

ΠΡΟΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Μουρούζη 4, 106 74 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. 2132157762, Fax: 2107407962, Email: aps.techa@psnet.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΗΣ ΛΕΜΒΟΥ ΜΕ ΕΞΩΛΕΜΒΙΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. ΣΚΟΠΟΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος, που πρέπει να πληροί η διασωστική λέμβος. Οι υπό προμήθεια διασωστικές λέμβοι θα χρησιμοποιηθούν σε διασωστικές επιχειρήσεις σε θάλασσα, λίμνες, ποταμούς κ.λ.π. και για το λόγο αυτό πρέπει να είναι κατάλληλες για ρηγά νερά.

Η διασωστική λέμβος θα είναι πνευστή (φουσκωτή) και θα συνοδεύεται από εξωλέμβιο κινητήρα (μηχανή).

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΜΒΟΥ

- 2.1. Ολικό μήκος από 4.000 έως 4.500 mm.
- 2.2. Ολικό πλάτος από 1.750 έως 2.000 mm.
- 2.3. Διάμετρος αεροθαλάμου από 45 έως 55 cm.
- 2.4. Αριθμός διαμερισμάτων τουλάχιστον τρία (3).
- 2.5. Αριθμός ατόμων τουλάχιστον έξι (6).
- 2.6. Ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον επτακόσια (700) kg.
- 2.7. Κατηγορία σχεδιασμού (πλεύσης) κατά EC 94/25: C
- 2.8. Η λέμβος να δύναται να επιχειρεί σε ρηγά νερά, ελάχιστου βάθους 45 cm.

3. ΥΛΙΚΟ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

- 3.1. Οι λέμβοι να είναι κατασκευασμένοι από ελαστομερές υλικό τύπου HYPALON (CSM) – NEOPREN (κύριο – εξωτερικό στρώμα υλικού) αρίστης ποιότητας, λείας και ομοιόμορφης επιφάνειας, χωρίς κόμβους, σχισμές, ραγάδες και άλλα παρόμοια ελαττώματα.
- 3.2. Το ελαστομερές υλικό να είναι βαρέος τύπου, μεγάλης αντοχής, ανθεκτικό σε τριβές και προσκρούσεις, ώστε να μην φθείρεται εύκολα από τις καταπονήσεις που θα προκαλούνται κατά την χρήση τους μέσα στο νερό (γλυκό - θαλασσινό), καθώς επίσης και στην άντληση και καθέλκυση αυτών.
- 3.3. Η πυκνότητα του υλικού κατασκευής των θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1100 DTEX.
- 3.4. Οι λέμβοι θα είναι σχήματος U και θα αποτελούνται από τον περιφερειακό πνευστό σωλήνα άνωσης (αεροθάλαμο) χρώματος κόκκινου ή γκρι, που θα διαιρείται σε

τουλάχιστον τρία (3) στεγανά διαμερίσματα ανεξάρτητα μεταξύ τους. Ο σωλήνας αυτός θα σχηματίζει την πλώρη και τις πλευρές των λέμβων. Στο εξωτερικό μέρος του σωλήνα και από τις δύο πλευρές κάθε λέμβου να υπάρχει η επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ» με ευδιάκριτα κεφαλαία γράμματα.

