

Π.Δ. 455/1976
(ΦΕΚ Α' 169/5-7-1976),
όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 249/1978 (Α' 54), το Π.Δ. 379/1980 (Α' 105), το Π.Δ. 440/1983 (Α' 164), το Π.Δ. 471/1984 (Α' 168), το Π.Δ. 316/1986 (Α' 139), το Π.Δ. 326/1991 (Α' 117), το Ν. 4313/2014 (Α' 261), το Ν. 4599/2019 (Α' 40) και το Ν. 4710/2020 (Α' 142)

«Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών»

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τας διατάξεις:

α) Του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 " περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρω, διά φορτηγών τριτρόχων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών" και

β) του Ν.Δ. 511/1970 "περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών".

2. Την υπ' αριθ.3/1976 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει των Ημετέρων επί των Οικονομικών, Δημοσίων Εργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών Υπουργών, αποφασίζομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Όροι και προϋποθέσεις ιδρύσεως σταθμών αυτοκινήτων.

Άρθρο 1

Κατηγορίες

1. Οι σταθμοί αυτοκινήτων διακρίνονται εις τας κάτωθι κατηγορίας:

α) Εις εστεγασμένους.

β) Εις υπαίθριους.

2. Από απόψεως χρήσεως οι ως άνω σταθμοί διακρίνονται εις:

α) Ιδιωτικής χρήσεως και

β) Δημοσίας χρήσεως, χρησιμοποιουμένους διά στάθμευσιν αυτοκινήτων επί καταβολή φυλάκτρων.

«3. Από άποψη τρόπου εξυπηρέτησης οι παραπάνω σταθμοί διακρίνονται στις εξής κατηγορίες:

α) Στάθμευση με αυτοεξυπηρέτηση και

β) Στάθμευση από υπαλλήλους.

Μεταβολή του τρόπου εξυπηρέτησης ενός σταθμού από την μία κατηγορία στην άλλη θα γίνεται μόνο εφόσον ικανοποιούνται όλες οι απαιτήσεις λειτουργίας και οι προδιαγραφές που διέπουν την κατηγορία στην οποία μεταπίπτει.».

Η παραπάνω μέσα σε «...» παρ. 3 έχει προστεθεί με το άρθρο 1 του Π.Δ.326/1991 (Α' 117)

Άρθρο 2

Εστεγασμένοι

1. Εστεγασμένος σταθμός αυτοκινήτων χαρακτηρίζεται εγκατάστασις περιλαμβάνουσα εστεγασμένων χώρων ωφελίμου επιφανείας άνω των 100 τ.μ. κλειστόν ή μερικώς ανοικτόν, χρησιμοποιούμενον διά στάθμευσιν, ολικήν ή μερικήν διημέρευσιν ή διανυκτέρευσιν.

2. Ωφέλιμος επιφάνεια σταθμού καλείται η περιβαλλομένη υπό των εσωτερικών επιφανειών των τοιχωμάτων του χώρου οριζοντία (κλίσεως μέχρι 4%) τοιαύτη υπολογιζομένη ως άθροισμα των κατ' όροφον χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων, αφαιρουμένης της τυχόν καταλαμβανομένης υπό γραφείων, πλυντηρίων εφ' όσον η υπ' αυτών καταλαμβανομένη επιφάνεια είναι μεγαλύτερα των 25 τετρ.μετρ. ή διατίθεται αύτη δι' εγκατάστασιν αυτομάτου μηχανήματος πλύσεως, ή άλλων κτισμάτων εξυπηρετικών του χώρου σταθμεύσεως, εξαιρέσει των εντός του σταθμού υποστηλωμάτων.

Ως τοιαύτη νοείται και η κάτωθι κεκλιμένων επιπέδων (RAMPES) ευρισκομένη εφ' όσον το ελεύθερον ύψος μεταξύ δαπέδου και κεκλιμένου επιπέδου είναι 1.40 τουλάχιστον.

3. Αναλόγως της ωφελίμου επιφανείας οι σταθμοί διακρίνονται εις:

α) Μικρού μεγέθους, ήτοι ωφελίμου επιφανείας μέχρι και 300 τ.μ.

β) Μέσου μεγέθους, ήτοι ωφελίμου επιφανείας άνω των 300 τ.μ. μέχρι 750 τ.μ., (μη συμπεριλαμβανομένων),

γ) μεγάλου μεγέθους, ήτοι ωφελίμου επιφανείας από 750 τ.μ. και άνω.

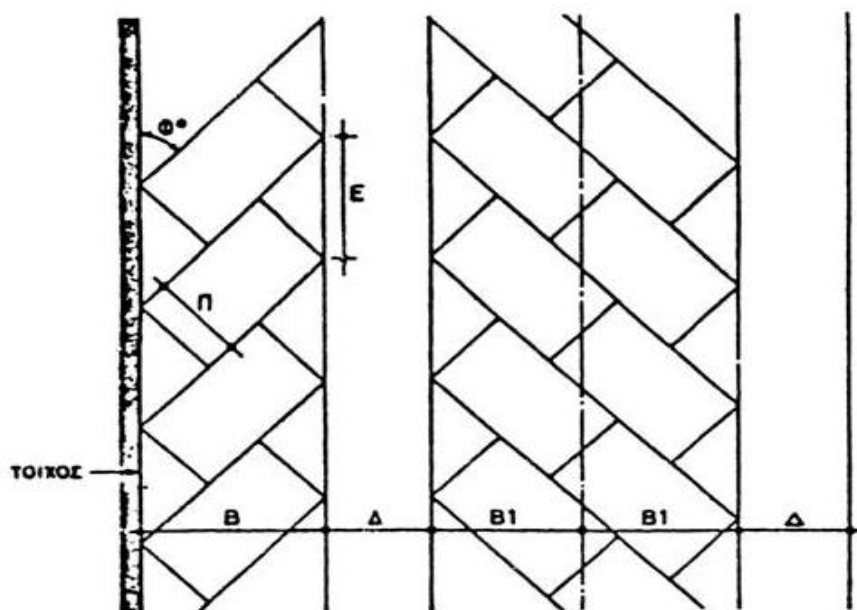
4. Ισόγειος θεωρείται ο σταθμός ούτινος το επίπεδον του δαπέδου σταθμεύσεως των αυτοκινήτων ευρίσκεται κατά 0.60 μ. κατ' ανώτατον όριον υπέρ ή υπό το δάπεδον του προ του μέσου της προσόψεως του σταθμού κρασπέδου του πεζοδρομίου.

5. Διά τον υπολογισμόν της χωρητικότητας εις αυτοκίνητα ενός σταθμού λαμβάνεται:

α) Έκτασις 20 τ.μ. ωφελίμου επιφανείας τουλάχιστον ανά αυτοκίνητον και

«β) Οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης και των διαδρόμων κυκλοφορίας υπολογίζονται με βάση τον συνημμένο πίνακα 2.1 για σταθμούς που λειτουργούν με αυτοεξυπηρέτηση και με βάση τον πίνακα 2.2 για σταθμούς όπου η στάθμευση γίνεται από υπαλλήλους.

Οι συμβολισμοί των δύο Πινάκων επεξηγούνται στο Σχήμα 2.1 που ακολουθεί.



Σχήμα 2.1. Επεξήγηση συμβολισμών Πινάκων 2.1. & 2.2.

Σημείωση: Τα αναφερόμενα στους Πίνακες μεγέθη αφορούν καθαρές διαστάσεις.

β. 1. Στάθμευση με αυτοεξυπηρέτηση

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.1. Διαστάσεις θέσεων στάθμευσης και διαδρόμων ανάλογα με την γωνία στάθμευσης- Στάθμευση με αυτοεξυπηρέτηση

Φ	Β(μ)	ΒΙ(μ)	Π(μ)	Δ(μ)	Ε(μ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
0	2.50	-	2.50	3.50	6.00	Επαφή με τοίχο
	-	2.15	2.15	3.50	6.00	μεταξύ διαδρόμων
45	4.85	4.10	2.50	2.75	3.54	
60	5.25	4.70	2.50	3.50	2.89	
90	4.75	4.75	2.50	5.50	2.50	

- Το πλάτος θέσης στάθμευσης (Π) μπορεί να μειωθεί στα 2.40μ. στις περιπτώσεις όπου η θέση σε καμμία πλευρά της δεν βρίσκεται σε επαφή με δομικά στοιχεία.
- Το πλάτος θέσης στάθμευσης (Π) είναι δυνατό να μειωθεί τοπικά στα 2.30 μ., μόνο στην περίπτωση και όπου η θέση εφάπτεται σε υποστυλωμα.
- Σε σταθμούς μεγάλου μεγέθους θα προβλέπονται θέσεις ατόμων με ειδικές ανάγκες σε ποσοστό 2% επί της συνολικής χωρητικότητας και κατ' ελάχιστο 2 θέσεις. Το πλάτος των θέσεων αυτών ορίζεται σε 3.20 μ.
- Σαν ελάχιστη απόσταση υποστυλώματος ή άλλου δομικού στοιχείου από το πλησιέστερο σημείο του διαδρόμου πρόσβασης, ορίζονται τα 0.75 μ.
- Οι διάδρομοι πρόσβασης πρέπει να είναι τελείως ελεύθεροι από δομικά στοιχεία.

β2. Στάθμευση από υπαλλήλους

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.2. Διαστάσεις θέσεων στάθμευσης και διαδρόμων ανάλογα με την γωνία στάθμευσης- Στάθμευση από υπαλλήλους

Φ	Β(μ)	ΒΙ(Μ)	Π(μ)	Δ(μ)	Ε(μ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
0	2.25	-	2.25	3.50	6.00	Επαφή με τοίχο
	-	2.05	2.05	3.50	6.00	Μεταξύ διαδρόμων
45	4.85	4.10	2.25	2.75	3.18	
60	5.25	4.70	2.25	4.00	2.598	
90			2.25	5.10	2.25	για πλάτος Π(μ) 2.25
	4.75	4.75				
			2.50	4.60	2.50	για πλάτος Π(μ) 2.50

Με κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις για την χρησιμοποίηση μηχανικών μέσων αποθήκευσης οχημάτων σε σταθμούς αυτοκινήτων.».

Το παραπάνω μέσα σε «...» εδ. β´ έχει αντικατασταθεί με το άρθρ. 2 παρ. 1 του Π.Δ. 326/1991 (Α´ 117)

«6. Σε σταθμούς δημόσιας χρήσης μεγάλου μεγέθους, χωρητικότητας 80 θέσεων και άνω, που λειτουργούν με αυτοεξυπηρέτηση, θα εφαρμόζεται ένα εκτεταμένο σύστημα σήμανσης, τόσο για τους πεζούς, όσο κύρια για τα οχήματα στο εσωτερικό του Σταθμού, το οποίο θα περιλαμβάνει:

1. Σήμανση για τα οχήματα

α. Οριζόντια σήμανση. Με ανεξίτηλο ειδικό χρώμα σήμανσης οδοστρωμάτων, λευκής ή κίτρινης απόχρωσης, θα σημειώνονται στο δάπεδο τα όρια της κάθε θέσης στάθμευσης και θα καθορίζονται με ευμεγέθη βέλη οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας σ' όλους τους διαδρόμους και στα σημεία διασταύρωσης των διαδρόμων μεταξύ τους ή με τις ρόμπες. Επίσης με το ίδιο χρώμα καθορίζονται τα σημεία υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) των οχημάτων και αριθμείται η κάθε θέση στάθμευσης του ορόφου, στο σημείο επαφής του ορίου της με τον διάδρομο (πάνω στο δάπεδο). Τέλος θα σημαίνονται, με κατάλληλες αναγραφές, οι ειδικές θέσεις στάθμευσης π.χ. αναπήρων κ.λ.π. Τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ισχυουσών Πρότυπων Τεχνικών προδιαγραφών χρωμάτων διαγράμμισης οδών.

β) Κατακόρυφη σήμανση - Πινακίδες, με αντίστοιχο χρώμα σήμανσης στοιχείων αναγράφεται σε κάθε όροφο, σε τοίχους ή υποστυλώματα, σε κατάλληλες θέσεις (αρχή και τέλος κάθε ράμπας αλλά και ενδιάμεσα, στους διαδρόμους), με στοιχεία του ορόφου (Α1, Α2, Β1, κ.λ.π.), σε μέσο

ύψος 1.20 μ. από το δάπεδο.

Πέρα από την παραπάνω σήμανση, η κυκλοφορία στις διάφορες στάθμες του σταθμού, θα ρυθμίζεται με πινακίδες των ισχυουσών προδιαγραφών για την οδική σήμανση, (π.χ. απαγορεύσεις εισόδων, υποχρεωτικές πορείες, υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP), κ.λ.π.) που θα πρέπει να τοποθετούνται σε ορατά σημεία και σ' όλες τις απαραίτητες θέσεις όπως π.χ. στις διασταυρώσεις διαδρόμων μεταξύ τους ή με ράμπες.

Επίσης σε εμφανή και κατάλληλα (περίοπτα κατά το δυνατό) σημεία, θα τοποθετηθούν πινακίδες με ενδείξεις και πληροφορίες για την έξοδο, κάθοδο ή άνοδο οχημάτων. Τα στοιχεία των πινακίδων γενικά πρέπει να είναι τύπου HELVETICA, μαύρα, ύψους 15 εκ.

Σε κάθε όροφο θα αναρτάται πινακίδα που θα δείχνει την κάτοψη τις θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων.

- Τέλος θα πρέπει να υπάρχουν σε κατάλληλες θέσεις, μέσα κι έξω από το Σταθμό, πληροφοριακές, αναγνώσιμες από αρκετή απόσταση, πινακίδες, με πληροφορίες για το είδος, το ύψος και βάρος των επιτρεπομένων να εισέλθουν στο Σταθμό οχημάτων, τον τρόπο λειτουργίας του Σταθμού, τα τέλη και τον τρόπο είσπραξής τους, τον τρόπο λειτουργίας ειδικών χώρων στάθμευσης όπως π.χ. μονίμων πελατών, αναπήρων, αυτοκινήτων προοριζομένων για πλύση, τις ώρες λειτουργίας του Σταθμού, οδηγίες για περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλης έκτακτης ανάγκης κ.λ.π. Στην είσοδο του σταθμού και σε σημείο εμφανές από την οδό προσπέλασης, θα υπάρχει φωτεινή ένδειξη της πληρότητας του σταθμού.

2. Σήμανση για τους πεζούς

Σε όλα τα κλιμακοστάσια και σε όλες τις ορατές από τον λοιπό χώρο του Σταθμού πλευρές τους, θα υπάρχουν πινακίδες με ένδειξη εξόδου για τους πεζούς, σαφώς διαφοροποιημένες σε χρώμα, μέγεθος και σχήμα από αυτές της ένδειξης εξόδου για τα οχήματα.

Ανάλογες πινακίδες για την έξοδο των πεζών θα τοποθετούνται και σε ενδιάμεσα μεταξύ των κλιμακοστασιων σημεία του Σταθμού, π.χ. υποστυλώματα.

Επίσης πρέπει να τοποθετούνται κατευθυντήριες πινακίδες εισόδου στο Σταθμό και πληροφοριακές πινακίδες για τον τρόπο είσπραξης τελών.».

