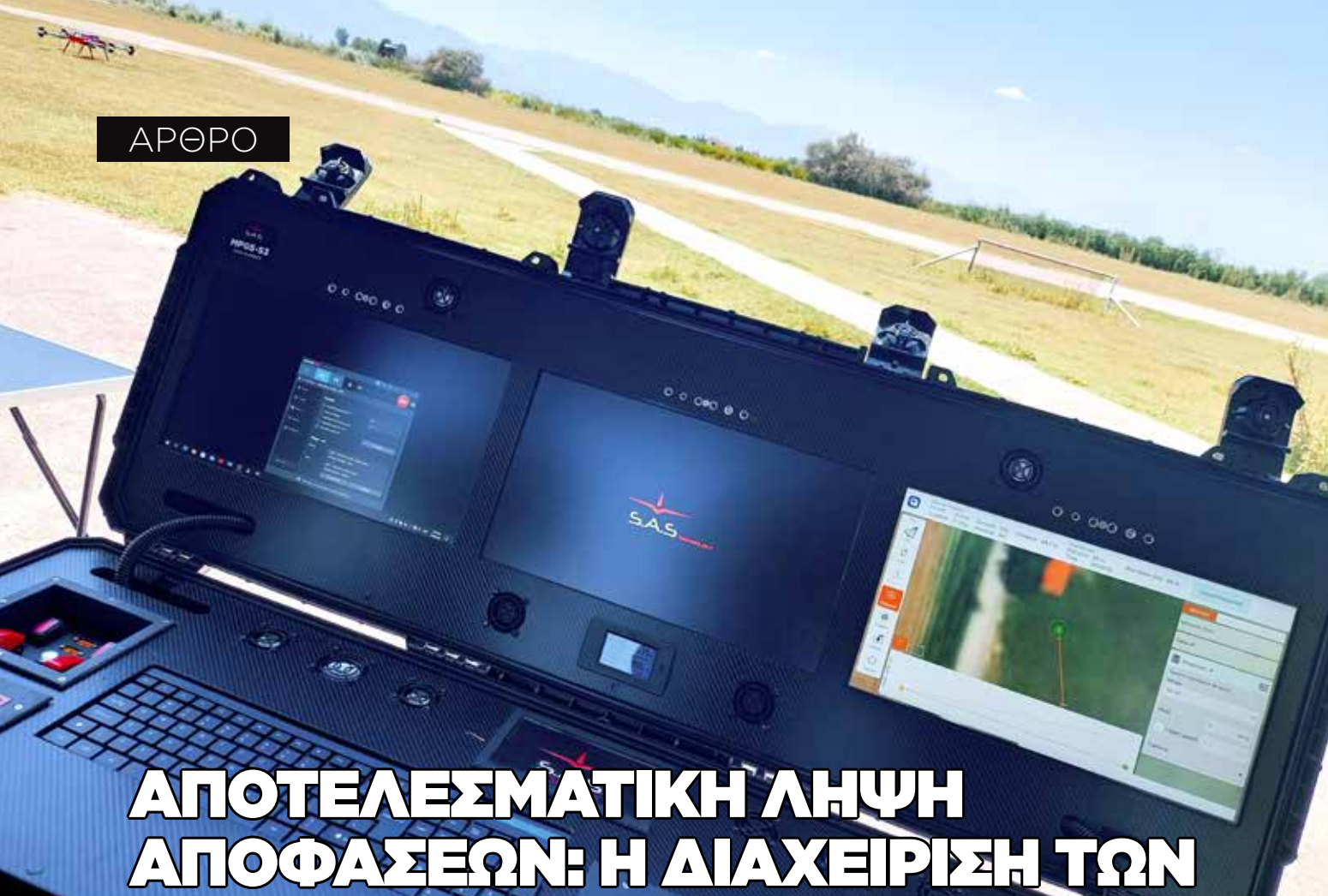




ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ: Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ Σ.ΜΗ.Ε.Α. ΑΠΟ ΤΟ Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.

