

ΠΡΟΣ: ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Αριθμός Πρωτ. :

.....-.....-2023

(Ημερομηνία)

| |
|--|
| Θέση Φωτογραφίας (Επικολλάται από τον/την υποψήφιο/α) |
|--|

ΑΙΤΗΣΗ – ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΙΔΙΩΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΣΤΑ Ε/Π ΤΥΠΟΥ AS-332 και BK-117 ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΣΩΝ ΤΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ

Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας :

| | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|

 Φύλο (Α, Γ)

Επώνυμο :

Όνομα :

Πατρώνυμο : Μητρώνυμο :

Ημερομηνία Γέννησης :

| | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
|----------------------|----------------------|----------------------|

ΑΦΜ : ΑΜΚΑ:

Ημερομηνία Γέννησης (ολογράφως) :

Τόπος Γέννησης :

Οικογενειακή Κατάσταση : (1 = Άγαμος, 2 = Έγγαμος, 3 = Σε χηρεία, 4 = Διαζευγμένος, 5 = Σε διάσταση)

Αριθμός Τέκνων (ολογράφως) :

Διεύθυνση Κατοικίας : Πόλη - Χωριό :

Νομός : Ταχυδρομικός Κώδικας :

Σταθερό : Κινητό :

Email :

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ

1. ΠΡΟΣΟΝΤΑ (Να συμπληρωθεί με **ΝΑΙ** ή **ΟΧΙ**)