Η παραπάνω μέσα σε «...» παρ. 6 έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 2 παρ. 2 του Π.Δ. 326/1991 (Α' 117)

Άρθρο 3 Θέσις

1. Απαγορεύεται η ίδρυσις σταθμών αυτοκινήτων μέσου και μεγάλου μεγέθους:

α) Εν αμέσω γειτνιάσει ή κάτωθεν νοσοκομείου ή κλινικής δυναμικότητας τεσσαράκοντα (40) κλινών και άνω. Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται:

αα) Η ίδρυσις υπογείου σταθμού ιδιωτικής χρήσεως μέσου και μεγάλου μεγέθους κάτωθι νοσοκομείου ή κλινικής, εφ' όσον πέραν των γενικών εν άρθρω 21 παρ. 3, 4, 5, 6, 7, 8 και 9 του παρόντος οριζομένων μέτρων πυρασφαλείας, το ειδικόν σύστημα ανιχνεύσεως εστίας πυρός, συνδέεται αυτομάτως μετα κώδωνος σημάσεως κινδύνου, δίδει, μέσω χειροκινήτου συστήματος τηλεμεταδόσεως, σήμα συναγερμού εις την Πυροσβεστικήν Υπηρεσίαν, θέτει αυτομάτως εν λειτουργία τον μηχανισμόν καταιονισμού των αιθουσών σταθμεύσεως και συνδέεται με μηχανισμόν αυτομάτου διακοπής πάσης ηλεκτρικής παροχής εν τη σταθμώ, εκτός της παροχής του κυκλώματος λειτουργίας των ανελκυστήρων και του κυκλώματος λειτουργίας της υδραντλίας του συστήματος καταιονισμού,

ββ) η ίδρυσις πολυωρόφου υπογείου σταθμού αυτοκινήτων μετ' ισογείου, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως μέσου και μεγάλου μεγέθους, εν αμέσω γειτνιάσει προς νοσοκομείον ή κλινικήν, εφ' όσον η είσοδος ή έξοδος του σταθμού εν ισογείω απέχει από του πλησιεστέρου σημείου του περιγράμματος του κτιρίου του νοσοκομείου ή της κλινικής απόστασιν μεγαλύτεραν των 10 μ. και η κλίσις της προ της εισόδου ή εξόδου του σταθμού οδού είναι μικροτέρα του 12%. Εις την περίπτωσιν ταύτην απαγορεύεται η ύπαρξις ανοιγμάτων του σταθμού εις απόστασιν μικροτέραν των 10μ. από του περιγράμματος του κτιρίου του νοσοκομείου ή της κλινικής

β) εν αμέσω γειτνιάσει προς αποθήκας ευφλέκτων ή εκρηκτικών υλών,

γ) εις κτίρια μεθ' υπερκειμένων ή υποκειμένων εν επαφή ορόφων, εις ους στεγάζονται εργαστήρια ή άλλης μορφής εγκαταστάσεις ένθα γίνεται χρήσις εστίας, πυρός, δυνάμεναι ν' αποτελέσωσι κίνδυνο πυρκαϊάς των κάτωθεν ή άνωθεν εγκαταστάσεων του σταθμού. Η

γεινίαισιν εις τας ως άνω περιπτώσεις χαρακτηρίζεται ως άμεσος, εφ' όσον μεταξύ των περιγραμμάτων του κτιρίου του σταθμού και του τοιούτου των περιπτώσεων α και β της παρούσης παραγράφου αναφερομένων εγκαταστάσεων δεν παρεμβάλλεται οδός και ακίνητος κεκαλυμμένος ή μη πλάτους μεγαλύτερου των 10 μέτρων.

«δ) Εις απόστασιν μικροτέραν των 100 μέτρων από του περιγράμματος ορατών αρχαιολογικών χώρων. Η ελαχίστη αύτη απόστασις δεν απαιτείται όταν από την είσοδον και έξοδον του σταθμού δεν είναι ορατός ο αρχαιολογικός χώρος εις τας περιπτώσεις αυτάς απαγορεύεται η εγκατάστασις εις τον σταθμόν αντλιών παροχής υγρών καυσίμων.».

Η ως άνω εντός «...» περίπτωσης δ' έχει αντικατασταθεί από το Π.Δ. 11/1978 (Α' 54)

ε) εις θέσεις εις τας οποίας η λειτουργία των σταθμών επηρεάζει δυσμενώς την ομαλήν και ασφαλή διεξαγωγήν της κυκλοφορίας.

«στ) Σε απόστασι 30 μέτρων από σηματοδοτούμενο κόμβο η υπό σηματοδότηση ή άλλο κόμβο που θεωρείται σημαντικός από κυκλοφοριακή άποψη όπως αυτό καθορίζεται από την αρμόδια Δ/νση Κυκλοφορίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. της απόστασις μετρούμενης από το πλησιέστερο άκρο εισόδου ή εξόδου του σταθμού μέχρι το σημείο των πλησιέστερων ρυμοτομικών γραμμών του οικοδομικού τετραγώνου, σε θέσεις καμπυλότητας ή αναστροφής κλίσεως των οδών εφόσον παρεμποδίζεται η ορατότητα, και τέλος σε θεσμοθετημένους πεζόδρομους.

Σε πεζόδρομους με ήπια κυκλοφορία οχημάτων επιτρέπεται η ίδρυση μικρού ή μεσαίου μεγέθους σταθμών αυτοκινήτων μετά από έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης Κυκλοφορίας του ΥΠΕΧΩΔΕ και του οικείου Δήμου.

Για την ίδρυση σταθμών αυτοκινήτων μεγάλου μεγέθους απαιτείται η σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων Δ/σεων Κυκλοφορίας και Οικισμού του ΥΠΕΧΩΔΕ που γνωμοδοτούν λαμβάνοντας υπόψη τα παρακάτω στοιχεία:

1. Σημασία του δρόμου, στον οποίο θα κατασκευαστεί ο σταθμός, για το οδικό σύστημα.
2. Κυκλοφοριακούς φόρτους αιχμής (υφιστάμενους- αναμενόμενους).
3. Σύστημα εισόδου-εξόδου.
4. Επίπτωση στην λειτουργία εκπαιδευτηρίων, παιδικών χαρών, γηροκομείων και γενικά χώρων κοινωνικής πρόνοιας.

Ειδικά για ίδρυση σταθμού χωρητικότητας 200 θέσεων και άνω, οι ίδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ θα απαιτούν την υποβολή, από μέρους των ενδιαφερομένων, κυκλοφοριακής μελέτης από την οποία θα προκύπτει ότι οι κυκλοφοριακές συνθήκες επιτρέπουν την ίδρυση του σταθμού με βάση τα παρακάτω:

1. Μέγεθος του σταθμού σε συνάρτηση με το διαθέσιμο χώρο.
2. Εκτίμηση της αναμενόμενης ζήτησης και των διαδρόμων εισόδου-εξόδου στον σταθμό.
3. Καθοριστικό κυκλοφοριακό φόρτο (υπολογισμός σύμφωνα με το άρθρ. 13 του Π.Δ.455/76).
4. Χωροθέτηση εισόδων-εξόδων του σταθμού, σύστημα διεκπεραίωσης οχημάτων στις εισόδους-εξόδους και μέση απόδοση του συστήματος.
5. Αριθμός λωρίδων εισόδου-εξόδου και επιφάνεια χώρων αναμονής.
6. Επίπτώσεις στην στάθμη εξυπηρέτησης του επηρεαζομένου από τη λειτουργία του σταθμού οδικού δικτύου (υπολογισμός στάθμης εξυπηρέτησης και καθυστερήσεων κατά τις ώρες αιχμής - πριν και μετά επιπτώσεις στη λειτουργία των Δημοσίων Συγκοινωνιών κ.λ.π.).
7. Προτεινόμενες επεμβάσεις στο οδικό δίκτυο (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, επεμβάσεις στα γεωμετρικά στοιχεία, νέα προγράμματα σηματοδότησης και συντονισμού σηματοδοτών κ.λ.π.).
8. Επίπτωση στη λειτουργία εκπαιδευτηρίων, παιδικών χαρών, γηροκομείων και γενικά χώρων κοινωνικής πρόνοιας.

Οι ίδιες Υπηρεσίες προκειμένου για σταθμούς 200 θέσεων και άνω καθορίζουν και τον ακριβή αριθμό των θέσεων στάθμευσης.

Για Σταθμούς δημόσιας χρήσης, μεγάλου μεγέθους, χωρητικότητας 80 θέσεων και άνω, που λειτουργούν με αυτοεξυπηρέτηση, θα υποβάλλεται για έγκριση και μελέτη σήμανσης που θα συντάσσεται σύμφωνα με όσα περιγράφονται στο άρθρ.2.».

Η παραπάνω μέσα «...» περίπτωση στ' έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 3 παρ.1 του Π.Δ. 326/1991(Α' 117)

2. Ωσαύτως απαγορεύεται η ίδρυσις και η λειτουργία σταθμών αυτοκινήτων μέσου και μεγάλου μεγέθους εφ' όσον εκ της λειτουργίας αυτών επηρεάζονται δυσμενώς τυχόν υφιστάμενα εν αμέσω γειτνιάσει γηροκομεία και άσυλα εν γένει.

3. (Η παράγραφος 3 καταργήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 3 του Π.Δ. 326/1991 (Α' 117))

4. Διά την ίδρυσιν σταθμών αυτοκινήτων χωρητικότητος εκατός (100) αυτοκινήτων και άνω, εκτός των περιοχών, περί των η προηγούμενη παράγραφος ή εις ετέρας πόλεις, απαιτείται προηγουμένως έγγραφος συναίνεσις της εν παρ.3 του παρόντος άρθρου αναφερομένης υπηρεσίας μετά γνώμην της αρμοδίας Διευθύνσεως πολεοδομίας της Υπηρεσίας Οικισμού, εξ ής να προκύπτη ότι αι κυκλοφοριακαί συνθήκαι επιτρέπουν την ίδρυσιν του σταθμού. Η αυτή ως άνω υπηρεσία καθορίζει και τον αριθμό των θέσεων των αυτοκινήτων.

Άρθρο 4 Κτίριον

1. Ο σταθμός αυτοκινήτων δύναται να περιλαμβάνη αιθούσας σταθμεύσεως, υπογείους ή ισογείους, διωρόφους ή πολυώρόφους.

2. Υπεράνω ή κάτωθεν των αιθουσών σταθμεύσεως δύνανται να υφίστανται έτεροι όροφοι διά χρήσιν των ως κατοικιών, καταστημάτων κ.λ.π., απαγορευομένης της εγκαταστάσεως εντός του σταθμού αντλιών καυσίμων, εφ' όσον οι υποκείμενοι ή υπερκείμενοι όροφοι ή τμήματα αυτών χρησιμοποιούνται ως κινηματογράφοι, θέατρα κ.λ.π. και ως εκπαιδευτήρια.

3. Οι χώροι σταθμεύσεως δύνανται να συνίστανται εκ πλειόνων του ενός εστεγασμένων τμημάτων ευρισκομένων εντός ενιαίου κτίσματος, συνιστώντος την έννοιαν ενός σταθμού και αποδεικνυομένου τούτου δι' αντιστοίχου κτιριολογικής διατάξεως εξασφαλίσεως ανοιγμάτων επικοινωνίας των χώρων προσβάσεως κ.λ.π., αναγόμενα πάντοτε εις λειτουργίαν σταθμού αυτοκινήτων.

4. Οι σταθμοί προ των οποίων υφίσταται εσώτερον του πεζοδρομίου, επαρκής ιδιωτικός χώρος και εφ' όσον το επιτρέπουν αι συνθήκαι της περιοχής δύνανται να έχουν μίαν ή πλείονας πλευράς εν τω ισογείω αυτών ελευθέρας δυναμένης να χρησιμοποιηθούν καθ' όλην την έκτασιν αυτών διά την είσοδον και έξοδον των οχημάτων.

5. Αι πλευραί των ορόφων, εφ' όσον δεν είναι εξ ολοκλήρου κλεισταί, φέρουν προπέτασμα (στηθαίον) ύψους 0.80 μ. τουλάχιστον εξασφαλίζον την εντός των χώρων σταθμεύσεως συγκράτησιν των οχημάτων εν οιαδήποτε περιπτώσει κρούσεως αυτών. Τα ανοίγματα δύναται να προβλεφθούν μετά ή άνευ υαλοστασίου. Εν περιπτώσει υπάρξεως εξωστών εις ορόφους σταθμεύσεως αυτοκινήτων δύναται το ως άνω προπέτασμα (στηθαίον) να μειούται εις 0.20 μ. υπό τον όρον ότι περιμετρικώς ο εξώστης θα φέρη προπέτασμα ή κιγκλίδωμα ισχυράς κατασκευής ύψους 0.90 μ. τουλάχιστον.

6. Η εξωτερική όψις του κτιρίου του σταθμού είναι αρχιτεκτονικώς αρτία και εναρμονισμένη προς την εμφάνισιν της περιοχής.

7. Η εν γένει κατασκευή του κτιρίου μετά των εγκαταστάσεων του είναι τοιαύτη, ώστε να αποκλείεται η προς τα γειτονικά κτίρια ή ορόφους του ιδίου μεταβίβασις κραδασμών και ήχων προκαλουμένων εκ της λειτουργίας του.

Εις τας περιπτώσεις σταθμών μέσου και μεγάλου μεγέθους επιβάλλεται η παρεμβολή ή επικάλυψις των πάσης φύσεως μεσοτοιχιών και της οροφής της αιθούσης σταθμεύσεως της ευρισκομένης κάτωθεν ορόφου χρησιμοποιουμένου ως κατοικίας, γραφείων και νοσοκομείου ή κλινικής, δι' ηχομονωτικού και αντικοσμοσμικού υλικού ικανού πάχους.

8. Η παρ. 8 καταργήθηκε με το άρθρο 3 παρ. 3 του Π.Δ. 326/1991 (Α' 117)

9. Εκαστος δημοσίας χρήσεως σταθμός μέσου ή μεγάλου μεγέθους διαθέτει τους κατωτέρω βοηθητικούς χώρους:

α) Κεχωρισμένον από του χώρου σταθμεύσεως διαμέρισμα διαφυλάξεως των ενδυμάτων του προσωπικού μετ' αναλόγου προς τούτο αριθμού ιματιοθηκών μεταλλικής κατασκευής.

β) χώρους υγιεινής μετά νιπτήρων, WC κ.λ.π.,

«γ) αποθήκη ελάχιστης επιφανείας 10 τετρ. Μέτρων.».

Το παραπάνω μέσα σε «...» εδ. γ' τροποποιήθηκε με το άρθρ. 3 παρ. 4 του Π.Δ. 326/1991 (Α' 117)

«10. Στους σταθμούς μεσαίου και μεγάλου θα προβλέπεται γραφείο κινήσεως.»

Η παραπάνω μέσα σε «...» παρ. 10 τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 παρ. 4 του Π.Δ. 326/1991 (Α' 117).

11. Η εσωτερική επικοινωνία του σταθμού προς ετέρους χώρους μη εξυπηρετούντας τούτον, μέσω εσωτερικών ανοιγμάτων, απαγορεύεται. Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται:

α) Λειτουργία εντός του σταθμού κυλικείου, προς εξυπηρέτησιν του προσωπικού και των ιδιοκτητών των εξυπηρετούμενων υπό του σταθμού αυτοκινήτων και

β) η επικοινωνία του σταθμού με υποσταθμόν ΔΕΗ ή με ετέρους ορόφους μέσω ανελκυστήρες ή κλίμακος ή ετέρους χώρους (μη χρησιμοποιούμενους δι' εναποθήκευσιν ευφλέκτων υλών κ.λ.π.) υπό τον όρον δημιουργίας προθαλάμου και τοποθετήσεως πυρασφαλούς θύρας μεταξύ τούτου και του χώρου του σταθμού.

Άρθρο 5

Ύψος

Το ύψος των αιθουσών σταθμεύσεως μετρούμενον μεταξύ δαπέδου και οροφής, είναι τουλάχιστον 2.20 μ. το δε τοιούτον μεταξύ δαπέδου και δοκών τουλάχιστον 1.90 μ.

Άρθρο 6

Είσοδος - Έξοδος

1. Είσοδος ή έξοδος των σταθμών νοούνται τα ελεύθερα ανοίγματα επί των προσόψεων των εστεγασμένων τμημάτων αυτών, άτινα χρησιμοποιούνται διά την είσοδον ή έξοδον των αυτοκινήτων.

