

Θέση
Φωτογραφίας

Επικολλάται από
τον/την
υποψήφιο/α
και ΔΕΝ θεωρείται

ΠΡΟΣ: ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Αριθμός Πρωτ. : (*) / / 2025
(Ημερομηνία)

ΑΙΤΗΣΗ – ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΔΕΚΑΕΝΝΕΑ (19) ΙΔΙΩΤΩΝ ΩΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΕΙΔΙΚΩΝ
ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΣΩΝ Π.Σ. ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΣΩΝ Π.Σ. ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2025

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ/ΑΣ

Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:		(**)Ιδιότητα (Π , Ι)		Φύλο (Α,Γ)	
Επώνυμο :					
Όνομα :					
Όνομα πατέρα :		Όνομα μητέρας :			
Ημερομηνία Γέννησης :					
Ημερομηνία Γέννησης (ολογράφως) :					
Τόπος Γέννησης :					
Δ/ση Κατοικίας :		Πόλη-Χωριό :			
Περιφερειακή Ενότητα (πρώην Νομός):		Τ.Κ. :			
Τηλέφωνα :	Σταθερό:		Κινητό:		
Ηλ. ταχυδρομείο (e-mail):					
ΑΜΚΑ (11 ψηφία):		ΑΦΜ:			

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ/ΑΣ

(**) 1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ (Να συμπληρωθεί η σειρά προτεραιότητας με 1, 2, 3):

ΣΕΙΡΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ
	Χειριστές ελικοπτέρων (Αξιωματικοί)
	Χειριστές αεροπλάνων (Αξιωματικοί)
	Μηχανικοί Τεχνικοί Εναερίων Μέσων (Υπαξιωματικοί)

2. ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ (Μόνο για ΑΝΔΡΕΣ υποψηφίους):

Έχω εκπληρώσει τις στρατιωτικές μου υποχρεώσεις στο/η.....ή έχω νόμιμα απαλλαγεί λόγω.....

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986 δηλώνω ότι:

α) διαθέτω τα προσόντα και πληρώ τις προϋποθέσεις του Κεφαλαίου Β΄ της υπ΄ αριθ. 51606 οικ. Φ.300.2/16-09-2025 (Α.Σ.Ε.Π. 50) απόφασης Αρχηγού Π.Σ. και δεν εμπίπτω στα κωλύματα του ιδίου Κεφαλαίου, β) τα αναφερόμενα στην αίτησή μου στοιχεία είναι αληθή και τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά από εμένα είναι γνήσια και ακριβή, γ) δέχομαι να υποβληθώ σε έλεγχο για χρήση απαγορευμένων ουσιών πριν την εισαγωγή μου στην Πυροσβεστική Ακαδημία, δ) συναινών στην ηλεκτρονική επεξεργασία των στοιχείων που αναφέρω στην αίτησή μου, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ΄ αριθ. ΥΠ 2495/2025 κοινής υπουργικής απόφασης και της υπ΄ αριθ. 51606 οικ. Φ.300.2/16-09-2025 (Α.Σ.Ε.Π. 50) απόφασης Αρχηγού Π.Σ., ε) δεν κατέχω άλλη θέση με οποιοδήποτε σχέση στο Δημόσιο ή σε Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου ή Ιδιωτικού Δικαίου και αν κατέχω, θα προσκομίσω το Φ.Ε.Κ. διαγραφής μου (στο Δημόσιο) με την κατάταξή μου, ή βεβαίωση διαγραφής σε άλλη περίπτωση.

Συνημμένα υποβάλλω τα κάτωθι δικαιολογητικά:

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Κεφ. Γ΄(1.1.β)	Δύο (2) πρόσφατες έγχρωμες φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου ή ταυτότητας.
----------------	--

Κεφ. Γ' (1.1.γ)	Ευκρινές φωτοαντίγραφο των δύο (2) όψεων του αστυνομικού δελτίου ταυτότητας ή έτερου εγγράφου ταυτοποίησης, όπως περιγράφεται στην παρ. 1.1.γ του Κεφ. Γ' της προκήρυξης.
Κεφ. Γ' (1.1.δ)	Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης τύπου Α, στο οποίο να εμφανίζεται η σωματική ικανότητα, για τους άνδρες.