ΤΟΥ ΥΠΟΠΥΡΑΓΟΥ ΑΛΙΦΕΡΗ ΙΑΣΟΝΑ*

Σε συνέχεια του ν. 4662/2020 “Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας” και ειδικότερα του άρθρου 36 “Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.), ακολούθησε η υπ’ αριθμ. 29190 οικ. Φ.109.1/2020 - ΦΕΚ 3005/Β/20-7-2020 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας “Κανονισμός Οργάνωσης και Λειτουργίας του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.)”. Ο εν λόγω Κανονισμός ρυθμίζει, συν τοις άλλοις, θέματα συντονισμού και οργάνωσης των εναέριων επιχειρήσεων του Πυροσβεστικού Σώματος, συμπεριλαμβανομένων και όσων διεξάγονται από τα Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (Σ.μη.Ε.Α.) που αυτό διαθέτει.

Το Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ. λειτουργεί επί εικοσιτετραώρου βάσεως, καθ’ όλη τη διάρκεια του έτους, κατά τρόπο τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη επιχειρησιακή και συντονιστική λειτουργία και δράση του. Ενσω-

ματώνει την Επιστημονική Μονάδα, ενώ ταυτόχρονα διαρθρώνεται επιχειρησιακά στις ακόλουθες Μονάδες:

- Μονάδα Χερσαίων και Θαλάσσιων Επιχειρήσεων (Unit 1 - SEALOPS).
- Μονάδα Εναέριων Επιχειρήσεων (Unit 2 - AIROPS).
- Μονάδα Εμπλεκόμενων Φορέων (Unit 3 - COMRES).
- Μονάδα Ευρωπαϊκού Μηχανισμού και Διεθνούς Συνδρομής (Unit 4 - EUCPM / RescEU).
- Μονάδα Ευρωπαϊκού Αριθμού Έκτακτης Ανάγκης (Unit 5 -112).

Ο Διοικητής του Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ., το οποίο αποτελεί Ειδική Κεντρική Υπηρεσία του Πυροσβεστικού Σώματος, φέρει το βαθμό του Υποστρατήγου και έχει όλα τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που προβλέπουν οι ισχύουσες διατάξεις για τον Διοικητή Πυροσβεστικής Υπηρεσίας με επιπλέον ειδικά καθήκοντα που αφορούν την εκπλήρωση του σκοπού του Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ., μέρος των οποίων αποτελεί ο συντονισμός επιχειρησιακά της κινητοποίησης των διατιθέμενων εναέριων μέσων, κατόπιν έγκρισης του Αρχηγού Π.Σ. Σε αυτό το σημείο αξίζει να σημειωθεί ότι τα Σ.μη.Ε.Α. συμπεριλαμβάνονται



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Semper Parati, iuxta cives

Οργανόγραμμα του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (Ε.Σ.Κ.Ε.Δ.Ι.Κ.), πηγή: <https://civilprotection.gov.gr>

βάσει ισχύοντος θεσμικού πλαισίου στα εναέρια μέσα, εντασσόμενα στο κανονιστικό πλαίσιο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κατά συνέπεια και στον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (Ε.Α.Σ.Α.).

Των Επιχειρησιακών Μονάδων (UNITS) προΐσταται ο Συντονιστής Συμβάντων ως άμεσος συνεργάτης και βοηθός του Διοικητή. Στο πλαίσιο αυτό και σε σχέση με τα εναέρια μέσα (επανδρωμένα και μη επανδρωμένα), διαχειρίζεται τα συμβάντα και τη ροή πληροφοριών στην αίθουσα συντονισμού, σε συνεργασία με τους Αξιωματικούς Μονάδων και τον Επικεφαλής Εναερίων Μέσων.

