

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ

τεύχος 197 / περίοδος Β΄ Σεπτέμβριος - Οκτώβριος 2019

επιθεώρηση



ΤΟ ΠΑΛΑΙΜΑΧΟ ΠΣ 57 ΣΤΗΝ 84η Δ.Ε.Θ.

Ο αληθινός Πυροσβεστής θέλει
να γίνει κομμάτι σε κάθε
καύσιμο απ' ό,τι ο εαυτός του
Σκοπός του είναι να είναι
Πυροσβεστική υπηρεσία αλλά
καμία Πυροσβεστική ΑΞΙΑ

Π.Κ. ΑΝΔΡΟΥ





δυο λογια

Η Πυροσβεστική Επιθεώρηση
βρίσκει την ... ΙΘΑΚΗ της!



ραία τα ταξίδια! Σε ανανεώνουν, σε γεμίζουν εικόνες, σε τροφοδοτούν με χαρούμενα συναισθήματα και συγκινήσεις, σου προσφέρουν εμπειρίες και περιπέτειες! Αλλάζει παραστάσεις, γνωρίζεις ενδιαφέροντες ανθρώπους, φρέσκα πρόσωπα,

βρίσκεις νέα ενδιαφέροντα, το ανήσυχο πνεύμα σου αναζωογονείται και βλέπεις τη ζωή μέσα από ένα εντελώς διαφορετικό οπτικό πρίσμα. Τα ταξίδια είναι σαν το καλειδοσκόπιο! Πολυεπίπεδα, πολύπλευρα, πολύχρωμα και γενικά πολύ γενναιοδώρα!

Δεν έχουν όμως τόση αξία, αν δε φτάσεις τελικά στον προορισμό σου ... στην ΙΘΑΚΗ σου!

Ωραία τα ταξίδια ... αλλά και η ΙΘΑΚΗ ... ανεκτίμητη! Χωρίς αυτήν, τα ταξίδια είναι κουραστικά. Η περιπλάνηση χωρίς προορισμό είναι σαν να επιχειρείς κατάσβεση και τελικά να μην καταφέρνεις να σβήσεις ποτέ την πυρκαγιά!

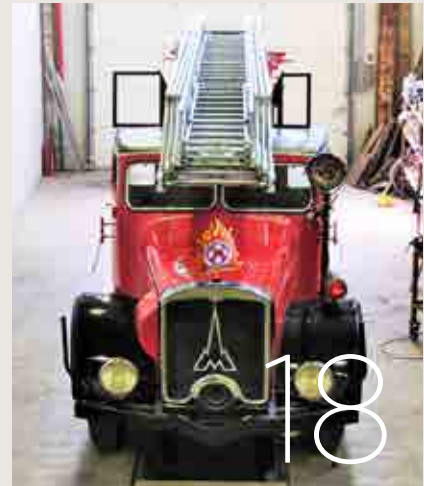
Μετά από αρκετά ωραία ταξίδια, λοιπόν και η «Πυροσβεστική Επιθεώρηση» βρήκε επιτέλους την ΙΘΑΚΗ της! Αφού περιπλανήθηκε μέσα από «Λαιστρυγόνες και Κύκλωπες και άγριους Ποσειδώνες», βρήκε φιλόξενο και απάνεμο λιμάνι και άραξε σε «εμπορεία Φοινικικά» στο τρίτο επίπεδο, ενός από τους πιο μάχιμους και ανεμοδαρμένους -λόγω τοποθεσίας- Πυροσβεστικούς Σταθμούς της Αθήνας!

Σε έναν όμορφο, ζεστό, καινούριο χώρο, εντός του 9ου Π.Σ. Αθηνών, στεγάζονται τα νέα γραφεία της «Πυροσβεστικής Επιθεώρησης», καθώς και το Αρχείο του Περιοδικού, το οποίο μέχρι πρότινος φιλοξενούνταν στο Πυροσβεστικό Μουσείο στην Παλλήνη. Στον νέο αυτόν χώρο, «μη προσδοκώντας πλούτη να μας δώσει η Ιθάκη», αλλά με περισσότερη πείρα, περιμένουμε όλους εσάς να έρθετε και να ξεκινήσουμε μαζί για νέα ταξίδια και νέες Ιθάκες! Περιμένουμε να μας στείλετε τα άρθρα σας, τις ζωγραφιές των παιδιών σας, τις φωτογραφίες σας, τις εμπειρίες σας τις ιστορίες σας, να δουλέψουμε μαζί, να τα επεξεργαστούμε και να ακολουθήσουν κι αυτά το δικό τους ταξίδι, τη δική τους Ιθάκη, που δεν είναι άλλη από τη δημοσιεύσή τους στις σελίδες του Περιοδικού!

*«Κι ἂν πτωχική τὴν βρῆς, ἡ Ἰθάκη δὲν σὲ γέλασε.
Ἔτσι σοφὸς ποὺ ἔγινες, μὲ τόση πείρα,
ἦδη θὰ τὸ κατάλαβες ἢ Ἰθάκες τί σημαίνουν.»*



Τα κείμενα που δημοσιεύονται στην Πυροσβεστική Επιθεώρηση εκφράζουν την άποψη των συγγραφέων τους. Οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν τα κείμενά τους σε ηλεκτρονική μορφή συνοδευόμενα από τις απαραίτητες βιβλιογραφικές αναφορές, το αναγκαίο φωτογραφικό υλικό και σύντομο βιογραφικό σημείωμα του συγγραφέως. Το πλαίσιο λειτουργίας της Πυροσβεστικής Επιθεώρησης ορίζεται από την από την Εγκύκλιο Διαταγή 23/10-01-2003 με θέμα: "Κανονισμός έκδοσης και λειτουργίας του περιοδικού του Πυροσβεστικού Σώματος με τίτλο Πυροσβεστική Επιθεώρηση".



ΑΡΘΡΑ

- 4>** Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Πολιτικής Προστασίας rescEU. Σεμινάριο Εκτίμησης Αποστολής- Assesment Mission Course
- 12>** Τεχνικές-Τακτικές Αντιμετώπισης Πυρκαγιών Συστημάτων Προσγείωσης & Υπερθέρμανσης Συγκροτήματος Τροχών - Α΄ ΜΕΡΟΣ

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

- 18>** MAGIRUS "ΠΣ 57" - Πολύ σκληρό για να πεθάνει - Σε μάχιμη...αποστρατεία στην 84η Δ.Ε.Θ.
- 22>** Το Πυροσβεστικό Σώμα στην 84η Δ.Ε.Θ.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

- 25>** Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Νέου Μαρμαρά

ΓΕΓΟΝΟΤΑ

- 27>** Δράσεις, νέα και γεγονότα του Πυροσβεστικού Σώματος

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

- 29>** Οι δραστηριότητες και οι στιγμές του Πυροσβεστικού Σώματος μέσα στον χρόνο

ΔΡΑΣΗ

- 33>** Πυροσβεστικό Μέτωπο



ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ

επιθεώρηση

Διμηνιαία έκδοση του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Αρχηγείο Πυρ/κού Σώματος
Δ/ση Στρατηγικού Σχεδιασμού & Επικοινωνίας
Τμήμα Επικοινωνίας, Αθλητισμού & Εκδόσεων
Γραφείο Περιοδικού Πυροσβεστική Επιθεώρηση
Κωδικός 013162

9^{ος} Πυροσβεστικός Σταθμός
1η Πάροδος Γ. Πιτταρά, Ο.Α.Κ.Α.
Μαρούσι Τ.Κ. 15123
ΤΗΛ: 2106829866/877
FAX: 2106829866
E-mail: periodikaps@gmail.com
www.fireservice.gr

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Επιπυραγός Παναγιώτης Μπαθιάς

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Πυρονόμος Τεγοπούλου Βασιλική

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αρχιπυραγός Άγγελος Τριπολιτσιώτης
Επιπυραγός Αιξάνδρα-Ιωάννα Κουτρέη



ΜΑΤΙΕΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

38> Ατυχήματα, φυσικές καταστροφές, πυρκαγιές στον πλανήτη

ΤΟ ΒΗΜΑ ΤΩΝ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ

41> Η «γωνιά» της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Πυροσβεστικού Σώματος

42> Η «φωνή» της Πανελλήνιας Ένωσης Αποστράτων Πυροσβεστικού Σώματος

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ

43> Δραστηριότητες Πυροσβεστικής Ακαδημίας

ΑΘΛΗΤΙΚΑ

44> Αθλητικά δρώμενα του Πυροσβεστικού Σώματος

ΠΑΙΔΙΚΗ ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ

47> Παιδικές ζωγραφιές

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

49> Τα συμβάντα του Πυροσβεστικού Σώματος με αριθμητικά στοιχεία

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ

Επιπυραγός
Γκόλφω Παπαβραμοπούλου

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

Φωτογραφικό Συνεργείο Α.Π.Σ.
Eurokinissi, Shutterstock

ΠΑΡΑΓΩΓΗ - CREATIVE - ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
ΕΚΤΥΠΩΣΗ - ΑΠΟΣΤΟΛΗ
PressiousΑρβανιτίδης

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

- Τιμή τεύχους 1,50€
- Ετήσια συνδρομή προσωπικού Πυρ/κού Σώματος-Ιδιωτών 9€
- Ετήσια συνδρομή Οργανισμών-Συλλόγων-Επιχειρήσεων 12€
- Εξωτερικού 24€

ISSN 1105-7416



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΞΩΦΥΛΛΟΥ

Το αναπαλαιωμένο ΠΣ 57
στην 84η Δ.Ε.Θ.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

rescEU

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ASSESSMENT MISSION COURSE

ΤΟΥ ΕΠΙΠΥΡΑΓΟΥ **ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Γ. ΜΠΙΚΑ - Α.Π.Σ.**
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ - ΜSc ΩΚΕΑΝΟΓΡΑΦΟΣ



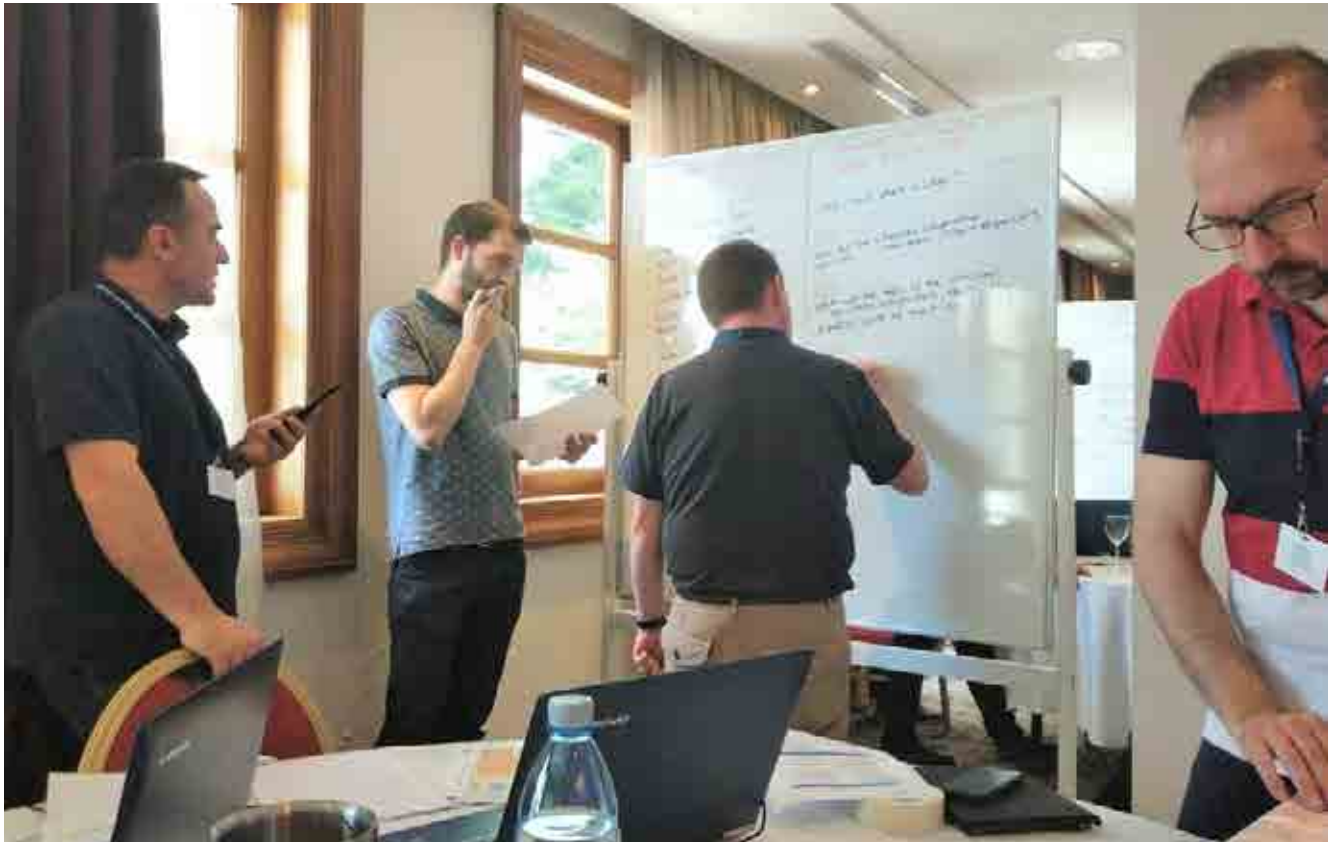
Ο πλανήτης μας έχει μπει πλέον σε τροχιά κλιματικών αλλαγών με «άγνωστες» συνέπειες για τους κατοίκους του και όσοι δεν το αντιλαμβάνονται απλά εθελότηφλουν ή εξυπηρετούν συμφέροντα.

Από τότε που η ανθρωπότητα άρχισε να χρησιμοποιεί υψηλά επίπεδα ορυκτών καυσίμων (λιθάνθρακα, κάρβουνο, πετρέλαιο κ.λπ.), κατά τον 18^ο αιώνα με κορύφωση τη Βιομηχανική Επανάσταση, η θερμοκρασία της Γης παρουσιάζει αξιοσημείωτη αύξηση. Από τα τέλη του 19ου αιώνα ο πλανήτης έγινε κατά 1°C πιο ζεστός κι ανεβαίνει με ρυθμό 0,17°C ανά δεκαετία. Ο πλανήτης Γη διατρέχει κίνδυνο να εισέλθει σε μια φάση συνθηκών «θερμοκηπίου»,

με το μέσο όρο των θερμοκρασιών παγκοσμίως να είναι 4 ως 5 °C υψηλότερος, ακόμη κι αν επιτευχθούν οι στόχοι της πρόσφατης Συμφωνίας του Παρισιού για τη μείωση των εκπομπών αερίων, (διοξείδιο του άνθρακα, μεθάνιο κ.λπ.) που προκαλούν την υπερθέρμανση του πλανήτη.

Επιστήμονες ανά τον κόσμο θεωρούν πως είναι πολύ πιθανό, αν ξεπεραστεί ένα κρίσιμο όριο, να οδηγηθούμε σε βίαιες αλλαγές του κλίματος της Γης και να υπάρξουν αλυσιδωτές αντιδράσεις και διεργασίες όπως: η τήξη των στρωμάτων μόνιμου πάγου, η απώλεια των υδριτών μεθανίου από τους βυθούς των ωκεανών, η χαμηλότερη απορρόφηση διοξειδίου του άνθρακα από τη γη και τους ωκεανούς, η απώλεια μεγάλων στρωμάτων πάγου στην Αρκτική και στην Ανταρκτική.





Μία από τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής είναι η σταδιακή επιτάχυνση της ανόδου της στάθμης της θάλασσας (δεν υπάρχει πια σταθερός ρυθμός). Αν ο ρυθμός αύξησης στους ωκεανούς συνεχιστεί με τους σημερινούς ρυθμούς, έως το 2100 η στάθμη θα έχει αυξηθεί κατά 65 εκατοστά, αριθμός ικανός να προκαλέσει τεράστια προβλήματα, στις παράκτιες πόλεις. Ενδεικτικά, μεταξύ του 2002 και του 2016 η Αρκτική «ρίχνει» 125 γιγατόνους πάγου ετησίως, προκαλώντας αύξηση της παγκόσμιας στάθμης της θάλασσας, κατά 0,35 χιλιοστά το χρόνο. Τον δε φετινό χειμώνα, παρατηρήθηκε και το σπάνιο φαινόμενο ανοίγματος στον πάγο της θάλασσας, βόρεια της **Γροιλανδίας**¹. Αυτό απελευθέρωσε θερμότητα από τον ωκεανό στην ατμόσφαιρα και έκανε τον πάγο πιο ευάλωτο, σε περαιτέρω τήξη. Από την άλλη, η κλιματική αλλαγή σε πολλές περιπτώσεις συνδέεται άμεσα με τις φυσικές καταστροφές και ιδιαίτερα με τις **δασικές πυρ-**

καγιές², τις πλημμύρες και τις κατολισθήσεις εξαιτίας των ισχυρών βροχοπτώσεων.

Το καλοκαίρι του 2018 καταχωρήθηκε στατιστικά ως το θερμότερο από το 1540, ενώ για τη Χώρα μας θα μείνει ανεξίτηλα χαραγμένο ως το καλοκαίρι που θρηνήσαμε 100 συνανθρώπους εξαιτίας της καταστροφικής πυρκαγιάς της 23ης Ιουλίου, στο Μάτι Αττικής. Ο Βρετανός Φυσικός W. Thomson (1824-1907), ευρύτερα γνωστός ως Λόρδος Kelvin, διατύπωσε την άποψη: «όταν μπορείς να μετρήσεις εκείνο για το οποίο μιλάς και να το εκφράσεις με αριθμούς, τότε ξέρεις κάτι γι αυτό». Ας αφήσουμε λοιπόν τους αριθμούς να «μιλήσουν» για τα ρεκόρ του περσινού καλοκαιριού κι ας αναλογιστούμε την ευθύνη μας για το φαινόμενο:

ΟΛΛΑΝΔΙΑ: 0.4 °C (στις 25 Ιουλίου καταρρίπτοντας το ρεκόρ του 1944, με τη θερμοκρασία να ξεπερνά τους 40 βαθμούς κελσίου για πρώτη φορά από την έναρξη των μετρήσεων.)

¹ Στη Γροιλανδία το λιώσιμο των πάγων, το δίμηνο Ιουλίου-Αυγούστου, έγινε με ακόμα πιο ταχύ ρυθμό από αυτόν που υπολόγιζαν οι πιο απαισιόδοξοι επιστήμονες. Το κύμα καύσωνα που έπληξε την Ευρώπη έφτασε μέχρι τη χώρα του ψύχους, τη Γροιλανδία, κάνοντάς την να χάσει 10 δισ. τόνους πάγου μέσα σε μόλις 24 ώρες, ενώ δεν είναι λίγοι αυτοί που υποστηρίζουν τη θεωρία ότι οι φετινές καιρικές συνθήκες μπορεί να είναι το έναυσμα για μια από τις μεγαλύτερες απώλειες πάγου από το 1950, αφότου άρχισαν οι επίσημες μετρήσεις. Είναι εξαιρετικά δύσκολο να αντιληφθεί κανείς τον όγκο πάγου που έλιωσε στην παραπάνω αρκτική χώρα και γι' αυτό οι ειδικοί αποκαλύπτουν ότι το 1 δισ. τόνοι αντιστοιχεί σε περίπου 400.000 πισίνες ολυμπιακών διαστάσεων, ενώ τα 100 δισεκατομμύρια τόνοι αντιστοιχούν σε αύξηση 0,28 χιλιοστών στην επιφάνεια της θάλασσας παγκοσμίως. Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα που διενεργήθηκε τον Ιούνιο του 2019 από ομάδα επιστημόνων στις ΗΠΑ και τη Δανία, το λιώσιμο των πάγων στη Γροιλανδία θα προσθέσει από 5 έως 33 εκατοστά στην αύξηση της στάθμης της επιφάνειας της θάλασσας μέχρι το 2100.

ΚΙΝΑ: 37-39 °C βαθμοί Κελσίου (μέση θερμοκρασία Αυγούστου: 25 °C βαθμοί)

ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ: 45.2°C (μέση θερμοκρασία Αυγούστου: 30 °C)

ΙΣΠΑΝΙΑ: 44 °C (μέση θερμοκρασία Αυγούστου: 28 °C)

ΑΥΣΤΡΙΑ: 33 °C (μέση θερμοκρασία Αυγούστου: 23 °C)

ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ: 30 °C (μέση θερμοκρασία Αυγούστου: 9 °C)

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: 42° C (στο Λίνγκεν της Κάτω Σαξονίας με μέση θερμοκρασία Αυγούστου: 23 °C)

ΙΑΠΩΝΙΑ: 41 °C (μέση θερμοκρασία Αυγούστου: 28 °C)

ΓΑΛΛΙΑ/Παρίσι: 42 °C (σπάζοντας το ρεκόρ των 40,4 βαθμών που κρατούσε από το 1947). Η απάντηση, επομένως, σε όλες τις πολυάριθμες καταστροφές, που δύνανται να εκδηλωθούν στον ευρωπαϊκό χώρο, είναι η ενεργοποίηση του ευρωπαϊκού μηχανισμού rescEU.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - EUROPEAN MECHANISM

Τα επιμορφωτικά σεμινάρια που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του **Ευρωπαϊκού Μηχανισμού**³, αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της προετοιμασίας των εμπειρογνομόνων που συμμετέχουν στις διεθνείς επεμβάσεις βοήθειας, στον τομέα της Πολιτικής Προστασίας, εντός και εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα σεμινάρια τέτοιου είδους περιλαμβάνουν: εκπαιδευτικά μαθήματα, κοινές ασκήσεις προσομοίωσης και ένα πρόγραμμα ανταλλαγής πληροφοριών και τεχνογνωσίας, όπου οι εμπειρογνώμονες μαθαίνουν να λειτουργούν ως μια Ευρωπαϊκή ομάδα (EuCPTeam) αποτελώντας τα μάτια, τα αυτιά και το στόμα, της Ε.Ε. στην πληγείσα Χώρα. Στον **Μηχανισμό** μετέχουν μέχρι στιγμής, 31 χώρες. Πρόκειται για την Πολιτική Προστασία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όταν μια φυσική ή τεχνολογική καταστροφή, «χτυπήσει» μία Χώρα και αυτή, λόγω του μεγέθους της καταστροφής δεν μπορεί να ανταποκριθεί με ίδια μέσα. Με τη συγκέντρωση μέσω και μονάδων (modules) πολιτικής προστασίας, ο **Μηχανισμός** μπορεί να εξασφαλίσει ακόμα μεγαλύτερη προστασία των 500 εκατομμυρίων κατοίκων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της ιδιοκτησίας και του περιβάλλοντός της αλλά και να ανταποκριθεί ουσιαστικά στις φυσικές καταστροφές που πλήττουν και δοκιμάζουν τις αντοχές των Χωρών.

