

ΔΡΑΣΗ

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ



Φωτο Υπότης Πανταζής Πέτρος

Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ > 08 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Σοβαρό τροχαίο ατύχημα σημειώθηκε κατά τις πρωινές ώρες στην εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου, στο ύψος του κόμβου των Μεγάρων, όταν βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς υγρών καυσίμων της Πολεμικής Αεροπορίας, εξετράπη της πορείας του με αποτέλεσμα την ανατροπή του και την εκδήλωση πυρκαγιάς. Στο σημείο κατέφθασαν ισχυρές πυροσβεστικές δυνάμεις αποτελούμενες συνολικά από 15 πυροσβεστικούς υπαλλήλους και 5 οχήματα από τις Π.Υ. Μεγάρων, Ελευσίνας και Π.Κ. Νέας Περάμου, ενώ το έργο της κατάσβεσης ενισχύθηκε από ομάδα διασωστών της 1ης Ε.Μ.Α.Κ. καθώς και από το Μηχανοκίνητο Ειδικό Τμήμα Πυροσβεστικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.Τ.Π.Ε.). Από την ανατροπή του βυτιοφόρου προκλήθηκε διαρροή του εύφλεκτου καύσιμου υλικού (κηροζίνη), τόσο στην καμπίνα του οχήματος όσο και στο οδόστρωμα, ενώ ο οδηγός του οχήματος απομακρύνθηκε σίωως σε ασφαλές σημείο. Η άμεση κινητοποίηση και η συντονισμένη διαχείριση του συμβάντος από τις πυροσβεστικές δυνάμεις με ενδεδειγμένες ενέργειες χρήσης μηχανικού αφρού, μετάγγισης του εναπομείναντος διυλισμένου καυσίμου σε έτερο όχημα μεταφοράς και απομάκρυνσης του βυτιοφόρου από το οδόστρωμα, απέτρεψε κάθε ενδεχόμενο έκρηξης ή επέκτασης της πυρκαγιάς. 🚒

ΑΘΗΝΑ > 11 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Επιχείρηση περισυλλογής δύο ύποπτων φακέλων με εξωτερική σήμανση επικίνδυνου περιεχομένου, πραγματοποιήθηκε από ειδική ομάδα της 1ης Ε.Μ.Α.Κ. η οποία μετέβη σε χώρο γραφείων στο κέντρο της Αθήνας κατά τις μεσημβρινές ώρες της Πέμπτης. Οι πυροσβεστικοί υπάλληλοι χρησιμοποίησαν ειδικές στολές τύπου Α΄ και τύπου C΄ Χημικού-Βιολογικού-Ραδιολογικού-Πυρηνικού Περιστατικού (ΧΒΡΠΠ), καθότι διαπιστώθηκε η ύπαρξη πράσινης σκόνης στον ένα εκ των δύο φακέλων, οι οποίοι είχαν αποσταλεί στο πλαίσιο της υπηρεσιακής αλληλογραφίας, χωρίς την ενδεδειγμένη αναγραφή αποστολέα και παραλήπτη. Σύμφωνα με τα τηρούμενα πρωτόκολλα, οι φάκελοι τοποθετήθηκαν σε ειδική συσκευασία προκειμένου να απομονωθεί το ύποπτο υλικό, ενώ οι πυροσβεστικοί υπάλληλοι μετά το πέρας της επιχείρησης, προέβησαν στις απαιτούμενες διαδικασίες απολύμανσης καθώς και περισυλλογής των υγρών που χρησιμοποιήθηκαν για αυτή. Οι φάκελοι παραδόθηκαν στην ΕΛ.ΑΣ. προκειμένου να σταλούν στον Ε.Ο.Δ.Υ. και στο Γενικό Χημείο του Κράτους για περαιτέρω διερεύνηση και εξέταση. 🚒



ΠΕΙΡΑΙΑΣ > 17 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Συναγερμός σήμανε στην Πυροσβεστική Υπηρεσία όταν πυρκαγιά εκδηλώθηκε σε αποθήκες στρωμάτων που στεγάζονταν σε ισόγειο χώρο κτιρίου στον Πειραιά. Άμεση ήταν η κινητοποίηση με 21 πυροσβεστικούς υπαλλήλους, επτά οχήματα και ένα ειδικό κλιμακοφόρο όχημα να καταφθάνουν στο σημείο όπου λόγω της ευφλεκτότητας των καιόμενων υλικών, πυκνοί καπνοί είχαν τυλίξει

