



ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΙΦ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ, ΣΤΗ ΒΑΛΑΜΠΡΕ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΑΣ

ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΥΡΑΡΧΟΥ ΖΗΣΟΥΛΑΣ ΝΤΑΣΙΟΥ

Η χώρα διοργάνωσης της φετινής συνάντησης για τις δασικές πυρκαγιές, ήταν η Γαλλία και συγκεκριμένα η Πολιτική Προστασία της Γαλλίας και το εκπαιδευτικό κέντρο VALABRE, Διοικητής του οποίου είναι και ο πρόεδρος της υποεπιτροπής των δασικών πυρκαγιών κ. Jean Marc Bedogni. Στη συνάντηση αυτή, που έλαβε χώρα 7-10 Νοεμβρίου 2022, συμμετείχαν συνολικά 11 χώρες και συγκεκριμένα η Γαλλία, το Βέλγιο, η Γερμανία, η Φινλανδία, η Βουλγαρία, η Αυστρία, η Τσεχία, η Ελβετία, η Ιταλία, η Κροατία και η Ελλάδα. Πραγματοποιήθηκαν παρουσιάσεις από όλες τις χώρες, σχετικά με τις εμπειρίες που αποκόμισαν και τις καλές τεχνικές που χρησιμοποίησαν κατά την αντιπυρική περίοδο 2022.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης έγιναν ανοικτές συζητήσεις, εργαστήρια και παρουσιάσεις από Γάλλους πυροσβέστες αλλά και από ιδιωτικές εταιρείες σχετικά με τις δασικές πυρκαγιές, τη χρήση συγκεκριμένων τύπων πυροσβεστικών οχημάτων, τη χρήση

αυτοπροστασίας των οχημάτων, του συστήματος διοίκησης των Γάλλων πυροσβεστών, τη χρήση επιβραδυντικών από επίγειες και εναέριας δυνάμεις, προσομοιωτών επίγειων και εναέριων δυνάμεων, χρήση κινητών επιχειρησιακών κέντρων και αναλυτική περιγραφή και παρουσίαση της μεγαλύτερης δασικής πυρκαγιάς που είχαν το 2021 στη Νότια Γαλλία.

Συγκεκριμένα συζητήθηκαν εκτενώς θέματα που αφορούσαν στρατηγικές και διαχείριση δασικών πυρ-





καγιών στη Γαλλία. Τα τελευταία 3 χρόνια έχει αλλάξει η κύρια στρατηγική των Γάλλων πυροσβεστών σχετικά με τον καθορισμό προτεραιοτήτων τους που δεν είναι άλλος από την κατάσβεση της δασικής πυρκαγιάς, να σταματήσουν δηλαδή το κύριο μέτωπο της πυρκαγιάς, με όποιο μέσο αυτό μπορεί να επιτευχθεί. Όσον αφορά την προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών που βρίσκονται στην πορεία της πυρκαγιάς, δεν αποτελεί κύρια προτεραιότητα τους, αφού βάσει Νόμου οι ιδιοκτήτες κατοικιών εντός δασικών εκτάσεων είναι υποχρεωμένοι να καθαρίσουν τις οικίες τους περιμετρικά σε απόσταση 100-200 μέτρα, να χρησιμοποιούν πυράντοχα υλικά, να έχουν αρκετή ποσότητα νερού και να έχουν διανοίξει δρόμο ικανό για την διαφυγή τους αλλά και την προσέγγιση πυροσβεστικών οχημάτων, ώστε να διασφαλίσουν την ασφαλή παραμονή τους εντός των οικιών τους ή την εύκολη διαφυγή τους αν διαταχθεί εκκένωση. Όσοι ιδιοκτήτες δεν έχουν διασφαλίσει τις παραπάνω προϋποθέσεις, θα πρέπει με δική τους ευθύνη να εκκενώσουν την οικία τους και να απομακρυνθούν άμεσα. Αν η οικία τους καεί, δεν έχουν δικαίωμα να την ξαναχτίσουν. Αν χρειαστεί να δοθεί εντολή εκκένωσης θα πρέπει να υπάρχει αρκετός χρόνος προστά τους για να διαταχθεί, το λιγότερο 2 ώρες.