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ (ASSESSMENT MISSION COURSE-AMC)

Στα μέσα του Μαΐου (11-17 Μαΐου 2019) πραγματοποιήθηκε στη Λεμεσό, ο 16ος κύκλος του **Σεμιναρίου Εκτίμησης Αποστολής**



του Μηχανισμού Επεμβάσεων Πολιτικής Προστασίας της Ε.Ε. Το σεμινάριο πραγματοποιήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση σε συνεργασία με την **ACAPS**⁵ και την Πολιτική Άμυνα της Κύπρου, με αυτοπρόσωπη παρουσία **24 συμμετεχόντων** από **24 χώρες της Ε.Ε.** ενώ η Ελλάδα εκπροσωπήθηκε από τον υπογράφο συντάκτη του παρόντος άρθρου. Οι συμμετέχοντες εργάζονται σε Πυροσβεστικές Υπηρεσίες, στον τομέα της Πολιτικής Προστασίας των χωρών τους, είναι μέλη εθελοντικών ομάδων, προέρχονται από το τις τάξεις του στρατού ή είναι μέλη των ομάδων των Ηνωμένων Εθνών.

Ενδεικτικό του τρόπου αξιολόγησης των εκπαιδευομένων, ήταν το γεγονός ότι στο AMC συμμετείχαν επίσης 18 αξιολογητές οι οποίοι λειτουργούσαν ως «φαντάσματα», συμμετέχοντας στις αποστολές και στην καθημερινότητα των συμμετεχόντων, παρεμβαίνοντας με παρατηρήσεις τους, κάθε φορά που κρινόταν απαραίτητο.

² Τον Αύγουστο του 2019 γιγαντιαία πυρκαγιά εκδηλώθηκε στη Σιβηρία. Η έκταση των δασών που καταστράφηκαν από τις πυρκαγιές ήταν τεράστια και αδιανόητη σε μέγεθος. Σύμφωνα με τον Αλεξάντρ Μπριουκάνοφ (επιστημονικό συνεργάτη του Ινστιτούτου δασών της Ακαδημίας Επιστημών της Σιβηρίας) τα 28 εκατ. στρέμματα δασικής έκτασης που κάρκιν, θα χρειαστούν τουλάχιστον 100 χρόνια για την πλήρη αποκατάστασή τους στο βόρειο τμήμα της Ανατολικής Σιβηρίας.

³ βλ. Τεύχος Πυροσβεστικής Επιθεώρησης νο.121 και νο.139

⁴ βλ. Τεύχος Πυροσβεστικής Επιθεώρησης νο.137

⁵ Η ομάδα ACAPS ιδρύθηκε το 2009 ως μη κερδοσκοπικό, μη κυβερνητικό πρόγραμμα με στόχο την παροχή πληροφοριών για την ανάπτυξη εταιρικών σχέσεων και συνεργασιών με άλλους οργανισμούς. Αποτελεί έναν ανεξάρτητο πάροχο πληροφοριών. Ως ανεξάρτητοι ειδικοί στην ανάλυση και στην αξιολόγηση ανθρωπιστικών αναγκών, η ανάλυση της ACAPS είναι αντικειμενική και βασισμένη στην τεκμηρίωση. Η ομάδα της αποτελείται από 28 επαγγελματίες με έδρα τη Γενεύη, ενισχυμένοι από μια ομάδα συμβούλων. Η ομάδα της ACAPS είναι αφιερωμένη κυρίως στην έρευνα και την ανάλυση δεδομένων παγκόσμιας κρίσης, με απώτερο σκοπό τη λήψη βέλτιστων αποφάσεων.



Επίσκεψη της ομάδας BRAVO στο Αρχηγείο της Πολιτικής Άμυνας της Λευκωσίας

Το Σεμινάριο είχε ως απώτερο **σκοπό** την εκτίμηση μιας αποστολής σε πραγματικές συνθήκες (όσο αυτό μπορεί να αποτυπωθεί στο πλαίσιο μιας άσκησης) και την συλλογή, επεξεργασία, ανάλυση δεδομένων, προκειμένου να εκτιμηθεί η πραγματική κατάσταση, στη διάρκεια μιας αποστολής.

ΘΕΩΡΙΑ ΚΑΙ ΑΣΚΗΣΗ

Το σεμινάριο, συνολικής διάρκειας επτά ημερών, επιμερίστηκε σε θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση. Συγκεκριμένα, η θεωρία, υπό μορφή παρουσιάσεων, έγινε από πεπειραμένους εκπαιδευτές-εμπειρογνώμονες με μεγάλη εμπειρία σε αποστολές ανά τον κόσμο, αναλυτές δεδομένων και απεσταλμένους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η αναλογία θεωρίας-άσκησης ήταν περίπου 35-65% καθώς απώτερος στόχος του σεμιναρίου, που διεξάγεται επί

σειράς ετών στην Κύπρο, ήταν η πραγματική συλλογή δευτερογενών δεδομένων και η ανάλυσή τους στο «Κέντρο» των Επιχειρήσεων της ομάδας.

Οι παρουσιάσεις αφορούσαν:

- Νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό
- Διαχείριση Πληροφορίας
- Προετοιμασία-Διαχείριση συναντήσεων με Φορείς
- Σχεδιασμός αποστολής-Χαρτογράφηση-παρουσίαση πληροφοριών
- Διαχωρισμός και ανάλυση δεδομένων
- Λειτουργία Κέντρου της Ομάδας του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού (EuCPTeam)
- Πραγματοποίηση συναντήσεων με εμπλεκόμενους φορείς στη διάρκεια της κρίσης
- Σύνταξη αναφορών (Daily report, Στόχοι ομάδας, σύμφωνα με τα Πρότυπα (Templates) του Μηχανισμού
- Απολογιστική έκθεση

Η επεξεργασία κάθε θεματικής ενότητας γινόταν με έναν ομολογουμένως ενδιαφέροντα και παραγωγικό τρόπο. Οι εισηγητές παρουσίαζαν την ενότητα του προγράμματος σε δύο-τρεις διαφάνειες και ακολουθούσε «άσκηση επί χάρτου», στην οποία η κάθε ομάδα όφειλε να αναλάβει, επεξεργαστεί, αναπτύξει και παρουσιάσει την εργασία της στις υπόλοιπες ομάδες. Με αυτό τον τρόπο διδασκαλίας αποφεύγεται ο μονόλογος από μέρους του εισηγητή, ενώ από την άλλη ενθαρρύνεται η ενεργός συμμετοχή των εκπαιδευομένων και η «εμβάθυνση» στο θέμα, σε δεδομένο και περιορισμένο χρονικό διάστημα.

ΤΟ ΣΕΝΑΡΙΟ ΤΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ

Η άσκηση σχεδιάστηκε από την **Πολιτική Άμυνα της Κύπρου** σε συνεργασία με την **THW**⁶. Απαραίτητη προϋπόθεση για την παρακολούθηση του AMC, αποτελούσε η επιτυχής φοίτηση σε κατάλληλα σχεδιασμένη ηλεκτρονική πλατφόρμα και η απόκτηση σχετικού πιστοποιητικού μέσω εξετάσεων. Χωρίς αυτήν την πιστοποίηση, κανείς δεν μπορούσε να το παρακολουθήσει.

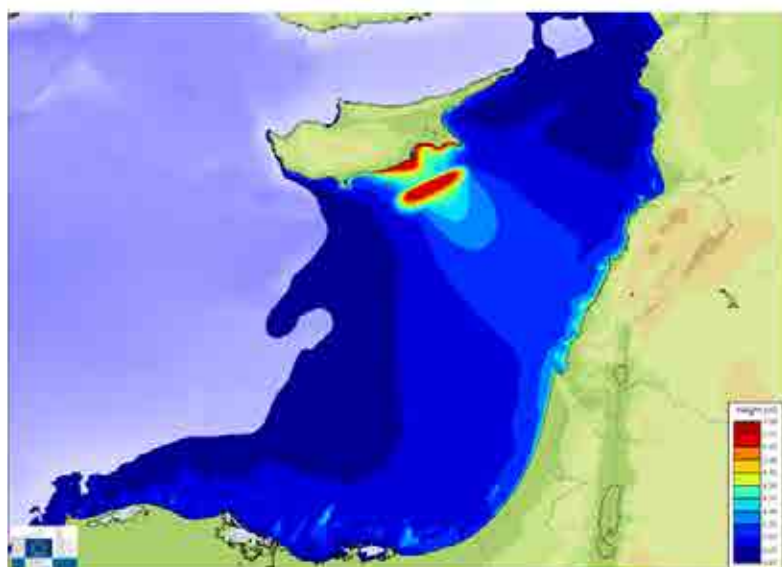
Οι συμμετέχοντες δέχτηκαν μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου μήνυμα ενεργοποίησής⁷ τους και εντολή μετάβασης, μέσω Βρυξελλών⁸ στο αεροδρόμιο της

⁶ βλέπε τεύχος Πυροσβεστικής Επιθεώρησης νο.143, σελ 34-37

⁷ βλέπε τεύχος Πυροσβεστικής Επιθεώρησης νο.139, σελ 30-35

⁸ Στις Βρυξέλες υπογράφουν «συμβόλαιο» συνεργασίας με την Ε.Ε., γνωρίζουν τα μέλη της ομάδας τους, παραλαμβάνουν πληροφορίες για την αποστολή τους, καταστρώνουν το επιχειρησιακό τους πλάνο και ό,τι άλλο σχέδιο απαιτείται (π.χ. σχέδιο εκτάκτου ανάγκης-ασφάλειας-emergency plans), παραλαμβάνουν τον εξοπλισμό και τα απαιτούμενα έγγραφα (φορητούς ηλεκτρονικούς υπολογιστές, δορυφορικά τηλέφωνα, κινητά τηλέφωνα, βίζα-ανάλογα με την πληγείσα χώρα- και χάρτες). Στο συμβόλαιο που υπογράφεται με το κάθε μέλος χωριστά, αναφέρονται επακριβώς οι όροι και οι προϋποθέσεις συνεργασίας των δύο μερών. Του συντονιστή από τη μια και της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την άλλη. Η διάρκεια της αποστολής είναι συνήθως 14 ημέρες και μπορεί να τροποποιηθεί (συνήθως να επεκταθεί) ή να μειωθεί μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις (π.χ. λόγοι υγείας). Τα αεροπορικά έξοδα μεταφοράς, από και προς τη χώρα, του συντονιστή στην πληγείσα χώρα, καλύπτονται από την Ε.Ε., κάθε άλλο έξοδο στην πληγείσα χώρα (διαμονή, διατροφή, μετακινήσεις κ.ο.κ) καλύπτονται αρχικά από τον συντονιστή και κατόπιν του επιστρέφονται μετά την απόδοση αποδείξεων. Χρηματική αποζημίωση προβλέπεται μόνο στην περίπτωση μερικής ή ολικής αναπηρίας ή/και στην περίπτωση απώλειας ζωής.,

Date	13.05.2019
Time	00:02:36 UTC (03.02.36 EEST)
Lat/Long	34,57°N, 33,79°E
Magnitude	7.79 Mw
Depth	10 km



A tsunami generated at the epicentre and spread throughout the Eastern Mediterranean Sea.

The first waves hit the southern coast of Cyprus shortly after the earthquake and reached a maximum height of 3-5 metres in the worst hit locations.

The impact of the earthquake and tsunami destroyed infrastructure along the whole of the southern coast of Cyprus with massive damages along the waterfront.

Preliminary estimates:

- 2 855 people have been killed,
- 22 500 are injured
- 5 400 are missing.
- 70 000 people are displaced

Πάφου στην Κύπρο, καθώς σύμφωνα με το σενάριο της άσκησης, την Τρίτη 14 Μαΐου 2019 και ώρα 02:45 π.μ., σημειώθηκε σεισμός εντάσεως 7,79 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ, νότια της Κύπρου⁹.

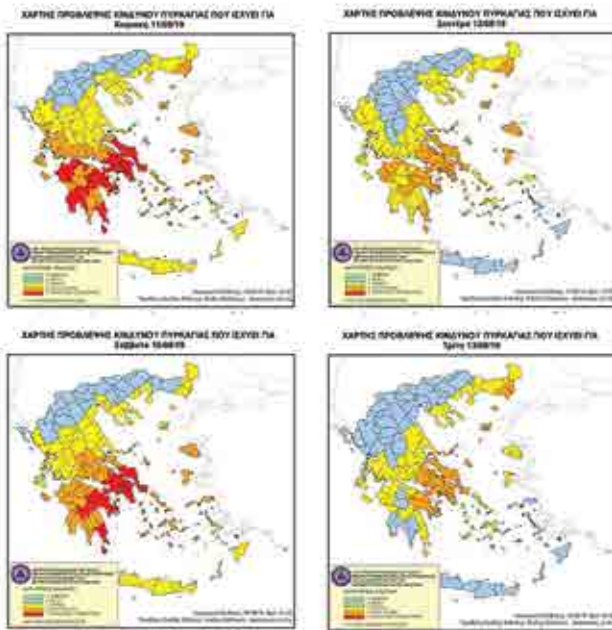
Σύμφωνα με τα Sit-rep (Situation report) του ERCC¹⁰, ο σεισμός χτύπησε κυρίως τη Λευκωσία, τη Λάρνακα και τη Λεμεσό, με τραγικές απώλειες: 2.855 νεκρούς, 22.500 τραυματίες, 70.000 άστεγους, 5.400 αγνοούμενους, και προκάλεσε καταστροφές σε βασικές υποδομές του νησιού (στο παραλιακό εθνικό οδικό δίκτυο 10 χλμ. δυτικά και ανατολικά της Λεμεσού, στα νοσοκομεία των πόλεων, στο εργοστάσιο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στο Βασιλικό, στο διεθνές αεροδρόμιο της Λάρνακας και στα λιμάνια του νησιού). Επίσης μικρές ζημιές αναφέρθηκαν σε χωριά του Τρόδος (το ψηλότερο βουνό του νησιού) εξαιτίας κατολισθήσεων.

Τον σεισμό ακολούθησε παλιρροϊκό κύμα (tsunami tidal wave), το οποίο έπληξε τις ακτές του νησιού, όπως αυτές απεικονίζονται στον σχετικό χάρτη και εισχώρησε σε βάθος 1.200 μέτρων στην ενδοχώρα εντείνοντας τα ήδη οξυμμένα προβλήματα.

Η Κυπριακή Δημοκρατία, ως μέλος του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού, από το πρωί της ίδιας ημέρας ζήτησε τη βοήθεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σε αυτή την καταστροφή η Ευρωπαϊκή Ένωση ανταποκρίθηκε με την αποστολή «ομάδας εκτιμητών» μέσω Βρυξελλών, προκειμένου να συμβάλλουν στην επίλυση τυχόν προβλημάτων που θα προκύψουν, στον συντονισμό των ευρωπαϊκών δυνάμεων που θα κατέφθαναν σύντομα στο νησί, αλλά και στη διευκόλυνση των τοπικών Κυπριακών αρχών στις επιχειρήσεις τους.

⁹ Περιοχή: Ανατολικά της Μεσογείου, Ημέρα/ώρα: 14-5-2019, στις 02:36 τοπική ώρα, Θέση: 34.57 Β; 33.79 Α; Βάθος 10 km, της Λευκωσίας. Πηγή: European-Mediterranean Seismological Centre (EMSC).

¹⁰ Βλέπε τεύχος Πυροσβεστικής Επιθεώρησης νο.160, σελ 21



ΟΜΑΔΕΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ - ΑΚΟΛΟΥΘΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ BRAVO

Οι συμμετέχοντες χωρίστηκαν σε τέσσερις ομάδες των πέντε/έξι ατόμων με τις κωδικές ονομασίες Alpha, Bravo, Charlie και Delta. Στην Ομάδα BRAVO, εκτός από τον συντάκτη, συμμετείχαν οι: **Brian CHRISTENSEN** από τη Δανία (*Dema Estonian Public Service Academy*), **Eva KROPFL** από την Αυστρία (*Civil Protection*), **David PFRANG** από τη Γερμανία (*ERCC*) και **Slavka MILETIC** (*Civil Protection*), από το Μαυροβούνιο.

Αποστολή των ομάδων ήταν η συλλογή πρωτογενών δεδομένων και η από κοινού ανάλυσή τους με τα δευτερογενή, έτσι ώστε να καταλήξουν (assessment) σε ένα ασφαλές συμπέρασμα, που θα μετουσιωνόταν σε πρόταση προς τις τοπικές αρχές (Πολιτική Άμυνα της Κύπρου) για την υφιστάμενη κατάσταση και τις δυνατότητες παροχής βοήθειας μέσω του Μηχανισμού.

Σύμφωνα με το σενάριο της άσκησης, η ομάδα BRAVO στάλθηκε στο νησί ως ομάδα εκτιμητών (Assessment Team) προκειμένου:

- να αποτελέσει «τα μάτια και τα αυτιά του ERCC» στο πεδίο
- να αξιολογήσει την τρέχουσα κατάσταση

- να εκτιμήσει τη διαμορφωθείσα κατάσταση μετά τη φυσική καταστροφή και να προτείνει λύσεις στον Επικεφαλής της Πολιτικής Άμυνας της Κύπρου για τις «ανάγκες» της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Η ομάδα BRAVO έφτασε στο αεροδρόμιο της Πάφου, το οποίο ήταν προσωρινά το μόνο «ανοικτό», το πρωί της επομένης του σεισμού. Τα μέλη του είχαν ήδη στη διάθεσή τους την αναφορά CYPRUS - EXPERT BRIEFING¹¹. Ειδικότερα η ομάδα BRAVO κλήθηκε και συμμετείχε σε συναντήσεις, με:

- τον σύνδεσμο Αξιωματικό στην Πολιτική Άμυνα της Κύπρου
- τους επικεφαλής του Ερυθρού Σταυρού της Κύπρου
- Πολιτικό Μηχανικό του Δήμου Αγ. Αθανασίου στη Λεμεσό
- τη Διοίκηση της Εκκλησίας του Αγ. Νικολάου στην ευρύτερη περιοχή της Λευκωσίας
- σύνδεσμο Αξιωματικό στο Αρχηγείο της Αστυνομίας στη Λευκωσία
- την Προϊσταμένη της Πολιτικής Άμυνας στη Λάρνακα
- τον Προϊστάμενο των Λιμενικών Αρχών της Λεμεσού έχοντας ως απώτερο σκοπό, αφού συλλέξει και εξαγει την «πληροφορία», στη συνέχεια με τη χρήση κατάλληλων εργαλείων, όπως αυτά είχαν παρουσιαστεί και αναλυθεί στη διάρκεια του θεωρητικού μέρους του σεμιναρίου, να την επεξεργαστεί και να την δώσει στους άμεσα ενδιαφερόμενους (ERCC και αρμόδιους κρατικούς φορείς).

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ - ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ

- Στη διάρκεια του σεμιναρίου προστέθηκαν και ενότιπτες οι οποίες αρχικά φάνταζαν «μη σχετικές» με τη θεματολογία του και με τη συνολικότερη «εκτίμηση μιας αποστολής», χρήσιμες ωστόσο και ουσιώδεις και σίγουρα αποτέλεσαν σημαντικά κομμάτια του παζλ του AMC.
- Έγινε εκτενής αναφορά του επικεφαλής του Σεμιναρίου για τα Ευρωπαϊκά διαθέσιμα Modules των Χωρών-Μελών, καθώς και για τον νέο θεσμό του **RescEu**, βάσει του οποίου ενεργοποιήθηκαν και επιχείρησαν δύο ιταλικά και ένα ισπανικό Canadair-CL-415 στην πυρκαγιά της 13ης Αυγούστου 2019 στην Εύβοια.
- Επιπλέον παρουσιάστηκε μια ενότητα που αφορούσε στη λειτουργία δορυφορικού τηλεφώνου με χρήση ελεύθερου λογισμικού, καθώς και η ενότητα **drones**: παρουσί-

¹¹ Στην αναφορά εκτός από τις γνωστές μέχρι τότε ζημιές από τον σεισμό, συμπεριλαμβάνονταν στοιχεία που αφορούσαν την Κυπριακή Δημοκρατία (οικονομία, πολιτική, θρήσκευμα, ελληνοτουρκικές σχέσεις, ήθη και έθιμα, νόμοι, υγεία, πληθυσμιακά χαρακτηριστικά για την κατάσταση στο νησί, καθώς και χάρτες). Υπό κανονικές συνθήκες, η αναφορά αυτή αλλά και κάθε άλλη επιπλέον πληροφορία που μπορεί να αναζητήσει ο καθένας από μόνος του, διαβάζεται από τους experts στη διάρκεια της πτήσης από τις Βρυξέλες ή στον τόπο διαμονής του καθενός, προς την πηγή χώρα.

¹² Εκτενής ανάλυση του θεσμού του RescEu (ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2019/420 του ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ) θα παρουσιαστεί από τον συντάκτη του παρόντος, σε προσεχές άρθρο της Πυροσβεστικής Επιθεώρησης.

