

ΠΡΟΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Μουρούζη 4, 106 74 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. 2132157762, Fax: 2107407962, Email: aps.techa@psnet.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ Φορητού αντλητικού συγκροτήματος

1 ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος, που πρέπει να πληροί το φορητό αντλητικό συγκρότημα αυτής της κατηγορίας. Οι υπό προμήθεια αντλίες θα χρησιμοποιηθούν για την υποστήριξη του έργου των κατά τόπους Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος, κυρίως σε περιοχές που έχουν πληγεί από πλημμύρες.

2 ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΑ

- 2.1 Το φορητό αντλητικό συγκρότημα πρέπει να έχει την δυνατότητα άντλησης νερού από πλημμυρισμένα υπόγεια οικιών και εργοστασίων σε περιπτώσεις θεομηνίας.
- 2.2 Επίσης προορίζεται για την άντληση νερού από δεξαμενές, πηγάδια, θάλασσα κλπ και την εκτόξευση νερού για την εκτέλεση αποτελεσματικού πυροσβεστικού έργου.
- 2.3 Οι διαστάσεις του συγκροτήματος πρέπει να είναι όσον το δυνατόν περιορισμένες για ευχέρεια μεταφοράς από τα οχήματα της Υπηρεσίας και το βάρος του μικρό ώστε να είναι δυνατή η μεταφορά του από 4 άτομα ή από ένα άτομο με την βοήθεια ενός ή δύο τροχών.
- 2.4 Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεώτερων ή ισοδύναμων προτύπων.

3 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 3.1 **Περιγραφή**
 - 3.1.1. Το φορητό αντλητικό συγκρότημα πρέπει να αποτελείται από την φυγοκεντρική πυροσβεστική αντλία, τον κινητήρα και το προστατευτικό πλαίσιο.
 - 3.1.2. Πρέπει να είναι ειδικά σχεδιασμένο για πυροσβεστική χρήση.
- 3.2 **Πρότυπα – Πιστοποιητικά – Γενικές απαιτήσεις**
 - 3.2.1. Το υπό προμήθεια αντλητικό συγκρότημα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού προτύπου EN 14466 «Αντλίες πυρόσβεσης - Φορητές αντλίες - Απαιτήσεις ασφάλειας και απόδοσης, δοκιμές» και να ταξινομείται σύμφωνα με το EN 1028-1: FPN 10 – 1500 ή σύμφωνα με το EN 14466: PFPN 10 – 1500 ή με ανώτερη ταξινόμηση.
Αυτό πρέπει να αποδεικνύεται από βεβαίωση του κατασκευαστή του πυροσβεστικού συγκροτήματος ότι η προσφερόμενη αντλία ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των EN 1028 – 1 και EN 1028 – 2 ή στις απαιτήσεις του EN 14466.