Α. Για τους/τις υποψήφιους/ες κατηγορίας Χειριστών Ελικοπτέρων:

1. ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Κεφ. Γ' (1.1.ε.εα.i)	Πιστοποιητικό καλής γνώσης της αγγλικής γλώσσας σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10 του π.δ. 85/2022 (Α' 232) ή επίπεδο γλωσσικής επάρκειας τουλάχιστον "4" (επιχειρησιακό) στην αγγλική γλώσσα, σύμφωνα με τα κριτήρια των απαιτήσεων ICAO-EASA/JAA (Language Proficiency) σύμφωνα με τα ισχύοντα για το ιπτάμενο προσωπικό της Πολιτικής Αεροπορίας επικυρωμένα και επίσημα μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα.		
Κεφ. Γ' (1.1.ε.εα.ii)	Πιστοποιητικό Υγείας τάξεως ένα "1" (Class 1 Medical Certificate) σύμφωνα με τα ισχύοντα για το ιπτάμενο προσωπικό της Πολιτικής Αεροπορίας, σε ισχύ. Σε περίπτωση που υποψήφιος δεν το διαθέτει σε ισχύ, παραπέμπεται στο Κέντρο Αεροπορικής Ιατρικής του 251 Γενικού Νοσοκομείου Αεροπορίας για υγειονομική εξέταση και έκδοσή του.		
Κεφ. Γ' (1.1.ε.εα.iii)	Βεβαίωση του αρμόδιου Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) από την οποία να προκύπτει ότι δεν εκκρεμεί σε βάρος τους διαδικασία διερεύνησης αεροπορικού ατυχήματος ή συμβάντος υπό την έννοια του ν. 5014/2023 (Α' 14) και δεν έχουν κριθεί υπεύθυνοι για οποιοδήποτε ζήτημα συνδεδεμένο με την ασφάλεια πτήσεων.		
Κεφ. Γ' (1.1.ε.εα.iv)	Πτυχίο χειριστή Εναερίων Μέσων, ικανότητα επί του πτυχίου χειριστή και πιστοποίηση που εκδόθηκαν από τις αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA), σύμφωνα με το Μέρος FCL του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 1178/2011 της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2011 «για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», ως ακολούθως:		
	α.	(Σημειώστε 1=ΝΑΙ ή 0=ΟΧΙ, ανάλογα με το πτυχίο που διαθέτετε, στο αντίστοιχο πεδίο)	
		Πτυχίο χειριστή Εναέριων Γραμμών ελικοπτέρων [ATPL (H)] ή	
		Πτυχίο επαγγελματία χειριστή ελικοπτέρων [CPL(H)].	
	β. Πιστοποίηση επιτυχούς εξέτασης στη θεωρία πτυχίου χειριστή Εναέριων Γραμμών ελικοπτέρων [ATPL (H) Theory].		
	γ. Πιστοποίηση επιτυχούς εξέτασης στη θεωρία Συνεργασίας πολλαπλών Πληρωμάτων ελικοπτέρων [MCC (H)].		
δ. Ικανότητα πτήσεως δι' οργάνων ελικοπτέρου [IR (H)].			

2. ΜΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Σε περίπτωση που διαθέτετε κάποιο από τα ακόλουθα δικαιολογητικά, σημειώστε 1=ΝΑΙ ή 0=ΟΧΙ, κατά περίπτωση, στο αντίστοιχο πεδίο.