¹³ Τις περισσότερες φορές, αυτοί που συμμετείχαν στις προγραμματισθείσες συναντήσεις μαζί μας, είχαν την πληροφορία, αλλά τεχνικώς την απέκριναν προκειμένου εμείς να την ανασύρουμε. Ενώ δηλαδή θα μπορούσαν να μας δώσουν το 100% της πληροφορίας που δέχτηκαν, εάν δεν την αναζητούσαμε με συγκεκριμένες ερωτήσεις μας (εδώ εστιάζεται η τεχνική της προεργασίας και προετοιμασίας μιας συνάντησης) η πληροφορία αυτή δεν μοιραζόταν ποτέ και η τρύπα του ... donut, μεγάλωνε.

¹⁴ Στα μέχρι τώρα σεμινάρια του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού, ήταν ίσως η πρώτη φορά που συμμετέχων στο AMC, και μάλιστα από την ομάδα του συντάκτη, δεν κατάφερε ποτέ, σύμφωνα με τη γνώμη των αξιολογητών, να ενσωματωθεί στο κλίμα της ομάδας και να συνεισφέρει ομότιμα σε αυτήν, με αποτέλεσμα να μνη του απονεμηθεί Πτυχίο.



αση και χρήση για την ανάκτηση της «πληροφορίας». Εάν επιχειρηθεί να δοθεί ένας ορισμός στην έννοια της λέξης **«πληροφορία»**, ίσως η προσέγγιση ότι: «Πληροφορία είναι κάθε στοιχείο που ενδιαφέρει κάποιον και αφορά πρόσωπα, καταστάσεις, συνθήκες, προϋποθέσεις κτλ.», αποτελεί μια πρώτη αποδεκτή προσέγγιση του όρου. Εάν όμως τεθεί το ερώτημα, τι είναι **ποιοτική πληροφορία**, εκεί η απάντηση δυσκολεύει, καθώς οι μεταβλητές που διαφοροποιούν την πληροφορία, περιπλέκουν την κατάσταση. Όταν δε, η πληροφορία είναι προαπαιτούμενο για τη λήψη μιας απόφασης, τότε η ποιότητα της πληροφορίας είναι υποχρεωτική. Τα μέλη των ομάδων που συμμετείχαν στο AMC, «εκπαιδεύτηκαν» μέσα από το θεωρητικό μέρος του Σεμιναρίου και την καθοδήγηση των αξιολογητών τους, στον τρόπο συλλογής, επεξεργασίας και παρουσίασης μιας ποιοτικής πληροφορίας η οποία θα κάνει τη διαφορά στη λήψη της απόφασης.

Ωστόσο, οι πιο πολλοί αξιολογητές υπερτόνιζαν ότι η πληροφορία είναι σαν το **βτόνατ**, πάντα θα υπάρχει ένα **κενό**¹⁵. Έτσι η εκπαίδευση και ο στόχος της κάθε ομάδας, ήταν κάθε φορά να μικρύνει το κενό (έλλειψη πληροφορίας) αυτό και να αποκτήσει όσο πιο πλήρη εικόνα της κατάστασης που δημιουργείται όταν εκδηλώνεται μια φυσική καταστροφή.

Το τελευταίο πρωινό του σεμιναρίου περιελάμβανε τον

απολογισμό και την αξιολόγηση του σεμιναρίου από τους εκπαιδευόμενους, την προσωπική συνέντευξη, την καταγραφή, την επισήμανση των λαθών και τα συμπεράσματα που αποκόμισε ο αξιολογητής για τον καθένα ξεχωριστά και έκλεισε με τη διεξαγωγή γραπτών εξετάσεων και την απονομή σχετικού **Πτυχίου**¹⁴ -Διπλώματος για την απόκτηση δεξιοτήτων ανάλυσης της αποστολής.

ΑΝΤΙ ΕΠΙΛΟΓΟΥ

Για όσους επιμένουν να μην βλέπουν αλλαγές στο κλίμα, ενδεικτικά υπενθυμίζονται τα φετινά «καλοκαιρινά καμώματα» του καιρού. Η 10η Ιουλίου του 2019 ήταν η ζεστότερη μέρα του καλοκαιριού στην Αθήνα, με 42ο C και δείκτη επικινδυνότητας 4, στην Αττική, ενώ στη βόρεια Ελλάδα και συγκεκριμένα στη Χαλκιδική, σημειώθηκε η φονική καταιγίδα, γνωστή ως **super cell**¹⁵, που είχε σαν αποτέλεσμα 7 συνάνθρωποι μας να χάσουν τη ζωή τους. Επίσης, στις 10 Αυγούστου, για πρώτη φορά μετά από επτά χρόνια (τελευταία φορά ήταν το 2012) ο χάρτης επικινδυνότητας «χτύπησε» κόκκινο, με το δείκτη στο 5 για πολλές περιοχές της Χώρας μας, ενώ για πρώτη φορά κατεγράφησαν (στις 10 και στις 11 Αυγούστου 2019), δύο 5άρια (Κατάσταση συναγερμού) στη σειρά τα οποία ακολούθησαν δύο 4άρια, στον δείκτη επικινδυνότητας. 🌪️

¹⁵ Σύμφωνα με τον ομότιμο καθηγητή Μετεωρολογίας και Κλιματολογίας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Θεόδωρο Καρακάστα, η super cell είναι μια καταιγίδα που χαρακτηρίζεται από την παρουσία ενός μεσοκυκλώνα. Οι καταιγίδες αυτές είναι ισχυρές σε ένταση και θεωρούνται επικίνδυνες. Τις βραδινές ώρες της Τετάρτης 10 Ιουλίου 2019, το χρονικό διάστημα μεταξύ 21:00-00:00 καταιγίδες ιδιαίτερης σφοδρότητας, συνοδευόμενες στις περισσότερες περιοχές από σφοδρούς ανέμους και σε ορισμένες περιπτώσεις από χαλάζι μεγάλων διαστάσεων, έπληξαν περιοχές της Κεντρικής και Ανατολικής Μακεδονίας. Τα ισχυρότερα φαινόμενα εντοπίστηκαν στο νομό Χαλκιδικής, όπου έχασαν τη ζωή τους 7 άνθρωποι, οι περισσότεροι εκ των οποίων τουρίστες που παραθέριζαν στην περιοχή, ενώ κατεγράφησαν σχεδόν 100 τραυματίες. Μια πολύ ψυχρή αέρια μάζα κινήθηκε από βορρά προς νότο, πέρασε όλη την περιοχή του Βερμίου και των Πιερίων και κατέβηκε στην κοιλάδα της Ημαθίας και της Πέλλας. Κάποια στιγμή έφτασε στα παράλια του Θερμαϊκού Κόλπου, ο οποίος είναι μια πολύ θερμή, αβαθής θάλασσα, με μεγάλη εξάτμιση και εμπλουτισμό της αέριας μάζας σε υδατμούς. Έτσι η ψυχρή αέρια μάζα που ξεκίνησε από τις Πρέσπες, πίεσε με καθοδικές κινήσεις τη θερμή και υγρή αέρια μάζα, την οποία ανάγκασε να κινηθεί προς τα πάνω. Η καταιγίδα ενισχύθηκε με υγρασία και δυνάμωσε ακόμη περισσότερο και το φαινόμενο έγινε πάρα πολύ έντονο. Πηγή: www.lifo.gr



ΤΕΧΝΙΚΕΣ-ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ

ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ & ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ Α' ΜΕΡΟΣ

ΤΟΥ ΑΝΤΙΠΥΡΑΡΧΟΥ ΣΑΒΒΑ ΤΣΟΛΑΚΗ
ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗ Π.Σ. ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



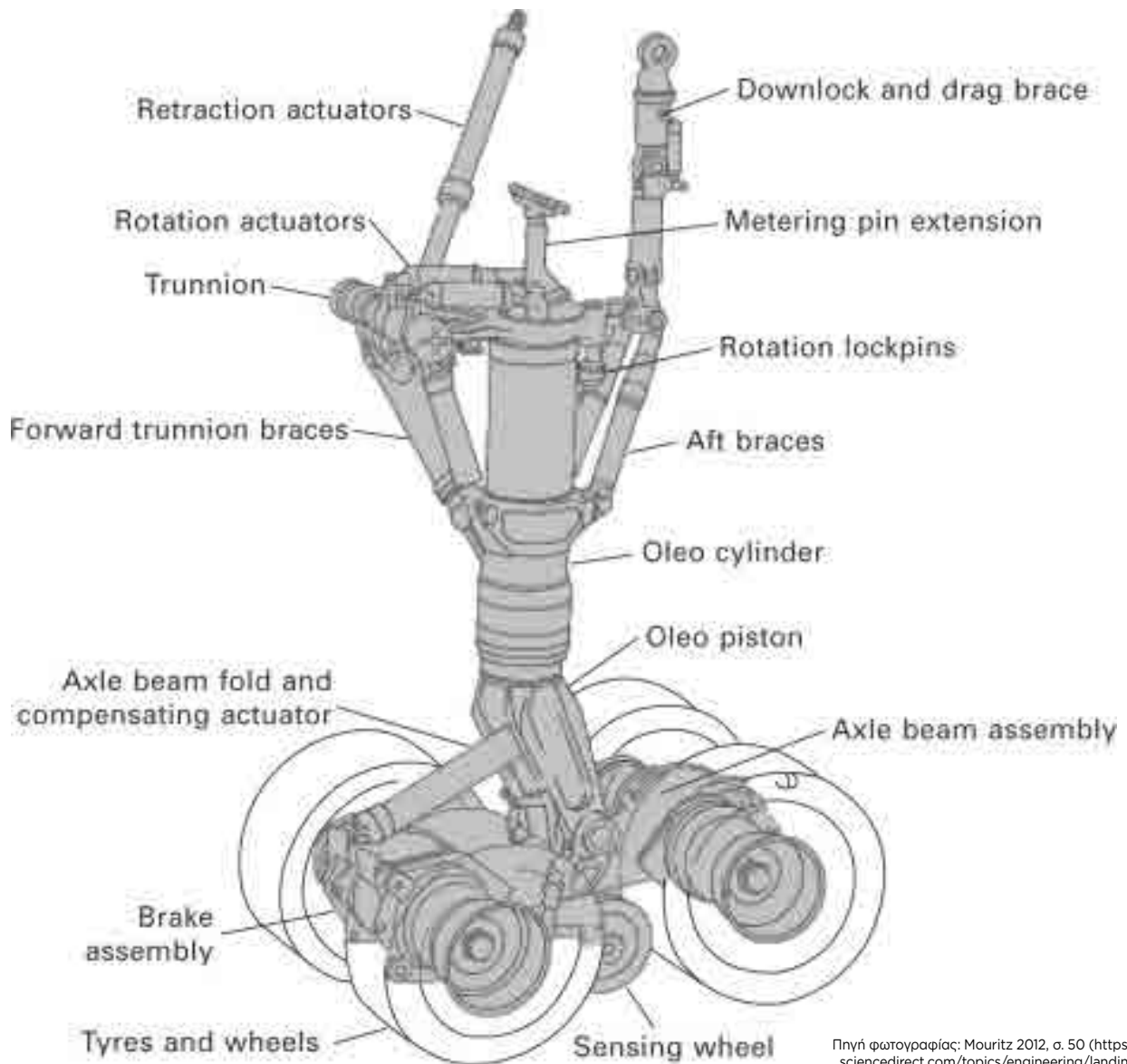
Προσγείωση πτήσης JetBlue 292
(Πηγή φωτογραφίας: https://en.wikipedia.org/wiki/JetBlue_Flight_292)

Συμβάντα που αφορούν υπερθέρμανση συστημάτων προσγείωσης/ συγκροτημάτων τροχών, καθώς και πυρκαγιές σε αυτά, δεν είναι ασυνήθιστα. Εάν αντιμετωπιστούν γρήγορα, μπορούν συνήθως να αντιμετωπιστούν και με επιτυχία, συχνά χωρίς περαιτέρω ζημιά στο αεροσκάφος, ή τραυματισμό προσωπικού και επιβατών. Το παρακάτω άρθρο επιχειρεί να δώσει μια χρήσιμη σύνοψη του ζητήματος, με βάση τις βιβλιογραφικές πηγές που παρατίθενται στο τέλος του

ΤΑ ΜΕΡΗ ΕΝΟΣ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ

Το σύστημα προσγείωσης ενός αεροσκάφους, αποτελεί μια μηχανική διάταξη που λειτουργεί μέσω ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συστημάτων, η οποία εξασφαλίζει στο αεροσκάφος μια ασφαλή προσγείωση (εικόνα 2). Είναι συχνά κατασκευασμένο από ένα εξωτερικό περίβλημα χυτού κράματος (αλουμινίου) και έναν εσωτερικό βραχίονα από χάλυβα (ασάλι) υψηλού βαθμού επεξεργασίας ή από κράμα τιτανίου. Περιλαμβάνει τις ακόλουθες κύριες και βοηθητικές μονάδες και υλικά:

- Συνδυασμό τροχών, οι οποίοι κατασκευάζονται από διάφορα κράματα αλουμινίου και διαθέτουν συνήθως διαιρούμενες ζάντες. Υπάρχουν και συγκροτήματα τροχών παλιότερης γενιάς που περιλαμβάνουν μικρές ποσότητες μαγνησίου ή τιτανίου στην κατασκευή τους.



Πηγή φωτογραφίας: Mouritz 2012, σ. 50 (<https://www.sciencedirect.com/topics/engineering/landing-gear>)

Εικόνα 2 Μέρη συγκροτήματος τροχού

- Συστήματα φρένων (από βηρύλλιο, αμίαντο και μαγνήσιο στα παλιότερα αεροσκάφη και από carbon, cerametallic ή ατσάλι στα σύγχρονα αεροσκάφη).
- Ελαστικά τα οποία είναι κατασκευασμένα από συνθετικό ή φυσικό καουτσούκ. Κανονικά φουσκώνονται, για την απορρόφηση των κραδασμών, στα 180-200 psi (12 με 13,8 bar) με άζωτο ή με αέρα χαμηλού οξυγόνου. Η σκόνη που συσσωρεύεται στο εσωτερικό του ελαστικού μπορεί να παρουσιάσει κίνδυνο πυρκαγιάς με σημείο ανάφλεξης τους 250 με 350 βαθμούς Κελσίου.
- Εύηκτα πάματα που είναι ενσωματωμένα στις ζάντες καθενός από τα ελαστικά των περισσότερων αεροσκαφών. Αυτά τα πάματα έχουν σχεδιαστεί για να λιώνουν σε

ακραίες θερμοκρασίες και να ξεφουσκώνουν το ελαστικό όταν η ζάντα φτάνει σε προκαθορισμένη θερμοκρασία, συνήθως από 150°C έως 205°C (θερμοκρασία τήξης μέχρι και 350°C).

- Ανεμιστήρα ψύξης φρένων για μείωση του χρόνου ψύξης με την εξαγωγή θερμού αέρα από τους δίσκους των φρένων.
- Άξονες στήριξης και αποσβεστήρες κρούσεων που λειτουργούν με υδραυλικό υγρό, αέρα ή άζωτο.
- Μηχανισμό ανασύρσεως, ο οποίος μπορεί να είναι ηλεκτρικός, υδραυλικός, ή συνδυασμός των παραπάνω.
- Υδραυλικό κύκλωμα με εύκαμπτους και άκαμπτους σωλήνες πίεσης έως και 3000 psi (207 bar), για ανάσυρση



Πηγή φωτογραφίας: Krause 2010

Εικόνα 3 Σκάσιμο ελαστικών

-έκταση του συστήματος προσγείωσης.

- Δεν υπάρχει συγκρότημα φρένων στον ριναίο τροχό. Όμως, ελαττωματικά ελαστικά και έμβολα διεύθυνσης, μπορεί να εμπλέκουν ένα αεροσκάφος σε πιο σοβαρές καταστάσεις.

ΤΟ ΤΡΙΓΩΝΟ ΤΗΣ ΦΩΤΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΝΟΣ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ

Όπως γνωρίζουμε, **σύμφωνα με το τρίγωνο της φωτιάς**, για να εκδηλωθεί μια πυρκαγιά απαιτείται θερμότητα, καύσιμη ύλη και οξυγόνο. Οι πυρκαγιές των φρένων και των συστημάτων τροχών δεν αποτελούν εξαίρεση:

- **Το οξυγόνο** είναι πάντα διαθέσιμο όταν το συγκρότημα τροχών είναι εκτεταμένο και θα είναι επίσης διαθέσιμο και στην πιο περιορισμένη περιοχή της θέσης ανάσυρσης του συστήματος τροχών, όταν αυτό αποσύρεται στον χώρο της ατράκτου κατά την απογείωση του αεροσκάφους.
- Η πιο συνηθισμένη **πηγή θερμότητας** προέρχεται από τα φρένα, και γεγονότα όπως μια ματαίωση απογείωσης, διαδοχικά σταματήματα και επανεκκινήσεις, υπερβολική χρήση, παρατεταμένο φρενάρισμα κατά τη διάρκεια της τροχοδρόμησης, μπορούν να οδηγήσουν σε ακραίες θερμοκρασίες πέδησης. Επιπλέον, τα υποβαθμισμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν πρόσθετο φορτίο και παραμόρφωση στο άλλο ελαστικό του

άξονα και μπορούν επίσης να οδηγήσουν σε αυξημένες θερμοκρασίες στο ίδιο το ελαστικό και στον χώρο απόσυρσής τους, όταν οι τροχοί ανεβαίνουν.

- Η πιο συνηθισμένη **πηγή καυσίμου** στο συγκρότημα τροχών είναι το γράσο που χρησιμοποιείται για τη λίπανση των εδράνων (ρουλεμάν) τροχών, των συγκροτημάτων φρένων και των μηχανισμών απόσυρσης. Ρύποι που μπορεί να βρίσκονται στον τροχό με τη μορφή υγρών καθαρισμού, λιπαντικών και λαδιών που συσσωρεύονται από εργασίες συντήρησης, ή με τη μορφή σκόνης φρένων, υπολείμματος ελαστικών που συσσωρεύονται με τη χρήση τους, μπορεί επίσης να εκκινήσουν μια πυρκαγιά σε ένα συγκρότημα τροχών. Το καουτσούκ από τα ελαστικά μπορεί να αναφλεγεί σε θερμοκρασίες μεταξύ 260° C και 315° C.

ΑΙΤΙΕΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗΣ, ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ Η ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗΣ ΕΝΟΣ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ

Τα συγκροτήματα τροχών μπορούν να υπερθερμανθούν, να αναφλεγούν, ή να καταρρεύσουν, συνήθως για κάθε έναν από τους παρακάτω λόγους:

- Πραγματοποίηση προσγείωσης χωρίς πτερύγια καμπυλότητας, ή αντιμετώπιση προβλήματος κατά τη χρήση του αναστροφέα ώσης του κινητήρα.
- Παρατεταμένη τροχοδρόμηση, η οποία μπορεί να οδη-

γίσει σε συσσώρευση θερμότητας στους τροχούς από 100°C έως 400°C.

- Υπερβολική ή συνεχόμενη χρήση του συστήματος πέδησης σε σύντομο χρονικό διάστημα, η οποία αυξάνει επίσης τις θερμοκρασίες.
- Ματαίωση απογείωσης. Μπορούν να αναμένονται θερμοκρασίες μέχρι 1000°C όταν το αεροσκάφος αναγκαστεί να ακινητοποιηθεί στη συντομότερη δυνατή απόσταση.
- Σκάσιμο ελαστικών (εικόνα 3), για παράδειγμα λόγω της τοποθέτησης αυξημένου φορτίου (π.χ. επιπλέον καύσιμο) και πίεσης σε ένα σύστημα προσγείωσης. Επίσης, σε περίπτωση υπερθέρμανσής του μπορεί να αποτύχουν να λειτουργήσουν τα εύτηκτα πώματα με συνέπεια το σκάσιμο του ελαστικού από τη συνέχιση ανόδου της θερμοκρασίας στο εσωτερικό του. Επιπλέον, τα ελαστικά μπορεί να χάσουν αέρα κατά την τροχοδρόμηση και λόγω παλαιότητάς τους, ή σε περίπτωση που πατήσουν πάνω σε FOD (Foreign object debris).
- Μεγαλύτερη ταχύτητα προσγείωσης με αποτέλεσμα μικρότερη απόσταση από το διάδρομο για το βάρος και το μέγεθος του αεροσκάφους και παρατεταμένο-ακραίο φρενάρισμα.
- Εμπλοκή φρένων εξαιτίας της ταχείας συσσώρευσης θερμότητας μέσα στο επηρεαζόμενο συγκρότημα τροχών. Όταν η εμπλοκή παρατείνεται, το ελαστικό αποτυγχάνει με συνέπεια το αεροσκάφος κάποιες φορές να κινείται πάνω στη ζάντα του τροχού, η οποία φθείρεται γρήγορα.
- Βαριά προσγείωση. Παρόλο που το σύστημα έχει σχεδιαστεί για να απορροφά υδραυλικά τον κλονισμό που αυτή προκαλεί, υπάρχει ένα όριο, που αν ξεπεραστεί, εξαρτήματα όπως υδραυλικές σωληνώσεις και στεγανωτικά λάστιχα (τσιμούχες) μπορεί να αποτύχουν. Επίσης, ο αποσβεστήρας κραδασμών του συστήματος προσγείωσης μπορεί να κατευθυνθεί προς τα επάνω, με αποτέλεσμα τη ρήξη των κύριων δεξαμενών καυσίμου του αεροσκάφους.
- Δομική αστοχία σε μια σειρά από εξαρτήματα.
- Μηχανικό ελάττωμα, π.χ. το συγκρότημα τροχών δεν ασφαλίσει στη θέση του.
- Επιδράσεις εσωτερικών/εξωτερικών πυρκαγιών, που επηρεάζουν τη δομική αντοχή του αεροθαλάμου.
- Σημειακή ψύξη/θερμικό σοκ λόγω εσφαλμένης εφαρμογής μέσων πυρόσβεσης.

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Υπάρχουν διάφοροι κίνδυνοι και προβλήματα που συνδέονται με περιστατικά που αφορούν συστήματα προσγείωσης:

- **Κατάρρευση δομής αεροσκάφους.** Σε περίπτωση σοβαρής πυρκαγιάς, το προσωπικό πρέπει να περιμένει ότι

υπάρχει πιθανότητα, σχεδόν απροεξοφίτα, να καταρρεύσει το σύστημα προσγείωσης, επιτρέποντας έτσι στο αεροσκάφος να γύρει βίαια και ξαφνικά στη μία πλευρά.