την ευρύτερη περιοχή. Χάρη στην έγκαιρη επέμβαση των πυροσβεστικών δυνάμεων, αποφεύχθηκε η απειλή επέκτασης της πυρκαγιάς σε γειτνιάζοντα κτίρια, ενώ σε σύντομο χρόνο ολοκληρώθηκε η επιχείρηση κατάσβεσής της. Πλέον των υλικών ζημιών σε εμπορεύματα καθώς και στο φέροντα οργανισμό του κτιρίου, τραυματισμοί δεν αναφέρθηκαν. 🚒

ΑΘΗΝΑ > 18 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Πυρκαγιά εκδηλώθηκε τις πρωινές ώρες της Πέμπτης σε ισόγειο κατάστημα εστίασης στο κέντρο της Αθήνας. Στο σημείο έσπευσαν δυνάμεις της πυροσβεστικής αποτελούμενες από τέσσερα οχήματα και δέκα πυροσβεστικούς υπαλλήλους, καθώς και ένα ειδικό βραχιονοφόρο όχημα για το ενδεχόμενο απεγκλωβισμού ατόμων λόγω των υπερκείμενων ορόφων του καταστήματος. Κατά τη διάρκεια της επιχείρησης κατάσβεσης, δεν χρειάστηκε να πραγματοποιηθεί καμία απομάκρυνση ούτε υπήρξε αναφορά τραυματισμού. Με σημείο έναρξης την καπνοδόχο του καταστήματος, η πυρκαγιά τέθηκε σε σύντομο χρόνο υπό έλεγχο, με αποτίμηση μόνο υλικές ζημιές στην επιχείρηση.



ΛΑΡΙΣΑ > 18 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Τα συντρίμια ενός μονοκινητήριου αεροσκάφους τύπου «Midget» εντοπίστηκαν σε χαράδρα κοντά στον οικισμό Άνω Αμυδαλή Λάρισας, το στίγμα του οποίου αγνοείτο από το απόγευμα της Δευτέρας 15 Νοεμβρίου στην περιοχή της Χάλκης. Στα πλαίσια των ερευνών, η Πυροσβεστική Υπηρεσία κινητοποιήθηκε με σωστικά συνεργεία αποτελούμενα συνολικά από 22 πυροσβεστικούς υπαλλήλους με 11 οχήματα καθώς και ομάδα ΣμηΕΑ, ενώ συμμετείχαν διασωστικές εθελοντικές ομάδες της Πολιτικής Προστασίας. Οι πυροσβεστικές δυνάμεις, μετά τον εντοπισμό του αεροσκάφους από ελικόπτερο της 384 Μοίρας Έρευνας-Διάσωσης της Πολεμικής Αεροπορίας, πραγματοποίησαν από δύσβατο σημείο στην περιοχή Μαυροβούνι, επιχείρηση ανάσυρσης και μεταφοράς της σορού του 62χρονου χειριστή του αεροσκάφους, που ήταν και ο μοναδικός επιβαίνων. Ο άτυχος Δραμινός χειριστής, επέστρεψε με το αεροσκάφος του από την Αθήνα, όπου συμμετείχε στη διοργάνωση του 38ου Αυθεντικού Μαραθωνίου αγώνα.



ΜΕΝΙΔΙ > 25 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Πυρκαγιά ξέσπασε λίγο μετά τα μεσάνυχτα της Τετάρτης σε πυλωτή κτιρίου το οποίο βρίσκεται στη συμβολή των οδών Σουλίου και Αθανασίου Διάκου, στο Μενίδι Αττικής. Τουλάχιστον πέντε σταθμευμένα αυτοκίνητα καταστράφηκαν ολοσχερώς, ενώ δύο διμερίσματα υπερκείμενων ορόφων υπέστησαν εξωτερικές φθορές στην πρόσοψη της πολυκατοικίας. Στην επιχείρηση κατάσβεσης συμμετείχαν 16 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με πέντε οχήματα από τον 6ο Π.Σ. Αθηνών, οι οποίοι και έθεσαν υπό έλεγχο την πυρκαγιά πολύ σύντομα. Παρά το γεγονός ότι προκλήθηκε πανικός στους ενοίκους, η απομάκρυνση τους πραγματοποιήθηκε με ασφάλεια και δεν υπήρχαν αναφορές για τραυματισμό ή απεγκλωβισμό ατόμου.



