

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ



Σε περίπτωση πυρκαγιάς

καλέστε **199**

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: <http://www.fireservice.gr>

πυρκαγιές αποτελούν μία συνεχή πηγή κινδύνου. Ξεπνούν σε τυχαία τόπα και χρόνο και χρονο-νούν απώλειες ανθρώπων, ζώων, τραυματισμούς και τεράστια οικονομική και οικολογική επι-
 ρκή. Εκτιμάται ότι μόνο από αστικές πυρκαγιές διαπνάνται το 0,5 – 1% του ακαθάριστου εθνικού
 ος ετήσιος. Οι πυρκαγιές σχεδόν πάντοτε ξεκινούν από κάποιο μικρό αίτη, αναπτύσσονται μία
 τία η οποία με την πάροδο του χρόνου κλιμακώνεται και αποκτά ανεξέλεγκτες διαστάσεις.
 ζεται ότι το Πυροσβεστικό Σύμα καλείται να αντιμετωπίσει κατά μίασα όρο περίπου 14 πυρ-
 μερήσιους σε όλη την Ελληνική Επαράτεια.

σβεστήρας αποτελούν συσκευή πρώτης ανάγκης. Είναι σχεδιασμένοι να εκπνέουν ειδη-
 σβεστικά υλικά τα οποία διακόπουν την εξέλιξη της πυρκαγιάς. Τα μικρά κόστος αγοράς
 τήρησής σε σχέση με την αποτελεσματικότητα, τους καθιστά ένα από τα κυριότερα εργαλεία
 τυμπάστους των πυρκαγιών και για το λόγο αυτό επβάλλονται από τη νομοθεσία. Οι πυρο-
 σβεστές είναι αποτελεσματικοί στην κατάσβεση μιας πυρκαγιάς στα αρχικά της στάδια και σπο-
 τήριτου το 60% των πυρκαγιών αντιμετωπίζονται με τη χρήση τους. Είναι κρίσιμης σημασίας
 σβεστήρες να έχουν συντηρηθεί σωστά και το προσωπικό να είναι άρτια εκπαιδευμένο στη
 τους.

ΠΩΣ ΤΗΝ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

ρήστε την ψυχραιμία σας.

ήστε συναγερμό, φροντίστε να ειδοποιηθεί η Πυροσβεστική Υπηρεσία στο τηλέφωνο 199.
 μοποιείστε τον πλησιέστερο πυροσβεστήρα άμεσα. Ο χρόνος εκκίνησης ενός πυροσβεστή-
 ναι περίπου 6-15 sec. Χρησιμοποιείστε όλο το κατασβεστικό υλικό.

Σ ΧΡΗΣΙΜ

ρέστε την ασφάλεια.

εύστε τη φυλά από απόσταση 3-4 μέτρων.

σε το μοχλό.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Όλοι οι πυροσβεστήρες προκείμενοι να βρίσκονται σε ετοιμότητα άμεσης λειτουργίας υπόκεινται σε υποβε-
 ρική συντήρηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ΚΥΑ 618/43/26-1-2005 (ΦΕΚ Β' 52) και ΚΥΑ 17230/671/1-
 9-2005 (ΦΕΚ Β' 1218).

Οπτικός έλεγχος από τον ιδιοκτήτη / χρήστη

Πραγματοποιείται ανά τρίμηνο και ελέγχεται εάν ο πυροσβεστήρας είναι τοποθετημένος στο καθορισμένο ση-
 μείο, δεν εμποδίζεται, είναι ορατός, έχει αναγνώσιμες οδηγίες, δεν έχει εμφανή σημεία κακώσεων και δεν έχει
 χρησιμοποιηθεί.