- **Εκκένωση των επιβατών και του πληρώματος.** Η εκκένωση των επιβατών και του πληρώματος, εάν δεν τεθεί γρήγορα υπό κάποια μορφή ελέγχου και αυτοί δεν απομακρυνθούν από τις περιοχές άμεσης επικινδυνότητας, μπορεί να παρεμποδίσει το έργο των πληρωμάτων πυρόσβεσης-διάσωσης.
- **Κρίσιμη τοποθέτηση του προσωπικού πυρόσβεσης-διάσωσης και οχημάτων- εξοπλισμού.** Λόγω της πιθανότητας να καταρρεύσει ένα σύστημα προσγείωσης και/ή το περιστατικό να εξελιχθεί σε μια σοβαρή κατάσταση πυρκαγιάς, η σωστή τοποθέτηση οχημάτων και εξοπλισμού στα πρώτα στάδια του περιστατικού είναι κρίσιμη.
- **Θερμικό σοκ που προκαλείται από σημειακή ψύξη.** Είναι σημαντικό τα μέσα πυρόσβεσης να εφαρμόζονται κατά τρόπον ώστε να αποφεύγεται η θερμική καταπόνηση μέσω σημειακής ψύξης.
- **Ζώνες κινδύνου, συμπεριλαμβανομένων των κινούμενων περιοχών αεροσκαφών.** Οι κύριες επικίνδυνες περιοχές που πρέπει να ληφθούν υπόψη από το προσωπικό πυρόσβεσης-διάσωσης είναι:
 - Κινητήρες με έλικες, κινητήρες εισροής αέρα και ζώνες εκροής καυσαερίων (τη στιγμή της άφιξης σε ορισμένα περιστατικά, οι μηχανές του αεροσκάφους μπορεί να λειτουργούν ακόμα). Το προσωπικό θα πρέπει επίσης να γνωρίζει ότι ορισμένες από τις επιφάνειες του αεροσκάφους μπορεί να κινηθούν χωρίς προειδοποίηση και να προκαλέσουν τραυματισμούς. Στις περιοχές αυτές περιλαμβάνονται τα πηδάκια κλίσης, τα πτερύγια καμπυλότητας και οι μηχανισμοί αντίστροφης ώθησης.
 - Η ίδια η άτρακτος, καθώς σε περίπτωση κατάρρευσης του συστήματος προσγείωσης, το αεροσκάφος θα έχει την τάση να γύρει προς την πλευρά της κατάρρευσης και μπορεί επίσης να αναγκάσει το αεροσκάφος να ταλαντεύεται προς μία κατεύθυνση.
 - Η περιοχή εκτόνωσης των τροχών, η οποία είναι μια περιοχή στο πλάι τους που εκτείνεται από την εσωτερική και την εξωτερική πλευρά του άξονα του συστήματος προσγείωσης υπό γωνία περίπου 45ο και η οποία πρέπει να αποφεύγεται λόγω του ενδεχομένου έκρηξης του ελαστικού, διαίρεσης της ζάντας, εκτίναξης του εύτηκτου πώματος και γενικότερα, κατακερματισμού του συγκροτήματος του κεντρικού άξονα σε απόσταση ακόμη και 180 μέτρων.
- **Συστήματα υπό πίεση.** Κατά τη διάρκεια συμβάντων σε συστήματα προσγείωσης είναι υπαρκτός ο κίνδυνος τα συστήματα υπό πίεση (μέχρι περίπου 200 bar)



Πηγή φωτογραφίας: www.bbc.com

Εικόνα 4 Πυρκαγιά ελαστικών

να απελευθερώσουν το σύνολο ή μέρος του περιεχομένου τους και αποτελούν δυνητικά σοβαρό κίνδυνο για το προσωπικό που δρα σε στενή γειτνίαση με αυτά.

- **Απελευθέρωση ινών άνθρακα και άλλων επικίνδυνων υλικών.** Σε οποιαδήποτε κατάσταση πυρκαγιάς που αφορά σύγχρονα αεροσκάφη, υπάρχει κίνδυνος να απελευθερωθούν καύσιμα των αεροσκαφών, υδραυλικά έλαια και ίνες άνθρακα. Όλες οι εκλύσεις εύφλεκτων υλικών αποτελούν πιθανή πηγή πυρκαγιάς και πρέπει να καλύπτονται με αφρό.
- **Μεταφορά θερμότητας.** Επειδή τα συστήματα προσγείωσης βρίσκονται συνήθως είτε απευθείας κάτω από τις δεξαμενές καυσίμων και/ή στον κύριο θάλαμο επιβατών, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος όσον αφορά τη μεταφορά θερμότητας. Όταν η κατάσταση της πυρκαγιάς είναι τέτοια που απειλούνται οι δεξαμενές καυσίμων και η δομή του αεροσκάφους, πρέπει να αναπτυχθούν αμέσως αυλοί για ψύξη. Σε ορισμένους τύπους αεροσκαφών, ο σχεδιασμός του συστήματος προσγείωσης μπορεί να παρέχει εύκολη πρόσβαση ώστε η φωτιά να διεισδύσει στην καμπίνα των επιβατών. Όπου είναι απαραίτητο, επανδρωμένες και υπό πίεση σωληνώσεις θα πρέπει να τοποθετούνται στο εσωτερικό του αεροσκάφους, αλλά μόνο μετά από εκτίμηση της επι-

κινδυνότητας, λαμβάνοντας υπόψη την προστασία των πληρωμάτων.

- **Πιθανότητα διαρροής καυσίμου μεγάλου όγκου.** Λόγω της θέσης ορισμένων συστημάτων προσγείωσης, π.χ. κάτω από τις δεξαμενές καυσίμων, μπορεί επίσης να υπάρχει πιθανότητα διαρροής καυσίμου μεγάλου όγκου, ανάλογα με το μέγεθος του αεροσκάφους. Όλες οι κηλίδες καυσίμου θα πρέπει να σκεπάζονται με ένα στρώμα αφρού.
- **Καιόμενα ελαστικά.** Η πυρκαγιά στα ελαστικά αεροσκάφους μπορεί να αποδειχθεί εξαιρετικά δύσκολο να αντιμετωπιστεί, και άφθονες ποσότητες νερού ή εφαρμογή διπλού παράγοντα είναι συνήθως απαραίτητες για την επιτυχή αντιμετώπιση αυτών των περιστατικών (εικόνα 4).
- **Αύξηση της θερμότητας που οφείλεται στην τριβή.** Σε περιστατικά στα οποία τα αεροσκάφη έχουν υποβληθεί σε πλήρη ή μερική προσγείωση με τους τροχούς μαζεμένους, είναι πιθανόν η τριβή να έχει προκαλέσει συσσώρευση θερμότητας στην κάτω πλευρά του αεροσκάφους. Σε τέτοιες περιπτώσεις, θα πρέπει να εφαρμόζονται ψεκασμοί ψύξης στην πληγείσα περιοχή και να γίνεται επιθεώρηση του εσωτερικού του αεροσκάφους κατά προτεραιότητα. 🧯



MAGIRUS «ΠΣ 57»

ΠΟΛΥ ΣΚΛΗΡΟ ΓΙΑ ΝΑ ΠΕΘΑΝΕΙ ΣΕ ΜΑΧΙΜΗ...ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΑ ΣΤΗΝ 84η Δ.Ε.Θ.

ΤΟΥ ΠΥΡΟΝΟΜΟΥ **ΣΤΑΪΚΟΥ ΗΡΑΚΛΗ**
1ος Π.Σ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το ιστορικό και εμβληματικό κλιμακοφόρο όχημα του Πυροσβεστικού Σώματος, «ΠΣ 57» με έτος κατασκευής το 1938, κουβαλάει στην πλάτη του μια γοητευτική ιστορία 80 ετών, εκ των οποίων 55 χρόνια συνεχούς μαχιμότητας σε επιχειρήσεις πυρόσβεσης σε διάφορα μέρη της χώρας, και άλλα 23 χρόνια εγκατάλειψης μετά την «αποστρατεία» του. Το «ΠΣ 57» υπηρέτησε το Πυροσβεστικό Σώμα από το 1940 έως και το 1995. Ξεκίνησε από την πόλη της Θεσσαλονίκης και κατέληξε στην πόλη των Σερρών.

Βρισκόταν παροπλισμένο και ξεχασμένο στις αποθήκες του 6ου Πυροσβεστικού Σταθμού στη Σίνδο Θεσσαλονίκης, ώσπου τον Δεκέμβριο του 2016, τρεις πυροσβεστικοί υπάλληλοι, από τον 1ο Πυροσβεστικό Σταθμό Θεσσαλονίκης, ο Πυρονόμος Στάικος Ηρακλής, ο Πυρονόμος Γουρτζιλίδης Γεώργιος και ο Αρχιπυροσβέστης Κυνηγόπουλος Λεωνίδα, αποφάσισαν να το «αναστήσουν»!

Το «ΠΣ 57» αποτελεί ζωντανό κομμάτι της ιστορίας του Πυροσβεστικού Σώματος και έχει να «διηγηθεί» μια διαδρομή οκτώ δεκαετιών, που ξεκινά τις σκοτεινές μέρες του Β' Παγκόσμιου Πολέμου. Ήταν ένα από τα τέσσερα μεγάλα κλιμακοφόρα της γερμανικής Magirus, μέρος μιας συνολικής παραγγελίας 44 πυροσβεστικών οχημάτων διάφορων τύπων, που έκανε το 1939 ο Ιωάννης Μεταξάς και παρελήφθησαν τον Ιανουάριο του 1940, εννέα μήνες πριν από την κήρυξη του ελληνοϊταλικού πολέμου. Η κλίμακα των 26 μέτρων στη «ράχη» του ήταν θηριώδης για την εποχή, παρόλο που τότε δεν υπήρχαν ακόμη ψηλές πολυκατοικίες, αλλά εν όψει των επικείμενων ιστορικών γεγονότων και της πολεμικής καταigliδας, αγοράζεται στο πλαίσιο του επιχειρησιακού σχεδιασμού κατάσβεσης πυρκαγιών που θα





προκαλούνταν από βομβαρδισμούς μεγάλων αστικών κέντρων της χώρας μας. Το «ΠΣ 57» θωράκιζε τα ψηλά κτίρια του λιμανιού και το Κυβερνείο της Θεσσαλονίκης.

Μετά από σχεδόν έναν αιώνα, η ομάδα των τριών συναδέλφων από τον 1ο Π.Σ. Θεσσαλονίκης, το ανακαλύπτει, σχεδόν διαλυμένο, σκουριασμένο, «ετοιμοθάνατο» και αποφασίζει να το σώσει, με τη βοήθεια του Πυροσβεστικού Συνεργείου Θεσσαλονίκης και του συντηρητή έργων τέχνης, Χρήστου Λοτσιόπουλου, από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Θεσσαλονίκης. Έχοντας την υποστήριξη της ηγεσίας του Πυροσβεστικού Σώματος, του τότε Αρχηγού Αντιστρατήγου ΠΣ Βασιλείου Καπέλιου, την άνοιξη του 2016, έλαβαν άδεια και το μετέφεραν στις εγκαταστάσεις του Πυροσβεστικού Συνεργείου Θεσσαλονίκης. Τον Φεβρουάριο του 2017 ξεκίνησαν την αναπαλαίωσή του, κομμάτι-κομμάτι την ολική αποσυναρμολόγηση, την συντήρηση ή αντικατάσταση ορισμένων τμημάτων και το στήσιμο του οχήματος από την αρχή, με εθελοντική εργασία, με τιπάνια θέληση και μεράκι, θυσιάζοντας πολύ προσωπικό χρόνο. Έκαναν λεπτομερή έρευνα και μελέτη, τόσο της ιστορίας όσο και της δομής του οχήματος, που βασίστηκε σε παλιές φωτογραφίες, όσο και στο μητρώο του, που με επιμέλεια είχε φυλαχθεί στα αρχεία της Π.Υ. Θεσσαλονίκης. Σε αυτό αναφερόταν λεπτομερώς όλες οι συντηρήσεις και επισκευές του, ενώ υπήρχαν πληροφορίες για την επιχειρησιακή του διαδρομή: 25 χρόνια υπηρεσίας στη Θεσσαλονίκη, εννέα σε Αθήνα και Ρόδο και 14 στις Σέρρες. Η αναπαλαίωσή του διήρκεσε περισσότερο από 2,5 χρόνια, όμως τελικά το «ανέστησαν», το επανέφεραν στην αρχική του μορφή και το ξανασυστήνουν... «μάχιμο» στο κοινό της 84ης ΔΕΘ.

Σημαντικός ήταν ο ρόλος ιδιωτών διαφόρων ειδικοτήτων, οι οποίοι έσπευσαν να βοηθήσουν σε όλες τις φάσεις της ανακατασκευής του οχήματος, καθώς και του συνόλου του πυροσβεστικού προσωπικού του Πυροσβεστικού Συνεργείου Θεσσαλονίκης και των συναδέλφων της βάρδιας τους, στον 1ο Π.Σ. Θεσσαλονίκης, με προσφορά εθελοντικής εργασίας, τεχνογνωσίας και εργαλείων. Καταλυτική ήταν και η συμβολή ενός Έλληνα που εργάζεται στο εργοστάσιο της Magirus στη Γερμανία και έμαθε για την πρωτοβουλία της αναπαλαίωσης του οχήματος μέσα από το διαδίκτυο. Έψαξε στο αρχείο της εταιρείας

και βρήκε ιστορικές φωτογραφίες από την παράδοση του «ΠΣ 57» και των άλλων τριών κλιμακοφόρων το 1940. Τελικά, το αποτέλεσμα δικαίωσε όχι μόνο τους πυροσβεστικούς υπαλλήλους που αποφάσισαν την ανακατασκευή του, αλλά και όσους τους στήριξαν στο εγχείρημά τους, μεταξύ των οποίων ο τέως συντονιστής Επιχειρήσεων Β. Ελλάδας Υποστράτηγος ΠΣ Ναθαναήλ Ρήγας, ο νυν διάδοχός του, Υποστράτηγος ΠΣ, Σπυρίδων Βαρσάμης, καθώς και ο περιφερειάρχης Π.Υ. Κ. Μακεδονίας, Αρχιπύραρχος, Κωνσταντίνος Παχίδης. Έτσι, στις 6 Σεπτεμβρίου του 2019, ολοκλήρωσαν την αναπαλαίωσή του και το όχημα κινήθηκε με τις δικές του δυνάμεις. Αρχικός του προορισμός ήταν το Πληροφοριακό Κέντρο του Πυροσβεστικού Σώματος στην 84η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

Το ιστορικό της ανακατασκευής

«Η στιγμή που το Magirus «ΠΣ 57» ξαναπαίρνει μπρος μετά από 80 χρόνια, είναι απλά συγκλονιστική...», αναφέρει ο επικεφαλής της ομάδας αναπαλαίωσης του «γοπτευτικού», όπως το χαρακτηρίζει, οχήματος, Αρχιπυροσβέστης Λεωνίδα Κυνηγόπουλος. «Για εμάς, η «ανάσταση» του «ΠΣ 57» συμβολίζει τα θαύματα που μπορούμε να κάνουμε οι Έλληνες, όταν είμαστε ενωμένοι και έχουμε μεράκι και όρεξη για δουλειά», συμπληρώνει. Από τα τέσσερα οχήματα της προμήθειας των κλιμακοφόρων οχημάτων του Ιανουαρίου 1940, έχουν διασωθεί μόνο τα δύο. Το «ΠΣ 57» και το «ΠΣ 56», το οποίο βρίσκεται αναπαλαιωμένο στο Πυροσβεστικό Μουσείο της Αθήνας. Τα άλλα δύο έχουν καταστραφεί. Με βάση τα στοιχεία που υπάρχουν ως τώρα, δεν γνωρίζουμε πότε ακριβώς έπαψε να προσφέρει έργο στην Πυροσβεστική Υπηρεσία Θεσσαλονίκης, αλλά γνωρίζουμε ότι καθ' όλη τη δεκαετία του 1990, ήταν παροπλισμένο και εκτεθειμένο στις κλιματολογικές συνθήκες, στον χώρο του παλαιού πυροσβεστικού συνεργείου Θεσσαλονίκης. Στις αρχές της δεκαετίας του 2000, έγινε μια προσπάθεια αναπαλαίωσής του, όμως δεν ήταν οργανωμένη και απέβη μοιραία για το όχημα. Αφού υποβλήθηκε σε αμμοβολή, στη συνέχεια εγκαταλείφθηκε, για μια πενταετία περίπου, σε ιδιωτική μάνδρα οχημάτων. Εκεί, απογυμνωμένο, έκθετο στις κλιματολογικές συνθήκες, άρχισε να διαβρώνεται, με απο-



τέλεσμα οι ξύλινες επιφάνειές του, που είναι πολλές, να σαπίσουν, αλλά και τα μεταλλικά του στοιχεία να πνιγούν στην σκουριά. Κάποιοι συνάδελφοι από τον 6ο Πυροσβεστικό Σταθμό Θεσσαλονίκης, το αναζήτησαν και το μετέφεραν σε στεγαζόμενη αποθήκη του Πυροσβεστικού Σταθμού στη Σίνδο.

Έτσι άρχισε να φθίνει η καταστροφή του, αλλά παρέμεινε στον χώρο αυτό, παραδομένο στη φθορά του χρόνου, περιμένοντας υπομονετικά, άλλα 10 χρόνια, οπότε είχε έρθει επιτέλους η ώρα της «σωτηρίας» του. Οι συνάδελφοι το ανακάλυψαν σε άθλια κατάσταση και αποφάσισαν να του ξαναδώσουν ζωή, μια ζωή που του αξίζει, αφού κατάφερε και έμεινε όρθιο, μετά από περιπέτειες 80 ετών. Το μεγαλύτερο μέρος του οχήματος έχει κρατήσει τα αυθεντικά υλικά της αρχικής του κατασκευής. Η καμπίνα με το ταμπλό, τα καθίσματα και τις ταπετσαρίες συντηρήθηκε και παρέμεινε απόφια, ενώ ο κινητήρας επισκευάστηκε με αυθεντικά παλιά ανταλλακτικά και «μούγκρισε» και πάλι μετά από 25 χρόνια, δίνοντας κίνηση στο βάρους 10 τόνων κλιμακοφόρο.

Μετά την ολοκλήρωση της αναπαλαίωσης, το όχημα θα εκτεθεί, σε περίοπτη θέση και σε στεγασμένο χώρο, κοντά στον πιο παλιό σε ιστορία Πυροσβεστικό Σταθμό της πόλης, στον 1ο Π.Σ. Θεσσαλονίκης, αλλά στο πιο καινούριο πυροσβεστικό κτίριο στην Ελλάδα, στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, με την ελπίδα πως θα υπάρξει συνδρομή από φορείς της Θεσσαλονίκης για την ίδρυση Πυροσβεστικού Μουσείου στην πόλη, στο οποίο το κλιμακοφόρο «ΠΣ 57» θα αποτελέσει κύριο έκθεμα. 🇬🇷



ΤΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ ΣΤΗΝ 84η ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ο πρωθυπουργός της Ελληνικής Δημοκρατίας, Κυριάκος Μητσοτάκης, επισκέφθηκε το Σάββατο 7 Σεπτεμβρίου, το Πληροφοριακό Κέντρο του Πυροσβεστικού Σώματος, στην 84η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, όπου τιμώμενη χώρα της φετινής διοργάνωσης ήταν η Ινδία. Τα εγκαίνια πραγματοποιήθηκαν από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, τον Αναπληρωτή Υπουργό, αρμόδιο για την Μεταναστευτική Πολιτική, Γιώργο Κουμουτσάκο, τον Υφυπουργό, αρμόδιο για την Αντεγκληματική Πολιτική, Ελευθέριο Οικονόμου, τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, Νίκο Χαρδαλιά και τον Αρχηγό του Πυροσβεστικού Σώματος, Αντιστράτηγο ΠΣ Βασίλειο Ματθαίοπουλο.