- 3.2.2. Το αντλητικό συγκρότημα να είναι κατασκευασμένο από εργοστάσιο αντλιών που να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να έχει αντιπροσωπεία ή να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.
- 3.2.3. Το αντλητικό συγκρότημα πρέπει να παράγεται σε σταθερή σειρά παραγωγής και να χρησιμοποιείται ευρύτατα από Πυροσβεστικές Υπηρεσίες. Τούτο πρέπει να αποδεικνύεται από Πίνακα Πελατών τον οποίο οι προμηθευτές οφείλουν να επισυνάψουν στην Τεχνική Προσφορά τους.
- 3.3 **Επιδόσεις Αντλητικού Συγκροτήματος**
- 3.3.1. Οι επιδόσεις του αντλητικού συγκροτήματος, για άντληση νερού από βάθος 3 μέτρων σύμφωνα με τα EN 1028-1 και 1028-2 ή το EN 14466 να είναι τουλάχιστον 1500 l/min σε πίεση όχι μικρότερη των 10 bar.
- 3.3.2. Οι προσφορές πρέπει να αναφέρουν την ανώτατη πίεση που επιτυγχάνει η αντλία σε μηδενική παροχή (με όλα τα στόμια εξόδου κλειστά), χωρίς να παρουσιάζεται καμιά διαρροή.
- 3.4 **Ευκολία Μεταφοράς**
- 3.4.1. Το συνολικό βάρος του συγκροτήματος πλήρες καυσίμου, λιπαντικών και μπαταρίας (έτοιμο προς λειτουργία) να είναι μέχρι 190 Kg.
- 3.4.2. Να φέρει τέσσερις (4) πτυσσόμενες ή αναδιπλούμενες χειρολαβές επενδεδυμένες με ελαστικό ή πλαστικό υλικό με αντιολισθητική επιφάνεια για την μεταφορά του, καθώς και έναν (1) ή δύο (2) τροχούς για την μεταφορά του από ένα άτομο.
- 3.4.3. Η σχεδίαση του συγκροτήματος και η θέση των χειρολαβών να είναι τέτοια ώστε κατά την μεταφορά του να μην παρεμποδίζεται η κίνηση των ποδών των ατόμων που το μεταφέρουν.
- 3.4.4. Να είναι εφοδιασμένο με διάταξη για την πρόσδεση του συγκροτήματος και την ασφαλή ανύψωσή του από ανυψωτικό μηχανισμό ή γερανοφόρο όχημα.
- 3.5 **Ασφάλεια Προσωπικού**
- Το συγκρότημα πρέπει να περιλαμβάνει προστατευτικά καλύμματα σε όλα τα θερμαινόμενα και κινούμενα κατά την λειτουργία μέρη, ώστε να αποκλείεται ο τυχαίος τραυματισμός των χειριστών.
- 3.6 **Κινητήρας αντλίας**
- 3.6.1. Να είναι βενζινοκίνητος, τετράχρονος, αερόψυκτος, να λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη και να αποδίδει την ισχύ που χρειάζεται η αντλία για την επίτευξη των επιδόσεών της, η οποία σε κάθε περίπτωση να είναι μεγαλύτερη ή ίση από 35 kW.
- 3.6.2. Το σύστημα ανάφλεξης να είναι με αντιπαρασιτική προστασία που να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των διεθνών κανονισμών.
- 3.6.3. Να φέρει ηλεκτρογεννήτρια που να αποδίδει επαρκή ισχύ για το σύστημα ανάφλεξης και για την φόρτιση της μπαταρίας καθώς και την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος στον προβολέα εργασίας.
- 3.6.4. Το σύστημα εκκίνησης να φέρει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) με χειριστήριο-κομβίο στον πίνακα οργάνων ελέγχου (ταμπλό) και μπαταρία επαρκούς χωρητικότητας (να δηλώνεται). Επιπλέον να φέρει και χειροκίνητο σύστημα εκκίνησης με τράβηγμα σχοινού που αναδιπλώνεται αυτόματα.
- 3.6.5. Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα που να εξασφαλίζει την συνεχή λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος τουλάχιστον για (1) ώρα χωρίς ανεφοδιασμό στις συνθήκες που ορίζονται από την παρ. 5.2.10.1 (Independent operation) του EN 14466 και σε καμία περίπτωση μικρότερη των 15 λίτρων.
- 3.7 **Πυροσβεστική αντλία**