2. Οι σταθμοί μεγάλου μεγέθους έχωσι κεχωρισμένην είσοδον και έξοδον των οχημάτων, πλάτους τουλάχιστον 3.00 μ. εκάστης. Οσάκις η είσοδος και έξοδος ευρίσκονται παραπλευρώς, το συνολικόν πλάτος τούτων είναι 7.00 μ. τουλάχιστον. Χωρίς διαχωριστική της εισόδου-εξόδου επιβάλλεται κατά την κρίσιν της υπηρεσίας διά την ασφαλή διέλευσιν των πεζών έμπροσθεν σταθμών, εις ους το πλάτος εισόδου-εξόδου είναι μεγαλύτερον των 8.00 μ. Εις τους μικρού και μέσου μεγέθους σταθμούς δύναται να υφίσταται κοινός διάδρομος εισόδου-εξόδου των αυτοκινήτων, πλάτους 3.00 μέτρων και 4.50 μ. αντιστοίχως.

«3. Ο αριθμός των λωρίδων εισόδου-εξόδου του σταθμού καθορίζεται με βάση τον αριθμό θέσεων του σταθμού, την μέση απόδοση των εγκαταστάσεων έκδοσης δελτίων και είσπραξης τελών που έχουν επιλεγεί, τον αναμενόμενο φόρτο κατά την ώρα αιχμής (καθοριστικός φόρτος εισόδου-εξόδου) και το μέγεθος του χώρου αναμονής, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρ.13 του Π.Δ. 455/76 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 379/80 και το παρόν.».

Η παραπάνω μέσα σε «...» παρ. 3 έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 4 παρ. 1 του Π.Δ. 326/1991 (Α' 117)

4. Αναλόγως της χωρητικότητας, του σχήματος, της κατόψεως του σταθμού και της περιοχής, αναζητείται η θέσις των εισόδων αυτού ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερα δυνατή εξυπηρέτησις εισόδου και εξόδου των οχημάτων, εν συνδυασμών προς την επί των οδών κυκλοφορίαν.

«5. Σε κάθε όροφο του Σταθμού και σε κατάλληλες θέσεις, προβλέπονται 2 τουλάχιστον οδοί διαφυγής, που εξυπηρετούν όλους τους ορόφους, ώστε να είναι δυνατή η εύκολη και γρήγορη απομάκρυνση από το κτίριο του προσωπικού και των πελατών, σε ώρα ανάγκης.

Εάν τοποθετούνται ανελκυστήρες στον σταθμό, σύμφωνα με το άρθρ.15 του Π.Δ.455/76 τα κλιμακοστάσια και οι ανελκυστήρες κατασκευάζονται σαν ένα συγκρότημα. Οι αποστάσεις των θέσεων στάθμευσης από τις οδεύσεις διαφυγής, καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρ.13 του Π.Δ. 71/88 "Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων", όπως ισχύει.».

Η παραπάνω μέσα «...» παρ. 5 έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 4 παρ. 2 του Π.Δ. 326/1991(Α' 117)

Άρθρο 7

Τοιχοποιία

Οι περιμετρικοί και εσωτερικοί διαχωριστικοί τοίχοι του σταθμού κατασκευάζονται εκ λιθοδομής

ή εξ ωπλισμένου σκυροδέματος ή εξ οπτοπλινθοδομής πάχους ενός και ημίσεος πλίνθου τουλάχιστον ή ετέρου υλικού αναλόγου αντοχής έναντι κρούσεων και πυρός και εν γένει συμφώνως προς τους κατά περιοχάς ισχύοντες οικοδομικούς κανονισμούς.

Άρθρο 8

Στέγη – Δάπεδον

1. Τα στοιχεία των φορέων της στέγης μετά της επικάλυψης αυτής δέον να ώσιν εξ ακαύστου υλικού.

Η χρήσις μεταλλικών ζευκτών μετ' επικάλυψης δι' αυλακωτών λαμαρινών ή άλλων υλικών αναλόγου αντοχής και παρεμφερούς εμφανίσεως επιτρέπεται, εφ' όσον τούτον είναι σύμφωνον προς τους ισχύοντες οικοδομικούς κανονισμούς διά την περιοχήν ένθα ο υπό ίδρυσιν σταθμός.

2. Το δάπεδον του κτιρίου διαθέτει επιφάνειαν σκληράν και τραχείαν είτε εκ κατασκευής είτε δι' επιστρώσεως. Αύτη είναι αντιολισθητική έχει κατάλληλον κλίσιν διά την ροήν των υδάτων και συγκέντρωσιν αυτών εντός καταλλήλων οχετών προς περαιτέρω απαγωγήν των εις το σύστημα αποχετεύσεως.

Επί της επιφανείας του δαπέδου σημειούνται διά λευκής ή κιτρίνης διαγραμμίσεως αι θέσεις σταθμεύσεως των αυτοκινήτων ως και οι προ τούτων υποχρεωτικώς αφιέμενοι διάδρομοι.

Άρθρο 9

Αποχέτευσις

1. Η εγκατάστασις διαθέτει πλήρες και ικανόν αποχετευτικόν σύστημα, κατεσκευασμένου συμφώνως προς τους ισχύοντες κανονισμούς.

2. Το εντός του σταθμού αποχετευτικόν δίκτυον είναι εφωδιασμένον δι' επαρκούς αριθμού καταλλήλων φρεατίων και σιφωνίων δαπέδου.

Άρθρο 10

Θύραι

1. Η εις τας εισόδους και εξόδους τοποθέτησις θυρών δεν είναι υποχρεωτική. Εις ας όμως περιπτώσεις τοποθετούνται τοιαύται, αύται είναι αρίστης κατασκευής και καλαισθήτου εμφανίσεως, το δε υλικόν κατασκευής των είναι άκαυστον.

Το άνοιγμα και κλείσιμον αυτών συντελείται ευχερώς ώστε να μη υφίσταται οιοσδήποτε κίνδυνος εμπλοκής των και να μη προκαλήται οιασδήποτε μορφής δυσχέρεια διόδου δι' αυτών.

2. Αι εσωτερικάί θύραι του σταθμού είναι εξ αναλόγου ως άνω υλικού. Αι θύραι αύται ανοίγουν εκ των έσω προς τα έξω.

Άρθρο 11

Παράθυρα - Ανοίγματα

1. Ανοίγματα προς τας πλευράς γειτνιαζουσών προς τον σταθμόν οικοδομών απαγορεύονται. Τυχόν φωταγωγοί (υαλοστάσια) προς τας πλευράς ταύτας κατασκευάζονται εκ μεταλλικού σκελετού φέροντος διπλά τοιχώματα υαλοπινάκων ή εξ υαλοπλίνθων ανθεκτικών εις τας υψηλάς θερμοκρασίας.

Αντιθέτως, εις τας πλευράς προσόψεως του σταθμού προβλέπονται ανοίγματα (παράθυρα) μικράς αντιστάσεως διά την μείωσιν της δημιουργηθησομένης εν περιπτώσει πυρκαϊάς υπερπίεσεως. Τα πλαίσια των παραθύρων, φεγγιτών, κ.λ.π. παρεμφερών εξαρτημάτων είναι κατασκευασμένα εξ ακαύστου υλικού.

2. Αναλόγως της θέσεως των παραθύρων δύναται να επιβάληται χρήσις κρυστάλλων εξωπλισμένων διά μεταλλικού πλέγματος ή κρυστάλλων αναλόγων ιδιοτήτων ιδία εις περιπτώσεις μη υπάρξεως προστεγάσματος κάτωθεν παραθύρων κειμένων εις πλευράν προ της οποίας παρατηρείται κίνησις πεζών. Εκ του ανοίγματος τούτου δεν καταλαμβάνεται χώρος σταθμού δυνάμενος να καταληφθή υπό αυτοκινήτων.

Άρθρο 12

Προστασία εξ υπερκειμένων ορόφων

Σταθμοί ων οι υπερκείμενοι όροφοι χρησιμοποιούνται ως κατοικίαί ή γραφεί ύπερθεν της εισόδου-εξόδου διαθέτουν προστέγασμα (μαρκίζαν) πλάτους ίσου προς το μέγιστον επιτρεπόμενον υπό των εν ισχύι κατά περιοχάς πολεοδομικών κανονισμών. Η υποχρέωσις αύτη

δεν υφίσταται διά τους σταθμούς άνευ αντλιών καυσίμων.

«Άρθρο 13

Επικοινωνία μεταξύ ορόφων και χώρος αναμονής

1. Η άνοδος και κάθοδος αυτοκινήτων εις υπογείους ή υπεργείους αιθούσας σταθμού δύναται να διενεργείται είτε διά κεκλιμένων ανόδων-καθόδων (RAMPS, ράμπες), είτε δι' ανελκυστήρων ηλεκτρικών ή υδραυλικών ή και δι' άλλων αναλόγων μηχανικών μέσων. Εις πολυωρόφους σταθμούς μεγάλου μεγέθους, εφ' όσον η άνοδος και κάθοδος των αυτοκινήτων διενεργείται δι' ανελκυστήρων, τοποθετούνται τουλάχιστον δύο τοιούτοι.

2. Διά σταθμούς μεγάλου μεγέθους προβλέπεται χώρος αναμονής, ο οποίος υπολογίζεται βάσει της χωρητικότητας του σταθμού, του τρόπου επικοινωνίας μεταξύ των ορόφων (ράμπες ή μηχανικά μέσα), του τρόπου λειτουργίας τους, του τρόπου μετακινήσεως των οχημάτων (αυτοεξυπηρέτησις ή στάθμευσις υπό υπαλλήλων του σταθμού), του συστήματος πληρωμής και διεκπεραιώσεως (έκδοσις δελτίων και πληρωμή δι' αυτομάτου μηχανήματος ή δι' υπαλλήλου εις την είσοδον ή έξοδον), του ρυθμού αφίξεως και αναχωρήσεως των οχημάτων (βραχυπρόθεσμος ή μακροπρόθεσμος στάθμευσις) και γενικώτερα των κυκλοφοριακών δεδομένων του σταθμού.

«3. Όταν η στάθμευση διενεργείται από τους ίδιους τους πελάτες του σταθμού (αυτοεξυπηρέτηση) ο απαιτούμενος χώρος αναμονής στην είσοδο του σταθμού υπολογίζεται από το Σχήμα 13.1, που είναι προσαρτημένο στο παρόν Π.Δ/γμα, με βάση τον μέσο ρυθμό αφίξεων κατά την ώρα αιχμής (καθοριστικός φόρτος) και την μέση απόδοση των εγκαταστάσεων διεκπεραίωσης εισόδου.

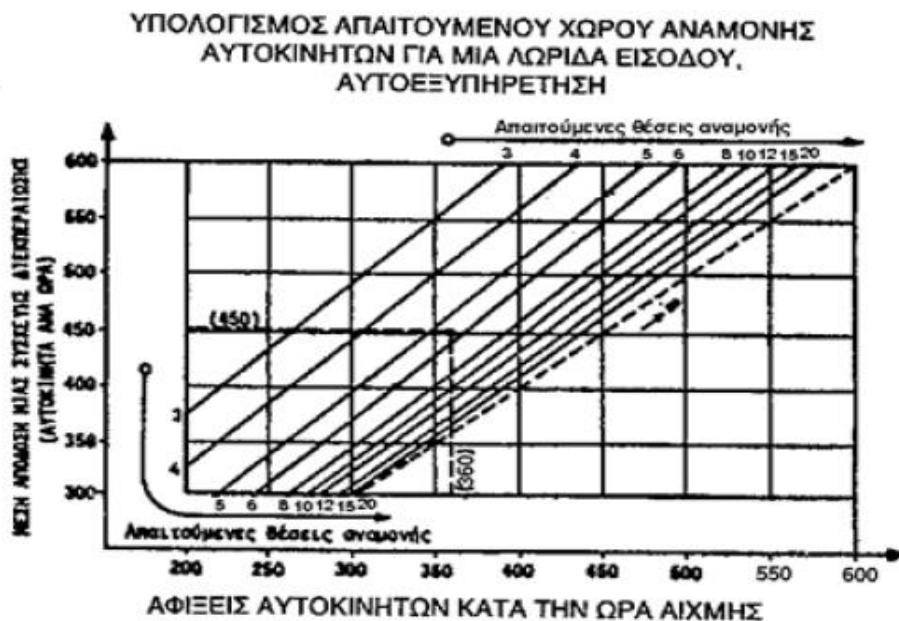
Εφόσον στην κυκλοφοριακή μελέτη ενός σταθμού αυτοκινήτων δεν προτείνονται άλλες κατάλληλα τεκμηριωμένες τιμές παραμέτρων, θα χρησιμοποιούνται οι παρακάτω τιμές:

α. Ο μέσος ρυθμός αφίξεως οχημάτων κατά την ώρα αιχμής (καθοριστικός φόρτος εισόδου) προκύπτει εμπειρικά από τον πολλαπλασιασμό του αριθμού των θέσεων στάθμευσης επί τον συντελεστή Κ που δίνεται στον πίνακα 13.1 που ακολουθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ 13.1. Εμπειρικές τιμές του συντελεστή υπολογισμού των καθοριστικών φόρτων (Κ) ενός σταθμού αυτοκινήτων.

Κύρια κατηγορία Επισκεπτών του σταθμού	Συντελεστής κ (οχήματα ανά ώρα)
I. Απασχολούμενοι στην διοίκηση και παροχή υπηρεσιών, επισκέπτες του κέντρου πόλεως, επισκέπτες εκθέσεων	0.60
II. Σταθμοί εξυπηρετούντες μετεπιβίβαση (PARK AND RIDE) 0.50	0.50
III. Επισκέπτες υπεραγορών και εμπορικών κέντρων 1.20	1.20
IV. Απασχολούμενοι στη βιομηχανία και την παραγωγή. 1.30	1.30
V. Επισκέπτες αθλητικών διοργανώσεων, θεάτρων, αιθουσών συναυλιών και παρεμφερών χρήσεων 0.90	0.90
VI. Κάτοικοι 0.30	0.30

ΣΧΗΜΑ 13.1. Διάγραμμα υπολογισμού απαιτούμενου χώρου αναμονής αυτοκινήτων για μία λωρίδα εισόδου σταθμού με αυτοεξυπηρετούμενη στάθμευση.



Παράδειγμα: Σταθμός αυτοκινήτων 600 θέσεων.

Κατηγορία Ι: Ρυθμός άφιξης αυτοκινήτων κατά την ώρα αιχμής: $0,6 \times 600 = 360$

Αυτόματη έκδοση δελτίου στάθμευσης.

Απόδοση εγκατάστασης διεκπεραίωσης 450 οχήματα/ώρα

Απαιτούμενες θέσεις

Παρατήρηση: Όπου η τιμή του συντελεστή K είναι μεγαλύτερη της μονάδας σημαίνει ότι ο χώρος στάθμευσης γεμίζει κατά το χρονικό διάστημα της αιχμής σε λιγότερο από μία ώρα.

β. Η μέση απόδοση μίας συσκευής έκδοσης δελτίων προκύπτει από τον Πίνακα 13.2 που ακολουθεί:

ΠΙΝΑΚΑΣ 13.2. Μέση απόδοση εγκαταστάσεων διεκπεραίωσης εισόδου.

