ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 9 ΙΟΥΛΙΟΥ 1970	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 150

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

464. Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν. . . . 1

465. Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν, καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν. 2

466. Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεως ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων - λιπαντηρίων αὐτοκινήτων, ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου ὡς καὶ προϋποθέσεων χορηγήσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων ἀδειῶν. 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 464

~~Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν.~~

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334)55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριτρόχων αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 511)1970 «περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 395)70 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

~~ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.~~

~~Ἄρθρον 1.~~

~~Ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία ἀντλιῶν.~~

~~Οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν, ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν κατωτέρω διατάξεων.~~

~~Ἄρθρον 2.~~

~~Γενικὸς Ὁρισμός.~~

~~Ὡς πρατήρια ἐν γένει, χαρακτηρίζονται ἐγκαταστάσεις, μέσῳ τῶν ὁποίων διὰ τῶν ἑκάστοτε ἰσχυόντων μέσων μετρήσεως καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος, εἶναι ἐπιτρεπτὴ ἡ παροχὴ ὑγρῶν καυσίμων εἰς τροχοφόρα ὀχήματα κλπ., ὀνομάζονται δὲ αὗται ἐφεξῆς ἐν τῷ παρόντι «πρατήρια».~~

~~Ἄρθρον 3.~~

~~Κατηγορίαι Πρατηρίων.~~

~~1. Ἀναλόγως τοῦ εἴδους τῶν χρησιμοποιουμένων ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου, τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς:~~

~~α) Πρατήρια διὰ μονίμων ἀντλιῶν, ἠλεκτρικῶν ἢ χειροκινήτων.~~

~~β) Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν καὶ~~

~~γ) Πρατήρια διὰ μονίμων καὶ φορητῶν ἀντλιῶν.~~

~~2. Ἀναλόγως τῆς συνυπάρξεως ἢ μὴ ἑτέρας συναφοῦς ἐγκαταστάσεως, τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς:~~

~~α) Πρατήρια ἁπλᾶ, τὰ χρησιμοποιούμενα μόνον πρὸς ἀνεφοδιασμὸν τῶν ὀχημάτων διὰ ὑγρῶν καυσίμων καὶ~~

~~β) Πρατήρια σταθμῶν ἐξυπηρετήσεως αὐτοκινήτων, τὰ διαθέτοντα καὶ ἐγκαταστάσεις πλύσεως καὶ λιπάνσεως ὀχημάτων καὶ ἄλλως ἀποκαλούμενα~~ SERVICE—STATION.

~~3. Ἀναλόγως τῆς χρήσεώς των, τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς:~~

~~α) Πρατήρια ἰδιωτικῆς χρήσεως, τὰ χρησιμοποιούμενα δι' ἐξυπηρέτησιν ὀχημάτων, ἀνηκόντων εἰς τὸν ὑπὲρ οὗ ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου καὶ~~

~~β) Πρατήρια δημοσίας χρήσεως, τὰ χρησιμοποιούμενα δι' ἐξυπηρέτησιν οἱουδήποτε ὀχήματος.~~

~~Ἄρθρον 4.~~

~~Ἔκτασις Πρατηρίου.~~

~~Ὡς κυρία ἔκτασις πρατηρίου χαρακτηρίζεται ἡ ἐν τοῖς συνημμένοις σχεδίοις ὑποδείγματος I—8 ὁριζομένη ὑπὸ τῶν σημείων Α, Β, Γ καὶ Δ.~~

5. Μέχρι τῶν ὡς ἄνω ἡμερομηνιῶν, μεταβολὴ εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν πρατηρίων τῶν μὴ δυναμένων νὰ προσαρμοσθῶσιν ἐξ ὁλοκλήρου πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὅτε ἡ διάρκεια λειτουργίας των λήγει τὴν 31.12.70, ἀπαγορεύεται ἐξαιρέσει:

α) Τῆς χορηγήσεως ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν εἰς πρατήρια ἔνθα ὑφίσταται ἤδη νομίμως λειτουργοῦσα ἔστω καὶ μία τοιαύτη ὑπὸ τὸν ὅρον ἀφ' ἑνὸς μὲν ὁ συνολικὸς ἐν τῷ πρατηρίῳ ἀριθμὸς ἀντλιῶν δὲν θὰ ὑπερβῇ τὰς (3) τρεῖς, τῆς τυχὸν ἐγκατασταθησομένης ἢ ὑφισταμένης ἤδη διδύμου τοιαύτης, λογιζομένης ὡς διπλῆς καὶ ἀφ' ἑτέρου ὅτι ἅπασαι αἱ χορηγηθησόμεναι ἄδειαι θὰ ἀφορῶσιν εἰς ἀντλίας ἐγκατασταθησομένας εἰς ἰδιωτικὸν χῶρον καὶ οὐχὶ ἐπὶ πεζοδρομίου. Ἡ χορήγησις τῆς ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν προσθέτων τούτων ἀντλιῶν δέον νὰ πραγματοποιηθῇ κατόπιν ὑποβολῆς ὑπευθύνου δηλώσεως ὡς ἐν παρ. 1 (β) τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος ὁρίζεται.

β) Τῆς ἀντικαταστάσεως ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν ἢ καὶ ἀμφοτέρων μέχρι τῶν ὡς ἀνωτέρω ὁριζομένων προθεσμιῶν ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι, δὲν θὰ αὐξηθῇ ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς τῶν ἀρχῆθεν ἐγκατεστημένων ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν, τῶν διδύμων ἀντλιῶν λογιζομένων ὡς ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτώσει.

6. Ἀλλαγὴ ἐκμεταλλευτοῦ πρατηρίου, μὴ διαμορφωθέντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀπαγορεύεται, ἐξαιρέσει τῆς ἐπ' ὀνόματι τῆς χήρας, τῶν τέκνων καὶ τῶν ἐξ αἵματος γονέων καὶ ἀδελφῶν τοῦ θανόντος πρατηριούχου ἐκδόσεως νέας ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Ὡσαύτως ἡ μέχρι τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν ἅπαξ μόνον χορήγησις ἀδείας λειτουργίας εἰς ἱδρυθέντα καὶ μὴ εἰσέτι λειτουργήσαντα πρατήρια ἐπ' ὀνόματι προσώπου πληροῦντος τὰς προϋποθέσεις τοῦ παρόντος Δ)τος καὶ διαφόρου τοῦ ἐν τῇ ἀδείᾳ ἱδρύσεως ἀναγραφομένου, ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον ὁ ὑπὲρ οὗ ἡ ἄδεια ἱδρύσεως δὲν ἐπιθυμεῖ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἱδρυθέντος πρατηρίου.

7. Πρατήρια λειτουργοῦντα πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ)204250)67 κανονιστικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν δύνανται προσαρμοζόμενα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, νὰ τύχωσι νέας ἀδείας ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὑπὲρ οὗ μέχρι τοῦδε ἡ ἄδεια λειτουργίας ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ, τυχὸν κατεχομένων ὑπ' αὐτοῦ πρατηρίων.

8. Ὑποβληθεῖσαι αἰτήσεις διὰ τὴν χορήγησιν ἀδειῶν ἱδρύσεως πρατηρίων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ὑπ' ἀριθ. 204250)67 καὶ 175800)68 κανονιστικῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐξετάζονται ὡς κάτωθι:

α) Αἰτήσεις, ἐφ' ὧν οὐδεμία ἔγγραφος ἔγκρισις περὶ καταλληλότητος θέσεως πρὸς τὸν σκοπὸν ἱδρύσεως πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων δεσμεύουσα καθ' οἱονδήποτε τρόπον τὴν ὑπηρεσίαν, ἐκοινοποιήθη, ἐξετάζονται ἐξ ὑπαρχῆς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

β) Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἔχουσι κοινοποιηθῇ μέχρι τῆς ἡμερομηνίας λήψεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 115290)16.4.70 τηλεγραφικῆς ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐγκρίσεις περὶ καταλληλότητος θέσεως πρατηρίων, αἱ σχετικαὶ αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων, δέον ὅπως προωθῶνται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (ἔκδοσις ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου), ἐφ' ὅσον οἱ ἐνδιαφερόμενοι μέχρι τῆς ἡμερομηνίας κοινοποιήσεως αὐτοῖς τῆς ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 115290)16.4.70 τηλεγραφικῆς ἐντολῆς, εἰδοποιήσεως, προέβησαν εἰς μίαν τῶν κάτωθι ἐνεργειῶν:

αα) Εἰς τὴν διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως πρατηρίου ἀγορὰν ἀκινήτου βάσει ὁριστικοῦ συμβολαίου ἢ συμβολαιογραφικοῦ προσυμφώνου.

ββ) Εἰς τὴν διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως πρατηρίου, μίσθωσιν ἀκινήτου βάσει συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου ἢ ἰδιωτικοῦ τοιούτου φέροντος βεβαίαν χρονολογίαν (ὡς τοιαύτης θεωρουμένης τῆς τυχὸν εἰς οἱανδήποτε δημοσίαν ὑπηρεσίαν καὶ δι' οἱονδήποτε λόγον καταθέσεώς του) ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τοῦτο δὲν περιέχει ὅρον καθ' ὃν ἡ ὑποχρέωσις τοῦ μισθωτοῦ περὶ καταβολῆς μισθώματος εἰς τὸν ἐκμισθωτὴν ἄρχεται ἀπὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας ἱδρύσεως, τοῦ πρατηρίου ἢ τῆς ἀδείας λειτουργίας αὐτοῦ.

γ) Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἔχουσι κοινοποιηθῇ μέχρι τῆς ἡμερομηνίας λήψεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ)115290)16.4.1970 τηλεγραφικῆς ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἄδειαι ἱδρύσεως πρατηρίων, αἱ σχετικαὶ αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων δέον ὅπως προωθῶνται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (ἔκδοσις ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου), ἐφ' ὅσον οἱ ἐνδιαφερόμενοι, μέχρι τῆς ἡμερομηνίας κοινοποιήσεως αὐτοῖς τῆς ὑπὸ τῆς ὡς ἄνω τηλεγραφικῆς ἐντολῆς, εἰδοποιήσεως, προέβησαν εἰς μίαν τῶν κάτωθι ἐνεργειῶν:

αα) Εἰς τὴν διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἄδεια ἱδρύσεως πρατηρίου, ἀγορὰν ἀκινήτου βάσει ὁριστικοῦ συμβολαίου ἢ συμβολαιογραφικοῦ προσυμφώνου.

ββ) Εἰς τὴν διὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἄδεια ἱδρύσεως πρατηρίου, μίσθωσιν ἀκινήτου βάσει συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου ἢ ἰδιωτικοῦ φέροντος βεβαίαν χρονολογίαν (ὡς τοιαύτης θεωρουμένης τῆς τυχὸν εἰς οἱανδήποτε δημοσίαν ὑπηρεσίαν καὶ δι' οἱονδήποτε λόγον καταθέσεώς του) ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τοῦτο δὲν περιέχει ὅρον, καθ' ὃν ἡ ὑποχρέωσις τοῦ μισθωτοῦ περὶ καταβολῆς μισθώματος εἰς τὸν ἐκμισθωτὴν ἄρχεται ἀπὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

γγ) Εἰς τὴν λῆψιν ἀδείας οἰκοδομῆς ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, καὶ

δδ) Εἰς τὴν ἔναρξιν ἐργασιῶν κατασκευῆς τοῦ πρατηρίου, ἀποδεικνυομένου τούτου διὰ σχετικῆς βεβαιώσεως τῆς οἰκείας Ἀστυναμικῆς Ἀρχῆς.

3) Πρατήρια τυχόντα ἀδείας λειτουργίας βάσει τῶν ὑπ' ἀριθ. 204250)1967 καὶ 175800)1968 Κανονιστικῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν δὲν ὑπόκεινται εἰς προσαρμογὴν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 28.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰουνίου 1970

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΒΑΛΛΗΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 465

Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν, καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334)55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριτρόχων αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 511)1970 «περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 394)70 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ἄρθρον 1.

Ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία ἀντλιῶν.

Οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατῳκημένων ἐν γένει περιοχῶν ὡς καὶ τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν, ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν κατωτέρω διατάξεων.

Ἄρθρον 2.

Γενικὸς ὁρισμός.

Ὡς πρατήρια ἐν γένει χαρακτηρίζονται ἐγκαταστάσεις μέσῳ τῶν ὁποίων διὰ τῶν ἑκάστοτε ἰσχυόντων μέσων μετρήσεως καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος εἶναι ἐπιτρεπτὴ ἡ παροχὴ ὑγρῶν καυσίμων εἰς τροχοφόρα ὀχήματα κλπ., ὀνομάζονται δὲ αὗται ἐφεξῆς ἐν τῷ παρόντι «πρατήρια».

Ἄρθρον 3.

Κατηγορίαι πρατηρίων.

1. Ἀναλόγως τοῦ εἴδους τῶν χρησιμοποιουμένων ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου, τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς:

α) Πρατήρια διὰ μονίμων ἀντλιῶν, ἠλεκτρικῶν ἢ χειροκινήτων.

β) Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν, καὶ

γ) Πρατήρια διὰ μονίμων καὶ φορητῶν ἀντλιῶν.

2. Ἀναλόγως τῆς συνυπάρξεως ἢ μὴ ἑτέρας συναφοῦς ἐγκαταστάσεως τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς:

α) Πρατήρια ἁπλᾶ, τὰ χρησιμοποιούμενα μόνον πρὸς ἀνεφοδιασμὸν τῶν ὀχημάτων διὰ ὑγρῶν καυσίμων, καὶ

β) Πρατήρια σταθμῶν ἐξυπηρετήσεως αὐτοκινήτων, τὰ διαθέτοντα καὶ ἐγκαταστάσεις πλύσεως καὶ λιπάνσεως ὀχημάτων, τὰ ἄλλως ἀποκαλούμενα SERVICE — STATION.

3. Ἀναλόγως τῆς χρήσεώς των τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς:

α) Πρατήρια ἰδιωτικῆς χρήσεως, τὰ χρησιμοποιούμενα δι' ἐξυπηρέτησιν ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς τὸν ὑπὲρ οὗ ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, καὶ

β) Πρατήρια δημοσίας χρήσεως, τὰ χρησιμοποιούμενα δι' ἐξυπηρέτησιν οἱουδήποτε ὀχήματος.

Ἄρθρον 4.

Ἀποστάσεις πρατηρίων.

1. Ὡς ἀπόστασις μεταξὺ δύο πρατηρίων λειτουργούντων ἢ ὑπὸ ἵδρυσιν, θεωρεῖται ἡ τοιαύτη ἡ μετρουμένη παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ καὶ μεταξὺ τῶν ἀξόνων συμμετρίας, ὡς οὗτοι σημειοῦνται ἐν τοῖς σχεδίοις, ἤτοι τῶν μέσων τῶν τραπεζοειδῶν νησίδων.

2. Ὡς ἀπόστασις πρατηρίων ἀπὸ οἱασδήποτε θέσεως νοεῖται ἡ ἀπόστασις τοῦ ἄξονος συμμετρίας αὐτοῦ ἀπὸ τῆς θέσεως ταύτης.

Ἄρθρον 5.

Θέσις πρατηρίων.

1. Θέσις τις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἵδρυσιν πρατηρίου, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς λειτουργίας τούτου δὲν παρακωλύεται ἡ ἐπὶ τῆς πρὸ αὐτοῦ ὁδοῦ κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων μὴ ἐπιτρεπομένης τῆς ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας αὐτοῦ εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α) Εἰς ἀποστάσεις μικροτέρας τῶν 200 μ., 150 μ. καὶ 70 μ., διὰ τας περιπτώσεις πρατηρίων ἐπὶ ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν καὶ δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν ἀντιστοίχως, ἀπὸ θέσεων καμπυλότητος ἢ ἀναστροφῆς τῆς κλίσεως τῶν ὁδῶν καὶ μόνον ἐφ' ὅσον παρακωλύεται ἡ ὁρατότης. Αἱ ἀποστάσεις ἐν προκειμένῳ μετρῶνται ἀπὸ τοῦ σημείου τομῆς τῆς διχοτόμου τῆς γωνίας τῆς σχηματιζομένης ἐκ τῆς τομῆς τῶν προεκτάσεων τῶν εὐθυγράμμων τμημάτων τῶν ἀξόνων τῆς ὁδοῦ μετὰ τοῦ ἄξονος αὐτῆς.

β) Εἰς ἀποστάσεις μικροτέρας τῶν 200 μέτρων διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐπὶ ἐθνικῶν, 150 μέτρων διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐπὶ ἐπαρχιακῶν καὶ 70 μέτρων διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐπὶ δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν, ἀπὸ τοῦ σημείου συναντήσεως τῶν ἀξόνων τῆς ἐφ' ἧς τὸ πρατήριον ὁδοῦ καὶ ἑτέρας τοιαύτης ἢ ἀπὸ τῆς ἀρχῆς ἢ τοῦ τέρματος τῆς διατάξεως κυκλοφοριακῆς συνδέσεως σταθμῶν διοδίων καὶ πλατυσμάτων (PARKING).

γ) Ὅταν ἡ ἀπόστασις πρατηρίου ἀπὸ ἑτέρου ἐκτὸς κατῳκημένης περιοχῆς, εὑρισκομένου καὶ ἐπὶ τῆς ἐφ' ἧς τοῦτο πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ εἶναι μικροτέρα:

αα) Τῶν 15.000 μ. διὰ τὴν περίπτωσιν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου τῆς χώρας.

ββ) Τῶν 5.000 μ. διὰ τὴν περίπτωσιν ἐθνικῶν ὁδῶν δευτερεύοντος δικτύου τῆς χώρας καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν.

γγ) Τῶν 500 μ. διὰ τὴν περίπτωσιν δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν.

δ) Ὅταν ἡ ἀπόστασις πρατηρίων ἀπὸ ὁρίου τινὸς κατῳκημένης περιοχῆς ὡς τοῦτο καθορίζεται, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 301)64 Β. Δ)τος, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, εἶναι μικροτέρα:

αα) Τῶν 200 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου.

ββ) Τῶν 120 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ δευτερεύοντος δικτύου.

γγ) Τῶν 100 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις ἐπαρχιακῶν ὁδῶν.

δδ) Τῶν 50 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν.

Θέμα ἐλαχίστης ἀποστάσεως μεταξὺ πρατηρίων διαχωριζομένων ὑπὸ κατῳκημένης τινος περιοχῆς δὲν ὑφίσταται.

Ἐν ᾗ περιπτώσει ἡ κατῳκημένη περιοχὴ δὲν ἔχει χαρακτηρισθῆ ὡς τοιαύτη ἑκατέρωθεν τῆς ὁδοῦ, ἀλλ' ἐπὶ τῆς μιᾶς μόνον πλευρᾶς αὐτῆς, ὁ περιορισμὸς τῆς ἐλαχίστης μεταξὺ πρατηρίων ἀποστάσεως, ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς μὴ χαρακτηρισθείσης ὡς κατῳκημένης περιοχῆς.

ε) Ὅταν ἡ ἀπόστασις πρατηρίου ἀπὸ τοῦ ἄκρου τεχνικοῦ ἔργου τῆς ὁδοῦ, μὴ δυναμένου νὰ διαπλατυνθῆ, εἶναι μικροτέρα κατὰ περίπτωσιν τῶν ὡς ἄνω περιπτ. (δ) ἐλαχίστων ἀποστάσεων.

Ὅταν ἡ διαπλάτυνσις εἶναι δυνατὴ κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, ἡ σχετικὴ δαπάνη βαρύνει τὸν πρατηριοῦχον.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις καὶ ἡ λειτουργία πρατηρίου εἰς τὰς ἀκολούθους περιπτώσεις:

α) Ἐν γειτνιάσει πρὸς ἐγκατάστασιν, ἡ λειτουργία τῆς ὁποίας προϋποθέτει χρῆσιν φλογὸς ἢ οἱασδήποτε μορφῆς ἔνασμα καὶ μόνον ὅταν αἱ ἑστίαι ἀπέχωσι τῶν θέσεων τῶν ἀντλιῶν τῶν φρεατίων πληρώσεως τῶν δεξαμενῶν ἢ τῶν ἐπιστομίων ἐξαερώσεως αὐτῶν ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 30 μέτρων.

Ἡ προϋπόθεσις αὕτη δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ προκειμένου περὶ ἑστιῶν ἑστιατορίων, κλιβάνων ἀρτοποιείων καὶ λεβητοστασίων κεντρικῶν θερμάνσεων, ἐφ' ὅσον αὗται ἐγκαθίστανται ἐντὸς ἰδιαιτέρου διαμερίσματος μὴ ἔχοντος ἄμεσον ἐπικοινωνίαν μετὰ τοῦ πρὸ πρατηρίου χώρου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν.

β) Εἰς θέσεις πλησίον Ἐκπαιδευτηρίων, Ναῶν, Νοσηλευτικῶν Ἱδρυμάτων, Κινηματογράφων ἢ Θεάτρων καὶ μόνον ἐφ' ὅσον αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως ἢ ἐπιταχύνσεως ἐκτείνονται πρὸ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου τούτων.

γ) Εἰς μικροτέραν τῶν 200 μέτρων ἀπόστασιν μεταξὺ τοῦ περιγράμματος ἀρχαιολογικῶν χώρων καὶ τοῦ πρατηρίου, ὡς τοιούτου λογιζομένου τοῦ παραλληλογράμμου μὲ πλάτος τὸ τοιοῦτον τῆς ὑποχρεωτικῆς προσόψεως καὶ ὕψος τὸ προκῦπτον μέχρι τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς, καὶ πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἐξ ἄλλων τινῶν διατάξεων δὲν ὑφίσταται ἕτερος περιορισμός.

δ) Ἐπὶ τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου ἔνθα ἡ ἐλαχίστη μεταξὺ πρατηρίων ἀπόστασις ὁρίζεται συμφώνως τῇ παρ. 1 (γ) τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰς 15.000 μ. ἐπιτρέπεται, μετὰ τὴν συμφώνως τῷ παρόντι ἵδρυσιν ἑνὸς (τοῦ πρώτου)

πρατηρίου, ἡ ἵδρυσις καὶ ἑτέρων τοιούτων ἑκατέρωθεν αὐτοῦ ἐπὶ συνεχομένων οἰκοπέδων ἐχόντων ἐλαχίστην πρόσοψιν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ 80 μ. δημιουργουμένης οὕτως ὁμάδος πρατηρίων ἐκτεινομένων 500 μ. τὸ πολὺ πρὸ ἢ καὶ μετὰ τὸ ἀρχικόν. Ἡ ὁμὰς πρατηρίων δέον νὰ ἔχῃ κοινὴν σύνδεσιν μετὰ τῆς ὁδοῦ, ἤτοι κοινὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον κατὰ στάδιον ἀναπτύξεως αὐτῆς. Ἡ κεντρικὴ νησὶς πρασιᾶς ἐπεκτείνεται ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἔμπροσθεν ἁπάντων τῶν πρατηρίων.

Πᾶσα νέα ἐγκατάστασις πρατηρίου εἰς μίαν ὁμάδα, συνεπάγεται τὴν οἰκονομικὴν ἐπιβάρυνσιν τοῦ ἐγκαθιστῶντος διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀπαιτουμένων ἐργασιῶν τροποποιήσεως τῆς συνδέσεως μετὰ τῆς ὁδοῦ πρὸς ἐξυπηρέτησιν ὁλοκλήρου τῆς ὁμάδος πρατηρίων, ὑπὸ τὴν νέαν της μορφήν.

ε) Ἐν περιπτώσει πρατηρίου ἐπὶ διαμπεροῦς οἰκοπέδου, ἔχοντος πρόσοψιν ἐπὶ δύο ὁδῶν παραλλήλου ὁδεύσεως, ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις καὶ ἡ λειτουργία τοῦ πρατηρίου ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν ὁδῶν, ἐφαρμοζομένου ἑφ' ἑκάστης ὁδοῦ τοῦ ἰσχύοντος τύπου κυκλοφοριακῆς συνδέσεως, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀπαγορεύσεως. διὰ καταλλήλου περιφράξεως καὶ ἀνισοσταθμίας, τῆς ἐπικοινωνίας ἀπὸ τῆς μιᾶς εἰς τὴν ἑτέραν ὁδὸν μέσῳ τοῦ πρατηρίου. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, αἱ περὶ ἐλαχίστης ἀποστάσεως οἰκοδομικῶν γραμμῶν διατάξεις ὡς καὶ αἱ τοιαῦται περὶ ἐλαχίστων ἀποστάσεων τῶν πρατηρίων, ἐφαρμόζονται ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν ὁδῶν.

στ) Γενικῶς εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια ἐπιβάλλεται ἡ περίφραξις τοῦ περιβάλλοντος ταῦτα χώρου τηρουμένων τῶν ἐν τῇ πολεοδομικῇ νομοθεσίᾳ διατάξεων, πρὸς παρεμπόδισιν τῆς εἰσόδου εἰς τὴν ὁδὸν καὶ ἐξόδου ἐκ ταύτης τῶν ὀχημάτων μέσῳ τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἄρθρον 6.

Τεχνικοὶ ὅροι ἱδρύσεως.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ διὰ τῶν ἐφεξῆς ἱδρυομένων πρατηρίων παροχὴ καυσίμων εἰς ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ σταθμεύοντα ὀχήματα, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ καὶ ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας των.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις καὶ ἡ λειτουργία πρατηρίων, ὧν αἱ ἀντλίαι εὑρίσκονται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν ἀπὸ τοῦ ἄξονος τοῦ διαδρόμου δουλείας διελεύσεως τῶν γραμμῶν μεταφορᾶς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τάσεως 66.000, 150.000 καὶ 380.000 βόλτ.

3. Ἡ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πρατηρίου δι' ἁπλῆς ἀντλίας πετρελαίου ἐπιτρέπεται, τῆς ἐγκαταστάσεως ταύτης ὑποκειμένης εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ θεωρουμένης ὁμοίως ὡς πρατηρίου.

4. Κυροῦνται τὰ συνοδεύοντα τὸ παρὸν σχεδιαγράμματα διαμορφώσεως τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως πρατηρίων καὶ λοιπῶν ἐν Κεφαλαίῳ Δ' τοῦ παρόντος, ἐγκαταστάσεων, συνταχθέντα ὡς ὑποδείγματα, ἀπὸ τοῦ ἀριθ. 101 ἕως 109 ἐφαρμοζόμενα ὡς κάτωθι:

α) Σχέδιον 101

Διὰ πρατήρια καὶ λοιπὰς ἐγκαταστάσεις ἐπὶ ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ δευτερεύοντος δικτύου, ἐκτὸς ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ἢ κατῳκημένων περιοχῶν. Εἰς ταῦτα ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις διαμορφοῦται ὡς κάτωθι:

Εἰς τὸ κέντρον τῆς συνδέσεως κατασκευάζεται τραπεζοειδὴς νησὶς πρασιᾶς πλάτους 4,00 μ. μὲ τὰς συγκλινούσας πλευρὰς ὑπὸ γωνίαν 30° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ καὶ τὴν κάτω βάσιν μήκους 30,00 μ. τοὐλάχιστον εἰς ἀπόστασιν 2,50 μ. ἀπὸ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος. Ἔμπροσθεν τῆς νησίδος ταύτης κατασκευάζεται πεζοδρόμιον πλακοστρωμένον πλάτους 1,00 μ. μεταξὺ δὲ τούτου καὶ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος ἀρίεται οὐδετέρα ζώνη φέρουσα διαγράμμισιν. Ἑκατέρωθεν τῆς νησίδος, διαμορφοῦνται ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος, πλάτους 5,00 μ. ὑπὸ γωνίαν 30° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, ἐν συνεχείᾳ δὲ αὐτῶν αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως καὶ ἐπιταχύνσεως ἐλαχίστου μήκους 60,00 μ. ἑκάστη, ἐκτὸς τοῦ ὁδοστρώματος, πλάτους 0—4,00 μ. Πέραν τῶν ζωνῶν τούτων κατασκευάζεται ἔρεισμα συμπεπιεσμένον πλάτους 1,50 μ.

Παρὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον κατασκευάζονται δύο πλευρικαὶ πρασιαί.

Ἡ νησὶς ἀντλιῶν τοποθετεῖται εἰς ἀπόστασιν 3,50 μ. τοὐλάχιστον ἀπὸ τῆς κεντρικῆς νησίδος.

Αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως καὶ ἐπιταχύνσεως, ἡ εἴσοδος καὶ ἡ ἔξοδος ὡς καὶ ἡ οὐδετέρα ζώνη ἐπιστρώνυνται δι' ὁδοστρώματος ὁμοίου τύπου πρὸς τὸ τῆς ὁδοῦ. Ὁ ὑπόλοιπος χῶρος τοῦ πρατηρίου ἐπιστρώννυται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ τύπου τούτου κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἀπαιτεῖται ἐλάχιστον μῆκος προσόψεως οἰκοπέδου 50,00 μ.

Πλήρης σήμανσις ὁριζόντιος καὶ κατακόρυφος, κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων, ἐξασφαλίζει τὴν κυκλοφορίαν εἰς τὴν θέσιν τῆς συνδέσεως.

Ἐπὶ τῆς κεντρικῆς νησίδος πρασιᾶς, εἰς ἀπόστασιν 5,00 μ. ἀπὸ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος ἐπιτρέπεται ἡ τοποθέτησις ἑνὸς ἱστοῦ ὕψους 5,00 μ. μετ' ἐπιγραφῆς ἢ σήματος τῆς Ἑταιρείας Πετρελαιοειδῶν μεγίστων διαστάσεων 1,00 Χ 1,50 μ.

β) Σχέδιον 102

Διὰ πρατήρια καὶ λοιπὰς ἐγκαταστάσεις ἐπὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν ὡς αὗται καθωρίσθησαν διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδοθέντων εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ Ν. 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἐκτὸς ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ἢ κατῳκημένων περιοχῶν. Εἰς ταῦτα ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις διαμορφοῦται ὡς κάτωθι:

Αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως καὶ ἐπιταχύνσεως ἔχουσιν ἐλάχιστον μῆκος 45,00 μ. Ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος διαμορφοῦνται μὲ κλίσιν 45° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ κάτω βάσις τῆς τραπεζοειδοῦς νησίδος προβλέπεται ἐλαχίστου μήκους 20,00 μ.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου τούτου κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἀπαιτεῖται ἐλάχιστον μῆκος προσόψεως οἰκοπέδου 40,00 μ.

Κατὰ τὰ λοιπά, ὡς εἰς σχέδιον 101.

γ) Σχέδιον 103

Διὰ πρατήρια ἐπὶ ὑπεραστικῶν τμημάτων Κοινοτικῶν ἢ Δημοτικῶν ὁδῶν ἐκτὸς ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ἢ κατῳκημένων περιοχῶν ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις διαμορφοῦται ὡς κάτωθι:

Εἰς τὸ κέντρον τῆς συνδέσεως κατασκευάζεται τραπεζοειδὴς νησὶς πλακοστρωμένη, πλάτους 3,00 μ. μὲ τὰς συγκλινούσας πλευρὰς ὑπὸ γωνίαν 45° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ καὶ τὴν ἄνω βάσιν ἐλαχίστου μήκους 10,00 μ. Κατασκευάζεται μὲ τὴν κάτω βάσιν ἐν ἐπαφῇ πρὸς τὴν ἀκραίαν γραμμὴν τοῦ ἐρείσματος τῆς ὁδοῦ. Ἑκατέρωθεν τῆς νησίδος ταύτης κατασκευάζεται ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος μὲ πλάτος 3,00 μ. ἐλάχιστον καὶ 5,00 μ. μέγιστον καὶ ὑπὸ κλίσιν 45° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

Ἡ νησὶς ἀντλιῶν καυσίμων, ἐλαχίστου πλάτους 1,00 μ. τοποθετεῖται εἰς ἀπόστασιν 3,00 μ. τοὐλάχιστον ἀπὸ τῆς κεντρικῆς νησίδος.

Ἡ εἴσοδος, ἔξοδος καὶ χῶρος τοῦ πρατηρίου, ἐπιστρώνυνται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐπιχειρήσεως.

δ) Σχέδιον 104

Διὰ πρατήρια ἐπὶ ὁδῶν ἐντὸς Οἰκισμῶν, μὴ ἀποτελουσῶν τμήματα ἐθνικῶν ἢ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις διαμορφοῦται ὡς κάτωθι:

Εἰς τὸ κέντρον τῆς συνδέσεως κατασκευάζεται τραπεζοειδὴς νησὶς πλακοστρωμένη μὲ τὰς συγκλινούσας πλευρὰς ὑπὸ γωνίαν 45° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Τὸ πλάτος τῆς νησίδος εἶναι 1,00 μ., τὸ δὲ μῆκος τῆς ἄνω βάσεως 4,00 μ. τοὐλάχιστον. Ἑκατέρωθεν τῆς νησίδος κατασκευάζονται ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος μὲ πλάτος 3,00 μ. ἐλάχιστον καὶ 8,00 μ. μέγιστον καὶ ὑπὸ κλίσιν πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ 45°.

Ἡ νησὶς ἀντλιῶν καυσίμων ἐλαχίστου πλάτους 1,00 μ. τοποθετεῖται εἰς ἀπόστασιν 3,00 μ. τοὐλάχιστον ἀπὸ τῆς κεντρικῆς νησίδος.

Ἡ εἴσοδος, ἡ ἔξοδος καὶ ὁ χῶρος τοῦ πρατηρίου, ἐπιστρώννυνται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐπιχειρήσεως. Ἡ Κεντρικὴ νησὶς τοποθετεῖται ἐν ἐπαφῇ πρὸς τὴν γραμμὴν τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐλλείψει πεζοδρομίου ἐν ἐπαφῇ πρὸς τὴν οἰκοδομικὴν γραμμήν.

ε) Σχέδιον 105—109

Διὰ πρατήρια ἐπὶ ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου ὡς τοῦτο καθορίζεται ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

Συγκεκριμένως:

Σχέδιον 105

Διὰ πρατήρια ἐπὶ ὁδῶν ἐν εὐθυγραμμίᾳ, διπλῆς κατευθύνσεως πορείας, μετὰ μιᾶς λωρίδος κυκλοφορίας εἰς ἑκάστην κατεύθυνσιν πορείας. Εἰς ταῦτα ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις διαμορφοῦται ὡς κάτωθι:

Εἰς τὸ κέντρον τῆς συνδέσεως κατασκευάζεται τραπεζοειδὴς νησὶς πρασιᾶς μὲ τὰς συγκλινούσας πλευρὰς ὑπὸ γωνίαν 30° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, τὴν ἄνω βάσιν εἰς ἀπόστασιν 20,00 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ καὶ τὴν κάτω μήκους ἐλαχίστου 50,00 μ. εἰς ἀπόστασιν 3,50 μ. ἀπὸ τοῦ στερεοῦ ἐγκιβωτισμοῦ τῆς ὁδοῦ.

Ἑκατέρωθεν τῆς νησίδος διαμορφοῦνται ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος μὲ πλάτος 5,00 μ. καὶ ὑπὸ γωνίαν 30° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, ἐν συνεχείᾳ δὲ τούτων αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως καὶ ἐπιταχύνσεως, ἐλαχίστου μήκους 120,00 μ. καὶ πλάτους 3,50 μ., ἐκτὸς τοῦ πλάτους τῶν λωρίδων κυκλοφορίας, ἤτοι πέραν τοῦ στερεοῦ ἐγκιβωτισμοῦ τῆς ὁδοῦ.

Πέραν τῶν ζωνῶν ἐπιβραδύνσεως — ἐπιταχύνσεως κατασκευάζεται συμπεπιεσμένον ἔρεισμα πλάτους 1,50 μ. Παρὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον κατασκευάζονται δύο πλευρικαὶ πρασιαί. Ἡ νησὶς ἀντλιῶν καυσίμων τοποθετεῖται εἰς ἀπόστασιν 31,00 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ.

Πλήρης σήμανσις ὁριζόντιος καὶ κατακόρυφος, κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων, διασφαλίζει τὴν κυκλοφορίαν εἰς τὴν θέσιν τῆς συνδέσεως.

Ἐπὶ τῆς κεντρικῆς νησίδος πρασιᾶς εἰς ἀπόστασιν 5,50 μ. ἀπὸ τοῦ στερεοῦ ἐγκιβωτισμοῦ, ἐπιτρέπεται ἡ τοποθέτησις ἑνὸς ἱστοῦ ὕψους 5,00 μ. μετ' ἐπιγραφῆς ἢ σήματος τῆς Ἑταιρείας Πετρελαιοειδῶν, μεγίστων διαστάσεων 1,00Χ1,50 μ.

Αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως καὶ ἐπιταχύνσεως, ἡ εἴσοδος καὶ ἔξοδος ὡς καὶ ἡ οὐδετέρα ζώνη, ἐπιστρώννυται δι' ὁδοστρώματος ὁμοίου τύπου πρὸς τὸ τῆς ὁδοῦ. Ὁ ὑπόλοιπος χῶρος τοῦ πρατηρίου, ἐπιστρώννυται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου τούτου κυκλοφοριακῆς συνδέσεως, ἀπαιτεῖται ἐλάχιστον μῆκος προσόψεως οἰκοπέδου 80,00 μ.

Σχέδιον 106

Διὰ πρατήρια ἐπὶ ὁδῶν ἐν εὐθυγραμμίᾳ διπλῆς κατευθύνσεως πορείας μετὰ δύο ἢ περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας εἰς ἑκάστην κατεύθυνσιν.

Ἡ ἀπόστασις τῆς νησίδος ἀντλιῶν καυσίμων ὡς καὶ ἡ ἀπόστασις τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς μετρῶνται ἀπὸ τοῦ μέσου τοῦ πλάτους, ὅπερ καταλαμβάνουσιν αἱ λωρίδες κυκλοφορίας τῆς προσκειμένης κατευθύνσεως πορείας, ἐνῷ ἡ ἀπόστασις τῆς ἄνω βάσεως τῆς τραπεζοειδοῦς νησίδος πρασιᾶς μετρεῖται ἀπὸ τοῦ μέσου τοῦ συνολικοῦ πλάτους τῆς ὁδοῦ.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ὡς εἰς Σχέδιον 105.

Σχέδιον 107

Διὰ πρατήρια ὑγρῶν καυσίμων καὶ λοιπὰς ἐγκαταστάσεις ἐπὶ καμπύλων τμημάτων ὁδῶν διπλῆς κατευθύνσεως πορείας μετὰ μιᾶς λωρίδος κυκλοφορίας εἰς ἑκάστην κατεύθυνσιν.

Τὸ σχέδιον τοῦτο προβλέπει δύο περιπτώσεις:

Α) Ἐξωτερικῶς τῆς καμπύλης καὶ Β) Ἐσωτερικῶς τῆς καμπύλης.

Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις ἐφαρμόζεται τὸ Σχέδιον 105 προσαρμοζόμενον εἰς τὴν καμπύλην τῆς ὁδοῦ.

Σχέδιον 108

Διὰ πρατήρια ὑγρῶν καυσίμων καὶ λοιπὰς ἐγκαταστάσεις ἐπὶ καμπύλων τμημάτων ὁδῶν, διπλῆς κατευθύνσεως πορείας μετὰ δύο λωρίδων κυκλοφορίας ἀνὰ κατεύθυνσιν.

Καὶ τὸ σχέδιον τοῦτο προβλέπει δύο περιπτώσεις:

Α) Ἐξωτερικῶς τῆς καμπύλης καὶ Β) Ἐσωτερικῶς τῆς καμπύλης.

Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις ἐφαρμόζεται τὸ σχέδιον 106 προσαρμοζόμενον εἰς τὴν καμπύλην τῆς ὁδοῦ.

Σχέδιον 109

Διαλαμβάνει κατὰ πλάτος τομὰς τῆς ὁδοῦ εἰς θέσιν κυκλοφοριακῆς συνδέσεως πρατηρίων.

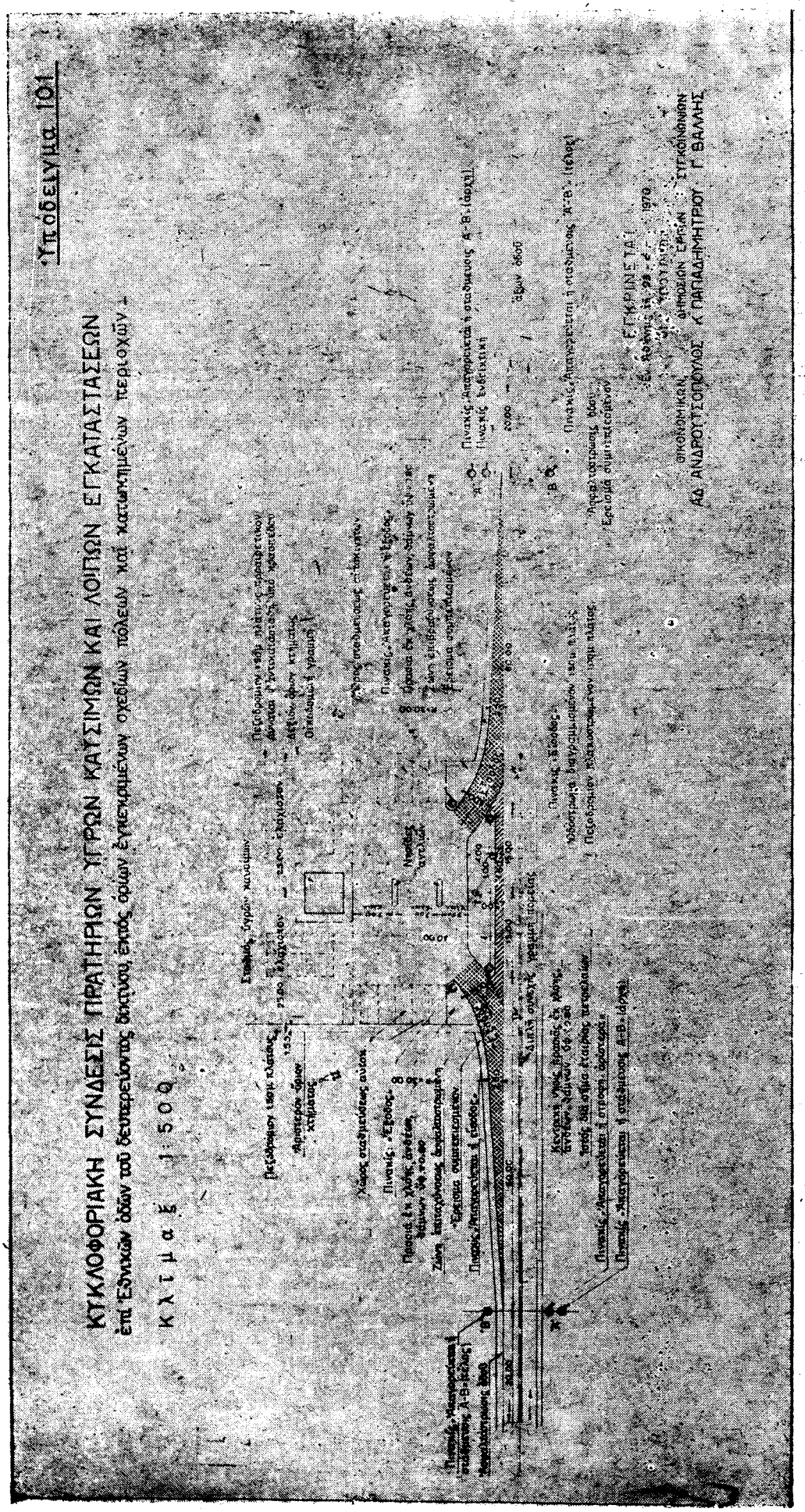
Τὸ ἔδαφος ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς οἰκοπεδικῆς ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου, διαμορφοῦται μὲ κλίσιν πρὸς τὰ ἔσω ἢ πρὸς τὰ πλάγια, οὕτως ὥστε τὰ ὄμβρια ὕδατα νὰ μὴ καταλύζουν τὴν ὁδόν, ἢ ἄλλως ἡ ἀποχέτευσις τούτων νὰ γίνεται δι' ὑπογείων ἀγωγῶν μέσῳ φρεατίων.

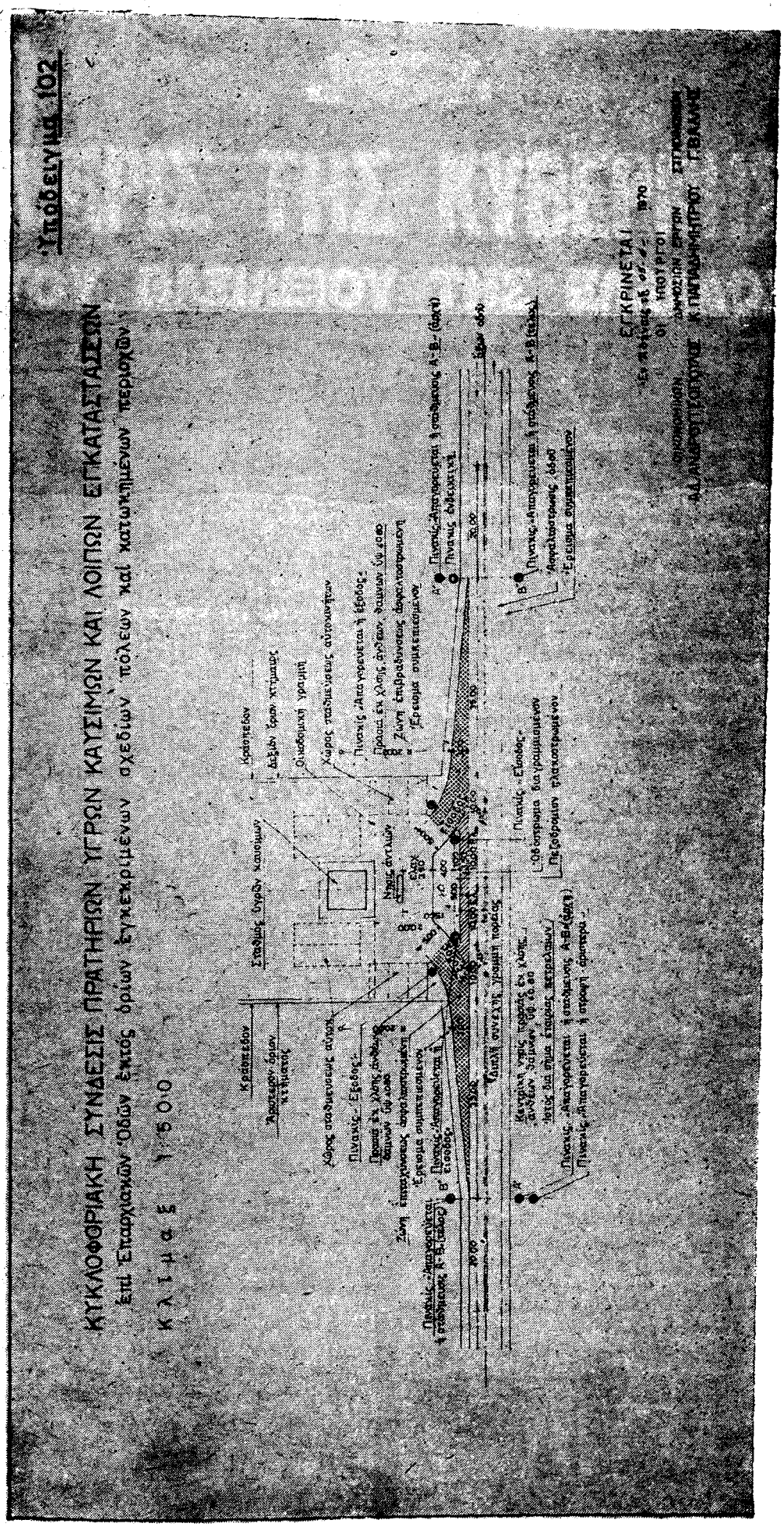
Αἱ ζῶναι ἐπιταχύνσεως—ἐπιβραδύνσεως κατασκευάζονται μὲ τὴν κατὰ πλάτος κλίσιν τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, τὰ δὲ ἐρείσματα μὲ κλίσιν 30)ο. Αἱ τάφροι τῆς ὁδοῦ εἰς τὰς θέσεις τῶν συνδέσεων συνεχίζονται δι' ὑπογείων ὀχετῶν μετὰ φρεατίων ἐπιθεωρήσεως, τὰ δὲ ὑπάρχοντα τεχνικὰ ἤτοι ὀχετοί, γεφυρίδια ἐπεκτείνονται πέραν τῆς καταλαμβανομένης ζώνης δαπάναις τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ πρατηρίου καὶ βάσει ὁδηγιῶν τῆς Ὑπηρεσίας.

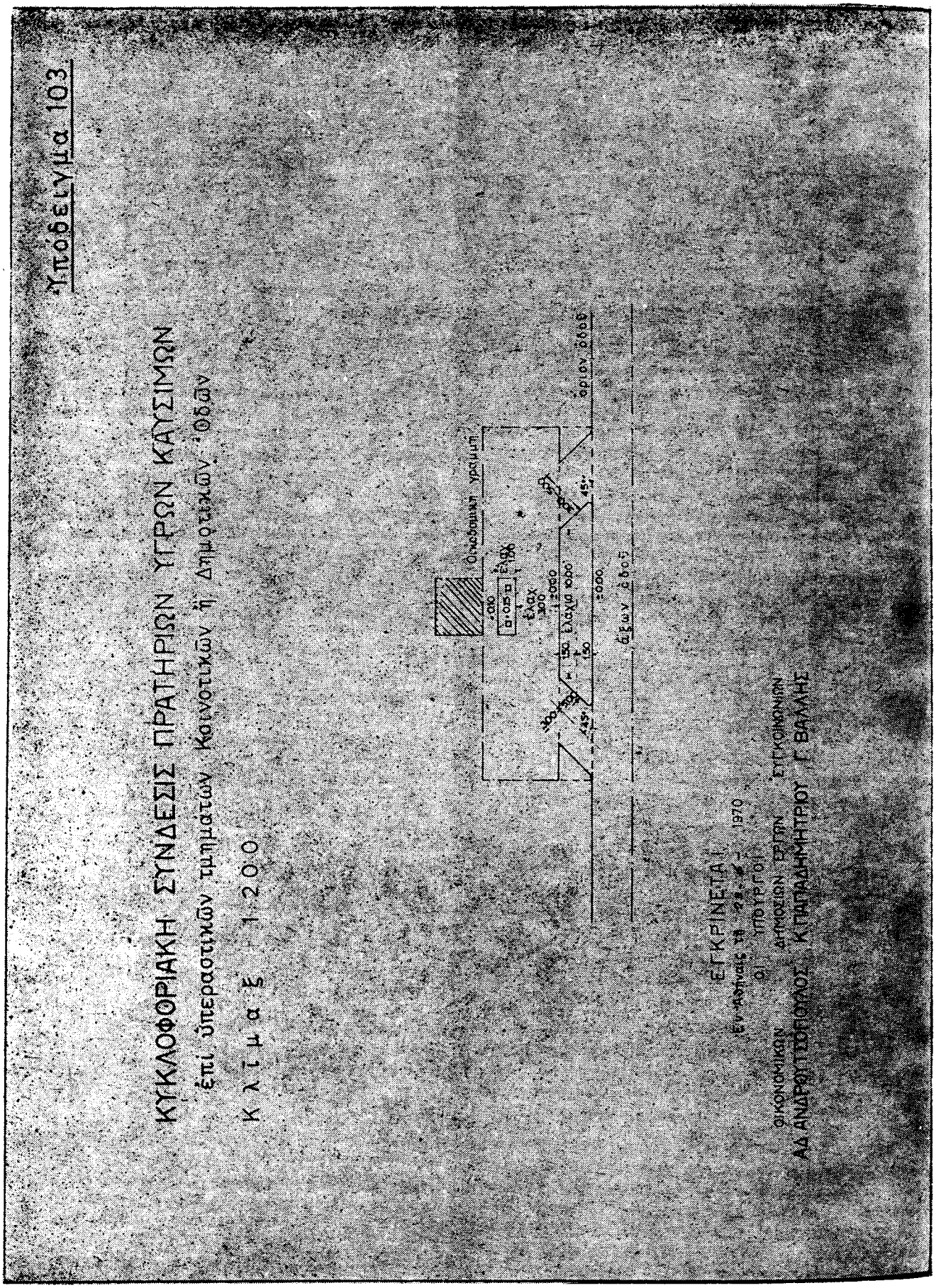
5. Ἐκ τῶν ἐν τοῖς ὡς ἄνω σχεδίοις ἐμφαινομένων, ἡ θέσις τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν δυναμένων, ἀναλόγως τῆς διατιθεμένης ἐκτάσεως, νὰ τοποθετηθῶσι νησίδων ἀντλιῶν καυσίμων εἶναι ἐνδεικτικαί.

6. Τὰ ἀρχιτεκτονικὰ σχέδια ὡς καὶ τὰ σχέδια συνδέσεως τῶν πρατηρίων μετὰ τῶν ὁδῶν ἐγκρίνονται, διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, ἐκτὸς ὁρίων σχεδίων πόλεων ἢ κατῳκημένων περιοχῶν ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Περιφερειακοῦ Δ)ντοῦ Δημοσίων Ἔργων, διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιπτώσεις ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Πολεοδομικοῦ Γραφείου.

Ἕκαστον πρατήριον ἐξυπηρετεῖ τὰ ὀχήματα τὰ κινούμενα ἐπὶ τῆς κατευθύνσεως τῆς προσκειμένης πρὸς τὸ πρατήριον, ἀπαγορευομένης τῆς ἐξυπηρετήσεως ὀχημάτων ἀντιθέτως κινουμένων.


Υπόδειγμα 101
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΚΛΙμαξ 1:500
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΤΑΙ
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΔ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΒΑΛΛΗΣ


Υπόδειγμα 102
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Κλίμαξ 1:5.000
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

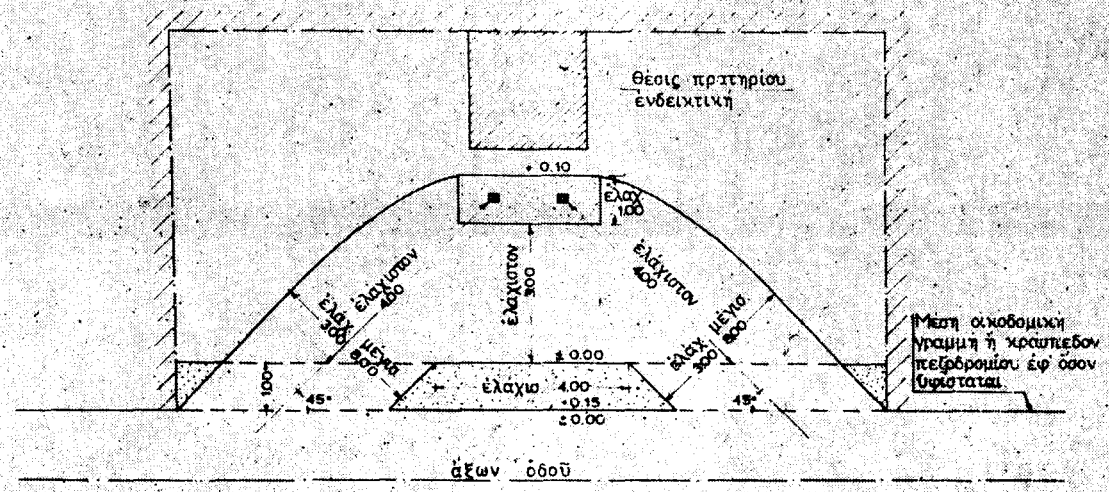

Υπόδειγμα 103
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
επί υπερασπιστικών τμημάτων Κοινοτικών ή Δημοτικών Οδών
Κλίμαξ 1:200
Ο.Δ.Ο.Υ.
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΑΝΑΡΩΤΗΣΙΣ ΒΑΛΛΗΣ

Ὑπόδειγμα 104

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ, ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ἐπί ἐντός Οἰκισμῶν Ὁδῶν μή ἀποτελουσῶν τμήματα Ἐθνικῶν ἤ Ἐπαρχιακῶν τοιούτων

Κλῖμαξ 1:100



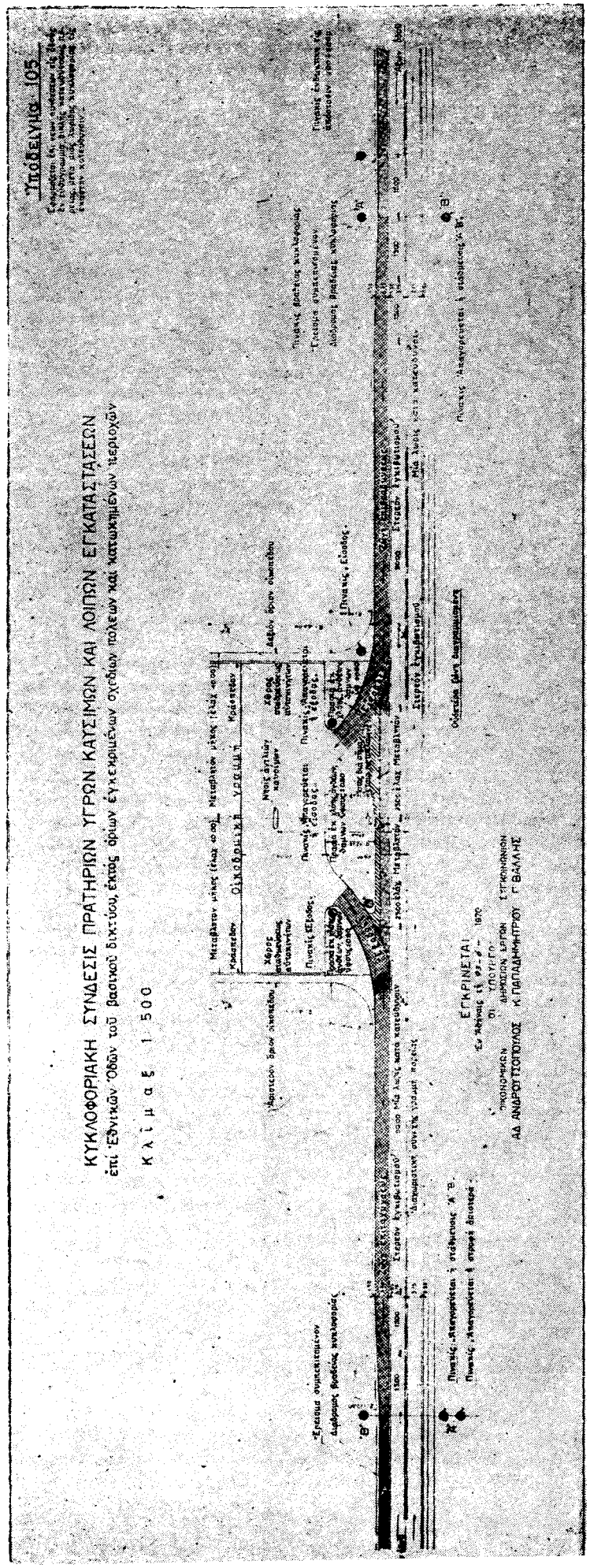
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

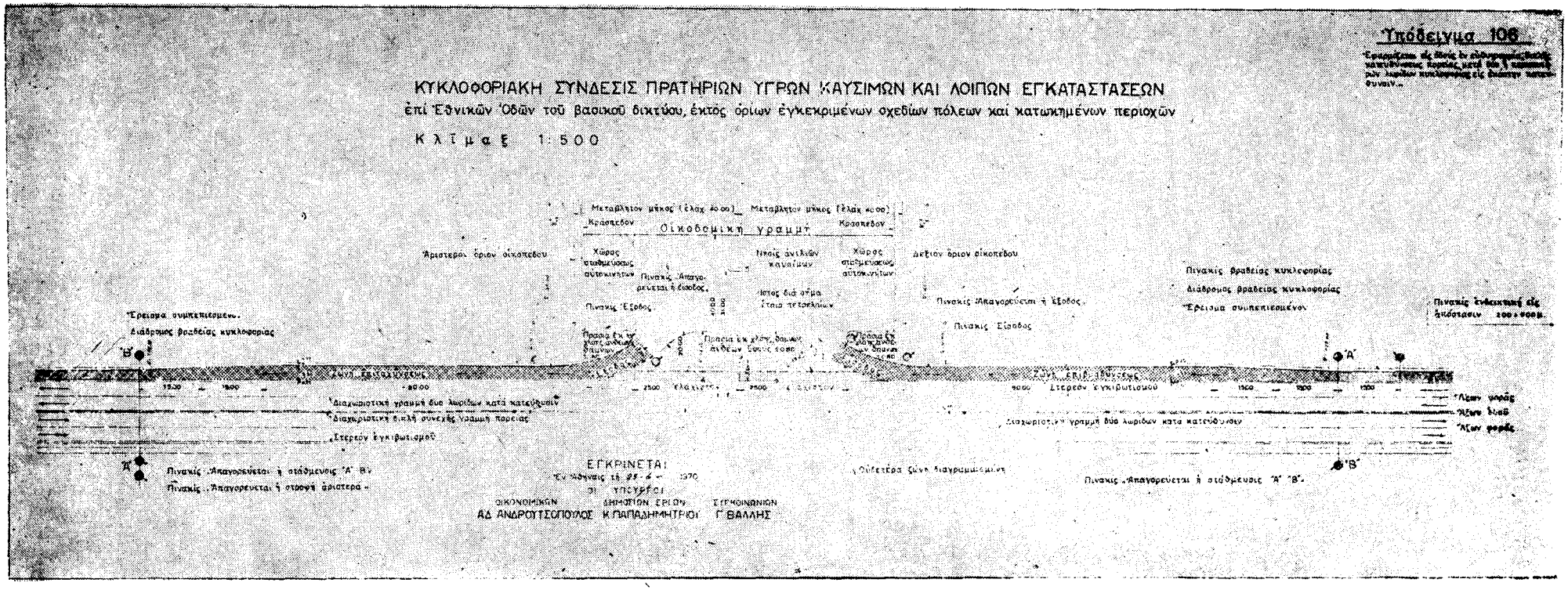
Ἐν Ἀθήναις τῇ 23-6- 1970

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ	Κ. ΓΑΓΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	Γ. ΒΑΛΛΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ


ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 105
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ἐπί Ἐθνικῶν Ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου, ἐκτός ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καί κατοικημένων περιοχῶν
Κλίμαξ 1:500
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΟΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΔ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΓΒΑΛΛΗΣ


Υπόδειγμα 106
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ἐπί Ἐθνικῶν Ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου, ἐκτός ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καί κατωκημένων περιοχῶν
Κλίμαξ 1:500
Οἰκοδομική γραμμή
Πίνακες ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις "Α" "Β"
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΔ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ ΒΑΛΛΗΣ

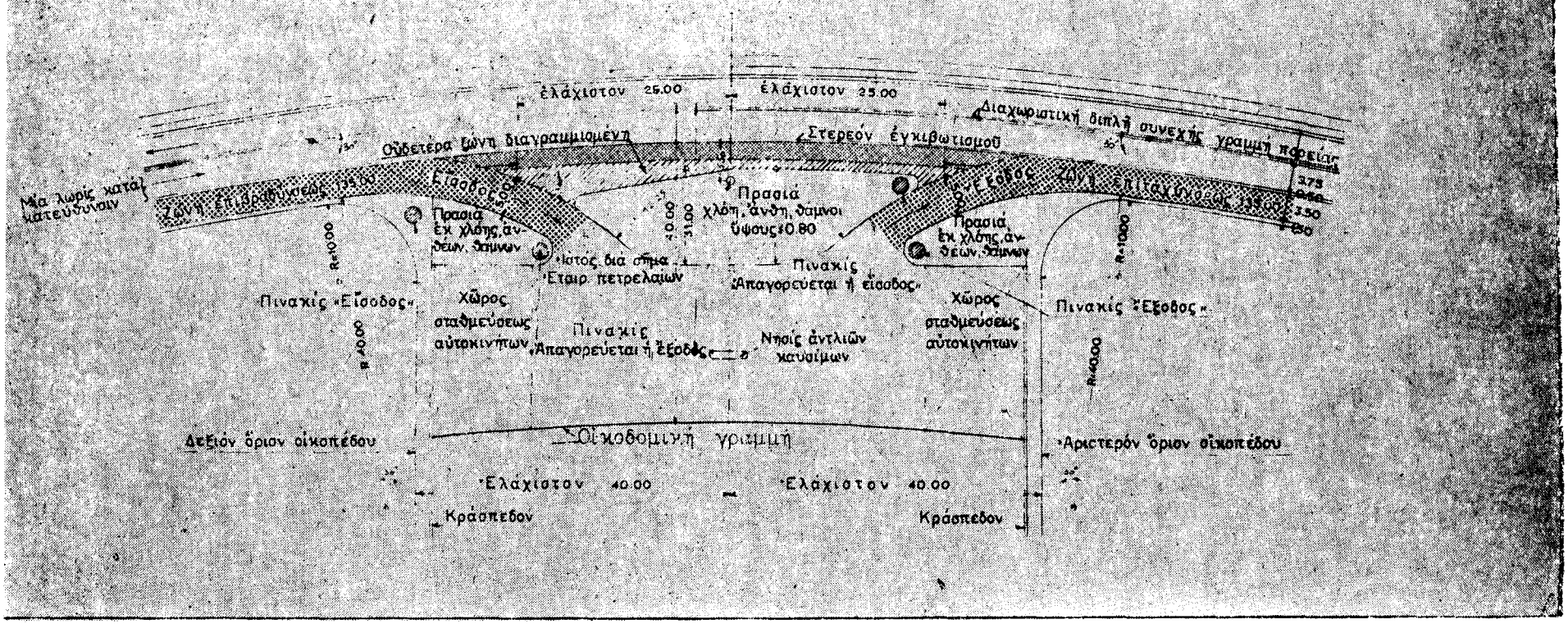
Ὑπόδειγμα 107

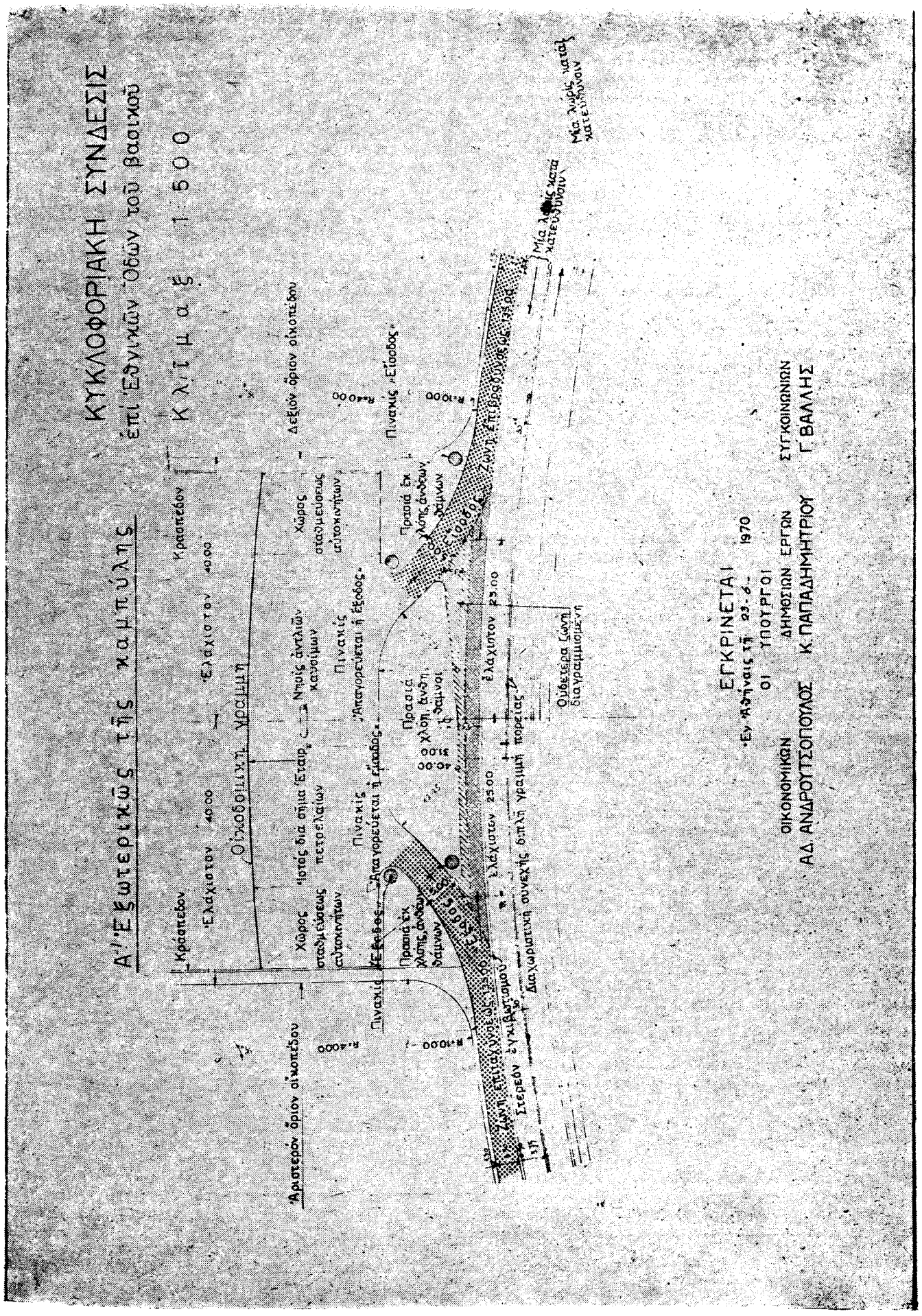
Ἐφαρμόζεται ἐπί καμπύλων τμημάτων ὁδῶν, διπλῆς κατευθύνσεως πορείας μετά μιᾶς λωρίδος κυκλοφορίας ἀνά κατεύθυνσιν πορείας.

ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

δικτύου, ἐκτός ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καί κατωκημένων περιοχῶν

Β' Ἐσωτερικῶς τῆς καμπύλης

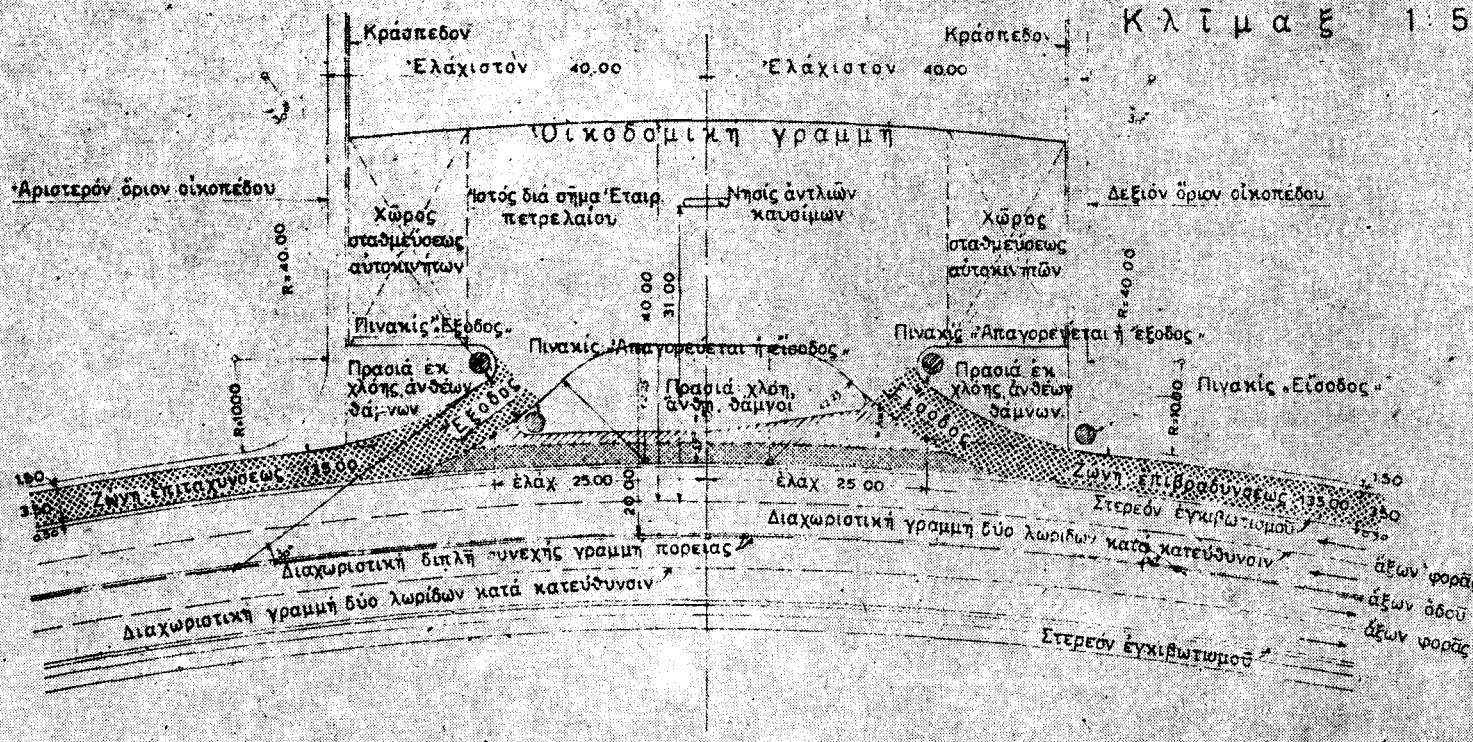



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ
ΕΠΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΒΑΣΙΚΟΥ
ΚΛΙΜΑΞ 1:500
Α' ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΣ ΤΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗΣ
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 23-6- 1970
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Α.Δ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ
Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γ. ΒΑΛΛΗΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ

Α! Ἐξωτερικῶς τῆς καμπύλης — ἐπί Ἐθνικῶν Ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικ

Κλῖμαξ 1:500



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23-8 1970

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

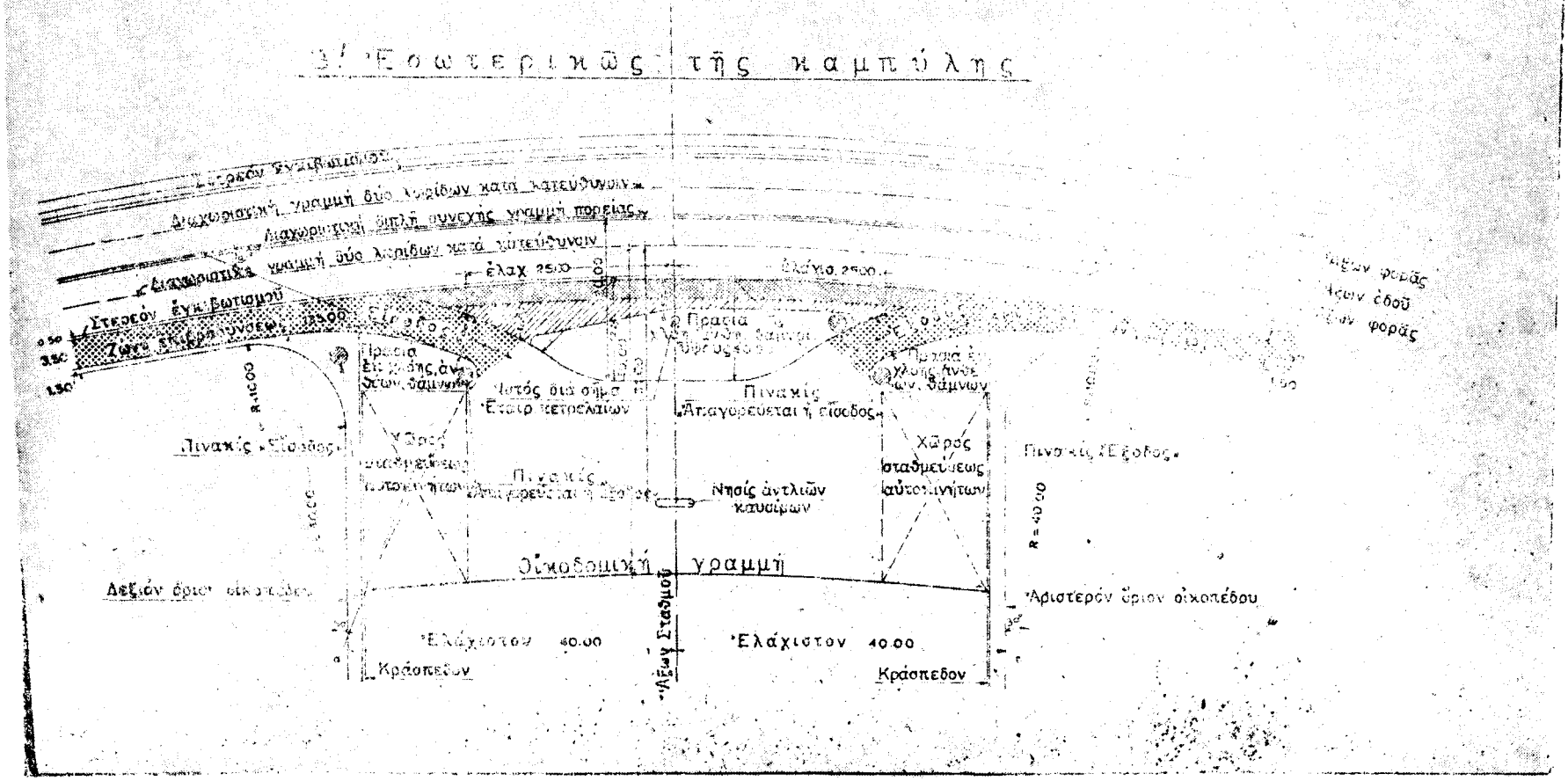
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ	Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	Γ. ΒΑΛΛΗΣ

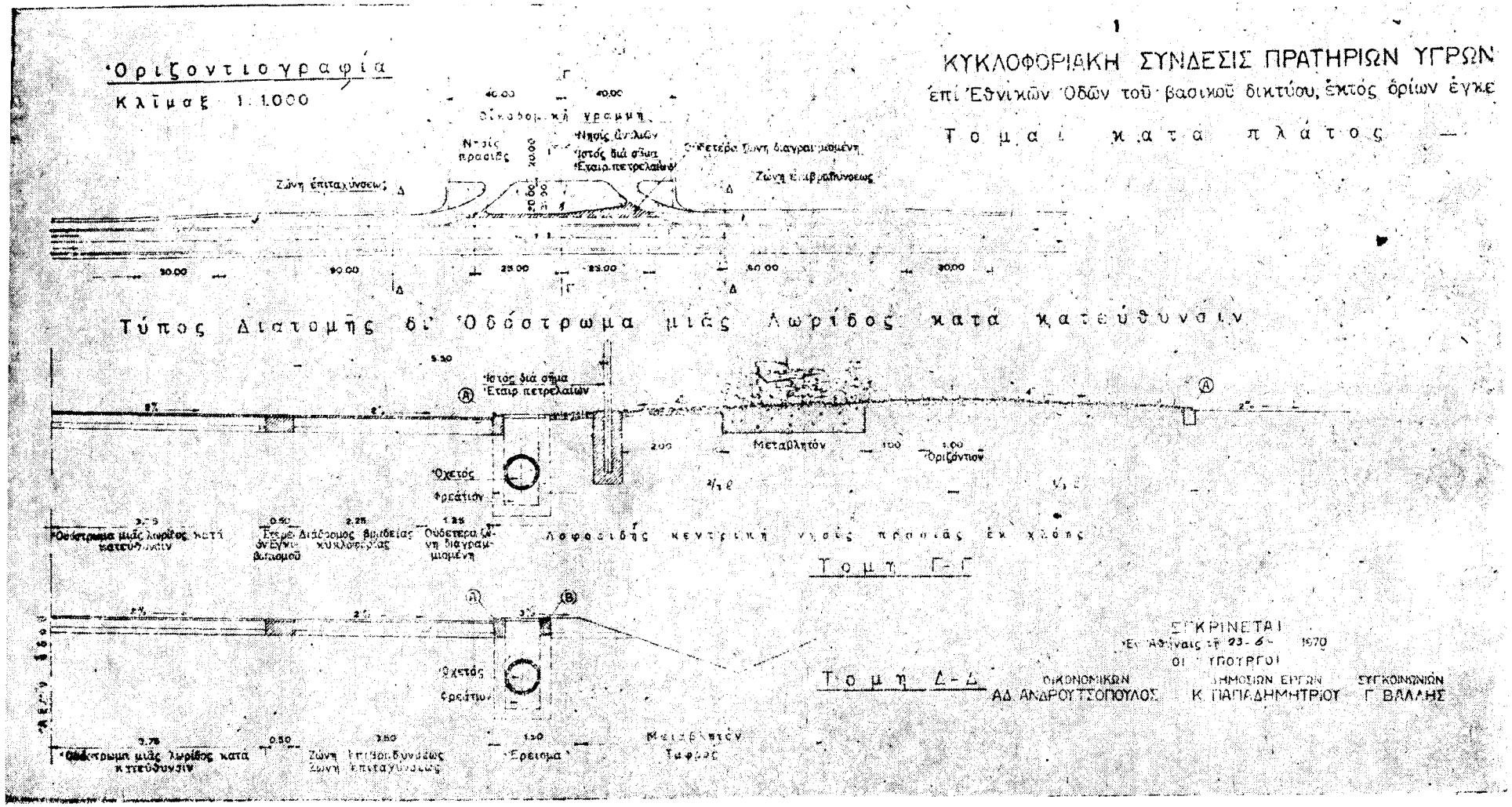
Ὑπόδειγμα 108

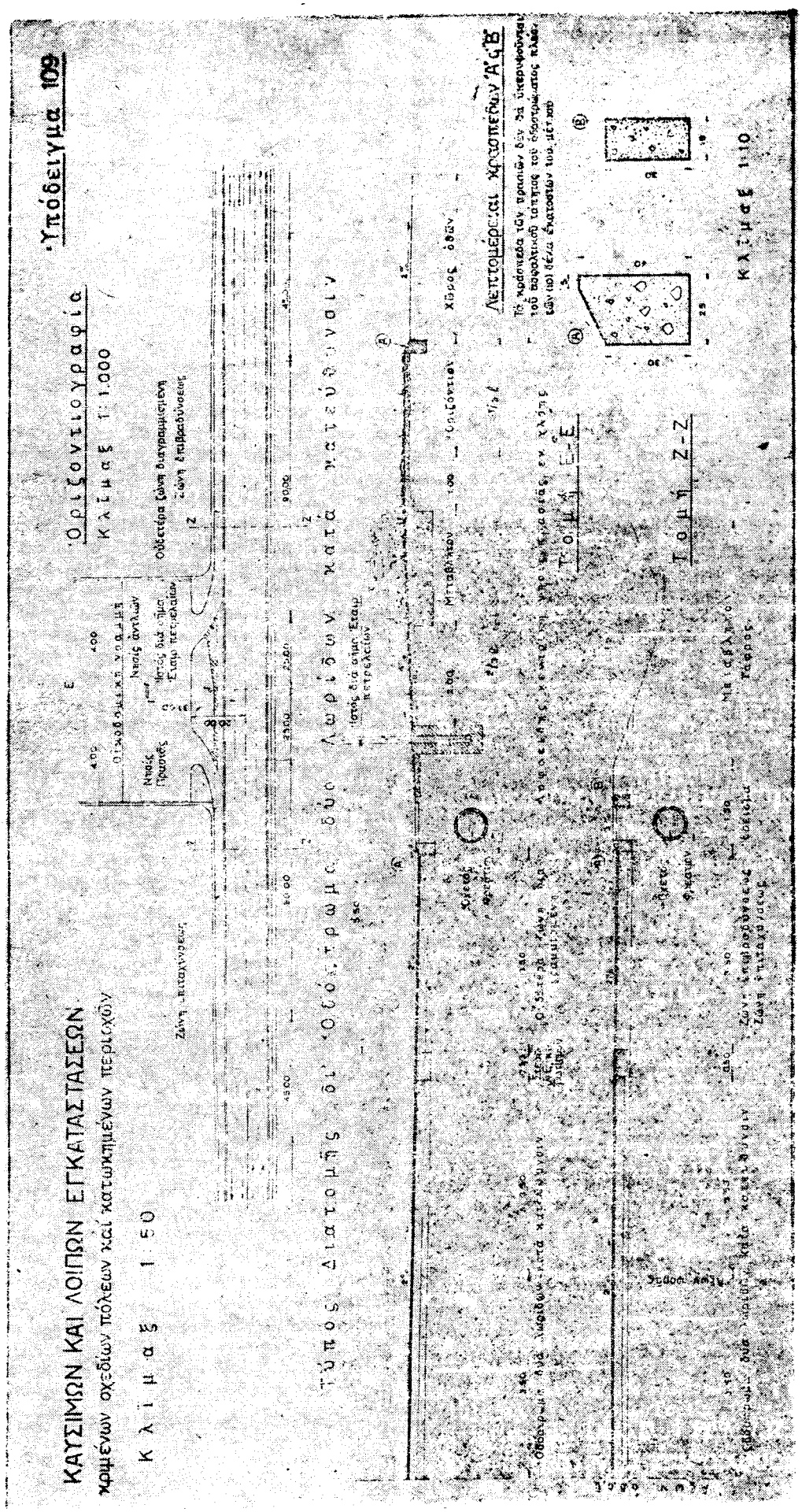
Ἐφαρμόζεται ἐπί καμπύλων τμημάτων ὁδῶν, διπλῆς κατευθύνσεως πορείας μετά δύο λωρίδων κυκλοφορίας ἀνά κατεύθυνσιν πορείας

ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

τύου, ἐκτός ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καί κατωκημένων περιοχῶν




ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ
ἐπὶ Ἐθνικῶν Ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου, ἐκτὸς ὁρίων ἐγκε
Τομαὶ κατὰ πλάτος
Ὁριζοντιογραφία
Κλίμαξ 1:1.000
Τύπος Διατομῆς δι' Ὁδόστρωμα μιᾶς λωρίδος κατὰ κατεύθυνσιν
Τομὴ Γ-Γ
Τομὴ Δ-Δ
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΒΛΑΛΗΣ


Υπόδειγμα 109
Οριζοντιογραφία
Κλίμαξ 1:1.000
ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
χωμένων σχεδίων πόλεων καί κατωκημένων περιοχών
Κλίμαξ 1:50
Τύπος Διατομής δι' Οδόστρωμα δύο λωρίδων κατά μεταβολήν
Τομή Ε-Ε
Τομή Ζ-Ζ
Λεπτομέρειαι χωσιμέρων Α & Β
Κλίμαξ 1:10

Ἄρθρον 7.

Εἴσοδος — ἔξοδος ἐκ τοῦ πρατηρίου.

1. Αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως — ἐπιταχύνσεως διαμορφοῦνται ἐπὶ ἰδιοκτήτου, παραχωρηθέντος ἢ δημοσίου χώρου, συμφώνως πρὸς τοὺς ἐγκεκριμένους τύπους, ἀπὸ ἀπόψεως ἀποστάσεων, ἀκτίνων καὶ καμπύλων προσαρμογῆς, ἐπιστρώννυνται δὲ δι' ὁδοστρώματος ὁμοίου τύπου πρὸς τὸν τῆς ὁδοῦ.

2. Ἡ κεντρικὴ νησὶς κροκηπίου (πρασιᾶς), ὡς καὶ αἱ πλευρικαὶ τοιαῦται, διαμορφοῦνται ὡς ἐν τοῖς σχεδίοις, καλύπτονται δὲ ἐκ χλόης, ἀνθέων ἢ θάμνων ὕψους μικροτέρου τῶν 0,80 μ.

3. Τὸ ὁδόστρωμα προσπελάσεως δέον νὰ παρουσιάζῃ τὰς καταλλήλους κλίσεις, αἵτινες μέσῳ εἰδικῶν ὀχετῶν ἐπιτρέπουσι τὴν ἀπαγωγὴν τῶν ὀμβρίων ὑδάτων.

4. Αἱ ἐργασίαι κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐκτελοῦνται ὑπὸ τοῦ πρατηριούχου συμφώνως πρὸς τὰς ἐντολὰς καὶ ὁδηγίας τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

5. Ἐξαιροῦνται τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου αἱ περιπτώσεις πρατηρίων ἐπὶ τοῦ ἐθνικοῦ ὁδικοῦ δικτύου, ὁσικοῦ καὶ δευτερεύοντος, καθ' ἃς αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς τῆς βάσεως καὶ ἀσφαλτικῆς ἐπιστρώσεως τῶν ζωνῶν ἐπιταχύνσεως, ἐπιβρανδύνσεως, βραδείας κυκλοφορίας ὡς καὶ αἱ τοιαῦται σημάνσεως, ἐκτελοῦνται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων εἰς βάρος καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦ ἐγκαθιστῶντος τὸ πρατήριον, ὅστις καὶ ὑποχρεοῦται νὰ ἐξοφλῇ ἀμέσως καὶ ἄνευ ἑτέρας διατυπώσεως τοὺς παρὰ τῆς ὡς ἄνω Ὑπηρεσίας ἀποστελλομένους αὐτῷ οἰκείους ἐγκεκριμένους λογαριασμοὺς δαπανῶν.

Πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ Δημοσίου ὡς πρὸς τὴν συμμόρφωσιν τοῦ ἐγκαθιστῶντος τὸ πρατήριον πρὸς τὰς ἀνωτέρω ὑποχρεώσεις του, κατατίθεται μετὰ τῆς αἰτήσεώς του πρὸς ἔναρξιν τῶν ὡς ἄνω ἐργασιῶν εἰς τὴν πρὸς τοῦτο ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ ἀνεγνωρισμένης Τραπέζης ἢ γραμματίον Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων διὰ ποσὸν ὁριζόμενον ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας ταύτης, ἥτις ἐγγύησις ἐπιστρέφεται μετὰ τὴν περαίωσιν τῶν ἔργων καὶ ἐξόφλησιν τῶν λογαριασμῶν. Τὸ ποσὸν τῆς ἐγγυήσεως δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τῶν 200.000 δραχμῶν.

Αἱ ἐν λόγῳ ἐργασίαι ἐκτελοῦνται εἴτε δι' ἀπ' εὐθείας ἀναθέσεως εἰς ἕνα τῶν ἐν τῇ περιοχῇ ἐργολάβων συντηρήσεως ἢ ἀνακαινίσεως ἢ κατασκευῆς ἐθνικῆς ἢ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ ἢ κατόπιν δημοπρασίας βάσει μελέτης κατὰ τὰς περὶ ἐκτελέσεως Δημοσίων Ἔργων διατάξεις ἢ δι' ἀπ' εὐθείας ἀναθέσεως εἴς τινα πτυχιοῦχον ἐργολάβον ἔχοντα τὰ πρὸς τοῦτο ἀπαιτούμενα προσόντα, βάσει προσφορᾶς, ἣν δι' ἐγγράφου δηλώσεώς του ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ πρατηρίου ἀποδέχεται, παραιτούμενος τῆς τυχὸν ὠφελείας ἣν θὰ εἶχεν ἐκ τῆς κατόπιν δημοπρασίας ἐπιτεύξεως ἐνδεχομένως καλλιτέρων τιμῶν. Ἡ σχετικὴ σύμβασις ὑπογραφομένη μεταξὺ ἐργολάβου καὶ Ὑπηρεσίας, διέπεται ὑφ' ὅλων τῶν περὶ ἐκτελέσεως Δημ. Ἔργων διατάξεων.

Ἄρθρον 8.

Νησίδες ἀντλιῶν.

1. Αἱ ἀντλίαι τοποθετοῦνται ὑποχρεωτικῶς ἐπὶ νησίδων, οἱ δὲ συναφεῖς πρὸς παροχὴν ὕδατος καὶ ἀέρος μηχανισμοὶ ἢ ἐγκαταστάσεις δέον νὰ τοποθετῶνται εἴτε ἐπὶ τῶν αὐτῶν μετὰ τῶν ἀντλιῶν νησίδων εἴτε ἐπὶ ἑτέρων τοιούτων.

2. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος τῆς νησίδος δέον νὰ εἶναι 1,00 μ. τὸ μέγιστον ἀπὸ τοῦ ὁδοστρώματος σταθμεύσεως ὕψος ταύτης 0,15 μ. τὸ δὲ μῆκος ταύτης δύναται νὰ ποικίλλῃ ἀναλόγως, πρὸς καλυτέραν ἐξυπηρέτησιν, μὴ δυνάμενον νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ 1,00 μ.

3. Ἡ διάταξις τῶν νησίδων ρυθμίζεται ἐπὶ σκοπῷ τῆς καλυτέρας ἐξυπηρετήσεως τῆς ἐγκαταστάσεως ἀπὸ λειτουργικῆς ἀπόψεως.

4. Ἐπὶ τῆς νησίδος εἶναι δυνατὴ ἡ ὕπαρξις τῶν κολυμμάτων τῶν φρεατίων ἐπιθεωρήσεως τῶν ὑπογείων δεξαμενῶν καυσίμων.

5. Ἡ νησὶς τῶν ἀντλιῶν δύναται νὰ καλύπτεται διὰ στεγάστρου ἀναλόγου ἐμφανίσεως καὶ ὕψους, κατόπιν ἀδείας τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

6. Ἡ ἐπίστρωσις τῶν νησίδων δέον ὅπως εἶναι ἀντιολισθητική.

Ἄρθρον 9.

Κτίριον πρατηρίου.

1. Τὸ κτίσμα ἢ διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου δέον ὅπως ἔχῃ ἐσωτερικὴν ὠφέλιμον ἐπιφάνειαν 10 τμ. τοὐλάχιστον, μὴ ἐξεταζομένου τοῦ πλάτους τῆς προσόψεως.

Ἡ ἐπιφάνεια αὕτη δύναται νὰ μειωθῇ ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἀντίστοιχος ἀναπλήρωσίς της ὑπὸ ἑτέρου χώρου ἐξυπηρετοῦντος τὸ πρατήριον διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐναποθηκεύσεως ἐλαίων, τιλμάτων καὶ συναφῶν πρὸς τοὺς σκοποὺς τοῦ πρατηρίου εἰδῶν.

2. Τὸ κτίσμα ἢ διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου δέον νὰ χρησιμοποιῆται ἀποκλειστικῶς ὡς γραφεῖον καὶ ὡς κατάστημα διὰ τὴν πώλησιν συναφῶν πρὸς τὰ αὐτοκίνητα καὶ τὴν ὁδήγησιν αὐτῶν εἰδῶν, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τούτου ὡς καταστήματος πωλήσεως ἄλλων εἰδῶν, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

Ἀπαγορεύεται ἡ μέσῳ θύρας ἢ ἑτέρου ἀνοίγματος ἐπικοινωνία τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου πρὸς ἑτέρους χώρους μὴ ἐξυπηρετοῦντας αὐτὴν ταύτην τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὸν σκοπὸν αὐτοῦ.

3. Ἡ θέσις τοῦ κτιρίου δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἐξυπηρετῆται καλύτερον ὁ σκοπὸς τῆς ἐγκαταστάσεως, παραλλήλως δὲ νὰ μὴ ἀφίσταται αὕτη τῶν διατάξεων τοῦ Γ. Ο.Κ. ἢ συναφῶν ἐν ἰσχύϊ ἑτέρων διατάξεων.

4. Τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων δέον γενικῶς νὰ πληρῶσι τοὺς ὑπὸ τῶν σχετικῶν οἰκοδομικῶν κανονισμῶν προβλεπομένους τεχνικοὺς κλπ. ὅρους.

Ἡ οἰκοδομικὴ γραμμὴ αὐτῶν ὁρίζεται συμφώνως τῷ Β.Δ. 30)16.1.1965 (Φ.Ε.Κ. 9)65 Α'), ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 7.8.67 Β. Διατάγματος (Φ.Ε.Κ. 104)67 τεῦχος Δ').

α) Παρὰ τὰς διεθνεῖς ἀρτηρίας, κατὰ τὴν περὶ αὐτῶν δήλωσιν τῆς Γενεύης, τοὐλάχιστον 40μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ.

β) Παρὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδούς, τὰς μὴ ὑπαγομένας εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν διεθνῶν ἀρτηριῶν, τοὐλάχιστον 30 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ.

γ) Παρὰ τὰς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοὐλάχιστον 20 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ, πλὴν τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τῶν Νομῶν Κυκλάδων, Λέσβου, Χίου, Σάμου, Νήσων Νομοῦ Πειραιῶς, Νήσων Βορείων Σπορράδων, Σκύρου, Σκιάθου, Σκοπέλου καὶ Ἀλοννήσου. Δωδεκανήσσου πλὴν Νήσου Ρόδου καὶ Ἰονίων Νήμων, πλὴν Νήσου Κερκύρας, δι' ἃς ἰσχύει τὸ ἀπὸ 26.8.36 Β.Δ. (ΦΕΚ 392 Α') «περὶ τηρήσεως προκηπίου πρὸ τῶν οἰκοδομῶν τῶν ἀνεγειρομένων ἑκατέρωθεν τῶν ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν καὶ δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν».

δ) Παρὰ τὰς δημοτικὰς ἢ κοινοτικὰς ὁδούς, συμφώνως τῷ Β.Δ. τῆς 26.8.36 (ΦΕΚ 392 Α').

Ὡς ὅριον τῆς ὁδοῦ, ἐφ' ὅσον τοῦτο δὲν καθορίζεται δι' ἀπαλλοτριώσεως, νοεῖται συμφώνως τῷ ἀνωτέρω Β. Δ)τι τὸ σημεῖον συναντήσεως τῆς ἐξωτερικῆς παρειᾶς τῆς τάφρου ἢ τοῦ πρανοῦς τοῦ ἐκχώματος ἢ ἐπιχώματος μετὰ τοῦ φυσικοῦ ἐδάφους.

Ἐπὶ ὁδῶν διπλῆς κατευθύνσεως πορείας, μετὰ ἢ ἄνευ διαχωριστικῆς τῶν δύο κατευθύνσεων νησίδος καὶ μετὰ περισσοτέρων τῆς μιᾶς λωρίδων κυκλοφορίας ἀνὰ κατεύθυνσιν πορείας, ὡς ἄξων ὁδοῦ νοεῖται δι' ἑκατέραν κατεύθυνσιν πορείας τὸ μέσον τοῦ πλάτους ὅπερ καταλαμβάνουν αἱ λωρίδες κυκλοφορίας τῆς κατευθύνσεως ταύτης.

Ἐν περιπτώσει ὑπάρξεως παραπλεύρου ὁδοῦ (SERVICE ROAD) ἡ πρόσοψις τοῦ πρατηρίου δέον ν' ἀπέχῃ 20 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς παραπλεύρου ὁδοῦ.

Μεταξὺ τῆς οὕτω καθοριζομένης οἰκοδομικῆς γραμμῆς καὶ τῆς ὑπὸ τοῦ Β.Δ. 30)16.1.65 καθοριζομένης, ἐφαρμόζεται ἑκάστοτε ἡ πλέον ἀπομεμακρυσμένη.

5. Τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων δέον νὰ ἔχωσιν ὀροφήν, δάπεδα καὶ τοιχοποιΐαν ἐκ μὴ εὐφλέκτου ὑλικοῦ, ἀπαγορευομένης τῆς ὑπάρξεως διαχωρισμάτων, μεσοπατωμάτων κλπ. ἐξ εὐφλέκτων ὑλικῶν.

Εἰς τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων δέον νὰ ὑφίστανται ἀνοίγματα διὰ τὸν ἐπαρκῆ ἀερισμὸν τοῦ χώρου αὐτῶν.

Εἶναι δυνατὴ ἡ χρῆσις μεταλλικῶν περιπτέρων ἀρτίας κατασκευῆς καὶ ἐμφανίσεως πρὸς ἐγκατάστασιν πρατηρίου.

6. Τὸ ὅλον κτίριον τοῦ πρατηρίου δέον νὰ περιλαμβάνῃ τὰ ἀκόλουθα διαμερίσματα:

α) Τὸ διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου ὡς ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου περιγράφεται.

β) Τὸ διαμέρισμα βοηθητικῶν χώρων, περιέχον μίαν ἀποθήκην μετὰ ἐξωτερικῆς θύρας, δύο κεχωρισμένα ἀποχωρητήρια (ἀνδρῶν — γυναικῶν) μετ' ἰδιαιτέρου προθαλάμου καὶ οὐρητήρια εἰς τὸν προθάλαμον τοῦ ἀποχωρητηρίου ἀνδρῶν εἰς περίπτωσιν πρατηρίου ἐπὶ ἐθνικῶν ὁδῶν ἢ ἑνὸς ἀποχωρητηρίου εἰς περίπτωσιν πρατηρίων ἐπὶ ἐπαρχιακῶν, δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν, καὶ

γ) Τὸ διαμέρισμα προσωπικοῦ μετὰ χώρου καταιονητῆρος,

7. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου δέον νὰ εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου στεγανή, συμφώνως δὲ πάντως πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

8. Ἐντὸς τοῦ πρατηρίου δέον νὰ ὑφίσταται κιβώτιον φαρμάκων πρώτων βοηθειῶν.

Ἄρθρον 10.

Ὑπόγειοι δεξαμεναὶ καυσίμων.

Αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὴν ἐγκατάστασιν ὑπόγειοι δεξαμεναὶ ἐναποθηκεύσεως καυσίμων καὶ τὰ μετ' αὐτῶν συνδεόμενα στοιχεῖα δέον νὰ πληρῶσι τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς λεπτομερείας κατασκευῆς τῶν ὡς ἄνω δεξαμενῶν δέον νὰ τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα:

αα) Αὗται δέον νὰ εἶναι σιδηραῖ, κυκλικῆς ἢ ἐλλειπτικῆς διατομῆς, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως δεξαμενῶν ἐξ ἐπιπέδων τοιχωμάτων. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη δὲν εἶναι ἀπαραίτητος διὰ τὴν προσαρμογὴν λειτουργοῦντος πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Α.Ν. 77)67 πρατηρίου.

ββ) Ἅπαντα τὰ στοιχεῖα αὐτῶν ἐν γένει δέον νὰ συνδέωνται πρὸς ἄλληλα μέσῳ ἠλεκτροσυγκολλήσεως, συντελουμένης συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τῶν δι' ἠλώσεων δεξαμενῶν. Τὸ μόνιμον κάλυμμα τῆς ἀνθρωποθυρίδος προσαρμόζεται μέσῳ κοχλιῶν, ὥστε νὰ εἶναι εὐχερὴς ἡ ἀποσυναρμολόγησις πρὸς ἐπιθεώρησιν ταύτης.

γγ) Τὸ ἐλάχιστον πάχος τῶν σιδηρῶν τοιχωμάτων ὁρίζεται ἀναλόγως τῆς διαμέτρου ὡς κάτωθι:

Διάμετρος (χιλιοστ.)	Πάχος (χιλιοστ.)
Μέχρι 1750	5
1751—2000	6
2001—2500	7
2501—2750	8
2751—2900	9
2901—3200	10

δδ) Αἱ δεξαμεναὶ δέον νὰ φέρουν πινακίδιον προσαρμοζόμενον ἐπὶ τοῦ μονίμου καλύμματος τούτων εἰς ὃ νὰ ἀναγράφηται τὸ Ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸ ἔτος κατασκευῆς, αἱ διαστάσεις καὶ ἡ χωρητικότης αὐτῶν.

εε) Αὗται δέον ὅπως ἐπαλείφωνται ἐξωτερικῶς δι' ἀντιδιαβρωτικοῦ ὑλικοῦ ἢ περιβάλλωνται δι' ἀδιαβρόχου μανδύου, ἐμπεποτισμένου ἀναλόγως ἐντὸς ἀντιδιαβρωτικοῦ ὑλικοῦ, πρὸς προστασίαν τῶν ἐκ τῶν κινδύνων ὀξειδώσεων.

β) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ στοιχεῖα τῶν σωληνώσεων τῶν ἐξυπηρετουσῶν τὰς δεξαμενὰς δέον νὰ τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα:

αα) Ἅπαντες οἱ μετὰ τῆς δεξαμενῆς συνδεόμενοι σωλῆνες δέον νὰ εἶναι γαλβανισμένοι, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως μαύρων σωλήνων, οἵτινες εἶναι ἐπιρρεπεῖς εἰς ὀξειδώσεις.

ββ) Τὰ χρησιμοποιούμενα ὡς στοιχεῖα συνδέσεως τῶν σωλήνων ἐξαρτήματα δέον νὰ εἶναι καλῆς κατασκευῆς καὶ ἀρίστης ποιότητος, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τοιούτων φερόντων πόρους.

γγ) Τὰ πώματα τῶν σωλήνων πληρώσεως καὶ μετρήσεως στάθμης δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένα ἐξ ὀρειχάλκου ἢ ἐξ ἀλουμινίου ἢ ἑτέρου ἀναλόγων ἰδιοτήτων ὑλικοῦ, ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατὴ ἡ πρόκλησις σπινθηρισμοῦ ἐκ τυχὸν κρούσεως αὐτῶν μετ' ἄλλων σιδηρῶν στοιχείων ἀφ' ἑνὸς καὶ νὰ μὴ ὑπόκεινται εἰς διαβρώσεις συνεπείᾳ ἐπιδράσεως τῶν στοιχείων τοῦ καυσίμου, ἀφ' ἑτέρου.

δδ) Τὰ πώματα ταῦτα δέον ὅπως ἢ κοχλιοῦνται ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων σωλήνων μέσῳ κλειδὸς ἢ προσαρμόζωνται ἀεροστεγῶς ἐπὶ τούτων μέσῳ μηχανισμοῦ ταχείας συνδέσεως, ἀπαγορευομένης τῆς κρούσεως διὰ σφύρας διὰ τὴν τοποθέτησιν ἢ ἀφαίρεσίν των.

γ) Ὡς πρὸς τὴν τοποθέτησιν τῶν δεξαμενῶν δέον νὰ τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα:

αα) Αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὰς ἀντλίας τοῦ πρατηρίου δεξαμεναὶ τοποθετοῦνται ὑπογείως ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ εἰς βάθος τοιοῦτον ὥστε τὸ ἀνώτερον σημεῖον τοῦ καλύμματος τοῦ στομίου των νὰ κεῖται τοὐλάχιστον 0,50 μ. ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἄνωθεν τούτων καταστρώματος.

ββ) Αὕτη τοποθετεῖται ἐξ ὁλοκλήρου ἐντὸς ἑτέρας δεξαμενῆς ἐκ σκυροδέματος ἀνοικτῆς ἄνωθεν καὶ ἐδραζομένης ἐπὶ ξηρολιθοδομῆς πάχους τοὐλάχιστον 0,40 μ. τοῦ ἐδράνου τούτου μὴ ἀπαιτουμένου, ἐφ' ὅσον ὁ πυθμὴν τῆς δεξαμενῆς κατασκευάζεται ἐκ σκυροδέματος ὡπλισμένου δι' ἀναλόγου σιδηρᾶς ἐσχάρας.

Αἱ πλευραὶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς ταύτης δέον νὰ ἔχωσι πάχος τοὐλάχιστον 0,20 μ. Ἐπὶ τοῦ πυθμένος ταύτης δέον νὰ ὑπάρχωσι τέσσαρες ὀπαὶ διαμέτρου 0,30 μ. ἐφ' ὅσον ὁ ὑδροφόρος ὁρίζων τῆς περιοχῆς εὑρίσκεται κάτωθεν τῆς ἐν λόγῳ δεξαμενῆς. Ἡ πρὸς τὴν οἰκοδομικὴν γραμμὴν τοῦ κτιρίου τῆς ἐγκαταστάσεως ἐξωτερικὴ παρειὰ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς δέον ν' ἀπέχῃ τοὐλάχιστον 1,00 μ. ἢ 0,50 μ. ἀναλόγως τῆς ὑπάρξεως ἢ μὴ ὑπογείου, ἀντιστοίχως, ὑπὸ τὸ πρατήριον, διὰ τὰς περιπτώσεις μόνον κτιρίων μὲ θεμέλια ἐκ λιθοδομῆς.

γγ) Ὁ μεταξὺ τῶν παρειῶν τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς καὶ τῆς σιδηρᾶς τοιαύτης ἐλεύθερος χῶρος, πλάτους τοὐλάχιστον 0,10 μ. πληροῦται διὰ ξηρᾶς ἄμμου, ὁ δὲ ἄνωθεν τῆς δεξαμενῆς χῶρος μέχρι τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους διὰ χωμάτων ἐπαρκῶς συμπιεζομένων, ἐν συνεχείᾳ δὲ καλυπτομένων διὰ πλακὸς ἐκ σκυροκονιάματος, πάχους 0,15 μ. μέχρι τῆς τελικῆς ἐπιφανείας.

Εἰς περιπτώσεις δυνατότητος διελεύσεως ὀχημάτων ἄνωθεν τῆς δεξαμενῆς, ἡ ἐκ σκυροδέματος δεξαμενὴ καλύπτεται διὰ πλακὸς ἐξ ὁμοίου ὑλικοῦ, ὑπολογιζομένης εἰς φόρτισιν μὲ συγκεντρωμένον φορτίον 15 τόννων τοὐλάχιστον.

δδ) Αἱ πλευραὶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς (ἐξωτερικῶς) δέον ν' ἀπέχωσι τῶν ἐντὸς τοῦ ἐδάφους σωλήνων ἀερίου, ὕδατος, ἀποχετεύσεως, ἠλεκτρικῶν καλωδίων κλπ. τοὐλάχιστον 0,20 μ.

εε) Ἄνωθεν τῶν δεξαμενῶν τούτων κατασκευάζεται φρεάτιον ἐκ σκυροδέματος, ἐντὸς τοῦ ὁποίου περικλείονται τὸ στόμιον πληρώσεως καὶ τὰ λοιπὰ ἐξαρτήματα τῆς θυρίδος ἐπιθεωρήσεως τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς καὶ τὸ ὁποῖον καλύπτεται διὰ διπλῶν σιδηρῶν ἢ χυτοσιδηρῶν καλυμμάτων ἀπεχόντων ἀλλήλων 0.10 μ., τοῦ ἐξωτερικοῦ κατασκευῆς τοιαύτης, ὥστε νὰ ὑποδέχεται τὸ βάρος ὕπερθεν διερχομένων ὀχημάτων, τοῦ δὲ ἑτέρου (ἐσωτερικοῦ) ἀσφαλιζομένου διὰ κλειθρου ἀσφαλείας.

στστ) Ἡ σιδηρᾶ δεξαμενὴ ἐδράζεται ἐπὶ δύο βάθρων ἐκ σκυροδέματος κατασκευαζομένων ἐπὶ τοῦ πυθμένος τῆς ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὑλικοῦ δεξαμενῆς πάχους τοὐλάχιστον 0,30 μ. ἑκάστου, ὡπλισμένων ἀναλόγως, πρὸς παραλαβὴν τοῦ ἀναλογοῦντος ἐκ τῆς πλήρους δεξαμενῆς φορτίου.

ζζ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις ὑπογείου δεξαμενῆς ἐντὸς τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου, ταύτης ἐπιτρεπομένης μόνον εἰς ἀκάλυπτον χῶρον.

ηη) Τὸ ἐσωτερικὸν τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς δέον νὰ ἐξαερίζηται ἀπολύτως, τούτου ἐπιτυγχανομένου μέτῳ σωλῆνος ἐξαερισμοῦ, ὅστις δέον νὰ εἶναι διαμέτρου 1, 1)2'' τοὐλάχιστον, νὰ καταλήγῃ δέ, ἀνυψούμενος καὶ ὑποχρεωτικῶς ἐφαπτόμενος ἐξωτερικῆς παρειᾶς τοίχου τοῦ κτιρίου, εἰς ἐλευθέραν κάτωθεν τῆς στέγης καὶ μακρὰν πάσης ἑστίας σπινθηρισμοῦ ἐπιφάνειαν, τοῦ ἀκραίου στομίου αὐτοῦ προστατευομένου διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος. Ὁ ἐν λόγῳ σωλὴν ἐξαερισμοῦ δύναται νὰ καταλήγῃ καὶ κάτωθεν τυχὸν ὑφισταμένου στεγάστρου ἀντλιῶν.

θθ) Ἡ προσαρμογὴ ἁπάντων τῶν σωλήνων τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς καὶ τοῦ μηχανισμοῦ τῆς ἀντλίας δέον νὰ ἔχῃ ἀπόλυτον στεγανότητα εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται ἀδύνατος πᾶσα ἐκφυγὴ καυσίμου, ἡ δὲ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς καὶ ἡ τροφοδότησις τῶν ὀχημάτων νὰ τελῆται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ διαρρέῃ καύσιμον ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

ιι) Σιδηραῖ δεξαμεναὶ τοποθετούμεναι ἐντὸς τῆς αὐτῆς τάφρου δέον ν' ἀπέχωσιν ἀλλήλων 0,40 μ. παρεμβαλλομένου ὑποχρεωτικῶς μεταξὺ αὐτῶν τοιχίου ἐκ σκυροδέματος πάχους 0,20 μ. Τοῦτο δὲν ἀπαιτεῖται εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ ὁλικὴ χωρητικότης τῶν ἐν λόγῳ δεξαμενῶν δὲν ὑπερβαίνει τὰ 7 κ.μ.

ιαια) Αἱ σιδηραῖ δεξαμεναὶ ὑποβάλλονται ὑποχρεωτικῶς εἰς ἐπιθεώρησιν πρὸς διαπίστωσιν τῆς στεγανότητος αὐτῶν ὑπ' εὐθύνῃ τῶν Ἑταιρειῶν Πετρελαιοειδῶν καὶ ἐκμεταλλευτῶν τῶν πρατηρίων.

ιβιβ) Αἱ δεξαμεναὶ δέον ἀπαραιτήτως νὰ γειοῦνται πρὸ τῆς καλύψεώς των δι' ἀντιδιαβρωτικοῦ ὑλικοῦ.

δ) Ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ἑκάστης ὑπογείου δεξαμενῆς ὁρίζεται εἰς 10 κυβικὰ μέτρα, μὴ συμπεριλαμβανομένου τοῦ ἀναγκαιοῦντος κενοῦ ἐκ 5 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

Ἡ συνολικῶς δι' ἑκάστην ἐγκατάστασιν μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ὑπογείων δεξαμενῶν καθορίζεται εἰς 40 M^3 διὰ βενζίνην, κοινὴν καὶ ἐνισχυμένην καὶ 30 M^3 διὰ πετρέλαιον.

Ἄρθρον 11.

Ὑπέργειοι δεξαμεναὶ πετρελαίου.

Ἡ ἐγκατάστασις καὶ χρῆσις ὑπεργείων δεξαμενῶν πετρελαίου διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἀντλιῶν, ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Ἡ θέσις τῆς δεξαμενῆς δέον νὰ ὁρίζηται εἰς ἀκάλυπτον χῶρον καὶ εἰς ἱκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ ὑφισταμένης πρὸ τῆς ἐγκαταστάσεως ὁδικῆς ἀρτηρίας πάντως δὲ ἔσωθεν τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς κατὰ 3 μ. τοὐλάχιστον.

β) Ἡ δεξαμενὴ δέον νὰ εἶναι μεταλλική, κυκλικῆς ἢ ἐλλειπτικῆς διατομῆς, πάχους τοιχωμάτων ὡς ἐν περιπτ. (α) (γγ) τοῦ ἄρθρου 10 ὁρίζεται καὶ νὰ τοποθετῆται ἐπὶ βάθρου ἀναλόγου ἀντοχῆς, κατασκευαζομένου ἐκ σκυροδέματος ἢ ἐκ μεταλλικῶν στοιχείων (σιδηροκατασκευή).

γ) Ἡ τοποθέτησις ὑπεργείου δεξαμενῆς δέον νὰ συντελῆται μὲ τὸν διαμήκη ἄξονα ὑπὸ κλίσιν πρὸς τὸν κρουνὸν ἀπαγωγῆς τῶν στερεῶν καταλοίπων τοὐλάχιστον 3ο)ο ὡς πρὸς τὸ ὁριζόντιον ἐπίπεδον.

δ) Ἡ δεξαμενὴ δέον νὰ φέρῃ:

αα) Κρουνὸν ἐκκενώσεως καὶ ἀπαγωγῆς τῶν στερεῶν καταλοίπων εἰς τὸ κατώτατον σημεῖον αὐτῆς.

ββ) Κρουνὸν ἐκροῆς τοῦ πετρελαίου εἰς τὸν ἔναντι, ἐν σχέσει πρὸς τὸν κρουνὸν ἐκκενώσεως, πυθμένα τῆς δεξαμενῆς. Τὸ κέντρον τῆς ἀντιστοίχου ὀπῆς δέον νὰ ὑπέρκειται τοῦ κατωτάτου σημείου τοῦ ἀντιστοίχου πυθμένος τοὐλάχιστον κατὰ 90 χιλιοστόμετρα.

γγ) Σωλῆνα πληρώσεως.

δδ) Σωλῆνα ἐξαερισμοῦ μὲ τὸ ἄνω ἄκρον καμπυλούμενον πρὸς τὰ κάτω καὶ φέρον ἐπιστόμιον ἐκ μεταλλικοῦ πλέγματος, ἐξ ἀνοξειδώτου μετάλλου τῶν 40 MESH ἀνὰ τετραγωνικὴν ἴντσαν.

εε) Δείκτην ἐλέγχου στάθμης.

στστ) Ὀπὴν μεθ' ὁδηγοῦ σωλῆνος διὰ τὴν καταμέτρησιν τοῦ περιεχομένου.

ε) Ἡ δεξαμενὴ δέον νὰ προστατεύηται διὰ διατάξεως γειώσεως (τῆς ἀντιστάσεως γειώσεως οὔσης μικροτέρας τῶν 7 OHM) τοῦ μεταλλικοῦ αὐτῆς κελύφους, εἰς ἣν νὰ γεφυροῦνται ἅπαντα τὰ μὴ συγκεκολλημένα μέρη αὐτῆς ὡς καὶ τῆς ἐν γένει σιδηρᾶς κατασκευῆς της, κατὰ τοὺς ἰσχύοντας ἑκάστοτε περὶ γειώσεων κανονισμούς.

στ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν διαφόρων ἐξαρτημάτων (σωληνώσεων, κρουνῶν κ.λ.π.) ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς δέον νὰ εἶναι ἐπιμελημένη, ἐξασφαλιζομένης ἀπολύτως τῆς στεγανότητος εἰς τὰ σημεῖα προσαρμογῆς.

ζ) Τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς δεξαμενῆς ἐξαρτήματα, δέον ὅπως ἀνθίστανται εἰς τὴν ἐξ ὀξειδώσεως προσβολήν.

η) Αἱ σωληνώσεις μεταγγίσεως τοῦ καυσίμου ἀπὸ τῆς ὑπεργείου δεξαμενῆς εἰς τὴν ἢ τὰς ὑπογείους τοιαύτας, δέον ὅπως διέρχωνται ὑπογείως, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως σωληνώσεως ὑπὲρ τὸ ἔδαφος.

Ἄρθρον 12.

Ἀντλίαι.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις καὶ χρῆσις ἀντλιῶν μὴ πληρούντων τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Ἡ παροχὴ νὰ γίνεται συμφώνως πρὸς τὴν ἰσχύουσαν μονάδα μετρήσεως, ἐλεγχομένη ὑπὸ γνώμονος, ἐξαιρουμένης τῆς περιπτώσεως ἀντλιῶν μεθ' ὑαλίνων δοχείων μετρήσεως.

β) Ἡ παροχὴ νὰ ἀνταποκρίνηται πρὸς τὴν καταγραφομένην ὑπὸ τοῦ γνώμονος τῆς ἀντλίας ἔνδειξιν, τὸ δὲ σφάλμα μετρήσεως νὰ εὑρίσκηται ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ὁρίων, ὡς ταῦτα καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας Μέτρων καὶ Σταθμῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου.

γ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν σχετικῶν μηχανισμῶν δέον νὰ ἐξασφαλίζῃ ἀπόλυτον στεγανότητα, ὥστε νὰ ἀποκλείηται πᾶσα περίπτωσις διαρροῆς καυσίμου.

δ) Ὁ ἠλεκτρικὸς κινητὴρ τῆς ἀντλίας δέον νὰ εἶναι ἀπολύτως στεγανοῦ τύπου μετὰ βραχυκυκλωμένου δρομέως.

ε) Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῆς ἀντλίας δέον νὰ εἶναι ἀπολύτως στεγανὴ καθ' ὅλα τὰ στοιχεῖα ταύτης, ὥστε νὰ ἀποκλείηται περίπτωσις εἰσόδου ἐντὸς τῶν στοιχείων αὐτῆς ἀερίου ἐκ τοῦ παρεχομένου καυσίμου.

στ) Νὰ ὑφίσταται δείκτης ροῆς τοῦ καυσίμου, ὅστις δέον νὰ εἶναι πλήρης πρὸ καὶ μετὰ τὴν παροχήν, τούτου σημειουμένου ἀπαραιτήτως ἐπὶ παρ' αὐτὸν τοποθετουμένου πινακιδίου.

ζ) Νὰ εἶναι αὕτη ἐφωδιασμένη διὰ βαλβίδος ἀντεπιστροφῆς.

η) Νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ, μὴ ἐπιτρέποντος τὴν παροχὴν ἄνευ μηδενισμοῦ τῶν ἐνδείξεων προηγουμένης παροχῆς.

θ) Τὸ ἐπιστόμιον παροχῆς δέον νὰ λειτουργῇ διὰ διπλῆς βαλβίδος (χειρισμοῦ καὶ πιέσεως).

ι) Ἡ ὑποδοχὴ τοῦ ἐπιστομίου δέον ὅπως ἐκβάλῃ ὁπωσδήποτε ἐκτὸς τοῦ κελύφους τῆς ἀντλίας τυχὸν ἀπομένουσαν ποσότητα καυσίμου, ἤτοι δέον ὅπως εἶναι κλειστὴ ὡς πρὸς τὸν ἐσωτερικὸν τοῦ κελύφους χῶρον, ἔνθα ὁ μηχανισμὸς ἀντλήσεως.

ια) Δέον ὅπως ὑφίσταται σύστημα φυσικοῦ ἀερισμοῦ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ κελύφους χώρου.

ιβ) Δέον ὅπως ὑφίσταται δυνατότης ἐξασφαλίσεως τῆς ἀντλίας ἀπὸ ἀπόψεως ἀκριβοῦς παροχῆς μέσῳ εἰδικῶν μολυβδοσφραγίδων, διατηρουμένων ἀνεπάφων ἐπὶ ποινῇ ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

ιγ) Ἡ ἀντλία φέρει ὑποχρεωτικῶς ἴδιον φωτισμὸν πρὸς παρακολούθησιν τῶν ἐνδείξεων.

ιδ) Ἡ ἀντλία συνοδεύεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ πινακιδίου προσηρμασμένου ἐπὶ ταύτης καὶ ἀναγράφοντος τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸν τύπον καὶ τὸν ἀριθμὸν σειρᾶς αὐτῆς.

ιε) Ὁ ὅλος μηχανισμὸς τῆς ἀντλίας δέον ὅπως περικλείηται ἐντὸς κελύφους μεταλλικῆς κατασκευῆς, ἐξαιρουμένων τῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν.

2. Ἡ ἔγκρισις τοῦ τύπου τῶν ἀντλιῶν παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις.

Ἄρθρον 13.

Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν.

1. Ἐφεξῆς ἡ ἵδρυσις πρατηρίων διὰ φορητῶν ἀντλιῶν ἀπαγορεύεται.

2. Ἡ λειτουργία ἱδρυθέντων πρατηρίων διὰ φορητῶν ἀντλιῶν ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον ταῦτα κεῖνται ἐπὶ ὑπεραστικῶν τμημάτων δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν.

3. Εἰς τὰ πρατήρια ταῦτα αἱ φορηταὶ ἀντλίαι φυλάσσονται κατὰ τὰς ὥρας μὴ λειτουργίας τοῦ πρατηρίου ἐντὸς εἰδικοῦ διαμερίσματος κατασκευαζομένου ἐντὸς τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου, τηρουμένων τῶν κάτωθι ὅρων ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸ εἰδικὸν τοῦτο διαμέρισμα:

α) Νὰ εἶναι κατεσκευασμένον καθ' ὁλοκληρίαν ἐξ ὑλικοῦ ἀκαύστου, μὲ ἐπικάλυψιν διὰ πλακὸς ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροδέματος.

β) Νὰ φέρῃ ἓν μόνον ἄνοιγμα διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν του μετὰ τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου εἰς τὴν μεγαλυτέραν πλευρὰν αὐτοῦ, κλειόμενον καλῶς διὰ σιδηρᾶς θύρας.

γ) Νὰ ἀερίζεται ἐπαρκῶς, τοῦ ἐξαερισμοῦ ἐπιτυγχανομένου διὰ φυσικοῦ ἑλκυσμοῦ, ἤτοι δι' εἰδικῆς, καλυπτομένης διὰ πυκνοῦ συρματοπλεύγματος ὀπῆς διαμέτρου 10 περίπου ἑκατοστῶν ἐπὶ μιᾶς τῶν πλευρῶν του καὶ εἰς ὕψος ἀπὸ τοῦ δαπέδου 15 ἑκατοστῶν, ἐφ' ἧς νὰ εἶναι προσηρμοσμένος σωλὴν ἀερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου, ἐξερχόμενος τοῦ κτιρίου ὑπὸ συνεχῆ κλίσιν τοὐλάχιστον 20)ο καὶ δι' ὁμοίας ὀπῆς ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ διαμερίσματος, ἐφ' ἧς νὰ εἶναι προσηρμοσμένος σωλὴν ἀερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου, ἐξικνούμενος ὑπὸ τὴν στέγην τῆς οἰκοδομῆς. Τὸ ἄνω στόμιον τοῦ σωλῆνος τούτου δέον νὰ εἶναι κεκαλυμμένον διὰ πυκνοῦ συρματοπλέγματος.

δ) Ἐντὸς τοῦ προτηρίου ἀπαγορεύεται ἡ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἐναποθήκευσις κενῶν ἢ πλήρων δοχείων ἢ βαρελίων καυσίμων.

4. Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸ κτίριον τοῦ πρατηρίου δέον νὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι ὅροι πλέον τῶν καθοριζομένων διὰ πρατήρια μετὰ μονίμων ἀντλιῶν:

α) Ἀπαγορεύεται ἡ ὕπαρξις ὑπογείου κάτωθεν τοῦ κτιρίου, εἰς ὃ τὸ πρατήριον.

β) Ἀπαγορεύεται ἡ ὕπερθεν τοῦ πρατηρίου ὕπαρξις ὀρόφου.

5. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια χρῆσις φορητῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν παροχῆς μίγματος βενζίνης μετ' ὀρυκτελαίου, μόνον ἐφ' ὅσον αὗται ἐξυπηρετοῦνται ἐξ ὑπογείων δεξαμενῶν καὶ κατόπιν ἀδείας χορηγουμένης ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως καὶ τοῦ βάσει τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334)55 γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν 300.

Ἡ διὰ τὰς ὡς ἄνω ἀντλίας ὕπαρξις φυλακίου τοποθετήσεως των δὲν εἶναι ὑποχρεωτική.

Ἄρθρον 14.

Μέτρα πυρασφαλείας.

1. Τὰ ληπτέα μέτρα ἔναντι κινδύνου πυρκαϊᾶς, ἅτινα κρίνονται ἀναγκαῖα διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πρατηρίου εἶναι τὰ κάτωθι:

α) Ἕκαστον πρατήριον δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο τοὐλάχιστον πυροσβεστήρων κόνεως ἐκτοξευομένης διὰ διοξειδίου τοῦ ἄνθρακος, βάρους περιεχομένου 6 χιλιογράμμων ἢ χωρητικότητος 10 λιτρῶν, εὑρισκομένων ἐν παντὶ εἰς ἐμφανεῖς θέσεις καὶ εἰς κατάστασιν λειτουργίας.

β) Εἰς ἐμφανῆ θέσιν δέον ὅπως ὑφίσταται πινακὶς ἀναγράφουσα τὴν φράσιν «Ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ὡς καὶ πᾶσα χρῆσις πυρός».

γ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐναποθήκευσις οἱασδήποτε μορφῆς εὐφλέκτων ὑλῶν ἐντὸς τοῦ πρατηρίου, τῶν τιλμάτων φυλασσομένων ἐντὸς σιδηρῶν δοχείων ἢ ἐν συσκευασίᾳ ἐπὶ φορειαμῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς.

δ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ἐναποθήκευσις κενῶν δοχείων ἢ δοχείων μετὰ καυσίμου.

ε) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις θερμαστρῶν πετρελαίου ἢ τοιούτων δι' ἠλεκτρικῆς πυρακτώσεως ἢ διὰ φλογὸς ἐν γένει, πρὸς θέρμανσιν τοῦ προτηρίου.

2. Ἡ πλήρωσις τῶν δεξαμενῶν καυσίμων συντελεῖται ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ πρατηριούχου ἢ ἐντεταλμένου ὑπαλλήλου καὶ ὑπ' εὐθύνῃ τοῦ μεταφορέως, ὑποχρεουμένου ὅπως ἔχῃ ἐν ἑτοιμότητι τοὺς δύο πυροσβεστῆρας τοῦ βυτιοφόρου παρὰ τὸ φρεάτιον, δι' οὗ συντελεῖται ἡ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς διὰ καυσίμου.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ὕπαρξις ἀνοιγμάτων ἢ ἀεραγωγῶν, ὁδηγούντων πρὸς ὑπογείους τῶν πρατηρίων χώρους, εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 10 μ. ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας ἀντλίας καυσίμου.

4. Τὸ προσωπικὸν τοῦ πρατηρίου δέον νὰ γνωρίζῃ τὴν χρῆσιν τῶν πυροσβεστήρων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἄρθρον 15.

Δικαιούμενοι ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων.

1. Ἄδειαι ἱδρύσεως πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως χορηγοῦνται ἐλευθέρως καὶ ἀπεριορίστως εἰς πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ὡς καὶ εἰς πάσης μορφῆς Ἑταιρείας.

2. Ἄδειαι λειτουργίας πρατηρίων δημοσίας χρήσεως χορηγοῦνται εἰς φυσικὰ πρόσωπα ἢ Ἑταιρείας, ἐξαιρουμένων τῶν Ἑταιρειῶν Πετρελαιοειδῶν, ἐφ' ὅσον τὰ πρόσωπα ταῦτα ἢ τὰ μέλη τῶν Ἑταιρειῶν εἶναι Ἕλληνες ὑπήκοοι ἢ ὁμογενεῖς, ἀποδεδειγμένως ἀπελαθέντες ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς. Ἐπὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, ἔχουσῶν τὴν ἕδραν αὐτῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ, δὲν ἀπαιτεῖται ἡ ὑπηκοότης τῶν μετόχων.

3. Ἕκαστον φυσικὸν πρόσωπον ἢ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ τύχῃ μιᾶς μόνον ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου δημοσίας χρήσεως καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν ὑφίστανται ἐπ' ὀνόματί των ἕτερον ἢ ἕτερα λειτουργοῦντα τοιαῦτα ὡς ἀνωτέρω πρατήρια.

Κατ' ἐξαίρεσιν, ἄδειαι λειτουργίας πρατηρίων δύνανται νὰ χορηγῶνται καὶ ἐπ' ὀνόματι Ἑταιρειῶν Πετρελαιοειδῶν ἢ ἐπ' ὀνόματι τῶν ὑπ' αὐτῶν προτεινομένων προσώπων, φυσικῶν ἢ νομικῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο προβλέπεται ἐξ εἰδικῆς μετὰ τοῦ Δημοσίου Συμβάσεως καὶ μέχρι τοῦ ὑπ' αὐτῆς ὁριζομένου ἀριθμοῦ πρατηρίων.

4. Τόσον διὰ τὰς περιπτώσεις χορηγήσεως ἀδειῶν ἱδρύσεως ὅσον καὶ διὰ τὰς τοιαύτας λειτουργίας πρατηρίων, τὰ δικαιούμενα αὐτῶν φυσικὰ πρόσωπα δέον νὰ ἔχωσι συμπληρώσει τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας των.

Ἄρθρον 16.

Ἁρμόδιαι διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν Ὑπηρεσίαι.

Αἱ ἄδειαι ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων χορηγοῦνται διὰ μὲν τὴν Ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν — Πειραιῶς — Περιχώρων (ἐντὸς ἀκτῖνος 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς Πλατείας Ὁμονοίας) ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν, διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Νομαρχιῶν.

Ἄρθρον 17.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν ἱδρύσεως πρατηρίων.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἱδρύσεως πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων δέον ὅπως ὑποβληθῶσιν εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὡς ἄνω Ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τῆς περιοχῆς εἰς πενταπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1 :200 ἢ 1 :500 εἰς ἀκτῖνα 150 μ., εἰς ὃ σημειοῦται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἡ οἰκοδομικὴ γραμμή, ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου μὲ τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν ὡς καὶ τὰ εἴδη τῶν γειτονικῶν κτισμάτων.

Ἰδιαιτέρως δέον νὰ σημειοῦνται αἱ ἀκριβεῖς θέσεις τυχὸν ὑπαρχόντων Νοσηλευτικῶν Ἱδρυμάτων, Ἀρχαιολογικῶν χώρων, Ἐργοστασίων ἢ Ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν, Ἐκπαιδευτηρίων, Κινηματογράφων ἢ Θεάτρων, ἐγκα-

ταστάσεων ὧν ἡ λειτουργία προϋποθέτει χρῆσιν φλογός, ἀγωγῶν ὑψηλῆς τάσεως τῆς Δ.Ε.Η. κλπ.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν 500.