- 3.7.1. Να είναι φυγοκεντρική, συνδεδεμένη στον κινητήρα με συμπλέκτη μόνιμης εμπλοκής. Ο άξονας της αντλίας και ο στρόφαλος του κινητήρα να βρίσκονται σε ευθεία διάταξη.
- 3.7.2. Να είναι κατασκευασμένη από ορείχαλκο ή από κράματα ελαφρών μετάλλων με άξονα από ανοξείδωτο χάλυβα.
- 3.7.3. Η αντλία πρέπει να είναι εφοδιασμένη με στόμια για την πλήρη αποστράγγισή της.
- 3.7.4. Η αντλία πρέπει να φέρει σύστημα προπλήρωσης, κατά προτίμηση με εμβολοφόρο αντλία κενού, το οποίο να εξασφαλίζει την δημιουργία κενού για πραγματοποίηση άντλησης νερού σε χρόνο μικρότερο από 30 sec, σύμφωνα με την παρ. 5.2.12 (Priming time) του EN 14466.
- 3.7.5. Το σύστημα προπλήρωσης πρέπει να τίθεται σε λειτουργία χειροκίνητα από τον χειριστή και να αποσυνδέεται αυτόματα όταν ολοκληρωθεί η προπλήρωση και η άντληση του νερού. Σε περίπτωση απώλειας του κενού, να τίθεται σε λειτουργία αυτόματα για την διατήρηση της στήλης νερού κατά την άντληση.
- 3.7.6. Η αντλία να φέρει ένα στόμιο αναρρόφησης με διάμετρο τουλάχιστον 100 mm, το οποίο να φέρει μια αφαιρετή προστατευτική εσχάρα-φίλτρο από ορείχαλκο ή ανοξείδωτο χάλυβα και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ -110 με στεγανό πώμα.
- 3.7.7. Η αντλία να φέρει δύο (2) στόμια εκτόξευσης ελάχιστης διαμέτρου 60 mm έκαστο, εφοδιασμένα με διακόπτη που να ανοίγει και να κλείνει με ευκολία σε οποιαδήποτε πίεση λειτουργίας της αντλίας και με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 με στεγανά πώματα.
- 3.8 **Πίνακας οργάνων ελέγχου-χειριστήρια**
- 3.8.1. Το συγκρότημα να φέρει σε κατάλληλη θέση τα όργανα και τα χειριστήρια που είναι απαραίτητα για τον έλεγχο της λειτουργίας του.
- 3.8.2. Όλα τα όργανα ελέγχου και τα χειριστήρια του συγκροτήματος πρέπει να είναι εργονομικά διευθετημένα για ευχέρεια ελέγχου και χειρισμών και ταυτόχρονα επαρκώς προστατευμένα από πιθανή ζημιά και από δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
- 3.8.3. Στα όργανα να περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:
- μανόμετρο εξαγωγής.
 - μανόμετρο εισαγωγής (με δυνατότητα μέτρησης και υποπίεσεων)
 - μετρητή ωρών λειτουργίας του συγκροτήματος.
 - ενδεικτική λυχνία πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- 3.9 **Προβολέας εργασίας**
- Το συγκρότημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με έναν ρυθμιζόμενο προβολέα εργασίας που να λειτουργεί από την μπαταρία του συγκροτήματος, να φέρει λυχνία κατάλληλης απόδοσης σύμφωνα με την παρ. 5.1.7.2 (Lighting) του EN 14466.
- 3.10 **Χρωματισμός**
- 3.10.1. Όλες οι μεταλλικές επιφάνειες που δεν είναι κατασκευασμένες από ανοξείδωτα υλικά, πρέπει να έχουν βαφεί με ανθεκτικά χρώματα ύστερα από επιμελημένο καθαρισμό και προετοιμασία.
- 3.10.2. Το κυρίως συγκρότημα να βαφεί σε απόχρωση ΚΟΚΚΙΝΗ και το προστατευτικό πλαίσιο σε απόχρωση ΓΚΡΙ ή ΜΑΥΡΟ.

4 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Κάθε αντλητικό συγκρότημα να συνοδεύεται από τα ακόλουθα:

4.1 Πυροσβεστικός εξοπλισμός

- 4.1.1. Έξι (6) τεμάχια σωλήνων αναρρόφησης από ενισχυμένο ελαστικό διαμέτρου 110 mm, μήκους 2 μέτρων έκαστο, με τυποποιημένους ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-110 από κράμα ελαφρού μετάλλου σε κάθε άκρο.

- 4.1.2. Ένα φίλτρο αναρρόφησης με βαλβίδα αντεπιστροφής και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-110.
- 4.1.3. Δέκα (10) τεμάχια σωλήνων χαμηλής πίεσης, με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο), χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 65 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο.
- 4.1.4. Κλειδιά για την σύσφιξη ταχυσυνδέσμων τύπου STORZ-110 & 65. Δύο (2) ζεύγη από κάθε είδος κλειδιού.