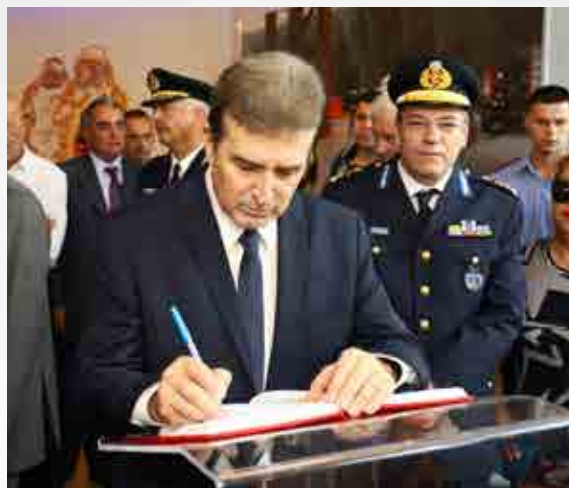
Στην εκδήλωση παρέστησαν οι βουλευτές της ΝΔ., Δημήτρης Κούβελας και Άγγελος Τσιγκρής, ο Αρχηγός της Ελληνικής Αστυνομίας, Αντιστράτηγος Μιχαήλ Καραμαλάκης, ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, Αντιναύαρχος Λ.Σ. Σταμάτιος Ράπτης, ο Γενικός Γραμματέας Μεταναστευτικής Πολιτικής, Υποδοχής και Ασύλου, Πάτροκλος Γεωργιάδης και ο Ειδικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Γεώργιος Μάριος Καραγιάννης. Στην ομιλία του, ο Αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, Αντιστράτηγος ΠΣ Βασίλειος Ματθαίοπουλος, τόνισε ότι το Πυροσβεστικό Σώμα, προσπαθεί ακατάπαυστα να βελτιώνει την ποιότητα των υπηρεσιών του προς όφελος των πολιτών και της κοινωνίας, γι' αυτό και θέτει ως στόχο την ευαισθητοποίηση των συμπολιτών στη γενικευμένη προστασία του περιβάλλοντος, μέσα από την επιχειρησιακή και



κοινωνική του δράση. Αναφέρθηκε επίσης, στα ακραία καιρικά φαινόμενα - βροχοπτώσεις, χαλαζοπτώσεις και ανεμοστρόβιλους - τα οποία εκδηλώθηκαν κατά τον μήνα Ιούλιο, καθώς και στις δασικές πυρκαγιές που κλήθηκε να αντιμετωπίσει φέτος το Πυροσβεστικό Σώμα, δίνοντας έμφαση σε αυτήν που εκδηλώθηκε στην κεντρική Εύβοια, συνεχάρη τους άνδρες και τις γυναίκες του Πυροσβεστικού Σώματος, οι οποίοι εκτέλεσαν τα καθήκοντά τους με ζήλο και αυταπάρνηση και έφεραν εις πέρας με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο τη δύσκολη αποστολή τους, εκθέτοντας σε κίνδυνο ακόμα και την ίδια τους τη ζωή. Επιπλέον, ευχαρίστησε την πολιτική ηγεσία, τις Ένοπλες Δυνάμεις και ιδιαίτερα την Πολεμική Αεροπορία, την Ελληνική Αστυνομία, τους εθελοντές πυροσβέστες, καθώς και την τοπική αυτοδιοίκηση, τονίζοντας ότι παρά τις αντίξοες συνθήκες, οι άριστες και πολύπλευρες συνεργασίες φέρνουν το επιθυμητό αποτέλεσμα. Κάλεσε τους συμπολίτες μας να δείξουν την εμπιστοσύνη και την αγάπη τους στο Πυροσβεστικό Σώμα και στους Πυροσβέστες, τονίζοντας ότι η ενθάρρυνση στο δύσκολο και επικίνδυνο έργο που επιτελούν είναι απαραίτητη. Τέλος, διαβεβαίωσε ότι το Πυροσβεστικό Σώμα θα συνεχίσει να μάχεται και να ανταποκρίνεται συστηματικά, με οργάνωση και αποτελεσματικότητα στις ανάγκες του πολίτη και της Ελληνικής κοινωνίας.

Ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλης Χρυσοχοΐδης μεταξύ άλλων επεσήμανε ότι η πρόληψη, η οργάνωση και η Πολιτική Προστασία αποτελούν τη βασική





υποχρέωση και τον βασικό κανόνα της δουλειάς που πρέπει να γίνει.

Την εκδήλωση των εγκαινίων τίμησαν με την παρουσία τους ο Συντονιστής Υποστήριξης, Υποστράτηγος ΠΣ Αναστάσιος Σωτήρχος, ο Επιχειρησιακός Συντονιστής, με έδρα τη Θεσσαλονίκη, Υποστράτηγος ΠΣ Σπυρίδων Βαρσάμης, Ανώτατοι και Ανώτεροι Αξιωματικοί του Πυροσβεστικού Σώματος, εν ενεργεία και εν αποστρατεία συνάδελφοι, εκπρόσωποι των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας, Συνδικαλιστικών Φορέων, Συλλόγων και Οργανισμών, καθώς και πλήθος πολιτών. Επίσης, το Πληροφοριακό Κέντρο, επισκέφθηκε ο Ευρωβουλευτής, Θεόδωρος Ζαγοράκης και ο Περιφερειάρχης Αττικής, Γιώργος Πατούλης.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης πραγματοποιήθηκε εντυπωσιακή επίδειξη από στελέχη της 2ης Ε.Μ.Α.Κ.. Κατά τη διάρκεια της Διεθνούς Έκθεσης, οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία μέσα από τα εκθέματα του Πληροφοριακού Κέντρου να ταξιδέψουν στον χρόνο, να δουν την εξέλιξη του Πυροσβεστικού Σώματος τα τελευταία 50 χρόνια καθώς και τις δυνατότητες που διαχρονικά διαθέτει για την αντιμετώπιση αστικών και δασικών πυρκαγιών, βιομηχανικών ατυχημάτων, δισσώσεων αλλά και συμβάντων κοινωνικής προσφοράς. Το σημαντικότερο έκθεμα φέτος ήταν ένα κομμάτι της ιστορίας του

Πυροσβεστικού Σώματος, ένα από τα πρώτα κλιμακοφόρα του Π.Σ. παραλαβής 1939, το αναπαλαιωμένο όχημα ΠΣ 57. Το πλήθος των επισκεπτών και ιδιαίτερα τα μικρά παιδιά που φωτογραφήθηκαν ως πυροσβέστες στο ιστορικό κλιμακοφόρο όχημα, αποδεικνύουν την ευαισθητοποίηση του κοινού και ιδιαίτερα της νέας γενιάς στην πολύπλευρη προσφορά του Πυροσβεστικού Σώματος.

Την τελευταία ημέρα της Έκθεσης, στις 15 Σεπτεμβρίου, επισκέφθηκε το Πληροφοριακό Κέντρο, η Διοίκηση της Δ.Ε.Θ. HELEXPO A.E. προκειμένου να επιδώσει αναμνηστική τιμητική πλακέτα για την επιτυχή συμμετοχή του Π.Σ. στη διοργάνωση της 84ης Δ.Ε.Θ. Ο Πρόεδρος της Δ.Ε.Θ. HELEXPO A.E. Αναστάσιος Τζήκας εξήρε τη διαρκή και πολύχρονη συνεργασία με το Πυροσβεστικό Σώμα και τη συμβολή του στην επιτυχία του θεσμού, τόσο με τη λειτουργία του Πληροφοριακού Κέντρου, που κάθε χρόνο αποτελεί πόλο έλξης για πλήθος επισκεπτών, όσο και με τη στελέχωση Πυροσβεστικού Κλιμακίου για την πυρασφάλεια του εκθεσιακού χώρου. Την τιμητική πλακέτα παρέλαβε ο Συντονιστής Επιχειρήσεων με έδρα την Θεσσαλονίκη, Υποστράτηγος Π.Σ. Σπυρίδων Γ. Βαρσάμης. Στον Πρόεδρο, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και τον Αναπληρωτή Γενικό Διευθυντή επέδωσαν αναμνηστικά του Σώματος, ο Συντονιστής Επιχειρήσεων και ο Διοικητής της ΠΕ.ΠΥ.Δ. Κεντρικής Μακεδονίας, Αρχιπύραρχος Κωνσταντίνος Παχίδης. 🇮🇵



ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΝΕΟΥ ΜΑΡΜΑΡΑ

ΤΟΥ ΥΠΟΠΥΡΑΓΟΥ **ΖΑΚΗ ΙΩΑΝΝΗ**

Το 1998 με τον Νόμο 2612/1998 ανατέθηκε η δασοπυρόσβεση στο Πυροσβεστικό Σώμα, το οποίο στην συνέχεια προχώρησε στην σύσταση Πυροσβεστικών Κλιμακίων σε όλη την ελληνική επικράτεια, για την κάλυψη των αναγκών της δασοπυρόσβεσης. Έτσι αρχίζει και η ιστορία του Πυροσβεστικού Κλιμακίου Νέου Μάρμαρα Χαλκιδικής, το οποίο στεγάζεται στην πόλη του Νέου Μαρμαρά, με τομέα ευθύνης τη χερσόνησο της Σιθωνίας και διοικητική υπαγωγή στην Πυροσβεστική Υπηρεσία Πολυγύρου Χαλκιδικής.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ & ΟΧΗΜΑΤΑ

Στο Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Νέου Μαρμαρά υπηρετούν είκοσι τέσσερις μόνιμοι πυροσβεστικοί υπάλληλοι:

- Ένας Υποπυραγός, ως Προϊστάμενος αυτού
 - Δυο Πυρονόμοι
 - Έξι Αρχιπυροσβέστες μη παραγωγικής σχολής
 - Δεκαπέντε Μόνιμοι Πυροσβέστες
- Επίσης, στην υπηρετούσα δύναμη περιλαμβάνονται δε-

καεννέα Πυροσβέστες Πενταετούς Υποχρέωσης Π.Π.Υ., ενώ κατά την αντιπυρική περίοδο το Κλιμάκιο ενισχύεται, σύμφωνα με την πρόσφατη προκήρυξη πυροσβεστών εποχικής απασχόλησης, με οκτώ εποχικούς πυροσβέστες.

Ο μηχανοκίνητος στόλος του Π.Κ. Νέου Μαρμαρά αποτελείται από επτά υδροφόρα οχήματα όλων των τύπων (Α. Β. Γ. Δ.) και δυο βοηθητικά: ένα τύπου jeep Nissan terrano και μια μοτοσικλέτα (Kawasaki).

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗ

Το Π.Κ. Νέου Μαρμαρά έχει την επιχειρησιακή ευθύνη για την προστασία των αστικών και γεωργικών περιοχών του Δήμου Σιθωνίας, αλλά και της πλούσιας κλωρίδας και πανίδας του όρους Ίταμος. Το Κλιμάκιο επανδρώνει δυο πυροφυλάκια, Α' και Β' πυροσβεστικές εξόδους και τέσσερα δασικά περιπολικά, ενώ αν απαιτηθεί, λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, εκπέμπει ένα ακόμα δασικό περιπολικό όχημα, καθώς και δασική περιπολία με μοτοσικλέτα.

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΝΕΟΥ ΜΑΡΜΑΡΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ	ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ	ΠΑΡΟΧΕΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ	ΨΕΥΔΕΙΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ
2018	19	30	61	0	5	115
2017	15	18	33	1	6	73
2016	19	21	20	1	1	62
2015	15	4	68	0	0	87
2014	11	14	76	0	0	101

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ ΤΗΣ ΣΙΘΩΝΙΑΣ

Η χερσόνησος της Σιθωνίας, η μεσαία από τις τρεις της Χαλκιδικής, κτείνεται ανάμεσα στον Τορωναίο και τον Σιγγιτικό Κόλπο. Η έκτασή της είναι 514,7 km² και ο πληθυσμός αυτής ανέρχεται σε 12.394 κατοίκους (απογραφή 2011). Με διοικητική έδρα την πόλη της Νικήτης, ο Δήμος περιλαμβάνει στα γεωγραφικά όριά του τις κοινότητες του Νέου Μαρμαρά, της Τορώνης, του Πόρτο Κουφό, του Καλαμισίου, της Συκιάς, της Σάρτης, της Βουρβουρούς, του Όρμου Παναγίας, του Αγίου Νικολάου και του Μεταγγισίου. Οι κάτοικοι της Σιθωνίας, εκτός από τις τουριστικές δραστηριότητες κατά την θερινή περίοδο, ασχολούνται κυρίως με τη γεωργία, την κτηνοτροφία, τη μελισσοκομία και την αλιεία. Η ιδιαίτερη γεωμορφολογία της αποτελεί πόλο έλξης, καθώς συνδυάζει σε απόλυτη αρμονία το πλούσιο δασικό κάλλος και τα ονειρικά σμαραγδένια νερά της θάλασσας που την περιβάλλει.

...ΚΑΙ ΛΙΓΑ ΙΣΤΟΡΙΚΑ...

Κατά μία μυθολογική παράδοση, η Σιθωνία ονομάστηκε έτσι από τον Σίθωνα, γιο του θεού Ποσειδώνα και της Όσσας. Κατοικήθηκε από πολύ παλιά, ήδη από το 4.000 π.Χ., όπως μαρτυρά πλήθος προϊστορικών οικισμών που εκτείνονται κατά μήκος της χερσονήσου, με πιο σημαντικό αυτόν της Τορώνης, για τη μικρή λίμνη της οποίας ο φιλόσοφος Θεόφραστος το 320 π.Χ. έκανε μνεία στα γραπτά του. Αναφέρθηκε επίσης, και στη βλάστηση της Σιθωνίας, στα δάση της μαύρης και χαλεπίου πεύκης, που μέχρι και σήμερα καταλαμβάνουν τη μεγαλύτερη περιοχή του Ίταμου, ο οποίος αποτελεί «τόπο κοινοτικού ενδιαφέροντος» βάσει του Δικτύου NATURA 2000, λόγω της μεγάλης βιοποικιλότητας τοπίων, οικοτόπων, φυτών και ζώων.

Ο Ίταμος, δέντρο κωνοφόρο, είναι ο γηραιότερος αντιπρόσωπος της οικογένειάς του στην Ελλάδα, αλλά και στην υπόλοιπη Ευρώπη, χαρακτηρισμένος σήμερα ως Διατηρητέο Μνημείο της Φύσης, και είναι αυτός που ξαναέδωσε το προ-ελληνικό όνομά του στον ορεινό όγκο της Σιθωνίας, αντί του όρους Δραγουδέλης. 🌲



Καβουρότρυπες: Μια από τις πιο ονομαστές παραλίες



Ατενίζοντας τη χερσόνησο του Αγίου Όρους από το όρος Ίταμος



Από την άλλη πλευρά, η χερσόνησος της Κασσάνδρας

ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΠΕΡΙΟΔΕΙΑ



Ηράκλειο



Γαύδος



Κάρπαθος



Σάμος

Επισκέψεις του Γ.Γ.Π.Π. και του Αρχηγού Π.Σ. στη Νότια και Βόρεια Ελλάδα

Ηράκλειο, Γαύδος, Κάρπαθος, Σάμος, Ικαρία, Μουριές Κιλκίς, Νευροκόπι Δράμας, Δίκαια Έβρου, Σαμοθράκη, Θάσος, Ιωάννινα

Σειρά επισκέψεων σε Πυροσβεστικές Υπηρεσίες και ακριτικά Κλιμάκια, καθώς και συναντήσεις με Δημάρχους, αυτοδιοικητικά στελέχη της Πολιτικής Προστασίας σε Δήμους της Περιφέρειας και συνεδριάσεις με σκοπό τη διεξοδική συζήτηση των αποτελεσμάτων της αντιπυρικής περιόδου που έφτασε στο τέλος της, τη βελτίωση της διαλειτουργικότητας των συναρμόδιων φορέων που αποσκοπούν στην πρόληψη, ετοιμότητα και αντιμετώπιση των καταστροφών, πραγματοποιήσε ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Χαρδαλιάς από τις 28 Σεπτεμβρίου έως τις 23 Οκτωβρίου, συνοδευόμενος από τον Αρχηγό του Πυροσβεστικού Σώμα-

τος, Αντιστράτηγο ΠΣ Βασίλειο Ματθαίουπουλο.

Στον πρώτο σταθμό της περιοδείας, συνοδευόμενοι από τον Συντονιστή Επιχειρήσεων με έδρα τον Πειραιά, Υποστράτηγο ΠΣ Ιωάννη Πετρούτσο, επισκέφτηκαν, την Κρήτη, το ακριτικό νησί της Γαύδου, την Κάρπαθο, τη Σάμο και την Ικαρία. Στη συνέχεια, με τη συνοδεία του Συντονιστή Επιχειρήσεων Βορείου Ελλάδας και Θράκης, Υποστράτηγου ΠΣ Σπυρίδωνα Βαρσάμη, επισκέφτηκαν τις Μουριές Κιλκίς, το Νευροκόπι Δράμας, τα Δίκαια Έβρου, τη Σαμοθράκη και τη Θάσο. Επίσης, επισκέφτηκαν τις εγκαταστάσεις του Πεζοπόρου Τμήματος της 2ης Ε.Μ.Α.Κ. στη Θεσσαλονίκη και ολο-

ΓΕΓΟΝΟΤΑ



κλήρωσαν την περιοδεία στη Βόρεια Ελλάδα με επίσκεψη στην 359 ΜΑΕΔΥ Αεροπορική Βάση Χρυσούπολης και στις εγκαταστάσεις του Κλιμακίου Αεροπυρόσβεσης, όπου ανήκουν τα αεροσκάφη PZL M18-B. Τέλος, ο κ. Χαρδαλιάς, συνοδευόμενος από τον Εθνικό Διοικητή Πολιτικής Προστασίας, Βασίλειο Παπαγεωργίου και τον Διευθυντή Σχεδιασμού και Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της Γ.Γ.Π.Π., Φοίβο Θεοδώρου, επισκέφθηκε το ακριτικό Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Δελβινακίου στα Ιωάννινα.



28η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Εθνική επέτειος

Με κάθε επισημότητα πραγματοποιήθηκε και φέτος στη Θεσσαλονίκη, ενώπιον του Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας, Προκοπίου Παυλόπουλου, η καθιερωμένη παρέλαση των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, για τον εορτασμό της εθνικής επετείου της 28ης Οκτωβρίου του 1940. Το Πυροσβεστικό Σώμα με συμμετοχή πεζοπόρου τμήματος Δοκίμων Πυροσβεστών, της Σχολής Πυροσβεστών Πτολεμαΐδας και με μηχανοκίνητα τμήματα έδωσε για άλλη μια φορά δυναμικά το «παρών». Στις εορταστικές εκδηλώσεις της πόλης, παρέστησαν ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας Νίκος Χαρδαλιάς, καθώς και ο Επιχειρησιακός Συντονιστής με έδρα τη Θεσσαλονίκη, Υποστράτηγος ΠΣ Σπυρίδων Βαρσάμης. Στην Αθήνα, η επίσημη εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις του 1ου Π.Σ. Αθηνών, παρουσία σύσσωμης της φυσικής ηγεσίας, με κεντρικό ομιλητή τον Πύραρχο Κωνσταντίνο Θεοφιλόπουλο, Διευθυντή της Διεύθυνσης Πυροσβεστικών Επιχειρήσεων Α.Π.Σ.



ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2019

Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Συμμετοχή της Π.Υ. Ξάνθης στην Έκθεση του Επιμελητηρίου Ξάνθης

1
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία Ξάνθης συμμετείχε με δική της περίπτερο, στη «2η Έκθεση Τοπικών Προϊόντων & Οικοτεχνίας», που πραγματοποιήθηκε από 1 έως 4 Σεπτεμβρίου, στο γήπεδο Α.Ο. ΞΑΝΘΗΣ. Στόχος και σκοπός της συμμετοχής ήταν να τονίσει ακόμη περισσότερο τον κοινωνικό ρόλο του Πυροσβεστικού Σώματος, να δώσει τη δυνατότητα σε όλους τους πολίτες να γνωρίσουν από κοντά, τόσο το ανθρώπινο, όσο και το μηχανολογικό δυναμικό της Π.Υ. Ξάνθης και να πιστοποιήσει για άλλη μια φορά την αγαστή συνεργασία με φορείς όπως το Επιμελητήριο Ξάνθης, σε θέματα κοινωνικής προσφοράς και καθημερινότητας. Η επισκεψιμότητα του κοινού όλων των ηλικιών στο περίπτερο της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Ν. Ξάνθης καθόλη την διάρκεια της έκθεσης, ήταν εντυπωσιακή. Οι πολίτες είχαν την ευκαιρία να επικοινωνήσουν με τους Πυροσβέστες, να ακούσουν από κοντά τις εμπειρίες της δουλειάς τους, να ψηλαφίσουν αντικείμενα και εργαλεία που χρησιμοποιούν οι Πυροσβέστες, να φωτογραφηθούν μαζί τους, και να προμηθευτούν φυλλάδια με οδηγίες χρήσιμες για την ασφάλειά τους.



Συμμετοχή του Π.Σ. στο 4ο Plane Pull

18
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Την Τετάρτη 18 Σεπτεμβρίου πραγματοποιήθηκε το 4ο Plane Pull στην Ελλάδα για την ενίσχυση του έργου του «Χαμόγελου του Παιδιού», σε συνεργασία με τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και την υποστήριξη της AIR MEDITERRANEAN και φυσικά με τη συμμετοχή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» που έλαβε μέρος, για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, με μία ομάδα 25 πυροσβεστών και τράβηξε ένα Boeing 737-400, διανύοντας 20 μέτρα. Σκοπός της εκδήλωσης ήταν η ενίσχυση των δράσεων που υλοποιεί πανελλαδικά «Το Χαμόγελο του Παιδιού». Ο Οργανισμός υλοποιεί δράσεις με στόχο την πρόληψη αλλά και αντιμετώπιση προβλημάτων υγείας, που αντιμετωπίζουν τα παιδιά, τα οποία υποστηρίζονται από ομάδα εξειδικευμένων επιστημόνων (κοινωνικών λειτουργών, ψυχολόγων, γιατρών, κ.α.), ενώ όλες οι παροχές υπηρεσιών (προληπτική ιατρική και οδοντιατρική, δημιουργική απασχόληση στα Νοσοκομεία Παίδων Αθήνας, Θεσσαλονίκης και Πάτρας, διακομιδές με τις Κινητές Ιατρικές Μονάδες Εντατικής Θεραπείας για νεογνά και παιδιά, παιδιατρική κατ' οίκον νοσηλεία) προσφέρονται δωρεάν, καθημερινά, όλο το 24ωρο στο σύνολο των παιδιών που βρίσκονται στην Ελλάδα, ανεξάρτητα από εθνικότητα και θρήσκευμα. Το 2018 «Το Χαμόγελο του Παιδιού», υποστήριξε πανελλαδικά 27.121 παιδιά με τα έσοδα του 3ου Plane Pull! Στην εκδήλωση η ατμόσφαιρα ήταν εορταστική, η ομάδα του Πυροσβεστικού Σώματος είχε παλμό και ενθουσιασμό και απέσπασε το θερμό χειροκρότημα των παρευρισκομένων. Στο τέλος της εκδήλωσης σχηματίστηκε τιμητική υδάτινη αψίδα από τα πυροσβεστικά οχήματα της Υπηρεσίας στο αεροσκάφος που αποχωρούσε.



ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π							
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4

Τελετή Απονομής Πτυχίων στην 9η Ε.Σ. ΔΙ.ΜΑ. της Σ.ΕΘ.Α.