δ) Ἀποδεικτικὸν ἀσκήσεως τοῦ ἐκλογικοῦ δικαιώματος ἢ τοιοῦτον δικαιολογοῦν νομίμως τὴν παράλειψιν ἀσκήσεως τούτου.

ε) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69, εἰς ἣν νὰ δηλοῦται ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα χρησιμοποιήσεως τοῦ ἀκινήτου διὰ τὴν ἵδρυσιν πρατηρίου.

2. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ δύο ἢ περισσοτέρων Μηχανικῶν ἢ Ὑπομηχανικῶν, ἐν οἷς ἀπαραιτήτως εἷς Διπλωματοῦχος Μηχανικός, ὁριζομένων, διὰ μὲν τὴν ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων ὑπὸ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Διεύθυνσις Στ'), διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου, πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν ἵδρυσιν ἑκάστης ἐγκαταστάσεως καὶ ὑποβάλλεται σχετικὴ ἔκθεσις.

3. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς προκύπτει ἐκ τῶν ὑπαβαλλομένων ταῖς ἁρμοδίαις Ὑπηρεσίαις τοπογραφικῶν σχεδίων, ἡ ἀκαταλληλότης τῆς προτεινομένης θέσεως ἱδρύσεως πρατηρίων, εἴτε ἐκ λόγων ἀναφερομένων εἰς τὰς διαστάσεις τοῦ διατιθεμένου οἰκοπέδου εἴτε ἐξ ἄλλων τοιούτων (θέσις, γειτνιάζουσαι ἐγκαταστάσεις κ.λ.π.) παρέλκει ἡ διενέργεια αὐτοψίας.

4. Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω αὐτοψία διὰ τὴν ἔγκρισιν τῆς καταλληλότητος θέσεώς τινος πρὸς ἵδρυσιν πρατηρίου ἀναφέρεται εἰς τὰ στοιχεῖα τῆς περιοχῆς καὶ οὐχὶ εἰς τὰς διαστάσεις τοῦ ἀκινήτου καὶ τὴν βάσει τούτων δυνατότητα διαμορφώσεως ἐπ' αὐτοῦ πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων.

5. Ἐφ' ὅσον ἡ προτεινομένη θέσις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἵδρυσιν πρατηρίου ὁ ἐνδιαφερόμενος εἰδοποιεῖται ἐγγράφως περὶ τούτου, ὑποχρεούμενος ἅμα ὅπως ἐντὸς τριμήνου, ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐκδόσεως τῆς ἐν προκειμένῳ ἐγγράφου εἰδοποιήσεως, ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ὑποβάλῃ τὰ σχέδια συνδέσεως τοῦ πρατηρίου μετὰ τῆς ὁδοῦ εἰς τὴν ἁρμοδίαν, κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 6 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος, Ὑπηρεσίαν, διὰ τῆς Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων τῆς ἐχούσης ἁρμοδιότητα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, προκειμένου νὰ τύχῃ τῆς σχετικῆς ἀπαραιτήτου ἐγκρίσεως, μεθ' ἧς ὑποβάλλονται ἐν συνεχείᾳ εἰς τὴν ἁρμοδίαν, κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον, Ὑπηρεσίαν, τὰ κάτωθι συμπληρωματικὰ δικαιολογητικά:

α) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:50 ἢ 1:100 ἐν κατόψει καὶ τομῇ, ἐμφαῖνον τὸ κτίριον τὸ ὁποῖον θὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς πρατήριον, τὰς ἀκριβεῖς διαστάσεις αὐτοῦ ὡς καὶ τὸ εἶδος τῆς κατασκευῆς τῶν τοίχων, δαπέδων, ὀροφῆς καὶ τῶν τυχὸν ὑπαρχόντων διαχωρισμάτων.

β) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:200 ἢ 1:500, ἐμφαῖνον τὴν θέσιν τοῦ κτιρίου καὶ τῶν ἐγκατασταθησομένων ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν ὡς καὶ τὴν μεταξὺ αὐτῶν σύνδεσιν, τὸ πλάτος τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου ἐλευθέρου χώρου, τὴν διαμόρφωσιν αὐτοῦ ὡς καὶ τὰς λεπτομερείας συνδέσεώς του μετὰ τῆς ἢ τῶν ὁδῶν.

γ) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:20 ἢ 1:50, ἐμφαῖνον τὰς διαστάσεις τῶν δεξαμενῶν, τὸν τρόπον ἐγκαταστάσεως αὐτῶν, τὰς λεπτομερείας ὑδραυλικῆς συνδέσεώς των μετὰ τῶν ἀντλιῶν, ὡς καὶ τὴν ἐν γένει διάταξιν τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως.

Τὰ ἀνωτέρω σχεδιαγράμματα δέον νὰ ὑποβάλλωνται εἰς πενταπλοῦν ἐπὶ τυποποιουμένου χάρτου κατὰ DIN 476, (594 X841 ἢ 420X594 ἢ 297X420 χιλ.), νὰ φέρουν τὴν ὑπογραφὴν τοῦ συντάξαντος ταῦτα Διπλωματούχου Μηχανικοῦ ἢ Ὑπομηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου, νὰ ἔχουν δὲ σημανθῇ δεόντως.

Δεξιὰ καὶ κάτωθι τῶν σχεδιαγραμμάτων δέον νὰ συντάσσηται ὑπόμνημα φέρον τεχνικὰς λεπτομερείας τῆς κατασκευῆς ὡς καὶ τὰ στοιχεῖα τοῦ αἰτοῦντος.

δ) Τεχνικὴ ἔκθεσις ἐπὶ τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων εἰς τριπλοῦν, συντεταγμένη καὶ ὑπογεγραμμένη ὑπὸ Διπλωματούχου Μηχανικοῦ, εἰς ἣν ἀναγράφονται αἱ χρησιμοποιούμεναι συσκευαὶ καὶ ὁ τρόπος συνδέσεως καὶ λειτουργίας αὐτῶν.

ε) Προϋπολογισμὸς τῆς δαπάνης εἰς τριπλοῦν διὰ τὴν προμήθειαν καὶ ἐγκατάστασιν τῶν ἀντλιῶν καὶ τῶν δεξαμενῶν ἀναλυτικῶς, ὡς καὶ ἁπασῶν τῶν λοιπῶν μηχανολογικῶν ἢ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων ὑπογεγραμμένος ὑπὸ τοῦ συντάξαντος τοῦτον Διπλωματούχου Μηχανικοῦ καὶ ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου.

στ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 δι' ἑκάστην ἀντλίαν, συνυπολογιζομένου προφανῶς καὶ τοῦ ἀρχικῶς κατατεθέντος τοιούτου. Προκειμένου περὶ τοποθετήσεως ἀντλίας παρεχούσης κεχωρισμένως ἢ ἐν ἀναμίξει διάφορα εἴδη καυσίμων ὑποβάλλεται καὶ δεύτερον γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχ. 500. Ἰσόποσον γραμμάτιον ὑποβάλλεται καὶ ἐν περιπτώσει ἐγκαταστάσεως πλυντηρίου - λιπαντηρίου.

6. Τὸ ὑπὸ στοιχεῖον γ' τῆς προηγουμένης παραγράφου σχεδιάγραμμα τῶν μηχανολογικῶν ἢ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου, ἡ ὑπὸ στοιχεῖον δ' τεχνικὴ ἔκθεσις ὡς καὶ ὁ ὑπὸ στοιχεῖον ε' προϋπολογισμός, δέον νὰ ὦσι συντετεγμένα καὶ ὑπογεγραμμένα ὑπὸ Διπλωματούχου Μηχανολόγου ἢ Ἠλεκτρολόγου ἢ Ναυπηγοῦ Μηχανικοῦ, ὡς αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 16)17 Μαρτίου 1950 «περὶ διαιρέσεως, κατατάξεως καὶ ἀπογραφῆς τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, περὶ ἀδειῶν ἐκπονήσεως μελετῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, ἐπιβλέψεως ἐκτελέσεως καὶ ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας αὐτῶν» Β. Δ)τος ὁρίζουν (ἄρθρ. 3 παρ. 1 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρ. 2 παρ. 3) τροποποιηθεῖσαι ἢ συμπληρωθεῖσαι διὰ τοῦ ἀπὸ 24—11)17.12.53 ὁμοίου.

7. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἀνωτέρω συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν ἡ Ὑπηρεσία προβαίνει εἰς τὸν ἔλεγχον αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα πληροῦν τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὅρους χορηγεῖ τὴν ἄδειαν ἱδρύσεως τοῦ Πρατηρίου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προηγουμένης ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἀποδεικτικῶν:

α) Ἀποδεικτικοῦ καταθέσεως εἰς τὸ Τ.Ε.Ε. ἢ εἰς τὰ παραρτήματα αὐτοῦ κλπ. τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην Διπλωματούχου Μηχανικοῦ κατὰ τὴν διαδικασίαν τὴν ὁριζομένην ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 30)31.5.65 Β. Δ)τος, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

β) Ἀποδεικτικοῦ καταθέσεως τῶν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Α. Ν. 2326)40 καὶ 546)43 ὁριζομένων ὑπὲρ τοῦ ΤΣΜΕΔΕ (2ο)ο καὶ 1ο)ο) καὶ Ε.Μ.Π. (1ο)οο καὶ 0,5ο)οο) κρατήσεων ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἀμοιβῆς τοῦ Μηχανικοῦ, καὶ

γ) Ἀποδεικτικοῦ προκαταβληθέντος εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον φόρου ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω Διπλωματούχου Μηχανικοῦ, τόσον διὰ τὴν μελέτην ὅσον καὶ διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Πρατηρίου.

Ἁρμόδιοι διὰ τὴν κατὰ τὴν παροῦσαν παρ. θεώρησιν τῶν σχετικῶν πινακιδίων ἀμοιβῆς τῶν Μηχανικῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν σχετικῶν ἐντολῶν καταβολῆς κρατήσεων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὲρ τρίτων εἶναι διὰ μὲν τὴν περιοχὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς τὸ Τ.Ε.Ε. διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς αἱ Διευθύνσεις Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν Νομῶν, ὅπου δὲν ὑφίστανται παραρτήματα τοῦ Τ.Ε.Ε.

8. Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ μιᾶς ἀποφάσεως χορήγησις ἀδείας ἱδρύσεως πρατηρίου, ἐφωδιασμένου διὰ πλειόνων τῆς μιᾶς ἀντλιῶν ἢ τοιούτου περιλαμβάνοντος πλυντήριον - λιπαντήριον (πρατήρια σταθμῶν ἐξυπηρετήσεως αὐτοκινήτων).

9. Ἡ ἄδεια ἱδρύσεως μετὰ πλήρους σειρᾶς ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιεῖται ἀπαραιτήτως εἰς τὸ ἁρμόδιον διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς Πολεοδομικὸν Γραφεῖον, εἰς τὸν ἐγκρίνοντα τὴν σύνδεσιν περιφερειακὸν Διευθυντὴν Δημοσίων Ἔργων, εἰς τὴν ἁρμοδίαν διὰ τὴν ὁδὸν

Τεχνικὴν Ὑπηρεσίαν, εἰς τὴν οἰκείαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν καὶ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον.

10. Ἡ ἄδεια ἱδρύσεως εἶναι διαρκείας δώδεκα (12) μηνῶν δυναμένη νὰ παραταθῇ δὶς ἐπὶ ὀκτάμηνον, ἐφ' ὅσον ὑποβληθῇ σχετικὴ αἴτησις πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς ἢ τῆς πρώτης παρατάσεώς της κατὰ περίπτωσιν καὶ διαπιστωθῇ ὅτι δὲν ἐπερατώθησαν αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς τῆς οἰκοδομῆς ἢ διαμορφώσεως τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου. Αἴτησις παρατάσεως τῆς ἀδείας ἱδρύσεως, ὑποβαλλομένη μετὰ τὴν λῆξιν αὐτῆς ἢ τῆς πρώτης παρατάσεώς της θεωρεῖται ὡς νέα αἴτησις διὰ τὴν ἐξ ὑπαρχῆς ἔρευναν χορηγήσεως ἀδείας ἱδρύσεως ὑποβαλλομένων τῶν ἐν παραγράφοις 1 (α), 1 (γ), 1 (δ) καὶ 1 (ε) τοῦ παρόντος ἄρθρου δικαιολογητικῶν.

Ἄρθρον 18.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν λειτουργίας πρατηρίων.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δέον ὅπως, πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τῆς ἀδείας ἱδρύσεως αὐτοῦ, ὑποβληθῶσιν εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αἴτησις τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐξεδόθη ἡ ἄδεια ἱδρύσεως τοῦ πρατηρίου.

β) Πιστοποιητικὸν τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ὅτι ὁ αἰτῶν διάγει ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

γ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος, συνταγμένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69 εἰς ἣν νὰ δηλοῦται ὅτι δὲν εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἑτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν.

δ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ ἐπιβλέψαντος κατὰ Νόμον τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου Διπλ. Μηχανικοῦ, συνταγμένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69 εἰς ἣν νὰ δηλοῦται ὅτι ἅπασαι αἱ ἐγκαταστάσεις ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα, τηρηθέντων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν, τῶν ὅρων τῶν περιεχομένων ἐν τῇ ἀδείᾳ ἱδρύσεως καὶ τῷ παρόντι.

ε) Ἔγγραφος συναίνεσις τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων ἢ τῆς οἰκείας Νομαρχίας κατὰ περίπτωσιν, ἐπὶ τῆς χορηγήσεως τῆς αἰτουμένης ἀδείας λειτουργίας.

2. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ἢ μισθώσεως ἢ καθ' οἱονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως πρατηρίου τινός, τυχόντος ἀδείας ἱδρύσεως, ἡ ἄδεια λειτουργίας χορηγεῖται ἐπ' ὀνόματι τοῦ εἰς ὃν παραχωρεῖται ὡς ἀνωτέρω ἡ ἐκμετάλλευσις ἐπὶ τῇ δι' αἰτήσεώς του ὑποβολῇ τῶν ὑπὸ στοιχεῖα γ', δ' καὶ ε' τῆς προηγουμένης παραγράφου δικαιολογητικῶν, ὡς καὶ τῶν ἀκολούθων συμπληρωματικῶν τοιούτων:

α) Πιστοποιητικοῦ τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ὅτι ὁ αἰτῶν διάγει ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

β) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον, ὡς κατὰ περίπτωσιν ἐν παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 13 καὶ παρ. 5 (στ) τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ παρόντος ἀναφέρεται.

γ) Ἀποδεικτικοῦ ἀσκήσεως ἐκλογικοῦ δικαιώματος ἢ τοιούτου δικαιολογοῦντος νομίμως τὴν παράλειψιν ἀσκήσεως τούτου.

δ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος τὴν ἄδειαν λειτουργίας, συνταγμένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69, ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

3. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν χορηγεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας, ἥτις ἰσχύει ἐπὶ πενταετίαν.

4. Ἡ χορηγουμένη ἄδεια λειτουργίας, οὐδὲν δημιουργεῖ δικαίωμα ὑπὲρ τοῦ ὑπὲρ οὗ αὕτη ἢ ὑπὲρ τρίτου οὐδὲ τυχὸν διὰ τὸ πρατήριον, δύναται δέ, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὁποτεδήποτε ὅτι ἔπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις ὑφ' ἃς ἐχορηγήθη, νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς δι' ἠτιολογημένης εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς χορηγησάσης ταύτην Ἀρχῆς, χωρὶς ἐκ τούτου νὰ δύναται νὰ ἐγερθῇ ἀξίωσίς τις ὑπ' αὐτῶν.

Ἄρθρον 19.

Ἀνανέωσις τῆς ἀδείας λειτουργίας.

1. Διὰ τὴν ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου δέον ὅπως πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς, ὑποβάλλωνται εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν 300 δι' ἑκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμῶν 100 δι' ἑκάστην φορητὴν καὶ δραχμῶν 300 δι' ἕκαστον πλυντήριον — λιπαντήριον.

γ) Πιστοποιητικὸν τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ὅτι ὁ αἰτῶν τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας, διάγει ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

δ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος, συνταγμένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθε.

Εἰς ἣν περίπτωσιν ἔλαβε χώραν μεταβολή τις τῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου ἢ οὐσιώδης τοιαύτη τῆς πέριξ αὐτοῦ περιοχῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πενταετίας, καθ' ἣν ἴσχυεν ἡ προηγουμένως χορηγηθεῖσα ἄδεια λειτουργίας, ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ νέων λεπτομερειακῶν σχεδίων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 17 ὁριζόμενα.

2. Μὴ ἐμπρόθεσμος ὑποβολὴ αἰτήσεως μετὰ τῶν ἀνωτέρω ὁριζομένων δικαιολογητικῶν πρὸς ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας, πρατηρίων, δύναται νὰ ἀποτελέσῃ λόγον προσωρινῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἐν λόγῳ ἀδείας δι' ἀποφάσεως τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν ἢ τοῦ οἰκείου Νομάρχου κατὰ περίπτωσιν, ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μέχρις 6 μηνῶν.

3. Τυχὸν ἐγκρινομένη ἀνανέωσις ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου μετ' ἐκπρόθεσμον ὑποβολὴν τῆς αἰτήσεως συνεπάγεται τὴν καταβολὴν τῶν ὑπὸ τῶν παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 13 καὶ παρ. 5(στ) τοῦ ἄρθρου 17 ὁριζομένων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορῶν, ἀντὶ τῶν ἐν τῇ παρ. 1(β) τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένων, θεωρουμένης τῆς ἐν τῷ παρόντι περιπτώσεως ὡς ἐξ ὑπαρχῆς ἐξετάσεως τοῦ αἰτήματος.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ὁ χρόνος ἰσχύος τῆς νέας ἀδείας λειτουργίας ὑπολογίζηται ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προηγουμένης τοιαύτης.

Ἄρθρον 20.

Ἀλλαγὴ δικαιούχων ἀδείας λειτουργίας.

Εἰς περίπτωσιν παραχωρήσεως τῆς χρήσεως ἢ τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, νομίμως κατὰ τὰ ἀνωτέρω λειτουργοῦντος πρατηρίου εἰς τρίτον πρόσωπον, ἡ νέα ἄδεια λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως ἐπ' ὀνόματι τοῦ τρίτου προσώπου ἐκδίδεται τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

α) Αἰτήσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ.

β) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ συνταγμένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69 ὅτι δὲν ἔχει τὴν ἐκμετάλλευσιν ἑτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων αὐτοῦ καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν.

γ) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν 500 δι' ἑκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμῶν 300 δι' ἑκάστην φορητὴν τοιαύτην καὶ δραχμῶν 500 δι' ἕκαστον πλυντήριον - λιπαντήριον.

δ) Πιστοποιητικοῦ τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι ὁ νέος ἐκμεταλλευτής, διάγει ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

ε) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ συμφώνως πρὸς τὰ ἐν παρ. 1(δ) τοῦ ἄρθρου 19 λεπτομερῶς ἀναφερόμενα.

στ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος συνταγμένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69, ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἄρθρον 21.

Τελικαὶ διατάξεις.

1. Πρατήριον δύναται νὰ ἐγκατασταθῇ εἰς διαμέρισμα τῆς προσόψεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον συντρέχουν ἅπαντες

οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις τῆς παρούσης, θεωρουμένης τῆς περιπτώσεως ταύτης, ὡς τοιαύτης πρατηρίου, ἀνεξαρτήτως τῆς ὑπάρξεως τοῦ σταθμοῦ.

2. Ἡ διαπίστωσις τῆς ἡλικίας καὶ τῆς ὑπηκοότητος τῶν ἐνδιαφερομένων δύναται νὰ γίνεται ἐκ τῆς ἀστυνομικῆς ταυτότητος ἢ τοῦ διαβατηρίου αὐτῶν.

3. Εἰς τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἱδρυομένων ἐπὶ ὁδῶν, καθ' ἃς γεννῶνται ἀμφιβολίαι διὰ τὸν χαρακτηρισμὸν αὐτῶν ὡς ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν κλπ. δέον νὰ ὑποβάλληται σχετικὴ ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων βεβαίωσις τῆς ἁρμοδίας πρὸς τοῦτο Ἀρχῆς (Ὑπουργεῖον Δημ. Ἔργων ἢ Νομαρχίας).

4. Τὸ περιβάλλον τοῦ πρατηρίου δέον νὰ φωτίζηται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς νυκτὸς ἁπλέτως οὐχὶ ὅμως ἐκτυφλωτικῶς διὰ τοὺς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ κινουμένους πρὸς ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων.

Ἡ σχετικὴ μελέτη δέον νὰ συντάσσηται ὑπὸ διπλωματούχου Μηχανολόγου - Ἠλεκτρολόγου Μηχανικοῦ ἢ Μηχανολόγου ἢ Ἠλεκτρολόγου, νὰ ἐγκρίνηται δὲ ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων καὶ ἡ ἔγκρισις νὰ προσκομίζηται ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰς τὴν ἁρμοδίαν Πολεοδομικὴν Ὑπηρεσίαν ὡς δικαιολογητικὸν διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς. Ἡ ἐκτέλεσις δέον νὰ γίνεται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ εὐθύνην διπλωματούχου ὡς ἄνω Μηχανικοῦ.

5. Ἐπιβάλλεται ἡ πλήρης σήμανσις τοῦ κόμβου κυκλοφοριακῆς συνδέσεως τοῦ πρατηρίου, ὡς εἰς τὰ ἐγκεκριμένα τυπικὰ σχέδια προβλέπεται.

6. Ἐν περιπτώσει κατασκευῆς παραπλεύρου ὁδοῦ (SERVICE ROAD) ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ πρατηρίου ὑποχρεοῦται νὰ προσαρμόσῃ τὴν κυκλοφοριακὴν σύνδεσιν πρὸς τὴν δημιουργηθησομένην νέαν κατάστασιν δαπάναις του καὶ συμφώνως ταῖς ὁδηγίαις τῆς ἁρμοδίας Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων.

7. Ἡ ἄδεια κυκλοφοριακῆς συνδέσεως τοῦ πρατηρίου χορηγεῖται ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ ἰδιοκτήτης αὐτοῦ θέλει καταβάλη ἐτήσιον μίσθωμα διὰ χρῆσιν τῆς καταλαμβανομένης προσωρινῆς ἐκτάσεως τοῦ Δημοσίου, ἡ ὁποία ἀναγκαιεῖ διὰ τὴν προσπέλασιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ πρατηρίου.

Τὸ μίσθωμα καθ' ἕκαστον ἔτος καθορίζεται διὰ πρακτικοῦ Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου, τοῦ Διευθυντοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ τοῦ Διευθυντοῦ Γεωργίας τοῦ Νομοῦ, ὑπολογίζεται δὲ ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐκδόσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας καὶ προκαταβάλλεται ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας διὰ τὸ πρῶτον ἔτος, ἐντὸς δὲ τοῦ πρώτου ἡμερολογιακοῦ τριμήνου διὰ τὰ ἑπόμενα ἔτη.

Ἐνστάσεις κατὰ τοῦ πρακτικοῦ τῆς Ἐπιτροπῆς γίνονται δεκταὶ ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς, ἀποφαίνεται δὲ τελεσιδίκως ἐπ' αὐτῶν ὁ οἰκεῖος Νομάρχης.

Τὸ οὕτω καθοριζόμενον ἐτήσιον μίσθωμα, βεβαιούμενον καὶ εἰσπραττόμενον ὡς δημόσιον ἔσοδον ἀποδίδεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας, κατατιθέμενον εἰς πίστωσιν τοῦ παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος τηρουμένου λογαριασμοῦ τοῦ Ταμείου τούτου. Καθυστέρησις καταβολῆς τοῦ μισθώματος πέραν τοῦ τριμήνου ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἔδει νὰ καταβληθῇ, συνεπάγεται ἄρσιν τῆς χορηγηθείσης ἀδείας.

8. Ἐπὶ κατασκευαζομένων νέων ὁδῶν καὶ πρὸ τῆς ἀποδόσεως τῆς ὁδοῦ, εἰς τὸ σύνολον ἢ κατὰ τμήματα, ἐπισήμως εἰς κοινὴν χρῆσιν δὲν θὰ ἐξετάζωνται τυχὸν ὑποβληθησόμεναι αἰτήσεις ἱδρύσεως πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων.

9. Ἐπιθεωρήσεις πρατηρίων δύνανται νὰ λαμβάνουν χώραν ὁποτεδήποτε κρίνει τοῦτο σκόπιμον ἡ ἁρμοδία Ὑπηρεσία, πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος λειτουργίας τῶν πρατηρίων.

10. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ Κορίνθου—Πατρῶν, χαρακτηριζομένης ὡς διεθνοῦς ἀρτηρίας ταχείας κυκλοφορίας, εἰς ἣν ἀπαγορεύονται αἱ ἀπ' εὐθείας συνδέσεις παροδίων ἰδιοκτησιῶν.

Διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς κατηγορίας ταύτης, θέλουσιν ἐγκριθῇ εἰδικαὶ διατάξεις ρυθμίζουσαι τὰ τῆς ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων καὶ σταθμῶν ἐξυπηρετήσεως αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 22.

Πρατήρια ἰδιωτικῆς χρήσεως.

1. Ὡς ἰδιωτικῆς χρήσεως πρατήρια κατὰ τοὺς ἐν Κεφαλαίῳ Α' ὁρισμοὺς χαρακτηρίζονται ἐν γένει τὰ πρὸς ἐξυπηρέτησιν ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς τὴν ὑπὲρ ἧς ἡ ἄδεια λειτουργίας ἀτομικὴν ἢ μὴ ἐπιχείρησιν ἢ νομικὸν πρόσωπον δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου. Τὰ ἐν λόγῳ πρατήρια ἱδρύονται ἐντὸς τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ μεμισθωμένου χώρου (περιβόλου) τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ὡς ἄνω ἐπιχειρήσεων κλπ.

2. Ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως πρατηρίων δέον ὅπως πληροῖ μόνον τοὺς ἐν ἄρθροις 5 παρ. 1 περιπτ. (α), (β), (δ), (ε), παρ. 2 περιπτ. (α), (β), (γ), (ε) καὶ (στ), ἄρθρ. 6 παρ. 1, 2, 3, ἄρθρ. 8, ἄρθρ. 10, ἄρθρ. 11, ἄρθρ. 12, ἄρθρ. 13 καὶ ἄρθρ. 14 ἀναφερομένους εἰς θέματα ἀσφαλείας ὅρους τοῦ παρόντος, τῶν σχετικῶν ἀδειῶν χορηγουμένων τῇ ὑποβολῇ εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν ἁπάντων τῶν ἐν Κεφαλαίῳ Γ' κατὰ περίπτωσιν, δικαιολογητικῶν (ἐκτὸς ἂν δι' εἰδικῶν διατάξεων ἄλλως ὁρίζεται) πλὴν τοῦ ἐν παρ. 1 (γ) τοῦ ἄρθρου 18 τοιούτου.

Ἄρθρον 23.

Πρατήρια ἱδρυθέντα κατὰ τὸ παρελθόν.

1. Πρατήρια τυχόντα ἀδείας λειτουργίας κατὰ τὰ προϊσχύσαντα ὑποχρεοῦνται μέχρι τῆς 31.12.1970 εἰς τὴν προσαρμογὴν τῆς διατάξεως συνδέσεώς των μετὰ τῆς ἐθνικῆς, ἐπαρχιακῆς, δημοτικῆς ἢ κοινοτικῆς ὁδοῦ, εἰς ἣν κατὰ περίπτωσιν ἀνήκουν συμφώνως πρὸς τὰ διὰ τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος ἐγκρινόμενα σχεδιαγράμματα ὑπ' ἀριθ. 101 ἕως 109 ἀντιστοίχως μὴ ἀπαιτουμένης ἐν προκειμένῳ τῆς ἐφαρμογῆς ἑτέρου τινὸς ὅρου τοῦ παρόντος.

2. Εἰς τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω ὑποχρέωσιν ὑπόκεινται καὶ τὰ πρατήρια δι' ἃ ἐχορηγήθη ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως ἢ ἄδεια ἱδρύσεως αὐτῶν, μὴ ἀνασταλεῖσα κατ' ἐπιταγὴν τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ)155838)22.12.69 ἐγκυκλίου διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

3. Οἱ ὑπὲρ ὧν αἱ ἄδειαι λειτουργίας τῶν ἐν παραγράφοις 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου πρατηρίων, ἐφ' ὅσον ἐπιθυμοῦν τὴν μετὰ τὴν λῆξιν τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν συνέχισιν τῆς λειτουργίας αὐτῶν ὑποχρεοῦνται ὅπως προσαρμόσωσι ταῦτα συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὑποβάλλοντες εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν ἅπαντα τὰ προβλεπόμενα δικαιολογητικὰ διὰ τὴν ἐξ ὑπαρχῆς χορήγησιν ἀδείας ἱδρύσεως ὑπὸ τὴν νέαν διαμόρφωσιν καὶ ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ παρόντος.

4. Μέχρι τῶν ὡς ἄνω ἡμερομηνιῶν μεταβολὴ εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν πρατηρίων τούτων τῶν μὴ δυναμένων νὰ προσαρμοσθῶσιν ἐξ ὁλοκλήρου πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀπαγορεύεται, ἐξαιρέσει:

α) Τῆς χορηγήσεως ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν εἰς πρατήρια ἔνθα ὑφίσταται ἤδη νομίμως λειτουργοῦσα ἔστω καὶ μία τοιαύτη ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ὁ συνολικὸς ἐν πρατηρίῳ ἀριθμὸς ἀντλιῶν δὲν θὰ ὑπερβῇ τὰς τρεῖς (3), τῆς τυχὸν ἐγκατασταθησομένης ἢ ὑφισταμένης ἤδη διδύμου τοιαύτης λογιζομένης ὡς διπλῆς.

Ἡ χορήγησις τῆς ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν προσθέτων τούτων ἀντλιῶν δέον νὰ πραγματοποιηθῇ κατόπιν ὑποβολῆς ὑπευθύνου δηλώσεως ὡς ἐν παρ. 1 (δ) τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ παρόντος ὁρίζεται.

β) Τῆς ἀντικαταστάσεως ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν ἢ καὶ ἀμφοτέρων μέχρι τῶν ὡς ἀνωτέρω ὁριζομένων προθεσμιῶν ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι δὲν θὰ αὐξηθῇ ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς τῶν ἀρχῆθεν ἐγκατεστημένων ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν (τῶν διδύμων ἀντλιῶν λογιζομένων ὡς ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτώσει).

5. Ἀλλαγὴ ἐκμεταλλευτοῦ πρατηρίου, μὴ διαμορφωθέντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀπαγορεύεται, ἐξαιρέσει

τῆς ἐπ' ὀνόματι τῆς χήρας, τῶν τέκνων καὶ τῶν ἐξ αἵματος γονέων καὶ ἀδελφῶν τοῦ θανόντος πρατηριούχου ἐκδόσεως νέας ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Ὡσαύτως ἡ μέχρι τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν ἅπαξ μόνον χορήγησις ἀδείας λειτουργίας εἰς ἱδρυθὲν καὶ μὴ εἰσέτι λειτουργῆσαν πρατήριον ἐπ' ὀνόματι προσώπου πληροῦντος τὰς προϋποθέσεις τοῦ παρόντος Β. Δ)τος καὶ διαφόρου τοῦ ἐν τῇ ἀδείᾳ ἱδρύσεως ἀναγραφομένου ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον ὁ ὑπὲρ οὗ ἡ ἄδεια ἱδρύσεως δὲν ἐπιθυμεῖ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἱδρυθέντος πρατηρίου.

6. Πρατήρια δημοσίας χρήσεως ἱδρυθέντα κατὰ τὰς πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος Β. Δ)τος ἰσχυούσας διατάξεις δύνανται, προσαρμοζόμενα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Β. Δ)τος νὰ τύχουν νέας ἀδείας ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὑπὲρ οὗ μέχρι τοῦδε ἡ ἄδεια λειτουργίας, ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ τυχὸν κατεχομένων ὑπ' αὐτοῦ πρατηρίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ἄρθρον 24.

Ἐγκαταστάσεις ἔχουσαι σχέσιν μὲ τὴν κυκλοφορίαν ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

1. Ὡς ἐγκαταστάσεις ἔχουσαι σχέσιν μὲ τὴν κυκλοφορίαν ἐπὶ τῶν ὁδῶν νοοῦνται:

α) Αἱ ἀποσκοποῦσαι εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν κινουμένων, ὡς ξενοδοχεῖα, μοτέλ, ἐστιατόρια, τουριστικὰ συγκροτήματα (CAMPINGS, BUNGALOWS) καὶ

β) Αἱ προκαλοῦσαι αὔξησιν τοῦ φόρτου κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν ὁδῶν, ἤτοι ἐργοστάσια, ἀποθῆκαι, νοσοκομεῖα, ἐγκαταστάσεις ὀργανισμῶν κοινῆς ὠφελείας καὶ λοιπαὶ ἐγκαταστάσεις ἔχουσαι ἀνάγκην καταλλήλου κυκλοφοριακῆς συνδέσεως μετὰ τῶν ὁδῶν διὰ τὴν ἀσφαλῆ εἴσοδον καὶ ἔξοδον τῶν ὀχημάτων.

2. Αἱ ἐγκαταστάσεις αὗται ὀνομάζονται ἐν τῷ παρόντι «Ἐγκαταστάσεις».

Ἄρθρον 25.

Θέσεις ἐγκαταστάσεων.

Ἰσχύουν καὶ ἐν προκειμένῳ καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν κυκλοφοριακὴν σύνδεσιν τῶν ἐγκαταστάσεων αἱ διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 5, παρ. 1 (α), (β), (δ) καὶ (ε) τοῦ ἄρθρου 5 καὶ παρ. 2 (γ), (ε) καὶ (στ) τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 26.

Κυκλοφοριακὴ σύνδεσις ἐγκαταστάσεων.

1. Ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων ἐπὶ ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ τε βασικοῦ καὶ δευτερεύοντος δικτύου ὡς καὶ ἐπὶ ἐπαρχιακῶν τοιούτων ἐκτὸς ὁρίων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ἢ κατῳκημένων περιοχῶν, ἐφ' ὅσον αὕτη ἐπιτρέπεται ἐκ τῶν διατάξεων καὶ τῶν περιορισμῶν τοῦ παρόντος ἐπιβάλλεται νὰ συντελῆται συμφώνως πρὸς τὰ τυπικὰ σχέδια περὶ ὧν ἡ παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος.

2. Εἰδικῶς διὰ τὴν κυκλοφοριακὴν σύνδεσιν ἐπὶ τῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ ἐθνικοῦ δικτύου τῶν ἐν παρ. 1 (β) τοῦ ἄρθρου 24 ἐγκαταστάσεων, αἵτινες δὲν ἀποσκοποῦν εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν κινουμένων, ἰσχύουν οἱ κατωτέρω εἰδικοὶ ὅροι:

α) Ἡ ἐγκατάστασις νὰ μὴ εἶναι ἐστερημένη ποιᾶς τινος σπουδαιότητος, κρινομένης ὑπὸ τῆς ἐν παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 6 Ἀρχῆς.

β) Νὰ μὴ παραβλάπτηται ἡ αἰσθητικὴ τοῦ τοπίου κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἰδίας ὡς ἄνω Ἀρχῆς.

γ) Ἐφ' ὅσον εἰς τὴν θέσιν τῆς συνδέσεως, ὑφίσταται παράπλευρος ὁδὸς (S.R) ἡ προσπέλασις τῆς ἐγκαταστάσεως δέον νὰ συντελῆται οὐχὶ δι' ἀπ' εὐθείας συνδέσεως ἀλλὰ διὰ τῶν ἐγκεκριμένων κόμβων καὶ τῆς παραπλεύρου ὁδοῦ.

δ) Ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἡ προηγουμένη προϋπόθεσις καὶ εἶναι δυνατὴ ἡ προσπέλασις τῆς ἐγκαταστάσεως μέσῳ ἐπαρχιακῆς ἢ κοινοτικῆς ἢ ἀγροτικῆς ὁδοῦ, συμβαλλούσης εἰς τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν δι' ἐγκεκριμένου κόμβου, ἡ ἀπ' εὐθείας σύνδεσις δὲν ἐπιτρέπεται καὶ ἡ ἐγκατάστασις ἐξυπηρετεῖται διὰ τῆς ὑφισταμένης ὡς ἄνω προσπελάσεως.

ε) Μὴ ὑφισταμένων τῶν ὡς ἄνω ὑπὸ στοιχεῖα γ' καὶ δ' προϋποθέσεων ἐπιτρέπεται ἡ ἀπ' εὐθείας σύνδεσις τῆς ἐγκαταστάσεως μετὰ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ κατὰ τοὺς τύπους τοῦ παρόντος καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους αὐτοῦ, προσωρινῶς καὶ μέχρι κατασκευῆς παραπλεύρου ὁδοῦ ὅτε ἡ ἀπ' εὐθείας σύνδεσις διακόπτεται καὶ διαμορφοῦται νέα τοιαύτη μετὰ τῆς παραπλεύρου ὁδοῦ, δαπάναις τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ βάσει ὁδηγιῶν καὶ σχεδίων τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

3. Ἐν περιπτώσει ἀπ' εὐθείας συνδέσεως μετὰ ἐθνικῆς ὁδοῦ τοῦ βασικοῦ δικτύου ἐγκαταστάσεων πάσης φύσεως ἐν ἐπαφῇ ἢ εἰς ἀπόστασιν ἀπ' ἀλλήλων μέχρι 500 μ., ἐπιβάλλεται κοινὴ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις ἤτοι κοινὴ εἴσοδος καὶ ἔξοδος τῶν ὀχημάτων. Ἡ κεντρικὴ νησὶς πρασιᾶς ἐπεκτείνεται ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἔμπροσθεν καὶ τῶν δύο ἐγκαταστάσεων καὶ ὁ δεύτερος ἐγκαθιστῶν ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελέσῃ δαπάναις του ἁπάσας τὰς ἐργασίας προσαρμογῆς τῆς ὑφισταμένης συνδέσεως ὥστε νὰ περιληφθῇ εἰς αὐτὴν καὶ ἡ νέα ἐγκατάστασις.

4. Ὁ ὅρος οὗτος ἰσχύει καὶ ἐν περιπτώσει κοινῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεως καὶ πρατηρίου.

Ἄρθρον 27.

Ἔγκρισις σχεδίων κυκλοφοριακῆς συνδέσεως καὶ ἀρχιτεκτονικῶν.

Τὰ σχέδια κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ὡς καὶ τὰ ἀρχιτεκτονικὰ τοιαῦτα, ἐγκαταστάσεων πάσης φύσεως ἐπὶ ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, ἐγκρίνονται κατὰ τὰ ἐν παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 6 καθοριζόμενα.

Ἄρθρον 28.

Εἴσοδος καὶ ἔξοδος ἐγκαταστάσεων.

Ἰσχύουν καὶ ἐν προκειμένῳ αἱ διατάξεις τῶν παρ. 1, 2, 3, 4 καὶ 5 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 29.

Οἰκοδομικαὶ γραμμαί.

Ἰσχύουν τὰ ἐν παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 9 καθοριζόμενα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Ἄρθρον 30.

Διαδικασία ἐγκρίσεως κυκλοφοριακῆς συνδέσεως.

1. Ὑποβάλλεται εἰς τὴν ἁρμοδίαν διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων εἰς πενταπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1:500, τοπογραφικὸν διάγραμμα ἐμφαῖνον τὸ οἰκόπεδον τῆς ἐπιχειρήσεως τὴν κάτοψιν τοῦ ὑπὸ ἀνέγερσιν οἰκοδομήματος, τὴν ὁδὸν ὁριζοντιογραφικῶς, τὰ ἐπ' αὐτῆς τεχνικά, τὴν οἰκοδομικὴν γραμμήν, τὸ ὅριον ἀπαλλοτριώσεως τῆς ὁδοῦ, τὴν τυπικὴν διάταξιν τῆς ἐφαρμοζομένης κυκλοφοριακῆς συνδέσεως καὶ τὴν ὁριζόντιον καὶ κατακόρυφον σήμανσιν τῆς συνδέσεως (διαγράμμισις—πινακίδες).

Τὸ τοπογραφικὸν διάγραμμα δέον νὰ συνοδεύηται ὑπὸ σχεδίων ἐμφαινόντων τὰς κατὰ πλάτος τομὰς τῆς ὁδοῦ εἰς τὴν θέσιν τῆς συνδέσεως καὶ τὸ σύστημα ἀποχετεύσεως τῶν ὀμβρίων ὑδάτων.

2. Ἡ Τεχνικὴ Ὑπηρεσία ἡ ἔχουσα τὴν εὐθύνην κατασκευῆς ἢ συντηρήσεως τῆς ὁδοῦ, μετ' ἐπιτόπιον ἐξέτασιν, διαβιβάζει τεθεωρημένα διὰ τὴν ἀκρίβειαν τὰ σχέδια μετὰ τῶν παρατηρήσεών της εἰς τὸν ἁρμόδιον Περιφερειακὸν Διευθυντὴν Δημ. Ἔργων πρὸς ἔγκρισιν συμφώνως τῇ παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος.

3. Ὑποβάλλονται ἀκολούθως τὰ ἀρχιτεκτονικὰ τῶν κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων τῆς ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεως εἰς τὴν ἁρμοδίαν Πολεοδομικὴν Ὑπηρεσίαν, ἥτις θεωροῦσα ταῦτα ἀπὸ ἀπόψεως Γ.Ο.Κ. καὶ λοιπῶν διατάξεων, διαβιβάζει ταῦτα εἰς τὸν ἁρμόδιον Περιφερειακὸν Διευθυντὴν Δημ. Ἔργων πρὸς ἔγκρισιν συμφώνως τῇ παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος.

4. Κατόπιν τῶν ὡς ἄνω ἐγκρίσεων ἐλέγχεται κατὰ τὰ λοιπὰ ἡ μελέτη ἀνεγέρσεως τοῦ κτιρίου τῆς ἐγκαταστάσεως

καὶ χορηγεῖται ἡ οἰκοδομικὴ ἄδεια. Χορήγησις οἰκοδομικῆς ἀδείας ἄνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἀπαγορεύεται.

Ἄρθρον 31.

Προτεραιότης χωματουργικῶν ἐργασιῶν συνδέσεως.

1. Πρὸς διευκόλυνσιν τῶν ἐργοταξιακῶν μεταφορῶν ἀνεγέρσεως τῶν κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων ἐκτελοῦνται πρῶτον αἱ χωματουργικαὶ ἐργασίαι διαμορφώσεως τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως μετὰ τῶν ἀποχετευτικῶν τοιούτων ὡς καὶ τ' ἀπαραίτητα τεχνικὰ ἔργα διὰ τὴν ἀσφαλῆ εἴσοδον καὶ ἔξοδον τῶν ὀχημάτων τοῦ ἐργοταξίου.

Ἀκολούθως γίνεται ἔναρξις τῶν οἰκοδομικῶν κλπ. ἐργασιῶν.

2. Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῶν ἐργασιῶν δέον νὰ λαμβάνωνται μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν ρυπάνσεως τοῦ ὁδοστρώματος τῆς ὁδοῦ ἐκ τῆς μεταφερομένης ἰλύος ὑπὸ τῶν τροχῶν τῶν ὀχημάτων τῶν ἐκτελούντων τὰς ἐργοταξιακὰς μεταφορᾶς.

Ἄρθρον 32.

Ἄδειαι λειτουργίας ἐγκαταστάσεων.

1. Διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων πλὴν τῶν ἐξ ἄλλων διατάξεων προβλεπομένων ἐγκρίσεων ἁρμοδίων Ὑπηρεσιῶν, ἀπαιτεῖται καὶ βεβαίωσις τῆς ἐχούσης τὴν ἁρμοδιότητα διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων ὅτι αἱ ἐργασίαι κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐξετελέσθησαν πλήρως καὶ συμφώνως τοῖς ἐγκεκριμένοις σχεδίοις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Ἄρθρον 33.

Γενικά.

1. Ἐπὶ κατασκευαζομένων νέων ὁδῶν ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις ἐγκαταστάσεων πάσης φύσεως δὲν ἐγκρίνεται πρὸ τῆς περαιώσεως τῆς ὁδοῦ καὶ ἀποδόσεως αὐτῆς εἰς τὴν κυκλοφορίαν.

2. Ἐν περιπτώσει τμηματικῆς κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ τ' ἀνωτέρω ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν περαιωμένων καὶ ἀποδιδομένων εἰς τὴν κυκλοφορίαν τμημάτων τῆς ὁδοῦ.

Ἄρθρον 34.

Ἐγκαταστάσεις ἱδρυθεῖσαι κατὰ τὸ παρελθόν.

1. Ἐγκαταστάσεις ἱδρυθεῖσαι πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος καὶ μὴ πληροῦσαι τὰς διατάξεις αὐτοῦ δέον νὰ προσαρμοσθῶσι πρὸς τ' ἀνωτέρω καθοριζόμενα μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1970. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης, ἡ σύνδεσις διακόπτεται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας δι' ἑκάστην ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας.

2. Ἐφ' ὅσον ἡ ὡς ἄνω προσαρμογὴ δὲν τυγχάνει ἐφικτὴ εἴτε λόγῳ ἀποστάσεως οἰκοδομικῆς γραμμῆς, εἴτε λόγῳ μειωμένης προσόψεως οἰκοπέδου, εἴτε ἐξ οἱασδήποτε ἑτέρας αἰτίας, δέον νὰ ἐπιδιωχθῇ ἐξεύρεσις ἑτέρας λύσεως ἐπιτρεπομένων ἐν ἐσχάτῃ ἀνάγκῃ παρεκκλίσεων ἐκ τῶν διὰ τῆς παρούσης ἐγκριν ομένων τύπων κυκλοφοριακῆς συνδέσεως, κατόπιν ἐγκρίσεως δι' ἑκάστην περίπτωσιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημ. Ἔργων.

Ἄρθρον 35.

Ἠλεκτροφωτισμὸς περιβάλλοντος ἐγκαταστάσεως.

Ἰσχύουν τὰ ἐν παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 21 καθοριζόμενα.

Ἄρθρον 36.

Σήμανσις κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων.

Ἰσχύουν τὰ ἐν παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 21 καθοριζόμενα.

Ἄρθρον 37.

Προσαρμογὴ συνδέσεως ἐγκαταστάσεων κατόπιν κατασκευῆς παραπλεύρου ὁδοῦ.

Ἰσχύουν τὰ ἐν παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 21 καθορίζομενα.

Ἄρθρον 38.

Πληρωμὴ μισθώματος διὰ καταβαλλομένην ἔκτασιν τοῦ Δημοσίου.

Ἰσχύουν τὰ ἐν παρ. 7 τοῦ ἄρθρου 21 καθορίζομενα.

Ἄρθρον 39.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημ. Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰουνίου 1970

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ**

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ — **Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — **Γ. ΒΑΛΛΗΣ**

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 466

Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεως ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων - λιπαντηρίων αὐτοκινήτων, ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου ὡς καὶ προϋποθέσεων χορηγήσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων ἀδειῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν. Δ. 3334)55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριτρόχων αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 511)1970, «περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 396)1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ἄρθρον 1.

Ἵδρυσις καὶ λειτουργία σταθμῶν.

Οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεως ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων — λιπαντηρίων αὐτοκινήτων καὶ ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμων, ὡς καὶ αἱ προϋποθέσεις χορηγήσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων ἀδειῶν, ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν κατωτέρω διατάξεων.

Ἄρθρον 2.

Ἐστεγασμένοι σταθμοί.

1. Σταθμὸς αὐτοκινήτων χαρακτηρίζεται ἐγκατάστασις περιλαμβάνουσα ἐστεγασμένον χῶρον, κλειστὸν ἢ ἀνοικτόν, χρησιμοποιούμενον διὰ στάθμευσιν, ὁλικὴν ἢ μερικὴν διημέρευσιν ἢ διανυκτέρευσιν, ἄνω τῶν πέντε (5) αὐτοκινήτων.

2. Ὠφέλιμος ἐπιφάνεια σταθμοῦ καλεῖται ἡ περιβαλλομένη ὑπὸ τῶν ἐσωτερικῶν ἐπιφανειῶν τῶν τοιχωμάτων τοῦ χώρου ὁριζοντία τοιαύτη ὑπολογιζομένη ὡς ἄθροισμα τῶν κατ' ὄροφον χώρων κανονικῆς σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, ἀφαιρουμένης τῆς τυχὸν καταλαμβανομένης ὑπὸ γραφείων, πλυντηρίων ἢ καὶ ἄλλων κτισμάτων ἐξυπηρετικῶν τοῦ χώρου σταθμεύσεως, ἐξαιρέσει τῶν ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ὑποστυλωμάτων.

3. Ἡ διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ὠφελίμου εἰς αὐτοκίνητα χωρητικότητος ἑνὸς σταθμοῦ ἔκτασις ὁρίζεται εἰς 10 τ.μ. ἀνὰ αὐτοκίνητον.

4. Κανονικὴ στάθμευσις νοεῖται ἡ τοιαύτη ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ τοποθέτησις τῶν αὐτοκινήτων.

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 6 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1970 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 164

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

512. Περὶ συστάσεως ἐν τῇ Κοινότητι Μαριτσῶν Δωδεκανήσου ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτικὴ Βιβλιοθήκη Μαριτσῶν».. 1
513. Περὶ δημιουργίας παραλίας εἰς θέσιν Παληοσταφίδα Λάσσης—Ἀργοστολίου Κεφαλληνίας.. 2
514. Περὶ δημιουργίας παραλίας εἰς θέσιν Μανίκα Χαλκίδος.... 3
515. Περὶ παρατάσεως τῆς προθεσμίας τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Β. Δ. 297)68 «περὶ ἐπεκτάσεως τῆς νομοθεσίας τοῦ Τ.Ε.Β.Ε. εἰς ἅπασαν τὴν Δωδεκάνησον».. 4
516. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Β. Δ)τος 533)68, «περὶ ἐπεκτάσεως τῆς νομοθεσίας τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἐμπόρων εἰς ἅπασαν τὴν Δωδεκάνησον» καὶ ἀναγνωρίσεως προϋπηρεσίας παρὰ τῷ Ταμείῳ Ἀσφαλίσεως Ἐμπόρων ἢ Τ.Ε.Β.Ε. 5
517. Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς περιοχῆς τοῦ Ὀργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς εἰς ἔνια παράλια τῆς νήσου Σαλαμῖνος.... 6
518. Περὶ μερικῆς ἄρσεως τῆς ἀναδασώσεως ἐκ δημοσίας ἐκτάσεως 106.650 μ2 εἰς θέσιν Καλαμίτσα κλπ. περιφερείας τοῦ Δήμου Καβάλας.... 7
519. Περὶ μερικῆς ἄρσεως τῆς ἀναδασώσεως ἐκ δημοσίας ἐκτάσεως 427.250 μ2 εἰς θέσιν Καλαμίτσα κλπ. περιφερείας τοῦ Δήμου Καβάλας.... 8

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Περὶ συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «GOODYEAR HELLAS S.A.I.C.», περὶ παρατάσεως τῆς προθεσμίας τῆς ἀπὸ 11.9.67 ὑπογραφείσης συμβάσεως, διὰ τὴν ἵδρυσιν ἐπαρχιακῆς βιομηχανίας κατασκευῆς ἐλαστικῶν ἐπισώτρων καὶ ἀεροθαλάμων αὐτοκινήτων κλπ.... 9

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περὶ χρηματοδοτήσεως τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος διὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς χορήγησιν δανείων μέσης καὶ μακρᾶς προθεσμίας κατὰ τὸ ἔτος 1970 καὶ καθορισμὸς ἐπιτοκίου χορηγήσεως τῶν δανείων τούτων.. 10
Περὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεως ἄρθρων τοῦ Καταστατικοῦ τῆς Ἐθνικῆς Κτηματικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος...11
Περὶ ἐκκαθαρίσεως Τραπέζης Χίου.... 12

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὰ ὑπ' ἀριθ. 465)1970 καὶ 466)70 Βασ. Διατάγματα ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. 13

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 512

~~Περὶ συστάσεως ἐν τῇ Κοινότητι Μαριτσῶν Δωδεκανήσου ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτικὴ Βιβλιοθήκη Μαριτσῶν».~~

~~ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ~~

~~ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ~~

~~Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:~~

~~1) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 145 καὶ 224 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος καὶ 2, παρ. 3, ἐδάφιον δεύτερον τοῦ ὑπ' ἀριθ. 65)1967 Ἀν. Νόμου «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἑνιαῖον κείμενον τῶν Ἀναγκαστικῶν Νόμων 4)1967 καὶ 19)1967 «περὶ ἀποκαταστάσεως εὐρυθμίας εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν, Ν.Π.Δ.Δ. κ.λ.π.»~~

~~2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 78773)23.8.1967 κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Ἐσωτερικῶν «περὶ τῆς συνθέσεως τῶν ὀργάνων διοικήσεως τῶν δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν νομικῶν προσώπων, τῶν ἱδρυμάτων καὶ τῶν συνδέσμων δήμων καὶ κοινοτήτων» καί,~~

~~3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 463, τῆς 18ης Ἰουνίου 1970, γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:~~

~~Ἄρθρον μόνον.~~

~~Ἐγκρίνεται ἡ ὑπ' ἀριθ. 27, τῆς 9ης Ἀπριλίου 1970 ἀπόφασις τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Μαριτσῶν Δωδεκανήσου ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:~~

~~1. Συνιστᾶται παρὰ τῇ Κοινότητι Μαριτσῶν Δωδεκανήσου ἴδιον νομικὸν πρόσωπον ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτικὴ Βιβλιοθήκη Μαριτσῶν».~~

~~2. Σκοπὸς τοῦ συνιστωμένου νομικοῦ προσώπου εἶναι ἡ ἐξεύρεσις καταλλήλου αἰθούσης μετὰ τῶν ἀναγκαιούντων ἐπίπλων διὰ τὴν διοργάνωσιν Κοινοτικῆς Βιβλιοθήκης, ἡ προμήθεια βιβλίων Ἐθνικοῦ, Θρησκευτικοῦ, Ἐπαγγελματικοῦ καὶ Ἐπιστημονικοῦ περιεχομένου καὶ ἡ διάθεσις τούτων πρὸς μελέτην εἰς τοὺς κατοίκους, πρὸς ἀνύψωσιν τοῦ πνευματικοῦ καὶ ἐπαγγελματικοῦ ἐπιπέδου αὐτῶν.~~

~~3. Πόροι αὐτοῦ εἶναι: α) ἐτησία ἐπιχορήγησις τῆς Κοινότητος ἐκ δραχμῶν δέκα χιλιάδων (10.000), β) αἱ πάσης φύσεως εἰσφοραί, δωρεαί, κληρονομίαι καὶ κληροδοσίαι, γ) αἱ πρόσοδοι ἐκ τῆς ἰδίας αὐτοῦ περιουσίας.~~

(12)

~~Περὶ ἐκκαθαρίσεως Τραπέζης Χίου.~~

~~(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 1566)4.7.1970 συνεδριάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς).~~

~~Ἀποφάσεις Ν.Ε. Συν. 1513)12)12.11.68 καὶ 1520)15) 18.2.1969.~~

~~ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ~~

~~Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπή, ἀναφερομένη εἰς τήν, ἐκ τῶν ἐν ἐπικεφαλίδι, ἀπόφασιν αὐτῆς (Συν. 1513)12)12.11.68), δι' ἧς ἀνεκλήθη ἡ ἄδεια λειτουργίας τῆς Τραπέζης Χίου καὶ ἐπανεφέρθη αὕτη εἰς κατάστασιν ἐκκαθαρίσεως ὁρισθέντων καὶ τῶν ἐκκαθαριστῶν αὐτῆς, ἀποφασίζει:~~

~~Τροποποιοῦσα τὴν παράγραφον 2 τοῦ διατακτικοῦ τῆς ἐν λόγῳ ἀποφάσεως (Συν. Ν.Ε. 1513)12)12.11.68), ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1520)15)18.2.69 τοιαύτης ὅπως, κατόπιν τῆς ἀπὸ 1.7.70 παραιτήσεως τοῦ ἐκ τῶν ἐκκαθαριστῶν τῆς Τραπέζης Χίου Παν. Καμπέρου, τέως Διευθυντοῦ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, ὁρίσῃ, εἰς ἀντικατάστασιν αὐτοῦ, ὡς ἐκκαθαριστήν, τὸν Ἐντεταλμένον Τμηματάρχην τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος Μιχαὴλ Ν. Κυριλλόπουλον.~~

~~Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α'), συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 12 τοῦ Α.Ν. 1665)1951 «περὶ λειτουργίας καὶ ἐλέγχου Τραπεζῶν».~~

~~Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουλίου 1970~~

~~Ὁ Προϊστάμενος τῆς Γραμματείας τῆς Ν.Ε.~~
~~ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΛΛΟΠΟΥΛΟΣ~~

---

(13)

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Α'. Διορθοῦται τὸ κατὰ τὴν 25ην Ἰουνίου 1970 ἐκδοθὲν καὶ κατὰ τὴν 9ην Ἰουλίου 1970 δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 150, τεῦχος Α' ΦΕΚ, ὑπ' ἀριθ. 465)70 Β.Δ. «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατῳκημένων ἐν γένει περιοχῶν, καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν», ὡς ἀκολούθως:

1. Εἰς τὸν πρῶτον στίχον τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 4, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «πρατηρίων» τίθεται τὸ ὀρθὸν «πρατηρίου».

2. Εἰς τὸ τέλος τοῦ δευτέρου στίχου τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 6, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «τῶν ἀπὸ τοῦ ἄξονος...» τίθεται τὸ ὀρθὸν «τῶν 40 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος...».

3. Εἰς τὸν τρίτον στίχον τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 7, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «βσικοῦ» τίθεται τὸ ὀρθὸν «βασικοῦ».

4. Εἰς τὸν πρῶτον στίχον τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 9, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «ἐπικοινηνία» τίθεται τὸ ὀρθὸν «ἐπικοινωνία».

5. Εἰς τὸν δεύτερον στίχον τῆς παραγράφου 7 τοῦ ἄρθρου 9, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «συμφώνως» τίθεται τὸ ὀρθὸν «σύμφωνος».

6. Εἰς τὸν τίτλον τοῦ ἄρθρου 38, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «διὰ καταβαλλομένην» τίθεται τὸ ὀρθὸν «διὰ καταλαμβανομένην».

Β'. Ὡσαύτως, διορθοῦται τὸ κατὰ τὴν 25ην Ἰουνίου 1970 ἐκδοθὲν καὶ κατὰ τὴν 9ην Ἰουλίου 1970 δημοσιευθὲν εἰς τὸ αὐτὸ ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθ. 150, τεῦχος Α' ΦΕΚ, ὑπ' ἀριθ. 466) 1970 Β.Δ. «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεως ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων — λιπαντηρίων αὐτοκινήτων, ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου ὡς καὶ προϋποθέσεων χορηγήσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων ἀδειῶν», ὡς ἀκολούθως:

1. Εἰς τὸν πρῶτον στίχον τῆς περιπτώσεως (β) τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 3, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «Μέσου μεγέθους, ἤτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν θμευσιν....» τίθεται τὸ ὀρθὸν «Δημοσίας χρήσεως σταθμοί, χρησιμοποιούμενοι διὰ στάθμευσιν...».

2. Εἰς τὸν πέμπτον στίχον τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 7, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «διαχωριριζόμεναι» τίθεται τὸ ὀρθὸν «διαχωριζόμεναι».

3. Εἰς τὸν ἕκτον στίχον τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 7, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «τὰ ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ τμῆμα» τίθεται τὸ ὀρθὸν «τὸ ἐντὸς τοῦ σαθμοῦ τμῆμα».

4. Εἰς τὸν ἕβδομον στίχον τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 7, ἀντὶ τοῦ ἀναγραφέντος «καθ' ὅλον τὸ πλάτους τοὐλάχιστον 4.000 μέτρων» τίθεται τὸ ὀρθὸν «καθ' ὅλον τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου 1,50 μ. τοὐλάχιστον».

(Ἐκ τοῦ Γραφ. Νομοθ. Συν)σμοῦ
Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν)

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1970 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 288

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

822. Περὶ τροποποιήσεως τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 371)6.7. 1967 Β. Δ)τος κυρωθέντος Ὀργανισμοῦ τοῦ ἐν Ἀθήναις Ἱδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Πνευματικὸν Κέντρον Ρουμελιωτῶν». 1

823. Περὶ δημιουργίας παραλίας εἰς θέσιν «Μπούτσι» Λουτρακίου Ν. Κορινθίας. 2

824. Περὶ δημιουργίας παραλίας εἰς θέσιν «Μπούκα Μεσσηνίας» πρὸ ἰδιοκτησίας Λούλας Ἀθανασοπούλου... 3

825. Περὶ συγχωνεύσεως ἐνοριῶν τῆς Κοινότητος Νέας Μανωλάδας τῆς Ἱερᾶς Μητροπόλεως Ἠλείας. 4

826. Περὶ ἱδρύσεως Γενικοῦ Νοσοκομείου ἐν Αἰγάλεω Ἀττικῆς. 5

827. Περὶ ἱδρύσεως Γενικοῦ Νοσοκομείου ἐν Ρετζικίῳ Θεσσαλονίκης. 6

828. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὀργανισμοῦ τοῦ Γενικοῦ Κεντρικοῦ Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης. 7

829. Περὶ παύσεως τῆς ἰσχύος τοῦ ἀπὸ 22 Ἰουλίου 1954 Β.Δ. «περὶ εὐκολιῶν παρεχομένων εἰς τὸ φορτηγὸν πλοῖον «ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ» κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)53» ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως. 8

830. Περὶ ἱδρύσεως Ἐπαρχιακοῦ Γραφείου Οἴκου Ναύτου (ΕΓΟΝ) εἰς νῆσον ΨΑΡΡΑ. 9

831. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 464)70 Β. Δ)τος «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατῳκημένων ἐν γένει περιοχῶν». 10

832. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 465)70 Β. Δ)τος «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατῳκημένων ἐν γένει περιοχῶν καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν». 11

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

175. Περὶ ἀποδοχῆς ὑπὸ τῶν Τραπεζῶν καταθέσεων εἰς δραχμὰς ἢ συνάλλαγμα εἰς Κοινὸν Λογαριασμὸν (JOINT ACCOUNT). 12

180. Περὶ παροχῆς ἐγκρίσεως εἰς τὴν Δ.Ε.Η. διὰ τὴν σύναψιν μακροπροθέσμων δανειακῶν συμβάσεων, α) μετὰ τῆς Ἐθν. Κτηματικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος καὶ β) μετὰ τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμιευτηρίου. 13

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 804)70 Β. Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ Καταστατικοῦ τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων». 14

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 822

~~Περὶ τροποποιήσεως τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 371)6.7.1967 Β. Διατάγματος κυρωθέντος Ὀργανισμοῦ τοῦ ἐν Ἀθήναις Ἱδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Πνευματικὸν Κέντρον Ρουμελιωτῶν».~~

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

~~Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις: α) τῶν ἄρθρων 108 καὶ 110 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, β) τῶν ἄρθρων 95 παρ. 1 καὶ 98 παρ. 2 τοῦ Α.Ν. 2039)39, γ) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 371) 1967 Β. Διατάγματος «περὶ ἐγκρίσεως συστάσεως ἐν Ἀθήναις Ἱδρύματος, ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΩΝ» καὶ κυρώσεως τοῦ Ὀργανισμοῦ αὐτοῦ». 2) Τὴν ἀπὸ 3.1.1969 ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ὡς ἄνω Ἱδρύματος, ὡς καὶ τὴν ἀπὸ 26.1.1969 ἐγκριτικὴν ταύτης ἀπόφασιν τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τοῦ Ἱδρύματος τούτου καὶ 3) τὴν ἀπὸ 28.5.1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐθνικῶν Κληροδοτημάτων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων καὶ ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:~~

~~Ἐγκρίνομεν τήν, διὰ τῆς ἀπὸ 3.1.1969 ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τῆς ἐγκριτικῆς ταύτης ἀπὸ 26.1. 1969 ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τοῦ ἐν Ἀθήναις Ἱδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Πνευματικὸν Κέντρον Ρουμελιωτῶν» γενομένην συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 27 τοῦ Ὀργανισμοῦ, τροποποίησιν τοῦ Ὀργανισμοῦ τούτου, ὡς κάτωθι:~~

~~Ἄρθρον 1.~~

~~1. Ἐν συνεχείᾳ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 προστίθεται παράγραφος 3 ἔχουσα οὕτω:~~

~~αα) Τὰ μέλη τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου τῶν παραρτημάτων συγκροτοῦνται εἰς σῶμα διὰ τῆς μεταξύ των διὰ μυστικῆς ψηφοφορίας ἐκλογῆς Προέδρου, Γραμματέως καὶ Ταμίου. Ἡ θητεία τῶν μελῶν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου ἔσται διετής, λήγουσα ὁπωσδήποτε ὅλων τὴν 31ην Δεκεμβρίου ἑκάστου ἀρτίου ἔτους, ἔστω καὶ ἐὰν δὲν συνεπληρώθη διετία. Αἱ πράξεις αὐτῶν καὶ μετὰ τὴν λῆξιν τῆς θητείας μέχρι διορισμοῦ τῶν νέων μελῶν εἶναι ἔγκυροι.~~

~~Ἄρθρον 2.~~

~~1. Τὸ ἄρθρον 2 τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:~~

~~αα) εἰς τὴν παρ. 1 καὶ μετὰ τὴν λέξιν «Φωκίδος» προστίθεται ἡ λέξις «Βοιωτία»~~

(11)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 832

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 465)70 Β.Δ. «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατῳκημένων ἐν γένει περιοχῶν καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ 3334)55 Ν.Δ. «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριτρόχων αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ 511)70 Ν.Δ. «περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

3. Τὸ κατ' ἐξουσιοδότησιν τοῦ ὡς ἄνω 511)70 Ν.Δ. ἐκδοθὲν ὑπ' ἀριθ. 465)70 Β.Δ. «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατῳκημένων ἐν γένει περιοχῶν καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 931)17.12.70 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων, καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ λειτουργία τῶν ἱδρυθέντων, κατὰ τὰς προϊσχυούσας τοῦ ὑπ' ἀριθ. 465)70 Β.Δ. διατάξεις, πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, ἀπαγορεύεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1971, ἐφ' ὅσον δὲν ἔτυχον νέας ἀδείας λειτουργίας κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Β.Δ. προβλεπομένην διαδικασίαν.