Περιγραφή διαδικασίας	Μέση απόδοση συσκευής (οχήματα ανά ώρα ανά λωρίδα)
-Έκδοση δελτίων στάθμευσης από υπαλλήλους, με χειρόγραφες αναγραφές	180
Κάρτες διάρκειας σε αυτόματο μηχάνημα	400
-Έκδοση δελτίων στάθμευσης από υπαλλήλους με συσκευή έκδοσης	500
-Αυτόματη έκδοση δελτίου στάθμευσης με πάτημα ενός κουμπιού	400
-Αυτόματη έκδοση δελτίου στάθμευσης με το πάτημα επαγωγικού βρόγχου	600
1. σε ευθεία	600
2. σε στροφή	450
-Ελεύθερη είσοδος	700

γ. Επιφάνεια χώρου αναμονής ανά θέση: 12 τ.μ...».

Η παραπάνω μέσα σε «...» παρ. 3 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 παρ. 1 του Π.Δ. 326/1991(Α' 117)

4. Διά την περίπτωσην Σταθμών της προηγούμενης παραγράφου με αριθμόν θέσεων

σταθμεύσεων κάτω των 200 αυτοκινήτων, ο χώρος αναμονής ορίζεται εις δύο θέσεις σταθμεύσεως τουλάχιστον.

5. Διά την περίπτωση των χώρων σταθμεύσεως όπου η άνοδος και κάθοδος των αυτοκινήτων διενεργείται διά μηχανικών μέσων ή δι' υπαλλήλων του σταθμού και διά σταθμούς μεγάλου μεγέθους ωφελίμου επιφανείας μέχρι 1500 τ.μ. υφίσταται εν ισογείω χώρος αναμονής αυτοκινήτων ωφελίμου επιφανείας 50 τ.μ. τουλάχιστον. Εις σταθμούς ωφελίμου επιφανείας μεγαλύτερας των 1500 τ.μ. ο χώρος αναμονής προσαυξάνεται κατά 5 τ.μ. ανά 200 τ.μ. ωφελίμου επιφανείας.».

Το παραπάνω μέσα σε «...» άρθρο 13 τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 379/1980 (Α' 105)

6. Η παρ. 6 καταργήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 5 του Π.Δ. 326/1991 (Α' 117)

Άρθρο 14

Κεκλιμένα επίπεδα

«1. α) Στην περίπτωση όπου τα κεκλιμένα επίπεδα επικοινωνίας (ράμπες) μεταξύ των ορόφων χρησιμοποιούνται και σαν δάπεδα στάθμευσης, η μεγίστη επιτρεπόμενη κλίση των δαπέδων αυτών δεν πρέπει να υπερβαίνει το 6%, 5.5% και 5% για στάθμευση υπό γωνία 90 μοιρ. έως 81 μοιρ., 80-71 μοιρ. και μικρότερη των 70 μοιρ. αντίστοιχα.

β) Η μεγίστη επιτρεπόμενη κλίση των κεκλιμένων επιπέδων (ράμπες) που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για επικοινωνία μεταξύ των ορόφων δεν υπερβαίνει το 17%.

γ) Στην αρχή και το τέλος κάθε κεκλιμένης ράμπας κατασκευάζεται ένα τμήμα συναρμογής κλίσεων μήκους τουλάχιστον 5.0 μ., με κλίση το ήμισυ της διαφοράς κλίσεων μεταξύ της ράμπας και του επιπέδου του δαπέδου στάθμευσης. Ειδικότερα στην περίπτωση ραμπών μικρού μήκους μεταξύ ημιορόφων η συναρμογή των κλίσεων μπορεί να γίνει με την κατασκευή κατακόρυφου καμπύλου τμήματος, ακτίνας $R = 20.0 \mu$.

δ) Στα σημεία ελέγχου των εισόδων εξόδων ενός σταθμού απαιτείται η μείωση του πλάτους του οδοστρώματος για την διευκόλυνση των συναλλαγών μεταξύ των πελατών του σταθμού και υπαλλήλων ή μηχανημάτων. Το πλάτος των λωρίδων στα σημεία αυτά καθορίζεται σε 2.3 μ. Πριν από τα σημεία ελέγχου θα πρέπει να υπάρχει ευθύγραμμο τμήμα τουλάχιστον 6.00 μ. του οποίου η κλίση δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 7%.».

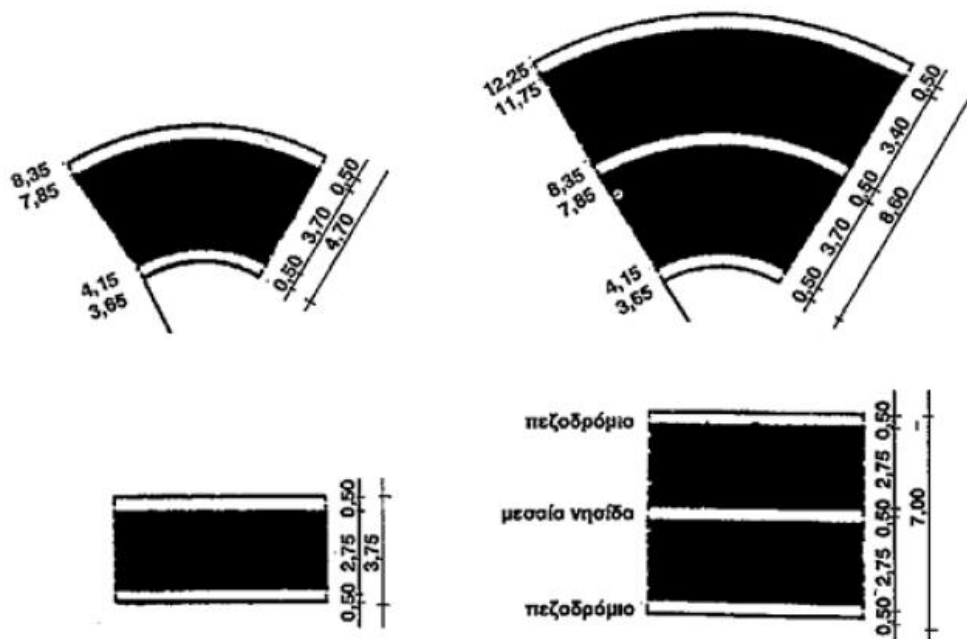
Η παραπάνω μέσα σε «...» παρ. 1 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 παρ. 1 του Π.Δ. 326/1991 (Α' 117)

2. Το δάπεδον των κεκλιμένων ανόδων ή καθόδων, παρουσιάζει ανώμαλον επιφάνειαν προς επίτευξιν μεγαλύτερας προσφύσεως διά την άνοδον και κάθοδον των οχημάτων. «Εις περιπτώσιν κατασκευής σταθμού αυτοκινήτων επί πλατειών ή επί οικοπέδου καταλαμβάνοντος ολόκληρον οικοδομικόν τετράγωνον περιβαλλόμενον υπό οδών ελαχίστου πλάτους 10 μ. η κατά τα ανωτέρω κλίσις του επί ακαλύπτου χώρου και εκτός προκηπίων, κεκλιμένου επιπέδου, επιτρέπεται να είναι μέχρι και 12%.».

Το παραπάνω μέσα σε «...» εδάφιο στην παρ. 2 προστέθηκε με το άρθρο 2 του Π.Δ. 379/1980 (Α' 105)

«3. α) Τα ελάχιστα πλάτη ράμπας μιάς ή δύο κατευθύνσεων, σε ευθεία η καμπύλη με ελάχιστη εσωτερική ακτίνα στροφής 4.15 μ., καθορίζονται σύμφωνα με το προσαρτημένο, στο παρόν Σχήμα 14.1..

ΣΧΗΜΑ 14.1. Ελάχιστα πλάτη ράμπας για κυκλοφορία μίας ή δύο κατευθύνσεων.



Η κατασκευή του δεύτερου Πεζοδρομίου είναι προαιρετική σύμφωνα με το άρθρ.14 παρ.4. Σαν εσωτερική ακτίνα στροφής ορίζεται η ακτίνα μέχρι την εσωτερική οριογραμμή του καταστρώματος της ράμπας. Το ελάχιστο πλάτος επιφάνειας στροφής ελικοειδούς ράμπας καθορίζεται με βάση την εσωτερική ακτίνα στροφής όπως παρακάτω:

Εσωτερική ακτίνα στροφής	Ελάχιστο πλάτος καταστρώματος
4.15 (ελάχιστη)	3.70
5.00	3.60
6.00	3.50
7.00	3.45
8.00	3.40
9.00	3.35
10.00	3.30

Σε ράμπες δύο κατευθύνσεων προβλέπεται διαχωριστική νησίδα, πλάτους 0.50 μ. τουλάχιστον. Τα καμπύλα τμήματα των κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) θα έχουν εγκάρσια κλίση 3% έως 5%.

β. Οι σταθμοί που λειτουργούν με αυτοεξυπηρέτηση, θα πρέπει να έχουν ξεχωριστή άνοδο και κάθοδο σε κάθε επίπεδο (δύο κεκλιμένα επίπεδα μίας κατευθύνσεως ή ένα κεκλιμένο επίπεδο δύο κατευθύνσεων. Σταθμοί που λειτουργούν με ανελκυστήρες ή άλλα μηχανικά μέσα ή με ένα κεκλιμένο επίπεδο για άνοδο και κάθοδο ταυτόχρονα ή εναλλάξ, δεν θεωρούνται σταθμοί με τον τρόπο λειτουργίας την αυτοεξυπηρέτηση.».

Η παραπάνω μέσα σε «...» παρ. 3 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 παρ. 2 του Π.Δ. 326/1991 (Α' 117)

4. Προς την μίαν τουλάχιστον πλευράν και πέραν του καταστρώματος του κεκλιμένου επιπέδου κατασκευάζεται πεζοδρόμιον πλάτους 0.50 διά την δι' αυτού άνοδον και κάθοδον του προσωπικού του σταθμού.

Κεκλιμένα επίπεδα καθ' ολοκληρίαν ευθύγραμμα εις σταθμούς μικρού μεγέθους, 5. Αι ανοικταί

πλευραί των κεκλιμένων ανόδων-καθόδων εξοπλίζονται διά προστατευτικού κιγκλιδώματος ή τοιχίου εξ ωπλισμένου σκυροδέματος, αμφοτέρων αναλόγου αντοχής έναντι τυχόν κρούσεων.

5. Αι ανοικταί πλευραί των κεκλιμένων ανόδων-καθόδων εξοπλίζονται διά προστατευτικού κιγκλιδώματος ή τοιχίου εξ ωπλισμένου σκυροδέματος, αμφοτέρων αναλόγου αντοχής έναντι τυχόν κρούσεων.

6. Η θέσις της κεκλιμένης επιφανείας ανόδου-καθόδου εντός του σταθμού εκλέγεται τοιαύτη ούτως ώστε να αποκλείεται η οιασδήποτε μορφής όχλησις των περί τον σταθμόν οικούντων, είτε εκ του θορύβου είτε εκ των κραδασμών, άλλως οι φέροντες τα κεκλιμένα επίπεδα τοίχοι ή οι εφαπτόμενοι αυτών, εφ' όσον αποτελούν μεσοτοχίαν μεθ' ετέρου κτίσματος, μονούνται καθ' όλον αυτών το μήκος διά πλακών φελλού πάχους 5 εκ. τουλάχιστον ή ετέρου υλικού ίσης ή μεγαλύτερας ικανότητος ηχομονώσεως, παρεμβαλλομένων μεταξύ της εν λόγω τοιχοποιίας.

7. Η παρ. 7 καταργήθηκε με το άρθρ. 6 παρ. 3 του Π.Δ.326/1991(Α' 117)

Άρθρο 15 **Ανελκυστήρες**

Η τοποθέτησις και χρήσις ανελκυστήρων πληροί τας κατωτέρω προϋποθέσεις και όρους:

α) Η εγκατάστασις των ανελκυστήρων συντελείται συμφώνως προς τους ισχύοντας κανονισμούς,

β) εφόσον δεν υφίσταται ικανός ελεύθερος ιδιωτικός χώρος προ της εισόδου του σταθμού μέσου ή μεγάλου μεγέθους, η θέσις των ανελκυστήρων αυτοκινήτων ορίζεται υποχρεωτικώς εις απόστασιν τουλάχιστον 5.00 μ. από της εισόδου, ώστε να υπάρξη πάντοτε ελεύθερος χώρος αναμονής των προς στάθμευσιν αυτοκινήτων.

γ) εις σταθμού διαθέτοντας πλείονας των δύο ορόφους υπέρ το ισόγειον ή πλείονα των τριών υπογείους ορόφους, επιβεβλημένη καθίσταται η τοποθέτησις ανελκυστήρος προσώπων, ικανότητος τριών ατόμων τουλάχιστον.

Άρθρο 16 **Φωτισμός**

1. Δι' άπαντας τους ισογείους και ανωγείους χώρους του σταθμού προβλέπεται κατάλληλος φυσικός φωτισμός, επιτυγχανόμενος δι' αναλόγων μέσων (φωταγωγοί, παράθυρα, ανοίγματα).

2. Ο ηλεκτρικός φωτισμός του σταθμού τυγχάνει απαραίτητος.

Τα φωτιστικά σημεία ορίζονται εις καταλλήλους θέσεις και εις ικανόν αριθμόν, ώστε να επιτυγχάνεται κατά το δυνατόν ομοιομορφία φωτισμού και επαρκής φωτιστική έντασις.

3. Η ηλεκτρική εγκατάστασις είναι στεγανού τύπου και σύμφωνος προς τους ισχύοντας κανονισμούς περί ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

4. Τα φωτιστικά σημεία, εκλέγωνται εις το μεγαλύτερον δυνατόν ύψος και άνωθεν των σωληνώσεων του συστήματος καταιονισμού εις ας περιπτώσεις επιβάλλεται η εγκατάστασις τοιούτου.

5. Οι χρησιμοποιούμενοι λαμπτήρες περικλείονται διά καταλλήλου προστατευτικού καλύμματος ή πλέγματος αναλόγως της θέσεως των.

6. Η χρήσις φορητών ηλεκτρικών λυχνιών επιτρέπεται μόνον εις υπάρχουσας εν τω σταθμώ θέσιν επιθεωρήσεως των αυτοκινήτων, υπό των όρον ότι το προς τροφοδότησιν των λυχνιών τούτων ηλεκτρικόν ρεύμα θα είναι χαμηλής τάσεως (42 βόλτ) αι δε λυχνίαι θα περικλείωνται εντός προστατευτικού μεταλλικού πλέγματος.

7. Εις τους σταθμούς με πλείονας του ενός ορόφους επιβάλλεται όπως ο φωτισμός των εξόδων κινδύνου συνδέηται προ της κεντρικής ασφαλείας της ηλεκτρικής διανομής ή τροφοδοτήται εξ ετέρας ανεξαρτήτου της του κυρίως φωτισμού πηγής.

Άρθρο 17 **Αερισμός**

1. Δι' άπαντας τους χώρους του σταθμού προβλέπεται επαρκής ανανέωσις του αέρος, ώστε να μη υφίσταται ο κίνδυνος συσσωρεύσεως ατμών βενζίνης αφ' ενός και συγκεντρώσεως υπολλειμμάτων καυσαερίων αφ' ετέρου.

Προς τούτο και δι' επίτευξιν φυσικού αερισμού, προβλέπονται ανοίγματα επί τοίχων κειμένων έναντι αλλήλων, τοποθετούμενα, εις αποστάσεις ουχί μείζονας των 40 μέτρων κατά τρόπον ώστε να εξασφαλίζεται ο εξαερισμός του σταθμού και ιδιαιτέρως των δαπέδων και των

χαμηλοτέρων επιφανειών. Η ελευθέρα επιφάνεια των διά τον ως άνω εξαερισμόν ανοιγμάτων έχει τας κατωτέρω τιμάς τουλάχιστον άθροιστικώς λαμβανομένης και κατανεμομένης ισοπόσεως ανά όροφον και ανά αντικειμένην πλευράν:

α) Διά τους μικρού και μέσου μεγέθους σταθμούς 0.06 τ.μ. ανά όχημα.

β) Διά τους μεγάλου μεγέθους σταθμούς 0.08 τ.μ. ανά όχημα.