19
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Στις 19 Σεπτεμβρίου πραγματοποιήθηκε στη Λέσχη Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων (Λ.Α.Ε.Δ.), η τελετή αποφοίτησης της 9ης Εκπαιδευτικής Σειράς Διαδικτυακής Μάθησης (ΔΙ.ΜΑ.) της Σχολής Εθνικής Άμυνας (Σ.ΕΘ.Α.), παρουσία του Αρχηγού Γ.Ε.ΕΘ.Α., Πτεράρχου (Ι) Χρήστου Χριστοδούλου, ο οποίος επέδωσε τα πτυχία στους νέους επιτελείς Εθνικής Άμυνας. Προηγήθηκε η απονομή των Διακριτικών Αποφοίτου Σ.ΕΘ.Α. στους σπουδαστές, από τον Διοικητή της Σχολής Αντιπτεράρχο (Ι) Λαμπράκη Δημητρίου. Την τελετή τίμησαν επίσης με την παρουσία τους, ο Αρχηγός Γ.Ε.Σ., Αντιστράτηγος Γεώργιος Καμπάς, ο Αρχηγός Γ.Ε.Ν., Αντιναύαρχος Νικόλαος Τσουνής ΠΝ, ο Αρχηγός Γ.Ε.Α, Αντιπτεράρχος (Ι) Γεώργιος Μπλιούμης, ο Αρχηγός Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, Αντιναύαρχος Λ.Σ. Σταμάτιος Ράπτης, ο Προϊστάμενος Επιτελείου Α.Π.Σ., Υποστράτηγος Π.Σ. Αναστάσιος Σωτήρης, εκπρόσωποι των Σωμάτων Ασφαλείας καθώς και Ανώτατοι και Ανώτεροι Αξιωματικοί, καθηγητές, και συγγενείς των αποφοιτούντων. Από το Πυροσβεστικό Σώμα συμμετείχε και αποφοίτησε επιτυχώς ο Πύραρχος Μιχαήλ Χάλαρης. Συνολικά αποφοίτησαν 126 σπουδαστές, εκ των οποίων 60 Αξιωματικοί του Στρατού Ξηράς, 25 Αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού, 26 Αξιωματικοί της Πολεμικής Αεροπορίας, 10 Αξιωματικοί από την Εθνική Φρουρά Κύπρου, ένας Αξιωματικός της Ελληνικής Αστυνομίας, ένας Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ένας Αξιωματικός του Πυροσβεστικού Σώματος και δύο Πολιτικοί Υπάλληλοι ΥΠ.ΕΘ.Α. Η Σχολή Εθνικής Άμυνας αποτελεί το Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα των Ενόπλων Δυνάμεων, την δεξαμενή ελεύθερης ελληνικής στρατηγικής σκέψης και έχει ως αποστολή την παροχή υψηλού επιπέδου ακαδημαϊκής εκπαίδευσης στις Στρατηγικές και Αμυντικές Σπουδές των Αξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας και του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και υπαλλήλων Υπουργείων, Οργανισμών και Επιχειρήσεων του Δημοσίου και Ιδιωτικού Δικαίου, με σκοπό να καταστούν ικανοί να χειρίζονται θέματα Εθνικής Άμυνας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.



Συμμετοχή του Π.Σ. στο «Athens Flying Week»

21
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Το διήμερο 21 και 22 Σεπτεμβρίου πραγματοποιήθηκαν στην Αεροπορική Βάση της Τανάγρας, αεροπορικές επιδείξεις με την ονομασία «Athens Flying Week (AFW) International Air Show 2019». Το Πυροσβεστικό Σώμα συμμετείχε στις επιδείξεις, έπειτα από σχετικό αίτημα του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (Γ.Ε.Α), με τη διάθεση ενός ελικοπτερού τύπου Super Puma της Υπηρεσίας Εναερίων Μέσων του Π.Σ. (Υ.Ε.Μ.Π.Σ.). Και τις δύο ημέρες της εκδήλωσης, το ελικόπτερο του Π.Σ. πραγματοποίησε εντυπωσιακή διέλευση και ρίψη νερού. Επίσης, το Γραφείο Επιχειρήσεων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣΜΗΕΑ) του Α.Π.Σ. διέθεσε δύο Μη Στελεχωμένα Αεροσκάφη (drones) που συμμετείχαν κατά τη διάρκεια των εκδηλώσεων. Οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν την επίδειξη των εναερίων μέσων, να έρθουν σε επαφή και να ενημερωθούν για τις νέες καινοτομίες της τεχνολογικής εξέλιξης που έχει ενσωματώσει το Πυροσβεστικό Σώμα στο σχεδιασμό του, με απώτερο σκοπό τη βελτίωση της επιχειρησιακής του ετοιμότητας, σύμφωνα με τις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις της εποχής μας.



Δωρεά Φιλοζωικού Ομίλου Σερρών

4
ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Στις 4 Οκτωβρίου στις εγκαταστάσεις της Διοίκησης Πυροσβεστικών Υπηρεσιών του νομού Σερρών, ο Φιλοζωικός Όμιλος Σερρών, δώρισε ειδικά εργαλεία για την παγίδευση και απομάκρυνση φιδιών και για τον απεγκλωβισμό άγριων πτηνών και μικρών ζώων, καθώς και κυτία με τροφή για ζώα και φάρμακα-αντίδοτα για τη δηλητηρίαση σκύλων. Την πρόεδρο του Φιλοζωικού Ομίλου, Ζωή Κοντού, ευχαρίστησε ο αναπληρωτής διοικητής της ΔΙ.Π.Υ. Ν. Σερρών, Επιπυραγός Αντώνιος Πρόδρομος Μαυρίδης.



ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

Τ Τ Π Π Σ Κ Δ Τ Τ Π Π Σ Κ Δ Τ Τ Π Π Σ Κ Δ Τ Τ Π Π Σ Κ Δ Τ Τ Π
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Εκπαιδευτική Επίσκεψη σχολείου στον 9ο Π.Σ. Αθηνών

8

ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Τις θερμότερες ευχαριστίες τους απύθνη στον Διοικητή και στους συναδέλφους του 9ου Πυροσβεστικού Σταθμού Αθηνών, η Διεύθυνση του Ιδιωτικού Δημοτικού Σχολείου Ηρακλείου «Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΑΙΔΕΙΑ», για την υποδοχή και την ενδιαφέρουσα ενημέρωση των μαθητών σε θέματα σχετικά με τους κινδύνους πυρκαγιάς και προστασίας από φυσικά φαινόμενα σεισμών και πλημμυρών. Την εκπαιδευτική παρουσίαση στις προγραμματισμένες επισκέψεις του σχολείου, από τις 8 έως τις 16 Οκτωβρίου, ανέλαβε ο Υποπυραγός Τέγας Χρήστος, με οπτικοποιημένες συμβουλές σε οθόνη προβολής, αλλά και διαδραστικά, καθώς οι μικροί μαθητές είχαν την ευκαιρία να εφαρμόσουν στην πράξη αυτά που έμαθαν και να γίνουν και οι ίδιοι πυροσβέστες για λίγη ώρα!



Σεμινάριο Πυρασφάλειας για τους FRIENDS OF EUROPE IN GREECE

9

ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Στις εγκαταστάσεις του Αρχηγείου του Πυροσβεστικού Σώματος και σε συνεργασία με τον 1ο Πυροσβεστικό Σταθμό Αθηνών, οργανώθηκε με επιτυχία στις 9 Οκτωβρίου, σεμινάριο του Συλλόγου Friends of Europe, πάνω σε θέματα Πυρασφάλειας-Εκκένωσης Κτιρίου. Την θεωρητική εκπαίδευση ακολούθησε πρακτική εφαρμογή με τη χρήση πυροσβεστικού οχήματος. Κύριος ομιλητής ήταν ο Υποδιοικητής του 1ου Π.Σ. Επιπυραγός Αλέξανδρος Μεσημέρης, ενώ στο σεμινάριο παρέστησαν και οι βουλευτές της Ν.Δ. Θάνος Πλεύρης και Βασίλης Σπανάκης, ο Αθανάσιος Μαγουλάς ως εκπρόσωπος του Περιφερειάρχη Αττικής, Γιώργου Πατούλη, ο Διευθυντής Στρατηγικού Σχεδιασμού και Επικοινωνίας, Αρχιπύραρχος Άγγελος Τριπολιτώτης.



Διεθνές Σεμινάριο Τεχνικής Διάσωσης

16

ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Το ετήσιο διεθνές σεμινάριο τεχνικής διάσωσης «RESCUE DAYS» πραγματοποιήθηκε στο εκπαιδευτικό κέντρο TCRH (Training Center Retten & Hielfen) στην πόλη Μόσμπαχ της Γερμανίας, από 16 έως 19 Οκτωβρίου, από τη διοργανώτρια εταιρεία Weber Rescue Systems. Το σεμινάριο αποτελεί μια σημαντική διοργάνωση σχετικά με τις τεχνικές διάσωσης παγκοσμίως. Στη φετινή διοργάνωση συμμετείχαν περισσότεροι από 600 διασώστες από 27 χώρες και τα αντικείμενα τα οποία παρουσιάστηκαν συμπεριελάμβαναν μεταξύ άλλων: διάσωση από συγκρούσεις επιβατηγών οχημάτων, λεωφορείων, φορτηγών, βαριά διάσωση από τρένα, τραμ, συρμούς μετρό, αλλά και τεχνική διάσωση σε ερείπια μετά από σεισμό. Από την Ελλάδα συμμετείχαν με ιδιωτική πρωτοβουλία τρεις διασώστες από την 1η και 2η Ε.Μ.Α.Κ. και η συμμετοχή τους απέφερε σημαντικό πλεονέκτημα στη γνωριμία με νέα διασωστικά εργαλεία και τη μεταφορά περαιτέρω τεχνολογίας και στο προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος.



ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

Τ Τ Π Π Σ Κ Δ Τ Τ Π Π Σ Κ Δ Τ Τ Π Π Σ Κ Δ Τ Τ Π Π Σ Κ Δ Τ Τ Π
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Δωρεά από το «Τεκτονικό Ίδρυμα»

17

ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Πραγματοποιήθηκε στις 17 Οκτωβρίου, στις εγκαταστάσεις του Αρχηγείου του Πυροσβεστικού Σώματος, η παράδοση ενός πυροσβεστικού οχήματος, από τον πρόεδρο του «Τεκτονικού Ίδρυματος» Μιχαήλ Ματτέ, προς το Πυροσβεστικό Σώμα. Στην τελετή παρέστησαν ο Υπαρχηγός Επιχειρήσεων, Αντιστράτηγος ΠΣ Στέφανος Κολοκούρης, ο Υπαρχηγός Υποστήριξης, Αντιστράτηγος ΠΣ Κωνσταντίνος Κυριακόπουλος, ο Συντονιστής Υποστήριξης Α.Π.Σ., Υποστράτηγος ΠΣ Αναστάσιος Σωτήρχος, καθώς και Διευθυντές Διευθύνσεων του Α.Π.Σ.



Δεντροφύτευση σε συνεργασία με την Π.Υ. Λαμίας

24

ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Δεντροφύτευση οργάνωσε στις 24 Οκτωβρίου, στο χώρο του πρώην στρατοπέδου Λοχαγού Αθ. Τσαλτάκη, ο Δήμος Λαμιέων, με τη συνεργασία της Π.Υ. Λαμίας και τη συμμετοχή των μαθητών του 9ου Δημ. Σχολείου και 3ου Λυκείου. Οι μαθητές φύτεψαν 200 δέντρα, ενώ υπό την καθοδήγηση των φυτωρίων «Ρωμανά» χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα η τεχνολογία φύτευσης Groasis, που εξασφαλίζει στο νεαρό φυτό 90% ρυθμό επιβίωσης με 90% λιγότερο νερό. Η εκδήλωση «Υιοθέτησε ένα Δέντρο», είχε σκοπό την ευαισθητοποίηση όλων και σηματοδοτεί την προσωπική ευθύνη του καθενός, στο μέτρο που του αναλογεί, για την προστασία του περιβάλλοντος.



Εκπαίδευση Π.Υ. Α/Λ Μυτιλήνης

12-27
ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Στο πλαίσιο της διαρκούς εκπαίδευσης και διεύρυνσης των δεξιοτήτων του πυροσβεστικού προσωπικού, αλλά και της εξοικείωσης με τα αεροσκάφη που κάνουν χρήση του Αερολιμένα Μυτιλήνης, υλοποιήθηκε σε δύο φάσεις στις 12 και στις 27 Οκτωβρίου, νυχτερινή εκπαίδευση του συνόλου του προσωπικού της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Αερολιμένα Μυτιλήνης, σε αεροσκάφος τύπου Dash Q400 Next Generation, των Αερογραμμών Αιγαίου (Aegean Airlines-Olympic Airlines), υπό την καθοδήγηση του Τεχνικού Τμήματος της εταιρείας. Διατέθηκαν για το σκοπό αυτό οι μηχανικοί αεροσκαφών Σγούρδας Δημήτριος και Σαρόγλου Χρήστος, οι οποίοι επέδειξαν τις μεθόδους λειτουργίας των θυρών αεροσκάφους, τη μετακίνηση καθισμάτων, τον εντοπισμό αλλά και τον τύπο των συστημάτων διαφυγής, τα σημεία κοπής αεροσκάφους, τη θέση μπαταριών του αεροσκάφους, τον τρόπο απομόνωσης αυτών, τα συστήματα πέδησης και αυτομάτων συστημάτων κατάσβεσης. Με βάση τα διεθνή και εθνικά πρότυπα, η τοπική εκπαίδευση των πυροσβεστών αποτελεί προτεραιότητα για τη διατήρηση του ύψιστου βαθμού ασφάλειας στη λειτουργία των Αερολιμένων.



ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ



ΧΑΛΚΙΔΑ > 3 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Την Ω/08:38 η Π.Υ. Χαλκίδας ειδοποιήθηκε για την εκτροπή και πτώση σε γκρεμό βάθους 50 μέτρων, ενός φορτηγού μελισσοκομικού οχήματος, στη θέση Ράχη, στον δρόμο από Τ.Κ. Αγίου Αθανασίου προς Τ.Κ. Γλυφάδας, Δήμου Διρφύων-Μεσσαπίων στην Εύβοια. Στην επιχείρηση απεγκλωβισμού και διάσωσης του οδηγού συμμετείχαν δώδεκα πυροσβεστικοί υπάλληλοι με πέντε οχήματα, ενώ συνδρομή παρέιχαν εθελοντές από το Εθελοντικό Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Ψαχνών. Με φορείο τύπου καλάθι (Basket Stretcher) ανασύρθηκε τραυματισμένος ο 55χρονος Σ.Α. και παρελήφθη από ασθενοφόρο του Ε.Κ.Α.Β. και μεταφέρθηκε στο Γ.Ν. Χαλκίδας.



ΟΛΥΜΠΟΣ > 7 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Αίσια έκβαση είχε η πεζοπορία ενός 70χρονου άνδρα, ο οποίος είχε χάσει τον προσανατολισμό του, κατά την κατάβασή του από το οροπέδιο του Αγ. Αντωνίου στον Όλυμπο. Ειδοποίησε μέσω κινητού τηλεφώνου την Υπηρεσία μας στις Ω/20:15 και αμέσως κινητοποιήθηκε η Π.Υ. Ελασσόνας και η 8η Ε.Μ.Α.Κ. με έντεκα πυροσβεστικούς υπαλλήλους και ο Κ.Λ. βρέθηκε σώος και μεταφέρθηκε στο καταφύγιο του Κ.Ε.Ο.Α.Χ. στις Ω/02:30 τα ξημερώματα.



ΑΧΑΡΝΑΙ > 8 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Τροχαίο ατύχημα με λεωφορείο του Ο.Α.Σ.Α. και Ι.Χ. αυτοκίνητο που συγκρούστηκαν μετωπικά, σημειώθηκε το απόγευμα της Κυριακής στο Μενίδι, στη Λεωφόρο Πάρνηθος, στο ύψος της εκκλησίας της Αγίας Παρασκευής. Επί τόπου έσπευσαν 16 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με πέντε οχήματα από τον 6ο Πυροσβεστικό Σταθμό Αθηνών και απεγκλώβισαν από το Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητο τον 20χρονο οδηγό Φ.Β. ο οποίος μεταφέρθηκε στο Κ.Α.Τ. Το λεωφορείο υπέστη σοβαρές ζημιές, ενώ ευτυχώς οι επιβάτες και ο οδηγός του λεωφορείου δεν τραυματίστηκαν.



ΤΥΜΦΗ ΠΙΝΔΟΥ > 13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Τραγικό τέλος είχε η αναζήτηση ενός άνδρα 26 ετών Αγγλικής υπηκοότητας, ο οποίος αγνοούνταν από τις 9 Σεπτεμβρίου και βρέθηκε νεκρός σε απόκρημνο σημείο σε ορθοπλαγιά τους όρους Τύμφη. Στην επιχείρηση ανεύρεσης και ανάσυσής του συμμετείχαν 64 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με οχτώ οχήματα, από τις Πυροσβεστικές Υπηρεσίες Κόνιτσας και Ιωαννίνων, καθώς και από την 5η Ε.Μ.Α.Κ. με έναν διασωστικό σκύλο, την 8η Ε.Μ.Α.Κ. και την 1η Ε.Μ.Α.Κ. Η σωρός του 26χρονου προσεγγίστηκε σε ύψος 100 μέτρων από τη βάση της ορθοπλαγιάς, με τεχνικές αναρρίχησης από τους διασώστες και τοποθετήθηκε στο καλάθι ελικοπτέρου ιδιωτικής εταιρείας, όπου και απομακρύνθηκε από το σημείο πτώσης του.

**ΒΟΛΟΣ > 15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ**

Αίσιο τέλος είχε η περιπέτεια έξι Γάλλων τουριστών σε δύσβατη περιοχή στο Βένετο Μαγνησίας, οι οποίοι έχασαν τον προσανατολισμό τους κατά τη διάρκεια πεζοπορίας από το Πουρί Ζαγοράς Πηλίου προς το Βένετο, αλλά εντοπίστηκαν από δυνάμεις της Πυροσβεστικής και της Αστυνομίας την επόμενη ημέρα, περί Ω/19:00. Ένας εκ των έξι Γάλλων, που είχε αποκοπεί από την υπόλοιπη ομάδα αναζητώντας διέξοδο διαφυγής για όλους μέσα στα μονοπάτια, κατάφερε να προσεγγίσει αγροτικό δρόμο και έγινε αντιληπτός από διερχόμενο αγρότη. Εκείνος ενημέρωσε την Πυροσβεστική Υπηρεσία Βόλου και στήθηκε η επιχείρηση διάσωσης. Στην προσπάθεια εντοπισμού τους πήραν μέρος έξι πυροσβεστικοί υπάλληλοι από την Π.Υ. ΒΙ.ΠΕ Βόλου, τρεις από την 8η Ε.Μ.Α.Κ., τρεις αστυνομικοί από το Α.Τ. Βελεστίνου, ο υπεύθυνος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Ρήγα Φεραίου και το Ε.Κ.Α.Β. Οι Ομάδες διάσωσης έφτασαν με τα οχήματά τους στη περιοχή «Πετρομέλισσο» και κάτω από δύσκολες συνθήκες, καθώς πρόκειται για ιδιαίτερα δύσβατη περιοχή, εντόπισαν τους πεζοπόρους.



ΦΩΤΟ: ΒΑΣΙΛΗΣ ΨΩΜΑΣ

ΠΑΙΑΝΙΑ > 15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Ξύλινη Μονοκατοικία επί των οδών Προσηλίου και Σάμου στην Παιανία, τυλίχτηκε στις φλόγες, στους πρόποδες του Υμηπτού, στις Ω/12:30, σε απόσταση δέκα μέτρων από το δάσος του Υμηπτού κι ενώ έπνεαν άνεμοι εντάσεως 7 μποφόρ. Στην επιχείρηση κατάσβεσης έλαβαν μέρος δέκα πυροσβεστικοί υπάλληλοι με τέσσερα οχήματα από την Π.Υ. Κορωπίου και ο κίνδυνος επέκτασης της πυρκαγιάς στο δάσος αποσοβήθηκε επιτυχώς.

ΚΙΑΤΟ > 20 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Το πρωί της Παρασκευής 20 Σεπτεμβρίου ένα βαρύ φορτηγό όχημα (νταλικά) ανετράπη στην είσοδο του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου-Τριπόλεως, με αποτέλεσμα τον τραυματισμό του οδηγού, Δ.Α. 39 ετών. Στο σημείο έσπευσαν και επιχείρησαν δέκα πυροσβεστικοί υπάλληλοι με πέντε οχήματα, από τις Πυροσβεστικές Υπηρεσίες Κορίνθου, Κιάτου καθώς και από το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Περαχωάρας. Ο τραυματίας παρελήφθη από το ΕΚΑΒ.



ΟΛΥΜΠΟΣ > 21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Το Σάββατο 21 Σεπτεμβρίου η Π.Υ. Λιτοχώρου ειδοποιήθηκε να επέμβει για την ανάσωση του ορειβάτη Α.Γ. 50 ετών, Βουλγαρικής υπηκοότητας, ύστερα από πτώση του σε χαράδρα βάθους 100 μέτρων, στο Λούκι του Στεφανιού στον Όλυμπο. Άμεσα συγκροτήθηκε ομάδα αποτελούμενη από 16 πυροσβεστικούς υπαλλήλους από την 8η Ε.Μ.Α.Κ., τις Πυροσβεστικές Υπηρεσίες Λιτοχώρου και Κατερίνης, καθώς και τη 2η Ε.Μ.Α.Κ. Η οκταμελής ομάδα της 8ης Ε.Μ.Α.Κ. προσέγγισε τη σορό του ορειβάτη και με τη συνδρομή δύο μελών της Ελληνικής Ομάδας Διάσωσης έγινε η ανάσωση και η μεταφορά, στο καταφύγιο «Χρήστος Κάκκαλος» στο οροπέδιο των Μουσών, το οποίο βρίσκεται σε υψόμετρο 2.650 μέτρων. Την επομένη ημέρα, ολοκληρώθηκε η μεταφορά της σορού από πυροσβεστικούς υπαλλήλους των Π.Υ. Λιτοχώρου και Κατερίνης, με τη συνδρομή αγωγιατών, στη θέση Γκορτσιά, από όπου και παρελήφθη από το Ε.Κ.Α.Β.