2. Ἐφ' ὅσον διὰ τὰ περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον πρατήρια, ὑπεβλήθησαν εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1970 τὰ ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 465)70 Β.Δ. προβλεπόμενα δικαιολογητικά, διὰ τὴν ἐξ ὑπαρχῆς ἐξέτασιν αὐτῶν, ἐπιτρέπεται ἡ λειτουργία των μέχρι 30 Ἰουνίου 1971.

3. Ἡ ἐν λόγῳ ἄδεια λειτουργίας χορηγεῖται μετὰ τὴν προσαρμογὴν τῆς διατάξεως συνδέσεώς των μετὰ τῆς ἐθνικῆς, ἐπαρχιακῆς, δημοτικῆς ἢ κοινοτικῆς ὁδοῦ, εἰς ἣν κατὰ περίπτωσιν ἀνήκουν, συμφώνως πρὸς τὰ διὰ τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ 465)70 Β.Δ. ἐγκριθέντα ἀντίστοιχα ὑπ' ἀριθ. 101 ἕως 109 σχεδιαγράμματα, μὴ ἀπαιτουμένης τῆς ἐφαρμογῆς ἑτέρου τινὸς ὅρου τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ περίπτωσις α' τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 465)70 Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι:

α) ὅταν αἱ θέσεις τῶν ἀντλιῶν, δεξαμενῶν καυσίμων καὶ ἐπιστομίων ἐξαερώσεως ἀπέχουν ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 20 μέτρων ἀπὸ ἑστίας φλογὸς ἢ οἱασδήποτε μορφῆς-ἐναύσματος. Ἐφ' ὅσον αἱ ἑστίαι πυρὸς εὑρίσκονται ἐντὸς κτίματος, ἡ ἀπόστασις αὕτη μετρεῖται ἀπὸ τῶν ὡς ἄνω θέσεων μέχρι τῶν πλησιεστέρων σημείων τῶν ἀνοιγμάτων αὐτοῦ (θυρῶν, παραθύρων κλπ.). Ἡ προϋπόθεσις αὕτη τῆς ἀποστάσεως τῶν 20 μέτρων δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ προκειμένου περὶ ἑστιῶν ἑστιατορίων, κλιβάνων, ἀρτοποιείων καὶ λεβητοστασίων κεντρικῶν θερμάνσεων, ἐφ' ὅσον αὗται ἐγκαθίστανται ἐντὸς ἰδιαιτέρου διαμερίσματος, μὴ ἔχοντος ἄμεσον ἐπικοινωνίαν μετὰ τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν καυσίμων.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἐν ἄρθρῳ 34 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 465)70 Β.Δ. προθεσμία προσαρμογῆς πρὸς τὰς διατάξεις αὐτοῦ τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 24 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ., παρατείνεται μέχρι τῆς 30ῆς Ἰουνίου 1971.

Ἄρθρον 4.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργούς. ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Δεκεμβρίου 1970

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΒΑΛΛΗΣ

~~ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ~~

~~(12)~~

~~Πράξις ὑπ' ἀριθ. 175, τῆς 22 Δεκεμβρίου 1970.~~

~~Περὶ ἀποδοχῆς ὑπὸ τῶν Τραπεζῶν καταθέσεων εἰς δραχμὰς ἢ συνάλλαγμα εἰς Κοινὸν Λογαριασμὸν (JOINT ACCOUNT).~~

~~ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ~~

~~Λαβὸν ὑπ' ὄψιν:~~

~~1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 588)7.4.1948 «περὶ ἐλέγχου τῆς πίστεως» (ἄρθρον 2 παρ. 3) καὶ~~

~~2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 3004)24.11.70 πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ, περὶ ἐγκρίσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1579)5)13.10.1970 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς «περὶ ἀποδοχῆς ὑπὸ τῶν Τραπεζῶν καταθέσεων εἰς δραχμὰς ἢ συνάλλαγμα εἰς Κοινὸν λογαριασμὸν (JOINT ACCOUNT)», ἐγκρίνει τὴν ὑπ' ἀριθ. 1579)5)13.10.70 ἀπόφασιν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς περὶ ἀποδοχῆς ὑπὸ τῶν Τραπεζῶν καταθέσεων εἰς δραχμὰς ἢ συνάλλαγμα εἰς Κοινὸν Λογαριασμὸν (JOINT ACCOUNT), ἔχουσαν οὕτω:~~

~~5) Περὶ ἀποδοχῆς ὑπὸ τῶν Τραπεζῶν καταθέσεων εἰς δραχμὰς ἢ συνάλλαγμα εἰς Κοινὸν Λογ)σμὸν (JOINT ACCOUNT).~~

~~Η ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ~~

~~Λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:~~

~~1. Τὴν ἀπόφασιν αὐτῆς (συν. 1276)2)28.3.63) δι' ἧς ὡρίσθη ὅτι αἱ Τράπεζαι δύνανται νὰ δέχωνται καταθέσεις εἰς Κοινὸν λογαριασμὸν (JOINT ACCOUNT) συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 5638)32 μόνον ὑπὸ τὴν μορφὴν καταθέσεων ὄψεως ἢ ἁπλοῦ ταμιευτηρίου.~~

~~2. Τὰς ἀποφάσεις (συν. Ν. Ε. 1097)1)22.5.59 καὶ Υ. Π. 1730)50)13.10.69) περὶ ἐφαρμογῆς ἐν Ἑλλάδι τοῦ συστήματος «περιωρισμένης μετατρεψιμότητος».~~

~~3. Τὰς ἀποφάσεις (συν. Ν. Ε. 1496)11)16.4.68, 1537)9)19.8.69 καὶ Υ.Π. 1615)19)4.7.68) περὶ λήψεως μέτρων διὰ τὴν προσέλκυσιν τῶν εἰς ἐλεύθερον συν)μα ἀποταμιεύσεων τῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν καὶ ἐργατῶν ἐξωτερικοῦ.~~

~~4. Τὴν ἀπόφασιν τῆς Υ.Π. (συνεδρ. 1683)26)3.4.69) περὶ συμπληρώσεως διατάξεων Στεγαστικοῦ Ταμιευτηρίου τῆς Ἐθνικῆς Κτηματικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν τήρησιν εἰς κοινὸν λογαριασμὸν τῶν εἰς συνάλλαγμα καταθέσεων τούτου, ἀπεφάσισε τὰ κάτωθι:~~

~~1. Συμπληροῦσα τὴν ὑπ' ἀριθ. 1276)2)28.3.1963 ἀπόφασιν αὐτῆς, ἐγκρίνει ὅπως αἱ Τράπεζαι δέχωνται καταθέσεις εἰς κοινὸν λογαριασμὸν (JOINT ACCOUNT) καὶ ὑπὸ μορφὴν καταθέσεων ἐπὶ προθεσμίᾳ ἢ ταμιευτηρίου ὑπὸ προειδοποίησιν.~~

~~2. Συμπληροῦσα τὴν ὑπ' ἀριθ. 1097)1)22.5.1959 ἀπόφασιν αὐτῆς, ἐγκρίνει ὅπως αἱ ὑπ' αὐτῆς προβλεπόμεναι καταθέσεις ὄψεως εἰς δραχμὰς καὶ συνάλλαγμα ἐνεργῶνται καὶ εἰς κοινὸν λογαριασμὸν τοῦ καταθέτου μονίμου κατοίκου ἀλλοδαπῆς μεθ' ἑνὸς ἢ πλειόνων συνδικαιούχων κατοίκων ἀλλοδαπῆς ἢ ἡμεδαπῆς.~~

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 7 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1981 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 295

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

1182. Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς διακινήσεως εἰδῶν δυναμένων νὰ μεταδώσουν τὴν φυλλοξήραν. 1

1183. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Νοσηλευτικοῦ Προσωπικοῦ τοῦ ἐν Ἀθήναις Θεραπευτηρίου «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ». 2

1184. Περὶ ἀντικαταστάσεως διατάξεών τινων τοῦ Β.Δ. 465/70 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κατωικημένων ἐν γένει περιοχῶν, καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».. 3

1185. Περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς περιπτώσεως ιε' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Π.Δ. 188/1980 «περὶ καθιερώσεως διαναμαρχιακῶν ὑπεραστικῶν ἐπιβατικῶν γραμμῶν μεταξὺ πόλεων διὰ λεωφορείων τῶν Κ.Τ.Ε.Λ... 4

1186. Περὶ ἀναγνωρίσεως Ἁγίων, ὡς Προστατῶν τοῦ Πυροσβεστικοῦ Σώματος. 5

1187. Περὶ ἐπικυρώσεως πινάκων ἐπανακρίσεως ἀνωτέρων Ἀξιωματικῶν Λιμενικοῦ Σώματος διὰ τὸ ἔτος 1981. 6

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Περὶ ἀνακοινώσεως θέσεως ἐν ἰσχύι τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως Ἐργασίας ὑπ' ἀριθ. 77 περὶ τῆς ἰατρικῆς ἐξετάσεως τῆς ἱκανότητος τῶν παιδίων καὶ τῶν νεαρῶν προσώπων, δι' ἀπασχόλησιν εἰς τὴν βιομηχανίαν (Μόντρεαλ 9.10.1946). 7

Περὶ ἀνακοινώσεως θέσεως ἐν ἰσχύι τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως Ἐργασίας ὑπ' ἀριθ. 78 περὶ τῆς ἰατρικῆς ἐξετάσεως τῆς ἱκανότητος τῶν παιδίων καὶ νεαρῶν προσώπων, δι' ἀπασχόλησιν εἰς τὰς μὴ βιομηχανικὰς ἐργασίας (Μόντρεαλ 9.10.1946)... 8

Περὶ ἀνακοινώσεως θέσεως ἐν ἰσχύι τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως Ἐργασίας ὑπ' ἀριθ. 106 περὶ τῆς ἑβδομαδιαίας ἀναπαύσεως εἰς τὸ ἐμπόριον καὶ εἰς τὰ γραφεῖα (Γενεύη 26.6.1957)... 9

Περὶ ἀνακοινώσεως θέσεως ἐν ἰσχύι τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως Ἐργασίας ὑπ' ἀριθ. 124 περὶ τῆς ἰατρικῆς ἐξετάσεως τῆς ἱκανότητος τῶν νεαρῶν προσώπων δι' ἀπασχόλησιν εἰς ὑπογείους ἐργασίας εἰς τὰ ὀρυχεῖα (Γενεύη 23 Ἰουνίου 1965)... 10

Περὶ ἀνακοινώσεως θέσεως ἐν ἰσχύι τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως Ἐργασίας ὑπ' ἀριθ. 144 περὶ τῶν τριμερῶν συνεννοήσεων διὰ τὴν προώθησιν τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διεθνῶν κανόνων ἐργασίας (Γενεύη 21 Ἰουνίου 1976)... 11

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1182

Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς διακινήσεως εἰδῶν δυναμένων νὰ μεταδώσουν τὴν φυλλοξήραν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις :

α) Τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 214/1914 «περὶ μέτρων προστασίας κατὰ τῆς φυλλοξήρας».

β) Τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Νόμου 2147/1952 «περὶ προλήψεως καὶ καταστολῆς τῶν ἀσθενειῶν καὶ ἐχθρῶν τῶν φυτῶν καὶ περὶ ὀργανώσεως τῆς Φυτοπαθολογικῆς Ὑπηρεσίας».

γ) Τοῦ ἄρθρου 2, παρ. 6 τοῦ Νόμου 51/26.6.1975 «περὶ ἀναδιοργανώσεως τῶν δημοσίων πολιτικῶν Ὑπηρεσιῶν», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τοιαύτας τῶν ἄρθρων 213 ἕως 225 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 433/1977 Π. Διατάγματος «περὶ Ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 842/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον 1.

Γενικαὶ ἀπαγορευτικαὶ διατάξεις διακινήσεως γεωργικῶν εἰδῶν.

Ἀπαγορεύεται ἡ διακίνησις εἰς τὰς μὴ φυλλοξηριώσας ἢ ὑπόπτους φυλλοξήρας περιφερείας τῆς χώρας ἐκ τῶν φυλλοξηριωσῶν ἢ ὑπόπτων φυλλοξήρας περιφερειῶν αὐτῆς, τῶν κατωτέρω ἀναφερομένων εἰδῶν :

α) Φυτῶν οἱασδήποτε ἀμπέλου καὶ παντὸς μέρους αὐτῆς ἐν χλωρᾷ ἢ ξηρᾷ καταστάσει, ἤτοι ριζῶν, πρέμνων, κλημματίδων, φλοιῶν, φύλλων, σταφυλῶν, στεμφύλων καὶ παντὸς ἐν γένει τεμαχίου ἢ λειψάνου ἀμπέλου, πλὴν ξηρῶν σταφίδων, γιγάρτων, οἰνολάσπης, γλεύκους, χυμῶν σταφυλῆς καὶ οἴνου.

β) Ἐντόμων φυλλοξήρας (ἀκμαίων, νυμφῶν, προνυμφῶν καὶ ὠῶν αὐτῆς).

γ) Πασσάλων, πασσαλίσκων καὶ στυλαρίων χρησιμοποιηθέντων εἰς τοὺς ἀμπελῶνας.

δ) Λιπασμάτων ζωικῶν ἢ φυτικῶν ἢ μιγμάτων τούτων.

ε) Φυτικῆς γῆς καὶ χώματος, (ἐξαιρέσει τοῦ ὑποστρώματος τῶν φυτῶν) ὡς καὶ χαλίκων καὶ ἄμμου περιεχόντων χῶμα, πλὴν βιομηχανικοῦ χώματος, μεταλλεύματος, πορσελάνης, σαπωνοχώματος, ὀρυκτῶν ἄνευ χώματος καὶ καθαρῶν χαλίκων καὶ ἄμμου. Προκειμένου περὶ βιομηχανικοῦ

μεταδώσουν τὴν φυλλοξήραν», ὡς καὶ πᾶσα διάταξις διατάγματος, ἀποφάσεως καὶ διαταγῆς ρυθμίζουσα θέματα περὶ ὧν τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἄρθρον 10.

Ἔναρξις ἰσχύος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἄρχεται ἕνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

---

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1183

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Νοσηλευτικοῦ Προσωπικοῦ τοῦ ἐν Ἀθήναις Θεραπευτηρίου «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις: α) τῶν ἄρθρων 110 ἕως 121 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος καὶ β) τοῦ ἄρθρου 98 τοῦ Ν.Δ. 2039/1939.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 3/11.6.1980 ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ἐν Ἀθήναις Θεραπευτηρίου «Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 32/22.9.81 γνωμοδότησιν τοῦ Σ.Ε. Κληροδοτημάτων.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 998/29.7.1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 9 τοῦ ἀπὸ 15.12.1951 — 10.1.1952 Β.Δ. «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 24—28.4.1925 Π. Δ/τος «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Ὀργανισμοῦ τοῦ Θεραπευτηρίου «Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» (φ. 9) ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«1. Τὸ προσωπικὸν τῆς νοσηλείας ἀποτελεῖται ἐκ τῶν Διευθυνουσῶν Ἀδελφῶν, τῶν βοηθῶν Διευθυνουσῶν, τῶν Προϊσταμένων Ἀδελφῶν, τῶν Ἀδελφῶν, τῶν Βοηθῶν Ἀδελφῶν καὶ τῶν Ἀνδρῶν Νοσοκόμων, διορίζεται δέ, ἀπολύεται, προάγεται, τοποθετεῖται συμφώνως πρὸς τὰ ἐν τῷ Κανονισμῷ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας καθοριζόμενα, ἀποφάσει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

2. Τὰ καθήκοντα καὶ δικαιώματα τῶν ὑπαλλήλων τοῦ προσωπικοῦ τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁρίζονται ἐν τῷ κανονισμῷ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ἱδρύματος».

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἐδάφιον α' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1/1974 Π. Δ/τος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ Νοσηλευτικοῦ προσωπικοῦ κλπ.» Π. Δ/τος (ΦΕΚ 1) ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Τρεῖς (3) θέσεις Διευθυνουσῶν Ἀδελφῶν ἐπὶ βαθμῷ 2α».

Ἄρθρον 3.

Ἐν τέλει τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1/1974 Π. Δ/τος «περὶ τροποποιήσεως κλπ» (ΦΕΚ 1/1974) προστίθενται αἱ φράσεις ὑπὸ στοιχεῖα 1, 2, 3 ὡς ἀκολούθως:

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Νοσοκομείου ὁρίζονται αἱ ἁρμοδιότητες τούτων καὶ πᾶσα λεπτομέρεια ἀφορῶσα εἰς τὴν ἄσκησιν τῶν καθηκόντων αὐτῶν.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου δύναται νὰ ὁρίζεται μία ἐκ τούτων ὡς γενικὴ ὑπεύθυνος τοῦ ἔργου ὅλων.

3. Ἑκάστη τῶν Διευθυνουσῶν τούτων προεδρεύει τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου, ὁσάκις συζητοῦνται ὑπ' αὐτοῦ θέματα προσωπικοῦ ὑπαγομένου εἰς τὴν ἁρμοδιότητά της».

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Π. Διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ**

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ — **ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΘΞΙΑΔΗΣ**

---

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1184

Περὶ ἀντικαταστάσεως διατάξεών τινων τοῦ Β. Δ/τος 465/70 περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν, ἢ ἐκτὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν, καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) Τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334/55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ τριτρόχων φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γεν. Διευθύνσεως Μεταφορῶν», καὶ β) τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 511/1970 «περὶ ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεως μετὰ τῶν ὁδῶν».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1367/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀπεφασίσαμεν :

Ἄρθρον 1.

Ἡ παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 465/70 Β.Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«3. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν χορηγεῖται ἄδεια λειτουργίας ἀορίστου διαρκείας.»

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 19 τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 465/70 Β.Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 19.

1. Μετὰ τὴν λῆξιν τῆς ἀδείας λειτουργίας τῶν πρατηρίων τῶν ἱδρυθέντων μὲ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, δέον οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ ὑποβάλουν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά, πρὸς ἀπόκτησιν νέας ἀδείας λειτουργίας ἀορίστου διαρκείας:

α) Αἴτησιν τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 300 δι' ἑκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δρχ. 100 δι' ἑκάστην φορητὴν καὶ δρχ. 300 δι' ἕκαστον πλυντήριον-λιπαντήριον.

γ) Ὑπεύθυνον δήλωσιν τοῦ αἰτοῦντος συντασσομένην συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὐδε-

μία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθε. Εἰς ἣν περίπτωσιν ἔλαβε χώραν μεταβολή τις τῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου ἢ οὐσιώδης τοιαύτη τῆς πέριξ αὐτοῦ περιοχῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πενταετίας, καθ' ἣν ἴσχυεν ἡ προηγουμένως χορηγηθεῖσα ἄδεια λειτουργίας, ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ νέων λεπτομερειακῶν σχεδίων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 17 ὁριζόμενα.

2. Μὴ ἐμπρόθεσμος ὑποβολὴ αἰτήσεως μετὰ τῶν ἀνωτέρω ὁριζομένων δικαιολογητικῶν πρὸς ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας πρατηρίων, δύναται νὰ ἀποτελέση λόγον προσωρινῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἐν λόγῳ ἀδείας δι' ἀποφάσεως τῆς ἁρμοδίας περιφερειακῆς ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν, ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μέχρις 6 μηνῶν.

3. Τυχὸν ἐγκρινομένη ἀνανέωσις ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου μετ' ἐκπρόθεσμον ὑποβολὴν τῆς αἰτήσεως συνεπάγεται τὴν καταβολὴν τῶν ὑπὸ τῶν παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 13 καὶ παρ. 5 (στ) τοῦ ἄρθρου 17 ὁριζομένων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορῶν, ἀντὶ τῶν ἐν τῇ παρ. 1 (β) τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένων, θεωρουμένης τῆς ἐν τῷ παρόντι περιπτώσεως ὡς ἐξ ὑπαρχῆς ἐξετάσεως τοῦ αἰτήματος.»

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 23 τοῦ Β. Δ/τος 465/1970, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Β. Δ/τος 832/1970 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 465/70 Β.Δ. «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν», τῶν ἄρθρων 1,2 καὶ 3 τοῦ Β. Δ/τος 548/1971 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τοῦ Β. Διατάγματος ὑπ' ἀριθ. 465/1970 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν» καὶ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Π. Δ/τος 163/1973 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Β. Δ/τος 548/1971 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τοῦ Β. Δ/τος 465/1970, περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων κλπ.», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 23.

Πρατήρια ἱδρυθέντα κατὰ τὸ παρελθόν.

1. Ἡ λειτουργία τῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων τῶν ἱδρυθέντων πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Β. Δ/τος 465/70, διὰ τὰ ὁποῖα δὲν ἐπραγματοποιήθη ἡ προσαρμογὴ τῆς διατάξεως κυκλοφοριακῆς συνδέσεώς των, ὡς ὥριζαν αἱ διατάξεις τοῦ Β. Δ/τος 548/1971 καὶ Π. Δ/τος 163/1973 παρατείνεται μέχρι καὶ τῆς 31 Ἰουλίου 1984.

2. Οἱ ἐνδιαφερόμενοι διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἀνωτέρω πρατηρίων, ὑποχρεοῦνται ὅπως ὑποβάλουν μέχρι τῆς 30 Ἰουνίου 1982 εἰς τὰς περιφερειακὰς ὑπηρεσίας νομαρχιακοῦ ἐπιπέδου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἴτησις.

β) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν τριακοσίων (300) δι' ἑκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμὰς ἑκατὸ (100) δι' ἑκάστην φορητὴν καὶ δραχμὰς τριακοσίας (300) δι' ἕκαστον πλωτὴρ λιπαντήριον.

γ) Ὑπεύθυνον δήλωσιν τοῦ αἰτοῦντος, συνταχθείσαν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 εἰς ἣν δηλοῦνται τὰ ἑξῆς : Ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθε, ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων, ὡς καὶ ἐπὶ λιποταξίᾳ ἢ ἀνυποταξίᾳ καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ.720/1970 «περὶ στρατολογίας» ὡς οὗτος ἰσχύει, ἐπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας». Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐπῆλθεν μεταβολὴ τοῦ πρατηρίου ἢ τῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου ἢ τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως τοῦ πρατηρίου μετὰ τῆς ὁδοῦ ἢ οὐσιώδης τοιαύτη τῆς πέριξ τοῦ πρατηρίου περιοχῆς, ἀπὸ τοῦ χρόνου χορηγήσεως τῆς τελευταίας ἀδείας λειτουργίας μέχρι τῆς ἡμερομηνίας ὑποβολῆς τῆς ἀνωτέρω αἰτήσεως, τοῦτο δηλοῦται εἰς τὴν κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ὑπεύθυνον δήλωσιν.

δ) Εἰς περίπτωσιν παραχωρήσεως τῆς χρήσεως ἢ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει λειτουργοῦντος πρατηρίου, εἰς πρόσωπον διαφορετικὸν τοῦ ἐν τῇ τελευταίᾳ ἀδείᾳ λειτουργίας του ἀναφερόμενον :

αα) Ὑποβάλλεται, ἐκτὸς τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν, καὶ ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ, συνταχθείσα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 ὅτι οὗτος ἔχει τὸ δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου καὶ ὅτι δὲν εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας, ἑτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων καθ' ἅπασαν τὴν ἐπικράτειαν. καὶ

ββ) Ἐπιδεικνύεται καὶ τὸ ἐκλογικὸν βιβλιάριον ἢ ὑποβάλλεται βεβαίωσις περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἔκδοσιν τούτου.

ε) Τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τῆς περιοχῆς, εἰς πενταπλοῦν, ὑπὸ κλίμακα 1 :200 ἢ 1 :500 εἰς ἀκτῖνα 250 μέτρων εἰς ὃ, σημειοῦνται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἡ οἰκοδομικὴ γραμμή, ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου μὲ τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν ὡς καὶ τὰ εἴδη τῶν γειτονικῶν κτισμάτων. Ἰδιαιτέρως δέον νὰ σημειοῦνται αἱ ἀκριβεῖς θέσεις τυχὸν ὑπαρχόντων νοσηλευτικῶν ἱδρυμάτων, ἀρχαιολογικῶν χώρων, ἐργοστασίων ἢ ἀποθηκῶν, εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν, ἐκπαιδευτηρίων, κινηματογράφων ἢ θεάτρων, ἐγκαταστάσεων ὧν ἡ λειτουργία προϋποθέτει χρῆσιν φλογὸς ἀγωγῶν ὑψηλῆς τάσεως τῆς ΔΕΗ κ.λ.π.

στ) Εἰς περίπτωσιν δυνατότητος κατασκευῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως κατὰ τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα ὑπὸ τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος, ὑποβάλλεται σχέδιον συνδέσεως τοῦ πρατηρίου, συμφώνως, κατὰ περίπτωσιν μὲ τὰ ἐγκριθέντα ὑποδείγματα. Εἰς ἀντίθετον περίπτωσιν ἐπὶ τοῦ ὑποβαλλομένου ὡς ἐν προηγουμένῳ τοπογραφικοῦ σχεδιαγράμματος σημειοῦται ἡ προτεινομένη κυκλοφοριακὴ σύνδεσις τοῦ πρατηρίου μετὰ τῆς ὁδοῦ.

3.α) Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ δικαιολογητικῶν, διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ δύο ἢ περισσοτέρων μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν, ἐν οἷς ἀπαραιτήτως εἷς διπλωματοῦχος μηχανικός, ὡς προβλέπεται ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ παρόντος. Κατὰ τὴν αὐτοψίαν ἐξετάζεται ἐὰν πληροῦνται οἱ περιορισμοὶ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 6 καὶ τῆς περιπτώσεως α' τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 5 ὡς ἰσχύει τοῦ παρόντος.

β) Ἐφ' ὅσον πληροῦνται οἱ ἀνωτέρω ὅροι χορηγεῖται προσωρινὴ ἄδεια λειτουργίας ἰσχύος μέχρι τῆς 31.7.1984.

4.α) Μετὰ τὴν χορήγησιν τῆς προσωρινῆς ὡς ἀνωτέρω ἀδείας λειτουργίας τὰ ὑπὸ τῶν περιπτ. ε' καὶ στ' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενα δικαιολογητικά, διαβιβάζονται ὑπὸ τῆς περιφερειακῆς ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν εἰς τὰς περιφερειακὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων δι' ἔλεγχον, θεώρησιν καὶ μὲ τὰς ἀπόψεις τῶν περιφερειακῶν τούτων ὑπηρεσιῶν ἀποστέλλονται εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ἐκτελέσεως Ἔργων (Διεύθυνσιν ΒΜ2).

β) Ἡ ἀνωτέρω ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων :

αα) Προβαίνει εἰς τὴν ἔγκρισιν τῶν ὑποβληθέντων σχεδιαγραμμάτων, ἐφ' ὅσον ταῦτα εἶναι σύμφωνα μὲ τὰ ὑπὸ τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος κυρωθέντα ὑποδείγματα.

ββ) Εἰς περίπτωσιν μὴ δυνατότητος κατασκευῆς τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκριθέντα ὑπὸ τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος καλεῖ τὸν ἐνδιαφερόμενον νὰ ὑποβάλῃ ἐναλλακτικὰς λύσεις πρὸς τὸν σκοπὸν

ἐξασφαλίσεως ἀκινδύνου κυκλοφορίας, ἐξαντλουμένων πρὸς τοῦτο ὅλων τῶν δυνατοτήτων τοῦ οἰκοπέδου καὶ τῆς πέριξ τοῦ οἰκοπέδου προσφερομένης πρὸς ἐξυπηρέτηση τῆς συνδέσεως περιοχῆς. Τυχὸν ὑποδείξεις τῆς Διευθύνσεως ΒΜ2 τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων εἶναι ὑποχρεωτικαί. Ἐφ' ὅσον ἐκ τῶν ὑποβληθησομένων ἐναλλακτικῶν λύσεων εἶναι δυνατὴ ἡ ἐπιλογὴ λύσεως ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας, ἐγκρίνεται ὡς εἰς προηγουμένην ὑποπερίπτωσιν, ἄλλως γνωστοποιεῖται εἰς τὴν ἁρμοδίαν περιφερειακὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ὅτι δὲν ἐξασφαλίζεται ἀκίνδυνος κυκλοφορία ἐκ τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου διὰ τὴν περαιτέρω ἀπαγόρευσιν τῆς λειτουργίας καὶ τὴν σφράγισιν τοῦ πρατηρίου συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις.

5. Ἡ ἀνωτέρω ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, μέχρι 31 Ἰουλίου 1983 ὑποχρεοῦται νὰ ἔχῃ ὁλοκληρώσει τὸ ἔργον τῆς ἐγκρίσεως τῶν σχεδιαγραμμάτων ὡς ἀνωτέρω καὶ μεθ' ἑκάστην ἔγκρισιν, ἀποστέλλει ἀντίγραφον τῶν ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων εἰς τὰς ἁρμοδίας περιφερειακὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

6. Μετὰ τὴν προσαρμογὴν τῆς διατάξεως συν˙σεως τοῦ πρατηρίου συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκριθέντα κατὰ τὰς παρ. 2, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζόμενα, ὁ ἐνδιαφερόμενος ὑποβάλλει εἰς τὴν ἁρμοδίαν περιφερειακὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν περιπτ. α' καὶ β' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ παρόντος προβλεπόμενα δικαιολογητικὰ καὶ ἐπὶ πλέον ὑποβάλλει :

α) Ἔγγραφον βεβαίωσιν τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, ὅτι ἐξετελέσθησαν πλήρως αἱ ἐργασίαι προσαρμογῆς συνδέσεως τοῦ πρατηρίου μετὰ τῆς ὁδοῦ, συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκριθέντα σχεδιαγράμματα.

β) Ὑπεύθυνον δήλωσιν συντασσομένην συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων ὡς καὶ ἐπὶ λιποταξίᾳ ἢ ἀνυποταξίᾳ καὶ ὅτι ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70, ὡς οὗτος ἑκάστοτε ἰσχύει, ἐπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας.

Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν χορηγεῖται ἄδεια λειτουργίας ἀορίστου διαρκείας, ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ παρόντος.

Τὰ πρατήρια τὰ ἱδρυθέντα πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, δὲν ὑπόκεινται εἰς τοὺς περιορισμοὺς τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ παρόντος. Ἡ διάταξις τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου ἔχει ἐφαρμογὴν καὶ διὰ τοὺς κληρονόμους τῶν κατὰ τὴν αὐτὴν διάταξιν πρατηρίων».

Ἄρθρον 4.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργεῖται τὸ Π.Δ. 122/78 «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τῶν ὑπ' ἀριθ. 465/1970 καὶ 548/1971 Β.Δ/των.»

2. Ἐκκρεμεῖς αἰτήσεις ὑποβληθεῖσαι μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος βάσει τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον καταργουμένου Π.Δ/τος, ἐξετάζονται καὶ προωθοῦνται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου, βάσει τῶν προϊσχυσασῶν διατάξεων.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΖΑΝΝΗΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1185

Περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς περιπτώσεως ιε' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Π. Δ/τος 188/1980 «περὶ καθιερώσεως διανομαρχιακῶν ὑπερασταικῶν ἐπιβατικῶν γραμμῶν μεταξὺ πόλεων διὰ λεωφορείων τῶν ΚΤΕΛ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ Ν. 588/1977 «περὶ ὀργανώσεως τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν Πρωτευούσης καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 98/2.8.1980 πρᾶξιν τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΚΤΕΛ τοῦ Νομοῦ Ἰωαννίνων ὡς καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 559/19.8.80 ἔγγραφον τοῦ Προέδρου τοῦ ΚΤΕΛ τοῦ Νομοῦ Κοζάνης.

3. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 6350/7.6.1980 καὶ 9585/26.8.1980 εἰσηγήσεις τῶν νομαρχῶν Ἰωαννίνων καὶ Κοζάνης, ἀντιστοίχως.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1296/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίσαμεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ περίπτωσις ιε' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Π. Δ/τος 188/29.9.1980, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«ιε) Κοζάνης - Ἰωαννίνων ἀπὸ κοινοῦ εἰς τὰ ΚΤΕΛ Νομῶν Ἰωαννίνων καὶ Κοζάνης».

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Συγκοινωνιῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1186

Περὶ ἀναγνωρίσεως Ἁγίων, ὡς Προστατῶν τοῦ Πυροσβεστικοῦ Σώματος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

α. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 12 καὶ 15 τοῦ Ν. 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

β. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 2474/1609/7.9.1981 ἔγγραφον τῆς Ἱερᾶς Συνόδου τῆς Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος «περὶ ἡμερομηνίας ἑορτῆς Πυροσβεστικοῦ Σώματος», προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἀναγνωρίζονται ὡς προστάται Ἅγιοι τοῦ Πυροσβεστικοῦ Σώματος «Οἱ τρεῖς ἐν Καμίνῳ Ἅγιοι Παῖδες» καὶ καθιεροῦται ἡ 17η Δεκεμβρίου ὡς ἡ ἐπίσημος ἡμέρα δοξολογίας καὶ ἑορτασμοῦ τοῦ Πυροσβεστικοῦ Σώματος.

2. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος καταργεῖται τὸ ὑπ' ἀριθ. 381 Προεδρικὸν Διάταγμα (ΦΕΚ 80 τ. Α' τῆς 16.5.1978).

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Δημοσίας Τάξεως, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΤΣΑΔΗΜΑΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1984 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 181

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

507. Άσκηση αρμοδιοτήτων διανομαρχιακών υπηρεσιών του Υπουργείου Δημοσίων Έργων από τους Νομάρχες. 1

508. Άσκηση προληπτικού ελέγχου στις δαπάνες του Πανεπιστημίου Αιγαίου, του Ιονίου Πανεπιστημίου και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. 2

509. Τροποποίηση διατάξεων του Β. Δ/τος 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/1970) «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατωκημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών. 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Έγκριση Πρωτοκόλλου 6ης Συνόδου Μικτής Ελληνοσοβιετικής Ναυτιλιακής Επιτροπής που υπογράφτηκε στον Πειραιά στις 18 Οκτώβρη 1984. 4

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 507

Άσκηση αρμοδιοτήτων διανομαρχιακών υπηρεσιών του Υπουργείου Δημοσίων Έργων από τους Νομάρχες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1) Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 532/1970 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως» (ΦΕΚ 103/1970 τ. Α').

2) Την απόφαση αριθ. ΕΔ1α/01/512/10.8.1984 των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Δημοσίων Έργων για την κατάργηση περιττών οργανικών μονάδων ΥΠΔΕ (ΦΕΚ 607/Β'/1984).

3) Τη γνωμοδότηση αριθ. 652/1984 του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως, Εσωτερικών και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο.

1. Οι αρμοδιότητες που διατηρήθηκαν υπέρ των Περιφερειακών Αναπτ. Διανομαρχιακού επιπέδου με το άρθρο 2 του Π.Δ. 39/1983 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δημοσίων Έργων στις Περιφερειακές Υπηρεσίες» (Φ.Ε.Κ. 23/Α'/1983) ειδικά για τις οργανικές μονάδες που καταργήθηκαν με την ανωτέρω ΕΔ1α/01/512/10.8.1984 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Δημοσίων Έργων (Δ/νσεις, Ανεξάρτητα Τμήματα και Δ/νσεις Ελέγχου Κατασκευής Έργων των τέως Περιφερειακών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων 10ης Ρόδου, 11ης Μυτιλήνης και 13ης Ερμουπόλεως) ασκούνται από τους αρμόδιους Νομάρχες Δωδεκανήσου, Χίου, Λέσβου, Σάμου και Κυκλάδων α τιτοιχα.

2. Ειδικά για τα έργα που εκτελούνται στους νομούς Κερκύρας, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου και Λευκάδας, οι αυτές αρμοδιότητες της παρ. 1 του άρθρου αυτού που διατηρήθηκαν υπέρ των τέως Περιφερειακών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων 7ης Ιωαννίνων και 8ης Πατρών (Δ/νσεις, Ανεξάρτητα Τμήματα και Δ/νσεις Ελέγχου Κατασκευής Έργων) ασκούνται από τους αρμόδιους κατά περίπτωση Νομάρχες.

3. Οι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων εφαρμόζονται και για όλα τα έργα που εκτελούν οι ανωτέρω Περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου.

Στον Υπουργό Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 10 Νοεμβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΓΑΜ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΡΡΑΚΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 508

Άσκηση προληπτικού ελέγχου στις δαπάνες του Πανεπιστημίου Αιγαίου, του Ιονίου Πανεπιστημίου και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α) Του άρθρου 18 του Π.Δ. 1265/1972 «περί ελέγχου των δαπανών του Κράτους των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλων Ν.Π.Δ.Δ., ως και των λογαριασμών

~~των δημοσίων υπολόγων και παρακολουθήσεως των εσόδων των» (ΦΕΚ 197 — Α').~~

~~β) Του άρθρου 7 του Ν. 1256/1982 «Για την πολυθεσία, την πολυαπασχόληση και την καθιέρωση ανωτάτου ορίου απολαβών στο δημόσιο τομέα καθώς και για το Ελεγκτικό Συνέδριο, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 65 — Α').~~

~~γ) Του άρθρου 1 του Π.Δ. 83/1984 «Ίδρυση Πανεπιστημίου Αιγαίου, Ιονίου Πανεπιστημίου και Πανεπιστημίου Θεσσαλίας» (ΦΕΚ 31—Α').~~

~~δ) Των άρθρων 2, 3 και 4 της απόφασης Η. 5421/1982 «ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων» (ΦΕΚ 474—Β').~~

~~2. Τη Γνωμοδότηση 661/1984 του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Πρωθυπουργού και του Υφυπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε :~~

~~Άρθρο μόνο.~~

~~Στις πάσης φύσεως δαπάνες του Πανεπιστημίου Αιγαίου, του Ιονίου Πανεπιστημίου και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας ασκείται προληπτικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο.~~

~~Στον Υφυπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.~~

~~Αθήνα, 10 Νοεμβρίου 1984~~

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ - ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΠΑΘΕΜΕΛΗΣ

---

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 509

Τροποποίηση διατάξεων του Β. Δ/τος 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/1970) «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατωκημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του Ν.Δ. 511/1970 (ΦΕΚ 91/Α/1970) «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεως μετά των οδών».

2. Την Υ79/84 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών» (ΦΕΚ 413/Β/84).

3. Την 563/1984 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Δημοσίων Εργων και Συγκοινωνιών και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

Το άρθρο 23 του Β. Δ/τος 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/1970) όπως αυτό τροποποιήθηκε :

α) με το άρθρο 1 του Β. Δ/τος 832/1970 (ΦΕΚ 288/Α/1970 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών του υπ' αριθμ. 465/1970 Β. Δ/τος «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως κ.λπ.»,

β) με τα άρθρα 1,2 και 3 του Β. Δ/τος 548/1971 (ΦΕΚ Α/1971) «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών του Β. Διατάγματος υπ' αριθμ. 465/1970 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων κ.λπ.»,

γ) με το άρθρο μόνο του Π. Δ/τος 163/1973 (ΦΕΚ 177/Α/1973) «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του άρθρου 2 του Β. Δ/τος 548/1971 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων κ.λπ.» και

δ) με το άρθρο 3 του Π. Δ/τος 1184/1981 (ΦΕΚ 295/Α/1981 «περί αντικαταστάσεως διατάξεων τινών του Β. Δ/τος 465/1970, «περί όρων και προϋποθέσεων κ.λπ.», αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«Άρθρο 23.

Πρατήρια που ιδρύθηκαν στο παρελθόν.

Η λειτουργία των πρατηρίων υγρών καυσίμων, που ιδρύθηκαν πριν από τη δημοσίευση του διατάγματος αυτού (9 Ιουλίου 1970) για τα οποία δεν πραγματοποιήθηκε η προσαρμογή της διατάξεως κυκλοφοριακής σύνδεσής τους, όπως όριζαν οι διατάξεις του Β. Δ/τος 548/1971 (ΦΕΚ 160/Α/1971) και του Π. Δ/τος 163/1973 (ΦΕΚ 177/Α/1973) παρατείνεται έως τις 31 Ιουλίου 1987 εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στις επόμενες παραγράφους.

2. Κάθε περιφερειακή υπηρεσία συγκοινωνιών νομαρχιακού επιπέδου απευθύνει με βάση τα στοιχεία που τηρούνται σ' αυτή, έγγραφο στο πρόσωπο ή τα πρόσωπα τα οποία εκμεταλλεύονται κάθε ένα πρατήριο διάθεσης υγρών καυσίμων που υπάγεται στην παράγραφο 1 και βρίσκεται και λειτουργεί μέσα στην περιφέρεια της τοπικής αρμοδιότητάς της. Το έγγραφο αυτό κοινοποιείται στην οικεία αστυνομική αρχή και επιδίδεται στον παραλήπτη από όργανο της αστυνομικής αρχής της περιφερείας της κατοικίας αυτού με απόδειξη παραλαβής αφού για το σκοπό αυτό συνταχθεί σχετικό αποδεικτικό παραλαβής, στο οποίο τίθενται οι υπογραφές και γράφονται τα στοιχεία τόσο εκείνου που επιδίδει το έγγραφο όσο και εκείνου που παραλαμβάνει αυτό. Το αποδεικτικό παραλαβής επιστρέφεται από την αστυνομική αρχή στην υπηρεσία συγκοινωνιών και τίθεται στο φάκελλο του πρατηρίου. Στο παραπάνω έγγραφο αναγράφεται υποχρεωτικά : ότι η λειτουργία του πρατηρίου παρατείνεται έως τις 31 Ιουλίου 1987, εφόσον τηρηθούν οι προϋποθέσεις του άρθρου αυτού, ότι ο εκμεταλλευόμενος το πρατήριο υποχρεούται να υποβάλει, έως τις 31 Ιουλίου 1985 στην υπηρεσία συγκοινωνιών που εκδίδει το έγγραφο, αίτηση που συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά και τα στοιχεία που αναφέρονται στις επόμενες παραγράφους και γίνεται μνεία των συνεπειών που συνεπάγεται η παράβαση των ρυθμίσεων των επόμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου.

3. Η αίτηση της προηγούμενης παραγράφου συνοδεύεται από τα εξής στοιχεία :

α) Παράβολο δημόσιου ταμείου δραχμών τριακοσίων (300) για κάθε μία μόνιμη αντλία, δραχμών εκατό (100) για κάθε μία φορητή αντλία και δραχμές τριακόσιες (300) για κάθε ένα πλυντήριο-λιπαντήριο.

β) Υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/1969 στην οποία ο αιτών δηλώνει ότι δεν έγινε αλλαγή στο πρατήριο, ότι δεν καταδικάσθηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμων καθώς και λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται στις στερήσεις και ανικανότητες που απαγγέλλονται και που προβλέπονται από τα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720/1970 (ΦΕΚ 253/Α/1973) «περί στρατολογίας», όπως αυτό κάθε φορά ισχύει. Στη δήλωση αυτή ο αιτών αναφέρει οποιαδήποτε μεταβολή έγινε στο πρατήριο ή στα στοιχεία της εγκατάστασης ή της κυκλοφοριακής σύνδεσης αυτού με την οδό ή οποιαδήποτε ουσιώδη μεταβολή στην περιοχή γύρω από το πρατήριο, από το χρόνο που χορηγήθηκε η τελευταία άδεια λειτουργίας μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

γ) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής, σε πέντε (5) αντίτυπα, σε κλίμακα 1 : 200 ή 1 : 500 σε ακτίνα διακόσια πενήντα (250) μέτρα στο οποίο σημειώνονται, με κόκκινο χρώμα, η οικοδομική γραμμή, η θέση του πρατηρίου με τα

πλάτη των δρόμων καθώς και τα είδη των κτισμάτων που είναι γειτονικά. Προπάντων σημειώνονται οι ακριβείς θέσεις στις οποίες μπορεί να υπάρχουν : νοσηλευτικά ιδρύματα, αρχαιολογικοί χώροι, εργοστάσια ή αποθήκες, εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες, εκπαιδευτήρια, κινηματογράφοι ή θέατρα, εγκαταστάσεις που η λειτουργία τους προϋποθέτει χρήση φλόγας, αγωγοί υψηλής τάσης της ΔΕΗ. Όταν υπάρχει δυνατότητα για κατασκευή κυκλοφοριακής σύνδεσης με βάση τα σχεδιαγράμματα - υποδείγματα που έχουν εγκριθεί με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 6 του διατάγματος αυτού, υποβάλλεται σχέδιο σύνδεσης του πρατηρίου που να είναι σύμφωνο με τα υποδείγματα αυτά, κατά περίπτωση. Σε αντίθετη περίπτωση στο τοπογραφικό υπόδειγμα που υποβάλλεται κατά το προηγούμενο εδάφιο, σημειώνεται η κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου με την οδό που προτείνεται.

4. Όταν έχει γίνει παραχώρηση της χρήσης ή της εκμετάλλευσης πρατηρίου που λειτουργεί στο σύνολο ή μέρος σε πρόσωπο διαφορετικό από εκείνο που αναφέρεται στην τελευταία άδεια λειτουργίας, υποβάλλεται εκτός από τα δικαιολογητικά της προηγούμενης παραγράφου και υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/1969 του νέου εκμεταλλευτή του πρατηρίου στην οποία βεβαιώνει ότι αυτός έχει το δικαίωμα της εκμετάλλευσης του πρατηρίου και ότι δεν είναι κάτοχος άδειας λειτουργίας άλλου πρατηρίου, ολοκλήρου ή μέρους αυτού σ' όλη τη χώρα και επιδεικνύεται το εκλογικό βιβλιάριο του νέου εκμεταλλευτή ή υποβάλλεται βεβαίωση αυτού ότι κατατέθηκαν τα δικαιολογητικά για έκδοσή του.

5. Αν έως την πιο πάνω προθεσμία (31 Μαρτίου 1985), δεν υποβληθεί κανένα ή υποβληθούν μερικά από τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους, το πρατήριο θεωρείται οριστικώς παράνομο και εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.Δ. 869/1971 (ΦΕΚ 79/Α/1971) «περί επιβολής διοικητικών και ποινικών κυρώσεων κατά των κυρίων ή εκμεταλλευτών πρατηρίων διαθέσεως υγρών καυσίμων και λοιπών συναφών εγκαταστάσεων λειτουργουσών άνευ αδείας λειτουργίας ή κατά παράβασιν των όρων των κειμένων διατάξεων».

6.α) Μετά την υποβολή της αιτήσεως και των δικαιολογητικών που προβλέπονται από την προηγούμενη παράγραφο ενεργείται αυτοψία από ένα μηχανικό ή υπομηχανικό της οικείας νομαρχίας. Κατά την αυτοψία εξετάζεται εάν πληρούνται οι περιορισμοί της παρ. 2 του άρθρου 6 και της περιπτ. α' της παρ. 2 του άρθρου 5 του διατάγματος αυτού.

β) Εφόσον πληρούνται οι κατά την προηγούμενη περίπτωση όροι χορηγείται προσωρινή άδεια λειτουργίας του πρατηρίου με χρόνο λήξεώς της μέχρι της 31 Ιουλίου 1987.

7.α) Μετά τη χορήγηση της προσωρινής κατά την προηγούμενη παράγραφο άδειας λειτουργίας τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην περίπτ. γ' της παρ. 3 αυτού του άρθρου, διαβιβάζονται από την υπηρεσία συγκοινωνιών, στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Δημ. Έργων για έλεγχο, και θεώρηση.

β) Στη συνέχεια η κατά την προηγουμένη περίπτωση αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Δημοσίων Έργων :

αα) Προβαίνει στην έγκριση των σχεδιαγραμμάτων που υποβλήθηκαν, εφόσον αυτά είναι σύμφωνα με τα υποδείγματα που έχουν κυρωθεί με την παρ. 4 του άρθρου 6 του διατάγματος αυτού.

ββ) Στην περίπτωση που δεν παρέχεται δυνατότητα να γίνει κατασκευή της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου σύμφωνα με τα υποδείγματα που έχουν εγκριθεί με την παρ. 4 του άρθρου 6 του διατάγματος αυτού, καλεί τον ενδιαφερόμενο να υποβάλλει εναλλακτικές λύσεις με σκοπό να εξασφαλισθεί ακίνδυνη κυκλοφορία με εξάντληση για το στόχο αυτό όλων των δυνατοτήτων που παρέχει το οικόπεδο και η γύρω από το οικόπεδο περιοχή που προσφέρεται για εξυπηρέτηση της σύνδεσης αυτής. Αν τυχόν υπάρχουν υποδείξεις της αρμόδιας περιφερειακής υπηρεσίας του Υπουργείου Δημ. Έργων, αυτές είναι υποχρεωτικές. Εφόσον από τις εναλλακτικές λύσεις που υποβλήθηκαν προκύπτει ότι είναι δυνατή η επιλογή λύσης η οποία παρέχει ασφάλεια στην κυκλοφορία, αυτή εγκρίνεται όπως αναφέρεται στην προηγούμενη υποπερίπτωση. Σε αντίθετη περίπτωση γνωστοποιείται στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών ότι δεν εξασφαλίζεται ακίνδυνη κυκλοφορία από τη λειτουργία του πρατηρίου. Στην τελευταία αυτή περίπτωση η περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών ενεργεί τα νόμιμα για την απαγόρευση της λειτουργίας και τη σφράγιση του πρατηρίου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

8. Η κατά την προηγούμενη παράγραφο αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, μέχρι 31 Ιουλίου 1986, υποχρεούται να έχει ολοκληρώσει το έργο της έγκρισης των σχεδιαγραμμάτων όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο και μετά από κάθε μία έγκριση που χορηγεί αποστέλει αντίγραφο των εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία συγκοινωνιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

9. Μετά την προσαρμογή της διάταξης σύνδεσης του πρατηρίου, σύμφωνα με αυτά που καθορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις διατάξεις των περιπτ. α' και β' της παρ. 1 του άρθρου 19 του διατάγματος αυτού. Μαζί με τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο ο ενδιαφερόμενος επί πλέον υποβάλλει :

α) Έγγραφη βεβαίωση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων ότι εκτελέστηκαν πλήρως οι εργασίες προσαρμογής σύνδεσης του πρατηρίου με την οδό, σύμφωνα με τα σχεδιαγράμματα που έχουν εγκριθεί.

β) Υπεύθυνη δήλωση σε σφραγιστό χαρτί του Ν.Δ. 105/1969 ότι δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμου καθώς και για λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται στις στερήσεις και στις ανικανότητες που επαγγέλλονται από τα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720/1970 (ΦΕΚ 253/Α/1970).

Μετά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου αυτής χορηγείται άδεια λειτουργίας για το πρατήριο. Η κατά το προηγούμενο εδάφιο άδεια λειτουργίας χορηγείται χωρίς χρονικό περιορισμό και σ' αυτή γράφονται οι όροι που ορίζει η παρ. 4 του άρθρου 18 του διατάγματος αυτού».

Άρθρο 2.

Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 15 του Π. Δ/τος 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/1970) προστίθενται δύο εδάφια που έχουν όπως παρακάτω :

«Ομοίως κατ' εξαίρεση, φυσικά ή νομικά πρόσωπα που στο όνομά τους έχουν χορηγηθεί περισσότερες της μιάς άδειες λειτουργίας πρατηρίων δημόσιας χρήσης που ιδρύθηκαν πριν από την ισχύ του διατάγματος αυτού (9 Ιουλίου 1970), μπορούν να διατηρήσουν στο όνομά τους τις περισσότερες αυτές άδειες λειτουργίας. Για τους κληρονόμους των φυσικών προσώπων του προηγούμενου εδαφίου έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του πρώτου εδαφίου έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παραγράφου αυτής».

Άρθρο 3.

Η περίπτωση α' της παρ. 1 του άρθρου 24 του Β. Δ/τος 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/1970) όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Π. Δ/τος 122/1978 (ΦΕΚ 26/Α/1978) «περί συμπληρώσεως των διατάξεων των υπ' αριθ. 465/1970 και 548/71 Β. Δ/των» και στη συνέχεια καταργήθηκε με το άρθρο 4 του Π. Δ/τος 1184/1981 (ΦΕΚ 295/Α/1981) «περί αντικαταστάσεως διατάξεων τινων του Β. Δ/τος 465/70 περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκατα-

στάσεων μετά των οδών », επαναφέρεται σε ισχύ και έχει ως ακολούθως :

«α) Εκείνες που αποσκοπούν στην εξυπηρέτηση εκείνων που κινούνται στους δρόμους, όπως ξενοδοχεία, μοτέλ, εστιατόρια, τουριστικά συγκροτήματα (CAMPINGS, BUNGALOWS), σταθμοί αυτοκινήτων, πλυντήρια, λιπαντήρια, αυτοκινήτων».

Άρθρο 4.

1. Στο τέλος της περιπτώσεως β' της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του αυτού Β. Δ/τος 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/9.8.70) προστίθενται εδάφια ως ακολούθως :

« Οι αποστάσεις ισχύουν για περιπτώσεις συνάντησης της οδού με σιδηροδρομική γραμμή. Οι αποστάσεις αυτές σε περίπτωση διαμορφώσεως ισοπέδων ή ανισοπέδων κόμβων ισχύουν για τις δύο πλευρές της οδού και μετριούνται από του σημείου της οδού που αλλάζει η διατομή αυτής για τη διαμόρφωση του κόμβου. Σε περιπτώσεις απλών συμβολών οι αποστάσεις ισχύουν για την πλευρά της οδού που είναι συμβολή και μετριέται όπως ορίζει το προηγούμενο εδάφιο».

2. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του αυτού Β. Δ/τος 465/70 (ΦΕΚ 150/Α/1970) προστίθεται περίπτωση ζ' ως ακολούθως :

«ζ) Επί των εθνικών οδών του δευτερεύοντος δικτύου, όπου η ελαχίστη μεταξύ πρατηρίων απόσταση ορίζεται, σύμφωνα με την παρ. 1 (γ) του άρθρου αυτού σε πέντε χιλιάδες (5.000) μέτρα, επιτρέπεται η ίδρυση και άλλων πρατηρίων και προς τις δύο πλευρές αυτού σε συνεχόμενα οικόπεδα που έχουν ελαχίστη πρόσοψη στην οδό πενήντα (50) μέτρα, ώστε να δημιουργηθεί ομάδα πρατηρίων που να εκτείνονται πεντακόσια (500) μέτρα το πολύ προ ή και μετά το αρχικό. Η ομάδα πρατηρίων έχει κοινή σύνδεση με την οδό (κοινή είσοδο και έξοδο κατά στάδιο ανάπτυξης αυτής). Η κεντρική νησίδα πρασσιάς, επεκτείνεται, στην περίπτωση αυτή, μπροστά από όλα τα πρατήρια. Κάθε νέα εγκατάσταση πρατηρίου σε μία ομάδα πρατηρίων, συνεπάγεται την οικονομική επιβάρυνση του εγκαθιστούντος με την εκτέλεση των απαιτουμένων εργασιών τροποποίησης της σύνδεσης με την οδό για την εξυπηρέτηση ολοκλήρου της ομάδας των πρατηρίων με την νέα της μορφή».

Άρθρο 5.

Η παράγραφος 7 του άρθρου 21 του αυτού Β. Δ/τος 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/9.8.70) αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«7. Η άδεια κυκλοφοριακής σύνδεσης των πρατηρίων και των εγκαταστάσεων του άρθρου 24 του Β. Δ/τος αυτού, χορηγείται με την προϋπόθεση ότι οι ιδιοκτήτες τους θα καταβάλουν ετήσιο μίσθωμα για την προσωρινή χρήση της έκτασης που ανήκει στην ιδιωτική περιουσία του δημοσίου που την αποκλειστική εκμετάλλευση έχει το ΤΕΟ (άρθρο 26 παρ. 4 Ν. 1418/84) και είναι αναγκαία για την προσπέλαση και εκμετάλλευση των πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων. Το ετήσιο μίσθωμα αποτελεί έσοδο του ΤΕΟ, καθορίζεται κάθε δύο χρόνια με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής αυτού, βεβαιώνεται σαν έσοδο του Ταμείου με απόφαση του Προέδρου της Διοικούσης Επιτροπής αυτού, εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις περί δημοσίων εσόδων από τα κατά τόπους δημόσια ταμεία, με βάση χρηματικούς καταλόγους που αποστέλλονται σ' αυτά από το Τ.Ε.Ο. και κατατίθεται σε πίστωση του λογαριασμού του Τ.Ε.Ο. που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδας. Ο καθορισμός του μισθώματος γίνεται με βάση την κατηγορία του δρόμου (εθνικό βασικό και δευτερεύον δίκτυο), το πλάτος και τον κυκλοφοριακό φόρτο αυτού, καθώς και τη θέση, τη γεωγραφική περιοχή, την παραχωρούμενη έκταση και την αντίστοιχη αξία γης της κυκλοφοριακής σύνδεσης και υπολογίζεται από την ημερομηνία έκδοσης της άδειας λειτουργίας της επιχείρησης, την οποία εξυπηρετεί η κυκλοφοριακή σύνδεση και καταβάλλεται το αργότερο μέσα σ' ένα τρίμηνο από την κοινοποίηση της απόφασης καθορισμού της Δ.Ε. του Τ.Ε.Ο., η μέσα στο πρώτο τρίμηνο του χρόνου σε κάθε άλλη περίπτωση. Οι ενδιαφερόμενοι, μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς των αποφάσεων της Δ.Ε. του Τ.Ε.Ο. μπορούν να ασκήσουν ενστάσεις στους κατά τόπους νομάρχες. Οι νομάρχες αποφαίνονται τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε ένα (1) μήνα από την κατάθεση των ενστάσεων. Η υποβολή τους δεν αναστέλλει την υποχρέωση καταβολής του μισθώματος. Καθυστέρηση καταβολής του μισθώματος επιφέρει την ανάκληση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου ή της εγκατάστασης. Οι αρμόδιες υπηρεσίες που χορηγούν τις άδειες κυκλοφοριακών συνδέσεων των πρατηρίων και των εγκαταστάσεων του άρθρου 24 του Β. Δ/τος αυτού, έχουν υποχρέωση να κοινοποιούν αντίγραφα των αδειών αυτών στο Τ.Ε.Ο.

Άρθρο 6.

1. Η προθεσμία που προβλέπεται στο άρθρο 34 του Β. Δ/τος 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/9.8.70) για την προσαρμογή στις διατάξεις αυτού των κάθε φύσεως εγκαταστάσεων που προβλέπονται στο άρθρο 24 του αυτού Β. Δ/τος παρατείνεται μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1986.

2. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 34 του αυτού Β. Δ/τος 465/1970 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως :

«Στην τελευταία αυτή περίπτωση η αρμόδια υπηρεσία που χορηγεί την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας της εγκατάστασης υποχρεούται να ανακαλεί αυτή».

3. Στο άρθρο 34 του αυτού Β. Δ/τος 465/70 (ΦΕΚ 150/Α/1970) προστίθεται παράγραφος 3 ως ακολούθως :

«3. Οι διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου αυτού έχουν εφαρμογή και για τις εγκαταστάσεις που έχουν ιδρυθεί μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1983».

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΡΡΑΚΗΣ

Α.ΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΝΙΚΟΛΑΚΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(4)

Έγκριση Πρωτοκόλλου 6ης Συνόδου Μικτής Ελληνοσοβιετικής Ναυτιλιακής Επιτροπής που υπογράφτηκε στον Πειραιά στις 18 Οκτώβρη 1984.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1) Τις διατάξεις του δεύτερου άρθρου του Νόμου 461/1976 για την κύρωση της Συμφωνίας για την Εμπορική Ναυτιλία μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ένωσης Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών,

2) το κείμενο του υπό έγκριση Πρωτοκόλλου, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε ως έχει και στο σύνολό του το Πρωτόκολλο της 6ης Συνόδου της Μικτής Ελληνοσοβιετικής Ναυτιλιακής Επιτροπής που υπογράφτηκε στον Πειραιά στις 18 Οκτωβρίου 1984, του οποίου το κείμενο σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην Ελληνική έχει ως εξής :

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 1984

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΙΩΑΝ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 7 ΜΑΡΤΙΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 69

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 143

Τροποποίηση διατάξεων σχετικών «με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντιλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 «περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρω δια φορτηγών τριτρόχων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών» (Α' 237).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγρ. 2 του Ν.Δ. 511/1970 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α 91).

3. Την υπ' αριθ. 1002081/28/89 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Ηλία Παπαηλία» (ΦΕΚ 10 Β').

4. Την υπ' αριθ. Υ 594/29.6.1988 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, Κοσμά Σφυρίου» (Β' 444).

5. Την αριθ. 38/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το άρθρο 2 του Β.Δ. 465/1970 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατωκημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεων εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150), αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 2

Γενικοί Ορισμοί

α) Ως πρατήρια χαρακτηρίζονται οι εγκαταστάσεις στις οποίες με τα εκάστοτε ισχύοντα μέσα μέτρησης και με τους όρους του παρόντος διατάγματος είναι επιτρεπτή η παροχή υγρών καυσίμων σε τροχοφόρα οχήματα κ.λπ. ονομάζονται δε οι εγκαταστάσεις αυτές στο εξής στο παρόν διάταγμα «πρατήρια».

β) Η κατά το άρθρο 2 παράγρ. 12 του Ν. 1557/85 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 210) έννοια του γηπέδου ισχύει και για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος.

γ) Ως πρόσωπο γηπέδου νοείται το όριο αυτού με τον κοινόχρηστο χώρο της οδού.

Άρθρο 2

Στην παράγραφο 2 του άρθρου 4 του Β.Δ. 465/70 προστίθεταται το ακόλουθο εδάφιο:

«Ειδικά για την εφαρμογή των διατάξεων των εδαφίων β και ε της παρ. 1 του άρθρου 5 του παρόντος διατάγματος η απόσταση αυτή μετριέται από το πλησιέστερο σημείο της κυκλοφοριακής διαμόρφωσης (άκρο της λωρίδας επιτάχυνσης ή επιδράβυνσης) του πρατηρίου μέχρι τη θέση αυτή».

Άρθρο 3

Στο άρθρο 5 του Β.Δ. 465/70 γίνονται οι κατωτέρω τροποποιήσεις:

1. Η παράγραφος 1α αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Σε θέσεις που βρίσκονται σε καμπυλότητα ή αναστροφη της κλίσης της οδού, αν δεν υπάρχει ορατότητα πριν το πρατήριο από απόσταση 200 μ. 150 μ. και 70 μ. για τις περιπτώσεις πρατηρίων σε εθνικούς ή επαρχιακούς και παράπλευρους ή δημοτικούς και κοινοτικούς δρόμους.

Η απόσταση αυτή μετριέται επί του άξονα της πλησιέστερης προς το πρατήριο λωρίδας κυκλοφορίας με αρχή της μέτρησης την προβολή επί του άξονα του ακραίου εξωτερικού σημείου της εισόδου ή εξόδου του πρατηρίου και τέλος του σημείο τερματισμού της μέτρησης των παραπάνω αντιστοίχων μεγεθών. Η προϋπόθεση της ορατότητας ελέγχεται με οπτική επαφή, μέσα στα όρια του οδοστρώματος, μεταξύ των σημείων που βρίσκονται σε ύψος ενός μέτρου από την επιφάνεια του οδοστρώματος πάνω από τα σημεία που προσδιορίστηκαν με τον τρόπο που προαναφέρθηκε».

2. Η παράγραφος 1γ αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Όταν η απόσταση ενός πρατηρίου από άλλο εκτός ορίων εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων που βρίσκεται στην ίδια πλευρά της οδού είναι μικρότερη:

αα) Των 15.000 μ. για την περίπτωση εθνικών οδών του βασικού δικτύου της χώρας.

ββ) Των 5.000 μ. για την περίπτωση εθνικών οδών δευτερεύοντος δικτύου της χώρας, επαρχιακών οδών και παραπλεύρων οδών (Service Roads) που δημιουργούνται σε κύριες οδικές αρτηρίες του.

γγ) Των 500 μ. για την περίπτωση δημοτικών ή κοινοτικών οδών και SR.

Δεν υπάρχει θέμα ελάχιστης απόστασης μεταξύ πρατηρίων, όταν αυτά χωρίζονται από εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο πόλης ή οικισμού στην ίδια πλευρά της οδού».

3. Η παράγραφος 1δ του αυτού άρθρου 5 του ίδιου Β.Δ. 465/70 καταργείται.

4. Η παράγραφος 1ε του ίδιου άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70 αριθμείται ως δ και το πρώτο εδάφιο αυτής αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Όταν η απόσταση πρατηρίου από του άκρου τεχνικού έργου της οδού που δεν δύναται να διαπλατυνθεί, είναι μικρότερη των ελαχίστων αποστάσεων των 200μ., 120μ., 100μ. και 50μ. για τις περιπτώσεις πρατηρίων επί εθνικών οδών του βασικού δικτύου, εθνικών οδών του

δευτερεύοντος δικτύου, επαρχιακών ή παραπλεύρων οδών και δημοτικών ή κοινοτικών οδών αντιστοίχως».

5. Η περίπτωση 2β του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

1) Εις θέσεις πλησίον Εκπαιδευτηρίων, Ναών, Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων, κινηματογράφων ή θεάτρων, εφόσον οι ζώνες επιβραδύνσεως ή επιταχύνσεως επεκτείνονται προ της εισόδου ή εξόδου τούτων ή εφόσον το κέντρο της νησίδος των αντλιών ή των φρεατίων των δεξαμενών ή της προβολής των στομίων των σωλήνων εξαερώσεως αυτών απέχει προς πάσα κατεύθυνση από του κτιρίου του εκπαιδευτηρίου ή του θεάτρου ή του κινηματογράφου απόσταση μικρότερη των σαράντα (40) μέτρων.

Άρθρο 4

Οι παράγραφοι 4, 5 και 6 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Κυρώνονται τα συνοδεύοντα το παρόν σχέδια κυκλοφοριακών διαμορφώσεων πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων, που συντάχθηκαν σαν υποδείγματα, εφαρμοζόμενα ως κάτωθι:

(α) Τύπος Α.

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις στο Βασικό Εθνικό Οδικό δίκτυο και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα φυτευμένη, με πλάγιες πλευρές υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού, την πάνω βάση 20.00 μ. από τον άξονα της οδού και την κάτω βάση, μήκους εξαρτωμένου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου 50.00 μ. σε απόσταση 3,50 μ. από το όριο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού.

Εκατέρωθεν της νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους 5.00 μ. και υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού στη συνέχεια των λωρίδων επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 160.000 μ. και πλάτους 3,50 μ.

Πέραν των λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης κατασκευάζεται έρεισμα, πλάτους όσο της υπόλοιπης οδού και όχι μικρότερο του 1,50 μ.