Όταν ο δείκτης επικινδυνότητας των Γάλλων είναι 5 και 4, πραγματοποιούνται επιτηρήσεις με αεροσκάφη DUSH φορτωμένα με επιβραδυντικό υγρό (10.000 λίτρα), τα οποία πετάνε για 3 ώρες αλλά στην πρώτη ρίψη τους μπορούν και να ρίξουν τη μισή ποσότητα (5.000 λίτρα). Αν η νέα εστία έχει σβήσει συνεχίζονται την επιτήρηση, αν όχι σπκώνουν τα Canadair για ενίσχυση. Τα αεροσκάφη Dush είναι μόνο για αρχική προσβολή των δασικών πυρκαγιών και στη συνέχεια συνεχίζουν την επιτήρηση τους. Σκοπός της παραπάνω διαδικασίας είναι να μπορέσουν να επιχειρήσουν άμεσα, το λιγότερο σε 20 λεπτά, χρόνο απαραίτητο μέχρι να απογειωθούν τα άλλα εναέρια.

Όλα τα πυροσβεστικά οχήματα που χρησιμοποιούνται για τις δασικές πυρκαγιές στη Γαλλία, έχουν σύστημα αυτοπροστασίας. Εντός οχήματος υπάρχουν 5 μάσκες οξυγόνου και ρύθμιση της πίεσης της καμπίνας του οχήματος, εξωτερικά υπάρχουν περιμετρικά ψεκαστήρες, αλλά και στα λάστιχα των τροχών. Η παραπάνω προστασία μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και να διασφαλίσει την παραμονή των πυροσβεστών εντός του οχήματος, σε περίπτωση εγκλωβισμού από δασικές πυρκαγιές. Πραγματοποιήθηκε ανάλυση του συστήματος διοίκησης των Γάλλων πυροσβεστών και πιο συγκεκριμένα, ότι ένας επικεφαλής δεν μπορεί να μιλάει και να επικοινωνεί με περισσότερα από 4-5 άτομα συνολικά, λογική πάνω στην οποία είναι στημένο το σύστημα τους, σε όλη της πυραμίδα διοίκησης. Πάνω σε αυτό το σύστημα έχει καθοριστεί και το πρόγραμμα εκπαίδευσης τους.

Πραγματοποιήθηκαν παρουσιάσεις για τη χρήση των επιβραδυντικών, με την ονομασία Phos - Chek, τα οποία είναι μακράς διάρκειας και χρειάζονται τον αναμεικτάρη για την παραγωγή τους. Λόγω της επίδρασης που έχει στο φυσικό περιβάλλον, το συγκεκριμένο υλικό, δε χρησιμοποιείται από κάποιες χώρες, π.χ. στη Γερμανία, ενώ στη Γαλλία χρησιμοποιείται κανονικά. Το χρησιμοποιούν σε 3 περιπτώσεις :

- Με το αεροπλάνο DUSH - ρίψεις από τον αέρα.
- Με τις δυνάμεις εδάφους από τα κανονάκια των

οχημάτων και από το προσωπικό σε πυρκαγιά σε εξέλιξη. Επίσης μαζί με τις μπουλντόζες που ανοίγουν αντιπυρικές ζώνες, ρίχνουν στα σημεία αυτά και επιβραδυντικό για καλύτερη αποτελεσματικότητα. Θα πρέπει μετά τη χρήση του επιβραδυντικού, να υπάρξει άμεσος καθαρισμός των οχημάτων.

- Για πρόληψη, κοντά σε γραμμές τρένου, σε δρόμους σε περιοχές υψηλού κινδύνου ακόμα και οικισμούς, αλλά και σε ανεξάρτητες οικείες εντός δασικών εκτάσεων, με την προϋπόθεση να μην υπάρξει βροχόπτωση μεγαλύτερη από 6 mm.