ΟΡΟΣ ΠΑΪΚΟ > 17 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Πυρκαγιά εκδηλώθηκε σε δασική περιοχή του όρους Παϊκού που βρίσκεται σε απόσταση 15 χλμ. του οικισμού Κάρρης του Δήμου Παιονίας, στη θέση «Κορυφή ΚΑΝΤΑΤΣΙ». Για την αντιμετώπιση του συμβάντος, κινητοποιήθηκε η Π.Υ. Γουμένισσας με 29 πυροσβεστικούς υπαλλήλους και τέσσερα οχήματα, ενώ υπήρξε ενίσχυση με 16 άτομα και τέσσερα οχήματα από τις Π.Υ. Κιλκίς και Π.Υ. ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς, καθώς και με πεζοπόρο τμήμα 55 πυροσβεστών από τη 2η Ε.Μ.Α.Κ. Στην επιχείρηση κατάσβεσης συμμετείχε ένα πυροσβεστικό ελικόπτερο τύπου Μi-8 που έκανε δέκα 10 ρίψεις νερού καθώς και δύο πυροσβεστικά αεροσκάφη τύπου CANADAIR CL-415 που έκαναν έξι ρίψεις νερού. Το έργο της κατάσβεσης συνέδραμαν ο Κυνηγετικός Σύλλογος Παιονίας και ο Δασικός Συνεταιρισμός Κάρρης.

ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ > 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Πυρκαγιά εκδηλώθηκε τις πρωινές ώρες της 28ης Σεπτεμβρίου, στο γκαράζ του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «OLYMPIC CHAMPION» της ANEK LINES, το οποίο είχε αναχωρήσει από τον λιμένα Ηγουμενίτσας με προορισμό τη Βενετία της Ιταλίας. Το πλοίο επέστρεψε στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας, όπου πραγματοποιήθηκε η αποβίβαση των επιβατών και η κατάσβεση της πυρκαγιάς. Η Π.Υ. Ηγουμενίτσας κινητοποιήθηκε άμεσα. Συνολικά επιχειρήσαν 45 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με 15 οχήματα, καθώς και το πυροσβεστικό πλοιάριο «Αντιπύραρχος Ηλίας Γκάτσος», από την Π.Υ. Λιμένα Ηγουμενίτσας. Τον συντονισμό της επιχείρησης κατάσβεσης ανέλαβαν ο Συντονιστής Επιχειρήσεων με έδρα τη Θεσσαλονίκη, Υποστράτηγος ΠΣ Σπυρίδων Βαρσάμης και ο Διοικητής της Περιφερειακής Πυροσβεστικής Διοίκησης Ηπείρου, Αρχιπύραρχος Θωμάς Ρίζος.



ΙΩΑΝΝΙΝΑ & ΟΛΥΜΠΟΣ > 27 ΚΑΙ 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Στο βάθος μεγάλης χαράδρας εντόπισε το απόγευμα της Παρασκευής τη σορό του 25χρονου αστυνομικού της ομάδας ΔΙ.ΑΣ, το ελικόπτερο Super Puma της Υ.Ε.Μ.Π.Σ., το οποίο κλήθηκε να συμμετάσχει στις έρευνες, όταν ο φίλος του άτυχου Γ.Α. ειδοποίησε την Υπηρεσία μας ότι κατά την πεζοπορία τους από το καταφύγιο της Αστράκα προς την κορυφή, γλίστρησε και έπεσε στον γκρεμό. Η σορός του ανασύρθηκε από διασώστες της Ε.Μ.Α.Κ, οι οποίοι με ειδικό εξοπλισμό κατέβηκαν σε βάθος μεγαλύτερο των 300 μέτρων και τη μετέφεραν σε ασφαλές σημείο, από όπου το Ε/Π του Πυροσβεστικού Σώματος τη μετέφερε στο Α/Δ Ιωαννίνων για να παραληφθεί από το Ε.Κ.Α.Β. Στην επιχείρηση συμμετείχαν συνολικά 15 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με έναν διασωστικό σκύλο, από την 5η Ε.Μ.Α.Κ. και από τον 2ο Π.Σ. Ιωαννίνων. Την επόμενη ημέρα το Ε/Π Super Puma της Υ.Ε.Μ.Π.Σ. συμμετείχε στη διάσωση και μεταφορά ενός 63χρονου πεζοπόρου, μετά από πτώση του σε γκρεμό βάθους 50 μέτρων κοντά στο καταφύγιο «Σπήλιος Αγαπητός», κατά την κατάβασή του από τον Όλυμπο. Ο τραυματισμένος Α.Λ. μεταφέρθηκε σε ασφαλές σημείο με το Ε/Π του Πυροσβεστικού Σώματος και παρελήφθη από το Ε.Κ.Α.Β. Στην επιχείρηση συμμετείχαν επίσης οκτώ πυροσβεστικοί υπάλληλοι με δύο οχήματα.



ΚΟΡΙΝΘΟΣ > 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Τροχαίο δυστύχημα σημειώθηκε στις Ω/14:46, στο 93ο χλμ. Κορίνθου-Πατρών, όταν δυο Ι.Χ.Ε αυτοκίνητα συγκρούστηκαν σφοδρά, με αποτέλεσμα το ένα από τα δύο να τυλιχτεί στις φλόγες. Άμεσα κατέφθασαν έξι πυροσβεστικοί υπάλληλοι με τρία οχήματα από την Π.Υ. Κιάτου και την Π.Υ. Κορίνθου, αστυνομικοί της Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Κορινθίας και ασθενοφόρα του Ε.Κ.Α.Β. αλλά ο απολογισμός της σύγκρουσης ήταν τραγικός. Νεκρός ανασύρθηκε ο Τ.Γ. 53 ετών και τραυματισμένος απεγκλωβίστηκε ο Κ.Σ. 47 ετών.



ΦΩΤΟ: ΒΑΣΙΛΗΣ ΨΩΜΑΣ



ΑΕΡΟΔΙΑΚΟΜΙΔΕΣ > ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ-ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Με ελικόπτερο τύπου Super Puma της Υπηρεσίας Εναερίων Μέσων του Πυροσβεστικού Σώματος μεταφέρθηκε στις 26 Σεπτεμβρίου μια 85χρονη γυναίκα, με πολλαπλές κακώσεις λόγω πτώσης, από την Τήνο σε νοσοκομείο της Αθήνας, ενώ στις 12 και 27 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκαν αεροδιακομιδές σε συνεργασία με το Ε.Κ.Α.Β. μίας γυναίκας από Άνδρο και δύο ανδρών, από Μύκονο και Πάρο για Αθήνα.

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ

ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ > 10 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Οι μεγάλες δασικές πυρκαγιές που μαίνονται στην ανατολική Αυστραλία μπορεί να διαρκέσουν εβδομάδες, προειδοποίησαν οι αρχές, κάνοντας λόγο για «ηράκλειες» προσπάθειες προκειμένου να προστατευθούν απειλούμενοι οικισμοί. Δεκάδες χιλιάδες στρέμματα έγιναν στάχτη και δεκάδες σπίτια καταστράφηκαν. Περισσότερες από 130 πυρκαγιές έχουν καταγραφεί στις πολιτείες Κουίνσλαντ και Νέα Νότια Ουαλία, σηματοδοτώντας την έναρξη μιας ιδιαίτερα πρώιμης και σφοδρής περιόδου δασικών πυρκαγιών, ως συνέπεια της παρατεταμένης ξηρασίας και των δυνατών ανέμων, στην έναρξη του καλοκαιριού.

ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ



ΓΑΛΛΙΑ > 26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Μεγάλη πυρκαγιά ξέσπασε νωρίς το πρωί της Πέμπτης, στο χημικό εργοστάσιο Lubrizol της Ρουέν, στη βορειοδυτική Γαλλία. Οι Αρχές χαρακτήρισαν το περιστατικό πολύ σοβαρό και ζήτησαν από τους κατοίκους της περιοχής να παραμείνουν στα σπίτια τους για προληπτικούς λόγους. Ωστόσο, εκκενώθηκε η περιοχή σε περίμετρο 500 μέτρων γύρω από το εργοστάσιο. Περίπου 130 πυροσβέστες έσπευσαν στο εργοστάσιο για να συμμετάσχουν στις προσπάθειες κατάσβεσης της πυρκαγιάς. Πάνω από την πόλη, στην οποία ζουν 500.000 κάτοικοι, δημιουργήθηκε ένα σύννεφο καπνού 22 χιλιομέτρων. Η πυρκαγιά, η οποία δεν προκάλεσε θύματα, δημιούργησε ωστόσο φόβους για μόλυνση του Σηκουάνα καθώς το εργοστάσιο που τυλίχτηκε στις φλόγες παρασκευάζει και κυκλοφορεί στην αγορά πρόσθετα λιπαντικών, καυσίμων ή βιομηχανικών χρωμάτων.

ΤΑΪΒΑΝ > 1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Τουλάχιστον 20 τραυματίες είναι ο απολογισμός από την κατάρρευση γέφυρας το πρωί της Τρίτης, σε λιμάνι στο βορειοανατολικό τμήμα της στην Ταϊβάν. Σύμφωνα με τις τοπικές αρχές τουλάχιστον τρία ήταν τα σκάφη που καταπλακώθηκαν από την γέφυρα. Τη στιγμή της κατάρρευσης, πάνω στη γέφυρα βρισκόταν ένα βυτιοφόρο που μετέφερε καύσιμα, το οποίο έπιασε φωτιά μετά την πτώση. Η τοπική πυροσβεστική υπηρεσία ανακοίνωσε ότι διέσωσε 10 ψαράδες με έξι άτομα να αγνοούνται, καθώς εκτιμάται ότι παγιδεύτηκαν κάτω από τα συντρίμια. Στην επιχείρηση ανάσωσης των εγκλωβισμένων συμμετείχαν 214 διασώστες με 32 οχήματα, 14 ασθενοφόρα και 11 σκάφη. Η γέφυρα είχε κατασκευαστεί το 1998, είχε μήκος 140 μέτρων και θεωρείται ότι είναι η μοναδική αυτού του είδους στην Ασία. Ένα 24ωρο πριν, την περιοχή έπληξε ο τυφώνας Μίταγκ, με ανέμους 162 χιλιομέτρων την ώρα. Το ακραίο καιρικό φαινόμενο άφησε πίσω του 12 τραυματίες, ενώ προκάλεσε διακοπές της ηλεκτροδότησης σε πάνω από 66.000 σπίτια.



ΤΑΪΒΑΝ



ΝΕΑ ΟΡΛΕΑΝΗ > 12 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Πανικός προκλήθηκε στους δρόμους της Νέας Ορλεάνης, όταν τεράστιο υπό κατασκευή ξενοδοχείο της Hard Rock κατέρρευσε σαν χάρτινος πύργος. Ο απολογισμός από το τραγικό αυτό περιστατικό είναι δύο νεκροί και 20 τραυματίες. Η τραγωδία σημειώθηκε σε κεντρικό σημείο της πόλης, το πρωί του Σαββάτου. Λίγες ώρες αργότερα, οι αρχές προειδοποίησαν ότι υπάρχει κίνδυνος να καταρρεύσει και άλλο τμήμα του κτιρίου και δημιούργησαν κλοιό ασφαλείας, φοβούμενοι ενδεχόμενη πλήρη κατάρρευσή της.



ΝΕΑ ΟΡΛΕΑΝΗ



Το Βήμα Των Αποστράτων

Η «γωνιά» της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Πυροσβεστικού Σώματος

ΕΝΑΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΣ ΘΥΜΑΤΑΙ...

20 ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΣΕΙΣΜΟ ΤΗΣ ΠΑΡΝΗΘΑΣ

του Παναγιώτη Βελή - Προέδρου της Ε.Α.Α.Π.Σ.

Το νέο «χτύπημα» του Εγκέλαδου των 5,1 Ρίχτερ, που έπληξε την Αττική στις 19 Ιουλίου, είχε επίκεντρο το δυτικό άκρο του ρήγματος της Πάρνηθας που δεν είχε ενεργοποιηθεί το 1999. Είκοσι χρόνια πριν, στις 7 Σεπτεμβρίου του 1999, ισχυρός σεισμός μεγέθους 5,9 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ, με επίκεντρο το ίδιο ρήγμα της Πάρνηθας, έγινε αισθητός σε ολόκληρη την Αττική και όχι μόνο. Ο απολογισμός οδυνηρός: 155 οι νεκροί, περισσότεροι από 700 οι τραυματίες και ζημιές σε 70.000 κτίρια. Ο σεισμός δεν ήταν ιδιαίτερα ισχυρός. Αυτό όμως που προκάλεσε τους τόσους θανάτους και τις αναρίθμητες καταστροφές, ήταν τόσο η συνολική διάρκειά του, 15 δευτερολέπτων, όσο και το μικρό του εστιακό βάθος (από 9 μέχρι 14 χιλιόμετρα).

Θυμάμαι.....

7 Σεπτεμβρίου 1999.....

Ώρα Ελλάδος 14:56:50

20 χρόνια πριν.....

Το πρωί της 7ης Σεπτεμβρίου 1999, γινόταν μια εκδήλωση στο Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος επί της οδού Μουρούζη 4, με καλεσμένο τον τότε πρωθυπουργό Κώστα Σημίτη. Υπηρετούσα στη Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών της Αθήνας, που τότε στεγαζόταν στο κτίριο επί της οδού Σαρρή 9, και είχα μεταβεί στην εκδήλωση με τον τότε Διοικητή Ιωάννη Ζαφειρόπουλο και πολλούς άλλους Αξιωματικούς. Επιστρέφο-



ντας στη Διοίκηση Αθηνών και ενώ ετοιμαζόμασταν να αναχωρήσουμε από την Υπηρεσία, χτύπησε ο σεισμός...

Ευθύς αμέσως κι ενώ η επικοινωνία με το κέντρο της Υπηρεσίας ήταν δύσκολη, χωρίς να χρονοτριβούμε, επιβιβαστήκαμε με τους συναδέλφους σε υπηρεσιακό όχημα και κατευθυνθήκαμε μέσω της Λ. Κηφισού προς Κηφισιά. Η τηλεφωνική επικοινωνία ήταν αδύνατη. Από το Επιχειρησιακό Κέντρο του 1999 ενημερωθήκαμε ότι έχουν γκρεμιστεί κτίρια και υπάρχουν εγκλωβισμένα άτομα. Ακούσαμε για το εργοστάσιο Φουρλής στη Βαρυμπόμπη και μεταβήκαμε πάραυτα σ' αυτό. Η νέα πτέρυγα του εργοστασίου είχε γκρεμιστεί. Παρέμεινα εκεί για περίπου τρεις ημέρες με πολλούς συναδέλφους, που ήρθαν για ενίσχυση από άλλες Υπηρεσίες. Βοηθήσαμε να απεγκλωβιστούν και να διασωθούν πολλοί εργαζόμενοι, δυστυχώς όμως, ανασύραμε και έξι νεκρούς. Ήταν συγκινητική η προσφορά των πολιτών σε εργαλεία και διασσωστικά, μηχανήματα, ενώ η προσωπική εθελοντική εργασία τους

ήταν αμέριστη και συνεχής. Θυμάμαι τους συγγενείς και τους φίλους των εγκλωβισμένων ατόμων να περιμένουν στον περίβολο του εργοστασίου, με αγωνία για μια νέα είδηση για τους δικούς τους ανθρώπους.

Από την ημέρα του φονικού σεισμού και μετά, το Πυροσβεστικό Σώμα μπήκε στις καρδιές όλων των ανθρώπων και αγαπήθηκε περισσότερο, όπως άλλωστε του άξιζε. Η μάχη στα συντρίμια που ανάβλυζαν τον θάνατο, η αγωνία, η αυταπάρνηση, ο ηρωισμός των πυροσβεστών, έκοβαν την ανάσα όσων παρακολουθούσαν τις επιχειρήσεις των συνεργειών στα γκρεμισμένα κτίρια, είτε παρόντες, είτε μέσα από τους τηλεοπτικούς δέκτες. Ο σεισμός της Αθήνας δεν ήταν, φυσικά, ο πρώτος καταστροφικός σεισμός στον οποίο επενέβη η Υπηρεσία μας. Είχαν προηγηθεί οι σεισμοί στη Θεσσαλονίκη, στην Καλαμάτα, στο Αίγιο, όπου οι άρτια εκπαιδευμένοι συνάδελφοι, επέδειξαν επαγγελματισμό και προσήλωση στο καθήκον τους. Αν και έχουν περάσει τόσα χρόνια και έχω πλέον αποστρατευτεί, θυμάμαι με συγκίνηση σήμερα εκείνες τις δύσκολες μέρες. Είναι δεδομένο ότι, σήμερα οι πυροσβέστες, έχουν πιο σύγχρονο υλικό εξοπλισμό από ό,τι είχαμε εμείς παλαιότερα, γνώση και εμπειρία, και καθίστανται ικανότατοι για να αντιμετωπίσουν με σθένος οποιαδήποτε δύσκολη συγκυρία.



Η «φωνή» της Πανελληνίας Ένωσης Αποστράτων

Πυροσβεστικού Σώματος

ΣΤΕΓΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΝΗΜΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΛΚΙΒΙΑΔΗ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗ 70 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΘΑΝΑΤΟ ΤΟΥ

Παρουσία του Εθνικού Διοικητή Πολιτικής Προστασίας, Αντιστρατήγου ε.α. επίτιμου Αρχηγού, Βασιλείου Παπαγεωργίου, του Διοικητή Περιφερειακής Πυροσβεστικής Διοίκησης Αττικής, Υποστρατήγου ΠΣ Νικολάου Σπαή, Αρχηγών και Υπαρχηγών ε.α. και συναδέλφων-μελών της Π.Ε.Α.Π.Σ., πραγματοποιήθηκε στις 22 Οκτωβρίου, μία σημαντική ιστορική-επετειακή πυροσβεστική εκδήλωση, φόρος τιμής στον πρωτεργάτη της ίδρυσης του Πυροσβεστικού Σώματος, Αλκιβιάδη Κοκκινάκη.

Κεντρικός ομιλητής ήταν ο επίτιμος Υπαρχηγός Νικόλαος Κοτσιώρης, ο οποίος υπερθεμάτισε την πολύχρονη προσπάθεια του επίτιμου Υπαρχηγού Χρήστου Μητροπέτρου, που με πολύ κόπο συγκέντρωσε σπάνιο υλικό για τη ζωή και το έργο του αείμνηστου Κοκκινάκη.

Ο Αλκιβιάδης Κοκκινάκης γεννήθηκε το 1878, στην Οδησό της Ρωσίας. Σπουδάζοντας στο Τμήμα Χημικών του Πανεπιστημίου της Οδησού, έμαθε τρεις ξένες γλώσσες (Αγγλικά, Γαλλικά, Γερμανικά), πέρα από τις μητρικές Ελληνικά και Ρωσικά. Μετά το πέρας των σπουδών του, έδωσε εξετάσεις και πέρασε πρώτος, ως Δόκιμος Αξιωματικός, στην Πυροσβεστική Ακαδημία της Πετρούπολης. Δέκα χρόνια αργότερα, σε ηλικία 36 ετών, ανέλαβε τη διοίκησή της και την κατέστησε μία από τις πιο άρτια οργανωμένες υπηρεσίες της Ευρώπης. Το 1918 για πολιτικούς λόγους, εγκατα-

λείπει τη Ρωσία και εγκαθίσταται στην Αθήνα, όπου για τα επόμενα έντεκα χρόνια εργάζεται ως χημικός σε βιομηχανία υαλοφυγίας. Το 1929 η κυβέρνηση Ελ. Βενιζέλου αποφάσισε να αναδιοργανώσει την Πυροσβεστική Υπηρεσία της χώρας με βάση τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Με την ψήφιση του νόμου 4661 το 1930, «Περί διοργανώ-



σεως Πυροσβεστικής Υπηρεσίας εν τω κράτει», η Πυροσβεστική υπάγεται στη Διεύθυνση της Αστυνομίας, γεγονός που απογοητεύει μεν τον καταξιωμένο Κοκκινάκη, αλλά δεν τον πτοεί και συνεχίζει τα μεγαλεπίβολα σχέδιά του: μετατάσσει ικανά στελέχη του Λόχου Πυροσβεστών στο νέο Σώμα, προσλαμβάνει νέους πυροσβέστες, δημιουργεί Σχολή για την εκπαίδευσή τους και συντάσσει τον πρώτο Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας. Παράλληλα εκπονεί το εγχειρίδιο «Θεωρία Πυροσβεστικής Τέχνης» το οποίο μύπησε στα μυστικά της πυροσβεστικής τέχνης πολλές γενιές πυροσβεστών. Ανανεώνει τον μηχανολογικό εξοπλισμό του Σώματος, εισάγει τον αφρό ως κατασβεστικό μέσο, αλλάζει τους δερμάτι-

νους σωλήνες με λινοκανάβινους. Ίδρύει πολλές υπηρεσίες, ανά την Ελλάδα και κατασκευάζει τον πρώτο πύργο ασκήσεων, τη σήραγγα και το γυμναστήριο στην οδό Μουρούζη. Με δικές του ενέργειες κατασκευάστηκε το 1933, το Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος, στον ίδιο χώρο.

Το 1935 εν μέσω πολιτικών αναταραχών, ο μεγάλος ευεργέτης Κοκκινάκης εκδιώχθηκε από το Σώμα, αλλά αμέσως μετά την απελευθέρωση επανήλθε, αυτή τη φορά με την ιδιότητα του Αρχηγού και με τη φιλοδοξία να βγάλει από το τέλμα το δύσμοιρο Πυροσβεστικό Σώμα, αν και πάλι εκδιώχθηκε και αντικαταστάθηκε από Συνταγματάρχη της Χωροφυλακής. Όμως κι από την υποβαθμισμένη θέση του Ειδικού Τεχνικού Συμβούλου, δεν σταμάτησε ούτε στιγμή να προσφέρει στο Πυροσβεστικό Σώμα. Δίδαξε Πυροσβεστική Τέχνη, έκανε ομιλίες, έγραψε σημαντικά άρθρα κι όλα αυτά με τη βασανιστική συντροφιά της ανιάτης ασθένειας του PARKINSON που ροκάνιζε αλύππτα την υγεία του. Αυτή ήταν και η αιτία που τον οδήγησε στο θάνατο, σε ηλικία 71 ετών κι ενώ ήταν ακόμα στην ενέργεια. Ήταν 18 Νοέμβρη του 1949, όταν ο Αλκιβιάδης Κοκκινάκης έκλεισε για πάντα τα μάτια του και άφησε ορφανό και δακρυσμένο το Πυροσβεστικό Σώμα.