Κεφ. Γ' (2.1.α.αα)	Πιστοποιητικό γνώσης της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με το άρθρο 10 του π.δ. 85/2022 (Α' 232) ή επίπεδο γλωσσικής επάρκειας σύμφωνα με τα κριτήρια ICAO-EASA/JAA. Σε περίπτωση κατοχής περισσότερων του ενός τίτλων της αγγλικής γλώσσας μοριοδοτείται μόνο ο ανώτερος, ως ακολούθως:	
	Άριστη γνώση ή Επίπεδο έξι "6".	
	Πολύ καλή γνώση ή Επίπεδο πέντε "5".	
Κεφ. Γ' (2.1.α.αβ)	Ικανότητα τύπου ελικοπτέρων που διαθέτει η Υπηρεσία Εναερίων Μέσων Π.Σ.:	
	Leonardo AW-139	
	Airbus H-215	

	BK-117 C1	
	AS-332 L1	
Κεφ. Γ' (2.1.α.αγ)	Ικανότητα τύπου δικινητήριων (ΜΕ) ελικοπτέρων.	
Κεφ. Γ' (2.1.α.αδ)	Ικανότητα πτήσεως δι' οργάνων πολυκινητήριου ελικοπτέρου ΜΕ/ΙΡ.	
Κεφ. Γ' (2.1.α.αε)	Πιστοποίηση εκπαιδευτή πτήσεων ελικοπτέρων [FI(H)] ή Πιστοποίηση εκπαιδευτή πτήσεων τύπου ελικοπτέρου [TRI(H)].	
Κεφ. Γ' (2.1.α.αστ)	Πιστοποίηση εξεταστή πτήσεων ελικοπτέρων [FE(H)] ή Πιστοποίηση εξεταστή πτήσεων τύπου ελικοπτέρων [TRE(H)].	
Κεφ. Γ' (2.1.α.αζ)	Βεβαίωση εμπειρίας πτήσης σε ελικόπτερα με αναγραφή των ωρών πτήσης.	

Β. Για τους/τις υποψήφιους/ες κατηγορίας Χειριστών Αεροπλάνων:

1. ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Κεφ. Γ' (1.1.ε.εβ.i)	Πιστοποιητικό καλής γνώσης της αγγλικής γλώσσας σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10 του π.δ. 85/2022 (Α' 232) ή επίπεδο γλωσσικής επάρκειας τουλάχιστον "4" (επιχειρησιακό) στην αγγλική γλώσσα, σύμφωνα με τα κριτήρια των απαιτήσεων ICAO-EASA/JAA (Language Proficiency) σύμφωνα με τα ισχύοντα για το ιπτάμενο προσωπικό της Πολιτικής Αεροπορίας επικυρωμένα και επίσημα μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα.											
Κεφ. Γ' (1.1.ε.εβ.ii)	Πιστοποιητικό Υγείας τάξεως ένα "1" (Class 1 Medical Certificate) σύμφωνα με τα ισχύοντα για το ιπτάμενο προσωπικό της Πολιτικής Αεροπορίας, σε ισχύ. Σε περίπτωση που υποψήφιος δεν το διαθέτει σε ισχύ, παραπέμπεται στο Κέντρο Αεροπορικής Ιατρικής του 251 Γενικού Νοσοκομείου Αεροπορίας για υγειονομική εξέταση και έκδοσή του.											
Κεφ. Γ' (1.1.ε.εβ.iii)	Βεβαίωση του αρμόδιου Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) από την οποία να προκύπτει ότι δεν εκκρεμεί σε βάρος τους διαδικασία διερεύνησης αεροπορικού ατυχήματος ή συμβάντος υπό την έννοια του ν. 5014/2023 (Α' 14) και δεν έχουν κριθεί υπεύθυνοι για οποιοδήποτε ζήτημα συνδεδεμένο με την ασφάλεια πτήσεων.											
Κεφ. Γ' (1.1.ε.εβ.iv)	Πτυχίο χειριστή Εναερίων Μέσων, ικανότητα επί του πτυχίου χειριστή και πιστοποίηση που εκδόθηκαν από τις αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA), σύμφωνα με το Μέρος FCL του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 1178/2011 της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2011 «για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», ως ακολούθως: <table> <tr> <td colspan="2">(Σημειώστε 1=ΝΑΙ ή 0=ΟΧΙ, ανάλογα με το πτυχίο που διαθέτετε, στο αντίστοιχο πεδίο)</td></tr> <tr> <td rowspan="2">α.</td><td>Πτυχίο χειριστή Εναέριων Γραμμών αεροπλάνων [ATPL (A)] ή</td></tr> <tr> <td>Πτυχίο επαγγελματία χειριστή αεροπλάνων [CPL (A)].</td></tr> <tr> <td colspan="2">β. Πιστοποίηση επιτυχούς εξέτασης στη θεωρία πτυχίου χειριστή Εναέριων Γραμμών αεροπλάνων [ATPL (A) Theory].</td></tr> <tr> <td colspan="2">γ. Πιστοποίηση επιτυχούς εξέτασης στη θεωρία Συνεργασίας πολλαπλών Πληρωμάτων αεροπλάνων [MCC (A)].</td></tr> <tr> <td colspan="2">δ. Ικανότητα πτήσεως δι' οργάνων αεροπλάνου [ME/IR (A)].</td></tr> </table>	(Σημειώστε 1=ΝΑΙ ή 0=ΟΧΙ, ανάλογα με το πτυχίο που διαθέτετε, στο αντίστοιχο πεδίο)		α.	Πτυχίο χειριστή Εναέριων Γραμμών αεροπλάνων [ATPL (A)] ή	Πτυχίο επαγγελματία χειριστή αεροπλάνων [CPL (A)].	β. Πιστοποίηση επιτυχούς εξέτασης στη θεωρία πτυχίου χειριστή Εναέριων Γραμμών αεροπλάνων [ATPL (A) Theory].		γ. Πιστοποίηση επιτυχούς εξέτασης στη θεωρία Συνεργασίας πολλαπλών Πληρωμάτων αεροπλάνων [MCC (A)].		δ. Ικανότητα πτήσεως δι' οργάνων αεροπλάνου [ME/IR (A)].	
(Σημειώστε 1=ΝΑΙ ή 0=ΟΧΙ, ανάλογα με το πτυχίο που διαθέτετε, στο αντίστοιχο πεδίο)												
α.	Πτυχίο χειριστή Εναέριων Γραμμών αεροπλάνων [ATPL (A)] ή											
	Πτυχίο επαγγελματία χειριστή αεροπλάνων [CPL (A)].											
β. Πιστοποίηση επιτυχούς εξέτασης στη θεωρία πτυχίου χειριστή Εναέριων Γραμμών αεροπλάνων [ATPL (A) Theory].												
γ. Πιστοποίηση επιτυχούς εξέτασης στη θεωρία Συνεργασίας πολλαπλών Πληρωμάτων αεροπλάνων [MCC (A)].												
δ. Ικανότητα πτήσεως δι' οργάνων αεροπλάνου [ME/IR (A)].												

2. ΜΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Σε περίπτωση που διαθέτετε κάποιο από τα ακόλουθα δικαιολογητικά, σημειώστε **1=ΝΑΙ** ή **0=ΟΧΙ**, κατά περίπτωση, στο αντίστοιχο πεδίο.