| | |
|--|--|
| Πτυχίο επαγγελματία χειριστή ελικοπτέρων (Ε/Π) [CPL (H)], ή πτυχίο χειριστή εναέριων γραμμών ελικοπτέρου [ATPL (H)] σε ισχύ, με ικανότητα κυβερνήτη ελικοπτέρου K1 [Pilot in Command (PIC)] επί τύπου AS-332 σε ισχύ και ειδικότητα πτήσεως δια οργάνων [IR (H)] σε ισχύ, αναγνωρισμένου από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. | |
| Πτυχίο επαγγελματία χειριστή ελικοπτέρων (Ε/Π) [CPL (H)], ή πτυχίο χειριστή εναέριων γραμμών ελικοπτέρου [ATPL (H)] σε ισχύ, με ικανότητα κυβερνήτη ελικοπτέρου K1 [Pilot in Command (PIC)] επί τύπου BK-117 σε ισχύ και ειδικότητα πτήσεως δια οργάνων [IR (H)] σε ισχύ, αναγνωρισμένου από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. | |
| Οι υποψήφιοι χειριστές ελικοπτέρου AS-332 να έχουν συνολική πτητική εμπειρία χιλίων πεντακοσίων (1.500) ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, εκ των οποίων χίλιες (1.000) ώρες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα ως κυβερνήτες K1 [Pilot in Command (PIC)], τουλάχιστον διακόσιες (200) ώρες επί τύπου AS-332 και εκατό (100) ώρες νυχτερινών πτήσεων. | |
| Οι υποψήφιοι χειριστές ελικοπτέρου BK-117 να έχουν συνολική πτητική εμπειρία χιλίων πεντακοσίων (1.500) ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, εκ των οποίων χίλιες (1.000) ώρες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα ως κυβερνήτες K1 [Pilot in Command (PIC)], τουλάχιστον τριακόσιες (300) ώρες επί τύπου BK-117 και εκατό (100) ώρες νυχτερινών πτήσεων. | |
| Πτυχίο επαγγελματία χειριστή ελικοπτέρων (Ε/Π) [CPL (H)] ή πτυχίο χειριστή εναέριων γραμμών ελικοπτέρου [ATPL (H)] σε ισχύ και ειδικότητα πτήσεως δια οργάνων [IR (H)] σε ισχύ, αναγνωρισμένων από την Υ.Π.Α, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και ικανότητα κυβερνήτη ελικοπτέρου K1 [Pilot in Command (PIC)] επί τύπου AS-332 έστω και αν αυτή δεν είναι σε ισχύ, εφόσον διαθέτουν συνολική πτητική εμπειρία χιλίων πεντακοσίων (1.500) ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, εκ των οποίων (1.000) ώρες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα ως κυβερνήτες K1 και εκατό (100) ώρες νυχτερινών πτήσεων. | |
| Πτυχίο επαγγελματία χειριστή ελικοπτέρων (Ε/Π) [CPL (H)] ή πτυχίο χειριστή εναέριων γραμμών ελικοπτέρου [ATPL (H)] σε ισχύ και ειδικότητα πτήσεως δια οργάνων [IR (H)] σε ισχύ, αναγνωρισμένων από την Υ.Π.Α, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και ικανότητα κυβερνήτη ελικοπτέρου K1 [Pilot in Command (PIC)] επί τύπου BK-117 έστω και αν αυτή δεν είναι σε ισχύ, εφόσον διαθέτουν συνολική πτητική εμπειρία χιλίων πεντακοσίων (1.500) ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, εκ των οποίων (1.000) ώρες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα ως κυβερνήτες K1 και εκατό (100) ώρες νυχτερινών πτήσεων. | |
| Πτυχίο επαγγελματία χειριστή ελικοπτέρων (Ε/Π) [CPL (H)] ή κάτοχοι πτυχίου χειριστή εναέριων γραμμών ελικοπτέρου [ATPL (H)] σε ισχύ, ειδικότητα πτήσεως δια οργάνων [IR (H)] σε ισχύ χωρίς ικανότητα κυβερνήτη ελικοπτέρου K1 [Pilot in Command (PIC)], επί τύπου AS-332 και συνολική πτητική εμπειρία χιλίων πεντακοσίων (1.500) ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, εκ των οποίων (1.000) ώρες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα και πενήντα (50) ώρες νυχτερινών πτήσεων. | |
| Πτυχίο επαγγελματία χειριστή ελικοπτέρων (Ε/Π) [CPL (H)] ή πτυχίο χειριστή εναέριων γραμμών ελικοπτέρου [ATPL (H)] σε ισχύ, ειδικότητα πτήσεως δια οργάνων [IR (H)] σε ισχύ χωρίς ικανότητα κυβερνήτη ελικοπτέρου K1 [Pilot in Command (PIC)], επί τύπου BK-117 και συνολική πτητική εμπειρία χιλίων πεντακοσίων (1.500) ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, εκ των οποίων (1.000) ώρες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα και πενήντα (50) ώρες νυχτερινών πτήσεων. | |
| Πτυχίο επαγγελματία χειριστή ελικοπτέρων (Ε/Π) [CPL (H)] ή κάτοχοι πτυχίου χειριστή εναέριων γραμμών ελικοπτέρου [ATPL (H)] σε ισχύ, ειδικότητα πτήσεως δια οργάνων [IR (H)] έστω και αν δεν είναι σε ισχύ για όχι, ωστόσο, πλέον των έξι (6) ετών, αναγνωρισμένου από την Υ.Π.Α σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, έστω και εάν δεν έχουν ικανότητα κυβερνήτη ελικοπτέρου K1 [Pilot in Command (PIC)] επί τύπου AS-332, εφόσον διαθέτουν συνολική πτητική εμπειρία χιλίων πεντακοσίων (1.500) ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, εκ των οποίων (1.000) | |

| | |
|---|--|
| ώρες σε ελικόπτερα με Στροβιλοκινητήρα (Turbine Engine) ως κυβερνήτες K1. | |
| Πτυχίο επαγγελματία χειριστή ελικοπτέρων (Ε/Π) [CPL (H)] ή κάτοχοι πτυχίου χειριστή εναέριων γραμμών ελικοπτέρου [ATPL (H)] σε ισχύ, ειδικότητα πτήσεως δια οργάνων [IR (H)] έστω και αν δεν είναι σε ισχύ για όχι, ωστόσο, πλέον των έξι (6) ετών, αναγνωρισμένου από την Υ.Π.Α σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, έστω και εάν δεν έχουν ικανότητα κυβερνήτη ελικοπτέρου K1 [Pilot in Command (PIC)] επί τύπου BK-117, εφόσον διαθέτουν συνολική πτητική εμπειρία χιλίων πεντακοσίων (1.500) ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, εκ των οποίων (1.000) ώρες σε ελικόπτερα με Στροβιλοκινητήρα (Turbine Engine) ως κυβερνήτες K1. | |
| Επάρκεια της Αγγλικής γλώσσας για τους Έλληνες υποψήφιους, η οποία βεβαιώνεται από πιστοποιημένο φορέα της Υ.Π.Α. με βαθμολογία τουλάχιστον «Τέσσερα (4)» [ελάχιστο επιχειρησιακό επίπεδο (operational level)]. | |
| Επάρκεια της Αγγλικής γλώσσας για τους πολίτες κράτους – μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με βαθμολογία τουλάχιστον «πέντε (5)» (εκτεταμένο - extended), σύμφωνα με τα κριτήρια των ICAO-EASA/JAA. | |
| Σωματική και ψυχική υγεία, η οποία να αποδεικνύεται από Πιστοποιητικό Υγείας τάξεως Α, σύμφωνα με τα ισχύοντα για το ιπτάμενο προσωπικό της Πολιτικής Αεροπορίας. | |

2. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ (Να συμπληρωθεί με **ΝΑΙ** ή **ΟΧΙ**)

| | |
|--|--|
| Πτυχίο κυβερνήτη (K1) ελικοπτέρου με ικανότητα τύπου AS - 332 σε ισχύ | |
| Πτυχίο κυβερνήτη (K1) ελικοπτέρου με ικανότητα τύπου BK -117 σε ισχύ | |
| Πτυχίο κυβερνήτη (K1) ελικοπτέρου με ικανότητα και στους δύο ανωτέρω τύπους σε ισχύ | |
| Ειδικότητα πτήσεως δια οργάνων [IR (H)] σε ισχύ | |
| Ικανότητα εκπαιδευτή (TRI) σε τύπο AS-332 σε ισχύ | |
| Ικανότητα εκπαιδευτή (TRI) σε τύπο BK-117 σε ισχύ | |
| Ικανότητα εκπαιδευτή (TRI) και στους δύο ανωτέρω τύπους ελικοπτέρων σε ισχύ | |
| Ικανότητα εξεταστή (TRE) σε τύπο AS-332 σε ισχύ | |
| Ικανότητα εξεταστή (TRE) σε τύπο BK-117 σε ισχύ | |
| Ικανότητα εξεταστή (TRE) και στους δύο ανωτέρω τύπους ελικοπτέρων σε ισχύ | |
| Προϋπηρεσία ως κυβερνήτες χειριστές Ε/Π K1 [Pilot in Command (PIC)] σε επιχειρήσεις, κατά την τελευταία δεκαπενταετία, πριν από την ημερομηνία προκήρυξης πρόσληψης, με κάδο δασοπυρόσβεσης και γενικότερα μεταφοράς εξωτερικών φορτίων. | |
| Προϋπηρεσία ως κυβερνήτες χειριστές Ε/Π K1 [Pilot in Command (PIC)] σε επιχειρήσεις, κατά την τελευταία δεκαπενταετία, πριν από την ημερομηνία προκήρυξης πρόσληψης, εναέριου συντονισμού πυροσβεστικών δυνάμεων. | |
| Προϋπηρεσία ως κυβερνήτες χειριστές Ε/Π K1 [Pilot in Command (PIC)] σε επιχειρήσεις, κατά την τελευταία δεκαπενταετία, πριν από την ημερομηνία προκήρυξης πρόσληψης, έρευνας και διάσωσης. | |
| Προϋπηρεσία ως συγκυβερνήτες χειριστές Ε/Π (Co-Pilot) σε επιχειρήσεις, κατά την τελευταία δεκαπενταετία, πριν από την ημερομηνία προκήρυξης πρόσληψης, με κάδο δασοπυρόσβεσης και γενικότερα μεταφοράς εξωτερικών φορτίων. | |
| Προϋπηρεσία ως συγκυβερνήτες χειριστές Ε/Π (Co-Pilot) σε επιχειρήσεις, κατά την τελευταία δεκαπενταετία, πριν από την ημερομηνία προκήρυξης πρόσληψης, εναέριου συντονισμού πυροσβεστικών δυνάμεων. | |
| Προϋπηρεσία ως συγκυβερνήτες χειριστές Ε/Π (Co-Pilot) σε επιχειρήσεις, κατά την τελευταία δεκαπενταετία, πριν από την ημερομηνία προκήρυξης πρόσληψης, έρευνας και διάσωσης. | |

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ

Τα δικαιολογητικά, που κατατίθενται καταγράφονται στην αντίστοιχη θέση του παρακάτω πίνακα.