Συντήρηση από Αναγνωρισμένες Επιταρίες

Η συντήρηση όλων των τύπων πυροσβεστήρων πραγματοποιείται μόνο από Αναγνωρισμένες Επιταρίες (τε-
 στοποιημένοι συντηρητές). Κάθε αναγνωρισμένη επιταρία φέρει αριθμό πιστοποίησης που αναγράφεται στην
 σελίδα ελέγχου του πυροσβεστήρα. Διαβλέπεται οι παρακάτω διαδικασίες οι οποίες επιτηρούνται από Αναγνω-
 ρισμένο Φορέα Ελέγχου:

Ετήσια Συντήρηση	Παρατηρή Συντήρηση ανά 5 έτη	Εργαστηριακός Έλεγχος ανά 10 έτη
Έλεγχος του πυροσβεστήρα, της ποσότητας και της πο- σότητας του κατασβεστικού υλικού χωρίς να επβάλλεται η αναγνώση του.	Εκτενέστες έλεγχος του πυροσβεστή- ρα με αναγνώση του κατασβεστικού υλικού. (έλεγκται σε παρατηρή συντηρή- ση οι πυροσβεστήρες διαβλέπεται του δι- βλίου και οι πυροσβεστήρες με αέριο πυροσβεστικό υλικό).	Εργαστηριακός έλεγχος με αντικατάσταση όλων των φθαμένων εξαρτημάτων, αντικατάσταση του κατασβε- στικού υλικού και επαρκής με υδραυλική δοκιμή και πίεση επανέλεγχος του συστήματος πίεσης του πυ- ροσβεστήρα σε Αναγνωρισμένο Κέντρο Επισκευής Δοσίων Πίεσης υπό την εποπτεία Αναγνωρισμένου Φορέα Ελέγχου.

Δοκιμή Ελέγχου

Ο δοκιμολέας θα πρέπει να αναγράφει ανάλογα το έτος συντήρησης και ο χρονισμός του να είναι ίδιος με
 αυτόν της επεξεργασίας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 5 της ΚΥΑ 17230/671/2005/01-09-2005 (ΦΕΚ Β'
 1218).

Οι πυροσβεστήρες ξηράς κόκκης θα πρέπει να φέρουν στο λαμό του πυροσβεστήρα δοκιμή ελέγχου, κατά
 την ετήσια συντήρηση ή όταν αναγνωρίζονται. Οι πυροσβεστήρες διαβλέπεται του διβλίου (ΚΟΔ) θα πρέπει να
 φέρουν στο λαμό του πυροσβεστήρα δοκιμή ελέγχου, ύστερα από τη διερεύνηση υδραυλικής δοκιμής.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ

Χρήστης / Ιδιοκτήτης: Φροντίζει οι πυροσβεστήρες να είναι συντηρημένοι, διατηρεί τον οπτικό έλεγχο ανά
 τρίμηνο και είναι υπεύθυνος για τον τρόπο και την ποσότητα των πυροσβεστήρων που απομακρύνονται από
 την εγκατάσταση κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων.

Κατασκευαστής / Εισαγωγέας: Είναι υπεύθυνος για τον άρτια σχεδιασμό και τον πλήρη έλεγχο των παραγόμε-
 νων πυροσβεστήρων.

Αναγνωρισμένη Επιταρία Συντήρησης Πυροσβεστήρων: Είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο της ασφάλειας των
 δοσίων πίεσης, της λειτουργικής ικανότητας, της ποσότητας και της ποιότητας του κατασβεστικού υλικού προ-
 κείμενου οι πυροσβεστήρες να επινέλλονται σε άρτια λειτουργική κατάσταση.

Κέντρο Επισκευής Δοσίων Πίεσης: Αναλαμβάνει να επεξεργαστεί την ικανότητα του συστήματος πίε-
 σης του πυροσβεστήρα να διεκρίνει τη σχεδιασμένη πίεση λειτουργίας.

Αναγνωρισμένος Φορέας Ελέγχου: Βεβαιώνει για το σχεδιασμό, την τήρηση των προδιαγραφών της παραγο-
 γικής διαδικασίας (κατασκευή, συντήρηση, επανέλεγχος σε Κέντρο Επισκευής) και συμμετέχει στην αστική
 ευθύνη μαζί με τον κατασκευαστή, συντηρητή και το κέντρο επισκευής σε οποιαδήποτε αστοχία ή μη συμ-
 μμόρφωση του εξοπλισμού με τις προδιαγραφές.