Κεφ. Γ' (2.1.β.βα)	Πιστοποιητικό γνώσης της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με το άρθρο 10 του π.δ. 85/2022 (Α' 232) ή επίπεδο γλωσσικής επάρκειας σύμφωνα με τα κριτήρια ICAO-EASA/JAA. Σε περίπτωση κατοχής περισσότερων του ενός τίτλων της αγγλικής γλώσσας μοριοδοτείται μόνο ο ανώτερος.	
	Άριστη γνώση ή Επίπεδο έξι "6".	
	Πολύ καλή γνώση ή Επίπεδο πέντε "5".	
Κεφ. Γ' (2.1.β.ββ)	Ικανότητα τύπου αεροπλάνων που διαθέτει η Υπηρεσία Εναερίων Μέσων Π.Σ., ήτοι Diamond DA-62.	
Κεφ. Γ' (2.1.β.βγ)	Ικανότητα τύπου δικινητήριων (ΜΕ) αεροπλάνων.	
Κεφ. Γ' (2.1.β.βδ)	Ικανότητα πτήσεως δι' οργάνων πολυκινητήριου αεροπλάνου ΜΕ/ΙΡ.	
Κεφ. Γ' (2.1.β.βε)	Πιστοποίηση εκπαιδευτή πτήσεων αεροπλάνων [FI(A)] ή	
	Πιστοποίηση πτήσεων τύπου αεροπλάνων [TRI(A)].	
Κεφ. Γ' (2.1.β.βστ)	Πιστοποίηση εξεταστή πτήσεων αεροπλάνων [FE(A)] ή	
	Πιστοποίηση εξεταστή πτήσεων τύπου αεροπλάνων [TRE(A)].	
Κεφ. Γ' (2.1.β.βζ)	Βεβαίωση εμπειρίας πτήσης σε αεροπλάνα με αναγραφή των ωρών πτήσης.	

Γ. Για τους/τις υποψήφιους/ες κατηγορίας Μηχανικών Τεχνικών εναερίων μέσων:

1. ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Κεφ. Γ' (1.1.ε.εγ.ι)	Πτυχίο ή δίπλωμα ή απολυτήριο τίτλος ειδικότητας Μηχανοσυνθετών Αεροσκαφών ή Τεχνικός Μηχανοσυνθέτης Αεροσκαφών ή Τεχνίτης Μηχανοσυνθέτης Αεροσκαφών ή Τεχνίτης Δομής και Συστημάτων Ισχύος Αεροσκαφών δευτεροβάθμιας ή μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ή άλλος ισότιμος τίτλος σχολικής μονάδας της ημεδαπής ή αλλοδαπής, αντίστοιχης ειδικότητας.	
Κεφ. Γ' (1.1.ε.εγ.ii)	Πτυχίο συντήρησης Εναερίων Μέσων/αεροσκαφών και ικανότητα επί του πτυχίου συντήρησης, που εκδόθηκαν από τις αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA), σύμφωνα με το Μέρος-66 του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, όπως ισχύει. Ειδικότερα, πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον ένα εκ των ακόλουθων:	
	(Σημειώστε 1=ΝΑΙ ή 0=ΟΧΙ , ανάλογα με το πτυχίο που διαθέτετε, στο αντίστοιχο πεδίο)	
	α. Πτυχίο συντήρησης κατηγορίας Α ή Β3.	
	β. Πτυχίο συντήρησης κατηγορίας Β1.1 ή Β1.2 ή Β1.4 ή Β2L.	
	γ. Πτυχίο συντήρησης κατηγορίας Β1.3 ή Β2.	
	Ικανότητα τύπου αεροσκάφους εκτός των τύπων αεροσκάφους Leonardo AW-139, Airbus H-215, BK-117 C1, AS-332 L1, Diamond DA-62, που διαθέτει η Υπηρεσία Εναερίων Μέσων Π.Σ.	

2. ΜΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Σε περίπτωση που διαθέτετε κάποιο από τα ακόλουθα δικαιολογητικά, σημειώστε **1=ΝΑΙ** ή **0=ΟΧΙ**, κατά περίπτωση, στο αντίστοιχο πεδίο.