Πολύ σημαντική ήταν η παρουσίαση των νέων τεχνολογιών που χρησιμοποιεί το εκπαιδευτικό κέντρο των Γάλλων πυροσβεστών VALABRE, το οποίο και αποτελεί πρότυπο για όλη την Ευρώπη, κυρίως λόγω της χρήσης προσομοιωτών επίγειων αλλά και εναέριων δυνάμεων. Συγκεκριμένα υπάρχει προσομοιωτής των CL-415 αλλά και συντονιστικών ελικοπτέρων για την εκπαίδευση των εναέριων συντονιστών τους, αλλά και προσομοιωτές οχημάτων και επικεφαλής συμβάντων τα οποία είναι προσαρμοσμένα στα πέντε (5) επίπεδα εκπαίδευσής τους, πιστοποιημένα και σχεδιασμένα ακόμα και στην αγγλική γλώσσα. Το πρώτο επίπεδο αφορά την εκπαίδευση του απλού πυροσβέστη και οδηγού, το δεύτερο επίπεδο τον επικεφαλής του πυροσβεστικού οχήματος, το τρίτο, τον επικεφαλής της ομάδας δασικών πυρκαγιών που αποτελείται συνολικά από πέντε (5) οχήματα, το τέταρτο, τον επικεφαλής περισσότερων από μία ομάδας δασικών πυρκαγιών ή και ενός τομέα, που απαιτεί τη συνδρομή εναέριων μέσων και τον επίγειο συντονισμό τους και το πέμπτο επίπεδο, αφορά την εκπαίδευση του επικεφαλής που έχει να διαχειριστεί 4 τομείς επίγειων δυνάμεων, εναέριο συντονισμό εναέριων μέσων, επιχειρησιακών κέντρων, διοικητικής μέριμνας, μέσων μαζικής ενημέρωσης, κ.α.

Δεδομένου της πιστοποίησης και τη δυνατότητα εκπαίδευσης προσωπικού και στην αγγλική γλώσσα, το συγκεκριμένο εκπαιδευτικό κέντρο, αποτελεί πρότυπο για την περιοχή της Ευρώπης μιας και σε αυτό εκπαιδεύονται επί πληρωμή και άλλες ευρωπαϊκές χώρες.



Ιδιαίτερο είναι το ενδιαφέρον των βόρειων χωρών για τη συγκεκριμένη εκπαίδευση στις δασικές πυρκαγιές. Η δημιουργία ενός παρόμοιου κέντρου στην Ελλάδα είναι ένα όνειρο και μια επιθυμία πολλών συναδέλφων εδώ και χρόνια. Ενόσ κέντρου με χρήση νέων τεχνολογιών και ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα αξιόπιστο, πιστοποιημένο με Ευρωπαϊκά πρότυπα και προσαρμοσμένο στο δικά μας δεδομένα, ώστε να εκπαιδεύονται όλοι οι πυροσβέστες στην Ελλάδα, σε όλα τα επίπεδα διοίκησης, όλοι οι φορείς Πολιτικής Προστασίας αλλά και οι εθελοντές μας. Η Ακαδημία Πολιτικής Προστασίας στη Νέα Μάκρη, ίσως θα μπορούσε να αποτελέσει ένα τέτοιο κέντρο, δημιουργώντας και προγράμματα εκπαίδευσης και στην αγγλική γλώσσα, ώστε να προσελκύσει πυροσβέστες και από άλλες χώρες της Ευρώπης. Η εμπειρία μας και οι γνώσεις μας στον τομέα των δασικών πυρκαγιών, δεν υστερεί σε καμία περίπτωση των υπόλοιπων μεσογειακών χωρών και θα πρέπει να συγκεντρωθεί και να αξιοποιηθεί στο μέγιστο. 🇪🇺

Αντιπύραρχος Ζησούλα Ντάσιου, MSc Δασολόγος,
Αξκός ΕΣΚΕΔΙΚ / ΠΣ/ ΓΓΠΠ
Γραμματέας της Υποεπιτροπής δασικών πυρκαγιών της CTIF