2. Τα διά της προηγούμενης παραγράφου ανοίγματα δεν επιτρέπεται να αντιστοιχούν προς πλευράς μεσοτοιχιών. Εις ας περιπτώσεις τα διά της ανωτέρω παραγράφου προβλεπόμενα ανοίγματα ευρίσκονται επί περιμετρικών τοίχων του κτιρίου του σταθμού, αντιστοιχούντων εις τον ακάλυπτον χώρον, ήτοι προς την πλευράν γειπνιαζούσης οικοδομής (υπαρχούσης ή προβλεπομένης), η διαμόρφωσις αυτών παρέχει την κατά το δυνατόν μεγαλυτέραν απομόνωσιν θορύβου, εφαρμοζομένης της διατάξεως του κατωτέρω περιγραφομένου σχήματος.

Ο περιμετρικός του κτιρίου του σταθμού τοίχος, ο αντιστοιχών εις τον ακάλυπτον χώρον και εις θέσεις εις ας προβλέπονται τα ως άνω ανοίγματα, είναι διπλούς ήτοι: εκ δύο παραλλήλων τοίχων ελαχίστου πάχους 0.10 εκ.εκάστου και απεχόντων μεταξύ των τουλάχιστον 0.20 εκ. Επί των ως άνω τοίχων, προβλέπονται τα υπό της παραγρ. 1 (α) και (β) του παρόντος άρθρου ανοίγματα υπό την προϋπόθεση, ότι ταύτα δέον να είναι διατεταγμένα κατά τοιούτον τρόπον ώστε, το κάτω μέρος των ανοιγμάτων των κειμένων, επί του εσωτερικού τοίχου να απέχη 0.50 μέτρα από του δαπέδου, το δε αντίστοιχον τοιούτον εις τον εξωτερικόν τοίχον να απέχη από του δαπέδου 1.30 μέτρα. Εις ανοίγματα προς ακάλυπτον χώρον διά τον φωτισμόν των αιθουσών σταθμεύσεως επιβεβλημένη καθίσταται η τοποθέτησις διπλών υαλοστασίων.

3. Εις περιπτώσεις καθ' ας δεν καθίσταται εφικτή η εφαρμογή συστήματος φυσικού αερισμού ως ανωτέρω, είναι υποχρεωτική η εγκατάστασις μηχανικού εξαερισμού καταλλήλου απαγωγής αέρος, μετρουμένης εις παροχήν ανάλογου προς τέσσαρας (4) τουλάχιστον ανά ώραν ανανεώσεις αέρος, απασών των θέσεων όλων των αιθουσών σταθμεύσεως. Η ως άνω εγκατάστασις μηχανικού εξαερισμού είναι υποχρεωτική εις υπογείους χώρους. Εις σταθμούς αποτελουμένους εκ πλειόνων των δύο υπογείων ορόφων υποχρεωτική καθίσταται η προσαγωγή μέχρι και του τελευταίου υπογείου νωπού αέρος είτε μέσω φωταγωγού ικανής διατομής είτε μέσω φυγοκεντρικού ανεμιστήρος. Η εγκατάστασις του κατά τα ανωτέρω μηχανικού αερισμού ευρίσκεται εν λειτουργία καθ' όλην την διάρκεια του 24ώρου.

4. Η εγκατάστασις μηχανικού εξαερισμού εις σταθμούς ωφελίμου επιφανείας άνω των 2.000 τ.μ. έχει δύο ανεξαρτήτους και εις κεχωρισμένα ηλεκτρικά κυκλώματα εξαεριστήρας συνδεομένης μετά του δικτύου αεραγωγών κατά τρόπον ώστε εις περίπτωσιν βλάβης του ενός να τίθεται εις λειτουργίαν ο έτερος.

5. Η θέσις εγκαταστάσεως των μηχανημάτων εξαερισμού εκλέγεται τοιαύτη, ώστε να υφίστανται αι προϋποθέσεις ασφαλείας και μη προκλήσεως οιασδήποτε μορφής παρενοχλήσεως. Εν προκειμένω έχει εφαρμογή η διάταξις της παρ. 6 του άρθρου 14 του παρόντος.

6. Η απαγωγή του αέρος προς το περιβάλλον, συντελείται μακράν θέσεως ένθα ενδεχομένως υφίστανται στόμια εξόδου καυσαερίων (άκρα καπνοδόχων κ.λ.π.).

Τα εξωτερικά στόμια των σωλήνων απαγωγής αέρος, επικαλύπτονται διά μεταλλικού πλέγματος.

7. Το πλείστον του αριθμού των εσωτερικών στομίων απαγωγής της εγκαταστάσεως εξαερισμού, ευρίσκεται εις μικρόν ύψος από του δαπέδου.

8. Η εγκατάστασις των μηχανημάτων εξαερισμού συντελείται μετά την υποβολήν σχετικής μελέτης, συντασσομένης υπό του κατά νόμον Μηχανικού ή Υπομηχανικού υποκειμένης εις την έγκρισιν της αρμοδίας διά την χορήγησιν της αδείας ιδρύσεως και λειτουργίας του σταθμού υπηρεσίας.

Άρθρο 18 Θέρμανσις

Η θέρμανσις των σταθμών (αιθουσών σταθμεύσεως) δεν καθίσταται υποχρεωτική. Εις ας όμως περιπτώσεις προβλέπεται τοιαύτη τηρώνται αι κάτωθι προϋποθέσεις και όροι:

α) Η θέρμανσις συντελείται διά θερμού ύδατος ή θερμού αέρος ή ετέρου μέσου μη εμφανίζοντος εξωτερικήν πυράν ή πύρωσιν.

β) το λεβητοστάσιον της εγκαταστάσεως θερμάνσεως, οσάκις υφίσταται τοιούτον, ευρίσκεται εντός ιδιαιτέρου διαμερίσματος μη επικοινωνούντος μετά του χώρο σταθμεύσεως.

- γ) ηλεκτρικά συσκευαί θερμάνσεως δι' ακτινοβολίας απαγορεύονται,
δ) ο αήρ τροφοδοτήσεως της πυράς θερμάνσεως δεν προέρχεται εκ της αιθούσης σταθμεύσεως ή εξ ετέρας αιθούσης εις την ενυπάρχουν οπωσδήποτε ατμοί καυσίμων,
ε) ως όριον μεγίστης θερμοκρασίας εις τας αιθούσας σταθμεύσεως τίθεται τοιούτον 15 βαθμοί C, στ) τα θερμαντικά σώματα προστατεύονται εν κρούσεων εκ των σταθμευόντων αυτοκινήτων,
ζ) ανοίγματα καθαρισμού ή επισκέψεως καπνοδόχων δεν υπάρχουν εις τους χώρους σταθμεύσεως αυτοκινήτων ή χώρους μη επιδεχομένους άνευ κινδύνου πυρκαϊάς την ύπαρξιν εστίας πυρός.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β

Πλυντήριο και λιπαντήριο σταθμού αυτοκινήτων

Άρθρο 19

Όροι και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως

Η εντός σταθμών αυτοκινήτων εγκατάστασις συγκροτήματος πλύσεως και λιπάνσεως αυτοκινήτων επιτρέπεται υπό τας κάτωθι προϋποθέσεις και όρους:

α) Εκ της λειτουργίας των μηχανημάτων του πλυντηρίου δεν προκαλείται οιασδήποτε μορφής ενόχλησις τόσο εις την περιοχὴν ὅσον και εις αὐτό τούτο το κτίριον του σταθμοῦ εφ' ὅσον οἱ υπερκείμενοι ὀροφοι χρησιμοποιούνται γιὰ κατοικία.

Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἀπαραίτητως προβλέπεται ἡ τοποθέτησις καταλλήλων ηχομονωτικοῦ υλικοῦ πρὸς τὰς πλευράς καθ' ας τὸ πλυντήριον ἀπτεται γειτνιαζουσῶν οἰκοδομῶν ἢ κατοικουμένων χώρων τῆς αὐτῆς ἢ ετέρας οἰκοδομῆς κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 6 τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ παρόντος ἐιδικώτερον καθοριζόμενα. Ἡ στάθμη τοῦ προκαλουμένου ἐκ τῆς λειτουργίας τοῦ πλυντηρίου θορύβου μετρούμενη δι' ἐιδικοῦ ὀργάνου εἰς ἀπόστασιν περὶπου 10μ. πέραν τοῦ χώρου τοῦ πλυντηρίου δὲν υπερβαίνει τὰ 70 D.B.A.

β) Ἡ εγκατάστασις τοῦ πλυντηρίου διαθέτει ἐιδικὸν μηχανήμα πλύσεως, υδραυλικὸν ἀνυψωτήρα ἢ ἀναβαθμὸν ἢ καταλλήλου κατασκευῆς τάφρον, διὰ τὴν διευκόλυνσιν τοῦ ἔργου πλύσεως καὶ λιπάνσεως αυτοκινήτων.

γ) Ὁ χώρος ὃν καταλαμβάνει τὸ πλυντήριο ἢ λιπαντήριο εἶναι διακεκριμένος τῶν χώρων σταθμεύσεως. Τὸ δάπεδον τούτου ἔχει τὴν ἀνάλογον κλίσιν διὰ τὴν ροὴν τῶν ἐκ τῆς πλύσεως ὑδάτων.

δ) Εἰς τὸ πλυντήριο υφίσταται ἐιδικὸν σύστημα ἀποχετεύσεως, μετὰ φρεατίων περισυλλογῆς τῆς ἐκ τῆς πλύσεως ἄμμου καὶ βορβόρου, ὥστε νὰ καθίσταται ἀδύνατος ἢ ὁμοῦ μετὰ τῶν ὑδάτων διαφυγὴ τούτων εἰς τὸν ὑπόνομον. Εἰς περιπτώσεις μὴ υπάρξεως κεντρικοῦ ἀποχετευτικοῦ δικτύου ἡ ἀποχέτευσις τοῦ πλυντηρίου-λιπαντηρίου καταλήγει εἰς στεγανὸν βόθρον.

ε) Οἱ περιβάλλοντες τὸ πλυντήριο τοῖχοι, μέχρις ὕψους 2.50 μ. τοῦλάχιστον ἀπὸ τοῦ δαπέδου, ἔχουν ἐπιφάνειαν στυλπνὴν, τούτου ἐπιτυγχανομένου εἴτε διὰ τῆς χρήσεως ἀναλόγου κατασκευῆς πλακῶν ἐπικαλύψεως εἴτε δι' ἐιδικῆς ἐπαλείψεως τῶν πλευρῶν τούτων.

στ) Τὸ ἐλεύθερον ὕψος οροφῆς καὶ δαπέδου, εφ' ὅσον προβλέπεται ἐγκατάστασις υδραυλικοῦ ἢ ηλεκτρικοῦ ἀνυψωτήρος, ἀνέρχεται εἰς 3.40 μ. καὶ 4.00 μ δι' ἐπιβατηγά καὶ φορτηγά ἀντιστοιχῶς.

ζ) Ἡ θέσις τοῦ πλυντηρίου διαθέτει ἐπαρκὴ καὶ κατάλληλον φωτισμὸν δι' ἡλεκτρικοῦ ρεύματος χαμηλῆς τάσεως (42 βολτ) καὶ διὰ λυχνιῶν καλυπτομένων διὰ διαφανῶν πλακῶν ἢ κρυστάλλων στεγανοῦ τύπου.

η) Ἡ θέσις τῶν ἐν γένει μηχανημάτων τοῦ πλυντηρίου ἐκλέγεται τοιαύτη ὥστε καὶ ἡ ἐπιθεώρησις αὐτῶν νὰ εἶναι ευχερὴς καὶ νὰ εὐρίσκωνται αὐτὰ κατὰ τὸ δυνατόν μακρὰν τῶν γειτονικῶν οἰκοδομῶν, εφ' ὅσον ἡ εγκατάστασις τῶν προβλέπεται εἰς ἰσόγειον ἢ ὑπέργειον χώρον.

θ) Ἡ εγκατάστασις τῶν μηχανημάτων τούτων συντελεῖται κατὰ τρόπον παρεμποδίζοντα κατὰ τὸ δυνατό τὴν μεταβίβασιν τοῦ ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν θορύβου καὶ τῶν κραδασμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ

Τμήμα Επιθεώρησης σταθμοῦ αυτοκινήτων

Άρθρο 20

Προορισμός τμήματος καὶ εγκαταστάσεις αὐτοῦ

1. Εἰς ἕκαστον σταθμὸν κείμενον ἐντὸς κατωκημένης περιοχῆς δύναται νὰ υφίσταται τμήμα

επιθεωρήσεως των εν αυτό σταθμευόντων αυτοκινήτων (ως ελέγχου των συστημάτων πεδήσεως, διευθύνσεως, εμπροσθίου συστήματος και ελέγχου καλής λειτουργίας του κινητήρος μέσω ηλεκτρονικής συσκευής) και γενικώς παροχής εις ταύτα εξυπηρετήσεως, εις βαθμόν μη δυνάμενον να εγγίξη τα όρια επισκευής αυτών και πάντως άνευ χρήσεως ανοικτής πυράς και οιασδήποτε μορφής κρούσεως ή θορύβου.

2. Διά την επιθεώρησιν δύναται να χρησιμοποιήται ειδική τάφρος επιθεωρήσεως ή αναβαθμός ή ανυψωτήρ υδραυλικός, επιτρεπομένης της χρήσεως φορητής ηλεκτρικής λυχνίας εντός ειδικής θήκης εκ μεταλλικού πλέγματος χαμηλής τάσεως (42 βολτ).

3. Η τάφρος επιθεωρήσεως καλύπτεται δι' ειδικών πλακών κατά τας ώρας της μή χρησιμοποιήσεως της, προβλεπομένων και ειδικών μέτρων προφυλάξεως έναντι πτώσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ

«Άρθρο 21

Πυρασφάλεια σταθμών αυτοκινήτων

1. Κάθε χρήση πυρός εντός του χώρου του σταθμού αυτοκινήτων απαγορεύεται.

2. Η εντός σταθμών αυτοκινήτων, κειμένων εντός κατοικημένων περιοχών, εγκατάσταση και λειτουργία πάσης φύσεως συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων και ηλεκτρολογικών εργαστηρίων απαγορεύεται.

3. Σε κατάλληλες θέσεις του σταθμού, τοποθετούνται αυτόματοι φορητοί πυροσβεστήρες κατασβεστικού υλικού, κατάλληλου για πυρκαγιές που προκαλούνται σε αυτοκίνητα, ανάλογου βάρους γομώσεως και αριθμού, ώστε έκαστος εξ αυτών να αντιστοιχεί σε πενήντα (50) τ.μ. ωφέλιμης επιφάνειας του σταθμού.

4. Σε κατάλληλες θέσεις του σταθμού και σε όλους τους ορόφους τοποθετούνται κάδοι γεμάτοι άμμο, συνοδευόμενοι από ανάλογο αριθμό φτυαριών και σκαπτικών εργαλείων.

5. Σε κάθε σταθμό τοποθετείται δίκτυο διανομής ύδατος υπό πίεση, συνδεδεμένο με ανάλογο αριθμό κρουών παροχής ύδατος, διαστάσεων ανάλογων με αυτές των στοιχείων πυροσβέσεως που χρησιμοποιούνται από τις οικείες πυροσβεστικές αρχές.

Οι θέσεις τοποθέτησης των κρουών αυτών και των προβλεπόμενων στην παρ. 3 πυροσβεστήρων, καθώς και οι διατομές του δικτύου διανομής ύδατος υπό πίεση, καθορίζονται από την οικεία πυροσβεστική αρχή, η οποία έχει και την ευθύνη της παρακολούθησης της καλής λειτουργίας των μέσων πυρασφάλειας του σταθμού.