Φορητοί πυροσβεστήρες σε οχήματα: Σύμφωνα με την ΥΑ 50292/3549/08/16-02-2009 (ΦΕΚ Β' 272) προβλέ-
 νεται πυροσβεστήρες εντός των οχημάτων. Ειδικότερα τα οχήματα κατηγορίας M1 δηλαδή μέχρι 90 θέσεων
 (εκτός του οδηγού) θα πρέπει να φέρουν ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόκκης, κατάλληλο για πυρκαγιές
 κατηγορίας Α, Β, C και για ηλεκτρικά ρεύματα έως 1000 Volt, με ελάχιστη κατασβεστική ικανότητα 8Α, 348, C.

ΧΡΗΣΗ ΘΕΩΡΤΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ

ΛΑΜΒΑΝΕΙ

ΟΔΗΓΕΙΣ

ΕΠΙΤΟΙ



Ανταγωνιστείτε την πυρκαγιά έλγοντας τον αέρα στην μέση σας.



Για την κατάσβεση πυρκαγιών στερεών καυσίμων, στοχεύετε την εστία.



Για την κατάσβεση πυρκαγιών υγρών καυσίμων αερίσιμα από τη βάση και μακριά από εαυτό.



Για την αντιμετώπιση πυρκαγιών υγρού καυσίμου που διαρρέει, αερίσιμα από το σημείο διαρροής.



Χρησιμοποιήστε αρκετούς πυροσβεστήρες συγχρόνως αντί τον έναν κατόπιν του άλλου.



Μην απομακρυνθείτε αμέσως μετά την κατάσβεση της πυρκαγιάς γιατί μπορεί να υπάρξει αναζωπύρωση.



Ανταγωνιστείτε αμέσως τους πυροσβεστήρες μετά τη χρήση τους.



Η πύκαυξη και εκπόνηση του φυλλαδίου χρηματοδοτήθηκε από το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα «ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΝ ΤΩΝ ΠΑΙΣΙΩΝ» (Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο στο πλαίσιο του έργου «Προώθηση εκπαιδευτικών δράσεων των Παιδαγωγικών Σώματος για τη σημαντική ανάπτυξη του αναγκαστικό μέλου του άμεσου του έδαφους) Παιδαγωγική, στο πλαίσιο του έργου «ΕΚΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΝ, το έτος 2009. Η ανάπτυξη του έντυπου υλικού του φυλλαδίου έγινε με τη βοήθεια της Πανελλήνιας Ένωσης Ακαδημαϊκών - Συνταξιούχων και Επαγγελματιών Παιδαγωγικών «Η ΓΥΝΑΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ».

Για οποιαδήποτε παρέμβαση ή διαβούλευση πυροσβεστήρα απευθύνεστε στην Εταιρεία του Αργή: **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ**
3η Κλάση Διαμόρφωσης Βιομηχανικής Διακίνησης, Θεσσαλονίκη
Α. Μαρκεσίδη 117-129 - 551 02 Αθήνα - τηλ. : 210-6869441 - 851

Οι πυροκαγείς χωρίζονται σε τέσσερις βασικές κατηγορίες ανάλογα με τη φύση της καύσιμης ύλης (στερεά, υγρά, αέρια καύσιμα και εύφλεκτα μέταλλα). Αναγνωρίζοντας τους ειδικούς κινδύνους της κάθε εγκατάστασης, εγκαθιστούμε τον καταλληλότερο πυροσβεστήρα δίπλα σε κάθε κίνδυνο. Πρακτικά εγκαθιστούμε γενικής χρήσης πυροσβεστήρες ABC ξηράς σκόνης σε όλους τους χώρους. Η καταλληλότερη του πυροσβεστήρα για χρήση σε πυροκαγείς παρουσία ηλεκτρικού ρεύματος, προσδιορίζεται στην ετικέτα όπου και αναγράφεται η μέγιστη ασφαλής ηλεκτρική τάση λειτουργίας για το χρήστη.

Η απόδοση ενός πυροσβεστήρα στην κατάσβεση ονομάζεται κατασβεστική ικανότητα και αναγράφεται στην ετικέτα. Πυροσβεστήρες με ίδια παρότητα κατασβεστικού υλικού δεν έχουν κατ' ανάγκη και την ίδια κατασβεστική ικανότητα και το γεγονός αυτό θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά την επιλογή τους.



ΕΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Κατηγορία Πυροκαγής	Μικρό	Μεγάλο	Ξηράς Σκόνης ABC	Ξηράς Σκόνης BC	Διαβόδιου του Ανιχνεύρα
A	X	X	X		
B		X	X	X	X
C			X	X	X



ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Α - ΕΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ		Β - ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ	
Απαιτούμενη Ελάχιστη Ικανότητα	Απαιτούμενη Ελάχιστη Ικανότητα	Απαιτούμενη Ελάχιστη Ικανότητα	Απαιτούμενη Ελάχιστη Ικανότητα
5 A	0,14	21 B	0,66
8 A	0,22	34 B	1,07
13 A	0,38	55 B	1,73
21 A	0,59	79 B	2,39
27 A	0,76	89 B	2,80
34 A	0,95	113 B	3,55
43 A	1,20	144 B	4,52
53 A	1,54	183 B	5,75
---	---	233 B	7,32



ΑΕΡΙΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Οι πρώτοι πυροσβεστήρες κατασκευάστηκαν στα τέλη του 1800. Οι σύγχρονοι πυροσβεστήρες που κυκλοφορούν στη χώρα μας πρέπει να είναι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 97/23 και το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3. Αναζητήστε την αντίστοιχη σήμανση CE στο κέλυφος και στη βολβίδα του πυροσβεστήρα καθώς και τη συμμόρφωση με το πρότυπο EN-3 στην ετικέτα του. Επιπλέον πιστοποιήσεις είναι δυνατόν να απαιτούνται σε ειδικές χρήσεις (π.χ. αεροπλοΐα, ναυτιλία). Οι νέοι πυροσβεστήρες δεν επιτρέπεται να φέρουν ελαστώματα ή άλλες ελλείψεις που τους καθιστούν αναποτελεσματικούς ή επικίνδυνους. Για το λόγο αυτό κατά την παραγωγική διαδικασία επιβάλλεται ο τελικός ποσοτικός έλεγχος του 100% των πυροσβεστήρων από τον κατασκευαστή υπό την εποπτεία Αναγνωρισμένου Φορέα Ελέγχου.

FIRE EXTINGUISHERS

Virtually almost all fires are small at first and might be extinguished easily if the proper type and amount of extinguishing agent is applied promptly. Portable fire extinguishers used in Greece are designed for this purpose according to European Directive 97/23 and European Standard EN-3.

In order to use a fire extinguisher successfully, you must make sure that:

- The extinguisher is located properly and is in good working order
- The extinguisher is suitable for the hazard
- The personnel is trained and informed properly

In case of fire

- Stay calm
- Call for help and make sure that someone makes an emergency call to the local fire station (dial number 199)
- Use the closest fire extinguisher as soon as possible. The working time of a fire extinguisher is very short (6-15 sec), so use all the amount of the extinguishing agent at once.
- Be careful. Stay in alert for the case of re-ignition.

The maintenance of an extinguisher should be made only by certified persons. In Greece only authorized service stations may undertake the maintenance of your fire extinguishers.

Users / owners of fire extinguishers are obliged by the Greek law to make visual inspection in 3 months intervals in order to ensure that all fire extinguishers:

- are in the designated place
- are not damaged
- have not been used

The legislation imposes one (1) portable fire extinguisher of dry powder for M1 category vehicles (up to 8 seats).



MINISTRY OF INTERIOR
FIRE SERVICE OF GREECE

In case of fire call

199

Web Portal: <http://www.fireservice.gr>

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

**ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ
(Ε.Μ.Α.Κ.)**



Σε περίπτωση πυρκαγιάς
καλέστε **199**

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: <http://www.fireservice.gr>

είας Μονάδες Αντιμετώπισης Καταστροφών (Ε.Μ.Α.Κ.) είναι Περιφερειακές και Εθνικές Υπηρεσίες Κοινωνικού Σώματος. Η κάθε Ε.Μ.Α.Κ. υπάγεται στην αρμόδια κατά τόπον Περιφερειακή Διοίκηση των Υπηρεσιών (Π.Δ.Π.Υ.) της έδρας της και επιμερίζεται οπουδήποτε στην ημεδαπή ή αλλοδαπή αντιμετώπιση συμβάντων που έχουν σχέση με την αποστολή της. Συνολικά έχουν ιδρυθεί και γίνουν οκτώ (8) Ε.Μ.Α.Κ.

ΧΑΡΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ



Έταση των οκτώ (8) Ε.Μ.Α.Κ.

Ε.Μ.Α.Κ. της Π.Δ.Π.Υ. Αττικής με έδρα την Ελευσίνα
Ε.Μ.Α.Κ. της Π.Δ.Π.Υ. Κεντρικής Μακεδονίας με έδρα τη Θεσσαλονίκη
Ε.Μ.Α.Κ. της Π.Δ.Π.Υ. Κρήτης με έδρα το Ηράκλειο
Ε.Μ.Α.Κ. της Π.Δ.Π.Υ. Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με έδρα την Κομοτηνή
Ε.Μ.Α.Κ. της Π.Δ.Π.Υ. Ηπείρου με έδρα τα Ιωάννινα
Ε.Μ.Α.Κ. της Π.Δ.Π.Υ. Δυτικής Ελλάδας με έδρα την Πάτρα
Ε.Μ.Α.Κ. της Π.Δ.Π.Υ. Στερεάς Ελλάδας με έδρα τη Λαμία
Ε.Μ.Α.Κ. της Π.Δ.Π.Υ. Θεσσαλίας με έδρα τη Λάρισα

Ε.Μ.Α.Κ. με έδρα την Ελευσίνα ιδρύθηκε σύμφωνα με το Π.Δ. 96/1987.

Ε.Μ.Α.Κ. με έδρα τη Θεσσαλονίκη ιδρύθηκε σύμφωνα με το Π.Δ. 347/1994.

Η 3η, 6η, 7η και 8η Ε.Μ.Α.Κ. με έδρα το Ηράκλειο Κρήτης, Κομοτηνή, Ιωάννινα, Πάτρα, Λαμία και Κέρκυρα, ιδρύθηκαν σύμφωνα με το Π.Δ. 366/2000.

Οι Ε.Μ.Α.Κ. επιχειρούν για την αντιμετώπιση συμβάντων που έχουν σχέση με την αποστολή τους τόσο στο εσωτερικό, όσο και στο εξωτερικό. Ενδεικτικά:

Συμμετοχή στο σεισμό της Καλαμάτας το Σεπτέμβριο του 1986, της Αρμενίας - Λεβάνων το Δεκέμβριο του 1988, της Τουρκίας - Ερζιτζάν το Μάρτιο του 1992, της Αγγλίας - Κόκο τον Οκτώβριο του 1992, του Αγίου του Ισάνιο του 1995, της Τουρκίας - Ιζμίτ Ανσίλαρ τον Αύγουστο του 1999, της Αθήνας το Σεπτέμβριο του 1999, της Τουρκίας - Δυζε το Νοέμβριο του 1999, της Αλγερίας το Μάιο του 2003, του Ιράν - Βαμ το Δεκέμβριο του 2003, του Μαρόκο το Φεβρουάριο του 2004, της Ταϊλάνδης το Δεκέμβριο του 2004. Επίσης, στη συντρίξη του αεροσκάφους (Α/Φ) Γιοκονίεφ 42 στα Πάγια Όρη το Δεκέμβριο του 1997, του Α/Φ C-130 στο όρος Πάστρο το Δεκέμβριο του 1997 καθώς και του Α/Φ Helios στο Γραμμό τον Αύγουστο του 2005. Επιπλέον συνδρομή στις πλημμύρες της Τουρκίας τον Αύγουστο του 2003.

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

ΑΘΗΝΑ Σεπτέμβριος 1999. Σεισμός 5,9R
143 νεκροί, 800 τραυματίες, 160.000 άστεγοι.



ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ ΑΓΤΙΚΗΣ Αύγουστος 2005.
Συντρίξη Αεροσκάφους B 737 HELIOS Κυπριακών Αερογραμμών, 121 νεκροί



ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

ΑΛΓΕΡΙΑ Μάιος 2003. Σεισμός 6,7R.
Στην αποστολή συμμετείχαν 18 άτομα με 2 δορυφορικούς οκλήους και 2 οχήματα.
Επείχθησαν στις πάδες Μπουρεντέντ Κόρσο και Τζερούρι όπου απεγκλώβισαν 14 νεκρούς.