4.2 **Εργαλεία**

- 4.2.1. Εργαλειοθήκη που να περιέχει τα ακόλουθα:
 - Μία (1) σειρά γερμανικών κλειδιών 8-30 mm, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο
 - Μία σειρά 10 τεμ. κλειδιά πολύγωνα
 - Μία σειρά 10 τεμ. κλειδιά τύπου ALLEN
 - Τρία (3) κατσαβίδια ίσια διαφορετικού μεγέθους, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο
 - Τρία (3) κατσαβίδια σταυρού διαφορετικού μεγέθους, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
 - Μία (1) πένσα με πλαγιοκόπτη, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900.
 - Ένα (1) ελαστικό σφυρί 500 γρ.
 - Ένα (1) μπουζόκλειδο
- 4.2.2. Εφ' όσον για την διενέργεια της συνηθισμένης περιοδικής συντήρησης του συγκροτήματος, προβλέπονται από τον κατασκευαστή ειδικά σχεδιασμένα εργαλεία, αυτά να παραδοθούν μαζί με το κάθε αντλητικό συγκρότημα, χωρίς καμία επιβάρυνση της Υπηρεσίας

4.3 **Ανταλλακτικά αρχικής υποστήριξης**

- 4.3.1. Αναφλεκτήρες (μπουζί) για μία αλλαγή
- 4.3.2. Μία (1) σειρά φίλτρων ελαίου για μία αλλαγή
- 4.3.3. Μία (1) σειρά φίλτρων αέρος (εάν υπάρχουν)
- 4.3.4. Μία (1) σειρά φίλτρων καυσίμου (εάν υπάρχουν).

5 **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής περιγράφοντας τα προσφερόμενα αντλητικά συγκροτήματα με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.

Εναλλακτικές τεχνικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές.

Τα παρακάτω να συνοδεύουν τις προσφορές:

- 5.1 Τεχνικά φυλλάδια (PROSPECTUS) των προσφερομένων ειδών που να περιλαμβάνουν τον κινητήρα, την αντλία και το σύστημα προπλήρωσης.
- 5.2 Διαγράμματα επιδόσεων της αντλίας (με αντιστοιχία παροχής, πίεσης) για διαφορετικές στροφές λειτουργίας της.
- 5.3 Βεβαίωση του κατασκευαστή του πυροσβεστικού συγκροτήματος ότι η προσφερόμενη αντλία ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του EN 14466 με κατηγοριοποίηση EN 14466-PFPN 10–1500 ή EN 1028-1-FPN 10 – 1500.

- 5.4 Δήλωση του κατασκευαστή περί συμμόρφωσης του πυροσβεστικού συγκροτήματος με τους σχετικούς Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και οδηγίες (EC Declaration of Conformity).
- 5.5 Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμου, του εργοστασίου κατασκευής του πυροσβεστικού συγκροτήματος.

6 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των αντλητικών συγκροτημάτων για τρία (3) έτη τουλάχιστον από την παραλαβή τους.

7 ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

- 7.1 Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο αντλητικό συγκρότημα για 15 έτη τουλάχιστον ο οποίος είναι συνήθως και ο συμβατικός χρόνος για τον οποίο δεσμεύονται οι κατασκευαστές. Να υποβληθεί παράλληλα και αντίστοιχη δήλωση του κατασκευαστή. Προμηθευτές που παρέχουν την δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών πέραν των 15 ετών οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους αντίστοιχη δήλωση του κατασκευαστή για την αποδοχή του πρόσθετου χρόνου διάθεσης ανταλλακτικών.
- 7.2 Προμηθευτές που παρέχουν έκπτωση στην προμήθεια των ανωτέρω ανταλλακτικών, να την προσφέρουν ως ποσοστό επί του εκάστοτε επίσημου τιμοκαταλόγου λιανικής και να αναφέρουν τη χρονική ισχύ της παρεχόμενης έκπτωσης.
- 7.3 Με το φάκελο της οικονομικής προσφοράς οι προμηθευτές οφείλουν να καταθέσουν τον επίσημο τιμοκατάλογο ανταλλακτικών του αντλητικού συγκροτήματος, συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωσή τους, με την οποία θα δεσμεύονται ως προς την τήρηση αυτού μέχρις εκδόσεως νέου. Στην περίπτωση κατακύρωσης δε και με την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής να δεσμευτεί εγγράφως για την προσκόμιση του ισχύοντος τιμοκαταλόγου, σε κάθε περίπτωση ανανέωσης και την τήρηση αυτού, για όλο το χρονικό διάστημα για το οποίο έχει αναλάβει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών στην Υπηρεσία. Ο τιμοκατάλογος συντήρησης δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.
- 7.4 Τεχνική υποστήριξη: Οι προμηθευτές οφείλουν να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη.