6. Σε πολυώροφους σταθμούς αυτοκινήτων μέσου και μεγάλου μεγέθους είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση δύο τροχήλατων πυροσβεστήρων κατασβεστικού υλικού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 και βάρους γόμωσης καθοριζόμενου, ανάλογα με το κατασβεστικό υλικό, από την οικεία πυροσβεστική υπηρεσία.

7. Σε εμφανείς θέσεις του σταθμού υπάρχουν αναρτημένες πινακίδες με τους αριθμούς τηλεφώνου της πυροσβεστικής υπηρεσίας και του σταθμού Α' Βοηθειών.

8. Η ηλεκτρική εγκατάσταση των σταθμών και των υπαγόμενων σε αυτούς πλυντηρίων λιπαντηρίων, είναι εξ ολοκλήρου στεγανή, σύμφωνα δε πάντως προς τους ισχύοντες κανονισμούς του κράτους. Στοιχεία της ηλεκτρικής εγκατάστασης εν γένει, στα οποία δύναται να προκληθούν σπινθήρες (πίνακες διανομής, ασφάλειες, διακόπτες κ.λπ.), εφόσον αυτά δεν είναι στεγανά, δεν τοποθετούνται στον χώρο στάθμευσης και εν γένει σε χώρους επικίνδυνους για ανάφλεξη, λόγω ύπαρξης εύφλεκτων αερίων ή άλλων εύφλεκτων υλών.

9. Σε σταθμούς μέσου και μεγάλου μεγέθους:

α) Που γειπνιάζουν άμεσα με νοσοκομείο ή κλινική και β) Κάτωθι πολυκατοικιών, ξενοδοχείων και πολυώροφων κτιρίων που χρησιμοποιούνται ως γραφεία ή βιοτεχνικά εργαστήρια, εκτός των λοιπών ως ανωτέρω μέτρων πυρασφάλειας, εγκαθίσταται στον σταθμό σύστημα αυτόματης ανίχνευσης εστίας πυρός, καθώς και σύστημα καταιονισμού ύδατος υπό πίεση στην οροφή όλων των αιθουσών στάθμευσης, στο τμήμα που αυτές βρίσκονται κάτωθι των ανωτέρω αναφερομένων κτισμάτων, για άμεση καταστολή πυρκαγιάς.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις κατά τις οποίες είναι υποχρεωτική η εγκατάσταση συστήματος καταιονισμού ύδατος, αυτό δύναται να αντικατασταθεί με άλλο σύστημα το οποίο να λειτουργεί με άλλο κατασβεστικό υλικό, αναγνωρισμένο διεθνώς και κατάλληλο για τέτοιου είδους εφαρμογές.

Η καταλληλότητα των συστημάτων αυτόματης ανίχνευσης και κατάσβεσης θα ελέγχεται από την οικεία πυροσβεστική υπηρεσία, η οποία και θεωρεί τις σχετικές μελέτες πριν υποβληθούν στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών, κατ' εφαρμογή του άρθρ. 23 παρ. 5 για τη χορήγησή της, σύμφωνα με τον νόμο άδειας ιδρύσεως του σταθμού. Σε όσους από τους παραπάνω σταθμούς αυτοκινήτων υπάρχει σύστημα καταιονισμού ύδατος, με το οποίο παρέχεται το αποτέλεσμα συναγερμού του ανιχνευτικού συστήματος, δεν εγκαθίσταται η εγκατάσταση συστήματος ανίχνευσης πυρός.

10. Η τήρηση των ως άνω μέτρων ελέγχεται μία φορά το έτος από την πυροσβεστική υπηρεσία, με μέριμνα των υπεύθυνων των σταθμών και προσκομίζεται από αυτούς στην αρμόδια για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας υπηρεσία, βεβαίωση, ότι τα μέτρα πυρασφάλειας είναι σύμφωνα με τους όρους του παρόντος, διαφορετικά δεν χορηγείται η άδεια λειτουργίας του σταθμού ή αφαιρείται προσωρινά η άδεια λειτουργίας του, εφόσον πρόκειται για σταθμό αυτοκινήτων σε λειτουργία.»

Η παρ. 2 του άρθρου 21 αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 4710/2020 (Α' 142) και το άρθρο 21 διαμορφώθηκε ως ανωτέρω.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε

Αντλίες και δεξαμεναί σταθμών αυτοκινήτων

Άρθρο 22

Όροι εγκαταστάσεων

1. Εντός σταθμών αυτοκινήτων δύνανται να εγκατασταθούν, αντλίες καυσίμων, εφ' όσον αφ' ενός ούτοι είναι ωφελίμου επιφανείας 750 τ.μ. τουλάχιστον και αφ' ετέρου δεν προορίζεται εκ τούτων η επιφάνεια του χώρου αναμονής σημαντικώς. Εις περίπτωσιν καθ' ην ο σταθμός αποτελείται εκ πλειόνων τμημάτων μη επικοινωνούντων δι' αυτοκινήτων, επιτρέπεται η εγκατάστασις αντλιών εν ισόγειω χώρω εφ' όσον ο χώρος ούτος επικοινωνεί μέσω κεκλιμένου επιπέδου ή ανελκυστήρες μεθ' ετέρων χώρων συνολικής επιφανείας 750 τ.μ. τουλάχιστον.

2. Διά των ως άνω αντλιών δύνανται να εφοδιάζονται τα εντός αυτών στεγαζόμενα αυτοκίνητα ως και τα διερχόμενα αυτοκίνητα υπό τον όρον ότι ταύτα εισέρχονται εντός του σταθμού ή σταθμεύουν επί επαρκούς ιδιωτικού προ της εισόδου ή εξόδου χώρου, και εφ' όσον δεν παρακωλύεται η είσοδος ή έξοδος των αυτοκινήτων εκ του σταθμού.

3. Η εντός των σταθμών εγκατάστασις και λειτουργία αντλιών καυσίμων και των δεξαμενών αυτών πληρούν άπαντας τους όρους ασφαλείας τους προβλεπόμενους υπό των άρθρων 13 και 15 του Β.Δ. 464/70 "περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εντός κατωκημένων εν γένει περιοχών" και επιπροσθέτως τους κάτωθι:

α) Αι αντλίες τοποθετώνται αποκλειστικώς και μόνον σε ισόγειον χώρον εντός του σταθμού.

β) Αι αντλίες δεν επιτρέπεται όπως τοποθετώνται εις απόστασιν μεγαλύτεραν των 6 μ. εκ της εισόδου ή εξόδου του σταθμού, απαγορευμένου του καθ' οιονδήποτε τρόπου (διά παρεμβολής θυρών ή προπετασμάτων κλπ.) περιορισμού των αντλιών εντός κλειστού χώρου. Οι περιορισμοί ούτοι δεν υφίστανται διά τας αντλίας πετρελαίου. Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται η τοποθέτησις των αντλιών βενζίνης εις βάθος πέραν των 6 μ. υπό τον όρον εγκαταστάσεως συστήματος αυτομάτου αναρροφήσεως του αέρος εις ακτίνα 5 μ. περίξ των αντλιών.

γ) Αι αντλίες ευρίσκονται τουλάχιστον 5μ.μακράν από των κεκλιμένων επιπέδων των οδηγούντων εις υπογείους χώρους.

δ) Αι δεξαμεναί καυσίμων τοποθετώνται εντός τους εδάφους και μόνον εις ακάλυπτον χώρον ή κάτωθεν του πεζοδρομίου.

ε) Εκ των αντλιών και εκ των σταθμευόντων προς ανεφοδιασμόν οχημάτων δεν παρακωλύεται η είσοδος ή έξοδος των λοιπών οχημάτων του σταθμού.

στ) Αι αντλίες, αι δεξαμεναί και στόμια εξαερώσεως αυτών δεν επιτρέπεται όπως τοποθετώνται εις απόστασιν μικροτέραν των 15 μ. εκ του πλησιεστέρου ανοίγματος οιουδήποτε χώρου, εκτός σταθμού κειμένου, εις ον γίνεται χρήσις φλογός ή οιασδήποτε μορφής εναύσματος. Η προϋπόθεσις αύτη της αποστάσεως των 15 μ. δεν είναι υποχρεωτική προκειμένου περί εστιών εστιατορίων, κλιβάνων αρτοποιείον και λεβητοστασιών κεντρικών θερμάνσεων εφ' όσον αύται εγκαθίστανται εντός ιδιαιτέρου διαμερίσματος.

4. Εις περιπτώσεις εγκαταστάσεως αντλιών οροφής ο μηχανισμός αντλήσεως καυσίμων δύναται να τοποθετηθεί εις οιαδήποτε θέσιν εντός του σταθμού παρακωλύουσας την εντός τούτου διακίνησιν των αυτοκινήτων. Οι περιορισμοί των υποπαραγράφων α, β, και γ της προηγουμένης παραγράφου ισχύουν εις τας περιπτώσεις ταύτας διά την προβολήν του επί του δαπέδου σταθμεύσεως μηχανισμού συμπτύξεως του ελαστικού σωλήνος τροφοδοσίας διά καυσίμων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ **Άδειαι ιδρύσεως και λειτουργίας**

Άρθρο 23 **Άδειαι ιδρύσεως**

1. Αι άδειαι ιδρύσεως και λειτουργίας των σταθμών αυτοκινήτων χορηγούνται υπό των κατά τόπους νομαρχιών.

2. Διά την χορήγησιν αδείας ιδρύσεως σταθμού αυτοκινήτων υποβάλλονται εις τας αρμοδίας ως άνω υπηρεσίας τα κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αίτησις του ενδιαφερομένου,

β) τοπογραφικόν σχεδιάγραμμα της περιοχής εις τριπλούν υπό κλίμακα: 1: 500 και εις ακτίνα 100 μ. εις ο σημειούται η οικοδομική γραμμή (δι' ερυθρού χρώματος) και η θέσις του σταθμού τα πλάτη των οδών και πεζοδρομίων και η επ' αυτών πορεία των οχημάτων, το είδος των γειτονικών κτισμάτων και χώρων και ιδιαιτέρως οι υπάρχοντες αρχαιολογικοί χώροι και νοσηλευτικά ιδρύματα.

γ) γραμματίον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 500 διά μονορόφους ή δρχ. 1.000 διά τους περιλαμβάνοντας πλείονας του ενός ορόφους,

δ) εκλογικόν βιβλιάριον ή βεβαίωσις περί καταθέσεως δικαιολογητικών διά την έκδοσιν τούτου.

3. Μετά την υποβολήν και τον έλεγchon των δικαιολογητικών διενεργείται αυτοψία υπό δύο ή περισσοτέρων μηχανικών ή υπομηχανικών, οριζομένων υπό του οικείου νομάρχου προς γνωμοδότησιν διά την ίδρυσιν εκάστου σταθμού και υποβάλλεται σχετική έκθεσις.

4. Εφ' όσον η θέσις κρίνεται κατάλληλος διά την ίδρυσιν σταθμού, υποβάλλονται συμπληρωματικώς τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Σχεδιάγραμμα του σταθμού εις τριπλούν εν κατόψει υπό κλίμακα 1:50 ή 1:100 εμφανίον συν τοις άλλοις την θέσιν του γραφείου του σταθμού και των βοηθητικών χώρων, το πλάτος του κεκλιμένου επιπέδου και την ακτίνα καμπυλότητος αυτού, τας θέσεις των υποστηλωμάτων ως και τας υπάρχουσας μηχανολογικάς και ηλεκτρολογικάς εγκαταστάσεις (ανυψωτήρας, αντλίας, δεξαμενάς, ανελκυστήρας, εξαεριστήρας κ.λ.π.), τα σημεία προσβάσεως, τον χώρον υποδοχής προσωρινής αναμονής των οχημάτων, τας εγκαταστάσεις των εκδοτηρίων εισιτηρίων και ταμείων εφ' όσον υφίστανται ταύτα,

β) σχεδιάγραμμα εις τριπλούν εν τομή υπό κλίμακα 1:50 ή 1: 100 εμφανίον το ύψος των ορόφων, το είδος των ύπερθεν και κάτωθεν του σταθμού χώρων, την θέσιν ως και την κλίσιν του κεκλιμένου επιπέδου,

γ) σχεδιάγραμμα της προσόψεως του κτιρίου εις τριπλούν υπό κλίμακα 1:50 ή 1:100,

δ) σχεδιάγραμμα εις τριπλούν της κυκλοφοριακής διατάξεως των χώρων σταθμεύσεως μετά των διαδρόμων κυκλοφορίας υπό κλίμακα 1:100 ή 1:50,

ε) τεχνική έκθεσις εις τριπλούν του συντάξαντος την μελέτην κατά νόμον διπλωματούχου Μηχανικού ή υπομηχανικού υπογεγραμμένη υπ' αυτού, εν η δέον όπως περιγράφωνται λεπτομερώς τα της κατασκευής και λειτουργίας του σταθμού και των εντός αυτού μηχανολογικών εγκαταστάσεων.

5.Εάν εντός του υπό ίδρυσιν σταθμού προβλέπεται τοποθέτησις ανυψωτικών μηχανημάτων διά την πλύσιν και λίπανσιν αυτοκινήτων ή αντλιών παροχής καυσίμων ή εγκατάστασις μηχανικού εξαερισμού ή εγκατάστασις συστήματος καταιονισμού ύδατος ή αυτομάτου ανιχνεύσεως εστίας πυρός, εφ' όσον απαιτούνται τοιαύται, η σχετική έγκρισις δέον όπως παρέχεται διά της αποφάσεως δι'ης χορηγείται η άδεια ιδρύσεως του σταθμού και επί τη υποβολή των κάτωθι δικαιολογητικών:

α)Γραμματίου καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ.500 διά το πλυντήριολιπαντήριο,

β) γραμματίου καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ.500 δι' εκάστην αντλίαν καυσίμων. Δι' αντλίας παρεχούσας κεχωρισμένως ή εν αναμίξει διάφορα είδη καυσίμων δέον όπως υποβάλληται και έτερον γραμματίον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ.500

γ) μελέτης μηχανικού εξαερισμού εις τριπλούν του χώρου του του σταθμού συντεταγμένης και υπογεγραμμένης κατά τα εν παραγράφω 8 του άρθρου 17 οριζόμενα,
δ) μελέτης και σχεδιαγραμμάτων εις τριπλούν του συστήματος καταιονισμού ύδατος και αυτομάτου ανιχνεύσεως εστίας πυρός των αιθουσών σταθμεύσεως,
ε) προϋπολογισμού εις τριπλούν της απαιτούμενης διά τας ως άνω εγκαταστάσεις δαπάνης, υπογεγραμμένου υπό του συντάξαντος την μελέτην μηχανικού και ενδιαφερομένου.
6. Μετά την υποβολήν των ανωτέρω συμπληρωματικών δικαιολογητικών η υπηρεσία προβαίνει εις τον έλεγchon αυτών και εφ' όσον ταύτα πληρούν τους διά του παρόντος καθοριζομένους όρους, χορηγείται η άδεια ιδρύσεως του σταθμού μετά των εν αυτώ εγκαταστάσεων υπό την προϋπόθεσιν της προγενεστέρας υποβολής των κάτωθι αποδεικτικών:
α) Αποδεικτικού καταθέσεως εις το Τεχνικόν Επιμελητήριον Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.) ή εις τα παραρτήματα αυτού κ.λ.π. της αμοιβής του συντάξαντος την μελέτην των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων Μηχανικού κατά την διαδικασίαν την οριζομένην υπό του από 30/31.5.1956 Β.Δ/τος ως τούτο ετροποιώθη διά του υπ' αριθ. 188/1966 ομοίου.
β) αποδεικτικού πληρωμής των υπό των διατάξεων του Α.Ν. 2326/40 και 546/43 οριζομένων υπέρ του ΤΣΜΕΔε (2% και 1%) και υπέρ ΕΜΠ (1% και 0.5%) κρατήσεων,
γ) αποδεικτικού προκαταβληθέντος εις το Δημόσιον Ταμείον φόρου επί της αμοιβής του κατά νόμου μηχανικού διά την μελέτην των εν λόγω εγκαταστάσεων.
7. Αρμόδιοι διά την κατά την προηγουμένην παράγραφον θεώρησιν των σχετικών πινακίων αμοιβής μηχανικών ως και διά την έκδοσιν των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του Δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι διά μεν την περιοχήν του Νομού Αττικής το ΤΕΕ διά δε τας λοιπάς περιοχάς η διεύθυνσις τεχνικών υπηρεσιών των νομών,όπου δεν υφίστανται παραρτήματα του Τ.Ε.Ε.
8. Η άδεια ιδρύσεως, μετά πλήρους σειράς εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιείται εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν, εις το οικείον Πολεοδομικόν Γραφείον διά την χορήγησιν της αδείας οικοδομής και εις τον ενδιαφερόμενον. Η άδεια αύτη είναι διαρκείας τριών ετών δυναμένη να παραταθή επί δύο εισέτι έτη.