Η αποστολή των Ειδικών Μονάδων Αντιμετώπισης Καταστροφών (Ε.Μ.Α.Κ.) είναι:

- Η αντιμετώπιση υδάτων πυρκαγιάς όπως δάσκατρίων, χώρων αποθήκευσης υγρών καυσίμων, γεμάτων προϊόντων, αεροστατών υδάτιν, μεγάλων κτισμάτων και βιομηχανικών εγκαταστάσεων.
- Η αντιμετώπιση πυρκαγιάς στρατιωτικών εγκαταστάσεων.
- Η παροχή βοήθειας και η αντιμετώπιση καταστροφών από σεισμικούς καθώς και η αναζήτηση εξαφανισμένων ατόμων και ο εντοπισμός και διάσωση παγιδευμένων με ειδικά εκπαιδευμένους σκύλους.
- Η αντιμετώπιση ατυχημάτων καταστροφών από πλημμύρες και άλλες θάλασσας καθώς και η αντιμετώπιση θαλάσσιων, λιμενικών και ποτάμιων ατυχημάτων και οι υποβρύχια διασώσεις ανθρώπων και υλικών αγαθών που διατρέχουν κίνδυνο από τα ατυχήματα αυτά.
- Η αντιμετώπιση διαρροών και διαφυγών επικίνδυνων χημικών ουσιών και άλλων περιβαλλοντολογικών ατυχημάτων.
- Η ενίσχυση των κατά τόπο αρμοδίων Πυροσβεστικών Υπηρεσιών για την αντιμετώπιση μεγάλων διαστάσεων και ασυνήθων πυρκαγιών.

Σε κάθε Ε.Μ.Α.Κ. υπάρχουν οι παρακάτω Ειδικές Ομάδες:

- Ομάδα Υποβρυχίων Διασώσεων (Ο.Υ.Δ.)
- Ορειβατική Ομάδα Έρευνας - Διάσωσης (Ο.Ο.Ε.Δ.)
- Κινοφιλική Ομάδα Έρευνας - Διάσωσης (Κ.Ο.Ε.Δ.)
- Ομάδα Αντιμετώπισης Χημικών, Βιολογικών Ραδιοακτινών και Πυρηνικών Απειλών & Τεχνολογικών Ατυχημάτων (Ο.Β.Ρ.Π. & Τ.Α.).

Η Ομάδα Υποβρυχίων Διασώσεων (Ο.Υ.Δ.) έχει ως αποστολή:

- α. Τη διάσωση ατόμων και αγαθών που κινδυνεύουν από πλημμύρες
- β. Τη διάσωση ατόμων και αγαθών από λιμενικά και ποτάμια ατυχήματα.
- γ. Τη συνδρομή και ενίσχυση άλλων Θεμάτων και Υπηρεσιών για την αντιμετώπιση συμβάντων που έχουν σχέση με την υποβρύχια δραστηριότητα σε λίμνες, ποτάμια και θάλασσα, εκτός από θηλάει.



Η Ορειβατική Ομάδα Έρευνας - Διάσωσης (Ο.Ο.Ε.Δ.) έχει ως αποστολή:

- α. Τη διάσωση και ανεύρεση παγιδευμένων ατόμων από χαράδρες, γερμάκια, βράχια και σπήλαια.
- β. Την αναζήτηση εξαφανισμένων ατόμων στην ύπαιθρο.
- γ. Τη διάσωση - ανεύρεση ατόμων από γιγαντοβίδες και κατακοιτήσιμα φαινόμενα.
- δ. Τη διάσωση - ανεύρεση ατόμων από πελάδια όπως και σε κάθε άλλη περίπτωση που έχει σχέση με την αποστολή του Πυροσβεστικού Σώματος.



Η Κινοφιλική Ομάδα Έρευνας - Διάσωσης (Κ.Ο.Ε.Δ.) έχει ως αποστολή:

- α. Την εντοπισμό παγιδευμένων ατόμων σε κτίρια που έχουν καταρρεύσει από σεισμό ή άλλη αιτία.
- β. Την εντοπισμό καταπολεμούντων ατόμων από κατακοιτήσιμα, χιονοπτώσεις.
- γ. Την αναζήτηση εξαφανισμένων ατόμων σε υποβρύχια χώρους.
- δ. Κάθε άλλη περίπτωση που έχει σχέση με την αποστολή του Πυροσβεστικού Σώματος.