Στην είσοδο και έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες. Η νησίδα αντλιών τοποθετείται σε απόσταση 31.00 μ. από τον άξονα της οδού.

Οι ζώνες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης, η είσοδος, η έξοδος, καθώς και η με διαγράμμιση ζώνη επιστρώνονται με οδόστρωμα όμοιου τύπου με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή του τύπου αυτού απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 80.00 μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με το Ν. 614/77 «Περί Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 167) και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(β) Τύπος Β.

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό δίκτυο και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4.00 μ. με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτωμένου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 30.00 μ. και σε απόσταση 3.00 μ. από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνται η είσοδος και έξοδος πλάτους τουλάχιστον 5.00μ. υπό γωνία 30° προς το άξονα της οδού και στη συνέχεια αυτού οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 70.00μ. και πλάτους 3.00μ. Πέραν των λωρίδων αυτών διαμορφώνεται το έρεισμα ίδιο με αυτό της υπόλοιπης οδού όχι μικρότερο του 1.50 μ.

Στην είσοδο και έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες.

Η νησίδα αντλιών τοποθετείται σε απόσταση 3.50μ. από την κεντρική νησίδα.

Οι ζώνες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης και η με διαγράμμιση ζώνη επιστρώνονται με όμοιου τύπου οδόστρωμα με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή του τύπου αυτού απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 50.00μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τον Ν. 614/77 και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(γ) Τύπος Γ

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις επί επαρχιακών οδών όπως αυτές καθορίσθηκαν με σχετικά Δ/τα που εκδόθηκαν σε εκτέλεση του Ν. 3155/55 «περί κατασκευής και συντήρηση οδών» (Α' 63) εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων ή παράπλευρων οδών (SERVICE ROADS) με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού μεγαλύτερο των 6.00μ. Σ' αυτά η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4.00μ. με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτώμενου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 20.00μ. και σε απόσταση 2.50μ. από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους 5.00μ. υπό γωνία 30° ως προς τον άξονα της οδού και στη συνέχεια αυτού λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 45.00μ. και μεταβλητού πλάτους από 0-3.00μ.

Πέραν της λωρίδας επιτάχυνσης και επιβράδυνσης διαμορφώνεται έρεισμα πλάτους όσο της οδού.

Οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης επιστρώνονται με όμοιο τύπο οδοστρώματος με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή αυτού του τύπου απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 40.00μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τον Ν. 614/77 και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(δ) Τύπος Δ

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις σε επαρχιακούς δρόμους των νήσων που αναφέρονται στο εδάφιο γ της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του ΒΔ 465/70 όπως κάθε φορά ισχύει. Για τα πρατήρια και εγκαταστάσεις σε παράπλευρους δρόμους (SERVICE ROADS) με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού ίσο ή μικρότερο των 6.00 μέτρων.

Για πρατήρια επί υπεραστικών τμημάτων (εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων) κοινοτικών ή δημοτικών οδών.

Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλακοστρωμένη πλάτους 4.00μ. και την κάτω βάση ελάχιστου μήκους 10.00μ. σε επαφή με την ακραία γραμμή του ερείσματος της οδού και τουλάχιστον 1.00μ. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με οριζόντια διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της νησίδας αυτής κατασκευάζεται είσοδος και έξοδος με πλάτος 5.00μ. και κλίση 45° προς τον άξονα της οδού.

Η νησίδα αντλιών καυσίμων ελάχιστου πλάτους 1.00μ. τοποθετείται σε απόσταση 3.00μ. τουλάχιστον από την κεντρική νησίδα.

Η είσοδος και έξοδος καθώς και ο χώρος του πρατηρίου επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης. Κατά την κρίση της υπηρεσίας με την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Σχέδιο Ε

Παρουσιάζει τις κατά πλάτος τομές της οδού στις θέσεις της κυκλοφοριακής σύνδεσης των πρατηρίων.

Το έδαφος εντός των ορίων της έκτασης της επιχείρησης διαμορφώνεται με κλίση προς τα πλάγια, ώστε τα όμβρια ύδατα να μην κατακλύζουν την οδό ή διαφορετικά η αποχέτευση αυτών θα γίνεται με υπόγειους αγωγούς μέσω φρεατίων.

Οι ζώνες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης κατασκευάζονται με την κατά πλάτος κλίση του καταστρώματος της οδού, τα δε ερείσματα με κλίση 3%.

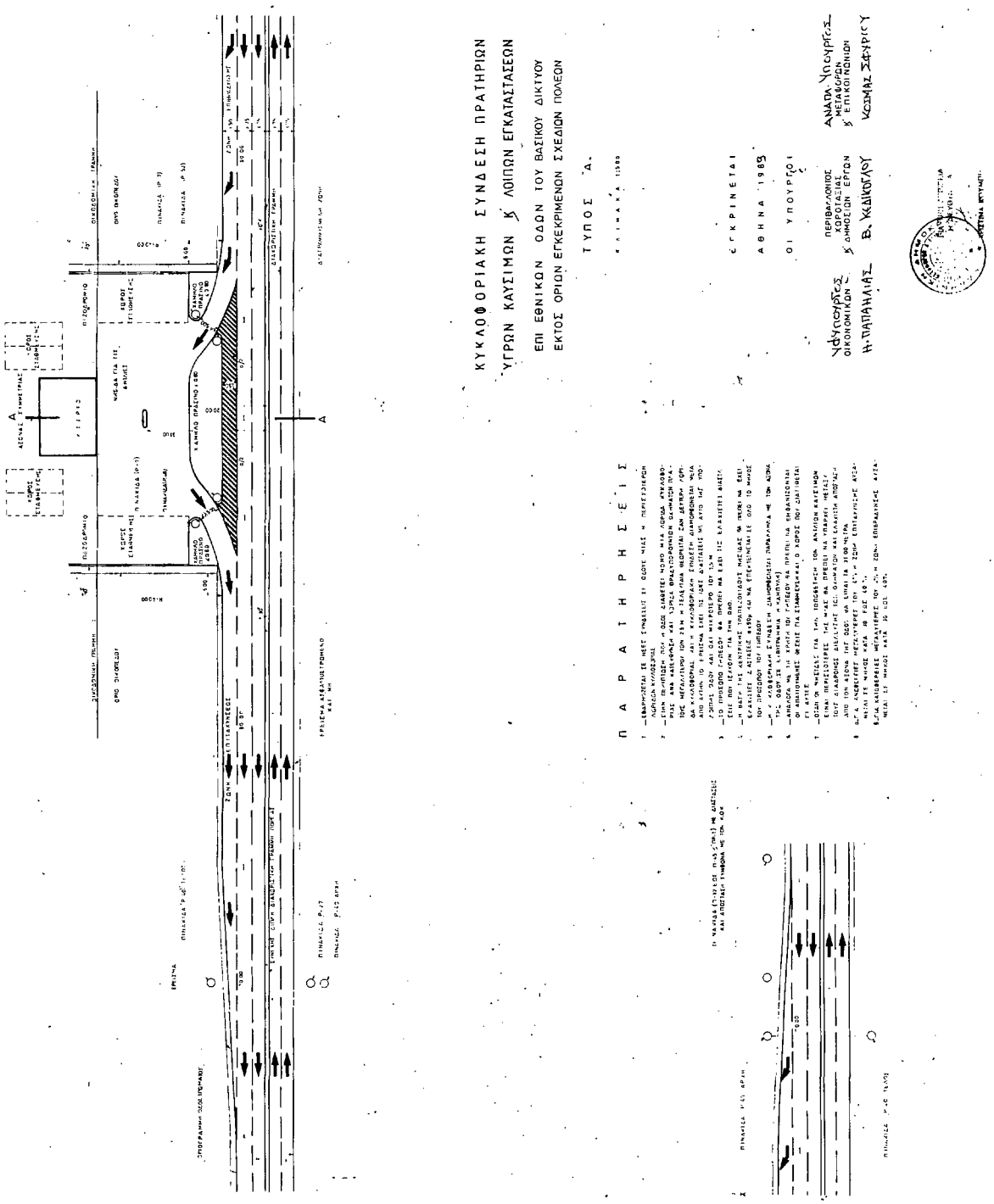
Τα αποχετευτικά έργα (τάφροι) της οδού θα πρέπει να συνεχίζονται με υπόγειους οχετούς με φρεάτια επιθεώρησης, τα δε υπάρχοντα τεχνικά ήτοι οχετοί, γεφυρίδια επτεκείνονται πέραν της καταλαμβανόμενης ζώνης με δαπάνη του ιδιοκτήτου της επιχείρησης και με οδηγίες της Υπηρεσίας.

5. Στα παραπάνω υποδείγματα η θέση του κτιρίου του πρατηρίου, οι χώροι στάθμευσης ο αριθμός των αντλιών καυσίμων, είναι ενδεικτικά και μπορούν να τοποθετηθούν ανάλογα με τη διατιθέμενη έκταση».

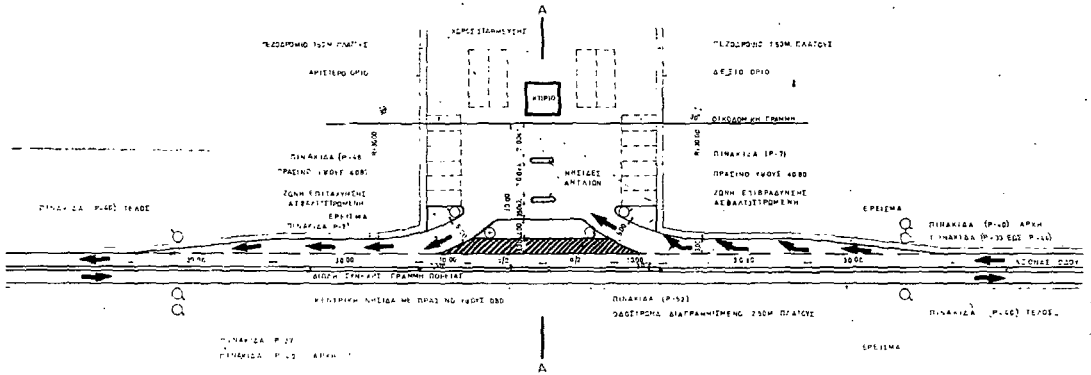
6. Η μελέτη κυκλοφοριακής σύνδεσης για τα πρατήρια και λοιπές

εγκαταστάσεις στο εθνικό, επαρχιακό και Δημοτικό ή Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο, εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, εγκρίνονται από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων ή της οικείας Νομαρχίας.

ΤΥΠΟΣ Α



ΤΥΠΟΣ Β



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΕ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ.
2. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Η ΟΔΟΣ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΛΩΡΙΔΑ ΒΡΑΔΥΠΟΡΟΥΝΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΤΩΝ 2,5 Μ Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΣΑΝ ΔΕΥΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ ΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΕΧΕΙ ΠΙΣ ΙΔΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΟΧΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΤΟΥ 3,5 Μ
3. ΤΟ ΠΡΟΦΙΛΟ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ.
4. Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΟΥΣ ΜΗΣΙΔΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ 0,30μ.
5. Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ Η ΚΑΜΠΥΛΗ)
6. ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΚΥΚΛΟ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΝΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΓΙΑ ΑΥΤΕΣ
7. ΣΤΙΣ ΑΝΩΦΕΡΕΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΟΥ 4% Η ΖΩΝΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΣΕ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑ 30 ΕΩΣ 40%
8. ΣΤΙΣ ΚΑΤΩΦΕΡΕΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΟΥ 2% Η ΖΩΝΗ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΣΕ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑ 30 ΕΩΣ 40%

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Κ' ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΕΠΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

ΤΥΠΟΣ "Β"

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

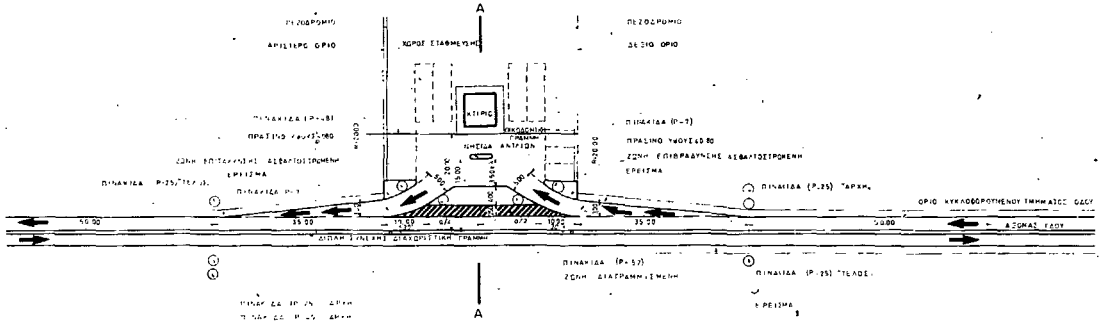
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΑΘΗΝΑ 1983

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΝΑΥΠΛΙΟΥΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ Κ' ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Κ' ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Η. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ	Ρ. ΚΙΛΙΚΔΗΣ	ΚΩΣΤΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

ΤΥΠΟΣ Γ.



Π Α Ρ Α Τ Η Ρ Η Σ Ε Ι Σ

1. ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ, ΣΕ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ (SR) ΜΕ ΠΛΑΤΟΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 6.00Μ
2. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Η ΟΔΟΣ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΛΩΡΙΔΑ ΘΡΑΔΥΠΟΡΟΥΝΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΤΩΝ 7.5 Μ Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΣΑΝ ΔΕΥΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ. ΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΗΣ ΟΔΟΥ
3. ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ.
4. Η ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΟΥΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ 0×20μ ΚΑΙ ΝΑ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ.
5. Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ Η ΚΑΜΠΥΛΗ)
6. ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΓΙ' ΑΥΤΕΣ
7. ΟΤΑΝ ΟΙ ΝΗΣΙΔΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΛΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΕΙΝΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΤΗΣ ΜΙΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ 15.00 ΜΕΤΡΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Κ' ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΕΠΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ Κ' ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ (SR)
ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

ΤΥΠΟΣ Γ.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

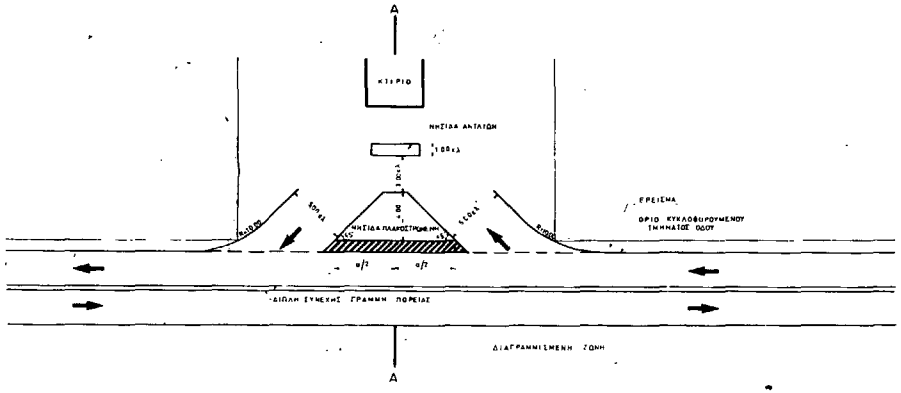
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΑΘΗΝΑ 1989

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Υφυπουργός Οικονομικών	Περιβάλλοντος Χωροταξίας Κ' Δημοσίων Έργων	Αναπλ. Υπουργός Μεταφορών Κ' Επικοινωνιών
Η. ΠΑΠΑΗΛΙΑΣ	Β. ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ	ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

ΤΥΠΟΣ Δ.



Π Α Ρ Α Τ Η Ρ Η Σ Ε Ι Σ

1.- ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ, ΣΕ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ (SR) ΜΕ ΠΛΑΤΟΣ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ Η ΙΣΟ ΤΩΝ 6.00Μ Κ' ΣΤΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ, ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ, Κ.ΑΠ.).

2.- ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Η ΟΔΟΣ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΛΩΡΙΔΑ ΦΡΑΔΥΠΟΡΟΥΝΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΤΩΝ 2.5 Μ Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΣΑΝ ΔΕΥΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΓΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ. ΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΗΣ ΟΔΟΥ.

3.- ΤΟ ΠΡΟΣΟΨΟ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ.

4.- Η ΘΑΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΟΥΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ $a \times 10_\mu$.

5.- Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ Η ΚΑΜΠΥΛΗ).

6.- ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΓΙ' ΑΥΤΕΣ.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Κ' ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΕΠΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ, ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ (SR) Κ' ΛΟΙΠΩΝ ΟΔΩΝ ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

ΤΥΠΟΣ Δ.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΑΘΗΝΑ 198

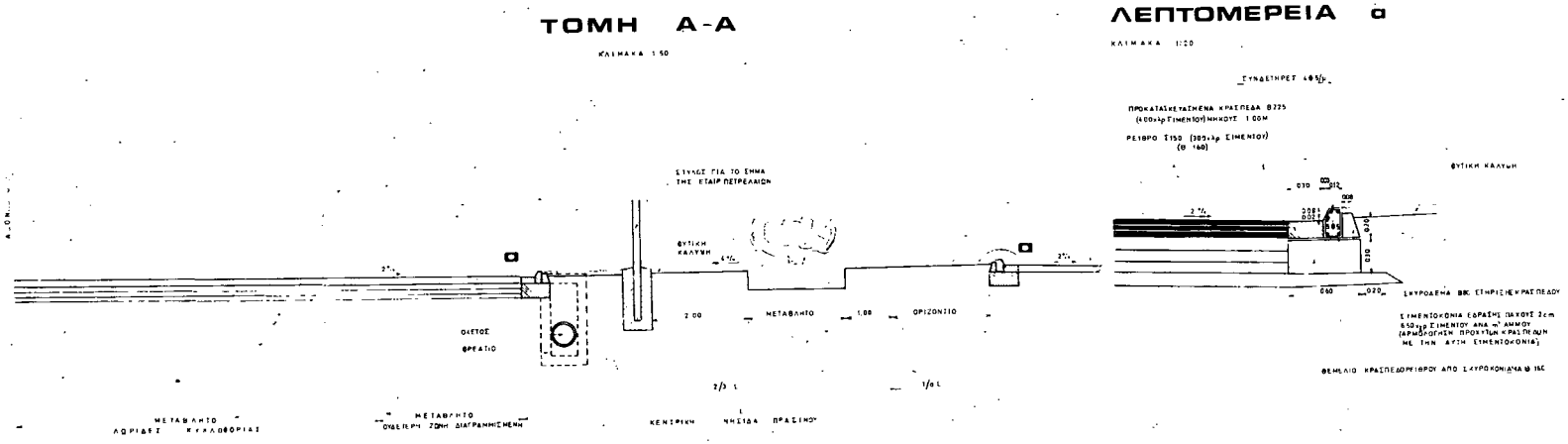
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ Κ' ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Κ' ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Η. ΠΑΠΑΔΗΜΙΑΣ	Β. ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ	ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΥΠΟΓΡΑΦΙΑ
ΕΚΔΟΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΚΟΥΜΠΗ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Κ' ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΕΠΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΒΑΣΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

ΤΟΜΗ Α-Α



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΑΘΗΝΑ 198

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ Κ' ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Κ' ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Η. ΠΑΠΑΗΛΙΑΣ	Β. ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ	ΙΣΟΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

Άρθρο 5

1. Η παραγ. 1 του άρθρου 7 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«1) Για τη διαμόρφωση των ζωνών επιβράδυνσης και επιτάχυνσης δεν απαιτείται ιδιόκτητος χώρος πέρα του ελάχιστου προσώπου του γηπέδου αλλά είναι δυνατόν οι ζώνες αυτές να διαμορφωθούν σε χώρο που παραχωρείται ή εφόσον υπάρχει ο απαραίτητος χώρος μέσα στο εύρος απαλλοτριώσεως της οδού, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους τύπους από απόψεως αποστάσεως, ακτίνων και καμπύλης προσαρμογής. Οι ζώνες αυτές επιστρώνονται με οδόστρωμα ίδιου τύπου με αυτό της οδού».

2. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 5 του αυτού άρθρου 7 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«Το ποσό της εγγύησης δεν μπορεί να είναι κατώτερο των 2.000.000 δραχμών».

Άρθρο 6

Η παραγρ. 4 του άρθρου 9 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«4) Τα κτίρια των πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων πρέπει να ικανοποιούν τους τεχνικούς όρους που προβλέπονται από τους ισχύοντες οικοδομικούς κανονισμούς.

Η οικοδομική γραμμή σε οδούς εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ορίζεται ως εξής:

α) Στο βασικό εθνικό οδικό δίκτυο 60 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 40 μέτρων από το όριο αυτής.

β) Στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο 45 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 30 μέτρων από το όριο αυτής.

γ) Για τα τμήματα του εθνικού δικτύου που έχουν κατασκευασθεί, ολοκληρωθεί και λειτουργούν σαν αυτοκινητόδρομοι ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας με κατασκευασμένους παράπλευρους δρόμους (S.R.) σε επαφή με την κυρία οδό ή σε απόσταση από αυτήν, τα κτίρια τοποθετούνται στην οριζόμενη απόσταση από τον άξονα της κυρίας οδού και 20 μέτρα από τον άξονα του παραπλεύρου δρόμου (SR).

δ) Στο επαρχιακό οδικό δίκτυο και παράπλευρους δρόμους (S.R.) του Εθνικού Δικτύου τουλάχιστον 20 μέτρα από τον άξονα της οδού πλην των επαρχιακών οδών των Νομών κυκλάδων, Λέσβου, Χίου, Σάμου, Νήσων Νομού Πειραιώς, Νήσων Βορείων Σποράδων, Σκύρου, Σκιάθου, Σκοπέλου και Αλονήσου, Δωδεκανήσου, πλην Νήσου Ρόδου και Ιονίων Νήσων, πλην Νήσου Κέρκυρας, για τους οποίους ισχύει η διάταξη του επόμενου εδαφίου ε.

ε) Στους δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους τουλάχιστον 6 μέτρα από το όριο της οδού.

Το όριο της οδού, εφόσον τούτο δεν είναι καθορισμένο με απαλλοτρίωση, λαμβάνεται σε απόσταση 5 μ. και 3 μ. αντιστοίχως για το εθνικό και λοιπό οδικό δίκτυο, από το σημείο συνάντησης του εξωτερικού άκρου της τάφρου, ή του πρανούς του εκχώματος ή επιχώματος με το φυσικό έδαφος.

Άρθρο 7

Το εδάφιο δ του άρθρου 10 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπόγειας δεξαμενής ορίζεται σε 10 κυβικά μέτρα, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από 5%. Η συνολική για κάθε εγκατάσταση μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπογείων δεξαμενών καθορίζεται σε 50 κυβικά μέτρα για βενζίνη κοινή, ενισχυμένη και αμόλυβδη και 30 κυβικά μέτρα για πετρέλαιο».

Άρθρο 8

Στο τέλος του άρθρου 11 του Β.Δ. 465/709 προστίθεται εδάφιο θ που έχει ως εξής:

«θ) Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπέργειας δεξαμενής ορίζεται σε 10 κυβικά μέτρα, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από 5%.

Η συνολική για κάθε πρατήριο μεγίστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπέργειων δεξαμενών καθορίζεται σε 20 κυβικά μέτρα».

Άρθρο 9

1. Στο τέλος της παραγρ. 1β του άρθρου 17 του Β.Δ. 465/70 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Το σχεδιάγραμμα αυτό πρέπει να είναι θεωρημένο από την αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων ή της οικείας Νομαρχίας, ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις του παρόντος διατάγματος για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου μετά της οδού».

2. Η παράγρ. 1ε του άρθρου 17 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«ε. Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1599/86 (Α' 75), στην οποία να δηλώνεται ότι έχει νόμιμο δικαίωμα χρησιμοποίησης του γηπέδου για την ίδρυση του πρατηρίου»,

3. Η παράγρ. 2 του άρθρου 17 του Β.Δ. 465/70 και η παράγρ. 2 του άρθρου 17 του Π.Δ. 1224/81 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατωκημένων περιοχών» (Α' 303) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των κατά την προηγούμενη παράγραφο δικαιολογητικών, διενεργείται αυτοψία από τριμελή επιτροπή, που ορίζεται με απόφαση του Νομάρχη και αποτελείται από ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό της Υπηρεσίας Συγκ/νιών, ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό της Πολεοδομίας και ένα εκπρόσωπο του οικείου δήμου ή της κοινότητας, διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό, που ορίζεται από αυτόν.

Άρθρο 10

Το εδάφιο β της παραγρ. 1 του άρθρου 18 του ΒΔ 465/70 καταργείται και τα υπόλοιπα εδάφια γ, δ και ε αναριθμούνται ως β, γ, και δ αντίστοιχα.

Άρθρο 11

1. Η παράγρ. 6 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«6) Σε περίπτωση κατασκευής παράπλευρου δρόμου (SERVICE ROADS) ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου υποχρεούται να προσαρμόσει με δική του δαπάνη, την κυκλοφοριακή σύνδεση προς τη νέα κατάσταση.

Η προσαρμογή αυτή γίνεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 6 του παρόντος διατάγματος».

2. Η παράγραφος 7 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70 όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Π.Δ. 509/84 «Τροποποίηση διατάξεων του Β.Διατάγματος 465/1970 (Α' 150) κ.λπ.» (Α' 181) αντικαθίσταται ως εξής:

«7) Η άδεια κυκλοφοριακής σύνδεσης των πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων του άρθρου 24 του παρόντος διατάγματος, όπως η διάταξη αυτή κάθε φορά ισχύει, χορηγείται με την προϋπόθεση ότι οι ιδιοκτήτες τους θα καταβάλουν ετήσιο μίσθωμα για την πρσοωρινή χρήση της έκτασης που ανήκει στην ιδιωτική περιουσία του δημοσίου και είναι αναγκαία για την προσπέλαση και εκμετάλλευση των πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων.

Το ετήσιο μίσθωμα για τις κυκλοφοριακές συνδέσεις με το εθνικό βασικό και δευτερεύον δίκτυο, αποτελεί έσοδο του ΤΕΟ που έχει την αποκλειστική εκμετάλλευση των χώρων αυτών σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 26 του Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23).

Το μίσθωμα αυτό καθορίζεται κάθε δύο χρόνια με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΟ, βεβαιώνεται σαν έσοδο του ΤΕΟ με απόφαση του Προέδρου της Διοικούσας Επιτροπής (Δ.Ε.) αυτού, εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις περί δημοσίων εσόδων από τα κατά τόπους δημόσια ταμεία με βάση χρηματικούς καταλόγους, που αποστέλλονται σ' αυτά από το ΤΕΟ, και κατατίθεται σε πίστωση του λογαριασμού του ΤΕΟ που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδας.

Το ετήσιο μίσθωμα για τις κυκλοφοριακές συνδέσεις με το επαρχιακό δίκτυο αποτελεί έσοδο του οικείου Νομαρχιακού Ταμείου. Το μίσωθμα καθορίζεται κάθε δύο χρόνια με πρακτικό Επιτροπής που αποτελείται από τον Οικονομικό Έφορο, τον Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών και τον Διευθυντή Γεωργίας του Νομού, βεβαιώνεται σαν έσοδο του Νομαρχιακού Ταμείου από την Επιτροπή αυτή, εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις περί δημοσίων εσόδων από τα κατά τόπους δημόσια ταμεία με βάση χρηματικούς καταλόγους που αποστέλλονται σ' αυτά από το Νο-

μαρχιακό Ταμείο και κατατίθεται σε πίστωση του λογαριασμού του Νομαρχιακού Ταμείου που τηρείται στην Τράπεζα Ελλάδας.

Ο καθορισμός του μισθώματος γίνεται με βάση την κατηγορία του δρόμου, το πλάτος και το κυκλοφοριακό φόρτο αυτού, καθώς και τη θέση, τη γεωγραφική περιοχή, την παραχωρούμενη έκταση και την αντίστοιχη αξία γης της κυκλοφοριακής σύνδεσης και υπολογίζεται από την ημερομηνία έκδοσης της άδειας λειτουργίας της επιχείρησης, την οποία εξυπηρετεί η κυκλοφοριακή σύνδεση και καταβάλλεται το αργότερο μέσα σ' ένα τρίμηνο από την κοινοποίηση της απόφασης καθορισμού της Δ.Ε. του ΤΕΟ ή του πρακτικού της Επιτροπής προκειμένου για έσοδο του Νομαρχιακού Ταμείου ή μέσα στο πρώτο τρίμηνο του χρόνου για κάθε άλλη περίπτωση. Οι ενδιαφερόμενοι, μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σ' αυτούς της απόφασης της Δ.Ε. του ΤΕΟ ή του πρακτικού της Επιτροπής μπορούν να ασκήσουν ένσταση στον αρμόδιο Νομάρχη. Ο Νομάρχης αποφαίνεται τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε ένα μήνα από την κατάθεση της ένστασης. Η υποβολή ένστασης δεν αναστέλλει την υποχρέωση καταβολής του μισθώματος. Καθυστέρηση καταβολής του μισθώματος επιφέρει την ανάκληση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου ή της εγκατάστασης. Οι αρμόδιες υπηρεσίες που χορηγούν της άδειες κυκλοφοριακών συνδέσεων των πρατηρίων ή των λοιπών εγκαταστάσεων, έχουν υποχρέωση να κοινοποιούν αντίγραφα των αδειών αυτών στο ΤΕΟ ή στο Νομαρχιακό Ταμείο κατά περίπτωση».

3. Η παραγράφος 10 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής: «10) Σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομους όπως ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 του Ν. 614/77 επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία κάθε φύσεως εγκαταστάσεων μόνο στους παράπλευρους δρόμους (SERVICE ROADS).

Κατ' εξαίρεση των αναφερομένων στο προηγούμενο εδάφιο, επιτρέπεται σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομους η ίδρυση και λειτουργία Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (ΣΕΑ) σε χώρους που έχει την αποκλειστική εκμετάλλευση το ΤΕΟ σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 26 του Ν. 1418/84 (Α' 23). Οι Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων περιλαμβάνουν διάφορες εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση οχημάτων και επιβατών, όπως πρατήριο υγρών καυσίμων ή υγραερίου, πλυντήριο, λιπαντήριο, συνεργείο, αναψυκτήριο, εστιατόριο, μοτέλ και άλλες ανάλογες εγκαταστάσεις.

Για το είδος των εγκαταστάσεων των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων, τον τρόπο κυκλοφοριακής σύνδεσης, την χωροταξική θέση και την απόσταση μεταξύ των δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του Διατάγματος αυτού, αλλά ό,τι προβλέπεται στη σχετική μελέτη. Οι παράπλευροι δρόμοι σε περίπτωση που από τη μελέτη προβλέπεται να εφάπτονται στο χώρο των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων, απαγορεύεται να επικοινωνούν με τους Σταθμούς αυτούς και την κύρια οδική αρτηρία. Η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων στα ΣΕΑ γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8, του άρθρου 9, παράγρ. 1,2,7 και 8, του άρθρου 10, εκτός της χωρητικότητας που καθορίζεται με την άδεια ίδρυσης, του άρθρου 11, του άρθρου 12, του άρθρου 13, του άρθρου 14, του άρθρου 15, του άρθρου 16, του άρθρου 17 παράγρ. 5,6,7,8,9 και του άρθρου 18 του παρόντος Διατάγματος.

Η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγραερίου, συνεργείων επισκευής αυτοκινήτων και λοιπών εγκαταστάσεων των ΣΕΑ γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες γι' αυτά διατάξεις, εκτός από τις αναφερόμενες στη χωροταξική θέση και την κυκλοφοριακή σύνδεση.

4. Μετά την παράγραφο 10 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70, προστίθεται νέα παράγραφος 11, που έχει ως εξής:

«11. Σε περίπτωση μετατροπής υπάρχοντος δρόμου, σε οδό ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομο, τα πρατήρια και οι λοιπές εγκαταστάσεις, που ήδη λειτουργούν, προσαρμόζονται με τις προβλεπόμενες από τη μελέτη συνθήκες κυκλοφορίας της οδού. Μετά την έκδοση της απόφασης χαρακτηρισμού υπάρχοντος δρόμου, σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομο, ισχύουν τα εξής:

α) Δεν εξετάζονται αιτήσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων.

β) Άδειες ίδρυσης, που έχουν χορηγηθεί, εφόσον αποδεδειγμένα από την αρμόδια για την οδό Υπηρεσία, έχουν προχωρήσει οι εργασίες (οικοδομικές εγκαταστάσεις και κυρίως κυκλοφοριακή σύνδεση) ενημερώνονται οι κάτοχοι και εφ' όσον δηλώσουν ότι έλαβαν γνώση των προβλεπομένων συνθηκών και αποδέχονται την ολοκλήρωση, προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου και αντιμετωπίζονται όπως αυτά που ή άδεια λειτουργία είχε χορηγηθεί πριν την έκδοση της απόφασης, διαφορετικά ανακαλούνται οι κυκλοφοριακές συνδέσεις με κοινοποίηση στις αρμόδιες υπηρεσίες όπου είχαν εκδόσει σχετικές άδειες (οικοδομικές, ίδρυσης πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων).

γ) Εγκαταστάσεις της παραγράφου 1β του άρθρου 24 του παρόντος Διατάγματος εξακολουθούν να λειτουργούν με άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση από την κύρια οδό μέχρι την εξασφάλιση εξυπηρετήσεως με δευτερεύον οδικό δίκτυο.

δ) Λειτουργούντα πρατήρια και εγκαταστάσεις της παραγράφου 1α του άρθρου 24 του παρόντος Διατάγματος εξακολουθούν να λειτουργούν προσωρινά με άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση με την κύρια οδό έκδοσης σχετικής πράξης της εποπτεύουσας Υπηρεσίας του Φορέα κατασκευής του έργου μετά από γνώμη τριμελούς επιτροπής και μετά 1) σχετική βεβαίωση της Διευθύνουσας το έργο Υπηρεσία για την έναρξη λειτουργίας της κύριας οδού ως κλειστής οδού σύμφωνα με την μελέτη και 2) την εξασφάλιση λειτουργίας μέσω παράπλευρων οδών.

Η αναφερθείσα επιτροπή αποτελείται από τους Προϊσταμένους της Εποπτεύουσας Αρχής, της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Υπηρεσίας που έχει την ευθύνη για την συντήρηση και αστυνόμευση της οδού.

Η πράξη κοινοποιείται στην Υπηρεσία Συγκοινωνιών για την προσωρινή ανάκληση της άδειας λειτουργίας και στους κάτοχους άδειας λειτουργίας οι οποίοι έχουν προ δύο μηνών τουλάχιστον ενημερωθεί από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Η συνέχιση λειτουργίας πρατηρίων και εγκαταστάσεων είναι δυνατή μόνο στους παράπλευρους δρόμους ή γενικά στο δευτερεύον δίκτυο.

Η άδεια λειτουργίας των πρατηρίων είναι προσωρινής διάρκειας δύο ετών από την κοινοποίηση της προαναφερθείσας πράξης και εφ' όσον εντός δύο μηνών με ποινή αφαίρεσης της άδειας από την έγγραφη ειδοποίηση υποβάλλουν αίτηση στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών με τα δικαιολογητικά και την διαδικασία των παραγρ. 2 και 3 του άρθρου 23 του παρόντος Διατάγματος και ακολούθως η διαδικασία των παραγράφων 4,5,6 για την χορήγηση άδειας λειτουργίας αορίστου χρόνου.

Για τις λοιπές εγκαταστάσεις η υποχρέωση και κατασκευή κυκλοφοριακής σύνδεσης με τους παράπλευρους πρέπει να έχει ολοκληρωθεί σε διάστημα δύο ετών σύμφωνα με το άρθρο 34 και τις άλλες διατάξεις του παρόντος Διατάγματος.

ε) Κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν η λειτουργία δεν είναι εφικτή η Διευθύνουσα το έργο υπηρεσία ειδοποιεί τον κάτοχο της άδειας λειτουργίας προ μηνός τουλάχιστον και την υπηρεσία Συγκοινωνιών για την προσωρινή διακοπή την έναρξη και διάρκεια αυτής.

Άρθρο 12

1. Στο τέλος του άρθρου 22 του Β.Δ. 465/70 προστίθεται νέα παράγραφος 3 που έχει ως εξής:

«3) Στα κατωτέρω πρατήρια ιδιωτικής χρήσης επιτρέπεται εκτός από τα οχήματα των αδειούχων να εξυπηρετούνται και τα οχήματα που αναφέρονται κατά περίπτωση ως ακολούθως:

α) Στα πρατήρια γεωργικών συνεταιρισμών και ενώσεων αυτών, γεωργικά μηχανήματα και φορτηγά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα που ανήκουν στα μέλη αυτών και έχουν άδεια κυκλοφορίας για εξυπηρέτηση των αναγκών της γεωργικής ή κτηνοτροφικής ή πτηνοτροφικής ή σηροτροφικής ή μελισσοτροφικής ή αλιευτικής επιχείρησης, η οποία εργάζεται για λογαριασμό του συνεταιρισμού ή της ένωσης.

β) Στα πρατήρια συνεταιρισμών επαγγελματιών αυτοκινητιστών, τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης, τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης και επιβατικά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα που ανήκουν στα μέλη του συνεταιρισμού και που η χρήση τους παρέχει στα μέλη αυτά το δικαίωμα συμμετοχής στο συνεταιρισμό.

γ) Στα πρατήρια Κοινού Ταμείου Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ), τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα των μετόχων αυτών, που είναι ενταγμένα στο ΚΤΕΛ».

2. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου 3 του άρθρου 22 του Β.Δ. 465/70, προστίθενται και στο τέλος του άρθρου 22 του Π.Δ. 1224/81 ως νέα παράγραφος 4.

Άρθρο 13

Στο άρθρο 30 του Β.Δ. 465/70 προστίθεται παράγραφος 5 που έχει ως εξής:

«5) Η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ισχύει για μια τριετία και για τη χρήση που έχει χορηγηθεί η οικοδομική άδεια. Σε περίπτωση που παρέχεται τριετία από την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης χωρίς να έχουν περατωθεί οι εργασίες κατασκευής των εγκαταστάσεων δεν ισχύει η έγκριση που έχει δοθεί και απαιτείται νέα αίτηση και νέα απόφαση έγκρισης.

Απαγορεύεται η ίδρυση άλλων εγκαταστάσεων παρά μόνο των εγκαταστάσεων για τις οποίες έχει χορηγηθεί η άδεια κυκλοφοριακής σύνδεσης. Σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη μετατροπής ή προσθήκης

νέων εγκαταστάσεων απαιτείται υποβολή σχετικής αίτησης και μελέτης των έργων για έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης.

Άρθρο 14

1. Στο τέλος της παραγράφου 18 του άρθρου 3 του Π.Δ. 595/1984 «Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL (LPG) (Α' 218) προστίθενται τα κατωτέρω εδάφια:

«Οι αποστάσεις ισχύουν και για τις περιπτώσεις συνάντησης της οδού με σιδηροδρομική γραμμή. Οι αποστάσεις αυτές σε περίπτωση διαμόρφωσης ισόπεδων ή ανισοπέδων κόμβων ισχύουν για τις δύο πλευρές της οδού και μετριούνται από του σημείου της οδού που αλλάζει η διατομή αυτής για τη διαμόρφωση του κόμβου. Σε περιπτώσεις απλών συμβολών οι αποστάσεις ισχύουν για την πλευρά της οδού που είναι συμβολή και μετριέται όπως ορίζει το προηγούμενο εδάφιο».

2. Στο τέλος του άρθρου 19 του Π.Δ. 595/84 προστίθεται παράγραφος 5 η οποία έχει ως εξής:

«5. Η δημιουργία των κτιρίων των περιπτώσεων α, β και γ της παραγράφου 1 είναι υποχρεωτική».

Άρθρο 15

Η περίπτωση δ της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Π.Δ. 1224/1981 αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) των 500, 250 και 150 μέτρων σε περιοχές με πληθυσμό κατά την τελευταία απογραφή πάνω από 15.000, μεταξύ 3.000 και 15.000 και κάτω από 3.000 κατοίκους αντίστοιχα από άλλο πρατήριο, νόμιμα ιδρυμένο ή υπό ίδρυση, εφόσον πρόκειται για την ίδια πλευρά της οδού ή των μισών των αντίστοιχων παραπάνω αποστάσεων, εφόσον πρόκειται για την απέναντι πλευρά οδού μοναδικής κατεύθυνσης ή οδού δύο κατευθύνσεων, χωρίς όμως μόνιμη διαχωριστική των κατεθύνσεων νησίδα.

Ειδικά για περιοχές των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης ισχύει η μεγαλύτερη από τις παραπάνω αποστάσεις (500 ή 250 μέτρων κατά περίπτωση), ανεξάρτητα από τον πληθυσμό τους.

Οι αποστάσεις αυτές μετρούνται παράλληλα προς τον άξονα της οδού και μεταξύ των πλησιέστερων σημείων εισόδου ή εξόδου των δύο πρατηρίων, δηλαδή του υπό ίδρυση και αλλού, νόμιμα ιδρυμένου, ή υπό ίδρυση.

Οι παραπάνω αποστάσεις μπορεί να καθορίζονται και μεγαλύτερες μέχρι και διπλασιασμού τους, με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Νομάρχη, μετά από γνώμη της Δευτεροβάθμιας Επιτροπής, που προβλέπεται από το άρθρο 23 παράγραφος 3 περίπτωση ζ', στην οποία συμμετέχει και εκπρόσωπος του οικείου Δήμου ή Κοινότητας.

Η απόφαση αυτή του Νομάρχη μπορεί να αναφέρεται σε συγκεκριμένες οδούς ή πλευρές οδών ή σε οδούς ευρύτερης περιοχής. Για τη μόρφωση γνώμης η Επιτροπή αυτή λαμβάνει υπόψη, εκτός από τις κυκλοφοριακές και λοιπές σχετικές τοπικές συνθήκες και τον αριθμό πρατηρίων της περιοχής, ως και τη συνολική απ' αυτά διάθεση καυσίμων».

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 5 του Π.Δ. 1224/81 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Επίσης η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίου επιτρέπεται, εφ' όσον το κέντρο της νησίδας των αντλιών ή των φρεατίων των δεξαμενών καυσίμου ή των προβολών των στομίων των σωλήνων εξαέρωσης αυτών, απέχει προς κάθε κατεύθυνση από του κτιρίου εκπαιδευτηρίου ή κινηματογράφου απόσταση τουλάχιστον σαράντα (40) μέτρων».

3. Οι διατάξεις των παραπάνω παραγράφων 1 και 2 έχουν εφαρμογή και για όσα πρατήρια δεν έχουν εφοδιασθεί με άδεια ίδρυσης, μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος.

Άρθρο 16

1. Η περίπτωση δτου άρθρου 10 του προαναφερόμενου Π.Δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπόγειας δεξαμενής ορίζεται σε 10 κυβικά μέτρα (10 κ.μ.), χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από πέντε τοις εκατό (5%). Η συνολική για κάθε εγκατάσταση μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπογείων δεξαμενών καθορίζεται σε σαράντα (40) κυβικά μέτρα για βενζίνη κοινή, ενισχυμένη και αμόλυβδη και τριάντα (30) κυβικά μέτρα για πετρέλαιο».

Άρθρο 17

Η περίπτωση στα του άρθρου 11 του προαναφερόμενου Π.Δ. 1224/1981 αντικαθίσταται ως εξής:

«στ) Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπέργειας δεξαμενής ορίζεται σε δέκα (10) κυβικά μέτρα, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από πέντε τοις εκατό (5%). Η συνολική για κάθε εγκατάσταση μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπέργειων δεξαμενών καθορίζεται σε είκοσι (20) κυβικά μέτρα».

Άρθρο 18

1. Η παράγραφος 5 του άρθρου 15 του Π.Δ. 1224/1981 καταργείται.

2. Στο τέλος της παραγρ. 4 του άρθρου 17 του Π.Δ. 1224/81 προστίθεται εδάφιο (στ) ως εξής:

«στ) Έγκριση απότμησης ή υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου, η οποία θα εκδίδεται από την αρμόδια για την οδό Υπηρεσία. Σε περίπτωση που η Υπηρεσία αυτή δεν είναι ο οικείος Δήμος ή Κοινότητα για την έκδοση της έγκρισης αυτής θα απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Δήμου ή της Κοινότητας».

Άρθρο 19

Τελικές και Μεταβατικές Διατάξεις

1. Οι διατάξεις του Π.Δ. 1224/1981 εφαρμόζονται στα πρατήρια, που ιδρύονται μέσα στα όρια εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, ενώ οι διατάξεις του Β.Δ. 465/70 εφαρμόζονται στα πρατήρια και τις λοιπές εγκαταστάσεις, που ιδρύονται εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων.

2. Παράρτημα, που κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος λειτουργούν κατά τις διατάξεις του Π.Δ. 1224/81 ή έτυχαν άδειας ίδρυσης με τις ίδιες διατάξεις, ως ευρισκόμενα εντός κατοικημένης περιοχής και μετά την κατά την ανωτέρω παράγραφο ρύθμιση, υπάγονται στις διατάξεις του Β.Δ. 465/70, ως ευρισκόμενα εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, εξακολουθούν να λειτουργούν, ή αντίστοιχα προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου της άδειας λειτουργίας, με προσαρμογή της κυκλοφοριακής σύνδεσης με το δρόμο, ή άλλου στοιχείου της εγκατάστασης, μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου. Δεν απαιτείται προσαρμογή της κυκλοφοριακής σύνδεσης στην περίπτωση αλλαγής του χαρακτηρισμού της περιοχής λόγω ένταξης αυτής σε σχέδιο πόλης.

3. Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/79 όπως κάθε φορά ισχύουν που αναφέρονται στους επαρχιακούς δρόμους και στους δημοτικούς ή κοινοτικούς εφαρμόζονται αντίστοιχα για τους παράπλευρους δρόμους κυκλοφορούμενου πλάτους μεγαλύτερου και μικρότερου ή ίσου των 6 μέτρων.

4. Η διάταξη της παραγράφου Ι του άρθρου 9 του παρόντος διατάγματος που προβλέπει τη θεώρηση του τοπογραφικού σχεδιαγράμματος από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, εφαρμόζεται ανάλογα και για την έγκριση κυκλοφοριακής σύνθεσης με την οδό για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας οποιασδήποτε άλλης εγκατάστασης.

5. Όπου στις διατάξεις του παρόντος διατάγματος προβλέπεται ενέργεια της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών για τα πρατήρια, για τις λοιπές εγκαταστάσεις νοείται η αρμόδια κατά περίπτωση Υπηρεσία.

6. Παρατείνονται μέχρι 31.12.89 και η προθεσμία που προβλέπεται στην παράγραφο 1 και μέχρι 30.6.89 η προθεσμία της παραγράφου 2 του άρθρου 23 του Β.Δ. 465/70, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 509/84.

7. Από την ισχύ του διατάγματος αυτού καταργείται κάθε προγενέστερη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος η αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται από το διάταγμα αυτό.

Η ισχύς του παρόντος Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Η. ΠΑΠΑΗΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΒ. ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΒΑΣ. ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ — Αρ. Φύλλου 170

1 Οκτωβρίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

400 Τροποποίηση του Π.Δ. 315/1993 «Σύσταση Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικού Εκσυγχρονισμού στο Υπουργείο Προεδρίας της Κυβέρνησης 1

401 Τροποποίηση του Π.Δ. 143/1989 που αφορά διατάξεις σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών (Α' 69) 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Επιτόκια χρηματοδότησης από την Τράπεζα της Ελλάδος των πιστωτικών ιδρυμάτων καθώς και των χρεωστικών υπολοίπων τρεχούμενων λογαριασμών τους 3

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 400

Τροποποίηση του Π.Δ. 315/1993 «Σύσταση Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικού Εκσυγχρονισμού στο Υπουργείο Προεδρίας της Κυβέρνησης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των παρ. 1-5 του άρθρου 78 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 101/Α').

β) Της παρ. 5 του άρθρου 24 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α'), σε συνδυασμό με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 6 του Ν. 2026/1992 (ΦΕΚ 43/Α').

γ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985, που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1922 (ΦΕΚ 154/Α').

2. Την αριθμ. Υ. 2009/20.5.1993 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 365/Β').

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Π. Διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης.

4. Την αριθμ. 658/1993 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά πρόταση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως και του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Η περίπτωση (α) της παρ. 3 του άρθρου μόνου του Π.Δ. 315/1993 (ΦΕΚ 135/Α') αντικαθίσταται, ως εξής:

«α) Διεύθυνση Διοικητικών Μεταρρυθμίσεων, η οποία είναι αρμοδία για τα θέματα των περιπτώσεων α', β', γ', δ', στ' και η' της παραγράφου 2".

2. Στο τέλος της παρ. 3 του άρθρου μόνου του Π.Δ. 315/1993 προστίθεται εδάφιο, που έχει ως εξής:

«Στη Γενική Διεύθυνση Διοικητικού Εκσυγχρονισμού υπάγεται και η κατά το άρθρο 80 του Ν. 1892/1990 συσταθείσα Μονάδα στρατηγικού σχεδιασμού και ανάλυσης πολιτικής (Π.Δ. 410/1990, άρθρο 2), η οποία συνεργάζεται και επικουρεί τις υπηρεσιακές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης στα θέματα αρμοδιότητας αυτών».

Στον Υπουργό Προεδρίας της Κυβέρνησης αναθέτουμε τη δημοσίευση του παρόντος Π. Διατάγματος.

Αθήνα, 28 Σεπτεμβρίου 1993

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΣΩΤ. ΚΟΥΒΕΛΑΣ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 401

Τροποποίηση του Π.Δ. 143/1989 που αφορά διατάξεις σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών (Α' 69).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 «Περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρων δια φορτηγών τριτρόχων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών» (Α' 237).

β. Του άρθρου 1 παράγρ. 2 του Ν.Δ. 511/1970 «Περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών

αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 91).

γ. Των άρθρων 2, 3 του Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 63).

δ. Του άρθρου 25 του Ν. 1418/1984 «Περί Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεων συναφών θεμάτων» (Α' 23).

ε. Του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 (Α' 137), όπως προστέθηκε το άρθρο αυτό με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 15).

2. Την αριθμ. Υ. 2009/20.5.1993 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού των Οικονομικών, περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών (Β' 365).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Τις με αριθμό 664/1991 και 557/1993 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών και των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 1 του Π.Δ. 143/89 προστίθεται παράγραφος δ, που έχει ως εξής:

«δ. Για την εφαρμογή των διατάξεων του Β.Δ. 465/70, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και σύμφωνα με τα άρθρα 2, 3 του Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντήρησης οδών», το οδικό δίκτυο κατατάσσεται στις παρακάτω κατηγορίες με κύρια κριτήρια τα εξής:

1. Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει α) τα σπουδαιότερα αστικά κέντρα μεταξύ τους και β) τη χώρα με άλλες επικράτειες απευθείας ή με παρέμβαση πορθμείων.

2. Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει Βασικούς Εθνικούς Οδικούς άξονες μεταξύ τους ή με μεγάλα αστικά κέντρα, λιμάνια, αεροδρόμια ή με τόπους εξαιρετικού τουριστικού ενδιαφέροντος ή είναι οδικοί άξονες για τους οποίους έχει γίνει παραλλαγή με Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3. Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύπου που έχει αντικατασταθεί με νεες χαράξεις Εθνικού Οδικού Δικτύου ή εξυπηρετεί μετακινήσεις σε περιοχές με αρχαιολογικό τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.

4. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που συνδέει αστικά κέντρα με το Εθνικό Οδικό Δίκτυο, καθώς και περιοχές με αρχαιολογικό, τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.

5. Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που συνδέει Δήμους ή Κοινότητες εκτός της Πρωτεύουσας του Νομού μεταξύ τους.

Η κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου σε Βασικό, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο γίνεται σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια και με Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η κατάταξη του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου σε Πρωτεύον και Δευτερεύον γίνεται με Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και εισήγηση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας μετά από πρόταση των κατά τόπους αρμοδίων Νομαρχών και σύμφωνη γνώμη του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης».

Άρθρο 2

Η παράγραφος 1β του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε αποστάσεις μικρότερες των οριζομένων στον παρακάτω πίνακα, για τις περιπτώσεις πρατηρίων επί οδών των κατηγοριών της παρ. (δ) του άρθρου 1 του παρόντος διερχομένων από περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου, ή από οικισμό προϋφιστάμενο του 1923, ή οριοθετημένο σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.85 Π.Δ/τος, (ΦΕΚ 181/Δ/85) από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού, στην οποία το υπό ίδρυση πρατήριο και άλλης οδού, ή του πέρατος της διάταξης κυκλοφοριακής κυκλοφοριακής σύνδεσης σταθμών διοδίων και πλατυσμάτων στάθμευσης (Parkings).

Οι αποστάσεις αυτές ισχύουν επίσης για περιπτώσεις συνάντησης της οδού με σιδηροδρομική γραμμή. Σε περίπτωση διαμόρφωσης ισόπεδων ή ανισόπεδων κόμβων ισχύουν για τις δύο πλευρές της οδού και μετρούνται από του σημείου της οδού που αλλάζει η διατομή της για τη διαμόρφωση του κόμβου.

Οι αποστάσεις από συμβολές με οδούς στις οποίες επιτρέπονται μόνον ομόρροπες κινήσεις και απαγορεύονται με διαχωριστική γραμμή ή νησίδα ή κατακόρυφη σήμανση οι αριστερές στροφές, μετρούνται μόνον στην κατεύθυνση της οδού που βρίσκεται η συμβάλλουσα οδός.

Για οδούς που διέρχονται από περιοχές οικισμών προϋφιστάμενων του 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.85 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 181/Δ/85), οι αποστάσεις μετρούνται από το σημείο συνάντησης των αξόνων της οδού.

Κατηγορία οδού εφ' ής το πρατήριο	Εκτός εγκεκριμένου σχεδίου Εκτός Οικισμών	Εκτός εγκεκριμένου σχεδίου Εντός Οικισμών προ' 23 ή οικισμών οριοθετημένων με το Π.Δ. της 24.4.85
1	2	3
α. Πρωτεύον Εθνικό	200	150
β. Δευτερεύον Εθνικό	200	100
γ. Τριτεύον Εθνικό	150	70
δ. Εθνικό Νήσων (πλην Κρήτης - Ρόδου - Κερκύρας)	150	70
ε. Πρωτεύον Επαρχιακό	150	70
στ. Δευτερεύον Επαρχιακό	70	50
ζ. Επαρχιακό Νήσων (πλην Κρήτης - Ρόδου-Κερκύρας)	70	50
η. Παράπλευροι δρόμων πλάτους μεγαλύτερου των 6 μ.	150	70
θ. Παράπλευροι δρόμων πλάτους μικροτέρου των 6 μ.	70	50
ι. Δημοτικό ή Κοινοτικό ή Αγροτικό	70	50

Οι στήλες 2 και 3 δεν έχουν εφαρμογή για την περίπτωση που οι συμβάλλουσες οδοί είναι αγροτικοί και εξυπηρετούν συγκεκριμένο αριθμό κτηματικών ιδιοκτησιών αποδεδειγμένα με βεβαίωση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης».

Άρθρο 3

Στο τέλος του άρθρου 4 του Π.Δ. 143/189 (ΦΕΚ Α' 69), προστίθενται νέες παράγραφοι 7, 8, 9, 10, ως εξής:

«7. Για την εφαρμογή των τύπων Β, Γ και Δ, εφόσον υπάρχει διαθέσιμο εύρος απαλλοτρίωσης της οδού είναι επιθυμητή ή διαμόρφωση της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας σε όλο το πρόσωπο του γηπέδου.

8. Ο τύπος Γ εφαρμόζεται και για πρατήρια και εγκαταστάσεις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων:

α. Στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

β. Στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας, καθώς και

γ. Σε τμήματα του Βασικού και Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, όταν αυτά διέρχονται από οικισμούς προϋφισταμένους του 1923, ή οικισμούς οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ. (ΦΕΚ 181/Δ/85) με γραμμή δόμησης, όπως ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του παρόντος.

9. Ο τύπος Δ εφαρμόζεται και για πρατήρια και εγκαταστάσεις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων:

α. Στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας.

β. Στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

γ. Στα τμήματα του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που διέρχονται από οικισμούς προϋφισταμένους του 1923 ή οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 181/Δ/85) με γραμμή δόμησης, όπως ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις.

10. Η γραμμή δόμησης για την εφαρμογή των τύπων Α, Β, Γ, Δ τοποθετείται σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος και ανάλογα με την κατηγορία της οδού».

Άρθρο 4

Η παράγραφος 4 του άρθρου 9 του Β.Δ. 465/70, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Π.Δ. 143/89 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. α. Τα κτίρια πρατηρίων και εγκαταστάσεων πρέπει να ικανοποιούν τους τεχνικούς όρους που προβλέπονται από τους ισχύοντες οικοδομικούς κανονισμούς.

β. Η απόσταση της γραμμής δόμησης στο οδικό δίκτυο και στις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως περιοχές, ορίζεται ως εξής:

β1. Στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο: 60 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 40 μέτρων από το όριο αυτής.

β2. Στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο: 45 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 30 μέτρων από το όριο αυτής.

β3. Για τα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχουν χαρακτηρισθεί, κατασκευασθεί και ολοκληρωθεί ως αυτοκινητόδρομοι ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας όπως ορίζονται στο Ν. 2094/92 με παράπλευρους δρόμους (SERVICE ROADS), σε επαφή με την κυρία οδό ή και σε απόσταση από αυτήν, τα κτίρια τοποθετούνται στην οριζόμενη απόσταση από τον άξονα της κυρίας οδού και 20 μέτρα από τον άξονα του παράπλευρου δρόμου (S.R.).

Στην περίπτωση που δεν έχουν διαμορφωθεί παράπλευροι δρόμοι ισχύουν οι αποστάσεις ων περιπτ. β1 και β2 του παρόντος.

β4. Στο Τριτεύον Εθνικό και στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας: 30 μέτρα από τον άξονα της οδού.

β5. Στους παράπλευρους δρόμους (S.R.) του Εθνικού Οδικού Δικτύου εκτός των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας: 20 μέτρα από τον άξονα του δρόμου.

β6. Το Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο: 20 μέτρα από τον άξονα της οδού.

β7. Στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο και στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κέρκυρας: τουλάχιστον 6 μέτρα από το όριο της οδού.

β8. Στο Δημοτικό ή Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο 6 μέτρα από το όριο της οδού.

γ. Η γραμμή δόμησης στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιλαμβάνονται μέσα στα όρια οικισμών προϋφισταμένων του 1923 χωρίς εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ή μέσα στα όρια οικισμών οριοθετημένων σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ. (ΦΕΚ 181/Δ/85), όπως ισχύει ορίζεται ως εξής:

γ1. Στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο: 30 μ. από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 20 μ. από το όριο της οδού.

γ2. Στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο: 25 μ. από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 10 μ. από το όριο της οδού.

γ3. Για τα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχουν χαρακτηρισθεί, κατασκευασθεί, ολοκληρωθεί σαν αυτοκινητόδρομοι ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας, όπως ορίζονται στο Ν. 2094/92, με παράπλευρους δρόμους (SERVICE ROADS) σε επαφή με την κύρια οδό ή σε απόσταση από αυτή, τα κτίρια τοποθετούνται στην οριζόμενη απόσταση από τον άξονα της κυρίας οδού και 6 μέτρα από το όριο του παράπλευρου δρόμου.

Στην περίπτωση που δεν έχουν διαμορφωθεί παράπλευροι δρόμοι ισχύουν οι αποστάσεις των περιπτώσεων γ1 και γ2 του παρόντος.

γ4. Στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας: 6 μέτρα από το όριο της οδού.

γ5. Στους παράπλευρους δρόμους (S.R.) του Οδικού Δικτύου εκτός των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας: 6 μέτρα από το όριο της οδού.

γ6. Στο Πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο, Δευτερεύον Επαρχιακό και Δημοτικό ή Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο, εάν υπάρχει διαμορφωμένη οικοδομική γραμμή σε ικανό μήκος διατηρείται αυτή ή άλλως 3 μέτρα από το όριο της οδού.

δ. Το όριο της οδού εφόσον δεν είναι καθορισμένο με απαλλοτρίωση λαμβάνεται σε απόσταση 5 μέτρων για το Εθνικό Δίκτυο και 3 μέτρων για το λοιπό οδικό δίκτυο από το σημείο συνάντησης του εξωτερικού άκρου της τάφρου ή του πρανούς του εκχώματος ή επιχώματος με το φυσικό έδαφος.

ε. Στο όριο των ιδιοκτησιών με την οδό είναι δυνατή η τοποθέτηση περιφράγματος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18 του Ν. 1577/85 Γ.Ο.Κ. (ΦΕΚ Α' 210).

στ. Οι αποστάσεις που ορίζονται ανωτέρω δεν εφαρμόζονται για τις προσθήκες καθ' ύψος σε νόμιμα υφιστάμενα κτίρια».

Άρθρο 5

Η παράγραφος 5 του άρθρου 30 του Β.Δ. 465/70, που προστέθηκε σε αυτό με το άρθρο 13 του Π.Δ. 143/1989, αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή η απαλλαγή από την υποχρέωση κατασκευής κυκλοφοριακής σύνδεσης για τις εγκαταστάσεις του άρθρου 24 παράγρ. 1β του Β.Δ. 465/70, ισχύει για μία τριετία και για το είδος εγκατάστασης που αναφέρεται σ' αυτήν.

Αν μετά την παρέλευση της τριετίας δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης, ή για τις περιπτώσεις απαλλαγής από την υποχρέωση κατασκευής κυκλοφοριακής σύνδεσης δεν έχει λειτουργήσει η εγκατάσταση, απαιτείται νέα αίτηση για παράταση ισχύος ή για νέα έγκριση στην περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της απαλλαγής από αυτήν η έγκριση στην περίπτωση που δεν υπάρχει εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού».

Άρθρο 6

Η παράγραφος 3 του άρθρου 15 του Π.Δ. 143/1989 καταργείται.

Άρθρο 7

Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 19 του Π.Δ. αντικαθίστανται ως εξής:

«2. Πρατήρια και εγκαταστάσεις που μέχρι 31.12.90: α) έτυχαν άδειας καταλληλότητας ή ίδρυσης, β) έχει εκδοθεί, οικοδομική άδεια, γ) έχει εγκριθεί κυκλοφοριακή σύνθεση, δ) λειτουργούν νομίμως με τις προγενέστερες του Π.Δ. 143/89 διατάξεις και με το Π.Δ. 143/89 υπάγονται στις διατάξεις του Β.Δ. 465/70, εξακολουθούν να λειτουργούν ή αντίστοιχα προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου της άδειας λειτουργίας με έγκριση διαμόρφωσης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή προσαρμογή άλλου στοιχείου της εγκατάστασης μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου. Δεν απαιτείται προσαρμογή της κυκλοφοριακής σύνδεσης στην περίπτωση αλλαγής του χαρακτηρισμού της περιοχής λόγω ένταξης αυτής σε σχέδιο πόλης.

3.α. Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70, με εξαίρεση την παράγρ. 1β, η οποία ρυθμίζεται με το άρθρο 2 του παρόντος, όπως κάθε φορά ισχύουν και αναφέρονται στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο ισχύουν και: α) για το Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και Εθνικό Οδικό Δίκτυο νήσων, πλην Κρήτης, Ρόδου, Κέρκυρας, β) για παραπλεύρους δρόμους *Σ.Ρ.* πλάτους μεγαλύτερου των 6 μ., γ) για τα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου που διέρχονται από οικισμούς προϋφισταμένους του 1923, ή οικισμούς οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ/γμα.

β. Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70, με εξαίρεση την παράγρ. 1β, η οποία ρυθμίζεται με το άρθρο 2 του παρόντος, όπως κάθε φορά ισχύουν για τους δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους, ισχύουν και:

α) για το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κέρκυρας.

β) για το Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο,

γ) για το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο και στα τμήματα αυτού που διέρχονται από οικισμούς προϋφισταμένους του 1923 ή οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ/γμα και

δ) για παράπλευρους δρόμους (S.R.) πλάτους μικρότερου των έξι (6) μέτρων».

Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 28 Σεπτεμβρίου 1993

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΩΝ. ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ

ΠΕΡ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΑΧΙΛ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Θ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(3)

Επιτόκια χρηματοδότησης από την Τράπεζα της Ελλάδος των πιστωτικών ιδρυμάτων καθώς και των χρεωστικών υπολοίπων τρεχούμενων λογαριασμών τους.

Πράξη Διοικητή Αριθ. 2253/30.9.93
(Άρθρο 1 του Ν. 1266/82)

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Το άρθρο 1 του Ν. 1266/82 «όργανα ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις».

β) Τις διατάξεις του άρθρου 32 του Καταστατικού της Τράπεζας της Ελλάδος.

γ) Την ΠΔ/ΤΕ 2185/24.3.93 και ειδικότερα τα Κεφ. Ι παρ. 3, Κεφ. ΙΙ παρ. Δ και Κεφ. ΙΙΙ παρ. 1.

δ) Την ΠΔ/ΤΕ 2214/15.6.93, όπως ισχύει.

ε) Τις τρέχουσες νομισματοπιστωτικές συνθήκες, αποφάσισε:

Να τροποποιήσει την ΠΔ/ΤΕ 2214/15.6.93, όπως ισχύει και να καθορίσει από 1.10.1993 τα επιτόκια των λογαριασμών που προβλέπονται στην ΠΔ/ΤΕ 2185/24.3.93 ως εξής:

1. Αναπροεξόφλησης γραμματίων και συναλλαγματικών σε 22%, το χρόνο.

2. Χρηματοδότησης έναντι ενεχύρου τίτλων του Ελληνικού Δημοσίου σε 26,5%, το χρόνο.

3. Χρεωστικών υπολοίπων στους τρεχούμενους λογαριασμούς καταθέσεων των Πιστωτικών Ιδρυμάτων στην Τράπεζα της Ελλάδος σε 32%, το χρόνο.

Από τις διατάξεις της πράξης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Υποδιοικητής
Π. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 119**

16 Ιουνίου 2006

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 118

Τροποποίηση του β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α΄ 150) και του π.δ. 1224/1981 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών» (Α΄ 303) όπως τροποποιήθηκαν με το π.δ. 509/1984 (Α΄ 181), το π.δ. 143/1989 «Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α΄ 69), το π.δ. 401/1993 (Α΄ 170) και το π.δ. 125/1992 (Α΄ 56) «τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 143/89 (Α΄ 69)» και κατάργηση διατάξεων του π.δ. 327/1992 (Α΄ 163).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) του άρθρου 1, παρ. 2 του ν.δ. 511/1970 «Περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α΄ 91) όπως αυτό αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 3β του άρθρου 45 του ν. 2773/1999 (Α΄ 286) « Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και λοιπές διατάξεις», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 23 του ν. 3185/2003 (Α΄ 229).