Συνημμένα της παρούσας αίτησης, δικαιολογητικά: (Να συμπληρωθεί με ΝΑΙ ή ΟΧΙ κατά περίπτωση καθώς και ο αριθμός των υποβαλλόμενων φύλλων όπου ζητείται) δικαιολογητικά:

| | | | |
|-------------|---|---|--|
| Κεφ. Β'(1β) | Υ | Φωτοαντίγραφο του δελτίου ταυτότητας (2 όψεις). | |
| Κεφ. Β'(1β) | Υ | Φωτοαντίγραφο διαβατηρίου για πολίτες κράτους – μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. | |

| | | | |
|-------------|---|--|--|
| Κεφ. Β'(1γ) | Υ | Μία (1) φωτογραφία τύπου διαβατηρίου. | |
| Κεφ. Β'(1δ) | Υ | Φωτοαντίγραφα των απαιτούμενων κατά περίπτωση πτυχίων, βεβαιώσεων, και πιστοποιητικών. | |

Συνολικός αριθμός υποβαλλόμενων φύλλων

| | | | |
|-------------|---|---|--|
| Κεφ. Β'(1ε) | Υ | Θεωρημένες βεβαιώσεις ωρών ή άλλα εγκεκριμένα έντυπα από αρμόδιες Υπηρεσίες για τις ώρες πτήσης σε ελικόπτερα σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. | |
|-------------|---|---|--|

Συνολικός αριθμός υποβαλλόμενων φύλλων

| | | | |
|--------------|---|---|--|
| Κεφ. Β'(1στ) | Υ | Πιστοποιητικό Υγείας Τάξεως Α σε ισχύ, σύμφωνα με τα ισχύοντα για το ιπτάμενο Προσωπικό της Πολιτικής Αεροπορίας. | |
|--------------|---|---|--|

| | | | |
|-------------|---|---|--|
| Κεφ. Β'(1ζ) | Υ | Βεβαίωση της αρμόδιας Διεύθυνσης της Υ.Π.Α από την οποία να προκύπτει ότι δεν εκκρεμεί σε βάρος τους διαδικασία διερεύνησης αεροπορικού ατυχήματος ή συμβάντος υπό την έννοια του ν. 2912/2001 (Φ.Ε.Κ. Α'94) και ότι δεν έχουν καταδικαστεί ή κριθεί υπεύθυνοι για οποιοδήποτε ζήτημα συνδεδεμένο με την ασφάλεια πτήσεων την τελευταία πενταετία | |
|-------------|---|---|--|

| | | | |
|-------------|---|---|--|
| Κεφ. Β'(1η) | Υ | Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία δηλώνεται ότι ο υποψήφιος πληροί τις προϋποθέσεις και έχει όλα τα νόμιμα προσόντα και προϋποθέσεις συμμετοχής στη διαδικασία επιλογής, χωρίς ύπαρξη κωλυμάτων πρόσληψης, όπως αυτά αναφέρονται στην σχετική προκήρυξη και ότι τα αναγραφόμενα στοιχεία που δηλώνονται στην αίτηση είναι αληθή. | |
|-------------|---|---|--|

| | | | |
|-------|--|--|---|
| | | | Π |
|-------|--|--|---|

| | | | |
|-------|--|--|---|
| | | | Π |
|-------|--|--|---|

| | | | |
|-------|--|--|---|
| | | | Π |
|-------|--|--|---|

| | | | |
|-------|--|--|---|
| | | | Π |
|-------|--|--|---|

| | | | |
|-------|--|--|---|
| | | | Π |
|-------|--|--|---|

| | | | |
|-------|--|--|---|
| | | | Π |
|-------|--|--|---|

Υ = Η κατάθεση του συγκεκριμένου δικαιολογητικού είναι σε κάθε περίπτωση υποχρεωτική.

Π = Η κατάθεση του συγκεκριμένου δικαιολογητικού είναι προαιρετική (εφόσον συντρέχουν οι αντίστοιχοι λόγοι).

Θεωρήθηκε για το γνήσιο της υπογραφής:

.....-.....-2023
Ο / Η ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ / Α
(Υπογραφή)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ:

Βεβαιώνεται ότι ελέγχθηκε η ακρίβεια, η πληρότητα των δικαιολογητικών και η ορθή σύνταξη της αίτησης.