Η Ομάδα Αντιμετώπισης Σχηματικών, Βιοχημικών, Ραδιοχημικών και Πυρηνικών Απειλών & Τεχνοχημικών Απειλημάτων (Χ.Β.Ρ.Π. & Τ.Α.) έχει ως αποστολή:

- α. Την αντιμετώπιση πυρκαγιών και άλλων συμβάντων σε εγκαταστάσεις διέλευσης, χώρων αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαιοειδών και λοιπών εύφλεκτων υγρών, φυσικού αερίου, σε εγκαταστάσεις μονάδων παραγωγής, πύλωνων και γραμμών μεταφοράς και Συστήματος διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.
- β. Την αντιμετώπιση διαρροών και διαφυγών επικίνδυνων χημικών ουσιών και ειδικότερα ουσιών που υπάρχουν στην Κινητική Οδγρία SEVESO.
- γ. Την αντιμετώπιση συνεπειών από Χ.Β.Ρ.Π. προσβολές με σκοπό τη μέγιστη δυνατή μείωση των επιδράσεων.



Συνεργασία της Ε.Μ.Α.Κ. με άλλες Πυροσβεστικές Υπηρεσίες

Τα συμβάντα που αποτελούν αρχιμόνιμα επέμβασης της Ε.Μ.Α.Κ. σε κατά τόπο αρμόδιες Πυροσβεστικές Υπηρεσίες παράγουν σ' αυτή κάθε αναγκαίο συνδυασμό, για το σκοπό αυτό ο Διοικητής της τοπικής Πυροσβεστικής Υπηρεσίας συνεργάζεται με τον Επαγγελματία της Αστυνομίας ή της Ομάδας ή με το Κέντρο Επιχειρήσεων όταν αυτό λειτουργεί στον τόπο του συμβάντος.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΤΟΙΜΑΣΜΟΣ

Ο Ε.Μ.Α.Κ. διαθέτουν κατάλληλα μηχανολογικά εξοπλισμό και ειδικό οχήματα (βασανιστικά, αραιωτήρες, περιβαλλοντολογικής προστασίας, περιεμβολογής και διαχωρισμού χημικών και τοξικών ουσιών, αυτοκαταστροφής προστασίας, οχήματα υποβρυχίων διασώσεων, ορυζοσπαστών και κητοφονικών οχημάτων).

Εργαστηριακό όχημα

Είναι Συνδυαστική κατασκευής οχήματα και αποτελείται από δύο τμήματα. Το όχημα αυτό μπορεί να μετατραπεί με αλλαγή της κορόντας σε πυροσβεστικό, σε διασώστικό και για μεταφορά προσωπικού και υλικών. Κινείται επί ποταμών, εδαφών και είναι σπρώξιμο. Έχει χρησιμοποιηθεί στις πλημμελείς καθώς και σε ανάδραση ανθρώπων στο χρόνο.



ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Το Πυροσβεστικό Σύστημα στο πλαίσιο του Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης συμμετέχει με τις Μονάδες άμεσης επέμβασης διαρκούς επαμύνητης (Modules) της Της Ε.Μ.Α.Κ. (GR - MUSAR 1) καθώς και της Της Ε.Μ.Α.Κ. (GR - MUSAR 2) οι διάφορες αποστολές στο εξωτερικό.

Η παραγωγή και ανάπτυξη του πυλιδίου χρηματοδοτήθηκε από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΠΟΜΠΗ» του Υπουργείου Οικονομικών στο πλαίσιο του έργου «Μεταφορά υποστηρικτικών δομών του Διακοσμητικού Συστήματος για τη στήριξη ανάπτυξης του εναερίου πολιτικού μέσου του θεσμού του Εθνικού Πυροσβεστικού, στο αναμενόμενο υπόγειο, το έτος 2009.