β) του άρθρου 3 του ν. 2465/1997 «Θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α΄ 28).

γ) του άρθρου 28 του ν. 1577/1985 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 2831/2000 (Α 140) και

δ) της υπ' αριθμ. 10245/713/7.4.1997 (Α΄ 311) κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών, Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών Επικοινωνιών «Μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) κ.λπ».

2. Την υπ' αριθμ. 37930/Δ10Ε1264/14.10.2005 (Β΄ 1432) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Οικονομικών».

3. Την υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/18801/5.9.2001 κοινή υπουργική απόφαση Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομικών, Γεωργίας, Υγείας και Πρόνοιας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Απλούστευση διαδικασιών και σύντμηση προθεσμιών διεκπεραίωσης διοικητικών ενεργειών αρμοδιότητας ΥΜΕ (Β΄ 1200)

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την υπ' αριθμ. 84/2006. γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το άρθρο 1 του β.δ. 465/1970 (Α΄150) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 1
Ίδρυση και λειτουργία

Οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, που βρίσκονται σε περιοχές εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών, μετά των λοιπών εγκαταστάσεων για δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών και εμπορίας, οι οποίες ασκούνται εντός του χώρου του γηπέδου τους, καθώς και η κυκλοφοριακή σύνδεση με τις οδούς των παραπάνω πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων, ρυθμίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 2

1. Το άρθρο 2 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2
Γενικοί ορισμοί

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος οι παρακάτω όροι έχουν την ακόλουθη σημασία:

α) «Πρατήριο υγρών καυσίμων» νοείται η εγκατάσταση στην οποία:

αα) ανεφοδιάζονται με υγρά καύσιμα οδικά οχήματα (αυτοκίνητα, δίκυκλα, τρίκυκλα, αγροτικά μηχανήματα και μηχανήματα έργων), ειδικά μηχανήματα, ελαφρά σκάφη κ.α.

αβ) αποθηκεύεται και διακινείται πετρέλαιο θέρμανσης ή και οποιουδήποτε εγκεκριμένου τύπου πετρέλαιο (φωτιστικό πετρέλαιο κ.α).

Στα πρατήρια υγρών καυσίμων όπως ορίζονται πιο πάνω είναι δυνατόν να ασκούνται επιπλέον και οι ακόλουθες δραστηριότητες:

i. παροχή υπηρεσιών πλύσης και λίπανσης στα οχήματα και μηχανήματα της υποπερίπτωσης (αα).

ii. εμπορία ειδών συναφών προς τα οχήματα, ανταλλακτικών και εμπορευμάτων, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εμπορική δραστηριότητα με την οποία καλύπτονται ανάγκες των διακινουμένων και χρηστών του πρατηρίου (όπως πώληση σιγαρέτων, γαλακτομικών ειδών), εφ' όσον η άσκησή της επιτρέπεται από ισχύουσες για την εμπορική αυτή δραστηριότητα διατάξεις.

iii. παροχή διαφόρων υπηρεσιών στους διακινούμενους (όπως εστιατόρια, μπαρ, συνεργεία οχημάτων, οδική βοήθεια, τράπεζα, πρώτες βοήθειες, εγκαταστάσεις προσωπικής υγιεινής, εγκαταστάσεις διανυκτέρευσης, στάθμευση οχημάτων, κ.α.), με την προϋπόθεση ότι οι αντίστοιχες εγκαταστάσεις είναι σύμφωνες με τις επί μέρους διατάξεις, που ισχύουν για κάθε μία από αυτές, περιλαμβανομένων και των διατάξεων προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ και ότι τα πρατήρια έχουν κυκλοφοριακή σύνδεση εγκεκριμένη κατά κανόνα (όχι κατά παρέκκλιση).

Η εγκατάσταση τόσο των πρατηρίων όσον και των λοιπών χρήσεων είναι δυνατή μόνον εφόσον αυτή επιτρέπεται από τις χρήσεις γης και τους όρους και περιορισμούς δόμησης που ισχύουν στην περιοχή.

β) Ως «Οικισμός» νοείται κάθε διακεκριμένο οικιστικό σύνολο το οποίο αναφέρεται σε απογραφή πριν από την 14.3.1983 (ημερομηνία έναρξης ισχύος του ν. 1337/1983) ως οικισμός, ανεξάρτητα εάν ο δήμος ή η κοινότητα στον οποίο υπάγεται έχει πληθυσμό μεγαλύτερο από 2.000 κατοίκους (άρθρο 1 του π.δ. της 24.4./3.5.1985 και το άρθρο 79 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας) καθώς και κάθε οικισμός προϋφιστάμενος του έτους 1923.

2. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος, το Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό δίκτυο της χώρας κατατάσσεται σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α΄ 169) όπως κάθε φορά ισχύει.

3. Για τις κοινόχρηστες αγροτικές οδούς έχουν εφαρμογή οι ρυθμίσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ.2 του ν. 1418/1984 και του β.δ. 465/1970, όπως κάθε φορά ισχύουν για το δημοτικό - κοινοτικό οδικό δίκτυο.

4. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος, ο ακόλουθος όρος, που αφορά στον εξοπλισμό αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων, έχει την ακόλουθη έννοια:

«Περίβλημα ανάσχεσης διαρροών (Secondary containment)»: Περιβάλλει (στο σύνολο ή κατά ένα μέρος τους) τις δεξαμενές, σωληνώσεις, αντλίες, φρεάτια και λοιπά μέρη μιας εγκατάστασης αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων, προκειμένου αφενός να αποτραπεί διαρροή καυσίμων προς το έδαφος και αφετέρου να είναι εύκολος ο εντοπισμός της διαρροής και η ασφαλής αναρρόφηση των καυσίμων. Το «περίβλημα ανάσχεσης διαρροών» είναι ένας γενικός όρος και εμφανίζεται με διαφορετικές μορφές ανάλογα με το μέρος της εγκατάστασης. Σε μία δεξαμενή διπλού τοιχώματος, περίβλημα ανάσχεσης θεωρείται το εξωτερικό τοίχωμα της, ενώ σε μία αντλία καυσίμων, περίβλημα ανάσχεσης είναι το, μη διαπερατό από πετρελαιοειδή, φρεάτιο κάτω από αυτήν. Στα άρθρα 10, 11 και 12 περιγράφονται αναλυτικά τα περιβλήματα ανάσχεσης διαρροών, για κάθε μέρος της εγκατάστασης».

Άρθρο 3

Το άρθρο 3 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3
Κατηγορίες πρατηρίων

1. Ανάλογα με την χρήση τους, τα πρατήρια υγρών καυσίμων διακρίνονται σε:

α) «Πρατήρια ιδιωτικής χρήσης», τα οποία το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που έχει το δικαίωμα εκμετάλλευσής τους, τα χρησιμοποιεί για την εξυπηρέτηση οχημάτων, τα οποία ανήκουν σε αυτό ή όπως άλλως ορίζεται στο άρθρο 22 του παρόντος. Τα πρατήρια αυτά μπορούν να ιδρυθούν εφόσον ο αριθμός των οχημάτων είναι μεγαλύτερος του είκοσι. Ειδικά για τα πρατήρια της παρ. 3 του άρθρου 22 δεν υπάρχει αριθμητικός περιορισμός.

β) «Πρατήρια δημόσιας χρήσης», που χρησιμεύουν για την εξυπηρέτηση οχημάτων τα οποία ανήκουν σε οποιονδήποτε και για την παροχή υπηρεσιών και προϊόντων και άσκηση λοιπών δραστηριοτήτων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 2, παρ. α, του παρόντος.

2. Σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητοδρόμους και σε χώρους των οποίων την αποκλειστική εκμετάλλευση έχει το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας (ΤΕΟ) επιτρέπεται η ίδρυση, λειτουργία και κατασκευή Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (ΣΕΑ), σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 21 παρ. 10 του παρόντος, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 παρ.3 του π.δ. 143/1989.

Σε αυτοκινητοδρόμους ή οδούς ταχείας κυκλοφορίας που κατασκευάζουν και εκμεταλλεύονται αμιγώς ιδιωτικοί ή μικτού χαρακτήρα Φορείς επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία εγκαταστάσεων οι οποίες επέχουν θέση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (Σ.Ε.Α.), εφόσον αυτό προβλέπεται στην οικεία σύμβαση παραχώρησης. Οι ανωτέρω εγκαταστάσεις ως προς την διαδικασία χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως, λειτουργίας και οικοδομικών αδειών αντιμετωπίζονται όπως και οι ΣΕΑ που ιδρύονται από το ΤΕΟ.

Άρθρο 4

1. Η παρ. 1α του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 παρ. 1 του π.δ. 143/1989 αντικαθίσταται ως εξής:

Όταν δεν εξασφαλίζονται, πριν από το πρατήριο, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων, τα μήκη ορατότητας που αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα.

Κατηγορία οδού επί της οποίας ιδρύεται το πρατήριο.	Εκτός εγκεκριμένου σχεδίου Εκτός Οικισμών
1	2
α. Πρωτεύον Εθνικό	200
β. Δευτερεύον Εθνικό	200
γ. Τριτεύον Εθνικό	150
δ. Εθνικό Νήσων (πλήν Εύβοιας - Κρήτης - Ρόδου Κέρκυρας)	150
ε. Παράπλευροι οδών ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμων ή γενικώς παράπλευροι πλάτους μεγαλύτερου των 7 μέτρων.	150
στ. Πρωτεύον Επαρχιακό	150
ζ. Δευτερεύον Επαρχιακό	100
η. Επαρχιακό Νήσων (πλην Εύβοιας - Κρήτης - Ρόδου Κέρκυρας).	70
θ. Παράπλευροι δρόμοι πλάτους ίσου ή μικρότερου των 7 μέτρων.	70
ι. Δημοτικό ή Κοινοτικό	70

Τα μήκη ορατότητας απαιτούνται για την είσοδο ή την έξοδο χωριστά, πρέπει να διατίθενται σε όλο το μήκος που καταλαμβάνει η λωρίδα επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης, μετρούνται δε επί του άξονα της πλησιέστερης προς το πρατήριο λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης για την είσοδο είναι η αρχή της λωρίδας επιβράδυνσης, για δε την έξοδο το τέλος της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06μ. η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό πρέπει να εξασφαλίζεται ανεμπόδιστη μέσα στον οδικό και τον παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης. Ως εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται, τα βάθρα γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία ασφαλείας, τα πρανή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λπ.

2. Η παρ. 1β του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970, που αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του π.δ. 401/1993, αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Σε αποστάσεις μικρότερες των οριζομένων στον παρακάτω πίνακα, για τις περιπτώσεις πρατηρίων επί οδών όλων των κατηγοριών, από του σημείου συνάντησης των αξόνων της οδού επί της οποίας ιδρύεται το πρατήριο και άλλης οδού, ή από της συνάντησης της οδού με σιδηροδρομική γραμμή, ή από της αρχής ή του πέρατος της διάταξης κυκλοφοριακής σύνδεσης σταθμών διοδίων και πλατυσμάτων στάθμευσης (parking).

Σε περίπτωση διαμόρφωσης ισόπεδων ή ανισόπεδων κόμβων, οι αποστάσεις ισχύουν για τις δυο πλευρές της οδού και υπολογίζονται από το σημείο της οδού που αλλάζει η διατομή της για τη διαμόρφωση του κόμβου.

Οι αποστάσεις από συμβολές με οδούς στις οποίες επιτρέπονται μόνον ομόρροπες κινήσεις και απαγορεύονται με διαχωριστική γραμμή ή νησίδα ή κατακόρυφη σήμανση οι αριστερές στροφές, υπολογίζονται μόνον στην κατεύθυνση της οδού που βρίσκεται η συμβάλλουσα οδός.

Κατηγορία οδού επί της οποίας ιδρύεται το πρατήριο	Εκτός εγκεκριμένου σχεδίου Εκτός Οικισμών
1	2
α. Πρωτεύον Εθνικό	200
β. Δευτερεύον Εθνικό	200
γ. Τριτεύον Εθνικό	150
δ. Εθνικό Νήσων (πλην Εύβοιας - Κρήτης - Ρόδου - Κέρκυρας)	150
ε. Παράπλευροι οδών ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητόδρομων ή γενικώς παράπλευροι πλάτους μεγαλυτέρου των 7 μέτρων.	100
στ. Πρωτεύον Επαρχιακό	150
ζ. Δευτερεύον Επαρχιακό	70
η. Επαρχιακό Νήσων (πλην Εύβοιας - Κρήτης - Ρόδου - Κέρκυρας)	70
θ. Παράπλευροι δρόμοι πλάτους ίσου ή μικροτέρου των 7 μ.	70
ι. Δημοτικό ή Κοινοτικό	70

Η στήλη 2 δεν έχει εφαρμογή για την περίπτωση που οι συμβάλλουσα οδός είναι δημοτική ή κοινοτική (πλην των κυρίων) και:

α) Εξυπηρετεί τριάντα (30) το πολύ ιδιοκτησίες μέχρι βάθους 500μ. από του σημείου τομής των αξόνων ή

β) έχει πλάτος μικρότερο ή ίσο των 5,50μ. ανεξαρτήτως του μήκους της ή των ιδιοκτησιών που εξυπηρετεί ή

γ) είναι αδιέξοδος ανεξαρτήτως του μήκους και του πλάτους της ή

δ) ο κυκλοφοριακός της φόρτος, όπως προκύπτει από μετρήσεις της εκάστοτε αρμόδιας Υπηρεσίας δεν υπερβαίνει τα (480) τετρακόσια ογδόντα οχήματα ανά 24ώρο.

Εφ' όσον πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις και δεν εφαρμόζονται οι αποστάσεις της στήλης 2, η διαμόρφωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης (αρχή λωρίδας επιβράδυνσης ή τέλος λωρίδας επιτάχυνσης) θα πρέπει να απέχει οχτώ (8) μέτρα από τον άξονα της συμβάλλουσας οδού και πάντως η απόσταση του άξονα της συμβάλλουσας οδού δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 50 μ από το άκρο της κάτω βάσης της κεντρικής νησίδας που βρίσκεται πλησιέστερα στη συμβολή.

3. Η περίπτωση ε της παρ. α του άρθρου 2 του π.δ. 327/1992 (Α΄ 163) καταργείται και επαναφέρεται σε ισχύ η παρ. 1γ του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970, αναδιατυπούμενη ως εξής:

«1γ) Όταν η απόσταση ενός πρατηρίου από άλλο εκτός ορίων εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων που βρίσκεται στην ίδια πλευρά της οδού, είναι μικρότερη:

αα) των 10.000 μέτρων για την περίπτωση εθνικών οδών του βασικού δικτύου της χώρας,

ββ) των 3.000 μέτρων για την περίπτωση εθνικών οδών δευτερεύοντος και τριτεύοντος δικτύου της χώ-

ρας, επαρχιακών οδών και παραπλεύρων οδών (Service Roads - SR) που δημιουργούνται σε κύριες οδικές αρτηρίες του βασικού δικτύου της χώρας,

γγ) των 500 μέτρων για την περίπτωση δημοτικών ή κοινοτικών οδών και παραπλεύρων οδών του δευτερεύοντος και τριτεύοντος εθνικού καθώς και του επαρχιακού δικτύου της χώρας.

Δεν υπάρχει θέμα ελάχιστης απόστασης μεταξύ πρατηρίων όταν αυτά χωρίζονται από εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή από νομίμως υφιστάμενο οικισμό στην ίδια πλευρά της οδού ή όταν το ένα εξ αυτών βρίσκεται μέσα στο εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή σε νομίμως υφιστάμενο οικισμό».

4. Η παρ. 1ε του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970, που τροποποιήθηκε και αναριθμήθηκε σε 1δ με το άρθρο 3, παρ. 4 του π.δ. 143/1989, αντικαθίσταται ως εξής:

«1δ. Όταν η απόσταση πρατηρίου από του άκρου τεχνικού έργου της οδού, το οποίο τεχνικό έργο δεν δύναται να διαπλατυνθεί, είναι μικρότερη των κατωτέρω ελαχίστων αποστάσεων, όπως αυτές ορίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Κατηγορία οδού επί της οποίας ιδρύεται το πρατήριο.	Εκτός εγκεκριμένου σχεδίου Εκτός Οικισμών
1	2
α. Πρωτεύον Εθνικό	200
β. Δευτερεύον Εθνικό	120
γ. Τριτεύον Εθνικό	100
δ. Εθνικό Νήσων (πλήν Εύβοιας - Κρήτης - Ρόδου Κέρκυρας)	100
ε. Παράπλευροι οδών ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμων ή γενικώς παράπλευροι πλάτους μεγαλύτερου των 7 μέτρων.	100
στ. Πρωτεύον Επαρχιακό	100
ζ. Δευτερεύον Επαρχιακό	100
η. Επαρχιακό Νήσων (πλην Εύβοιας - Κρήτης - Ρόδου Κέρκυρας).	100
θ. Παράπλευροι δρόμοι πλάτους ίσου ή μικρότερου των 7 μέτρων.	100
ι. Δημοτικό ή Κοινοτικό	50

Όταν κατά την κρίση της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας, η διαπλάτυνση είναι δυνατή, τότε η σχετική δαπάνη κατασκευής της βαρύνει τον πρατηριούχο.

5. Στο άρθρο 5 του β.δ. 465/1970 προστίθεται παράγραφος 1 ε.

«1 ε.

Σε αποστάσεις μικρότερες των 200μ, 150μ, 100μ, 70μ, για τις περιπτώσεις πρατηρίων ή εγκαταστάσεων, που ιδρύονται σε Βασικό Εθνικό, Δευτερεύον Εθνικό, Τριτεύον Εθνικό, Επαρχιακό Οδικό δίκτυο και παραπλεύρους αντίστοιχα, από άλλη εγκεκριμένη εν ισχύ κυκλοφοριακή σύνδεση. Η απόσταση νοείται μεταξύ των άκρων πέρατος και αρχής της κυκλοφοριακής διαμόρφωσης των δύο συνδέσεων.

Για γήπεδα που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου αυτής αλλά πληρούν όλες τις υπόλοιπες, θα εγκρίνεται Κοινή Κυκλοφοριακή Σύνδεση (ΚΚΣ), όταν:

α) υπάρχει επαρκές εύρος απαλλοτρίωσης για τη διαμόρφωση ΚΚΣ είτε

β) δεν υπάρχει επαρκές εύρος απαλλοτρίωσης, αλλά υπάρχει συναίνεση των ιδιοκτητών όλων των εμπλεκομένων γηπέδων, παρεχόμενη με συμβολαιογραφικό έγγραφο, είτε

γ) έχει ακολουθηθεί η διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 7 παρ.1 του β.δ. 465/1970.

Η Κ Κ Σ έχει κοινή είσοδο και έξοδο οχημάτων.

Η κεντρική νησίδα πρασιάς θα διαμορφώνεται μπροστά από όλα τα γήπεδα που αφορά, σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας. Ο δεύτερος εγκαθιστών υποχρεούται να εκτελέσει με δαπάνες του όλες τις εργασίες προσαρμογής της υφισταμένης ήδη σύνδεσης, ώστε να περιληφθεί σ' αυτή και η νέα εγκατάσταση.

6. Οι περιπτώσεις 2 (β), 2 (δ) και 2 (ζ) του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970, όπως αντικαταστάθηκαν με το π.δ. 143/1989 και οι περιπτώσεις 2 (ε) και 2 (στ) του ιδίου άρθρου, τροποποιούνται ως εξής:

«2. β) σε θέσεις που απέχουν, από το πλησιέστερο σημείο του κτιρίου εκκλησιών, νοσοκομείων, κλινικών, ασύλων ανιάτων, γηροκομείων, οίκων ευγηρίας και εκπαιδευτηρίων, ανεξαρτήτως αριθμού ατόμων, καθώς και κινηματογράφων ή θεάτρων, καταστημάτων και άλλων χώρων συγκέντρωσης κοινού των οποίων η χωρητικότητα ξεπερνά τα 50 άτομα, απόσταση μικρότερη από 200 (διακόσια) μέτρα μετρούμενη προς πάσα κατεύθυνση (ακτινικά και επί οριζόντιου επιπέδου προβολής) από το κέντρο της νησίδας των αντλιών ή των φρεατίων της δεξαμενής καυσίμου ή της προβολής του στομίου του σωλήνα εξαερώσεως.

Για την εφαρμογή του παρόντος, ο υπολογισμός των ατόμων θα γίνεται κατά περίπτωση σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του π.δ. 71/1988 (Α΄ 32) όπως ισχύει κάθε φορά».

«2. δ) Επί των εθνικών οδών του βασικού δικτύου όπου η ελάχιστη απόσταση μεταξύ πρατηρίων ορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 1(γ) του παρόντος άρθρου σε 10.000 μ. επιτρέπεται, μετά την ίδρυση σύμφωνα με το παρόν ενός (του πρώτου) πρατηρίου, η ίδρυση και άλλων πρατηρίων και προς τις δύο πλευρές αυτού σε συνεχόμενα οικόπεδα που έχουν ελάχιστη πρόσοψη στην οδό 80μ., ώστε να δημιουργηθεί ομάδα πρατηρίων που να εκτείνονται 500μ. το πολύ πριν ή και μετά το αρχικό.

Η ομάδα των πρατηρίων πρέπει να έχει κοινή σύνδεση με την οδό, δηλαδή κοινή είσοδο και έξοδο κατά στάδιο ανάπτυξής της. Η κεντρική νησίδα πρασιάς επεκτείνεται στην περίπτωση αυτή υποχρεωτικώς μπροστά από όλα τα πρατήρια. Κάθε νέα κατασκευή πρατηρίου σε μία ομάδα πρατηρίων, συνεπάγεται την οικονομική επιβάρυνση αυτού που την πραγματοποιεί, για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών τροποποίησης της σύνδεσης με την οδό για την εξυπηρέτηση ολόκληρης της ομάδας των πρατηρίων, με τη νέα της μορφή».

«2. ε) Σε διαμπερές οικόπεδο, που έχει πρόσοψη επί δύο οδών επιτρέπεται η κυκλοφοριακή σύνδεση και η λειτουργία του πρατηρίου επί αμφοτέρων των οδών και εφαρμόζεται για κάθε οδό το αντίστοιχο υπόδειγμα κυκλοφοριακής σύνδεσης, (εφόσον διασφαλίζεται στην περίπτωση αυτή, λαμβάνοντας τα απαραίτητα κατά την κρίση της υπηρεσίας που έχει την ευθύνη για τις οδούς μέτρα, ότι το πρατήριο δεν λειτουργεί ως άτυπος κόμβος). Στην περίπτωση αυτή οι διατάξεις για τις ελάχιστες αποστάσεις οικοδομικών γραμμών, όπως και αυτές περί ελαχίστων αποστάσεων των πρατηρίων, εφαρμόζονται και για τις δύο οδούς».

«2. στ) Γενικώς σε όλα τα πρατήρια επιβάλλεται η περίφραξη όλων των πλευρών του γηπέδου, εκτός της προσόψεως, τηρουμένων των πολεοδομικών διατάξεων, προς παρεμπόδιση της εισόδου στην οδό και εξόδου από αυτήν των οχημάτων μέσω του χώρου του πρατηρίου».

«2. ζ) Επί των εθνικών οδών του δευτερεύοντος και τριτεύοντος δικτύου καθώς και του επαρχιακού δικτύου, όπου η ελάχιστη απόσταση μεταξύ πρατηρίων ορίζεται, σύμφωνα με την παρ. 1(γ) του παρόντος άρθρου, σε 3.000 μ., επιτρέπεται, μετά την ίδρυση σύμφωνα με το παρόν ενός (του πρώτου) πρατηρίου, η ίδρυση και άλλων πρατηρίων και προς τις δύο πλευρές αυτού σε συνεχόμενα οικόπεδα που έχουν ελαχίστη πρόσοψη στην οδό 50 μ., ή 40 μ., αντίστοιχα, ώστε να δημιουργηθεί ομάδα πρατηρίων που να εκτείνονται 500 μ., το πολύ πριν ή και μετά το αρχικό. Η ομάδα αυτή πρέπει να έχει κοινή σύνδεση με την οδό, δηλαδή κοινή είσοδο και έξοδο κατά στάδιο ανάπτυξής της. Η κεντρική νησίδα πρασιάς, επεκτείνεται, στην περίπτωση αυτή, υποχρεωτικώς μπροστά από όλα τα πρατήρια. Κάθε νέα κατασκευή πρατηρίου σε μία ομάδα πρατηρίων, συνεπάγεται την οικονομική επιβάρυνση αυτού που την πραγματοποιεί, για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών τροποποίησής της σύνδεσης με την οδό για την εξυπηρέτηση ολόκληρης της ομάδας των πρατηρίων, με τη νέα της μορφή».

7 . Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970 προστίθεται εδάφιο η ως εξής:

«2. η) Σε απόσταση μικρότερη των 20 (είκοσι) μέτρων από αποθήκες εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών. Η απόσταση στην περίπτωση αυτή υπολογίζεται μεταξύ του κέντρου της νησίδας των αντλιών ή του φρεατίου των δεξαμενών ή της προβολής του στομίου του σωλήνα εξαέρωσης και του πλησιέστερου ανοίγματος του περιμετρικού τοίχου του κτιρίου της αποθήκης. Σε κάθε περίπτωση εξακολουθεί η τήρηση των λοιπών διατάξεων περί αποθήκευσης εκρηκτικών ».

Άρθρο 5

1. Η παράγραφος 4 του άρθρου 6 του β.δ. 465/1970, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 4 του π.δ. 143/1989 αντικαθίσταται ως εξής:

4. Κυρώνονται τα συνοδεύοντα το παρόν σχέδια κυκλοφοριακών διαμορφώσεων πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων που συντάχθηκαν σαν υποδείγματα, εφαρμοζόμενα ως κάτωθι:

(α) ΤΥΠΟΣ Α

Ο τύπος Α εφαρμόζεται στα πρατήρια και εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών περιοχές:

Στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο

Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα φυτευμένη, με πλάγιες πλευρές υπό γωνία 30^0 προς τον άξονα της οδού, την πάνω βάση σε απόσταση τουλάχιστον 20.00μ από τον άξονα της οδού και την κάτω βάση, μήκους εξαρτώμενου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελαχίστου 50.00 μ σε απόσταση 3,50 μ από το όριο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους κυμαινόμενου από 5.00 μ έως 5,50 μ κατά την κρίση της Υπηρεσίας και υπό γωνία 30^0 προς τον άξονα της οδού και οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης πλάτους 3,50μ και ελαχίστου μήκους 160,00 μ που συμπεριλαμβάνει και τη ζώνη αλλαγής τροχιάς.

Πέραν των λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης κατασκευάζεται έρεισμα, πλάτους όσο της υπόλοιπης οδού και όχι μικρότερο του 1,50 μ.

Στην είσοδο και έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες. Η νησίδα αντλιών τοποθετείται σε απόσταση 8,00 μ από την κεντρική νησίδα.

Οι ζώνες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης, η είσοδος, η έξοδος καθώς και η με διαγράμμιση ζώνη επιστρώνονται με οδόστρωμα ομοίου τύπου με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά τη κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή του τύπου αυτού απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 80.00 μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με το ν. 2696/1999 «περί Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας» (Α 57) και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(β) ΤΥΠΟΣ Β

Ο τύπος Β εφαρμόζεται στα πρατήρια και εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών περιοχές:

Στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο

Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο Κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4.00 μ με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία 30^0 προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτώμενου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 30.00 μ και σε απόσταση 3.00 μ από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνονται: η είσοδος και έξοδος πλάτους κυμαινόμενου από 5,00 μ έως 5,50 μ κατά την κρίση της Υπηρεσίας, υπό γωνία 30^0 προς τον άξονα της οδού και οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης πλάτους 3,00 μ και ελαχίστου μήκους 100,00μ που συμπεριλαμβάνει και τη ζώνη αλλαγής τροχιάς. Πέραν των λωρίδων αυτών διαμορφώνεται το έρεισμα ίδιο με αυτό της υπόλοιπης οδού όχι μικρότερο του 1,50 μ.

Στην είσοδο και έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες.

Η νησίδα αντλιών τοποθετείται σε απόσταση 3,50 μ από τη κεντρική νησίδα.

Οι ζώνες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης και η με διαγράμμιση ζώνη επιστρώνονται με όμοιου τύπου οδόστρωμα με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή του τύπου αυτού απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 50,00μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με το ν 2696/1999 και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(γ) ΤΥΠΟΣ Γ

Ο τύπος Γ εφαρμόζεται στα πρατήρια και εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών περιοχές:

1) Στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο

2) Στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο

3) Στους παράπλευρους (SR) οδών ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμων ανεξάρτητα από το κυκλοφορούμενο πλάτος τους.

4) Στους παράπλευρους με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού μεγαλύτερο των 7,00μ.

5) Στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλήν Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας.

Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4.00μ με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία 30^0 προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτώμενου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 20,00μ και σε απόσταση 2,50 μ από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνονται: η είσοδος και έξοδος πλάτους κυμαινόμενου από 5,00μ έως 5,50 κατά την κρίση της υπηρεσίας υπό γωνία 30^0 ως προς τον άξονα της οδού και οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης και μεταβλητού πλάτους από 0-3.00μ και ελαχίστου μήκους 45,00μ.

Πέραν των λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης διαμορφώνεται έρεισμα πλάτους όσο της οδού όχι μικρότερο του 1.00μ.

Στην είσοδο και στην έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες. Η νησίδα αντλιών τοποθετείται σε απόσταση τουλάχιστον 3,50 μ από τη κεντρική νησίδα.

Οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης και οι με διαγράμμιση ζώνες επιστρώνονται με οδόστρωμα όμοιου τύπου με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή αυτού του τύπου απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 40.00μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τον ν. 2696/1999 και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(δ) ΤΥΠΟΣ Δ

Ο τύπος Δ εφαρμόζεται στα πρατήρια και εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών περιοχές.

1) Στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο

2) Στους παράπλευρους με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού ίσο ή μικρότερο των 7.00μ.

3) Στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας.

4) Στα τμήματα του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Ο τύπος Δ εφαρμόζεται επίσης στα πρατήρια που ιδρύονται επί υπεραστικών τμημάτων (εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών) κοινοτικών ή δημοτικών οδών.

Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλακοστρωμένη πλάτους 4,00μ και την κάτω βάση ελάχιστου μήκους 10,00μ σε επαφή με την ακραία γραμμή του ερείσματος της οδού και σε απόσταση τουλάχιστον 1,00μ από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με οριζόντια διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της νησίδας αυτής κατασκευάζεται είσοδος και έξοδος πλάτους κυμαινόμενου από 5,00μ έως 5,50μ, κατά την κρίση της Υπηρεσίας και κλίση 45^0 προς τον άξονα της οδού.

Η νησίδα αντλιών καυσίμων ελάχιστου πλάτους 1.00μ τοποθετείται σε απόσταση 3,00μ τουλάχιστον από την κεντρική νησίδα.

Η είσοδος και έξοδος καθώς και ο χώρος του πρατηρίου επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης. Κατά την κρίση της υπηρεσίας με την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με το ν. 2696/1999 όπως κάθε φορά ισχύει και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 6 του β.δ. 465/1970 και η παράγραφος 3 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981 αντικαθίστανται ως εξής:

«2. Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων, εφόσον οι αντλίες ή οι διανομείς ευρίσκονται εκτός του διαδρόμου δουλείας διελεύσεως τυχόν υφισταμένων γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, τάσεως μεγαλυτέρας των 66.000 Volt, όπως ο διάδρομος δουλείας έχει καθοριστεί στη συγκεκριμένη θέση από τη ΔΕΗ σύμφωνα με τις διατάξεις της ».

Άρθρο 6

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 7 του β.δ. 465/1970 που αντικαταστάθηκε με τη παραγρ. 1 του άρθρου 5 του π.δ. 143/1989, συμπληρώνεται ως εξής:

«Σε περίπτωση που δεν υπάρχει επαρκές εύρος απαλλοτρίωσης ή δεν παραχωρείται οικειοθελώς ο απαιτούμενος χώρος από τους ιδιοκτήτες των γηπέδων έμπροσθεν των οποίων θα διαμορφωθούν οι λωρίδες επιβράδυνσης - επιτάχυνσης, η σχετική άδεια χορηγείται με απόφαση του αρμόδιου δικαστηρίου σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1012 επ. του Αστικού Κώδικα. Σε περίπτωση που η σχετική άρνηση κριθεί αδικαιολόγητη, το παραπάνω δικαστήριο προβαίνει στην έγκριση της υποχρεωτικής παραχώρησης της αναγκαίας εδαφικής λωρίδας για τη κατασκευή της Κυκλοφοριακής Σύνδεσης ύστερα από καθορισμό και καταβολή εύλογης αποζημίωσης».

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 7 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Οι εργασίες κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της τυχόν βελτίωσης του κόμβου συμβολής Δημοτικού ή Κοινοτικού δρόμου με το Εθνικό ή Επαρχιακό οδικό δίκτυο, κατά την κρίση της αρμόδιας για το Εθνικό ή Επαρχιακό δίκτυο Υπηρεσίας, λόγω ίδρυσης του πρατηρίου σε αυτό, εκτελούνται από τον πρατηριούχο σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες της αρμόδιας για την συντήρηση της οδού Υπηρεσίας».

Άρθρο 7

Το άρθρο 8 των β.δ. 465/1970 και π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 8
Νησίδες αντλιών

1. Η τοποθέτηση των αντλιών ή διανομέων υγρών καυσίμων γίνεται υποχρεωτικά επί νησίδων. Μηχανισμοί και εγκαταστάσεις παροχής νερού και αέρα τοποθετούνται είτε στις νησίδες των αντλιών ή, κατά προτίμηση, σε ξεχωριστές νησίδες που κατασκευάζονται αποκλειστικά

για τη χρήση αυτή ή τοποθετούνται στο κράσπεδο που υπάρχει μπροστά ή γύρω από το κτίριο του πρατηρίου υπό την προϋπόθεση ότι δεν παρεμποδίζουν την είσοδο στο πρατήριο και την διακίνηση των εξυπηρετουμένων. Μηχανισμοί και εγκαταστάσεις για τον εσωτερικό καθαρισμό των οχημάτων (όπως σκούπες αναρρόφησης σκόνης κ.λπ.) τοποθετούνται επίσης επί των νησίδων που περιγράφονται παραπάνω ή επί ξεχωριστών νησίδων. Οι διαστάσεις των ειδικών αυτών νησίδων διαμορφώνονται σύμφωνα με την λειτουργικότητα της εγκαταστάσεως και απεικονίζονται στα υποβαλλόμενα σχεδιαγράμματα.

2. Το ελάχιστο επιτρεπόμενο πλάτος της νησίδας αντλιών ή διανομέων είναι ένα (1) μέτρο, με δυνατότητα τοπικής μείωσης αυτής το πολύ 10% από κάθε πλευρά, που σε καμία περίπτωση όμως δεν θα περιορίζει την προστασία των αντλιών από πιθανή πρόσκρουση. Το ύψος της νησίδας από το οδόστρωμα σταθμεύσεως ορίζεται από δέκα (10) μέχρι δεκαπέντε (15) εκατοστά. Το μήκος και η μορφή της νησίδας δύναται να ποικίλει ανάλογα, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των προς ανεφοδιασμό οχημάτων και την εύρυθμη λειτουργία της εγκατάστασης.

3. Η θέση και η διάταξη των νησίδων αντλιών, καθώς και των τυχόν υπερκειμένων προστατευτικών στεγάστρων, ρυθμίζεται ανάλογα, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση της εγκατάστασης από λειτουργική άποψη και σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντος ΓΟΚ. Για τυχόν παρέκκλιση από τις ισχύουσες πιο πάνω διατάξεις (λόγω της ειδικής φύσης της λειτουργίας του ανεφοδιασμού, η οποία επιβάλλει την προστασία των διακινούμενων από βροχή, χιόνι ή καύσωνα), απαιτείται έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» όπως ισχύει.

4. Επί των νησίδων αντλιών είναι δυνατή η τοποθέτηση των καλυμμάτων των φρεατίων επιθεώρησης των υπογείων δεξαμενών καυσίμου.

5. Η επίστρωση των νησίδων είναι αντιολισθητική».

Άρθρο 8

Το άρθρο 9 των β.δ. 465/1970 και π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 9
Κτήριο πρατηρίου

1. Ως κτήριο πρατηρίου, για την εφαρμογή του παρόντος, νοείται κάθε εγκατάσταση που έχει ως σκοπό την εξυπηρέτηση των ασκουμένων εντός του γηπέδου του πρατηρίου δραστηριοτήτων, όπως αυτές αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος. Στο πρατήριο πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχουν χωριστοί χώροι για το γραφείο της επιχείρησης και το μηχανοστάσιο (ή μηχανοστάσιο - αποθήκη) καθώς και χώρος υγιεινής. Το κτίσμα ή διαμέρισμα του πρατηρίου έχει εσωτερική ωφέλιμη επιφάνεια τριάντα (30) τετραγωνικών μέτρων τουλάχιστον. Ειδικά για πρατήρια, τα οποία λειτουργούν αποκλειστικά και μόνο με τη μέθοδο της αυτοεξυπηρέτησης (self service) χωρίς την παροχή υπηρεσιών υπαλλήλων για την εξυπηρέτηση πελατών, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη ενός μόνο κτίσματος τουλάχιστον 10 τμ που χρησιμοποιείται για να στεγάσει διάφορες λειτουργίες όπως τουαλέτα, τηλεφωνικό θάλαμο (προσαρμοσμένα στις ανάγκες των ΑΜΕΑ), πίνακες εγκαταστάσεων κλπ. Στα πρατήρια αυτής της κατηγορίας δεν είναι επίσης υποχρεωτική η παροχή νερού και πεπιεσμένου αέρα.

2. Ο καθορισμός της θέσεως του κτηρίου μέσα στο γήπεδο ή στο οικόπεδο γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του ΓΟΚ ή άλλων αντίστοιχων ή συναφών νομοθετημάτων και κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετείται πλήρως ο σκοπός της εγκατάστασης.

3. Η ελάχιστη απόσταση των κτιρίων, από τους άξονες των οδών και τα όριά τους σε όσες περιπτώσεις προβλέπεται ορίζεται από τις διατάξεις του π.δ. 209/1998 (Α΄ 169) όπως κάθε φορά ισχύει.

4. Τα κτίρια των πρατηρίων υγρών καυσίμων πρέπει να πληρούν γενικώς τους υπό των σχετικών οικοδομικών κανονισμών προβλεπόμενους τεχνικούς όρους καθώς επίσης και αυτούς για τη προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ, η δε αρχιτεκτονική εμφάνιση αυτών είναι άρτια και σύμφωνος προς το περιβάλλον. Τα κτίρια ταύτα έχουν οροφή, δάπεδα και τοιχοποιία από υλικό δύσκολα αναφλέξιμο. Είναι δυνατή η χρήση μεταλλικών περιπτέρων άρτιας κατασκευής και εμφανίσεως προς εγκατάσταση πρατηρίου.

2. Ο χώρος υγιεινής περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 αποχωρητήρια (ανδρών-γυναικών) και νιπτήρες, αριθμού αναλόγου με το μέγεθος της εγκατάστασης.

6. Η ηλεκτρική εγκατάσταση του κτιρίου του πρατηρίου είναι σύμφωνη προς τους ισχύοντες Κ.Ε.Η.Ε. Εντός του πρατηρίου υπάρχει κιβώτιο φαρμάκων πρώτων βοηθειών».

Άρθρο 9

Το άρθρο 10 των βδ465/1970 και π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 10
Υπόγειες δεξαμενές καυσίμων

1. Οι υπόγειες δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων που εξυπηρετούν την εγκατάσταση έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) Είναι κυκλικής ή ελλειπτικής διατομής απαγορευόμενης της χρήσης δεξαμενών με επίπεδα τοιχώματα.

β) Είναι μονού ή διπλού τοιχώματος.

Το εξωτερικό τοίχωμα μιας δεξαμενής διπλού τοιχώματος λειτουργεί ως «περίβλημα ανάσχεσης διαρροών». Στο χώρο μεταξύ των δύο τοιχωμάτων δύνανται να τοποθετηθούν, μόνιμα ή μη, ηλεκτρονικά ή άλλα μέσα ελέγχου πιθανής διαρροής.

2. Υλικό κατασκευής δεξαμενών.

Ως προς το υλικό κατασκευής οι δεξαμενές επιτρέπεται να είναι:

α) Μεταλλικές, κατασκευασμένες από χαλυβδοελάσματα κατάλληλα συγκολλημένα, σύμφωνα με τους ισχύοντες τεχνικούς κανονισμούς.

Επιτρέπεται η χρήση μεταλλικών δεξαμενών με περισσότερα του ενός διαμερίσματα, (μέχρι και τέσσερα). Τα διαχωριστικά ελάσματα έχουν το ίδιο πάχος με το κυρίως σώμα της δεξαμενής, είναι συγκολλημένα σε αυτή και φέρουν τις απαραίτητες ενισχύσεις, ώστε να μην παραμορφώνονται, όταν υπάρχει διαφορά στάθμης μεταξύ των διαφόρων διαμερισμάτων.

Το ελάχιστο πάχος των τοιχωμάτων των μεταλλικών δεξαμενών σε σχέση με το τη διάμετρό τους, ορίζεται ως εξής:

	Πάχος τοιχωμάτων (mm)	
Εσωτερική διάμετρος δεξαμενής (mm)	Εσωτερικό τοίχωμα διπλής δεξαμενής ή τοίχωμα μονής δεξαμενής	Εξωτερικό τοίχωμα διπλής δεξαμενής
Μέχρι 1600	5	3
1601-2000	6	3
2001-2500	7	4
2501-3000	8	4

Οι μεταλλικές δεξαμενές όλων των τύπων, πρέπει να προστατεύονται από τη διάβρωση με καθοδική προστασία. Αντί της καθοδικής προστασίας οι δεξαμενές, εξαρτήματα και σωληνώσεις μπορούν να προστατεύονται, έναντι της διάβρωσης, με εξωτερική επικάλυψη των μεταλλικών επιφανειών, ομοιόμορφα και ισοπαχώς, με αντιδιαβρωτικό υλικό όπως πίσσα ή εποξειδικά υλικά ή πολυουρεθάνη ή πολυεστερική ρητίνη ενισχυμένη με ίνες υάλου ή άλλο κατάλληλο αντιδιαβρωτικό υλικό.

β) Πλαστικές, κατασκευασμένες από ειδικές ρητίνες, ενισχυμένες με ίνες υάλου, μονού ή διπλού τοιχώματος, οι οποίες θα πρέπει να ανταποκρίνονται πλήρως στις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EN 976-1 και EN 976-2), σε ότι αφορά τη συμβατότητα του υλικού κατασκευής τους με τα καύσιμα, ή σε άλλες αντίστοιχες προδιαγραφές. Οι διάμετροι, τα μήκη και τα πάχη τοιχώματος των πλαστικών δεξαμενών καθορίζονται από τον κατασκευαστή τους, σε συμφωνία πάντοτε με τις προαναφερθείσες προδιαγραφές. Οι πλαστικές δεξαμενές συνοδεύονται από σχετική βεβαίωση (πιστοποιητικό δοκιμής) του κατασκευαστή τους, για την κατασκευή τους σύμφωνα με τις πιο πάνω προδιαγραφές.

3. Όλες οι υπόγειες δεξαμενές πρέπει να είναι σύμφωνες με τις ακόλουθες διατάξεις:

α) Να είναι εξοπλισμένες με θυρίδα επιθεώρησης (ή ανθρωποθυρίδα), που προσαρμόζεται με κοχλίες επάνω στη δεξαμενή, ώστε να μπορεί να αφαιρείται προς επιθεώρηση. Κάθε ανθρωποθυρίδα πρέπει να περιβάλλεται από ειδικό απολύτως στεγανό φρεάτιο, ως «περίβλημα ανάσχεσης διαρροών», ανθεκτικό στη διάβρωση, το οποίο καλύπτεται από ειδικό υδατοστεγές κάλυμμα, ικανό να παραλάβει το βάρος των διερχομένων οχημάτων. Τα φρεάτια αυτά και τα καλύμματα τους είναι σχεδιασμένα και τοποθετημένα έτσι ώστε να μην μεταφέρουν φορτίο από την πλάκα του καταστρώματος στην υπόγεια δεξαμενή. Φρεάτια ανθρωποθυρίδων δεξαμενών δύνανται να είναι προκατασκευασμένα πλαστικά ή μεταλλικά ή από οποιοδήποτε υλικό, που δεν είναι διαπερατό από τα καύσιμα και εξασφαλίζει ικανοποιητική στεγανότητα. Κάθε φρεάτιο θα φέρει σαφή σήμανση του προϊόντος της δεξαμενής.

β) Στον πυθμένα της δεξαμενής και συγκεκριμένα κάτω από κάθε άνοιγμα πληρώσεως ή μετρήσεως της στάθμης, πρέπει να υπάρχει χαλύβδινη πλάκα ή άλλου είδους ειδική ενίσχυση του τοιχώματος, που προστατεύει την δεξαμενή από πλήγματα προερχόμενα από την επαναλαμβανόμενη εισροή καυσίμου και από την ράβδο μέτρησης.

γ) Τα πώματα των σωλήνων πληρώσεως και μετρήσεως στάθμης κοχλιούνται ή προσαρμόζονται αεροστεγώς με μηχανισμό ταχείας συνδέσεως και πρέπει να είναι κατασκευασμένα από αλουμίνιο, ορείχαλκο, πλαστικό ή άλλο υλικό που δεν διαβρώνεται σε περιβάλλον καυσίμων και δεν δημιουργεί κίνδυνο σπινθηρισμού, σε περίπτωση κρούσεως αυτού με κάποιο μεταλλικό στοιχείο.

δ) Πρέπει να υπάρχει ράβδος μέτρησης του περιεχομένου της δεξαμενής, με κατάλληλες υποδιαιρέσεις, κατασκευασμένη από ορείχαλκο ή άλλο υλικό, αναλόγων ιδιοτήτων. Εναλλακτικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονικό ή άλλο σύστημα ελέγχου και μέτρησης της στάθμης ή της περιεκτικότητας σε καύσιμο της δεξαμενής.

ε) Να είναι εξοπλισμένες με διάτρητο σωλήνα - οδηγό της ράβδου μέτρησης («βέργας»), μήκους πενήντα (50) εκατοστών.

στ) Να είναι εξοπλισμένες με σωλήνα πλήρωσης της δεξαμενής, ο οποίος φθάνει μέχρι ύψους δεκαπέντε (15) εκατοστών από τον πυθμένα και η απόληξη του είναι κομμένη υπό γωνία 450, ώστε η εκροή του καυσίμου να γίνεται προς την πλέον απομακρυσμένη πλευρά του κυλίνδρου της δεξαμενής.

Στον σωλήνα αυτόν, στις εφεξής τοποθετούμενες δεξαμενές, πρέπει να τοποθετείται ειδική διάταξη αποφυγής υπερχειλίσεως (overfill protection), όταν το στόμιο πλήρωσης δεν βρίσκεται μέσα στο φρεάτιο της δεξαμενής.

ζ) Να είναι εξοπλισμένες με σωλήνα αναρρόφησης του καυσίμου, ο οποίος αρχίζει από απόσταση δέκα (10) περίπου εκατοστών από τον πυθμένα και προσαρμόζεται κατάλληλα στην ανθρωποθυρίδα. Ο σωλήνας αυτός δεν τοποθετείται προφανώς στην περίπτωση που χρησιμοποιείται υποβρύχια (εμβαπτιζόμενη), αντλία καυσίμων.

η) Να φέρουν σωλήνα εξαερισμού, όπως ειδικότερα περιγράφεται παρακάτω.

θ) Να φέρουν πινακίδιο στο οποίο αναγράφονται τα στοιχεία του κατασκευαστή της δεξαμενής, το έτος κατασκευής, οι διαστάσεις και η χωρητικότητα της, προσαρμοσμένο σε εμφανές σημείο της ανθρωποθυρίδας.

ι) Να φέρουν Πινακίδιο με ένδειξη του προϊόντος της δεξαμενής.

Εννοείται ότι σε περίπτωση δεξαμενής με περισσότερα διαμερίσματα, κάθε διαμέρισμα εφοδιάζεται με ιδιαίτερη ανθρωποθυρίδα και τα αντίστοιχα απαιτούμενα εξαρτήματα.

4. Η ολοκληρωμένη διάταξη εξαερισμού των δεξαμενών βενζίνης δύναται να περιλαμβάνει κατά σειρά από την δεξαμενή προς την τελική απόληξη: βαλβίδες ανάκτησης ατμών με πλωτήρα (μία βαλβίδα ανά δεξαμενή ή διαμέρισμα αποθήκευσης βενζίνης), υπόγειο ή υπέργειο συλλέκτη ατμών από όλες τις δεξαμενές βενζίνης, βαλβίδα ασφαλείας στην οποία συνδέεται ο σωλήνας συλλογής ατμών του βυτιοφόρου οχήματος τροφοδοσίας βενζίνης και βαλβίδα ή διάταξη βαλβίδων εξαερισμού πιέσεως - υποπιέσεως, η οποία επιτρέπει την είσοδο ποσότητας αέρα εντός των δεξαμενών σε περίπτωση δημιουργίας κενού στις δεξαμενές κατά τη λειτουργία των αντλιών ή την έξοδο μικρής ποσότητας ατμών, σε περίπτωση αύξησης της πίεσης ατμών στις δεξαμενές. Οι σωλήνες εξαερισμού ομοειδών προϊόντων μπορεί να συνδέονται μέσω ειδικών διατάξεων αποκλεισμού της μεταφοράς προϊόντων από δεξαμενή σε δεξαμενή. Η σύνδεση αυτή μπορεί να γίνεται, υπόγεια ή υπέργεια μέσω επιπλεουσών βαλβίδων (ven float valve) ή χωρίς την παρέμβαση επιπλεουσών βαλβίδων σε ύψος ανώτερο των βυτιοφόρων.

Η ανωτέρω διάταξη εξαερισμού είναι σύμφωνη με τα διαλαμβανόμενα στην υπ'αριθμ. οικ. 10245/713/97 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τον έλεγχο

των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεσή της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων» (Β΄ 311).

Οι σωληνώσεις εξαέρωσης για τις δεξαμενές πετρελαίου, ή και για τις δεξαμενές βενζίνης πρατηρίων που δεν υπάγονται στις διατάξεις της παραπάνω ΚΥΑ, κατασκευάζονται από σωληνώσεις μεταλλικές (γαλβανισμένες ενισχυμένου τύπου) ή πλαστικές από υλικό που δεν αλλοιώνεται στα πετρελαιοειδή, διαμέτρου ίσης ή μεγαλύτερης της $1^{1/2}$", και μέσω κατακόρυφου σωλήνα, καταλήγουν σε ειδικό εξάρτημα (καπελάκι), με ή χωρίς βαλβίδα ανάλογα του τρόπου κατασκευής, ώστε να διασφαλίζεται αδυναμία ανάμιξης των προϊόντων. Οι κατακόρυφοι σωλήνες στηρίζονται αδιακρίτως σε εξωτερικό τοίχο κτιρίου ή σε υποστύλωμα στεγάστρου ή σε άλλη ειδική σταθερή κατασκευή (μεταλλική, από σκυρόδεμα, ή άλλο υλικό), η οποία αποτρέπει τη δημιουργία παραμόρφωσης. Η απαγωγή των ατμών από τα στόμια εξαέρωσης πρέπει να είναι ελεύθερη και να μην κατευθύνεται σε κλειστούς χώρους μέσω παραθύρων, ανοιγμάτων, ηλεκτρικών και υδραυλικών φρεατίων κ.λπ.

5. Οι σωληνώσεις τροφοδοσίας των αντλιών με καύσιμο από τις δεξαμενές κατασκευάζονται είτε από γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες ή από πλαστικούς σωλήνες ειδικών προδιαγραφών (άκαμπτους ή ημιεύκαμπτους ή εύκαμπτους), διαμέτρου κατ' ελάχιστο $11^{1/2}$. Όλες οι σωληνώσεις και τα εξαρτήματα διασύνδεσης των μερών που τις αποτελούν, θα πρέπει να είναι από εγκεκριμένα υλικά.

Σε σωληνογραμμές πιέσεως - κατάθλιψης (περίπτωση συνδυασμού υποβρύχιας αντλίας με διανομέα) πρέπει να χρησιμοποιούνται ειδικοί, εγκεκριμένοι σωλήνες διπλού τοιχώματος, ως μέτρο περιορισμού και ελέγχου πιθανής διαρροής. Σε σωληνογραμμές πιέσεως πρέπει απαραιτήτως να υπάρχουν ειδικές βαλβίδες ασφαλείας (shut off valves) κάτω από τους διανομείς καυσίμου που θα αποτρέπουν την ανεξέλεγκτη εκροή καυσίμου σε περίπτωση πυρκαγιάς ή αποξήλωσης των διανομέων λόγω ατυχήματος.

Σε σωληνογραμμές αναρρόφησης (περίπτωση αναρρόφησης καυσίμου από την δεξαμενή με τη βοήθεια αντλίας τοποθετημένης επί νησίδας), χρησιμοποιούνται σωλήνες, μονού ή διπλού τοιχώματος. Φρεάτια ελέγχου διαρροών μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ως επιπλέον μέτρο πρόληψης και κατά μήκος σωληνώσεων μονού ή διπλού τοιχώματος.

Η διέλευση όλων των σωληνώσεων μέσω των τοιχωμάτων των φρεατίων γίνεται με χρήση ειδικών στεγανοποιητικών παρεμβυσμάτων.

Οι σωληνώσεις, αμέσως μετά την εγκατάσταση τους και πριν τον οριστικό εγκιβωτισμό τους, πρέπει να υποβάλλονται σε ελέγχους στεγανότητας σε πίεση της τάξεως του 150% της κανονικής πίεσης λειτουργίας.

Οι σωληνογραμμές καυσίμου πρέπει να έχουν κλίση τουλάχιστον 1 % από τις αντλίες ή τους διανομείς,, προς τις δεξαμενές (ανώτερο σημείο οι αντλίες ή οι διανομείς).

Σε χώρους όπου υπάρχουν φορτία από κίνηση οχημάτων η ελάχιστη απόσταση των σωληνώσεων από το κατάστρωμα του πρατηρίου είναι εικοσιπέντε (25) εκατοστά συμπεριλαμβανομένης και της πλάκας. Ο χώρος γύρω από τις σωληνώσεις γεμίζεται με αδρανή υλικά πλήρωσης που συμπυκνώνονται, με ιδιαίτερη προσοχή εφόσον πρόκειται για πλαστικούς σωλήνες.

Στην περίπτωση που χρησιμοποιούνται υποβρύχιες αντλίες πιέσεως καυσίμου από τις δεξαμενές προς τον διανομέα καυσίμου, πρέπει ο σχεδιασμός της εγκατάστασης και τα χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα να αποτρέπουν την ανεξέλεγκτη εκροή καυσίμων σε περίπτωση βλάβης.

6. Αναφορικά με τα μέτρα και τις διατάξεις που χρησιμοποιούνται για προστασία έναντι διαρροών καυσίμου και εντοπισμό τους ισχύουν τα ακόλουθα:

Σε όλες τις εγκαταστάσεις πρέπει να εφαρμόζεται τουλάχιστον μία μέθοδος ελέγχου διαρροών από δεξαμενές και σωληνώσεις. Ο έλεγχος διαρροών μπορεί να πραγματοποιηθεί με τις ακόλουθες μεθόδους και μέσα.

α) Χρήση συστημάτων ελέγχου στάθμης δεξαμενής.

Τα συστήματα αυτά ελέγχουν με απόλυτη ακρίβεια την στάθμη της δεξαμενής και σε περίπτωση που αυτή μεταβληθεί αδικαιολόγητα δίνουν ηχητική και οπτική ένδειξη διαρροής. Τέτοια συστήματα μπορεί να περιλαμβάνουν ηλεκτρονικούς ή άλλους αισθητήρες, όπως αισθητήρες υπερήχων.

β) Έλεγχος διακένου δεξαμενών διπλού τοιχώματος.

Ο έλεγχος διακένου δεξαμενών διπλού τοιχώματος για πιθανές διαρροές μπορεί να γίνεται με την χρήση διαφόρων μεθόδων και μέσων, όπως χρήση αισθητήρων που ανιχνεύουν ύπαρξη υδρογονανθράκων ή νερού, έλεγχος μιας προκαθορισμένης πίεσης στο διάκενο, οπτικός ή άλλος έλεγχος στάθμης υγρού σκοπίμως εγκλωβισμένου εντός του διακένου της δεξαμενής. Σε κάθε περίπτωση που μεταβάλλεται η παράμετρος που ελέγχεται (όπως πτώση της πίεσης στο διάκενο), αυτό αποτελεί ένδειξη ύπαρξης διαρροής.

γ) Έλεγχος μέσω φρεατίων ελέγχου διαρροών.

Στις νέες εγκαταστάσεις πρατηρίων διανομής καυσίμων απαιτείται η ύπαρξη φρεατίων ελέγχου διαρροών (monitoring wells). Μέσω των φρεατίων ελέγχου διαρροών πρέπει να μπορεί να ανιχνευθεί ή και να ανακτηθεί ποσότητα πετρελαιοειδών από το έδαφος, που μπορεί να οφείλεται σε διαρροή δεξαμενών ή σωληνώσεων. Τα φρεάτια αυτά πρέπει να είναι διαμέτρου τουλάχιστον εκατό (100) χιλιοστών και να ανθίστανται στη διάβρωση από νερό ή πετρελαιοειδή. Εντός των φρεατίων μπορούν να τοποθετηθούν αισθητήρες που θα ελέγχουν συνεχώς την ύπαρξη καυσίμου ή την ύπαρξη ατμών υδρογονανθράκων ή την ύπαρξη υδρογονανθράκων σε υπόγεια ύδατα. Σε περίπτωση που δεν χρησιμοποιούνται αισθητήρες συνεχούς παρακολούθησης των φρεατίων πρέπει να γίνεται έλεγχος των φρεατίων με χειροκίνητα μέσα, τουλάχιστον μία φορά μηνιαίως. Ο πυθμένας του φρεατίου ελέγχου πρέπει να βρίσκεται τουλάχιστον 300 mm πιο χαμηλά από το κατώτερο σημείο της δεξαμενής ή των σωληνώσεων και να περιβάλλεται από λεπτόκοκκο χαλίκι σε ακτίνα τουλάχιστον 300 mm. Το τοίχωμα του φρέατος πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε να επιτρέπει την διέλευση υγρών, όχι όμως και στερεών (συνήθως είναι ένας διάτρητος ειδικός πλαστικός σωλήνας, ο οποίος επί πλέον περιβάλλεται από ειδικό ύφασμα-φίλτρο). Σε εγκαταστάσεις όπου δεν χρησιμοποιούνται δεξαμενές διπλού τοιχώματος με κάποιο σύστημα ανίχνευσης διαρροής στο διάκενο μεταξύ των δύο τοιχωμάτων, πρέπει να τοποθετηθούν φρεάτια ελέγχου διαρροών (με ηλεκτρονικό ή άλλο μέσο εντοπισμού υδρογονανθράκων), ως εξής:

Πλήθος δεξαμενών	Απαιτούμενα Φρεάτια
1	2
2 - 6	4
Άνω των 6	6

Σε εγκαταστάσεις με δεξαμενές διπλού τοιχώματος με κάποιο σύστημα ανίχνευσης διαρροής στο διάκενο μεταξύ των δύο τοιχωμάτων, ένα φρεάτιο ελέγχου σε κατάλληλη θέση αρκεί. Φρεάτια ελέγχου διαρροών πρέπει να χρησιμοποιούνται και κατά μήκος των σωληνογραμμών μεταφοράς καυσίμων. Όλα τα φρεάτια ελέγχου πρέπει να σφραγίζονται από ειδικά απολύτως στεγανά καλύμματα, επί του καταστρώματος του πρατηρίου.

δ) Ως μέσο ελέγχου διαρροών επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί οποιαδήποτε άλλη τεχνολογία (όπως ειδικά καλώδια - αισθητήρες κατά μήκος των σωληνώσεων) που θα μπορεί να εντοπίζει διαρροές της τάξεως των 0,75 λίτρων την ώρα κατ' ελάχιστο, με ποσοστό επιτυχούς ανίχνευσης τουλάχιστον 95% και με πιθανότητα λάθους συναγερμού 5% το μέγιστο, εφόσον ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής ένωσης ή άλλες αντίστοιχες.

ε) Τα φρεάτια επάνω στα οποία εδράζονται οι αντλίες νησίδας ή οι διανομείς πρέπει να είναι μεταλλικά ή πλαστικά, απολύτως στεγανά και να παρέχεται η δυνατότητα οπτικού ελέγχου πιθανής διαρροής.

στ) Σε σωληνογραμμές πιέσεως, που χρησιμοποιούνται σωλήνες διπλού τοιχώματος, πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα οπτικού ελέγχου της ύπαρξης ή όχι διαρροής στη σωληνογραμμή, από τα στεγανά φρεάτια από τα όποια αρχίζει ή στα οποία καταλήγει αυτή.

7. Για να διασφαλιστεί η επάρκεια της αντιδιαβρωτικής ή καθοδικής προστασίας των δεξαμενών απαιτείται έλεγχος με δοκιμές στεγανότητας 10 χρόνια μετά την πρώτη εγκατάστασή τους και στη συνέχεια κάθε 5 χρόνια με ευθύνη των πρατηριούχων. Οι δοκιμές αυτές γίνονται με ειδικές ηλεκτρονικές συσκευές υψηλής ακριβείας που μπορεί να βασίζονται σε έλεγχο της στάθμης, έλεγχο με βάση ακουστικές μεθόδους, έλεγχο τύπου sonar ή άλλες αναγνωρισμένες μεθόδους. Οι δεξαμενές που έχουν αντιδιαβρωτική προστασία (πλαστικές, σιδηρές με εξωτερικό πολυεστερικό μανδύα, σιδηρές με καθοδική προστασία, όλες οι διπλού τοιχώματος) πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές στεγανότητας 10 χρόνια μετά την πρώτη εγκατάσταση τους και εν συνεχεία κάθε 5 χρόνια, εκτός εάν τοποθετηθεί κάποιο σύστημα ελέγχου διαρροών.

Απαιτείται αρχικός έλεγχος διαρροών δεξαμενών 15 χρόνια μετά τη πρώτη εγκατάσταση και περιοδικός έλεγχος διαρροών δεξαμενών κάθε 8 χρόνια, σε εγκαταστάσεις όπου υπάρχουν ένα η περισσότερα συστήματα ελέγχου διαρροών.

8. Όλα τα μεταλλικά μέρη των δεξαμενών αλλά και το πλαίσιο του φρεατίου γεφυρώνονται κατάλληλα μεταξύ τους, με γυμνό πολύκλωνο χάλκινο αγωγό γειώσεως, μέσω καταλλήλων ακροδεκτών («κος») και γειώνονται είτε με την βοήθεια γαλβανισμένων σιδηροσωλήνων ή ειδικών συμπαγών ράβδων γείωσης (οι οποίες είναι επισκέψιμες μέσω ειδικού φρεατίου) ή με άλλες κατάλληλες διατάξεις, ώστε να επιτυγχάνεται αντίσταση γείωσης μικρότερη των 7 Ω. Η γείωση των δεξαμενών είναι ανεξάρτητη από την γείωση της ηλεκτρικής εγκαταστάσεως του κτιρίου και αποσκοπεί στην διοχέτευση στο έδαφος των στατικών φορτίων, που δημιουργούνται κατά την διακίνηση (πλήρωση, αναρρόφηση) του καυσίμου.

9. Τοποθέτηση δεξαμενών.

Όλες οι δεξαμενές, προ της εγκαταστάσεως εντός του εδάφους, πρέπει να δοκιμάζονται και να επιθεωρούνται όπως προβλέπεται, σύμφωνα με τις ισχύουσες εκάστοτε τεχνικές προδιαγραφές (πλήρωση με νερό, εφαρμογή πεπιεσμένου αέρα και εξωτερικός έλεγχος με σαπουνόνερο) με ευθύνη των εκμεταλλευτών των πρατηρίων, προκειμένου να διαπιστώνεται η στεγανότητα τους. Ειδικά οι πλαστικές δεξαμενές μονού τοιχώματος, πρέπει επιπλέον να δοκιμάζονται για την στεγανότητα τους και αφού έχουν τοποθετηθεί και περιβληθεί με αδρανή υλικά πλήρωσης.

Όλες οι δεξαμενές πρατηρίου τοποθετούνται υπογείως στο έδαφος και σε βάθος τέτοιο ώστε το ανώτερο σημείο του καλύμματος της ανθρωποθυρίδας τους, να βρίσκεται τουλάχιστον εβδομήντα (70) εκατοστά από την επιφάνεια του καταστρώματος.

Ανάλογα του εάν οι δεξαμενές είναι μονού ή διπλού τοιχώματος και προκειμένου σε κάθε περίπτωση να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα διαρροής καυσίμων στο υπέδαφος, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Οι μεταλλικές δεξαμενές μονού τοιχώματος τοποθετούνται εντός ετέρου περιβλήματος ανάσχεσης διαρροών, το οποίο δύναται να είναι κατασκευασμένο από σκυρόδεμα (με στεγανοποιητική επάλειψη) ή άλλο υλικό μη διαπερατό από πετρελαιοειδή (όπως ειδικές συνθετικές μεμβράνες επί τόπου εφαρμοζόμενες από ειδικευμένους τεχνίτες). Ο πυθμένας του εκ σκυροδέματος περιβλήματος, ή η εκσκαφή επάνω στην οποία θα τοποθετηθεί η μη διαπερατή μεμβράνη θα πρέπει να έχει κλίση τουλάχιστον 1% προς το ή τα φρεάτια ελέγχου διαρροών.