Εβδομήντα χρόνια μετά, τιμάμε τη μνήμη του και εκφράζουμε την ευγνωμοσύνη μας!



ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ



1_ΟΡΚΩΜΟΣΙΑ ΝΕΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΑΝΘΥΠΟΠΥΡΑΓΩΝ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2019-2020

Τη Δευτέρα 7 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της Πυροσβεστικής Ακαδημίας στην Κηφισιά, η ορκωμοσία των νέων Δοκίμων Ανθυποπυραγών και Δοκίμων Πυροσβεστών για το Ακαδημαϊκό έτος 2019-2020. Συνολικά παρουσιάστηκαν για φοίτηση 102 Δόκιμοι Πυροσβέστες και 24 Δόκιμοι Ανθυποπυραγοί, που εισήχθησαν στο Πυροσβεστικό Σώμα με το σύστημα των Πανελληνίων Εξετάσεων. Ο Διοικητής της Πυροσβεστικής Ακαδημίας, Αρχιπύραρχος Εμμανουήλ Δαμουλάκης τους καλωσόρισε στις τάξεις του Πυροσβεστικού Σώματος, προτρέποντάς τους να επιδείξουν ζήλο και ενδιαφέρον κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσής τους, ώστε αποφοιτώντας να μπορέσουν να εκτελέσουν με αποτελεσματικότητα και ασφάλεια τα καθήκοντά τους, προάγοντας το έργο του Πυροσβεστικού Σώματος. Οι νέοι Δόκιμοι μετέβησαν στα Κέντρα Εκπαίδευσης του Στρατού Ξηράς σε Θήβα και Αυλώνα, προκειμένου να υλοποιήσουν τη βασική στρατιωτική εκπαίδευση, καθώς και την εκπαίδευση μηχανοδήγησης, συνολικής διάρκειας δέκα εβδομάδων. Την Τρίτη 8 Οκτωβρίου με την έναρξη της στρατιωτικής εκπαίδευσης των Δοκίμων πραγματοποιήθηκε ο αγιασμός. Στο Κέντρο Εκπαίδευσης Θήβας παρέστησαν ο Συντονιστής Υποστήριξης, Υποστράτηγος ΠΣ Αναστάσιος Σωτήρχος και ο Διοικητής της Πυροσβεστικής Ακαδημίας, ενώ στο Κέντρο Εκπαίδευσης Αυλώνας, ο Διοικητής της Σχολής Ανθυποπυραγών, Αντιπύραρχος Δημήτριος Καλιανιώτης.



2_ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΗ ΑΙΜΟΔΟΣΙΑ

Την Παρασκευή 11 Οκτωβρίου οργανώθηκε, για τρίτη συνεχή χρονιά, εθελοντική αιμοδοσία στις εγκαταστάσεις της Σχολής Πυροσβεστών του Παραρτήματος Πτολεμαΐδας. Σε συνεργασία με το Τμήμα Αιμοδοσίας του Μποδοσάκειου Νοσοκομείου και παρουσία του ιατρού της Σχολής Πυραγού (ΥΙ) Κανούτα Βασιλείου, οι Δόκιμοι Πυροσβέστες συμμετείχαν μαζικά στη στήριξη του θεσμού της εθελοντικής αιμοδοσίας, προσφέροντας ικανοποιητικό αριθμό φιαλών αίματος για την ενίσχυση της Τράπεζας Αίματος του Π.Σ.



ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΔΡΩΜΕΝΑ

του Πυροσβεστικού Σώματος

ΤΟ “DOUBLE” ΚΑΤΕΚΤΗΣΕ ΤΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ ΣΕ VOLLEY ΚΑΙ WATER POLO



Ομάδα Πυροσβεστικής Volley

Η αντιπροσωπευτική ομάδα του Πυροσβεστικού Σώματος κατέκτησε την πρώτη θέση της γενικής κατάταξης και το χρυσό μετάλλιο, στο πρωτάθλημα Πετοσφαίρισης (volley) Ενόπλων Δυνάμεων & Σωμάτων Ασφαλείας, που διεξήχθη στο Κλειστό Γυμναστήριο «Αριστείδης Παπαμιχαήλ», στη Δραπετσώνα Αττικής, από 9 έως 13 Σεπτεμβρίου. Τη δεύτερη θέση κατέκτησε η Πολεμική Αεροπορία, την τρίτη θέση το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή, την τέταρτη θέση η ΕΛ.ΑΣ και την πέμπτη θέση ο Στρατός Ξηράς. Αρχηγός της Αποστολής του Πυροσβεστικού Σώματος ήταν ο Επιπυραγός Μιχάλης Καψής, από το Α.Π.Σ. και προπονητής ο Πυραγός Βενεκές Κωνσταντίνος, από τη ΔΙ.Π.Υ. Πειραιά. Τη διοργάνωση και διεξαγωγή των αγώνων είχε αναλάβει το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, υπό την εποπτεία του Ανώτατου Συμβουλίου Αθλητισμού Ενόπλων Δυνάμεων (Α.Σ.Α.Ε.Δ.). Την πρωταθλήτρια ομάδα του Πυροσβεστικού Σώματος για το έτος 2019, αποτελούσαν οι: Επιπυραγός Ιάκωβος Τζώρτζης, από την ΠΕ.ΠΥ.Δ. Νοτίου Αιγαίου, Ανθυποπυραγός Αντωνίου Δημήτριος, από το Π.Κ. Μαντουδίου, οι Πυρονόμοι Ρυακιωτάκης Εμμανουήλ, από τον 7ο Π.Σ. Αθηνών και Μπούρας Αλέξανδρος-Ιωάννης, από την Π.Υ. Κρωπίας, και οι Πυροσβέστες Λάππας Ηλίας, από το Α.Π.Σ., Κορνάρος Κωνσταντίνος, από την Π.Υ. Α/Λ Μυκόνου, Στεφάνου Γεώργιος (ως Αρχηγός ομάδας), από το Α.Π.Σ., Παπανικολάου Αλέξανδρος, από τον 8ο Π.Σ.



Ομάδα Πυροσβεστικής Water polo

Αθηνών, Προύσαλης Κωνσταντίνος, από την ΠΕ.ΠΥ. Δ. Κεντρικής Μακεδονίας και Τερζής Αθανάσιος, από τον 3ο Π.Σ. Θεσσαλονίκης.

Την πρώτη θέση και το κύπελλο σήκωσε η αντιπροσωπευτική ομάδα του Πυροσβεστικού Σώματος και στο Πρωτάθλημα Υδατοσφαίρισης (water polo) Ενόπλων Δυνάμεων & Σωμάτων Ασφαλείας, που διοργανώθηκε από τις 16 έως 19 Σεπτεμβρίου, στο Κολυμβητήριο του Αθλητικού Ναυτικού Ομίλου Γλυφάδας (Α.Ν.Ο.Γ.). Την διοργάνωση είχε αναλάβει το Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος, υπό την εποπτεία του Ανώτατου Συμβουλίου Αθλητισμού (Α.Σ.Α.Ε.Δ.). Τη δεύτερη θέση κατέκτησε το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή, την τρίτη θέση ο Στρατός Ξηράς και την τέταρτη θέση η ΕΛ.ΑΣ. Η σύνθεση της πρωταθλήτριας ομάδας του Πυροσβεστικού Σώματος για το έτος 2019 ήταν η εξής: Επιπυραγός Αναστάσιος Παπαναστασίου (ως Αρχηγός της αποστολής), Επιπυραγός Θεόδωρος Λοράντος και Αρχιπυροσβέστης Ανδρέακος Θεόδωρος (ως προπονητές) και αθλητές οι: Επιπυραγός Φίλιππος Καϊάφας, Πυραγοί Μπουμπούκης Αθανάσιος, Λάππας Ηλίας, Θεοδωρόπουλος Αργύριος και Θωμάκος Ιωάννης, Υποπυραγοί Δουκατάς Φίλιππος και Αφρουδάκης Χρήστος, Αρχιπυροσβέστες Κραβαρίτης Δημήτριος, Παπαγιαννάκης Ιωάννης και Πλατανίτης Αθανάσιος και Πυροσβέστες Σκαρπέλης Αντώνιος, Καρκαλιάνης Γεώργιος και Χελιώτης Κωνσταντίνος.



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΟΞΟΒΟΛΙΑΣ

Η ελληνική ομάδα Τοξοβολίας Γυναικών Ολυμπιακού Τόξου κατέκτησε την τρίτη θέση και το χάλκινο μετάλλιο στη διοργάνωση του 1ου Ευρωπαϊκού Στρατιωτικού Πρωταθλήματος Τοξοβολίας CISM, που διεξήχθη στο δημοτικό στάδιο Καμαρίτσας στη Λαμία, από 28 έως 31 Αυγούστου, ενώ η τελετή λήξης έγινε στον ιστορικό χώρο των Θερμοπυλών. Από το Πυροσβεστικό Σώμα αγωνίστηκε η Ολυμπιονίκης Επιπυραγός Φωτεινή Βαβάτση από τη 2η Ε.Μ.Α.Κ., από την Πολεμική Αεροπορία η Σμηναγός Ευαγγελία Ψάρρα που υπηρετεί στο Α.Κ.Ε.Δ. (Αθλητικό Κέντρο Ενόπλων Δυνάμεων) και από τον Στρατό Ξηράς η Μαρία Σαμαρά, που υπηρετεί στο 401 Γ.Σ.Ν.Α. Οι αγώνες αποτελούν προπομπό για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Τοξοβολίας Ενόπλων Δυνάμεων & Σωμάτων Ασφαλείας, που θα διεξαχθεί το 2020 στη Λαμία.

OPEN WATER 2019

Στη μνήμη του Δόκιμου Ανθυποπυραγού Αριστείδη Μουζακίτη, ο οποίος έχασε τη ζωή του, μετά από τον σοβαρό τραυματισμό του στο Ζευγολατιό Κορινθίας, κατά τη διάρκεια κατάσβεσης δασικής πυρκαγιάς, στις 13 Ιουλίου 2017, διοργανώθηκε για

άνδρες και γυναίκες, κάθε ηλικίας. Τη δεύτερη θέση, στην κατηγορία από 18 έως 30 ετών, κατέκτησε ο Ανθυποπυραγός Ρίζος Ελευθέριος, από την Π.Υ. Πρέβεζας. Την απονομή των μεταλλίων πραγματοποίησε ο Διοικητής της Πυροσβεστικής Υπηρε-



τήρη συνεχής χρονιά, την Κυριακή 22 Σεπτεμβρίου, ο κολυμβητικός αγώνας «Γύρος του Παλαιού Φρουρίου» στην Κέρκυρα, από τον Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Κέρκυρας (ΝΑΟΚ). Στον φετινό αγώνα πήραν μέρος 63 αθλητές,

σίας Κέρκυρας, Πύραρχος Ιωάννης Ζαμάνης. Στον αγώνα συμμετείχαν επίσης οι Ανθυποπυραγοί Τζέλιος Βασίλειος, από την Π.Υ. Ερμούπολης Σύρου και Τριχιάς Κωνσταντίνος, από το Π.Κ. Κυθήρων.



ΔΙΕΘΝΕΣ ΤΟΥΡΝΟΥΑ ΚΑΡΑΤΕ

Από 27 έως 29 Σεπτεμβρίου διεξήχθη στην πόλη της Κωνσταντινούπολης, το Διεθνές ανοιχτό τουρνουά Καράτε «International Turkish Open Grand Prix Karate Tournament», με τη συμμετοχή 40 χωρών. Η Ελλάδα εκπροσωπήθηκε από 112 αθλητές. Ο Υποπυραγός Χαμπήπης Χρήστος, από τον 7ο Π.Σ. Αθηνών, ανέβασε τα ελληνικά χρώματα στο βάθρο κατακτώντας την τρίτη θέση και το χάλκινο μετάλλιο στα αγωνίσματα kata master 35+. Επίσης, σε αυτήν την διεθνούς κύρους αθλητική διοργάνωση, έλαβε μέρος και στις κατηγορίες: kata seniors, kumite senior και masters.

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΑΡΑΤΕ & ΤΑΕ KWON DO

Στις 28 Σεπτεμβρίου διεξήχθη στο κλειστό γυμναστήριο στο Πάρκο Γουδή το Πρωτάθλημα Καράτε και Ταε Κwon Do των Ενόπλων Δυνάμεων & Σωμάτων Ασφαλείας. Το Πυροσβεστικό Σώμα έλαβε μέρος με τρεις αθλητές και Αρχηγό Αποστολής τον Υποπυραγό Καμπέρο Ιωάννη, από την 1η Ε.Μ.Α.Κ. κερδίζοντας σημαντικές διακρίσεις: ο Πυροσβέστης Συρρής Πέτρος από την Π.Υ. Χίου κατέλαβε την τρίτη θέση στην κατηγορία του στο Καράτε. Αντίστοιχη επίδοση και χάλκινο μετάλλιο στο άθλημα του Ταε Κwon Do είχε ο Πυροσβέστης Σαλιαγκάκης Δημήτριος, από την Π.Υ. Αλεξανδρούπολης στην κατηγορία 80-87 κιλών. Ο Δόκιμος Πυροσβέστης Πανόπουλος Αντώνιος, Πανελλήνιος Πρωταθλητής Νέων στην κατηγορία 80-87 κιλών Ταε Κwon Do, κατέκτησε το χρυσό μετάλλιο. Ο νεαρός δόκιμος κερδίζοντας διαδοχικά τους αντιπάλους του σε νοκ άουτ αγώνες, κατόρθωσε να φτάσει στον τελικό και να επικρατήσει με άνεση, χαρίζοντας στο Πυροσβεστικό Σώμα την τρίτη θέση στην ομαδική κατάταξη. Την πρώτη θέση κατέλαβε ο Στρατός Ξηράς και τη δεύτερη η ΕΛ.ΑΣ.



ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΠΟΔΗΛΑΣΙΑΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ & ΣΩΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Στις 9 Οκτωβρίου διεξήχθη στις εγκαταστάσεις του Ολυμπιακού Κωπηλατοδρομίου, στην περιοχή του Σχοινιά Αττικής, το Πρωτάθλημα Ποδηλασίας Ενόπλων Δυνάμεων & Σωμάτων Ασφαλείας. Την πρώτη θέση κατέκτησε η ομάδα του Στρατού Ξηράς με 10 βαθμούς, τη δεύτερη θέση κατέλαβε το Πυροσβεστικό Σώμα με 12 βαθμούς και τέσσερις αθλητές στην πρώτη εξαάδα, ενώ την τρίτη θέση κατέλαβε η ΕΛ.ΑΣ. με 45 βαθμούς. Την ομάδα του Πυροσβεστικού Σώματος αποτελούσαν οι: Υποπυραγός Ζύλης Παναγιώτης (4η θέση), από το Π.Κ. Φιλιατών, Πυροσβέστης Καρατζένης Μιχαήλ, από τον 2ο Π.Σ. Ιωαννίνων, Πολυπαθέλλης Ιωάννης-Γεώργιος

(3η θέση), από τον 12ο Π.Σ. Αθηνών, Χατζηνικολάου Αντώνιος (6η θέση), από την Π.Υ. Ξάνθης, Τσιαβές Φώτιος (5η θέση), από τον 6ο Π.Σ. Θεσσαλονίκης, Ρούσσο Ιωάννης, από το Π.Κ. Πάρου και ο Π.Π.Υ. Αυγουστήδης Κωνσταντίνος, από το Π.Κ. Καρδαμύλων. Αρχηγός της Αποστολής ήταν ο Επιπυραγός Δημητριάδης Ιωάννης, από το Π.Ε.ΚΕ. Κεντρικής Μακεδονίας και Προπονητής ο Πυρονόμος Γκρέκας Κωνσταντίνος, από τη Δι.Π.Υ. Πειραιά. Τη διοργάνωση των αγώνων ανέλαβε το Πυροσβεστικό Σώμα με τη συνδρομή του Ανωτάτου Συμβουλίου Αθλητισμού (Α.Σ.Α.Ε.Δ.) και της Ελληνικής Ομοσπονδίας Ποδηλασίας.



ΜΑΝΟΣ ΔΡΥΜΑΚΗΣ



ΣΑΒΒΙΝΑ ΦΙΤΝΕΟΓΛΟΥ



ΗΒΗ ΒΑΡΒΕΡΟΠΟΥΛΟΥ



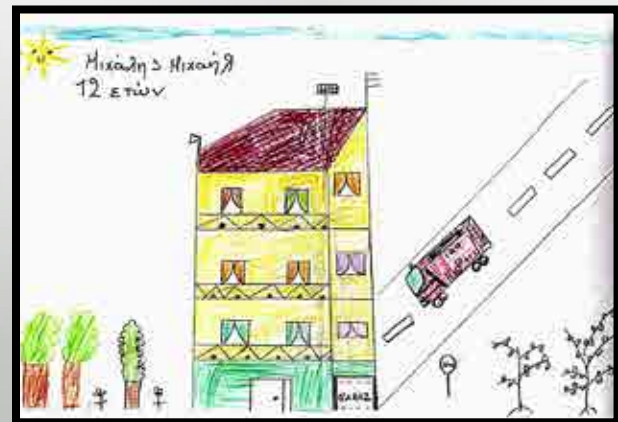
ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΤΣΑΝΗΣ



ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΜΑΡΕΝΤΑΚΗ



ΝΙΚΗΤΑΣ ΠΛΑΣΤΑΡΑΣ



ΜΙΧΑΗΛ ΜΙΧΑΗΛ

ΠΑΙΔΙΚΗ ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ



ΕΙΡΗΝΗ ΜΠΕΡΜΠΙΛΗ



ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΤΣΙΤΣΙΚΑ



ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΤΖΟΥΓΚΡΑΚΗ



ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΦΛΩΡΟΣ



ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΓΚΡΕΚΑ



ΝΙΚΟΛΕΤΑ ΑΡΓΥΡΙΟΥ



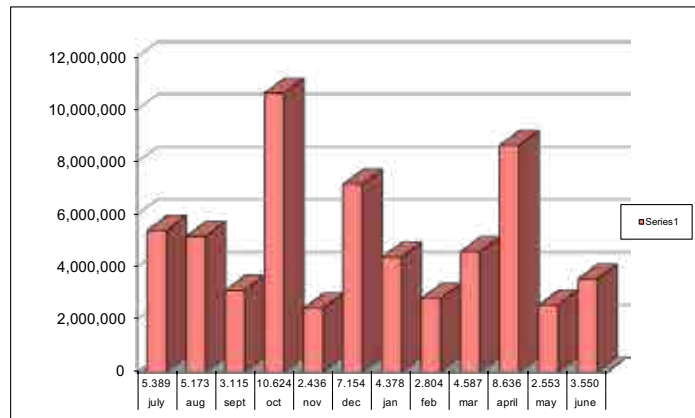
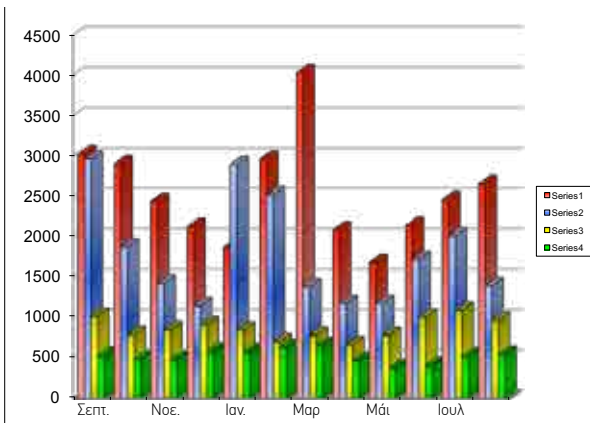
ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΚΕΛΜΑΛΗ



ΕΛΕΝΑ ΠΑΠΑΠΕΤΡΟΥ

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

	ΜΗΝΑΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ	ΠΑΡΟΧΕΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ	ΨΕΥΔΕΙΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΕΣ	ΖΗΜΙΕΣ (εκατ. ευρώ)
2018	Σεπτέμβριος	3025	2963	1018	531	3.115
	Οκτώβριος	2906	1876	788	490	10.624
	Νοέμβριος	2442	1423	848	484	2.436
	Δεκέμβριος	2126	1149	911	582	7.154
2019	Ιανουάριος	1871	2897	843	576	4.378
	Φεβρουάριος	2967	2521	700	632	2.804
	Μάρτιος	4036	1385	784	654	4.587
	Απρίλιος	2087	1176	666	468	8.636
	Μάιος	1684	1177	782	380	2.553
	Ιούνιος	2142	1721	1006	410	3.550
	Ιούλιος	2464	2012	1089	519	2.359
	Αύγουστος	2660	1391	968	541	8.173
	Σύνολα	30410	21691	10403	6267	60.369



Τα παραπάνω στοιχεία έχουν δοθεί από τη Δ/ση Επικοινωνιών και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Α.Π.Σ.



ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ

επιθεώρηση

Όσοι επιθυμούν να γίνουν συνδρομητές μπορούν να καταθέσουν τη συνδρομή τους στην **Εθνική Τράπεζα** στο λογαριασμό **139/296000-16** και να στείλουν την απόδειξη καταθέσεως καθώς και το παρακάτω απόκομμα στη διεύθυνση του περιοδικού.

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ: 9ος Πυροσβεστικός Σταθμός (1η Πάροδος Γ. Πιπταρά, Ο.Α.Κ.Α.)

Μαρούσι Τ.Κ. 15123 τηλ.: 210 6829 866/877 FAX: 21 0682 9866

E-mail: periodikops@gmail.com www.fireservice.gr

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ

Όνοματεπώνυμο.....

Ιδιότητα.....

Διεύθυνση (οδός, αριθμός, ΤΚ, πόλη).....

Τηλέφωνο.....