Της Μονάδας Εναερίων Επιχειρήσεων (Unit 2 - AIROPS), προΐσταται Αξιωματικός Πυροσβεστικού Σώματος με τον βαθμό του Πυράρχου, ως Επικεφαλής Εναερίων Μέσων, ο οποίος ορίζεται από το Διοικητή Ε.Σ.Κ.Ε.Δ.Ι.Κ. όντας άμεσος συνεργάτης και βοηθός του σε συμβάντα αρμοδιότητας Π.Σ. όπου επιχειρούν εναέρια μέσα. Η Μονάδα Εναερίων Επιχειρήσεων (Unit 2 - AIROPS) είναι αρμόδια, κυρίως, για τον προγραμματισμό των εναερίων επιτηρήσεων και το συντονισμό και τη διαχείριση των επιχειρησιακά διαθέσιμων εθνικών, ιδιόκτητων ή μισθωμένων εναερίων μέσων που τελούν υπό τον έλεγχο του Ε.Σ.Κ.Ε.Δ.Ι.Κ., καθώς και εναερίων μέσων άλλων χωρών που δύνανται να επιχειρούν στο πλαίσιο διεθνούς συνδρομής στη Χώρα, για επιχειρήσεις πυρόσβεσης, έρευνας και διάσωσης, καθώς και

τη διάθεση, κατόπιν αιτήματος, των εναερίων μέσων του Πυροσβεστικού Σώματος στους αρμόδιους φορείς (Γ.Ε.Α., Ε.Κ.Α.Β.), για την εκτέλεση αεροδιακομιδών. Συν τοις άλλοις είναι αρμόδια για:

- Την αποστολή, το συντονισμό κινητοποίησης και τη διαχείριση των επιχειρησιακά διατιθέμενων εναερίων μέσων σε όλες τις εν γένει αεροπορικές επιχειρήσεις τις οποίες διεξάγει το Π.Σ. στο πλαίσιο της αποστολής του.
- Τον προγραμματισμό των εναερίων επιτηρήσεων.
- Τη διάθεση των ιδιόκτητων εναερίων μέσων για επιχειρήσεις έρευνας, διάσωσης και αεροδιακομιδών, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των υπογεγραμμένων μνημονίων συνεργασίας με συναρμόδιους φορείς.
- Την αποστολή αεροπορικών μέσων για εναέριο συντονισμό επιχειρήσεων συμβάντων αρμοδιότητας Πυροσβεστικού Σώματος.
- Την παρακολούθηση και καταγραφή των αεροπορικών επιχειρήσεων σε συμβάντα αρμοδιότητας του Π.Σ. όλων των εναερίων μέσων (ιδιόκτητα, μισθωμένα, εθνικός εναέριος στόλος, καθώς και εναέρια μέσα τρίτων χωρών που επιχειρούν στη Χώρα).

Ο Επικεφαλής Εναερίων Μέσων ενημερώνεται για την αποστολή πτήσης των ιδιόκτητων μη επανδρωμένων αεροσκαφών ή άλλων φορέων που θα εκτελέσουν πτήσεις επ' ωφελεία του Πυροσβεστικού Σώματος, δίνοντας εντολή στον Αξιωματικό Unit 2 - AIROPS σε

συνεργασία με το Γραφείο Αεροπορικών Επιχειρήσεων Γ.Ε.Α. για την έκδοση NOTAM.

Της Μονάδας Εναερίων Επιχειρήσεων (Unit 2 - AIROPS), υπό τον Επικεφαλής Εναερίων Μέσων, προΐσταται Αξιωματικός του Πυροσβεστικού Σώματος, στον οποίο τα καθήκοντα συμπεριλαμβάνεται η συνεχής ενημέρωσή του για κάθε αποστολή μη επανδρωμένων αεροσκαφών, δίνοντας εντολή στο Γραφείο Αεροπορικών Επιχειρήσεων για την έκδοση NOTAM με Συντεταγμένες, Ύψη και Χρονική Περίοδο, δεδομένα που του έχουν αποσταλεί από την Ομάδα των Σ.μν.Ε.Α. (Ο.Σ.μν.Ε.Α.) που θα εκτελέσει την αποστολή. Το Γραφείο Αεροπορικών Επιχειρήσεων Γ.Ε.Α. στελεχώνεται σε εικοσιτετράωρη βάση με προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας που διατίθεται από το Γ.Ε.Α. στο Ε.Σ.Κ.Ε.Δι.Κ., για τις θέσεις του Αξιωματικού Γ.Ε.Α. (Ιπτάμενος) και του Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας.