8 ΕΝΤΥΠΙΑ

- 8.1 Κάθε συγκρότημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για τον κινητήρα και την αντλία, στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
- 8.2 Κάθε συγκρότημα να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας EK (EC Declaration of Conformity).
- 8.3 Για το σύνολο των υπό προμήθεια συγκροτημάτων να παραδοθούν τα ακόλουθα:
- 8.3.1. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι/τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού, για τον κινητήρα και την αντλία (στην Αγγλική ή Ελληνική) σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων.
- 8.3.2. Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής κινητήρα επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική).

- 8.3.3. Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής αντλίας επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική).
- 8.3.4. Δύο (2) πλήρεις σειρές εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για τον κινητήρα και την αντλία στην Ελληνική γλώσσα για το αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών του ΑΠΣ.

9 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- 9.1 Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και τέσσερις (4) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου συγκροτήματος (κινητήρας και αντλία) για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους τους.
- 9.2 Επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δέκα (10) πυροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των συγκροτημάτων για μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.
- 9.3 Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των τεχνικών και των πυροσβεστών από την Αθήνα, σε περίπτωση που οι εκπαιδεύσεις γίνουν εκτός Αττικής καθώς και παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.
- 9.4 Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.
- 9.5 Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των συγκροτημάτων από τον προμηθευτή, εφόσον αυτή προβλέπεται από τη διακήρυξη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον προμηθευτή.

10 ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Κατά τη διαδικασία παραλαβής, η Επιτροπή παραλαβής οφείλει να προβεί και στις ακόλουθες κατ' ελάχιστον δοκιμές και ελέγχους σε ένα (1) τουλάχιστον συγκρότημα:

- 10.1 Δοκιμή εκκίνησης και λειτουργίας.
- 10.2 Δοκιμή άντλησης νερού από βάθος τουλάχιστον 3 μέτρων και εκτόξευση νερού από τα δύο στόμια εξόδου ταυτόχρονα με σωλήνες και αυλούς που χρησιμοποιεί το Π.Σ.
- 10.3 Δοκιμή συστήματος κενού, σε λειτουργία του συγκροτήματος με κλειστά τα στόμια αναρρόφησης και εκτόξευσης. Η ένδειξη στο μανόμετρο εισαγωγής να φθάσει στο σημείο -0,7 bar σε χρόνο έως 30 sec.

11 ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

- 11.1 Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια αντλητικά συγκροτήματα στις αποθήκες του Π.Σ., σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους τέσσερις (4) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης. Εξαιρείται ο μήνας Αύγουστος από το συμβατικό χρόνο παράδοσης, εφόσον η ημερομηνία παράδοσης συμπίπτει εντός του ανωτέρω μήνα.
- 11.2 Η παράδοση των συγκροτημάτων στις αποθήκες του Π.Σ. να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.

11.3 Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

12 ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Φορητού αντλητικού συγκροτήματος

1. Κριτήριο κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.
2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.
3. Σημειώνεται ότι οι παραπομπές των παραγράφων που μνημονεύονται στα κάτωθι κριτήρια, αφορούν στην Τεχνική Προδιαγραφή της παρούσας Δ/ξης.

α/α	Κριτήριο	Συντελεστής βαρύτητας
	<u>Α' ΟΜΑΔΑ</u>	
1	Επιδόσεις αντλητικού συγκροτήματος (Παροχή – Πίεση) (παρ. 3.3)	40%
3	Βάρος αντλητικού συγκροτήματος(παρ. 3.4.1)	10%
4	Ισχύς κινητήρα (παρ. 3.6.1)	10%
5	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου – αυτονομία λειτουργίας (παρ. 3.6.5)	5%
6	Σύστημα προπλήρωσης (παρ. 3.7.4)	10%
	ΣΥΝΟΛΟ Α' ΟΜΑΔΑΣ	75%
	<u>Β' ΟΜΑΔΑ</u>	
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας (παρ. 6)	15%
2	Υποστήριξη με ανταλλακτικά (παρ. 7)	4%
3	Χρόνος Παράδοσης (παρ. 11)	6%
	ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ	25%

Αθήνα 02/02/2016

ΠΡΟΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