Άρθρο 24 **Άδεια λειτουργίας**

1. Η άδεια λειτουργίας του σταθμού εις ην αναγράφεται ο αριθμός των θέσεων σταθμεύσεως μετά των τυχόν εντός αυτού εγκαταστάσεων, χορηγείται κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου υποβαλλομένης προ της λήξεως της αδείας ιδρύσεως μετά συνημμένης βεβαιώσεως της οικείας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, εν η εμφανίζεται ότι ελήφθησαν τα υποδειχθέντα υπό ταύτης μέτρα πυρασφαλείας, υπευθύνου δηλώσεως, συμφώνως των Ν.Δ. 105/69, του επιβλέψαντος κατά νόμον μηχανικού ότι η κατασκευή του σταθμού και αι εν αυτώ εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν συμφώνως προς τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και ότι κατά την εκτέλεσιν των εργασιών ετηρήθησαν οι όροι και περιορισμοί του παρόντος και της αδείας ιδρύσεως.
2. Η άδεια λειτουργίας ισχύει επί δεκαετίαν, υπό την προϋπόθεσιν ότι ουδεμία επήλθε μεταβολή εις τον σταθμόν.
3. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή καθ' οιονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως της χρήσεως σταθμού τινός, τυχόντος αδείας ιδρύσεως η άδεια λειτουργίας χορηγείται επ' ονόματι του νέου κατόχου τη υποβολή υπ' αυτού υπευθύνου δηλώσεως, συμφώνως τω Ν.Δ. 105/69, ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του σταθμού και των εν.παρ.2 (γ) και (δ) του άρθρου 23 του παρόντος δικαιολογητικών.
«4. Διά τους κατά τας διατάξεις του Νομ.960.79 χώρους σταθμεύσεως αυτοκινήτων, εφ' όσον ο αριθμός των θέσεων σταθμεύσεως τούτων είναι ο καθοριζόμενος υπό των οικείων Π.Δ./των ή Νομαρχιακών Αποφάσεων του άρθρ.2 του αυτού ως άνω Νομ.960/79, ή εφ' όσον ο χώρος σταθμεύσεως προορίζεται αποκλειστικά και μόνον διά την εξυπηρέτησιν του κτιρίου η αρμοδιότης αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας ανήκει εις την οικείαν διά την χορήγησιν της αδείας οικοδομής πολεοδομικήν αρχήν.».

Η ως άνω εντός «...» παρ. 4 προστέθηκε με το άρθρο 4 του Π.Δ 379/1980 (Α' 105)

Άρθρο 25 **Ανανέωσις αδείας λειτουργίας**

1. Διά την ανανέωσιν της αδείας λειτουργίας σταθμού αυτοκινήτων μετά τω εντός αυτού εγκαταστάσεων, προ της λήξεως αυτής, υποβάλλονται εις την αρμοδίαν υπηρεσίαν τα ακόλουθα:

α) Αίτησις.

β) γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ.300 διά τους μονορόφους ή δραχμών 500 διά τους πολυρόφους σταθμούς,δρχ.300 δι' εκάστην αντλίαν και δρχ.300 διά τα πλυντήριαλιπαντήρια,

γ) υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος, συμφώνως προς το Ν.Δ. 105/69, ότι ουδεμία αλλαγή επήλθεν εις τον σταθμόν και εις την πέριξ περιοχήν. Εις ην περίπτωσιν έλαβεν χώραν μεταβολή τις εις την εγκατάστασιν, χορηγείται ανανέωσις της αδείας λειτουργίας υπό τον όρον εγκρίσεως των νέων απαιτητών κατά περίπτωσιν σχεδίων.

δ) βεβαίωσις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ότι τα μέτρα πυρασφαλείας έχουν καλώς.

2. Η νέα άδεια λειτουργίας είναι δεκαετούς ισχύος.

3. Επιθεωρήσεις σταθμού δύνανται να λαμβάνωσι χώραν οποτεδήποτε κρίνει τούτο σκόπιμον η αρμοδία υπηρεσία προς διαπίστωσιν της καλής και συμφώνως προς τα ανωτέρω καθοριζόμενα λειτουργίας του σταθμού.

«4. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης υποβολής αίτησης για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας σταθμού αυτοκινήτων εκδίδεται απόφαση σφράγισης των τυχόν υπαρχουσών αντλιών και λοιπών εγκαταστάσεων των σταθμών σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 869/71 (Φ.Ε.Κ. 79/Α/1971) και της παρ. 2 του άρθρ. 19 του Νομ. 1437/84 (ΦΕΚ 59/Α/84). Σε περίπτωση εκπρόθεσμης υποβολής αίτησης για ανανέωση της άδειας λειτουργίας από τον ενδιαφερόμενο, με τα ανωτέρω οριζόμενα δικαιολογητικά, μετά τη σφράγιση των εγκαταστάσεων του σταθμού αυτοκινήτων ή πλυντηρίουλιπαντηρίου μπορεί η υπηρεσία να καθυστερήσει την ανανέωση μέχρι έξι (6) μήνες από την υποβολή της αίτησης, κατόπιν έγκρισης του οικείου νομάρχη.

5. Για την ανανέωση άδειας λειτουργίας σταθμού αυτοκινήτων μετά από εκπρόθεσμη υποβολή της αίτησης, απαιτείται η υποβολή γραμματίων καταθέσεως σε δημόσια ταμεία ως εξής:

α) 500 δραχμές για μονόροφους ή 1.000 δραχμές για περισσότερους του ενός (1) ορόφου σταθμούς.

β) 500 δραχμές για πλυντήριολιπαντήριο, και

γ) 500 δραχμές για κάθε αντλία καυσίμων. Για αντλίες που παρέχουν χωριστά ή σε ανάμειξη διάφορα είδη καυσίμων υποβάλλεται και επιπρόσθετο γραμμάτιο 500 δραχμών.».

Οι παραπάνω μέσα σε «...» παρ. 4 και 5 έχουν προστεθεί με το άρθρο 2 του Π.Δ. 471/1984 (Α' 168)

Άρθρο 26

Μεταβολή των κατόχων του σταθμού

1. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή παραχωρήσεως καθ' οιονδήποτε τρόπον της χρήσεως και εκμεταλλεύσεως του σταθμού, εκδίδεται άδεια λειτουργίας επ' ονόματι του νέου κατόχου αυτού, ανακαλουμένης της προγενεστέρας, κατόπιν υποβολής των κάτωθι δικαιολογητικών:

α) Αιτήσεως του ενδιαφερομένου,

β) υπευθύνου δηλώσεως του αιτούντος συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ.105/69 ότι έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του σταθμού,

γ) γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον των εν παρ.2 του άρθρου 23 του παρόντος οριζόμενων ποσών διά την χορήγησιν της αδείας ιδρύσεως του σταθμού και των εν αυτώ μηχανολογικών εγκαταστάσεων,

δ) εκλογικού βιβλιαρίου ή βεβαιώσεως περί καταθέσεως δικαιολογητικών διά την έκδοσιν τούτου.

2. Η άδεια λειτουργίας επ' ονόματι του νέου κατόχου εκδίδεται τη υποβολή της εν παρ.1 (δ) του άρθρου 25 του παρόντος δηλώσεως, είναι δε και αύτη δεκαετούς διάρκειας.

3. Η άδεια λειτουργίας του σταθμού αφαιρείται προσωρινώς ή οριστικώς δι' ητιολογημένης αποφάσεως της χορηγησάσης ταύτην υπηρεσίας, εφ' όσον διαπιστωθή οποτεδήποτε ότι έπαυσαν υφιστάμενοι αι υπό του παρόντος προβλεπόμεναι προϋποθέσεις ασφαλούς λειτουργίας του σταθμού.

4. Η στάθμευσις αυτοκινήτου προ της εισόδου-εξόδου του σταθμού (επί του πεζοδρομίου και

κατασρώματος της οδού) ως και η πλύσις-λίπανσις και ο εν γένει καθαρισμός των αυτοκινήτων εκτός του χώρου του πλυντηρίου, απαγορεύεται επί ποινή προσωρινής αφαίρεσως της αδείας λειτουργίας του σταθμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ

Υπαίθριοι σταθμοί αυτοκινήτων

Άρθρο 27

Ορισμοί

«1. Υπαίθριος σταθμός χαρακτηρίζεται χώρος χρησιμοποιούμενος δια την στάθμευση, ολική ή μερική διημέρευση ή διανυκτέρευση πέντε (5) αυτοκινήτων και άνω.».

Η παραπάνω μέσα σε «...» παρ. 1 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 19 του ν. 4599/2019 (Α' 40)

«2. Ωφέλιμη επιφάνεια υπαίθριου σταθμού καλείται η επιφάνεια η οποία περικλείεται από τα όρια διατιθέμενου ιδιόκτητου ή μισθωμένου ελεύθερου ακάλυπτου χώρου και η οποία μπορεί να εκτείνεται μέχρι τη ρυμοτομική γραμμή. Κατ' εξαίρεση είναι δυνατόν η ωφέλιμη επιφάνεια να εκτείνεται πέραν της ρυμοτομικής, επί ρυμοτομούμενων ακινήτων, εφόσον έχει παρέλθει δεκαετία από την κήρυξη και εφόσον δεν έχει συντελεστεί με οποιονδήποτε τρόπο η απαλλοτρίωση. Δεν επιτρέπεται η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης στο ρυμοτομούμενο τμήμα της ωφέλιμης επιφάνειας του σταθμού, το οποίο χρησιμοποιείται ως χώρος ελιγμών. Είναι δυνατόν, κατά τα ως άνω, να συμπεριλαμβάνεται στην ωφέλιμη επιφάνεια του υπαίθριου σταθμού και η προβλεπόμενη παρόδια στοά του άρθρου 22 του ν. 4067/2012 (Α' 79). Από την παρούσα διάταξη δεν επηρεάζεται το κύρος και η διαδικασία της απαλλοτρίωσης του ρυμοτομούμενου τμήματος, το οποίο όταν αυτή συντελεστεί παύει να προσμετράται στην ωφέλιμη επιφάνεια των υπαίθριων σταθμών.».

Η παραπάνω μέσα σε «...» παρ. 2 αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 19 του Ν. 4313/2014 (Α' 261)

3. Η διά τον υπολογισμόν της ωφελίμου εις αυτοκίνητα χωρητικότητος ενός υπαίθριου σταθμού έκτασις, συνυπολογιζομένων και των απαιτητών διαδρόμων κλπ., ορίζεται εις 20 τ.μ. ανά αυτοκίνητον.

«Άρθρο 28

Προϋποθέσεις, όροι ιδρύσεως και λειτουργίας

1. Η θέση των υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων είναι τέτοια, ώστε η λειτουργία τους να μην επηρεάζει δυσμενώς την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και τα τυχόν υφιστάμενα, σε άμεση γειτνίαση ή παρακείμενα εκπαιδευτήρια, γηροκομεία και άσυλα εν γένει ή την εμφάνιση της περιοχής.

2. Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η ίδρυση υπαίθριου σταθμού αυτοκινήτων σε άμεση γειτνίαση κατά την έννοια της περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 3 του παρόντος, με νοσηλευτικά ιδρύματα εν γένει και αποθήκες εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών ή πάνω από υφιστάμενους υπόγειους χώρους.

3. Ειδικά για την πόλη των Αθηνών απαγορεύεται η ίδρυση υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων εντός της περιοχής, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 3 του παρόντος. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η ίδρυση τέτοιων σταθμών στην παραπάνω περιοχή υπό τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην παρ. 3 του άρθρου 3 του παρόντος.

4. Εντός των υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων απαγορεύεται κάθε χρήση φλόγας. Επίσης, εντός των σταθμών απαγορεύεται η λειτουργία κάθε είδους συνεργείου ή ηλεκτρολογικού εργαστηρίου ή πλυντηρίου λιπαντηρίου αυτοκινήτων ή αντλίας καυσίμων.

5. Σε κατάλληλες θέσεις εντός των σταθμών τοποθετούνται αυτόματοι πυροσβεστήρες ξηράς σκόνης γόμωσης έξι (6) κιλών τουλάχιστον, αριθμού αντίστοιχου προς έναν πυροσβεστήρα ανά δέκα (10) αυτοκίνητα χωρητικότητας του σταθμού.

6. Αν η λειτουργία του υπαίθριου σταθμού παρατείνεται μετά τις 18:00, ο υπαίθριος σταθμός υποχρεούται να διαθέτει κατάλληλη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο έλεγχός της κατά τη διάρκεια των απογευματινών και νυχτερινών ωρών φύλαξης και διακίνησης των αυτοκινήτων που εισέρχονται και εξέρχονται του σταθμού, με παροχή είτε από τη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού είτε από άλλον επίσημο πάροχο. Εναλλακτικά, η ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού ενός υπαίθριου σταθμού μπορεί να επιτυγχάνεται και με αυτόνομα φωτιστικά σώματα, τα οποία λειτουργούν με φωτοβολταϊκά πάνελ.

7. Κάθε υπαίθριος σταθμός:

α) διαθέτει περιτοίχιση ή περίφραξη από άκαυστο υλικό, ώστε να μην είναι δυνατή η διενέργεια ελιγμών στα πεζοδρόμια ή η κατάληψη αυτών από αυτοκίνητα,

β) έχει την ωφέλιμη επιφάνειά του κατάλληλα επιστρωμένη είτε από ασφαλτικό τάπητα είτε από άλλο κατάλληλο υλικό (π.χ. βιομηχανικό δάπεδο) και διαθέτει κατάλληλη υπόβαση ανθεκτική στο βάρος όλων των προς στάθμευση αυτοκινήτων,

γ) διαθέτει επί του δαπέδου διαγράμμιση της διάταξης των προς στάθμευση αυτοκινήτων,

δ) διαθέτει είσοδο έξοδο πλάτους τριών (3) έως έξι (6) μ., κατά την κρίση της υπηρεσίας, ανάλογα με το μέγεθος του σταθμού, μπροστά δε από κάθε σειρά αυτοκινήτων υπάρχει διάδρομος πλάτους από τρία (3) μ. έως έξι (6) μ. τουλάχιστον, ανάλογα με τη διάταξη στάθμευσης των αυτοκινήτων, σύμφωνα με τα παρακάτω ενδεικτικά σκαριφήματα,

ε) διαθέτει γραφείο κίνησης κατασκευασμένο από άκαυστο υλικό. Για την τοποθέτηση και χρήση του γραφείου κίνησης δεν απαιτείται η έκδοση οικοδομικής άδειας, εφόσον έχει εμβαδόν έως και δεκαπέντε (15) τ.μ. και είναι προσωρινή κατασκευή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 2 του ν. 4067/2010,

στ) διαθέτει αναρτημένη πινακίδα στην οποία φαίνεται ο αριθμός και η διάταξη των θέσεων στάθμευσης,

ζ) επιτρέπεται να φέρει προσωρινά σκίαστρα κατάλληλης μηχανικής αντοχής.