αα) Εφόσον το περίβλημα ανάσχεσης πρόκειται να κατασκευαστεί από σκυρόδεμα πρέπει η κατασκευή των τοιχείων και του πυθμένα να γίνει σε μία φάση, με τη χρήση ενιαίου ξυλοτύπου. Το πάχος των πλευρικών τοιχωμάτων πρέπει να είναι δεκαπέντε (15) εκατοστά και του πυθμένα είκοσι (20) εκατοστά. Ο οπλισμός υπολογίζεται βάσει των συνθηκών (ωθήσεις γαιών ή νερού) και οπωσδήποτε είναι μεγαλύτερος ή ίσος προς τον ελάχιστο οπλισμό τοιχωμάτων, όπως καθορίζεται από τον κανονισμό οπλισμένου σκυροδέματος. Ο ελάχιστος οπλισμός του πυθμένα εξαρτάται από τη φύση του εδάφους και την ύπαρξη ή όχι άνωσης (υδροφόρου ορίζοντα) και είναι πλέγμα διαστάσεων #12/15. Ο χώρος μεταξύ των τοιχείων και της δεξαμενής, πλάτους τουλάχιστον δέκα (10) εκατοστών, γεμίζεται με ξηρή άμμο μέχρι την βάση της ανθρωποθυρίδας. Σε περίπτωση τοποθέτησης περισσοτέρων της μιας δεξαμενών εντός του ιδίου κιβωτίου από σκυρόδεμα, τηρείται απόσταση μεταξύ αυτών τουλάχιστον σαράντα (40) εκατοστών του μέτρου . Πάνω από το σημείο αυτό κατασκευάζεται σφραγιστική πλάκα από οπλισμένο σκυρόδεμα, ο δε χώρος πάνω από την πλάκα αυτή γεμίζεται με χώμα ή άλλα κοσκινισμένα υλικά εκσκαφής τα οποία συμπιέζονται και στη συνέχεια καλύπτονται από πλάκα σκυροδέματος, υπολογισμένη για συγκεντρωμένο φορτίο δεκαπέντε (15) τόνων, τουλάχιστον, εφόσον διέρχονται οχήματα από επάνω της, μέχρι την τελική επιφάνεια.

ββ) Εφόσον ως περίβλημα ανάσχεσης χρησιμοποιηθεί αδιαπέραστη συνθετική μεμβράνη και τοποθετηθούν οι δεξαμενές εντός της εκσκαφής χωρίς την ύπαρξη περιβλήματος από οπλισμένο σκυρόδεμα, ισχύουν τα ακόλουθα:

1. Η θέση εκσκαφής δεν θα πρέπει να επηρεάζει ή να επηρεάζεται από τα θεμέλια υπαρχόντων κτισμάτων.

2. Οι δεξαμενές θα πρέπει να περιβάλλονται από συμπιεσμένα υλικά πλήρωσης σε απόσταση τριανταπέντε (35) εκατοστών κατ' ελάχιστο.

3. Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ της δεξαμενής και των παρειών της εκσκαφής, αλλά και μεταξύ δεξαμενών, πρέπει να είναι τουλάχιστον εβδομήντα (70) εκατοστά.

4. Η απόσταση του ανώτερου σημείου δεξαμενής, από πλάκα καταστρώματος διαφέρει ανάλογα με το εάν η πλάκα δέχεται φορτίο από διέλευση οχημάτων, εάν είναι οπλισμένη ή όχι και εάν ο υδροφόρος ορίζοντας είναι ή προβλέπεται ότι μπορεί να ανέλθει έως το ύψος της δεξαμενής.

γγ) Οι εξωτερικές πλευρές των τοιχείων (ή άλλου περιβλήματος ανάσχεσης διαρροών) πρέπει να απέχουν από υπόγεια δίκτυα, νερού, ηλεκτρικών καλωδίων, αποχετεύσεως, απόσταση τουλάχιστον είκοσι (20) εκατοστών και από δίκτυα αερίου καυσίμου πενήντα (50) εκατοστών τουλάχιστον.

β. Οι πλαστικές δεξαμενές μονού και διπλού τοιχώματος καθώς και οι μεταλλικές δεξαμενές διπλού τοιχώματος, μπορούν να τοποθετηθούν υπόγεια, χωρίς να είναι αναγκαία η τοποθέτηση τους εντός ετέρου περιβλήματος ανάσχεσης διαρροών. Για την τοποθέτηση αυτών, ισχύουν όσα αναφέρονται παραπάνω στην περίπτωση ββ, εδάφια 1-4.

10. Απαγορεύεται η εγκατάσταση υπόγειων δεξαμενών μέσα στο κτίριο του πρατηρίου. Η εγκατάσταση αυτή επιτρέπεται μόνο σε ακάλυπτο χώρο σύμφωνα με το άρθρο 17 παρ.5 του ΓΟΚ όπως ισχύει (ν. 1577/1985 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 2831/2000) και στις θέσεις που εγκρίνονται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Οι δεξαμενές μπορούν να τοποθετούνται μέσα σε ισόγειο στεγασμένο ιδιωτικό χώρο, ανοιχτό κατά τις δυο τουλάχιστον πλευρές και σε βάθος μέχρι πέντε (5) μέτρα μετρούμενο μεταξύ του κέντρου της ανθρωποθυρίδας και της πλησιέστερης προς αυτήν προβολής των ακραίων σημείων της περιμέτρου της οροφής επικάλυψης του.

11. Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπόγειας δεξαμενής ορίζεται σε 50 κ.μ. χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από 5%. Η συνολική μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπογείων δεξαμενών για κάθε εγκατάσταση, καθορίζεται σε 300 κ.μ. για βενζίνες (γενικώς) και για πετρέλαιο (κινήσεως, θερμάνσεως ή και φωτιστικό).

Άρθρο 10

1. Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 11 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η εγκατάσταση και χρήση υπέργειων δεξαμενών πετρελαίου θέρμανσης ή φωτιστικού συνολικής μέγιστης επιτρεπόμενης χωρητικότητας 20 κ.μ., σε πρατήρια υγρών καυσίμων επιτρέπεται εκτός οικισμών και σε ζώνη πέραν των 500 μ. από τα όριά τους».

2. Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 11 του π.δ. 1224/1981 αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε περιοχές εντός σχεδίου πόλεως και εντός οικισμών, καθώς και σε ζώνη μέχρι 500 μ. από τα όρια των οικισμών, απαγορεύεται η εγκατάσταση και χρήση υπέργειων δεξαμενών πετρελαίου θέρμανσης ή φωτιστικού σε πρατήρια υγρών καυσίμων. Κατ' εξαίρεση, σε οικισμούς κάτω των 2000 κατοίκων επιτρέπεται η εγκατάσταση και χρήση υπέργειων δεξαμενών συνολικής μέγιστης επιτρεπόμενης χωρητικότητας 20 κ.μ.

3. Στο τέλος του άρθρου 11 του βδ 465/1970, προστίθεται εδάφιο ι, ως εξής:

«Επιτρέπεται η απευθείας, από την υπέργεια ή υπόγεια δεξαμενή, τροφοδοσία αντλίας παροχής πετρελαίου ή και η τροφοδοσία αντλητικού συγκροτήματος, για μετάγγιση πετρελαίου σε βυτιοφόρα οχήματα» καθώς και η χρήση φορητού ή σταθερού αντλητικού συγκροτήματος, ακόμη και υπό μορφή μικρής κλίμακας γεμιστηρίου, για τη μετάγγιση του πετρελαίου σε βυτιοφόρα οχήματα, σύμφωνα με την σχετική μελέτη Μηχανολόγου Μηχανικού».

4. Στο τέλος του άρθρου 11 του π.δ. 1224/1981, προστίθεται εδάφιο ζ, ως εξής:

«Επιτρέπεται η απευθείας, από την υπέργεια ή υπόγεια δεξαμενή, τροφοδοσία αντλίας παροχής πετρελαίου ή και η τροφοδοσία αντλητικού συγκροτήματος, για μετάγγιση πετρελαίου σε βυτιοφόρα οχήματα» καθώς και η χρήση φορητού ή σταθερού αντλητικού συγκροτήματος, ακόμη και υπό μορφή μικρής κλίμακας γεμιστηρίου, για τη μετάγγιση του πετρελαίου σε βυτιοφόρα οχήματα, σύμφωνα με την σχετική μελέτη Μηχανολόγου Μηχανικού».

5. Η στάθμευση βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς υγρών καυσίμων επιτρέπεται σύμφωνα με τους όρους της παρ. 5 του άρθρου 34 του ν 2696 (Α 57) (ΚΟΚ) και του π.δ. 104/1999 (Α 113) όπως ισχύει « Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων ».

Άρθρο 11

1. Το άρθρο 12 των βδ 465/1970 και π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 12
Αντλίες και διανομείς καυσίμων

1. Η παροχή καυσίμων δύναται να πραγματοποιηθεί μέσω:

α) Αντλίας αναρρόφησης, η οποία αποτελείται από μεταλλικό κέλυφος εντός του οποίου περιέχονται αντλητικό συγκρότημα αναρρόφησης καυσίμου, αεροδιαχωριστής, ογκομετρητής ακριβείας, μηχανικός ή ηλεκτρονικός μηχανισμός καταγραφής παρεχόμενης ποσότητας, ελαστικός σωλήνας και ακροσωλήνιο. Το αντλητικό συγκρότημα αναρρόφησης καυσίμου αποτελείται από μία αντλία θετικού εκτοπίσματος, η οποία κινείται από στεγανό αντιεκρηκτικό κινητήρα. Το αντλητικό συγκρότημα αναρρόφησης πρέπει απαραιτήτως να διαθέτει φίλτρο, σύστημα αεροδιαχωρισμού προϊόντος και βαλβίδα by pass, ή

β) Διανομέα καυσίμου, δηλαδή συστήματος μέτρησης και διανομής καυσίμου χωρίς την ύπαρξη, εντός του κελύφους του, αντλητικού συγκροτήματος και αεροδιαχωριστή. Ο διανομέας τροφοδοτείται με καύσιμο από υποβρύχιες, (εμβαπτιζόμενες), αντλίες οι οποίες εγκαθίστανται εντός των δεξαμενών. Ο διανομέας καυσίμου αποτελείται από μεταλλικό κέλυφος εντός του οποίου περιέχονται ογκομετρητής ακριβείας, μηχανικός ή ηλεκτρονικός μηχανισμός καταγραφής παρεχόμενης ποσότητας, ελαστικός σωλήνας και ακροσωλήνιο. Ως υποβρύχια αντλία καυσίμου νοείται η ηλεκτρική αντλία που εμβαπτίζεται μέσα στο καύσιμο της δεξαμενής και παρέχει καύσιμο υπό πίεση στους διανομείς καυσίμου. Η υποβρύχια αντλία αποτελείται από τρία κύρια μέρη:

- την εξωτερική μονάδα, που περιέχει το στεγανό ακροκιβώτιο ηλεκτρολογικών συνδέσεων, τη βαλβίδα αντεπιστροφής, και την ανακουφιστική βαλβίδα . Σε κατάλληλο σημείο της εξωτερικής μονάδας υπάρχει σπείρωμα, ώστε να μπορεί να προσαρμόζεται σταθερά επί της ανθρωποθυρίδας της δεξαμενής. Επίσης, πρέπει να φέρει πινακίδια όπου θα αναγράφονται τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα καθώς και το εργοστάσιο κατασκευής, ο τύπος και ο αριθμός σειράς αυτής.

- την εμβαπτιζόμενη σωλήνωση, η οποία αποτελείται από δύο ομόκεντρους σωλήνες. Εντός του εσωτερικού σωλήνα- οδηγού διέρχονται οι καλωδιώσεις, προς το υποβρύχιο αντλητικό συγκρότημα και από τον εξωτερικό σωλήνα-δακτύλιο διέρχεται το καύσιμο από το αντλητικό συγκρότημα προς την εξωτερική μονάδα και ακολούθως προς τον επί της νησίδας των αντλιών τοποθετημένο διανομέα

- το αντλητικό συγκρότημα, που περιλαμβάνει τον ηλεκτροκινητήρα, την αντλία και το φίλτρο στο σημείο αναρρόφησης.

Ο ηλεκτροκινητήρας και όλα τα ηλεκτρικά μέρη, πρέπει να ανταποκρίνονται πλήρως στις αναγνωρισμένες ελληνικές και διεθνείς προδιαγραφές στεγανότητας και αντιεκρηκτικότητας που αφορούν περιβάλλον καυσίμων.

Οι υποβρύχιες αντλίες πρέπει να διαθέτουν, επίσης, σύστημα που θα ελέγχει τις πιθανές διαρροές καυσίμου κατά τη διάρκεια της παράδοσης και θα ενεργοποιείται σταματώντας τη ροή όταν προκληθεί κάποια διαρροή.

2. Η παροχή και καταγραφή της παρεχόμενης ποσότητας από αντλίες αναρροφήσεως και διανομείς πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις εκάστοτε μονάδες μετρήσεως, η δε ακρίβεια της παρεχόμενης ποσότητας υπόκειται σε έλεγχο από τις αρμόδιες υπηρεσίες του κράτους. Η ακρίβεια της παρεχόμενης ποσότητας πρέπει να διασφαλίζεται με την σφράγιση, με μη παραβιαζόμενη σφραγίδα μίας χρήσεως, του σημείου ρυθμίσεως του ογκομετρητή. Η καταγραφόμενη, στον ηλεκτρονικό ή μηχανικό καταγραφικό μηχανισμό, ένδειξη πρέπει να ανταποκρίνεται στην μετρούμενη από τον ογκομετρητή παρεχόμενη ποσότητα. Το σφάλμα μετρήσεως πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των επιτρεπομένων ορίων, όπως αυτά καθορίζονται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Οι αντλίες αναρροφήσεως και οι διανομείς εφεξής πρέπει να διαθέτουν ίδιο φωτισμό προς παρακολούθηση των ενδείξεων του καταγραφικού μηχανισμού και κατάλληλο μηχανισμό που δεν θα επιτρέπει την παροχή εάν δεν μηδενιστεί, αυτόματα ή χειροκίνητα, η ένδειξη προηγούμενης παροχής.

Το ακροσωλήνιο (επιστόμιο) παροχής καυσίμου πρέπει να έχει τη δυνατότητα να διακόπτει αυτόματα την παροχή καυσίμου εάν υπερπληρωθεί η δεξαμενή του οχήματος.

Οι αντλίες αναρροφήσεως και οι διανομείς εφεξής δύνανται να είναι εφοδιασμένοι με δείκτη ροής σε εμφανές σημείο, ο οποίος να είναι πλήρης καυσίμου πριν και μετά την παροχή.

Στο σημείο σύνδεσης του ελαστικού σωλήνα παροχής με την αντλία αναρρόφησης ή τον διανομέα πρέπει να παρεμβάλλεται ειδική βαλβίδα η οποία, σε περίπτωση θραύσης της από ισχυρή έλξη, στεγανοποιεί τα δύο μέρη ώστε να μην υπάρχει περίπτωση ανεξέλεγκτης εκροής καυσίμου.

Στο σημείο σύνδεσης του διανομέα, με την υπό πίεση σωληνογραμμή παροχής καυσίμου σε αυτόν, πρέπει απαραιτήτως να υπάρχει ειδική βαλβίδα ασφαλείας (shut off valve), που θα αποτρέπει την ανεξέλεγκτη εκροή καυσίμου σε περίπτωση πυρκαγιάς ή αποξήλωσης του διανομέα λόγω ατυχήματος (π.χ. πρόσκρουση οχήματος).

Οι αντλίες αναρροφήσεως και οι διανομείς εφεξής πρέπει να εγκαθίστανται επάνω από στεγανό φρεάτιο (περίβλημα ανάσχεσης διαρροών) που μπορεί να κατακρατεί ποσότητες καυσίμου που πιθανώς θα διαρρεύσουν από το εσωτερικό της αντλίας, ή του διανομέα ή από τα σημεία σύνδεσης αυτών με τις αντίστοιχες σωληνώσεις.

Στο στεγανό φρεάτιο καταλήγουν οι σωληνώσεις, οι προερχόμενες από τις δεξαμενές, μέσω στυπιοθλιπτών. Η ακραία σύνδεση των σωληνώσεων τροφοδοσίας με τις αντλίες αναρροφήσεως ή τους διανομείς, εντός του ανωτέρω φρεατίου, γίνεται με τη βοήθεια εύκαμπτων σωλήνων σύνδεσης.

Όλοι οι διανομείς και οι αντλίες αναρρόφησης εφεξής πρέπει να έχουν την δυνατότητα να ανταποκριθούν στις προϋποθέσεις «περί ανάκτησης ατμών υδρογονανθράκων φάση ΙΙ (vapor recovery stage II)».

Όλα τα ηλεκτρικά μέρη και οι ηλεκτρολογικές συνδέσεις πρέπει να πληρούν τους ισχύοντες ελληνικούς κανονισμούς, ώστε να αποτρέπεται πιθανότητα επαφής ατμών καυσίμου με ηλεκτρικό ρεύμα.

Πρέπει να υπάρχει σύστημα φυσικού αερισμού. Υποχρεωτικά η αντλία αναρροφήσεως ή ο διανομέας φέρει πινακίδιο όπου αναγράφεται το εργοστάσιο κατασκευής, ο τύπος, και ο αριθμός σειράς αυτού.

Η έγκριση του τύπου των αντλιών αναρροφήσεως και των διανομέων παρέχεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

3. Επιτρέπεται η χρήση αντλιών ή διανομέων καυσίμων με πολλαπλά ακροσωλήνια, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που έχουν ήδη αναφερθεί στις ανωτέρω παραγράφους.

4. Επιτρέπεται η χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων διαχείρισης και ελέγχου των αντλιών αναρροφήσεως και των διανομέων εξ' αποστάσεως, ανεξαρτήτως εάν αυτά τα συστήματα είναι ενσωματωμένα στο κέλυφος της αντλίας ή του διανομέα ή εάν βρίσκονται σε κάποιον άλλο χώρο του πρατηρίου. Επιτρέπεται επίσης, η χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου της τροφοδοσίας ιδιωτικών στόλων οχημάτων».

2. Το άρθρο 13 του βδ 465/1970 και του π.δ. 1224/1981 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 13
Βιομηχανικά ζυγιστικά

Επιτρέπεται η εντός της κυρίας εκτάσεως του πρατηρίου, εγκατάσταση βιομηχανικού ζυγιστικού (γεφυροπλάστιγγας), ηλεκτρονικού τύπου, με την προϋπόθεση ότι δεν παρακωλύεται η εύρυθμη λειτουργία του πρατηρίου και η ομαλή ροή της κυκλοφορίας των οχημάτων και ύστερα από την έκδοση σχετικής οικοδομικής άδειας σύμφωνα με τις γενικές και ειδικές πολεοδομικές διατάξεις».

Άρθρο 12

Το άρθρο 14 των βδ 465/1970 και π.δ. 1224/1981 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 14
Μέτρα και Μέσα Πυροπροστασίας

1. Τα προληπτικά μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται

για την αποτροπή του κινδύνου πυρκαγιάς κατά την λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων είναι τα εξής:

α) Σε εμφανείς θέσεις του πρατηρίου να τοποθετούνται πινακίδες με την φράση «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΑΛΛΗ ΧΡΗΣΗ ΦΩΤΙΑΣ» καθώς και τον αριθμό τηλεφώνου της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

β) Να υπάρχουν αναρτημένες οδηγίες για τους οδηγούς βυτιοφόρων αυτοκινήτων σχετικά με τις απαραίτητες ενέργειες, για την ασφαλή μετάγγιση υγρού καυσίμου από το βυτιοφόρο στη δεξαμενή αποθήκευσης.

γ) Η πλήρωση των δεξαμενών καυσίμων γίνεται παρουσία του εκμεταλλευτή του πρατηρίου ή εντεταλμένου υπαλλήλου, με ευθύνη αυτού και του μεταφορέα, οι οποίοι είναι υποχρεωμένοι να έχουν σε ετοιμότητα τους πυροσβεστήρες του βυτιοφόρου και του πρατηρίου κοντά στο φρεάτιο που γίνεται η πλήρωση της δεξαμενής με καύσιμα. Καθ' όλο το χρονικό διάστημα πλήρωσης των δεξαμενών του πρατηρίου πρέπει να τοποθετείται στην είσοδο αυτού εμπόδιο που θα φέρει πινακίδα διαστάσεων 1,00x0,50 μ. στην οποία θα υπάρχει η επιγραφή «ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΠΕΡΑΤΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ».

δ) Απαγορεύεται η ύπαρξη οχετών αποχέτευσης, φρεατίων, ανοιγμάτων ή αεραγωγών που οδηγούν σε υπόγειους χώρους της εγκατάστασης του πρατηρίου σε απόσταση μικρότερη των πέντε (5) μέτρων από την πλησιέστερη αντλία καυσίμων από τα φρεάτια δεξαμενών και το στομίο εξαέρωσης.

ε) Απαγορεύεται να αποθηκεύονται στους χώρους του πρατηρίου οποιασδήποτε μορφής εύφλεκτα υλικά, δοχεία με καύσιμα, ή κενά δοχεία καυσίμων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

στ) Απαγορεύεται η χρήση θερμαστρών πετρελαίου, ή ηλεκτρικής πυράκτωσης, ή υγραερίου ή φλόγας γενικά για την θέρμανση του διαμερίσματος του πρατηρίου.

ζ) Εύφλεκτα σκουπίδια τοποθετούνται σε σκεπασμένα μεταλλικά δοχεία τα οποία να αδειάζονται τακτικά, τα δε δάπεδα διατηρούνται καθαρά και ελεύθερα από λάδια και γράσα.

η) Ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου ή εξουσιοδοτημένος υπάλληλος πρέπει να κάνει ημερήσια επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του πρατηρίου και είναι υπεύθυνος για την επισκευή κάθε επικίνδυνης εγκατάστασης καθώς και την άμεση απομάκρυνση τυχόν συσσωρευμένων εύφλεκτων υλικών.

θ) Τα ηλεκτρικά μηχανήματα, κυκλώματα, φωτιστικά, διακόπτες, μηχανές, άξονες και αντλίες που βρίσκονται στους χώρους του πρατηρίου όπου είναι δυνατόν να συσσωρευτούν εύφλεκτοι ατμοί, πρέπει να είναι σχεδιασμένα και τοποθετημένα κατά τέτοιο τρόπο που να μην δημιουργούν κίνδυνο πυρκαγιάς.

ι) Απαγορεύεται η πλήρωση με καύσιμο του ρεζερβουάρ των αυτοκινήτων ή άλλων μηχανημάτων όταν η μηχανή τους βρίσκεται σε λειτουργία.

ια) Όλο το προσωπικό του πρατηρίου πρέπει να γνωρίζει καλά την χρήση των πυροσβεστικών μέσων.

ιβ) Τα μέσα πυρόσβεσης πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση και οι πυροσβεστήρες να ελέγχονται και συντηρούνται σύμφωνα με τα Εθνικά Πρότυπα.

ιγ) Δεν επιτρέπεται η χρήση κινητού τηλεφώνου στο χώρο εφοδιασμού του πρατηρίου σε ακτίνα 5 τουλάχιστον μέτρων πέριξ των νησίδων των αντλιών και των δεξαμενών.

ιδ) Οι υπόγειοι χώροι εφόσον ευρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των δέκα (10) μέτρων από αντλίες, φρεάτια δεξαμενών και στόμια εξαέρωσης, πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με διατάξεις συστημάτων ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων μετά από σχετική έγκριση της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Τα κατασταλτικά μέσα που πρέπει να λαμβάνονται σε πρατήρια υγρών καυσίμων είναι τα παρακάτω:

α) Ανά τρεις (3) αντλίες καυσίμων (ή διανομείς) πρέπει να υπάρχει ένας (1) πυροσβεστήρας Ξηράς σκόνης, καθαρού βάρους 12 χιλιόγραμμων (ή 2 πυροσβεστήρες ξηράς σκόνης των 6 χιλιογράμμων έκαστος) ή άλλου εγκεκριμένου κατασβεστικού υλικού, ανάλογης κατασβεστικής ικανότητας και σε καμία περίπτωση ο αριθμός πυροσβεστήρων δεν θα είναι μικρότερος από δύο (2) για κάθε πρατήριο.

β) Σε κάθε πρατήριο υγρών καυσίμων επιβάλλεται η ύπαρξη ενός (1) τροχήλατου πυροσβεστήρα Ξηράς σκόνης καθαρού βάρους 25 χιλιόγραμμων. Ειδικά σε πρατήρια των οποίων οι αντλίες βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των δέκα πέντε (15) μέτρων από κτίρια ο παραπάνω πυροσβεστήρας επιβάλλεται να είναι καθαρού βάρους των 50 χιλιόγραμμων (ή 2 πυροσβεστήρες των 25 χιλιογράμμων).

γ) Για τους λοιπούς χώρους του πρατηρίου (κατάστημα πώλησης, μηχανοστάσιο, πλυντήριο - λιπαντήριο κλπ) λαμβάνονται επιπλέον τα μέτρα πυροπροστασίας που προβλέπονται από τη νομοθεσία για τις εγκαταστάσεις αυτές.

3. Για τα πρατήρια υγρών καυσίμων επιβάλλεται η σύνταξη μελέτης πυροπροστασίας από Διπλωματούχους ή Τεχνολόγους Μηχανικούς, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών, η οποία θα υποβάλλεται για έγκριση στην Αρμόδια κατά τόπον Πυροσβεστική Αρχή. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έγκριση της μελέτης πυροπροστασίας είναι:

α) Μελέτη πυροπροστασίας σε τρία (3) αντίγραφα που θα περιέχει απαραίτητα τον αριθμό και θέση αντλιών, χώρων λιπαντηρίων ή πλυντηρίων εάν υπάρχουν, τήρηση των προϋποθέσεων του άρθρου 5 του παρόντος, λήψη απαραίτητων μέσων και μέτρων πυροπροστασίας.

β) Σχέδια γενικής διάταξης του πρατηρίου σε τρία (3) αντίγραφα με κλίμακα 1:50 ή 1:100.

γ) Ένα τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:500 ή οδοιπορικό σκαρίφημα για τα εκτός σχεδίου πρατήρια.

δ) Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 του κατασκευαστή ή προμηθευτή πυροσβεστήρων περί του συνολικού αριθμού των πωληθέντων ή αναγομωθέντων πυροσβεστήρων και της πληρότητας αυτών σύμφωνα με τις Εθνικές προδιαγραφές ή αυτές των Χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

4. Μετά τη διενέργεια αυτοψίας από Αξιωματικό της οικείας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και εφόσον διαπιστωθεί ότι έχουν ληφθεί τα προβλεπόμενα από την μελέτη μέτρα και μέσα πυροπροστασίας η Πυροσβεστική Υπηρεσία χορηγεί στον ενδιαφερόμενο Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας, το οποίο υποβάλλει στην Αρμόδια Αρχή, για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου.

Η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού πυροπροστασίας είναι τρία (3) χρόνια.

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία, σε οποιαδήποτε περίπτωση που διαπιστώσει κατόπιν αυτοψίας, ότι δεν τηρούνται τα διαλαμβανόμενα στο παρόν άρθρο μέτρα και

μέσα πυροπροστασίας, ανακαλεί το Πιστοποιητικό και κοινοποιεί την απόφασή της αυτή στην Αρχή που είναι αρμόδια για την χορήγηση της άδειας λειτουργίας.

Οι παραβάτες των Διατάξεων του παρόντος άρθρου διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις Διατάξεις του άρθρου 433 του Ποινικού Κώδικα.

5. Για τα πρατήρια που ήδη λειτουργούν, οι ιδιοκτήτες ή εκμεταλλευτές αυτών σε διάστημα έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος πρέπει να υποβάλουν μελέτη πυροπροστασίας στην οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία για έγκριση. Το πιστοποιητικό πυροπροστασίας που θα εκδοθεί, κοινοποιείται στην αρχή που είναι αρμόδια για την άδεια λειτουργίας του πρατηρίου».

6. Επιπλέον, εφαρμόζονται όλα τα μέτρα ασφαλείας και πυροπροστασίας των εγκαταστάσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθ. 4 του ν. 2801/2000».

Άρθρο 13

Το άρθρο 15 των βδ 465/1970 και π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 15
Δικαιούμενοι άδειας ίδρυσης και λειτουργίας

1. Άδειες ίδρυσης πρατηρίων υγρών καυσίμων χορηγούνται σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

2. Τα φυσικά πρόσωπα ή μέλη προσωπικών εταιρειών προκειμένου να τύχουν άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης απαιτείται να είναι Έλληνες υπήκοοι ή πολίτες χωρών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Για ανώνυμες εταιρείες που έχουν έδρα στη χώρα μας, δεν εξετάζεται η υπηκοότητα των μετόχων ή των μελών του Δ.Σ.. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται, η με βάση τις διατάξεις αυτού του άρθρου, χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, σε επισήμως αναγνωρισμένους ομογενείς από χώρες πρώην Σοβιετικής Ένωσης, Αλβανία, Κύπρο, Ρουμανία, Τουρκία, Αίγυπτο καθώς και τα παιδιά τα οποία έχουν γεννηθεί από αυτά τα πρόσωπα.

3. Τόσο για τις περιπτώσεις χορήγησης αδειών ίδρυσης, όσο και για την λειτουργία των πρατηρίων, τα φυσικά πρόσωπα που δικαιούνται αυτών, οφείλουν να έχουν συμπληρώσει το όριο ενηλικίωσης, όπως αυτό προβλέπεται από την εκάστοτε ισχύουσα εκλογική νομοθεσία

4. Μετά την έκδοση απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην οποία καθορίζονται η έναρξη ισχύος καθώς και οι λεπτομέρειες για το εκπαιδευτικό πρόγραμμα για τη λειτουργία της εγκατάστασης πρατηρίων (συμπεριλαμβανομένων και των θεμάτων που αφορούν προσβασιμότητα ΑΜΕΑ), για να τύχει άδειας λειτουργίας πρατηρίου ο υπεύθυνος εκμεταλλευτής πρέπει να έχει παρακολουθήσει το σχετικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα που καθορίζεται στη πιο πάνω απόφαση.

Άρθρο 14

Το άρθρο 16 των βδ 465/1970 και π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 16
Αρμόδιες υπηρεσίες για την χορήγηση αδειών

Αρμόδιες υπηρεσίες για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων είναι οι κατά τόπους υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των αρμοδίων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, όπως αυτές έχουν καθοριστεί με βάση τις διατάξεις του ν 2218/1994 (Α΄/90), όπως αυτός ισχύει.

Οι ίδιες υπηρεσίες είναι υπεύθυνες για την εποπτεία της ασφαλούς και σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος λειτουργία της εγκατάστασης καθώς επίσης και για την προσωρινή ή οριστική αφαίρεση της άδειας λειτουργίας.

Ειδικά για τις εγκαταστάσεις δεξαμενών καυσίμων εντός των Κρατικών Αερολιμένων, προς ανεφοδιασμό των υπηρεσιακών οχημάτων αυτών, οι άδειες ίδρυσης και λειτουργίας χορηγούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΥΠΑ».

Άρθρο 15

Το άρθρο 17 του βδ 465/1970, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης πρατηρίου υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου συνοδευόμενη από αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία προκύπτει το δικαίωμα χρήσης του γηπέδου για ίδρυση πρατηρίου.

β) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε πέντε (5) αντίγραφα, σε κλίμακα ένα προς διακόσια (1:200) ή ένα προς πεντακόσια (1:500) και σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων. Στο σχεδιάγραμμα σημειώνονται το γήπεδο του πρατηρίου, οι διαστάσεις του, το μήκος του προσώπου του, το οποίο πρόσωπο θα ανήκει σε ενιαία αυτοτελή ιδιοκτησία, η οικοδομική γραμμή, η ενδεικτική θέση του πρατηρίου με τα πλάτη των οδών, καθώς και τα είδη των γειτονικών κτισμάτων.

Ιδιαιτέρως σημειώνονται οι ακριβείς θέσεις εγκαταστάσεων και στοιχείων των άρθρων 5 και 6 του παρόντος, όπως νοσηλευτικά ιδρύματα, αρχαιολογικοί χώροι, εργοστάσια ή αποθήκες εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών, εκπαιδευτήρια, κινηματογράφοι, θέατρα, εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν φλόγα, αγωγοί υψηλής τάσης της ΔΕΗ, κ.λπ.

γ) Γραμμάτιο κατάθεσης στην αρμόδια οικονομική υπηρεσία τριάντα ευρώ (30,00 €).

δ) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντα, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν 1599/1986, ότι:

i. δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία οκταετία για νοθεία καυσίμων

ii. δεν καταδικάστηκε αμετάκλητα για ανυποταξία ή λιποταξία (άρθρο 53 του ν. 3421/2005 Α΄ 302),

ε) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντα, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, ότι έχει το νόμιμο δικαίωμα χρησιμοποίησης του γηπέδου για την ίδρυση του πρατηρίου

στ) Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν 1599/1986 Διπλωματούχου Μηχανικού ή Τεχνολόγου Μηχανικού στην οποία βεβαιώνεται ότι η θέση, όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το πρατήριο, βρίσκεται σε περιοχή στην οποία δεν απαγορεύεται η χρήση αυτή από τις ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Προκειμένου περί νομικού προσώπου, τα αντίστοιχα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα.

η) Σχέδιο γενικής διάταξης και κυκλοφοριακής σύνδεσης σε τέσσερα (4) αντίγραφα, σε κλίμακα ένα προς διακόσια (1:200) ή ένα προς πεντακόσια (1:500), όπου φαίνεται η χωροθέτηση των διαφόρων κτιρίων και εγκαταστάσεων εντός του γηπέδου του πρατηρίου, συμπεριλαμβανομένων των δεξαμενών, αντλιών και νησίδων

καθώς και η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου με την οδό. Στο σχέδιο αυτό σημειώνονται επίσης τα υψόμετρα των δαπέδων σε χαρακτηριστικά σημεία του πρατηρίου, οι κλίσεις στο χώρο ανεφοδιασμού των οχημάτων και οι τροχιές των οχημάτων κατά την κίνηση τους εντός της κύριας έκτασης του πρατηρίου. Επίσης, για τα κτίρια υπάρχει τουλάχιστον μια τομή και σημειώνονται όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται για τον φέροντα οργανισμό και τα στοιχεία πλήρωσης αυτών.

θ) Σχέδιο ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κατάλληλη κλίμακα, ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, που αφορούν στις εκτός των κτιρίων του πρατηρίου εγκαταστάσεις και στο οποίο απεικονίζονται με διαφορετική σήμανση, προκειμένου να μπορεί εύκολα να διαπιστωθεί η αρμονική συνύπαρξη τους και ταυτόχρονη καλή λειτουργία τους, οι εξής εγκαταστάσεις:

Δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πεπιεσμένου αέρα, σωληνώσεων παροχής καυσίμου, σωληνώσεων εξαέρωσης δεξαμενών, καθώς και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

ι) Σχέδια λεπτομερειών σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κλίμακα ένα προς πενήντα (1:50) ή ένα προς είκοσι (1:20), των εξής εγκαταστάσεων:

● Υπόγεια δεξαμενή υγρών καυσίμων. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης με όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για ελεύθερη τοποθέτηση εντός του εδάφους ή για τοποθέτηση εντός περιβλήματος, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με την δεξαμενή, εξαρτήματα και συσκευές προστασίας έναντι διαρροών καυσίμου, καθώς και τα υλικά πλήρωσης ή τον τρόπο συμπύκνωσης του περιβάλλοντος την δεξαμενή εδάφους.

● Υπέργεια δεξαμενή πετρελαίου. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης και όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για τοποθέτηση επί βάθρου ή για δεξαμενή με ενσωματωμένες βάσεις, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με την δεξαμενή καθώς και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου.

● Βορβοροσυλλέκτης - Βόθρος. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις, υλικά και τρόπο κατασκευής και την μέθοδο διάθεσης των αποβλήτων.

● Ανυψωτικά μηχανήματα. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις των μηχανημάτων, τρόπο έδρασης και τρόπο ηλεκτρολογικής σύνδεσης.

● Αυτόματα μηχανήματα πλύσης. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις των μηχανημάτων, τρόπο έδρασης και τρόπο υδραυλικής και ηλεκτρολογικής σύνδεσης.

● Αεροσυμπιεστής. Το σχέδιο απαιτείται μόνο σε περίπτωση έδρασης επί αντικραδασμικής βάσης και περιλαμβάνει διαστάσεις και τρόπο έδρασης.

● Κεντρικό σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης καυσίμων. Το σχέδιο περιλαμβάνει την θέση της κεντρικής κονσόλας, σχηματική διάταξη του όλου συστήματος με τις αντίστοιχες καλωδιώσεις και τον τρόπο μεταφοράς των δεδομένων (modem).

Τα σχεδιαγράμματα υποβάλλονται διπλωμένα σε μέγεθος Α4, υπογεγραμμένα από τον συντάξαντα αυτά σύμφωνα με τον νόμο διπλωματούχο μηχανικό ή τεχνολόγο μηχανικό, έχουν σημανθεί δεόντως και φέρουν υπόμνημα με τα στοιχεία του έργου, του αιτούντος και του μελετητή καθώς και υπόμνημα με τις τεχνικές λεπτομέρειες της κατασκευής αν απαιτείται.

ια) Τεχνική έκθεση για τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις σε τρία (3) αντίγραφα στην οποία αναγράφονται στοιχεία σχετικά με την όλη δομή της εγκατάστασης, οι επί μέρους εγκαταστάσεις, τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται και ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους, συνταγμένη και υπογεγραμμένη από τον σύμφωνα με τον νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό ή υπομηχανικό ή πτυχιούχο τεχνολογικής εκπαίδευσης αντίστοιχης ειδικότητας.

ιβ) Προϋπολογισμό δαπάνης σε τρία (3) αντίγραφα, για την προμήθεια και εγκατάσταση όλου του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού και εγκαταστάσεων του πρατηρίου, συντεταγμένο και υπογεγραμμένο από τον σύμφωνα με τον νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό ή Τεχνολόγο Μηχανικό αντίστοιχης ειδικότητας (ή διπλωματούχο Μηχ/κό ή Τεχνολόγο Μηχανικό άλλης ειδικότητας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τα επαγγελματικά δικαιώματα).

ιγ) Γραμμάτιο κατάθεσης στην αρμόδια οικονομική υπηρεσία τριάντα Ευρώ (30,00 €) για κάθε αντλία ή διανομέα, συνυπολογιζομένου και του αρχικού παραβόλου. Το ισόποσο γραμμάτιο υποβάλλεται και στην περίπτωση ύπαρξης διακεκριμένου χώρου εγκατάστασης Πλυντηρίου - Λιπαντηρίου, ανεξάρτητα από τον μηχανολογικό εξοπλισμό.

ιδ) Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία στην οποία έχουν υποβληθεί σχέδια σύνδεσης του πρατηρίου με την οδό. Για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης δεν επιτρέπεται να γίνονται επεμβάσεις σε πρανή της οδού χωρίς εγκεκριμένη την εδαφοτεχνική και περιβαλλοντική μελέτη.

ιε) Αποδεικτικό ενημερότητας της ετήσιας συνδρομής του Διπλωματούχου Μηχανικού ή της Τεχνικής Εταιρείας προς το ΤΕΕ ή της αντίστοιχης συνδρομής του Τεχνολόγου Μηχανικού προς την ΕΕΕΜ και βεβαίωση καταβολής εισφορών στο ΤΣΜΕΔΕ.

ιστ) Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη κοινή απόφαση 69269/5387/1990 των Υπουργών Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Πολιτισμού, Εμπορικής Ναυτιλίας, Τουρισμού, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Εργων, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β 678), όπως έχει τροποποιηθεί με τις ΚΥΑ ΗΠ 15393/2332/2002 και ΗΜ 37111/2021/2003 που εκδόθηκαν με βάση το ν. 3010/2002 (Α 91), ο οποίος τροποποίησε το ν. 1650/1986 (Α 160).

2. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των κατά την προηγούμενη παράγραφο δικαιολογητικών, διενεργείται αυτοψία από Τεχνικό της αρμόδιας Νομαρχιακής Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, σύμφωνα με το προγραμματισμό της οικείας υπηρεσίας και πάντως πριν τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης την οποία υποχρεούται να εκδώσει η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση εντός 60 ημερών από την υποβολή της αίτησης. Μόνη η πάροδος της προθεσμίας των 60 ημερών από την υποβολή της αιτήσεως και των απαιτουμένων δικαιολογητικών δεν αρκεί για τη συνέχιση της διαδικασίας χορηγήσεως της άδειας ιδρύσεως.

Σε περίπτωση καταγγελίας για ακαταλληλότητα της θέσης ίδρυσης της εγκατάστασης η αυτοψία πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατό και πάντως όχι πέραν των 10 ημερών . Κατά την αυτοψία ο αρμόδιος υπάλληλος ελέγχει την προτεινόμενη θέση, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και συμπληρώνει ειδικό έντυπο αυτοψίας, το οποίο φυλάσσεται στον οικείο φάκελο».

3. Σε περιπτώσεις που προκύπτει από τα υποβαλλόμενα σχέδια η ακαταλληλότητα της προτεινόμενης θέσης για ίδρυση πρατηρίου, είτε για λόγους αναφερόμενους στις διαστάσεις του διατιθέμενου γηπέδου είτε για άλλους λόγους (θέση, γειτνιάζουσες εγκαταστάσεις) παρέλκει η διενέργεια αυτοψίας.

4. Η άδεια ίδρυσης χορηγείται εντός 60 ημερών από την υποβολή της αίτησης υπό την προϋπόθεση προγενέστερης υποβολής των κάτωθι συμπληρωματικών αποδεικτικών:

α) Αποδεικτικού κατάθεσης στο Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΤΕΕ) ή στα παραρτήματά του ή στην εξουσιοδοτημένη από το ΤΕΕ Τράπεζα, της αμοιβής του συντάξαντος τη μελέτη του κατά νόμο μηχανικού ή υπομηχανικού κατά τη διαδικασία την οριζόμενη από το από 30.5.1956 - 31.5.1956 Β. Δ/τος, «περί κανονισμού του τρόπου καταβολής της αμοιβής των μηχανικών εν γένει» και των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του.

β) Αποδεικτικού κατάθεσης:

αα) Επί της αμοιβής του μηχανικού για την εκπόνηση της τεχνικής μελέτης και την επίβλεψη των πάσης φύσης μηχανολογικών εγκαταστάσεων του ιδρυθέντος πρατηρίου από το α.ν. 2326/1940 «περί Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΣΜΕΔΕ)» και ν. 546/1943 «περί των εσόδων της περιουσίας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου» οριζόμενου ποσοστού σε δύο τοις εκατό (2%) υπέρ του Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΣΜΕΔΕ) και ένα τοις εκατό (1%) υπέρ του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), και

ββ) Επί του προϋπολογισμού της κατά τη προηγούμενη υποπερίπτωση δαπάνης των μηχανολογικών εγκαταστάσεων ποσοστού ένα τοις χιλίοις υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ και μισό τοις χιλίοις υπέρ του ΕΜΠ.

γ) Αποδεικτικού προκαταβληθέντος φόρου σε δημόσιο ταμείο επί τοις αμοιβήςτου διπλωματούχου μηχανικού ή υπομηχανικού για τη μελέτη των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

Αρμόδιοι για την κατά την θεώρηση των σχετικών πινακιδίων αμοιβής των μηχανικών καθώς και για την έκδοση των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι για την περιοχή του Νομού Αττικής, το ΤΕΕ, για τις λοιπές περιοχές οι διευθύνσεις τεχνικών υπηρεσιών των νομών όπου δεν υπάρχουν παραρτήματα του ΤΕΕ.

5. Επιτρέπεται η χορήγηση άδειας ίδρυσης πρατηρίου με περισσότερες από μία αντλίες ή με πλυντήριο - λιπαντήριο, με την ίδια απόφαση. Επιτρέπεται επίσης η άδεια ίδρυσης να χορηγείται χωριστά για τις εγκαταστάσεις του πρατηρίου υγρών καυσίμων και χωριστά για τα πλυντήρια - λιπαντήρια που υφίστανται σε αυτά. Σε κάθε περίπτωση για τα Πλυντήρια - Λιπαντήρια ισχύουν οι αντίστοιχες κείμενες διατάξεις.

6. Η άδεια ίδρυσης με πλήρη σειρά εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων κοινοποιείται οπωσδήποτε στο αρμόδιο για την χορήγηση της άδειας οικοδομής πολεοδομικό γραφείο, στον ενδιαφερόμενο και στην αρμόδια για την οδό υπηρεσία που θα χορηγήσει τη συναίνεση της κυκλοφοριακής σύνδεσης για την άδεια λειτουργίας. Επίσης η άδεια ίδρυσης κοινοποιείται και στο οικείο αστυνομικό τμήμα χωρίς σχεδιαγράμματα.

7. Η άδεια ίδρυσης είναι διάρκειας δύο (2) ετών και μπορεί να παραταθεί για δυο (2) έτη ακόμη, εφ' όσον υποβληθεί πριν τη λήξη της προθεσμίας σχετική αίτηση συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 του επιβλέποντος μηχανικού ότι δεν έχουν περατωθεί οι εργασίες κατασκευής της οικοδομής ή της διαμόρφωσης του προ του πρατηρίου χώρου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να δοθεί πρόσθετη παράταση για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών ακόμη, μετά τη λήξη της παράτασης για ολοκλήρωση των εργασιών. Αίτηση παράτασης της άδειας ίδρυσης που υποβάλλεται εκπρόθεσμα θεωρείται ως νέα αίτηση για την εξ υπαρχής χορήγηση άδειας ίδρυσης. Σε αυτήν την περίπτωση διενεργείται εκ νέου αυτοψία για την καταλληλότητα της θέσης και υποβάλλονται τα δικαιολογητικά των εδαφίων α, γ, δ, ε και στ της παρ. 1 του παρόντος άρθρου. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι για λόγους ανωτέρας βίας δεν καταστεί δυνατή η έναρξη των εργασιών ή η ολοκλήρωση της κατασκευής του πρατηρίου, η άδεια ίδρυσης παρατείνεται για ισόχρονο διάστημα, δηλ. για όσο χρόνο υπήρχαν οι λόγοι ανωτέρας βίας».

Άρθρο 16

Το άρθρο 18 των βδ465/1970 και π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 18
Διαδικασία χορηγήσεως αδειών λειτουργίας πρατηρίων

1. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία, πριν την λήξη της άδειας ίδρυσης ή της παράτασης αυτής, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του προσώπου, στο οποίο έχει χορηγηθεί η άδεια ίδρυσης.

β) Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986, του υπεύθυνου κατά το νόμο μηχανικού ή τεχνολόγου μηχανικού που επέβλεψε την εκτέλεση των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, στην οποία θα δηλώνεται ότι όλα τα έργα του πρατηρίου εκτελέσθηκαν σύμφωνα με τα εγκριθέντα σχεδιαγράμματα και ότι τηρήθηκαν οι όροι της άδειας ίδρυσης και του παρόντος διατάγματος.

γ) Βεβαίωση της αρμόδιας (κατά περίπτωση) για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας, ότι η κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου με την οδό εκτελέσθηκε καλώς.

δ) Πιστοποιητικό πυρασφαλείας, σε ισχύ, στο οποίο αναγράφεται η χρονική διάρκεια ισχύος του. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεως του από την πυροσβεστική υπηρεσία που το χορήγησε, με φροντίδα του εκμεταλλευτή του πρατηρίου.

ε) Αδεια οικοδομής (ανέγερση ή αλλαγή χρήσης).

στ) Αποδεικτικό καταθέσεως στο ΤΕΕ ή στα παραρτήματα αυτού ή στην εξουσιοδοτημένη προς τούτο Τράπεζα της αμοιβής επίβλεψης του Διπλωματούχου Μηχανικού ή της Τεχνικής Εταιρείας ή του Τεχνολόγου Μηχανολόγου, με τη διαδικασία που ορίζεται υπό του 30/31.5.1965 β.δ/τος όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

ζ) Αποδεικτικό καταθέσεως των υπό των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων οριζομένων υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ και ΕΜΠ κρατήσεων επί της ως άνω αμοιβής επίβλεψης

η) Αποδεικτικό προκαταβληθέντος στην αρμόδια ΔΟΥ φόρου επί της αμοιβής του κατά τα ανωτέρω διπλωματούχου μηχανικού ή της Τεχνικής Εταιρείας ή του Τεχνολόγου Μηχανολόγου για την επίβλεψη των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

01001191606060048

2. Σε περίπτωση που ένα πρατήριο, το οποίο έχει τύχει αδείας ιδρύσεως χωρίς να έχει εφοδιαστεί με άδεια λειτουργίας μεταβιβάζεται ή εκμισθώνεται ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο παραχωρείται η εκμετάλλευση του σε άλλο πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) τότε η άδεια λειτουργίας χορηγείται στο νέο πρόσωπο αφού υποβληθεί αίτηση του, με την οποία συνυποβάλλονται εκτός από τα δικαιολογητικά της προηγουμένης παραγράφου και τα εξής συμπληρωματικά:

α) Γραμμάτιο κατάθεσης στην αρμόδια οικονομική υπηρεσία του ποσού που προβλέπεται για κάθε αντλία - διανομέα από το άρθρο 17 του παρόντος.

β) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντα, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν.1599/1986, ότι:

i. δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία οκταετία για νοθεία καυσίμων.

ii. δεν καταδικάστηκε αμετάκλητα για ανυποταξία ή λιποταξία (άρθρο 53 του ν. 3421/2005 Α΄ 312),

iii. ότι έχει το νόμιμο δικαίωμα χρήσης του ακινήτου.

3. Μετά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρ. 1 ή της παρ. 2, κατά περίπτωση, χορηγείται χωρίς άλλη διαδικασία η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου, η οποία είναι αόριστης χρονικής ισχύος.

4. Σε περίπτωση κατά την οποία, κατά τη διάρκεια ισχύος της αδείας ιδρύσεως, προβλέπονται αλλαγές σε σχέση με τα αρχικώς εγκριθέντα σχεδιαγράμματα ή μετά τη χορήγηση της αδείας λειτουργίας απαιτείται μεταβολή κάποιων εκ των στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου ή επέκταση με εγκαταστάσεις προβλεπόμενες από τις διατάξεις του παρόντος, πρέπει πριν την υλοποίησή τους να υποβληθούν για έγκριση στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών - Επικοινωνιών με αίτηση του ενδιαφερομένου τα νέα προβλεπόμενα, κατά περίπτωση, σχεδιαγράμματα και η τεχνική έκθεση και ο προϋπολογισμός δαπάνης, κατ' αναλογία με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 17 του παρόντος. Μετά την υλοποίηση των εγκριθεισών εγκαταστάσεων χορηγείται νέα ενιαία άδεια λειτουργίας, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νομίμων εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

5. Εάν υπάρξουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι δεν είναι δυνατή η περαιτέρω λειτουργία του πρατηρίου είτε γιατί εν τω μεταξύ δημιουργήθηκαν δυσμενείς κυκλοφοριακές συνθήκες (όπως διαπλάτυνση ή διαφοροποίηση της στάθμης της οδού, κατασκευή κόμβου σε μικρή απόσταση) ή για λόγους που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία λειτουργίας (όπως κατεδάφιση, απομείωση του εμβαδού του οικοπέδου κ.α.) δύναται η Διοίκηση να απαγορεύσει προσωρινά ή οριστικά τη συνέχιση της λειτουργίας του πρατηρίου, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της.

6. Η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου, μπορεί εάν διαπιστωθεί οποτεδήποτε, ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων, ή οριστικά, με πλήρως αιτιολογημένη απόφαση της αρχής που τη χορήγησε.

Άρθρο 17

Το άρθρο 19 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

Αρθρο 19
Αμφισβήτηση δικαιώματος χρησιμοποίησης του ακινήτου ή εκμετάλλευσης του πρατηρίου

1. Σε περιπτώσεις αμφισβήτησης του δικαιώματος χρησιμοποίησης του ακινήτου

α) Πριν από τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης, και μόνο εφόσον γίνεται επίκληση συγκεκριμένων στοιχείων (όπως κατάθεση διεκδικητικής αγωγής και μεταγραφής αυτής στο οικείο υποθηκοφυλακείο), από την εξέταση των οποίων γεννάται ευλόγως αμφιβολία για την ύπαρξη ή την έκταση του δικαιώματος, αναστέλλεται η χορήγηση της άδειας ίδρυσης. Η αναστολή αίρεται εφόσον προσκομιστεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση, που να επιλύει τη διαφορά, ή πιστοποιητικό του οικείου Πρωτοδικείου από το οποίο προκύπτει παραίτηση του αμφισβητούντος από το δικαίωμά του, ή υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986, από αυτούς που αμφισβητούν το δικαίωμα, στην οποία αναγνωρίζεται το σχετικό δικαίωμα των αιτούντων.

β) Μετά τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης το αίτημα προωθείται μέχρι του τελικού σταδίου (μέχρι τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας) στο όνομα αυτού που έχει πάρει την άδεια ίδρυσης ή αυτού που υποδεικνύεται από τον έχοντα την άδεια ίδρυσης

2. Σε περιπτώσεις αμφισβήτησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης πρατηρίου δεν ανακαλείται η χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας μέχρι να προσκομισθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση ή εάν από τα στοιχεία που προσκομίζει ο τρίτος, προκύπτει ότι ο δικαιούχος της άδειας λειτουργίας δεν έχει το δικαίωμα εκμετάλλευσης του ακινήτου.

Άρθρο 18

Το άρθρο 20 του βδ465/1970 και το άρθρο 19 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

Αλλαγή δικαιούχων άδειας λειτουργίας

1. Σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης ή της εκμετάλλευσης, εν όλω ή εν μέρει, νομίμως κατά τις διατάξεις του παρόντος λειτουργούντος πρατηρίου σε άλλο πρόσωπο, εκδίδεται υποχρεωτικά νέα άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης, επ' ονόματι του νέου δικαιούχου, φυσικού ή νομικού προσώπου. Με την αίτηση του νέου εκμεταλλευτή του πρατηρίου για έκδοση της άδειας συνυποβάλλονται τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Αποδεικτικά στοιχεία από τα οποία να προκύπτει η παραχώρηση της χρήσης ή της εκμετάλλευσης του πρατηρίου.

β) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντος, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1599/1986, ότι: i) δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία οκταετία για νοθεία καυσίμων, ii) δεν καταδικάστηκε αμετάκλητα για ανυποταξία ή λιποταξία (άρθρο 53 του ν. 3421/2005, Α΄ 302).

γ) Υπεύθυνη Δήλωση του νέου εκμεταλλευτή του πρατηρίου, σύμφωνα με το ν. 1599/1986, για τον όγκο των δεξαμενών συνοδευόμενη από τεχνική έκθεση διπλωματούχου Μηχανικού, στην οποία δηλώνει ότι ουδεμία αλλαγή επήλθε στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου.

δ) Γραμμάτιο κατάθεσης στην οικονομική υπηρεσία τριάντα Ευρώ (30,00 €) για κάθε αντλία ή διανομέα. Το ισόποσο γραμμάτιο υποβάλλεται και στην περίπτωση του διακεκριμένου χώρου εγκατάστασης Πλυντηρίου-Λιπαντηρίου ανεξάρτητα από τον μηχανολογικό εξοπλισμό.

ε) Πιστοποιητικό πυρασφαλείας, στο οποίο αναγράφεται η χρονική διάρκεια ισχύος του. Το πιστοποιητικό αυτό ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεώς του από την πυροσβεστική υπηρεσία που το χορήγησε, με φροντίδα του εκμεταλλευτή του πρατηρίου. Αντί του

πιστοποιητικού στη περίπτωση της ανανέωσης, αρκεί η κατάθεση εγγράφων (αριθμού πρωτοκόλλου ή σχετικής βεβαίωσης της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας) από όπου προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος έχει καταθέσει τα αναγκαία έγγραφα για την ανανέωση του ως άνω πιστοποιητικού. Ο εκμεταλλευτής υποχρεούται εντός 4 μηνών το αργότερο να προσκομίσει πιστοποιητικό στην Υπηρεσία Μεταφορών, άλλως ανακαλείται προσωρινά η χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας του πρατηρίου».

2. Σε περίπτωση που έχουν τροποποιηθεί οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, ταυτόχρονα με την αίτηση για την μεταβίβαση της αδείας λειτουργίας υποβάλλονται και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παρ. 4 του άρθρου 18 του παρόντος».

Άρθρο 19

1. Η παρ. 6 του άρθρου 21 του βδ 465/1970, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 11 του π.δ. 143/1989 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Σε περίπτωση κατασκευής παράπλευρης οδού (Service Road) ή επί υπαρχουσών οδών βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τους, ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου υποχρεούται να προσαρμόσει με δική του δαπάνη, την κυκλοφοριακή σύνδεση προς τη νέα κατάσταση, σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας

Εάν λόγω κατασκευής παράπλευρης οδού ή μετατροπής οδού σε παράπλευρο, υφιστάμενα πρατήρια που λειτουργούσαν νόμιμα δεν έχουν πλέον τις προϋποθέσεις να προσαρμόσουν την Κυκλοφοριακή τους Σύνδεση στη νέα κατάσταση, σύμφωνα με το β.δ. 465/1970, επιτρέπεται η κατά παρέκκλιση έγκριση Κυκλοφοριακής Σύνδεσης εφόσον εξασφαλίζεται η ασφάλεια της κυκλοφορίας κατά την ειδικώς αιτιολογημένη κρίση της αρμόδιας για την έγκριση της παρέκκλισης αρχής. »

2. Η παρ. 8 του άρθρου 21 του β.δ. 465/1970, αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Επί κατασκευαζόμενων νέων οδών ή επί υφιστάμενων οδών που βελτιώνουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους ή επί τμημάτων οδών στα οποία διαμορφώνονται κόμβοι, δεν εξετάζονται τυχόν υποβληθησόμενες αιτήσεις για ίδρυση πρατηρίων υγρών καυσίμων πριν εκτελεστούν οι εργασίες και πριν την απόδοση της οδού στο σύνολό της ή κατά τμήματα, επίσημα σε κοινή χρήση».

3. Μετά την παρ. 11 του άρθρου 21 του β.δ. 465/1970, προστίθενται παράγραφοι 12 και 13 που έχουν ως εξής:

12. Η κατά το άρθρο 17 παρ. 1 περιπτ. ιδ΄ του β.δ. 465/1970 έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου με την οδό ισχύει για μία τριετία. Άν μετά την παρέλευση της τριετίας δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης, η έγκριση δύναται να παραταθεί εφ' άπαξ κατόπιν αιτήσεως για την επόμενη τριετία, εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού ή να υποβληθεί αίτηση για έγκριση νέας κυκλοφοριακής σύνδεσης εάν έχουν αλλάξει.

Η αίτηση για παράταση, υποβάλλεται πριν λήξει η αρχική έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου.

Για επέκταση των κτιριακών εγκαταστάσεων του πρατηρίου ή προσθήκη επιπλέον επιτρεπομένων χρήσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού.

Τα πρατήρια που λειτουργούν με εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων δεν έχουν δικαίωμα επέκτασης ή αλλαγής της χρήσης τους.

13. Για πρατήρια υγρών καυσίμων που έχουν λάβει άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας σε χρόνο προγενέστερο από τυχόν άδειες που χορηγούνται σε εγκαταστάσεις οι οποίες εμπίπτουν στις περιπτώσεις 2β και 2η του άρθρου 5 του παρόντος, στη πρώτη μεν περίπτωση (μόνο η άδεια ίδρυσης) προωθούνται οι σχετικές διαδικασίες μέχρι του τελικού σταδίου της χορηγήσεως και της άδειας λειτουργίας, στη δεύτερη δε περίπτωση (με άδεια λειτουργίας) αυτά συνεχίζουν κατ' αρχάς τη λειτουργία τους, ακόμα και αν απέχουν από τις εγκαταστάσεις αυτές απόσταση μικρότερη από την προβλεπόμενη στις παραπάνω διατάξεις. Δύναται όμως η Διοίκηση να ανακαλέσει την άδεια του πρατηρίου εάν κρίνεται αναγκαία η εγκατάσταση στη συγκεκριμένη θέση κτιρίου κοινής ωφέλειας.

4. Το άρθρο 24 του βδ 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«΄Αρθρο 24
Εγκαταστάσεις

1. Ως εγκαταστάσεις για την εφαρμογή του παρόντος νοούνται όλα τα κτίσματα που δεν έχουν χρήση αμιγούς κατοικίας, χωρίζονται δε, σε δύο κατηγορίες:

Κατηγορία Α.

Κατηγορία Β.

Για εγκαταστάσεις της Α κατηγορίας απαιτείται έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, ενώ για τις εγκαταστάσεις της Β κατηγορίας απαιτείται έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων, ώστε και στις δύο περιπτώσεις ίδρυσης εγκαταστάσεων στο οδικό δίκτυο να τηρούνται κανόνες για την οδική ασφάλεια.

2. Κατηγορία Α: Εγκαταστάσεις της κατηγορίας Α είναι:

α) εκείνες που η χρήση τους αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των κινουμένων στις οδούς, όπως ξενοδοχεία, μοτέλ, εστιατόρια, τουριστικά συγκροτήματα (Campings, Bangalows) σταθμοί αυτοκινήτων, πλυντήρια, λιπαντήρια και λοιπές ανάλογες εγκαταστάσεις.

β) εκείνες που η λειτουργία τους προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί των οδών, όπως εργοστάσια, αποθήκες, νοσοκομεία, εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ασφάλειας, υπεραγορές, πολυκαταστήματα, κέντρα διασκέδασης ή αναψυχής και λοιπές ανάλογες εγκαταστάσεις.

Κατηγορία Β: Είναι οι εγκαταστάσεις που δεν έχουν σχέση με την κυκλοφορία επί των οδών και η λειτουργία τους δεν προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτών.

3. Γήπεδα χωρίς κτίσματα τα οποία σύμφωνα με τις διατάξεις έχουν, εκτός από την αμιγώς γεωργική και άλλη οικονομικά εκμεταλλεύσιμη χρήση, κατατάσσονται στην Α ή Β κατηγορία εγκαταστάσεων, κατά τη κρίση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας».

4. Γήπεδα με κτίσματα που έχουν χρήση κατοικίας κατατάσσονται στη Β κατηγορία.

5. Κατά την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου-εξόδου όλων των εγκαταστάσεων και των κατηγοριών Α και Β δεν επιτρέπεται να γίνονται επεμβάσεις

σε πρανή των οδών χωρίς έγκριση εδαφοτεχνικής και περιβαλλοντικής μελέτης. Επίσης, δεν επιτρέπεται να παραβλάπτεται και η αισθητική του τοπίου, κατά την αιτιολογημένη κρίση της αρχής που αναφέρεται στο άρθρο 6 παρ. 6 του παρόντος.

Άρθρο 20

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 26 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Επιπλέον, για την κυκλοφοριακή σύνδεση των εγκαταστάσεων των κατηγοριών Α και Β του άρθρου 24 του παρόντος με τις οδούς του βασικού και του δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού δικτύου και του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού δικτύου των εγκαταστάσεων και των δυο κατηγοριών, ισχύουν τα κατωτέρω:

α) Εφ' όσον στη θέση της κυκλοφοριακής σύνδεσης δεν υπάρχει παράπλευρη οδός (SR) και είναι δυνατή η προσπέλαση της εγκατάστασης μέσω κατώτερης κατηγορίας οδού συμβαλλούσης με διαμορφωμένο κόμβο στην οδό επί της οποίας θα ιδρυθεί εγκατάσταση, η απ' ευθείας σύνδεση δεν επιτρέπεται και η εγκατάσταση εξυπηρετείται μέσω της υφιστάμενης προσπέλασης.

β) Εάν δεν υπάρχουν οι παραπάνω προϋποθέσεις (παράπλευρη οδός ή προσπέλαση μέσω άλλης οδού) επιτρέπεται η απ' ευθείας σύνδεση της εγκατάστασης με την Εθνική ή Επαρχιακή οδό, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του παρόντος διατάγματος, μέχρι την κατασκευή παραπλεύρου ή τυχόν διάνοιξη άλλης οδού.

γ) Δεν επιτρέπεται να γίνονται επεμβάσεις σε πρανή της οδού χωρίς εγκεκριμένη εδαφοτεχνική και περιβαλλοντική μελέτη.

δ) Δεν πρέπει να παραβλάπτεται η αισθητική του τοπίου κατά την κρίση της Αρχής που αναφέρεται στην παρ. 6 του άρθρου 6».

2. Η παρ. 3 του άρθρου 26 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Σε περίπτωση απ' ευθείας σύνδεσης με το Βασικό, Δευτερεύον, Τριτεύον Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο, εγκαταστάσεων πάσης φύσεως σε επαφή ή στις αποστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 5 παρ. 1ε του παρόντος, εγκρίνεται κοινή κυκλοφοριακή σύνδεση (ΚΚΣ), με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ίδιο άρθρο».

3. Στο άρθρο 26 του β.δ. 465/1970 προστίθεται νέα παράγραφος 5, που έχει ως εξής:

«5. Σε περίπτωση κατασκευής παράπλευρης οδού (SR) ή επί υπαρχουσών οδών που βελτιώνονται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, ο ιδιοκτήτης των εγκαταστάσεων υποχρεούται να προσαρμόσει με δική του δαπάνη την κυκλοφοριακή σύνδεση προς την νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Στην περίπτωση που γήπεδα έχουν πρόσωπο στην κύρια οδό και στην Παράπλευρό της (SR) ταυτόχρονα η κυκλοφοριακή σύνδεση γίνεται από την παράπλευρη οδό».

Άρθρο 21

1. Η παράγραφος 5 του άρθρου 30 του β.δ. 465/1970, που προστέθηκε σε αυτό με το άρθρο 13 του π.δ. 143/1989 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του π.δ. 401/1993, αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή η έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων των εγκαταστάσεων του άρθρου 24, ισχύει για μία τριετία και για το είδος εγκατάστασης που αναφέρεται σ' αυτήν.

Αν μετά την παρέλευση της τριετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της εισόδου - εξόδου οχημάτων, δίδεται, μετά από αίτηση, εφ' άπαξ παράταση για την επόμενη τριετία από την έγκριση, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει. Η αίτηση για παράταση, πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της αρχικής έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της εισόδου -εξόδου οχημάτων.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της εισόδου - εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού».

2. Στο άρθρο 32 του βδ 465/1970 προστίθεται νέα παράγραφος 2, που έχει ως εξής:

«2. Οι υπηρεσίες που είναι αρμόδιες κατά περίπτωση για την χορήγηση της άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης, δεν θα χορηγούν την άδεια χωρίς να προσκομιστεί η βεβαίωση της παραγράφου 1 του παρόντος».

3. Το άρθρο 33 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«Επί κατασκευαζόμενων νέων οδών ή επί υφισταμένων οδών που βελτιώνονται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, ή επί τμημάτων οδών στα οποία διαμορφώνονται κόμβοι, δεν θα εξετάζονται τυχόν υποβληθησόμενες αιτήσεις για έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων όλων των ειδών πριν εκτελεστούν οι εργασίες και πριν την απόδοση της οδού στο σύνολό της ή κατά τμήματα επίσημα σε κοινή χρήση».

4. Στο άρθρο 34 του β.δ. 465/1970, προστίθεται νέα παράγραφος 4, που έχει ως εξής:

«4. Σε εγκαταστάσεις που λειτουργούν με εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, δεν επιτρέπονται νέες προσθήκες. Αλλαγή της χρήσης επιτρέπεται μόνον εφ' όσον, κατόπιν μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων, αποδειχθεί ότι η νέα χρήση δεν επιφέρει αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου σε σχέση με την προηγούμενη χρήση».