Οι Ε.Μ.Α.Κ. συμβάλλουν για την αντιμετώπιση συμβάντων που έχουν σχέση με την αποστολή τους τόσο στο πεπρωτικό, όσο και στο εξωτερικό. Ενδεικτικά:

Συμμετοχή στο σεισμό της Καλιφόρνιας το Σεπτέμβριο του 1996, της Αρμενίας - Λερίνασαν το Δεκέμβριο του 1998, της Τουρκίας - Ερζεράν το Μάρτιο του 1993, της Αργεντινής - Κόρδο τον Οκτώβριο του 1992, του Λαβίου του Ιράν του 1993, της Τουρκίας - Ισπύλ Άνσιλέρ τον Αύγουστο του 1999, της Αθήνας το Σεπτέμβριο του 1999, της Τουρκίας - Σιζε το Νοέμβριο του 1999, της Αλγερίας το Μάιο του 2003, του Ιράν - Βασι το Δεκέμβριο του 2003, του Μαρόκο το Φεβρουάριο του 2004, της Ταϊλάνδης το Δεκέμβριο του 2004. Επίσης, στη συντριβή του αεροσκάφους (Α/Φ) Γιάκονέλι 42 στη Πάτρια Όρη το Δεκέμβριο του 1997, του Α/Φ C-130 στο όρος Πάστρα το Δεκέμβριο του 1997 καθώς και του Α/Φ Ηέλος στο Γραμματικό τον Αύγουστο του 2005. Επιπλέον συνδρομή στις Πλημμύρες της Ταγκίς τον Αύγουστο του 2003.

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

ΑΘΗΝΑ Σεπτέμβριος 1999. Σεισμός 5,99
143 νεκροί, 800 τραυματίες, 100.000 άστεγοι.



ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ ΑΤΤΙΚΗΣ Αύγουστος 2005.
Συντριβή Αεροσκάφους B 737 ΜΕΛΙΟΣ Κυπριακών Αερογραμμών, 121 νεκροί.



ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

ΑΛΓΕΡΙΑ Μάιος 2003. Σεισμός 6,7R.
Στην αποστολή συμμετείχαν 18 άτομα με 3 διαπιστευτικούς σάκους και 2 αγέλες.
Επεξεργάσαν στις πόλεις Μπουρμιντένς Κόρσο και Τζεμάουρ όπου απηγοκάλυψαν 14 νεκρούς.



DISASTER MANAGEMENT SPECIAL UNITS (E.M.A.K.-D.M.S.U.)

They are regional special services and belong to the fire services regional command and they operate whenever this is required, either in Greece, or abroad.

There are 8 E.M.A.K. - D.M.S.U.

1st Elefsina Attica, 2nd Thessaloniki, 3rd Heraklion Creta, 4th Komotini, 5th Ioannina, 6th Patra, 7th Larisa and 8th Larisa.

MISSION

- Dealing with special fires, oil refinery, tanks of liquid fuels, chemical products, explosives, in high buildings and industrial facilities.
- Tackling with earthquakes and provision of help, as well as seeking disappeared persons.
- Encountering extensive disasters from floods and various types of accidents and the rescue of persons in danger.
- Dealing with leakage and release of hazardous materials and other environmental accidents.
- Reinforcing other Fire Services, in order to deal with large scale urban and wild fires.

TEAMS WITHIN E.M.A.K. - D.M.S.U.

- SCUBA (under water) Rescue Team
- Mountaineering Search & Rescue Team
- Dog Search & Rescue Team
- Chemical, Biological, Radiological & Nuclear Threats and Technological Accidents Team

COLLABORATION WITH OTHER FIRE SERVICES

In every incident which lies within the jurisdiction of E.M.A.K. - D.M.S.U. the other Fire Services participate as well.

EQUIPMENT

- Rescue vehicle
- Special caterpillar vehicle with trailer
- Chemical protection vehicle, collecting and separating chemical and toxic substances
- Earthquake vehicle
- Search & Rescue dogs vehicle
- Scuba vehicle

MEDIUM URBAN SEARCH & RESCUE MODULES (MUSAR)

Greece has two Modules within the European Mechanism of Civil Protection, GR - Musar 1 (1st E.M.A.K. - D.M.S.U.) and GR - Musar 2 (2nd E.M.A.K. - D.M.S.U.), which are direct intervention units of constant readiness with a worldwide deployment radius. Their mission is to search and rescue trapped victims in debris and provide first aid until their treatment.

**MINISTRY OF INTERIOR
FIRE SERVICE OF GREECE**

In case of fire call

199

Web Portal: <http://www.fireservice.gr>