8. Σταθμοί αυτοκινήτων που πληρούν όλους τους παραπάνω όρους μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως υπαίθριοι χώροι προβολής ταινιών υπό τις ακόλουθες πρόσθετες προϋποθέσεις:

α) η περίφραξη ή περιτοίχιση του χώρου αυτών γίνεται από τέτοιο υλικό ώστε να είναι δυνατή η εύκολη διάνοιξή του από τα σταθμευμένα αυτοκίνητα σε περίπτωση ανάγκης,

β) να υφίσταται ξεχωριστή είσοδος και έξοδος πλάτους πέντε (5) μέτρων τουλάχιστον,

γ) για την εγκατάσταση και λειτουργία των μηχανημάτων προβολής υποβάλλεται άδεια που εκδίδεται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

9. Κατ' εξαίρεση των διατάξεων του άρθρου αυτού, επιτρέπεται σε συγκοινωνιακούς φορείς του ν. 588/1977 (Α' 148) να ιδρύουν και να λειτουργούν υπαίθριους σταθμούς για τη στέγαση ηλεκτροκινήτων ή θερμικών λεωφορείων αυτοκινήτων οχημάτων και μέσα στους χώρους στάθμευσης των οχημάτων αυτών να εγκαθιστούν πάσης φύσεως συνεργεία επιθεωρήσεως, συντηρήσεως και επισκευής τέτοιων οχημάτων, καθώς και αντλίες παροχής πετρελαίου υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

α) αν στα παραπάνω συνεργεία γίνεται χρήση ανοικτής φλόγας (όπως οξυγονοκόλληση, ηλεκτροσυγκόλληση), η χρήση της περιορίζεται μέσα σε κλειστό χώρο, του οποίου το πλησιέστερο άνοιγμα απέχει απόσταση τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρα από το κέντρο των αντλιών, φρεατίων δεξαμενών και της προβολής των στομίων εξαερώσεως,

β) τα συνεργεία επιθεώρησης, επισκευής και συντήρησης του υπαίθριου σταθμού είναι εφοδιασμένα με την κατά νόμο άδεια λειτουργίας,

γ) για την εγκατάσταση των αντλιών παροχής πετρελαίου των δεξαμενών τηρούνται οι ισχύουσες διατάξεις,

δ) οι αντλίες παροχής πετρελαίου εγκαθίστανται σε τέτοια θέση, ώστε από τη λειτουργία τους να μην εμποδίζεται η ομαλή λειτουργία του σταθμού,

ε) η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπόγειας δεξαμενής ορίζεται σε τριάντα (30) κυβικά μέτρα, μη συμπεριλαμβανομένου του απαραίτητου κενού πέντε τοις εκατό (5%).»

Η παρ. 4 του άρθρου 28 αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 28 του ν. 4710/2020 (Α' 142) και το άρθρο 28 διαμορφώθηκε ως ανωτέρω.

Άρθρο 29

Διαδικασία χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας

1. Αι άδειαι ιδρύσεως των υπαιθρίων σταθμών αυτοκινήτων εξαμήνου ισχύος, χορηγούνται υπό των κατά τόπους Νομαρχιών τη υποβολή υπό των ενδιαφερομένων των κάτωθι δικαιολογητικών:

α) Αιτήσεως.

β) τοπογραφικού σχεδιαγράμματος της περιοχής συντεταγμένου και υπογεγραμμένου υπό του κατα νόμον υπευθύνου μηχανικού εις τριπλούν υπό κλίμακα 1: 200 και εις ακτίνα 50 μέτρων, εις ο σημειούται η θέσις και η έκτασις του σταθμού και η επ' αυτής ρυμοτομική γραμμή, τα πλάτη των οδών και η επ' αυτών πορεία των οχημάτων ως και το είδος των γειτονικών προς τον σταθμόν κτισμάτων και χώρων,

γ) υπευθύνου δηλώσεως του αιτούντος συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 ότι έχει νόμιμον δικαίωμα διά την χρησιμοποίησιν του ακινήτου ως υπαιθρίου σταθμού,

δ) σχεδιαγράμματος εις τριπλούν της κυκλοφοριακής διατάξεως των χώρων σταθμεύσεως μετά των διαδρόμων προσπελάσεως υπό κλίμακα 1:100 ή 1:50.

2. Η άδεια λειτουργίας των υπαιθρίων σταθμών αυτοκινήτων εις ην αναγράφεται ο αριθμός των θέσεων σταθμεύσεως, χορηγείται μετά διενέργειαν υπό της Επιτροπής του άρθρου 23 του παρόντος αυτοψίας προς διαπίστωσιν της τηρήσεως των εν τω παρόντι όρων και λοιπών αναγκαιουσών προϋποθέσεων και μετά την υποβολήν υπό των ενδιαφερομένων βεβαιώσεως της οικείας Οικονομικής Εφορίας εμφανιούσης ότι υπεβλήθη υπ' αυτών δήλωσις περί της εκμεταλλεύσεως του υπ' όψιν σταθμού.

3. Η κατά το παρόν άρθρον χορηγουμένη άδεια λειτουργίας υπαιθρίου σταθμού αυτοκινήτων είναι ισχύος τριών (3) ετών, δυναμένη να ανανεούται ανά τριετίαν.

4. Η άδεια λειτουργίας του σταθμού αφαιρείται προσωρινώς ή οριστικώς δι' ητιολογημένης αποφάσεως της χορηγησάσης ταύτης υπηρεσίας εφ' όσον διαπιστωθή οποτεδήποτε ότι έπαυσαν υφιστάμεναι αι υπό του παρόντος προβλεπόμεναι προϋποθέσεις ασφαλούς λειτουργίας του σταθμού.

5. Επιθεωρήσεις σταθμού δύναται να λαμβάνουσι χώραν οποτεδήποτε κρίνει τούτο σκόπιμον η αρμοδία υπηρεσία προς διαπίστωσιν της καλής και συμφώνως προς τα ανωτέρω καθοριζόμενα λειτουργίας του σταθμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η Τελικαί Διατάξεις

Άρθρο 30

Έκτασις εφαρμογής παρόντος

1. Η εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος είναι υποχρεωτική δι' απάσας τας περιπτώσεις χορηγήσεως αδείας ιδρύσεως σταθμού αυτοκινήτων.

2. Επίφυλασσομένων των εν άρθροις 3 παρ.1, περ. α υποπ. αα, 8, 9, 10, 16, 17 παρ. 3 ως προς μόνους τους υπογείους χώρους, 17 παρ. 8, 18, 19, 20, 21, 22 παρ. 2, 23 παρ. 5, 25 και 26 οριζομένων εις τας διατάξεις του παρόντος δεν υπάγονται οι τυχόντες αδείας ιδρύσεως ή λειτουργίας προ της ισχύος της ΣΤ/112100/68 κανονιστικής αποφάσεως ή κατά τας διατάξεις του υπ' αριθ. 466/70 Β.Δ/τος εστεγασμένοι σταθμοί αυτοκινήτων. Εις περιπτώσεις καθ' ας υφίστανται εντός αυτών εγκατεστημένα αντλία παροχής καυσίμων, αύται πληρούν άπαντας τους διά του παρόντος καθοριζόμενους όρους ασφαλείας μη επιτρεπομένης άλλως της ανανεώσεως της αδείας λειτουργίας των αντλιών τούτων. Εν περιπτώσει καθ' ην καθίσταται αποδεδειγμένως ανέφικτος η τοποθέτησις των δεξαμενών καυσίμων ως εν παρ. 3 του άρθρου 22 του παρόντος ορίζεται, αύται δύναται να τοποθετηθούν εκτός του εδάφους και εις τον επί της εισόδου ή εξόδου εστεγασμένον χώρον του σταθμού υπό την προϋπόθεσιν ότι αφ' ενός μεν το κέντρον του φρεατίου αυτών κείται εις απόστασιν μικροτέραν των 6 μέτρων εκ της εισόδου ή εξόδου, αφ' ετέρου δε η πλήρωσις αυτών διενεργείται ακάλυπτον χώρον ή επί του πεζοδρομίου. Κατ' εξαίρεσιν εις τους ισογείους σταθμούς αι δεξαμεναί πετρελαίου δεν υπόκεινται εις τους ανωτέρω περιορισμούς, εφ' όσον εκ της εν γένει κτιριακής συγκροτήσεως του σταθμού καθίσταται δυνατός ο φυσικός εξαερισμός του χώρου αυτού.

3. Οι χώροι (εστεγασμένοι ή μη) οι χρησιμοποιούμενοι αποκλειστικώς και μόνον ως εκθέσεις

πωλήσεως αυτοκινήτων δεν υπάγονται εις τας διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 31

Εστεγασμένοι σταθμοί αυτοκινήτων παρά τας εθνικάς οδούς

Εις περιπτώσεις εστεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων δρυομένων παρά τας εθνικάς οδούς του βασικού δικτύου της χώρας, προβλέπεται εντός διακεκριμένου χώρου και εις ικανήν απόστασιν από της θέσεως των αντλιών και δεξαμενών και η λειτουργία συνεργείου αυτοκινήτων εφωδιασμένου διά των απαιτητών εργαλείων ή συσκευών προς αντιμετώπισιν αμέσου ανάγκης επισκευών, ως και συνεργείου επισκευής ελαστικών.

Άρθρο 32

Εκκρεμείς αιτήσεις

1. Αιτήσεις δι' ίδρυσιν σταθμών αυτοκινήτων, εντός των υπό της παρ. 3 του άρθρου 3 του παρόντος καθοριζόμενων περιμετρικών ζωνών, δι' ας μέχρι της ενάρξεως ισχύος του παρόντος εχορηγήθη έγκρισις καταλληλότητας θέσεως κρίνονται επί τη βάσει των διατάξεων του παρόντος, πλην της διατάξεως της παρ. 3 του άρθρου 3.
2. Αιτήσεις δι' ίδρυσιν σταθμών αυτοκινήτων εις θέσεις εκτός των υπό της παρ. 3 του άρθρου 3 του παρόντος καθοριζόμενων περιμετρικών ζωνών, δι' ας μέχρι της ενάρξεως ισχύος του παρόντος εχορηγήθη έγκρισις καταλληλότητας θέσεως, κρίνονται επί τη βάσει των διατάξεων του παρόντος, πλην των τοιούτων της παρ.4 του ανωτέρω άρθρου 3.

«Άρθρο 33

Σταθμοί αυτοκινήτων με δεξαμενές καυσίμων που βρίσκονται κάτω από το οδόστρωμα

1. Άδειες λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων οι οποίες περιλαμβάνουν και λειτουργία εγκατάστασης παροχής υγρών καυσίμων, ύστερα από έγκριση σχετικών σχεδιαγραμμάτων, που προέβλεπαν την τοποθέτηση των δεξαμενών τους, ολοκληρών ή τμημάτων τους, κάτω από το οδόστρωμα, αναθεωρούνται σύμφωνα με τις επόμενες παραγράφους.
2. Κάθε περιφερειακή υπηρεσία συγκοινωνιών νομαρχιακού επιπέδου απευθύνει, με βάση τα στοιχεία που τηρούνται σ' αυτή, έγγραφο στο πρόσωπο ή στα πρόσωπα τα οποία εκμεταλλεύονται σταθμό αυτοκινήτων, που υπάγεται στην παρ.1 και βρίσκεται και λειτουργεί μέσα στην περιφέρεια της τοπικής αρμοδιότητάς της. Το έγγραφο αυτό επιδίδεται στον παραλήπτη από όργανο της αστυνομικής αρχής της περιφέρειας της κατοικίας αυτού με απόδειξη παραλαβής, αφού για το σκοπό αυτό συνταχθεί σχετικό αποδεικτικό παραλαβής, στο οποίο τίθενται οι υπογραφές και γράφονται τα στοιχεία τόσο εκείνου που παραλαμβάνει αυτό και κοινοποιείται στην αστυνομική αρχή στην περιφέρεια της οποίας βρίσκεται ο σταθμός. Το αποδεικτικό παραλαβής επιστρέφεται από την αστυνομική αρχή στην υπηρεσία συγκοινωνιών και τίθεται στο φάκελο του σταθμού. Στο παραπάνω έγγραφο αναγράφεται υποχρεωτικά: Οτι η άδεια λειτουργίας του σταθμού υπόκειται σε αναθεώρηση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, ότι ο εκμεταλλευόμενος το σταθμό υποχρεούται να υποβάλει για το σκοπό αυτό, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία ενός (1) μηνός από τη χρονολογία επίδοσης του παραπάνω εγγράφου, στην υπηρεσία συγκοινωνιών που εκδίδει το έγγραφο, αίτηση που να συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρ. 25 του παρόντος και γίνεται μνεία των συνεπειών που συνεπάγεται η παράβαση των ρυθμίσεων του παρόντος άρθρου.
3. Αν μέσα στην προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου δεν υποβληθούν όλα τα δικαιολογητικά του άρθρ. 25 παρ. 1, οι δεξαμενές καυσίμων ή τα τμήματά τους που ευρίσκονται κάτω από το οδόστρωμα και οι αντίστοιχες αντλίες τους σφραγίζονται, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
4. Μετά την υποβολή της αίτησης και των δικαιολογητικών που προβλέπονται από την παρ. 2, η οικεία υπηρεσία συγκοινωνιών, μέσα σε προθεσμία 5 ημερών, ανακαλεί την άδεια λειτουργίας του σταθμού που ισχύει και ταυτόχρονα εκδίδει νέα προσωρινή τέτοια άδεια του σταθμού τριετούς ισχύος. Στη νέα αυτή προσωρινή άδεια τριετολυσ ισχύος αναγράφεται υποχρεωτικά ότι ο κάτοχος της υποχρεούται, μέσα στην προθεσμία ισχύος της άδειας αυτής να μεταφέρει τις δεξαμενές καυσίμων που είναι τοποθετημένες, ολόκληρες ή μέρη τους, κάτω από το οδόστρωμα με έγκριση της οικείας υπηρεσίας συγκοινωνιών σε άλλες θέσεις, κάτω από το πεζοδρόμιο ή μέσα στο έδαφος, που βρίσκεται σε ακάλυπτο χώρο και στη συνέχεια να φροντίσει για την έκδοση νέας άδειας λειτουργίας του σταθμού, ύστερα από την υποβολή όλων των

απαιτούμενων κατά περίπτωση δικαιολογητικών. Η άδεια αναφέρεται στις εγκαταστάσεις αυτές στη νέα θέση τους.

Αν η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου αυτής περάσει, χωρίς ο ιδιοκτήτης ή ο εκμεταλλευτής του σταθμού να έχει συμμορφωθεί με τις διατάξεις της παραγράφου αυτής, η οικεία υπηρεσία συγκοινωνιών ενεργεί για το σφράγισμα των σχετικών εγκαταστάσεων όπως ορίζεται στην παρ.3 του άρθρου αυτού.».

Το παραπάνω μέσα σε «...» άρθρο 33 έχει προστεθεί με το άρθρο 1 του Π.Δ. 316/1986 (Α' 139).

Άρθρο 34 Καταργούνται διατάξεις

Από της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος καταργούνται:

α) Το Π.Δ/γμα 466/1970 "περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων-λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμου ως και προϋποθέσεις χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών".

β) Το Π.Δ/γμα 213/1973 "περί καθορισμού εις περιοχήν πρωτευούσης περιμετρικής ζώνης εντός της οποίας απαγορεύεται η ίδρυσις σταθμών αυτοκινήτων".

Εν Αθήναις τη 22 Ιουνίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