Φωτο Υπαρχστής Αντώνιου Αντώνιος



ΛΟΥΤΡΑΚΙ > 05 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Στο 63ο χλμ. Εθνικής οδού Αθηνών-Κορίνθου έσπευσαν οι πυροσβεστικές δυνάμεις όταν τροχαίο ατύχημα σημειώθηκε στο ύψος των διοδίων Λουτρακίου, με εμπλεκόμενα τρία Ι.Χ. επιβατικά οχήματα, σε ένα εκ των οποίων εκδηλώθηκε πυρκαγιά. Στο συμβάν επιχειρήσαν συνολικά 12 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με τέσσερα οχήματα οι οποίοι και απεγκλώβισαν τον οδηγό του φλεγόμενου οχήματος χωρίς τις αισθήσεις του. 🚒



ΚΑΛΑΜΟΣ > 12 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Στη διάσωση ενός περιπατητή-ορειβάτη που είχε πέσει στη δύσβατη περιοχή Καταρράκτης στον Κάλαμο Αττικής, προχώρησαν οι δυνάμεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Στο σημείο έσπευσαν 10 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με τρία οχήματα καθώς και η Ορειβατική Ομάδα Έρευνας και Διάσωσης (Ο.Ο.Ε.Δ.) της 1ης Ε.Μ.Α.Κ., ενώ κινητοποιήθηκε και ελικόπτερο του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας & Διάσωσης (Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.) για την παραλαβή και μεταφορά του σε μονάδα υγειονομικής περίθαλψης. Οι διασώστες προσέγγισαν τον τραυματισμένο ορειβάτη και αφού του πρόσφεραν τις πρώτες βοήθειες, τον μετέφεραν σε ασφαλές σημείο μέχρι και την παραλαβή του από το εναέριο μέσο του Πολεμικού Ναυτικού. 🚒





ΚΥΜΑ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ > 07-12 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Τεράστιες καταστροφές σε σπίτια, επιχειρήσεις, καλλιεργήσιμες εκτάσεις, γέφυρες και υποδομές ανά τη χώρα άφησε πίσω του το κύμα κακοκαιρίας που έπληξε τη χώρα εξαιτίας έντονων βροχοπτώσεων με συνοδεία ισχυρών ανέμων. Σε αυξημένη ετοιμότητα τέθηκαν οι Πυροσβεστικές Υπηρεσίες ανά την επικράτεια με διασπορά προσωπικού και οχημάτων και μέχρι την αποκλιμάκωση των ακραίων καιρικών φαινομένων, θέτοντας σε εφαρμογή το επιχειρησιακό σχέδιο για την εκδήλωση κινδύνων από την επέλαση πλημμυρών. Παρά τις έγκαιρες προειδοποιήσεις της Γ.Γ.Π.Π. μέσω του αριθμού έκτακτης ανάγκης 112, με σαφείς οδηγίες προκειμένου οι πολίτες να είναι προσεκτικοί και να παραμείνουν ασφαλείς ακολουθώντας πιστά τις υποδείξεις των αρχών, δύο συμπολίτες μας έχασαν τη ζωή τους στην προσπάθειά τους να διασχίσουν οδικές αρτηρίες με ορμητικά νερά. Το Κέντρο Επιχειρήσεων του Πυροσβεστικού Σώματος έλαβε κλήσεις που αφορούσαν κυρίως αντλήσεις υδάτων, κοπές δένδρων και αφαιρέσεις αντικειμένων, καθώς και μεταφορές ατόμων σε ασφαλή σημεία. Αναλυτικότερα δέχθηκαν: Η Περιφέρεια Αττικής 249 κλήσεις, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας 446 κλήσεις, η Περιφέρεια Πελοποννήσου 200 κλήσεις, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας 16 κλήσεις, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας 20 κλήσεις, η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης 46 κλήσεις, η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων 60 κλήσεις, η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας 15 κλήσεις και η Περιφέρεια Ηπείρου 38 κλήσεις. 🚒