Κεφ. Γ' (2.1.γ.γα)	Πιστοποιητικό γνώσης χειρισμού Ηλεκτρονικού Υπολογιστή.	
-----------------------	---	--

Κεφ. Γ' (2.1.γ.γβ)	Πιστοποιητικό Υγείας τάξεως 2.	
Κεφ. Γ' (2.1.γ.γγ)	Πιστοποιητικό γνώσης της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με το άρθρο 10 του π.δ. 85/2022 (Α' 232). Σε περίπτωση κατοχής περισσότερων του ενός τίτλων της αγγλικής γλώσσας μοριοδοτείται μόνο ο ανώτερος.	
	Άριστη γνώση.	
	Πολύ καλή γνώση.	
Κεφ. Γ' (2.1.γ.γδ)	Πτυχίο ΙΕΚ/ΣΑΕΚ.	
Κεφ. Γ' (2.1.γ.γε)	Ικανότητα τύπου κινητήρα <u>εκτός</u> των τύπων κινητήρα Makila 1A1, Austro Engine E4P, Arriel 1E2, PT6C-67, που διαθέτει η Υπηρεσία Εναερίων Μέσων Π.Σ.	
Κεφ. Γ' (2.1.γ.γστ)	Ικανότητα τύπου αεροσκάφους που διαθέτει η Υπηρεσία Εναερίων Μέσων Π.Σ.:	
	Leonardo AW-139	
	Airbus H-215	
	BK-117 C1	
	AS-332 L1	
	Diamond DA-62	
	Ικανότητα τύπου κινητήρα που διαθέτει η Υπηρεσία Εναερίων Μέσων Π.Σ.:	
	Makila 1A1	
	Austro Engine E4P	
	Arriel 1E2	
	PT6C-67	

Ο / Η υποψήφιος / α

[Υπογραφή] και [Ονοματεπώνυμο ολογράφως] και
[Γνήσιο της υπογραφής]

_____, 2025,
(Τόπος) (Ημερομηνία)

*Χαρακτηρισμός αίτησης ως παραδεκτής ή απαράδεκτης από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

- Πριν συμπληρωθεί η αίτηση συνιστάται να διαβαστεί με προσοχή η προκήρυξη, καθώς και οι σχετικές οδηγίες.
- Η αίτηση πρέπει να συμπληρωθεί με ΚΕΦΑΛΑΙΑ γράμματα, με μεγάλη προσοχή και επιμέλεια, χωρίς σβησίματα και διορθώσεις.
- Αιτήσεις με διορθώσεις, σβησίματα κ.λ.π. δεν γίνονται δεκτές.
- Όλα τα στοιχεία που αναγράφει ο/η υποψήφιος/α απαιτείται να είναι ακριβή και να έχει τα αντίστοιχα δικαιολογητικά.

ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ

(*) ΔΕΝ συμπληρώνεται από τον/την υποψήφιο/α αλλά από τον αρμόδιο υπάλληλο.
(Αριθμός Πρωτοκόλλου – Ημερομηνία).

(**) Αναγράφεται υποχρεωτικά ένα από τα προτεινόμενα αρχικά γράμματα.

Ιδιότητα: Αξιωματικός, Δόκιμος Ανθυποπυραγός, Πυρονόμος, Αρχιπυροσβέστης, Υπαρχιπυροσβέστης, Πυροσβέστης, Δόκιμος Πυροσβέστης, Π.Π.Υ., Π.Δ.Ε. (Π) – Ιδιώτης (Ι).

Φύλο: Άνδρας (Α) - Γυναίκα (Γ).

(***) Παράδειγμα συμπλήρωσης της σειράς προτεραιότητας (1, 2, 3,...)

(Σε περίπτωση υποψηφίου/ας με περισσότερους του ενός ζητούμενους τίτλους σπουδών):

(***) 1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ (Να συμπληρωθεί η σειρά προτεραιότητας με 1, 2, 3):	
ΣΕΙΡΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ
2	Χειριστές ελικοπτέρων (Αξιωματικοί)
1	Χειριστές αεροπλάνων (Αξιωματικοί)
	Μηχανικοί Τεχνικοί Εναερίων Μέσων (Υπαξιωματικοί)