- 3.5. Να έχει δυνατότητα πλήρωσης αέρα με φιάλη πεπιεσμένου αέρα και μειωτήρα πίεσης (υφιστάμενος εξοπλισμός του Π.Σ.), με ταυτόχρονη πλήρωση όλων των αεροθαλάμων με τη βοήθεια κατάλληλης διάταξης διακλάδωσης, για ταχεία πλήρωση και να διαθέτει κατάλληλες βαλβίδες ασφαλείας υπερπίεσης.
- 3.6. Στο εξωτερικό μέρος του σωλήνα πρέπει να υπάρχουν έξι (6) τουλάχιστον χειρολαβές για την μεταφορά των λέμβων. Επίσης στα σημεία σύνδεσης, θα υπάρχουν κατάλληλες ενισχύσεις εσωτερικά ή εξωτερικά.
- 3.7. Στο πάνω μέρος των αεροθαλάμων στις δύο πλευρές των λέμβων να υπάρχουν κατά προτίμηση κατάλληλες υποδοχές κουπιών (σκαρμοί) και απαραίτητως τουλάχιστον πέντε (5) ειδικές χειρολαβές στήριξης των επιβατών.
- 3.8. Να έχουν περιμετρικά και σε κατάλληλο ύψος σχοινί ασφαλείας για την συγκράτηση των ναυαγών. Τα σημεία που πιάνεται το σχοινί ασφαλείας να είναι ιδιαίτερα ενισχυμένα.
- 3.9. Ο πυθμένας των λέμβων θα κατασκευαστεί από ίδιο ή παρόμοιο ύφασμα με το υλικό κατασκευής των αεροθαλάμων ή από άλλο κατάλληλο υλικό.
- 3.10. Το κάτω μέρος του πυθμένα των λέμβων να περιέχει τρόπιδα (καρίνα), από κατάλληλο υλικό τύπου V, ώστε να εξασφαλίζετε η ελαφρότητα και η εύκολη συναρμολόγηση.
- 3.11. Το εμπρός μέρος - τμήμα των σωλήνων άνωσης που θα σχηματίζει την πλώρη, να φέρει προσθαιρούμενο κάλυμμα κατάλληλο διαμορφωμένο, για να παρεμποδίζει την είσοδο του νερού, μέσα στις λέμβους. Πάνω σ' αυτό να υπάρχει ειδική υποδοχή για την πρόσδεση του σχοινιού αγκυροβόλησης.
- 3.12. Στο πίσω μέρος των δύο σκελών του σωλήνα (πρύμνη) να υπάρχει κατάλληλο τοίχωμα σύνδεσης (καθρέπτης) διαμορφωμένο κατάλληλα, για την ανάρτηση - στήριξη της εξωλέμβιας μηχανής.
- 3.13. Να μην παρουσιάζεται απώλεια αέρα των αεροθαλάμων, τουλάχιστον για 48 ώρες.

4. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Κάθε λέμβος θα πρέπει να συνοδεύεται από τα εξής:

- 4.1. Δύο (2) μεταλλικούς κρίκους ρυμούλκησης εμπρός και δύο (2) πίσω.
- 4.2. Σχοινί πρόσδεσης διαμέτρου τουλάχιστον 10 mm και μήκους 10 m τουλάχιστον.
- 4.3. Μία (1) μικρή άγκυρα κατάλληλου τύπου.
- 4.4. Δύο (2) ζεύγη κουπιά από αλουμίνιο.
- 4.5. Δύο (2) αντλίες χειριού ή ποδιού διπλής ενέργειας για πλήρωση αέρα, χωρητικότητας τουλάχιστον 6 λίτρων εκάστη.
- 4.6. Μια (1) εργαλειοθήκη με όλα τα απαιτούμενα εργαλεία επισκευής συντήρησης της λέμβου και μανόμετρο.
- 4.7. Μία (1) λαβή πρόσδεσης της πλώρης.
- 4.8. Ένα (1) σάκο μεταφοράς.

5. ΒΑΣΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Η κάθε βάση υποδοχής θα πρέπει να φέρει:

- 5.1. Δύο (2) τουλάχιστον ανεπίστροφες βαλβίδες εκκένωσης λέμβου από νερά.
- 5.2. Δύο (2) τουλάχιστον πόρπες (κρίκους ανάρτησης).

6. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ (ΚΙΝΗΤΗΡΑ)

- 6.1. Εξωλέμβια με κατάλληλη βάση υποδοχής για την στήριξη της στη φουσκωτή λέμβο.
- 6.2. Βενζινοκίνητη, τετράχρονη.
- 6.3. Σύστημα εκκίνησης χειροκίνητο με σκοινί.
- 6.4. Σύστημα οδήγησης με λαγουδέρα.
- 6.5. Ισχύς τουλάχιστον 30 HP.
- 6.6. Να συνοδεύεται με δοχείο καυσίμων ασφαλείας χωρητικότητας τουλάχιστον είκοσι (20) λίτρων.
- 6.7. Το μήκος του άξονα της μηχανής να είναι το κατάλληλο για την προσφερόμενη λέμβο.
- 6.8. Να δύναται να λειτουργεί υπό κλίση για πλεύση σε ρηχά νερά ελάχιστου βάθους 45 cm.
- 6.9. Να διαθέτει κάλυπτρο προπέλας για προστασία των διασωστών ή των διασωζόμενων που πλέουν εκτός της λέμβου.

7. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

- 7.1. Με κάθε λέμβο να παραδοθούν θήκη ή θήκες από αδιάβροχο ύφασμα άριστης ποιότητας, για την τοποθέτηση, μεταφορά και αποθήκευση των παρελκόμενων της.
- 7.2. Κάθε λέμβος να συνοδεύεται από αδιάβροχο κάλυμμα της για κάλυψη ολόκληρης της λέμβου όταν βρίσκεται σε αγκυροβόλιο.
- 7.3. Κάθε λέμβος να συνοδεύεται από έντυπα οδηγιών λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής για τη λέμβο και την εξωλέμβια μηχανή, στην Ελληνική γλώσσα.
- 7.4. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για τη λέμβο και την εξωλέμβια μηχανή για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής της από την Υπηρεσία.
- 7.5. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για τα προσφερόμενα είδη για δέκα (10) έτη τουλάχιστον. Να υποβληθούν παράλληλα και αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (λέμβος - μηχανή).
- 7.6. Χρόνος παράδοσης: Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη στις αποθήκες του Π.Σ., σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες, από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης. Εξαιρείται ο μήνας Αύγουστος από το συμβατικό χρόνο παράδοσης, εφόσον η ημερομηνία παράδοσης συμπίπτει εντός του ανωτέρω μήνα. Η παράδοση των ειδών στις αποθήκες του Π.Σ. να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών. Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.
- 7.7. Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής να προβεί σε πλήρη και λεπτομερή ποσοτικό και ποιοτικό έλεγχο παραλαβής. Τυχόν δοκιμές εν όρμω ή εν πλω να γίνουν με μέριμνα και δαπάνες του προμηθευτή.
- 7.8. Κριτήριο κατακύρωσης: Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
 Διασωστικής λέμβου με εξωλέμβιο κινητήρα

1. Κριτήριο κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.
2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.
3. Σημειώνεται ότι οι παραπομπές των παραγράφων που μνημονεύονται στα κάτωθι κριτήρια, αφορούν στην Τεχνική Προδιαγραφή της παρούσας Δ/ξης.

α/α	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
Α' ΟΜΑΔΑ		
1	Μεταφορική ικανότητα λέμβου σε άτομα (παρ. 2.5)	15
2	Ωφέλιμο φορτίο λέμβου (παρ. 2.6)	15
3	Υλικό κατασκευής λέμβου (πυκνότητα) (παρ. 3.3)	25
4	Ισχύς μηχανής (παρ. 6.5)	15
5	Χωρητικότητα δοχείου καυσίμων (παρ. 6.6)	5
ΣΥΝΟΛΟ Α' ΟΜΑΔΑΣ		75
Β' ΟΜΑΔΑ		
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας (παρ. 7.4)	15
3	Υποστήριξη με ανταλλακτικά (παρ. 7.5)	4
4	Χρόνος παράδοσης (παρ. 7.6)	6
ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ		25

Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς οι τεχνικές προδιαγραφές. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται μέχρι 110 βαθμούς για τις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων.
 Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 110 βαθμούς.

Αθήνα 02/02/2016

ΠΡΟΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