Τον Αξιοματικό της Μονάδας υποστηρίζει ο Χειριστής Πληροφοριακών Συστημάτων Μονάδας Εναερίων Επιχειρήσεων (Unit 2 - AIROPS), ο οποίος αναφορικά με τα ΣμνΕΑ:

- Μεριμνά για την καθημερινή ενημέρωση του αρχείου για συμβάντα αεροδιακομιδών, αποστολών έρευνας - διάσωσης και επιχειρήσεων μη επανδρωμένων αεροσκαφών.
- Τηρεί δελτία/πίνακες με στοιχεία διαθεσιμότητας των μη επανδρωμένων εναερίων μέσων (ιδιόκτητων και διατιθεμένων από εμπλεκόμενους φορείς) για συμβάντα αρμοδιότητας Πυροσβεστικού Σώματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Μεριμνά για τη σύνταξη δελτίων με τις ώρες απογείωσης, πτήσης και προσγείωσης των μη επανδρωμένων εναερίων μέσων (ιδιόκτητων και διατιθεμένων από εμπλεκόμενους φορείς), όταν αυτά ενεργοποιηθούν για συμβάντα αρμοδιότητας Πυροσβεστικού Σώματος.

Από τα παραπάνω, διαπιστώνεται ότι το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας διαμέσου της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και του Πυροσβεστικού Σώματος ως επιχειρησιακό βραχίονα αυτής με το Ε.Σ.Κ.Ε.Δι.Κ ως Ειδική Κεντρική Υπηρεσία του, έχει ήδη εντάξει στις διαδικασίες του Εθνικού Μηχανισμού Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων τα Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών.

Τα σύγχρονα Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (Σ.μν.Ε.Α.), ενσωματώνοντας πλέον δυνατότητες Α.Ι. (Artificial Intelligence - Τεχνητή Νοημοσύνη), αναμένεται να διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο στην ενίσχυση της αποτελεσματικότητας του Πυροσβεστι-



κού Σώματος, καθώς και να ενισχύουν την ευελιξία και την ακρίβεια των επιχειρήσεων, μειώνοντας ταυτόχρονα την έκθεση σε κίνδυνο των Πυροσβεστών επί του πεδίου. Η αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης όχι μόνο από τα εν λόγω συστήματα, αλλά και από το Ε.Σ.Κ.Ε.Δι.Κ., μπορεί να υποστηρίξει την αποτελεσματική λήψη αποφάσεων και τον επιτυχή συντονισμό των διαθέσιμων πόρων μέσω της ανάλυσης δεδομένων και της επεξεργασίας πληροφοριών, σε τοπικό αλλά και κεντρικό επίπεδο καθιστώντας την επιχειρησιακή τους ενεργότητα καθοριστική για την ασφάλεια των πολιτών και την εξασφάλιση του Δημόσιου Συμφέροντος.

Σε κάθε περίπτωση, η αξιοποίηση του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΓΙΣ» ύψους 1,7 δις Ευρώ, το οποίο αποτελεί το μεγαλύτερο πρόγραμμα ενίσχυσης της Ελληνικής Πολιτικής Προστασίας, αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω την στοχοθεσία του Κρατικού Μηχανισμού για τεχνολογικά εξελιγμένο επιχειρησιακό εξοπλισμό, με τα Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών να αποτελούν σημαντικό μέρος αυτής της στοχοθεσίας. 🚀

*Υποπυραγός ΕΣΚΕΔΙΚ | Εκπαιδευτής ΣμνΕΑ ΠΣ | Υπ. Διδάκτωρ Στρατηγικής Διαχείρισης και Λήψης Αποφάσεων σε Καταστροφές μέσω ΣμνΕΑ και "Copernicus" (ΕΚΠΑ)