5. Το άρθρο 39 του β.δ. 465/1970 αριθμείται ως «άρθρο 40» και το άρθρο 39 αντικαθίσταται ως εξής:

«΄Αρθρο 39»
Έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων

1. Έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων είναι η δυνατότητα διαμορφωμένης εισόδου - εξόδου, για αντιπροσωπευτικό όχημα σε συγκεκριμένη θέση του προσώπου του γηπέδου.

2. Η θέση εισόδου - εξόδου πρέπει να πληρεί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος και άλλης οδού.

3. Ορατότητα

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου - εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις, τα παρακάτω μήκη ορατότητας ανάλογα με τη κατηγορία της οδού.

- Βασικό Εθνικό: 100μ.
- Δευτερεύον Εθνικό: 80μ.
- Τριτεύον Εθνικό: 70μ.
- Εθνικό Νήσων (πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας): 70μ.
- Παράπλευροι οδών ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμων ή γενικώς παράπλευροι πλάτους μεγαλύτερου των 7 μέτρων: 70μ.
- Πρωτεύον Επαρχιακό: 70μ.
- Δευτερεύον Επαρχιακό: 70μ.
- Επαρχιακό Νήσων (πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας): 70μ.
- Παράπλευροι δρόμοι πλάτους ίσου ή μικρότερου των 7 μέτρων: 70μ.
- Δημοτικό - Κοινοτικό: 70μ.

Τα μήκη αυτά ορατότητας μετρούνται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης είναι ο άξονας εισόδου - εξόδου. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06μ., η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό πρέπει να εξασφαλίζεται ανεμπόδιστη μέσα στον οδικό και παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης. Ως εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται, τα βάθρα γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία ασφαλείας, τα πρανή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λπ.

4. Απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος και άλλης οδού.

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζεται απόσταση 50μ. μεταξύ της θέσης εισόδου - εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετριέται από το προς τη πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου - εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών.

5. Το πλάτος της εισόδου - εξόδου είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος.

6. Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης εισόδου - εξόδου οχημάτων είναι ίδια με αυτή της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με τη προσθήκη ότι, χορήγηση οικοδομικής άδειας χωρίς προηγούμενο έλεγχο για την έγκριση ή μη, της εισόδου - εξόδου οχημάτων απαγορεύεται.

7. Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων στα σχέδια της οικοδομικής άδειας περιλαμβάνεται διαμόρφωση μόνιμης περίφραξης η οποία δεν επιτρέπει είσοδο - έξοδο οχήματος.

8. Οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις οφείλουν να προσαρμοστούν με έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου. Σε περίπτωση αλλαγής χρήσης ή επέκτασης των εγκαταστάσεων αυτών, έχει εφαρμογή η παρ. 7 του παρόντος άρθρου.

9. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δεν έχουν εφαρμογή για τις εγκαταστάσεις της Β κατηγορίας που ιδρύονται μέσα στα όρια οικισμών προϋφισταμένων του 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.1985 π. δ/τος (181/Δ/1985).

10. Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου - εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλλει το δημοτικό-κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής».

Άρθρο 22

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του π.δ. .143/1989, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Οι διατάξεις του β.δ. 465/1970 εφαρμόζονται για τις περιπτώσεις ίδρυσης πρατηρίων (και εγκαταστάσεων) εντός σχεδίου, όταν η οδός στην οποία έχουν πρόσωπο είναι εκτός σχεδίου. Όταν σε εθνική οδό που βρίσκεται σε επαφή με εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή όρια οικισμών προ του 1923 ή οριοθετημένων με το 24.4.1985 π.δ., υπάρχουν συμβάλλουσες οδοί με διαμόρφωση ισόπεδων ή ανισόπεδων κόμβων εφαρμόζονται οι διατάξεις του βδ 465/1970 στις συμβάλλουσες οδούς (και στα εντός σχεδίου τμήματα τους) μέχρι απόστασης 100 μέτρων από την αλλαγή της διατομής τους, λόγω της διαμόρφωσης του κόμβου πλην των διατάξεων που αφορούν την οικοδομική γραμμή».

Άρθρο 23

Το άρθρο 1 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 1
Ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων καυσίμων

«Οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, που βρίσκονται σε περιοχές με εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ή σε περιοχές που προέρχονται από διανομές του Υπουργείου Γεωργίας και έχουν εγκεκριμένο σχέδιο καθώς και των πρατηρίων που βρίσκονται εντός οικισμών προϋφισταμένων του 1923 ή εντός ορίων νομίμως οριοθετημένων οικισμών με πληθυσμό μέχρι 2000 κατοίκους ρυθμίζονται σύμφωνα με τις παρακάτω διατάξεις».

Άρθρο 24

Το άρθρο 2 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2
Γενικοί ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος οι παρακάτω όροι έχουν την ακόλουθη σημασία:

α) «Πρατήριο υγρών καυσίμων» νοείται η εγκατάσταση στην οποία:

αα) ανεφοδιάζονται με υγρά καύσιμα οδικά οχήματα (αυτοκίνητα, δίκυκλα, τρίκυκλα, αγροτικά μηχανήματα και μηχανήματα έργων), ειδικά μηχανήματα, ελαφρά σκάφη κ.α.

αβ) αποθηκεύεται και διακινείται πετρέλαιο θέρμανσης ή και οποιουδήποτε εγκεκριμένου τύπου πετρέλαιο (φωτιστικό πετρέλαιο κ.α).

Στα πρατήρια υγρών καυσίμων όπως ορίζονται πιο πάνω είναι δυνατόν να ασκούνται επιπλέον και οι ακόλουθες δραστηριότητες:

i. παροχή υπηρεσιών πλύσης και λίπανσης στα οχήματα και μηχανήματα της υποπερίπτωσης (αα).

ii. εμπορία ειδών συναφών προς τα οχήματα, ανταλλακτικών και εμπορευμάτων, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εμπορική δραστηριότητα με την οποία καλύπτο-

νται ανάγκες των διακινουμένων και χρηστών του πρατηρίου (όπως πώληση σιγαρέτων, γαλακτομικών ειδών), εφ' όσον η άσκησή της επιτρέπεται από ισχύουσες για την εμπορική αυτή δραστηριότητα διατάξεις.

iii. παροχή διαφόρων υπηρεσιών στους διακινούμενους (όπως εστιατόρια, μπαρ, συνεργεία οχημάτων, οδική βοήθεια, τράπεζα, πρώτες βοήθειες, εγκαταστάσεις προσωπικής υγιεινής, εγκαταστάσεις διανυκτέρευσης, στάθμευση οχημάτων, κ.α.), με την προϋπόθεση ότι οι αντίστοιχες εγκαταστάσεις είναι σύμφωνες με τις επί μέρους διατάξεις, που ισχύουν για κάθε μία από αυτές, περιλαμβανόμενων και των διατάξεων προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ και ότι τα πρατήρια έχουν κυκλοφοριακή σύνδεση εγκεκριμένη κατά κανόνα (όχι κατά παρέκκλιση).

Η εγκατάσταση τόσο των πρατηρίων όσον και των λοιπών χρήσεων είναι δυνατή μόνον εφόσον αυτή επιτρέπεται από τις χρήσεις γης και τους όρους και περιορισμούς δόμησης που ισχύουν στην περιοχή.

β) Ως «Οικισμός» νοείται κάθε διακεκριμένο οικιστικό σύνολο το οποίο αναφέρεται σε απογραφή πριν από τις 14.3.1983 (ημερομηνία έναρξης ισχύος του ν. 1337/1983) ως οικισμός, ανεξάρτητα εάν ο δήμος ή η κοινότητα στον οποίο υπάγεται έχει πληθυσμό μεγαλύτερο από 2.000 κατοίκους (άρθρο 1 του π.δ. της 24.4./3.5.1985 το άρθρο 79 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας) καθώς και κάθε οικισμός προϋφιστάμενος του έτους 1923.

γ) «Λεκανοπέδιο Αττικής» νοείται η ευρύτερη περιοχή της Αθήνας όπως αυτή ορίζεται από το άρθρο 1, παρ. 1 του ν. 1515/1985 (Α΄ 18).

δ) «Κόμβος» νοείται κάθε ισόπεδη συμβολή, διακλάδωση ή διασταύρωση οδών, συμπεριλαμβανομένων και των ελεύθερων χώρων που σχηματίζονται από αυτές.

ε) «Πολυκατοικία» νοείται το πολυόροφο (τουλάχιστον ισόγειο και δύο όροφοι) κτίριο στο οποίο συστεγάζονται περισσότερα των δύο (2) διαμερισμάτων με αποδεδειγμένη χρήση κατοικίας, ανεξάρτητα από τον συνολικό αριθμό αυτών που χρησιμοποιούνται για άλλες χρήσεις.

στ) «Μεσαίο οικόπεδο» κατά την έννοια του παρόντος νοείται το οικόπεδο που είτε:

i. έχει πρόσωπο επί μίας και μόνης εγκεκριμένης οδού ή

ii. δύο διαδοχικές πλευρές του έχουν πρόσωπο επί εγκεκριμένων οδών που τέμνονται υπό γωνία μεγαλύτερη ή ίση των 135^0, ή

iii. δυο διαδοχικές πλευρές του έχουν πρόσωπο επί μίας εγκεκριμένης οδού και επί άλλης που είναι χαρακτηρισμένη είτε ως Πεζόδρομος είτε ως ιδιωτική, είτε ως αδιέξοδος, ανεξαρτήτως γωνίας συμβολής των οδών.

ζ) «Γωνιακό οικόπεδο» νοείται το οικόπεδο που δυο τουλάχιστον διαδοχικές πλευρές του έχουν πρόσωπο επί εγκεκριμένων οδών που τέμνονται υπό γωνία μικρότερη των 135^0.

Άρθρο 25

Το άρθρο 3 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3
Κατηγορίες πρατηρίων

Ανάλογα με την χρήση τους, τα πρατήρια υγρών καυσίμων διακρίνονται σε:

α) «Πρατήρια ιδιωτικής χρήσης», τα οποία το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που έχει το δικαίωμα εκμετάλλευσής τους, τα χρησιμοποιεί για την εξυπηρέτηση οχημάτων, τα οποία ανήκουν σε αυτό ή όπως άλλως ορίζεται στο άρθρο 22 του παρόντος. Τα πρατήρια αυτά μπορούν να ιδρυθούν εφόσον ο αριθμός των οχημάτων είναι μεγαλύτερος των είκοσι (20). Ειδικά για τα πρατήρια της παρ. 4 του άρθρου 22 δεν υπάρχει αριθμητικός περιορισμός.

β) «Πρατήρια δημόσιας χρήσης», που χρησιμεύουν για την εξυπηρέτηση οχημάτων τα οποία ανήκουν σε οποιονδήποτε και για την παροχή υπηρεσιών και προϊόντων και άσκηση λοιπών δραστηριοτήτων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 2, παρ. α, του παρόντος».

Άρθρο 26

Το άρθρο 4 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 4
Εφαρμογή του παρόντος

1. Οι αναφερόμενες στις λοιπές περιοχές, ειδικές διατάξεις του άρθρου 6 και των υποδειγμάτων του παρόντος, σχετικά με τα γεωμετρικά στοιχεία των ακινήτων, εφαρμόζονται και σε όλα τα νησιά εκτός από τα: Εύβοια, Κρήτη, Κέρκυρα και Ρόδο που δεν εφαρμόζονται.

2. Ειδικά προκειμένου περί των δήμων ή κοινοτήτων που περιλαμβάνονται στο λεκανοπέδιο Αττικής, όπως αυτό ορίζεται στην παρ. γ του άρθρου 2 του παρόντος και στην περιοχή Θεσσαλονίκης σε ακτίνα δεκαπέντε (15) χιλιομέτρων από το Λευκό Πύργο, εφαρμόζονται οι ειδικές διατάξεις του άρθρου 6 και τα υποδείγματα του παρόντος, περί δήμων με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων».

Άρθρο 27

1. Η περίπτωση 2γ του άρθρου 5 του π.δ. 1224/1981, όπως αντικαταστάθηκε με το π.δ. 143/1989, τροποποιείται ως εξής:

«γ) Των διακοσίων (200) μέτρων από το πλησιέστερο σημείο του κτιρίου εκκλησιών, νοσοκομείων, κλινικών, ασύλων ανιάτων, γηροκομείων, οίκων ευγηρίας και εκπαιδευτηρίων, ανεξάρτητα αριθμού ατόμων, καθώς και κινηματογράφων ή θεάτρων, καταστημάτων και άλλων χώρων συγκεντρώσεως κοινού, των οποίων η χωρητικότητα ξεπερνά τα 50 άτομα, μετρούμενη προς πάσα κατεύθυνση (ακτινικά και επί οριζοντίου επιπέδου προβολής) από το κέντρο της νησίδας των αντλιών ή των φρεατίων της δεξαμενής καυσίμου ή της προβολής του στομίου του σωλήνα εξαερώσεως. Για την εφαρμογή του παρόντος, ο υπολογισμός των ατόμων θα γίνεται κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του π.δ. 71/1988 (32Α΄), όπως ισχύει κάθε φορά».

2. Η περίπτωση β της παραγράφου Α του άρθρου 2 του π.δ. 327/1992, καταργείται και επαναφέρεται σε ισχύ η παράγραφος 2δ του άρθρου 5 του π.δ. 1224/1981, αναδιατυπούμενη ως εξής:

«δ) Των 500, 250 και 150 μέτρων σε περιοχές με πληθυσμό κατά την τελευταία απογραφή πάνω από 15.000, μεταξύ 3.000 και 15.000 και κάτω από 3.000 κατοίκους αντίστοιχα από άλλο πρατήριο, νόμιμα ιδρυμένο ή υπό ίδρυση, εφόσον πρόκειται για την ίδια πλευρά της οδού ή των μισών των αντιστοίχων παραπάνω αποστάσεων, εφόσον πρόκειται για την απέναντι πλευρά οδού μο-

ναδικής κατεύθυνσης ή οδού δύο κατευθύνσεων, χωρίς όμως μόνιμη διαχωριστική των δύο κατευθύνσεων νησίδα.

Ειδικά για περιοχές των νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης, ισχύει η μεγαλύτερη από τις παραπάνω αποστάσεις (500 ή 250 μέτρων κατά περίπτωση), ανεξάρτητα από τον πληθυσμό τους.

Οι αποστάσεις αυτές μετρούνται παράλληλα προς τον άξονα της οδού και μεταξύ των πλησιέστερων σημείων εισόδου ή εξόδου των δύο πρατηρίων, δηλαδή του υπό ίδρυση και του άλλου, νόμιμα ιδρυμένου ή υπό ίδρυση.

3. Η περίπτωση 3α του άρθρου 5 του π.δ. 1224/1981, τροποποιείται ως εξής:

«α) Σε θέσεις που βρίσκονται σε καμπυλότητα ή αναστροφή κλίσης των οδών, εφόσον υφίσταται ορατότητα από απόσταση 100 (εκατό) μέτρων κατ' ευθείαν γραμμή από το πλησιέστερο σημείο της εισόδου και της εξόδου του πρατηρίου επί του άξονα της πλησιέστερης λωρίδας κατά τη φορά κίνησης».

4. Η περίπτωση 3β του άρθρου 5 του π.δ. 1224/1981, τροποποιείται ως εξής:

«β) Επί κόμβου, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. δ του άρθρου 2 του παρόντος, εφ' όσον κατά την εκτίμηση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας, είναι μικρού κυκλοφοριακού φόρτου. Αν ο κόμβος σηματοδοτείται ή είναι ενταγμένος στον άμεσο προγραμματισμό για σηματοδότηση από την αρμόδια υπηρεσία φωτεινής σηματοδότησης, το πλησιέστερο σημείο εισόδου ή εξόδου του πρατηρίου πρέπει να απέχει τριάντα (30) μέτρα τουλάχιστον από τον πλησιέστερο ιστό σηματοδότη ή από το πλησιέστερο σημείο τομής (επί του κόμβου) των ρυμοτομικών γραμμών. Ακόμη, αν υφίσταται φωτεινή σηματοδότηση διάβασης πεζών, το πλησιέστερο σημείο εισόδου ή εξόδου του πρατηρίου πρέπει να απέχει τριάντα (30) μέτρα τουλάχιστον από τον ιστό σηματοδότησης».

Άρθρο 28

1. Η παράγραφος 4 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Απαγορεύεται εντός της κυρίας εκτάσεως του πρατηρίου η στάθμευση βυτιοφόρων οχημάτων υγρών καυσίμων, πέραν του χρόνου που απαιτείται για τον ανεφοδιασμό από αυτά των δεξαμενών του πρατηρίου επιφυλασσομένων των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 11 του παρόντος».

2. Η παράγραφος 6 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Απαγορεύεται η εγκατάσταση πρατηρίου υγρών καυσίμων σε οποιοδήποτε χώρο πολυκατοικίας, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. ε του άρθρου 2 του παρόντος (άρθρο 3 παρ.4 του ν. 2465/1997, Α΄28). Επίσης, απαγορεύεται η εγκατάσταση πρατηρίου υγρών καυσίμων εφ' όσον στο κτίριο άνωθεν του επιπέδου ή των επιπέδων που καταλαμβάνει το πρατήριο στεγάζονται οι προβλεπόμενες χρήσεις του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (Α΄ 46). Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 2801/2000».

3. Η παράγραφος 8 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Κυρώνονται τα συνοδεύοντα το παρόν σχεδιαγράμματα διαμόρφωσης πρατηρίων, που συντάχθηκαν ως ενδεικτικά υποδείγματα αριθμημένα από 1 έως 13 τα οποία εφαρμόζονται για:

α) Υποδείγματα ένα (1) έως και τρία (3). Τα υποδείγματα αυτά ισχύουν για μεσαία οικόπεδα όπως αυτά ορίζονται στην παρ. στ του άρθρου 2 του παρόντος. Οι διαστάσεις στα υποδείγματα αυτά ορίζονται ως εξής: Το μήκος της τραπεζοειδούς νησίδας που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου, μετρούμενο επί της ρυμοτομικής γραμμής, πρέπει να είναι έξι (6,00) μέτρα τουλάχιστον για πρατήρια που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και πέντε (5,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές και το ύψος της νησίδας από το κατάστρωμα της οδού ορίζεται σε δεκαπέντε (15) εκατοστά. Το εγκαρσίως προς τον άξονα εισόδου - εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τριάμιση (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου - εξόδου ως προς την οδό κυμαίνονται από τριάντα (30^{0}) εως και εξήντα (60^{0}) μοίρες. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από τη ρυμοτομική γραμμή και από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου (σε περίπτωση διπλής προσπέλασης), ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Η απόσταση του σώματος των αντλιών ή των διανομέων από το μέσον της εισόδου - εξόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής, ορίζεται σε πέντε (5,00) μέτρα τουλάχιστον για πρατήρια που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές.

β) Υποδείγματα που ισχύουν για γωνιακά οικόπεδα όπως αυτά ορίζονται στην παρ. ζ΄ του άρθρου 2 του παρόντος.

αα) Υποδείγματα τέσσερα (4), πέντε (5) και (5α), στα οποία οι διαστάσεις ορίζονται ως εξής: Το μήκος της νησίδας που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου σε κάθε οδό, μετρούμενο επί της ρυμοτομικής γραμμής είναι πέντε (5,00) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές και το ύψος της νησίδας από το κατάστρωμα της οδού ορίζεται σε δεκαπέντε (15) εκατοστά. Το εγκαρσίως προς τον άξονα εισόδου - εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τριάμιση (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου - εξόδου ως προς την οδό κυμαίνονται από τριάντα (30ο) εως και εξήντα (60^{0}) μοίρες. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από την νοητή γραμμή που συνδέει τα σημεία εκείνα της εισόδου - εξόδου, που βρίσκονται επί των ρυμοτομικών γραμμών και πλησιέστερα προς το σημείο τομής αυτών καθώς επίσης και η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου σε περίπτωση διπλής προσπέλασης, ορίζονται σε τρία (3,00) μέτρα τουλάχιστον. Η απόσταση του σώματος των αντλιών ή των διανομέων από το μέσον της εισόδου και της εξόδου (σε περίπτωση διπλής προσπέλασης) επί της ρυμοτομικής γραμμής, ορίζεται σε πέντε (5,00) μέτρα τουλάχιστον για πρατήρια που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές.

Στο υπόδειγμα 5α η οδός, στην οποία διαμορφώνεται η έξοδος του πρατηρίου είναι μονόδρομος, με φορά προς το σημείο τομής των ρυμοτομικών γραμμών και το πλάτος οδοστρώματος της εξόδου κυμαίνεται από πέντε (5.00) έως επτά (7.00) μέτρα.

ββ) Υποδείγματα έξι (6), (6α), (6β), (6γ), στα οποία οι διαστάσεις ορίζονται ως εξής: Το μήκος της νησίδας

που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου της οδού, στην οποία δημιουργείται η είσοδος του πρατηρίου, μετρούμενο επί της ρυμοτομικής γραμμής είναι δέκα (10,00) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμο με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και οχτώ (8,00) μέτρα τουλάχιστον για τις λοιπές περιοχές. Το μήκος της νησίδας που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου της οδού, στην οποία δημιουργείται η έξοδος του πρατηρίου, μετρούμενο επί της ρυμοτομικής γραμμής είναι πέντε (5,00) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμους, με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές. Το ύψος της νησίδας από το κατάστρωμα της οδού ορίζεται σε δεκαπέντε (15) εκατοστά και για τις δύο οδούς. Το εγκαρσίως προς τον άξονα εισόδου - εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τριάμιση (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου - εξόδου ως προς την οδό κυμαίνονται από τριάντα (30ο) εως και εξήντα (60ο) μοίρες. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από τις ρυμοτομικές γραμμές ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα τουλάχιστον, σύμφωνα με το υπόδειγμα. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα τουλάχιστον σε περίπτωση μονής διέλευσης και σε πέντε και μισό (5,50) μέτρα τουλάχιστον σε περίπτωση διπλής διέλευσης. Η απόσταση του σώματος των αντλιών ή των διανομέων από το μέσον της εισόδου, επί της ρυμοτομικής γραμμής, ορίζεται σε έξι (6) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμους, με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και πέντε (5) μέτρα για τις λοιπές περιοχές.

Στα υποδείγματα 6α και 6γ η οδός, στην οποία διαμορφώνεται η έξοδος του πρατηρίου είναι μονόδρομος, με φορά προς το σημείο τομής των ρυμοτομικών γραμμών και το πλάτος του οδοστρώματος εξόδου κυμαίνεται από πέντε (5,00) έως επτά (7,00) μέτρα.

γγ) Υπόδειγμα επτά (7). Το υπόδειγμα αυτό εφαρμόζεται όταν η συμβάλλουσα οδός είναι αδιέξοδος και δεν είναι δυνατή η εφαρμογή των υποδειγμάτων ένα (1) έως τρία (3). Στο υπόδειγμα αυτό οι διαστάσεις ορίζονται ως εξής: Το μήκος της νησίδας που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου της οδού στην οποία δημιουργείται η είσοδος του πρατηρίου, μετρούμενο επί της ρυμοτομικής γραμμής είναι δέκα (10,00) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και οχτώ (8,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές. Το μήκος της νησίδας που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου της οδού στην οποία δημιουργείται η έξοδος του πρατηρίου, μετρούμενο επί της ρυμοτομικής γραμμής είναι τρία (3,00) μέτρα τουλάχιστον, για όλες τις περιοχές του παρόντος διατάγματος. Το ύψος της νησίδας από το κατάστρωμα της οδού ορίζεται σε δεκαπέντε (15) εκατοστά. Το πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου εγκάρσια προς τον άξονα της εισόδου κυμαίνεται από τρία και μισό (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα και κάθετα στον άξονα της εξόδου κυμαίνεται από πέντε (5,00) έως επτά (7,00) μέτρα. Η γωνία στροφής της εισόδου ως προς την οδό κυμαίνεται από τριάντα (30^0) εως και εξήντα (60^0) μοίρες, ενώ η γωνία στροφής της εξόδου ορίζεται σε ενενήντα (90^0) μοίρες. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από τη νοητή γραμμή που συνδέει τα σημεία εκείνα της εισόδου - εξόδου που βρίσκονται επί των ρυμοτομικών γραμμών και πλησιέστερα προς το σημείο τομής αυτών, ορίζεται σε τρία (3,00) μέτρα τουλάχιστον. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα. Η απόσταση του σώματος των αντλιών ή των διανομέων από το μέσον της εισόδου - εξόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής, ορίζεται σε πέντε και μισό (5,50) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα και μισό (4,50) μέτρα για τις λοιπές περιοχές.

γ) Υπόδειγμα οκτώ (8). Στο υπόδειγμα αυτό καθορίζονται οι ελάχιστες αποστάσεις από διασταυρώσεις οδών για την εφαρμογή όλων των υποδειγμάτων διαμόρφωσης πρατηρίου υγρών καυσίμων του παρόντος διατάγματος και οι διαστάσεις σ' αυτό ορίζονται ως εξής:

αα) Η απόσταση μεταξύ του σημείου της εισόδου ή εξόδου επί της κρασπεδικής γραμμής, που βρίσκεται πλησιέστερα προς το σημείο τομής των ρυμοτομικών γραμμών από την προβολή επί της κρασπεδικής γραμμής του σημείου τομής των ρυμοτομικών γραμμών ορίζεται σε πέντε (5,00) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμο, με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές.

ββ) Σε περιπτώσεις που η συμβάλλουσα οδός είναι αδιαμόρφωτη είναι δυνατόν να εφαρμόζονται τα υποδείγματα ένα (1), δύο (2) και τρία (3) με απόσταση της εισόδου ή εξόδου, από το σημείο τομής των ρυμοτομικών γραμμών, μηδενική. Όμως μετά τη διάνοιξη της οδού είναι υποχρεωτική η διαμόρφωση του πρατηρίου σύμφωνα με τις ελάχιστες αποστάσεις του παρόντος υποδείγματος.

δ) Υπόδειγμα εννέα (9). Το υπόδειγμα αυτό εφαρμόζεται σε περιπτώσεις πρατηρίων που διαμορφώνονται με εσωτερική απότμηση πεζοδρομίου και εφ' όσον το πλάτος του πεζοδρομίου για δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων είναι ίσο ή μεγαλύτερο των πέντε (5,00) μέτρων, στις δε λοιπές περιοχές είναι ίσο ή μεγαλύτερο των τεσσάρων (4,00) μέτρων. Στο υπόδειγμα αυτό οι διαστάσεις ορίζονται ως εξής: Το μήκος της άνω βάσης της τραπεζοειδούς νησίδας που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου, μετρούμενο παράλληλα στην κρασπεδική γραμμή και σε απόσταση πέντε (5,00) μέτρων από αυτή ορίζεται σε πέντε (5,00) μέτρα τουλάχιστον για τις έδρες των δήμων, με πληθυσμό έδρας άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων. Το ίδιο μήκος ορίζεται σε τέσσερα (4,00) μέτρα τουλάχιστον για τις λοιπές περιοχές και μετράται επί της παράλληλης προς την κρασπεδική γραμμή και σε απόσταση τεσσάρων (4,00) μέτρων από αυτή. Το ύψος της νησίδας από το κατάστρωμα της οδού ορίζεται σε δέκα πέντε (15) εκατοστά. Το εγκαρσίως προς τον άξονα εισόδου - εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τρία και μισό (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου - εξόδου ως προς την οδό κυμαίνονται από τριάντα (30^0) εως και εξήντα (60^0) μοίρες. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από την άνω βάση της τραπεζοειδούς νησίδας και από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου σε περίπτωση διπλής προσπέλασης ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Η απόσταση του σώματος των αντλιών ή των διανομέων από το μέσον της εισόδου - εξόδου, επί της

παράλληλης προς το κράσπεδο γραμμής που ορίζεται κατ' επέκταση της άνω βάσης της τραπεζοειδούς νησίδας ορίζεται σε πέντε (5,00) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις των πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμους, με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές.

ε) Υπόδειγμα δέκα (10). Σε διαμπερή οικόπεδα μπορούν να διαμορφωθούν ανεξάρτητοι είσοδοι - έξοδοι σε κάθε οδό, σύμφωνα με τα υποδείγματα 1, 2, 3 και 9, τηρουμένων πάντοτε των ελάχιστων αποστάσεων του υποδείγματος 8. Επίσης μπορεί να διαμορφωθεί ανεξάρτητη είσοδος - έξοδος στη μία οδό και μόνο είσοδος ή μόνο έξοδος στην άλλη οδό. Σ' αυτή την περίπτωση, όπως και στην περίπτωση διαμόρφωσης μόνο εισόδου στη μία οδό και μόνο εξόδου στην άλλη οδό, εφαρμόζονται τα προηγούμενα υποδείγματα σε συνδυασμό με το παρόν υπόδειγμα, όπου οι διαστάσεις ορίζονται ως εξής: Το εγκαρσίως προς τον άξονα εισόδου - εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τρία και μισό (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου - εξόδου ως προς τις οδούς κυμαίνονται από τριάντα (30°) εως και εξήντα (60°) μοίρες. Η απόσταση του πλησιέστερου σημείου της νησίδας των αντλιών από τη νοητή ευθεία που ενώνει τα άκρα της εισόδου - εξόδου επί των ρυμοτομικών γραμμών προς το όριο του οικοπέδου και από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου, σε περίπτωση διπλής προσπέλασης ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Η απόσταση του σώματος των αντλιών από το μέσον της εισόδου - εξόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής ορίζεται σε πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4) μέτρα για τις λοιπές περιοχές.

στ) Υπόδειγμα έντεκα (11). Σε περιπτώσεις που στις προτεινόμενες για ίδρυση πρατηρίων θέσεις υφίστανται ή προβλέπονται υποχρεωτικές επί των προσόψεων των ακινήτων παρόδιες στοές, εφαρμόζεται το παρόν υπόδειγμα. Στην περίπτωση αυτή η διαχωριστική γραμμή, του υπό την στοά δημόσιου χώρου από τον ιδιωτικό τοιούτο, επέχει θέση ρυμοτομικής γραμμής. Το μήκος της μικρής βάσης της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας που διαμορφώνεται, μετρούμενο επί της σε εσοχή οικοδομικής γραμμής (του ισογείου), είναι τρία (3,00) μέτρα τουλάχιστον για όλες τις περιοχές. Το ύψος του τμήματος της τραπεζοειδούς νησίδας, που βρίσκεται υπό τη στοά, δεν δύναται να είναι διαφορετικό από αυτό του πεζοδρομίου για διευκόλυνση της κίνησης των διερχομένων πεζών. Το εγκαρσίως προς τον άξονα εισόδου - εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τρία και μισό (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου - εξόδου ως προς την οδό κυμαίνονται από τριάντα (30°) έως και εξήντα (60°) μοίρες. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από την άνω βάση της τραπεζοειδούς νησίδας και από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου σε περίπτωση διπλής προσπέλασης, ορίζεται σε τρία και μισό (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Στις περιπτώσεις των πρατηρίων υγρών καυσίμων, λόγω της ειδικής λειτουργικής διάταξης αυτών, δεν είναι απαραίτητη η υλοποίηση της στοάς, παράλληλα με την ανέγερση του κτιρίου του πρατηρίου».

4. Η παράγραφος 9 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«9. Η στα ανωτέρω υποδείγματα θέση του κτιρίου του πρατηρίου και των τυχόν ανεξαρτήτων χώρων ή κτιρίων για την άσκηση συμπληρωματικών δραστηριοτήτων, καθώς και η θέση, η εν γένει διάταξη και το σχήμα και ο αριθμός των νησίδων που μπορούν να τοποθετηθούν στην κύρια έκταση του πρατηρίου (που ορίζεται από τα σημεία Α, Β, Γ, Δ) είναι ενδεικτικά και δύναται να ποικίλει, με σκοπό την επίτευξη της καλύτερης λειτουργικότητας. Στις περιπτώσεις που ολόκληρη η οικοπεδική έκταση διατίθεται για τη χρήση του πρατηρίου και προβλέπεται η δυνατότητα κίνησης των οχημάτων πέριξ του κτιρίου του πρατηρίου, πρέπει απαραίτητα να κατασκευασθεί γύρω από το κτίριο του πρατηρίου κράσπεδο πλάτους εβδομήντα πέντε εκατοστών (75) τουλάχιστον. Σε περίπτωση που το πέριξ του κτιρίου του πρατηρίου κράσπεδο χρησιμοποιείται για εγκατάσταση αντλιών ή διανομέων, το πλάτος του, τοπικά, πρέπει να είναι ένα (1,00) μέτρο τουλάχιστον. Η κλίση του δαπέδου στάθμευσης, στον παρά τη νησίδα αντλιών χώρο ανεφοδιασμού των οχημάτων και σε απόσταση δύο και μισό (2,50) μέτρα τουλάχιστον περιμετρικά αυτής, δεν υπερβαίνει το επτά τοις εκατό (7%), προς κάθε κατεύθυνση».

5. Η παράγραφος 10 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981 αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Σε περίπτωση ιδιόμορφων οικοπέδων (πολυγωνικών, διαμπερών κ.λπ.) προοριζομένων για την ίδρυση πρατηρίων, επί των οποίων καθίσταται ανέφικτη η ακριβής εφαρμογή των εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων είναι δυνατή η διαμόρφωση των προσπελάσεων και των χώρων στάθμευσης των πρατηρίων διά συνδυασμού των εγκεκριμένων από το παρόν σχεδιαγραμμάτων τηρουμένων των ελαχίστων αποστάσεων. Επίσης είναι δυνατή η διαμόρφωση των προσπελάσεων (διάταξη εισόδου - εξόδου) των πρατηρίων επί γωνιακών οικοπέδων διά συνδυασμού των εγκεκριμμένων από το παρόν σχεδιαγραμμάτων, τηρουμένων των ελαχίστων αποστάσεων με σκοπό την επίτευξη καλύτερης λειτουργικότητας και της καλύτερης εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας».

6. Η παράγραφος 12 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«12. Η κεντρική τραπεζοειδής νησίδα δύναται να επεκταθεί εσωτερικά της ρυμοτομικής γραμμής για τη διαμόρφωση χώρου πρασίνου ή για την τοποθέτηση κάθετης σήμανσης σχετικής με το πρατήριο, υπό την προϋπόθεση ότι τηρείται η ελάχιστη απόσταση μεταξύ της νησίδας αυτής, όπως διαμορφώνεται τελικά, και της πλησιέστερης νησίδας των αντλιών ή των διανομέων ή του πεζοδρομίου του κτιρίου, σύμφωνα με τα παραπάνω υποδείγματα. Εάν στις προτεινόμενες για ίδρυση πρατηρίων θέσεις δεν έχουν διαμορφωθεί τα πεζοδρόμια ούτε ορίζεται το πλάτος αυτών, ύστερα από βεβαίωση της αρμόδιας αρχής, εφαρμόζονται τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα, όπως αυτά προκύπτουν με διαμόρφωση πεζοδρομίου εις βάρος του οικοπέδου ελάχιστου πλάτους 1.00μ (υπόδειγμα 12). Στις περιπτώσεις που δεν είναι σαφώς καθορισμένη η ρυμοτομική γραμμή, αλλά έχουν ολοκληρωθεί οι απαλλοτριώσεις, η ρυμοτομική γραμμή καθορίζεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις από την αρμόδια Πολεοδομική αρχή οπότε η τραπεζοειδής νησίδα διαμορφώνεται επί της ως άνω καθοριζόμενης ρυμοτομικής γραμμής. Σε περίπτωση που δεν έχουν ολοκληρωθεί οι απαλλοτριώσεις, η τραπεζοειδής νησίδα διαμορφώνεται επί του ήδη διαμορφωμένου πεζοδρομίου με την υποχρέωση προσαρμογής, σε περίπτωση διαπλάτυνσης, στη νέα ρυμοτομική γραμμή».

7. Η παράγραφος 13 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«13. Μετατόπιση ή προσθήκη αντλιών ή διανομέων ή αντίστοιχα μετατόπιση ή προσθήκη δεξαμενών ή αντικατάσταση αυτών στην ίδια θέση λειτουργούντος πρατηρίου επιτρέπεται κατόπιν προηγουμένης εγκρίσεως της αρμοδίας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, η οποία εκδίδεται με την υποβολή των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο άρθρο 17 παρ. 4 περίπτ. α΄, β΄, γ΄, και δ΄, χωρίς να απαιτείται άλλη διαδικασία ή άδεια από άλλη υπηρεσία. Για την αντικατάσταση των αντλιών ή διανομέων στην ίδια θέση δεν απαιτείται έγκριση της υπηρεσίας εάν οι τοποθετούμενες αντλίες ή διανομείς πληρούν τους όρους του παρόντος».

7. 8. Μετά την παράγραφο 14 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981, προστίθενται παράγραφοι 15, 16 και 17, ως εξής:

8. «15. Η επιλογή του εγκαρσίως προς τον άξονα εισόδου – εξόδου πλάτους οδοστρώματος προσπέλασης στο χώρο του πρατηρίου, της γωνίας στροφής της εισόδου - εξόδου ως προς τις οδούς και του μήκους της τραπεζοειδούς νησίδας μετρουμένου επί της ρυμοτομικής γραμμής πρέπει να διευκολύνει την απρόσκοπτη είσοδο – έξοδο κάθε είδους οχήματος που πρόκειται να εξυπηρετήσει ο χώρος του πρατηρίου. Στα σχέδια, που θα υποβάλλονται προς έγκριση, θα πρέπει να εμφαίνονται τα ίχνη των τροχιών των οχημάτων αυτών».

«16. Στις τραπεζοειδείς νησίδες εφ' όσον διαμορφώνονται επί του πεζοδρομίου θα προβλέπεται διάδρομος πλάτους 1,00 μέτρου για διέλευση ατόμων με ειδικές ανάγκες. Η διαμόρφωσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές».

«17. Τα πρατήρια που χρησιμοποιούνται και για ανεφοδιασμό μικρών σκαφών, δύνανται να ιδρύονται, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τις διατάξεις του νόμου «περί αιγιαλού και παραλίας», σε θέσεις κοντά σε προβλήτες σκαφών και μαρίνες, μετά και από σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής. Η συναίνεση της ανωτέρω υπηρεσίας είναι απαραίτητη, προκειμένου να χορηγηθεί η καταλληλότητα θέσης για την ίδρυση τέτοιου πρατηρίου».

Άρθρο 29

Το άρθρο 7 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Το οδόστρωμα προσπελάσεως και η επιφάνεια σταθμεύσεως προ ή εκατέρωθεν της νησίδας των αντλιών ή διανομέων, επιστρώνεται με πλάκα από σκυρόδεμα ή βιομηχανικό δάπεδο ή ασφαλτόστρωση ή άλλο κατάλληλο δομικό υλικό.

2. Για τη δημιουργία της εισόδου και της εξόδου του πρατηρίου υποβιβάζεται στις αντίστοιχες περιοχές η στάθμη του πεζοδρομίου ύστερα από άδεια της αρμόδιας αρχής.

Η άδεια απότμησης του πεζοδρομίου και υποβιβασμού της στάθμης του, χορηγείται από τον οικείο Δήμο, μετά από σχετική αίτηση.

3. Το πλάτος του οδοστρώματος της εισόδου - εξόδου εγκάρσια προς τον άξονα τους, κυμαίνεται από τρία και μισό (3,50) έως και οκτώ (8,00) μέτρα.

4. Τα όμβρια ύδατα, τα οποία συγκεντρώνονται στην κύρια έκταση του πρατηρίου, οδηγούνται στο ρείθρο της οδού, χωρίς παρεμβολή ειδικών οχετών συλλογής ή άλλων σχετικών διατάξεων απαγωγής όμβριων».

Άρθρο 30

Το άρθρο 17 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για την χορήγηση της άδειας ίδρυσης πρατηρίου υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου συνοδευόμενη από αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία προκύπτει η παραχώρηση χρήσης του γηπέδου για ίδρυση πρατηρίου.

β) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε τέσσερα (4) αντίγραφα, σε κλίμακα ένα προς πεντακόσια (1:500) και σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων από τα όρια του οικοπέδου. Στο σχεδιάγραμμα σημειώνονται το οικόπεδο του πρατηρίου, η οικοδομική και ρυμοτομική γραμμή μόνο για το οικόπεδο του πρατηρίου και τα πλάτη των οδών (πεζοδρομίων, οδοστρωμάτων και διαχωριστικών νησίδων) καθώς και οι φορές των λωρίδων κυκλοφορίας, μόνο μπροστά από το πρατήριο. Σημειώνονται επίσης γενικά τα είδη των γειτονικών κτισμάτων και επακριβώς τυχόν ύπαρξη των εγκαταστάσεων και στοιχείων του άρθρου 5 και της παρ. 3 του άρθρου 6.

γ) Γραμμάτιο κατάθεσης στην αρμόδια οικονομική υπηρεσία τριάντα Ευρώ (30,00 €)

δ) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, ότι:

i. δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία οκταετία για νοθεία καυσίμων.

ii. δεν καταδικάστηκε αμετάκλητα για ανυποταξία ή λιποταξία (άρθρο 53 του ν. 3421/2005 (Α΄ 302).

ε) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν.1599/1986, ότι έχει το νόμιμο δικαίωμα χρησιμοποίησης του ακινήτου, για την ίδρυση πρατηρίου.

στ) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 Διπλωματούχου Μηχανικού ή Τεχνολόγου Μηχανικού, στην οποία βεβαιώνεται ότι η θέση, όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το πρατήριο, βρίσκεται σε περιοχή, στην οποία η χρήση δεν απαγορεύεται από τις ισχύουσες διατάξεις και ότι η θέση είναι κατάλληλη για την ίδρυση της εγκατάστασης σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις.

ζ) Προκειμένου περί νομικού προσώπου, τα αντίστοιχα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα

η) Σχέδιο γενικής διάταξης και κυκλοφοριακής σύνδεσης σε τέσσερα (4) αντίγραφα, σε κλίμακα ένα προς εκατό (1:100) ή ένα προς πενήντα (1:50), όπου φαίνεται η χωροθέτηση των διαφόρων κτιρίων και εγκαταστάσεων εντός του οικοπέδου του πρατηρίου καθώς και η κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου με την οδό. Στο σχέδιο αυτό σημειώνονται επίσης τα υψόμετρα των δαπέδων σε χαρακτηριστικά σημεία του πρατηρίου, οι κλίσεις στο χώρο ανεφοδιασμού των οχημάτων και οι τροχιές των οχημάτων κατά την κίνηση τους εντός της κύριας έκτασης του πρατηρίου. Επίσης για τα κτίρια υπάρχει τουλάχιστον μία τομή και σημειώνονται όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται για τον φέροντα οργανισμό και τα στοιχεία πλήρωσης αυτών.

θ) Σχέδιο ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κατάλληλη κλίμακα, ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, που αφορούν στις εκτός των κτιρίων του πρατηρίου εγκαταστάσεις και στο οποίο απεικονίζονται με διαφορετικά χρώματα, προκειμένου να μπορεί εύκολα να διαπιστωθεί η αρμονική συνύπαρξη τους και ταυτόχρονη καλή λειτουργία τους, οι εξής εγκαταστάσεις:

Δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πεπιεσμένου αέρα, σωληνώσεων παροχής καυσίμου, σωληνώσεων εξαέρωσης δεξαμενών καθώς και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

ι) Σχέδια λεπτομερειών σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κλίμακα ένα προς πενήντα (1:50) ή ένα προς είκοσι (1:20), των εξής εγκαταστάσεων:

● Υπόγεια δεξαμενή υγρών καυσίμων. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης με όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για ελεύθερη τοποθέτηση εντός του εδάφους ή για τοποθέτηση εντός περιβλήματος, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με την δεξαμενή καθώς και τα υλικά πλήρωσης ή τον τρόπο συμπύκνωσης του περιβάλλοντος την δεξαμενή εδάφους.

● Υπέργεια δεξαμενή πετρελαίου. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης και όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για τοποθέτηση επί βάθρου ή για δεξαμενή με ενσωματωμένες βάσεις, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με την δεξαμενή καθώς και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου της δεξαμενής.

● Βορβοροσυλλέκτης - Βόθρος. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει διαστάσεις, υλικά και τρόπο κατασκευής και την μέθοδο διάθεσης των αποβλήτων.

● Ανυψωτικά μηχανήματα. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει διαστάσεις των μηχανημάτων, τρόπο έδρασης και τρόπο ηλεκτρολογικής σύνδεσης.

● Αυτόματα πλυστικά μηχανήματα. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει διαστάσεις των μηχανημάτων, τρόπο έδρασης και τρόπο υδραυλικής και ηλεκτρολογικής σύνδεσης.

● Αεροσυμπιεστής. Το σχέδιο απαιτείται μόνο σε περίπτωση έδρασης επί αντικραδασμικής βάσης και περιλαμβάνει διαστάσεις και τρόπο έδρασης.

● Κεντρικό σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης καυσίμων. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει την θέση της κεντρικής κονσόλας, σχηματική διάταξη του όλου συστήματος με τις αντίστοιχες καλωδιώσεις και τον τρόπο μεταφοράς των δεδομένων (modem).

Τα σχεδιαγράμματα υποβάλλονται διπλωμένα σε μέγεθος Α4, υπογεγραμμένα από τον συντάξαντα αυτά σύμφωνα με τον νόμο διπλωματούχο μηχανικό ή τεχνολόγο μηχανικό, έχουν σημανθεί δεόντως και φέρουν υπόμνημα με τα στοιχεία του έργου, του αιτούντος και του μελετητή καθώς και υπόμνημα με τις Τεχνικές λεπτομέρειες της κατασκευής αν απαιτείται.

ια) Τεχνική έκθεση για τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις σε τρία (3) αντίγραφα στην οποία αναγράφονται στοιχεία σχετικά με την όλη δομή της εγκατάστασης, οι επί μέρους εγκαταστάσεις, τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται και ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους, συνταγμένη και υπογεγραμμένη από τον σύμφωνα με τον νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό ή υπομηχανικό ή πτυχιούχο τεχνολογικής εκπαίδευσης αντίστοιχης ειδικότητας.

ιβ) Προϋπολογισμό δαπάνης σε τρία (3) αντίγραφα, για την προμήθεια, εγκατάσταση και δοκιμή λειτουργίας όλου του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού και εγκαταστάσεων του πρατηρίου, συνταγμένος και υπογεγραμμένος από τον σύμφωνα με τον νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό ή Τεχνολόγο Μηχανικό αντίστοιχης ειδικότητας (ή διπλωματούχο Μηχ/κο ή Τεχνολόγο Μηχ/κό άλλης ειδικότητας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τα επαγγελματικά δικαιώματα).

ιγ) Γραμμάτιο κατάθεσης στην αρμόδια οικονομική υπηρεσία τριάντα Ευρώ (30,00 €) για κάθε αντλία ή διανομέα, συνυπολογιζομένου και του αρχικού παραβόλου. Το ισόποσο γραμμάτιο υποβάλλεται και στην περίπτωση ύπαρξης διακεκριμένου χώρου εγκατάστασης Πλυντηρίου - Λιπαντηρίου, ανεξάρτητα από τον μηχανολογικό εξοπλισμό.

ιδ) Έγκριση απότμησης ή υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία. Σε περίπτωση που η υπηρεσία αυτή δεν είναι ο οικείος Δήμος ή Κοινότητα, για την έκδοση της έγκρισης αυτής θα απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Δήμου ή της Κοινότητας. Εάν παρέλθει από την υποβολή του αιτήματος στην αρμόδια δημοτική αρχή, χρόνος μεγαλύτερος των 60 ημερών και δεν έχει δοθεί απάντηση, θεωρείται ότι είναι θετική και προχωρεί η διαδικασία χορήγησης της άδειας.

ιε) Αποδεικτικό ενημερότητας της ετήσιας συνδρομής του Διπλωματούχου Μηχανικού ή της Τεχνικής Εταιρείας προς το ΤΕΕ ή της αντίστοιχης συνδρομής του Τεχνολόγου Μηχανικού προς την ΕΕΕΜ και βεβαίωση καταβολής εισφορών στο ΤΣΜΕΔΕ.

2. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των κατά την προηγούμενη παράγραφο δικαιολογητικών, διενεργείται αυτοψία από Τεχνικό της αρμόδιας Νομαρχιακής Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, σύμφωνα με το πρόγραμμα της οικείας υπηρεσίας και πάντως πριν τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης την οποία υποχρεούται να εκδόσει η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση εντός 60 ημερών από την υποβολή της αίτησης. Σε περίπτωση καταγγελίας για ακαταλληλότητα της θέσης ίδρυσης της εγκατάστασης η αυτοψία πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατό και πάντως όχι πέραν των 10 ημερών. Κατά την αυτοψία ο αρμόδιος υπάλληλος ελέγχει την προτεινόμενη θέση, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και συμπληρώνει ειδικό έντυπο αυτοψίας, το οποίο φυλάσσεται στον οικείο φάκελο».

3. Σε περιπτώσεις που προκύπτει από τα υποβαλλόμενα σχέδια η ακαταλληλότητα της προτεινόμενης θέσης για ίδρυση πρατηρίου, είτε για λόγους αναφερόμενους στις διαστάσεις του διατιθέμενου οικοπέδου, είτε για άλλους λόγους (θέση, γειτνιάζουσες εγκαταστάσεις) παρέλκει η διενέργεια αυτοψίας.

4. Η άδεια ίδρυσης χορηγείται εντός 60 ημερών από την υποβολή της αίτησης υπό την προϋπόθεση προγενέστερης υποβολής των κάτωθι συμπληρωματικών αποδεικτικών:

α) Αποδεικτικού κατάθεσης στο Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΤΕΕ) ή στα παραρτήματά του ή στην εξουσιοδοτημένη από το ΤΕΕ Τράπεζα, της αμοιβής του συντάξαντος τη μελέτη του κατά νόμο μηχανικού ή υπομηχανικού κατά τη διαδικασία την οριζόμενη από το από 30.5.1956 - 31.5.1956 Β. Δ/τος, «περί κανονισμού του τρόπου καταβολής της αμοιβής των μηχανικών εν γένει» και των μεταγενέστερων τροποποιήσεών του.

β) Αποδεικτικού κατάθεσης:

αα) Επί της αμοιβής του μηχανικού για την εκπόνηση της τεχνικής μελέτης και την επίβλεψη των πάσης φύσης μηχανολογικών εγκαταστάσεων του ιδρυθέντος πρατηρίου από το α.ν. 2326/1940 «περί Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΣΜΕΔΕ)» και ν. 546/1943 «περί των εσόδων της περιουσίας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου» οριζόμενου ποσοστού σε δύο τοις εκατό (2%) υπέρ του Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έρ-

γων (ΤΣΜΕΔΕ) και ένα τοις εκατό (1%) υπέρ του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), και

ββ) Επί του προϋπολογισμού της κατά τη προηγούμενη υποπερίπτωση δαπάνης των μηχανολογικών εγκαταστάσεων ποσοστού ένα τοις χιλίοις υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ και μισό τοις χιλίοις υπέρ του ΕΜΠ.

γ) Αποδεικτικού προκαταβληθέντος φόρου σε δημόσιο ταμείο επί τοις αμοιβής του διπλωματούχου μηχανικού ή υπομηχανικού για τη μελέτη των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

Αρμόδιοι για την κατά την θεώρηση των σχετικών πινακιδίων αμοιβής των μηχανικών καθώς και για την έκδοση των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι για την περιοχή του Νομού Αττικής, το ΤΕΕ, για τις λοιπές περιοχές οι διευθύνσεις τεχνικών υπηρεσιών των νομών όπου δεν υπάρχουν παραρτήματα του ΤΕΕ.

Μόνη η πάροδος της προθεσμίας των 60 ημερών από την υποβολή της αιτήσεως και των απαιτουμένων δικαιολογητικών, δεν αρκεί για τη συνέχιση της χορηγήσεως της άδειας ιδρύσεως.

5. Επιτρέπεται η χορήγηση άδειας ίδρυσης πρατηρίου με περισσότερες από μία αντλίες ή με πλυντήριο - λιπαντήριο, με την ίδια απόφαση. Επιτρέπεται επίσης η άδεια ίδρυσης να χορηγείται χωριστά για τις εγκαταστάσεις του πρατηρίου υγρών καυσίμων και χωριστά για τα πλυντήρια - λιπαντήρια που υφίστανται σε αυτά. Σε κάθε περίπτωση για τα Πλυντήρια - Λιπαντήρια ισχύουν συμπληρωματικά οι διατάξεις του αντίστοιχου διατάγματος.

6. Η άδεια ίδρυσης με πλήρη σειρά εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων κοινοποιείται οπωσδήποτε στο αρμόδιο για την χορήγηση της άδειας πολεοδομικό γραφείο, στον ενδιαφερόμενο και στην αρμόδια για την οδό υπηρεσία που θα χορηγήσει τη συναίνεση της κυκλοφοριακής σύνδεσης για την άδεια λειτουργίας. Επίσης η άδεια ίδρυσης κοινοποιείται και στο οικείο αστυνομικό τμήμα χωρίς σχεδιαγράμματα.

7. Η άδεια ίδρυσης είναι διάρκειας δύο (2) ετών και μπορεί να παραταθεί για δύο (2) έτη ακόμη, εφ' όσον υποβληθεί πριν τη λήξη της προθεσμίας σχετική αίτηση συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του επιβλέποντος μηχανικού, ότι δεν έχουν περατωθεί οι εργασίες κατασκευής της οικοδομής ή της διαμόρφωσης του προ του πρατηρίου χώρου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να δοθεί πρόσθετη παράταση για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών ακόμη, μετά τη λήξη της παράτασης για ολοκλήρωση των εργασιών. Αίτηση παράτασης της άδειας ίδρυσης που υποβάλλεται εκπρόθεσμα θεωρείται ως νέα αίτηση για την εξ υπαρχής χορήγηση άδειας ίδρυσης. Σε αυτήν την περίπτωση υποβάλλονται όλα τα δικαιολογητικά των εδαφίων α, γ, δ, ε και στ της παρ.1 του παρόντος άρθρου. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι για αποδεδειγμένους λόγους ανωτέρας βίας δεν κατέστη δυνατή η έναρξη των εργασιών ή η ολοκλήρωση της κατασκευής του πρατηρίου, η άδεια ίδρυσης παρατείνεται για το διάστημα, που υπήρχαν οι λόγοι ανωτέρας βίας».

Άρθρο 31

1. Για πρατήρια υγρών καυσίμων που μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος έτυχαν έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή άδειας ίδρυσης, προωθούνται οι σχετικές διαδικασίες μέχρι του τελικού σταδίου χορήγησης άδειας λειτουργίας, σύμφωνα με τις προγενέστερες διατάξεις, με την ρητή υποχρέωση, εντός χρονικού διαστήματος δύο ετών από της ισχύος του παρόντος, να προσαρμοσθούν με τις διατάξεις του, εκτός αυτών που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 4 του παρόντος.

2. Για την προσαρμογή στη παρ.6 του άρθρου 9 του παρόντος που αναφέρεται στο σύστημα ελέγχου διαρροών, των πρατηρίων που λειτουργούν ή έτυχαν άδειας ίδρυσης μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος χορηγείται προθεσμία δύο ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος. Λεπτομέρειες για την εφαρμογή του παρόντος καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Πρατήρια υγρών καυσίμων, τα οποία διαθέτουν άδεια λειτουργίας σε ισχύ, αλλά το οικόπεδο ή γήπεδό τους προορίζεται για κοινόχρηστο χώρο ή για ανέγερση εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας, συνεχίζουν να λειτουργούν μέχρι την ημερομηνία συντέλεσης της απαλλοτρίωσης.

4. Για όλα τα πρατήρια υγρών καυσίμων ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (Α΄ 46).

5. Για πρατήρια υγρών καυσίμων που έχουν λάβει άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας σε χρόνο προγενέστερο από τυχόν άδειες που χορηγούνται σε εγκαταστάσεις οι οποίες εμπίπτουν στην περιπτώση 2 γ του άρθρου 5 του π.δ. 1224/1981(άρθρο 3 του ν.2465/1997), στη πρώτη μεν περίπτωση (μόνο η άδεια ίδρυσης) προωθούνται οι σχετικές διαδικασίες μέχρι του τελικού σταδίου της χορηγήσεως της άδειας λειτουργίας, στη δεύτερη δε περίπτωση (με άδεια λειτουργίας) αυτά συνεχίζουν κατ' αρχάς τη λειτουργία τους, ακόμα και εάν απέχουν από τις μεταγενέστερες αυτές εγκαταστάσεις απόσταση μικρότερη από την προβλεπόμενη στη παραπάνω διάταξη, υπό την επιφύλαξη ότι δεν ορίζεται το αντίθετο από ισχύουσες πολεοδομικές ή άλλες διατάξεις.

Δύναται όμως η Διοίκηση να ανακαλέσει την άδεια του πρατηρίου εάν κρίνεται αναγκαία η εγκατάσταση στη συγκεκριμένη θέση κτηρίου κοινής ωφέλειας .Τα παραπάνω δεν ισχύουν εάν κατά το χρόνο έκδοσης της άδειας ίδρυσης ή λειτουργίας του πρατηρίου η θέση της μη συμβατής με το πρατήριο εγκατάστασης (π.χ εκπαιδευτήριο, νοσηλευτήριο) είχε καθοριστεί σε συγκεκριμένο πολεοδομικό σχέδιο.

Άρθρο 32

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος τα παραρτήματα Α-1, Β-1, Γ-1, Δ-1, Τ-1, 1,2,3,4,5,5^{α},6,6^{α},6β,6γ, 7,8,9,10,11 και 12.

Άρθρο 33

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση του παρόντος.

Αθήνα, 8 Ιουνίου 2006

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

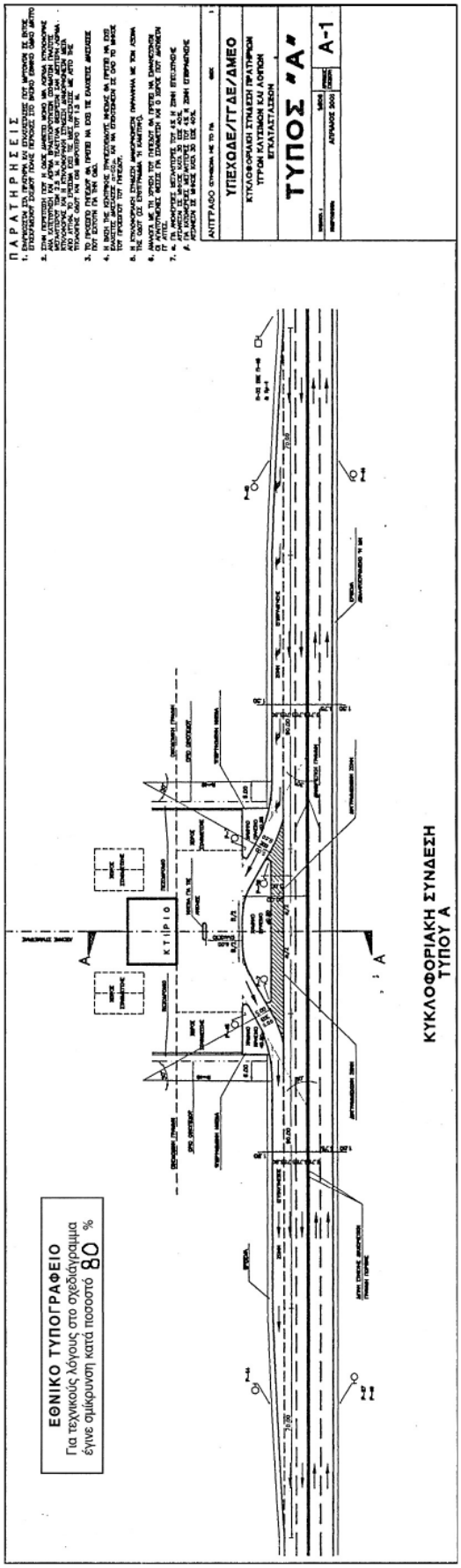
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΖΑΣ

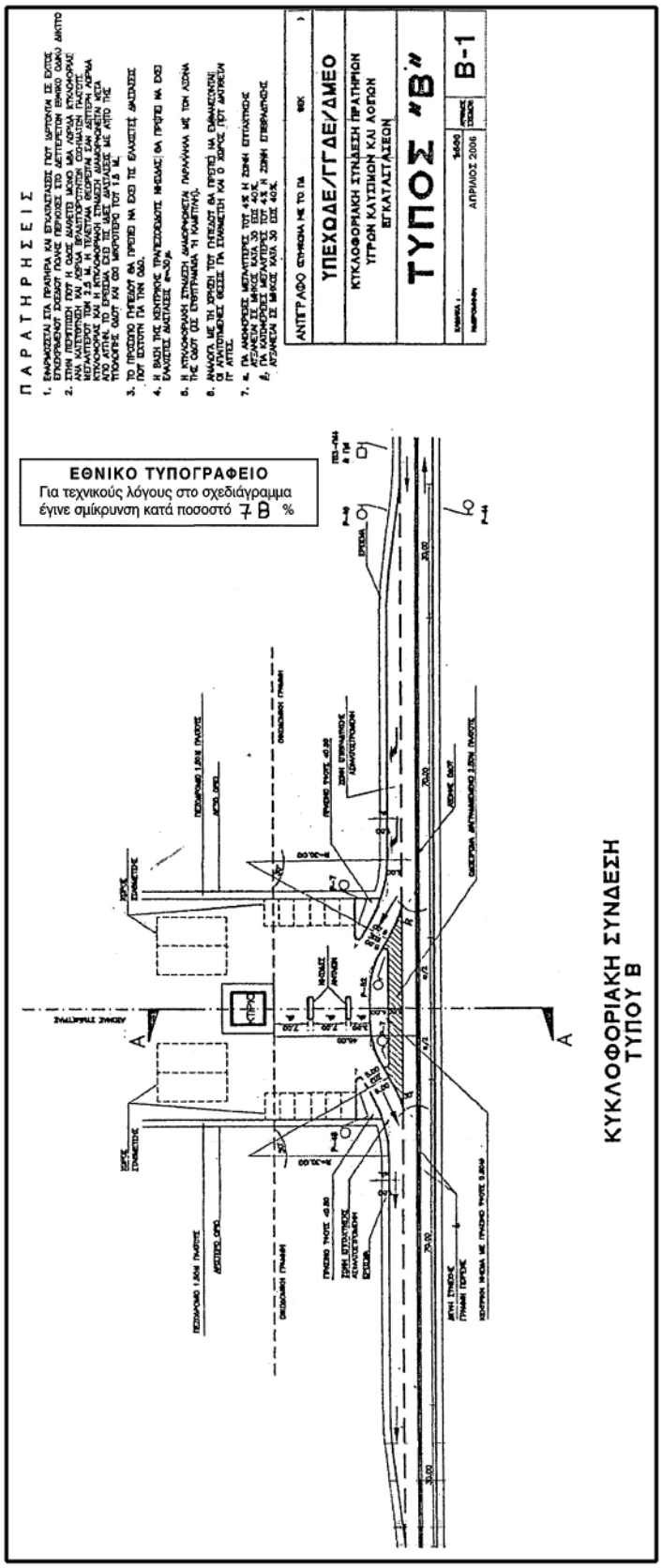
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

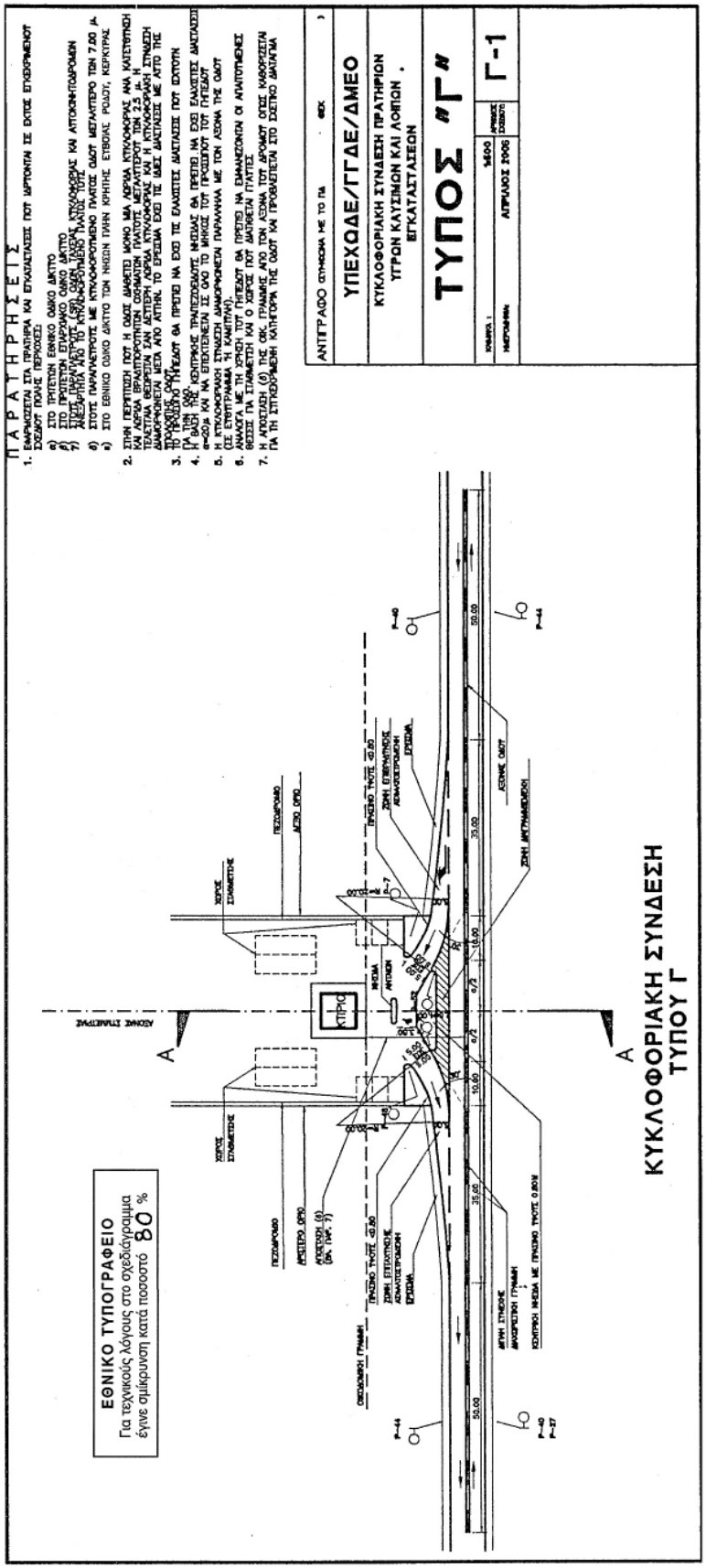
ΓΕΩΡΓ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

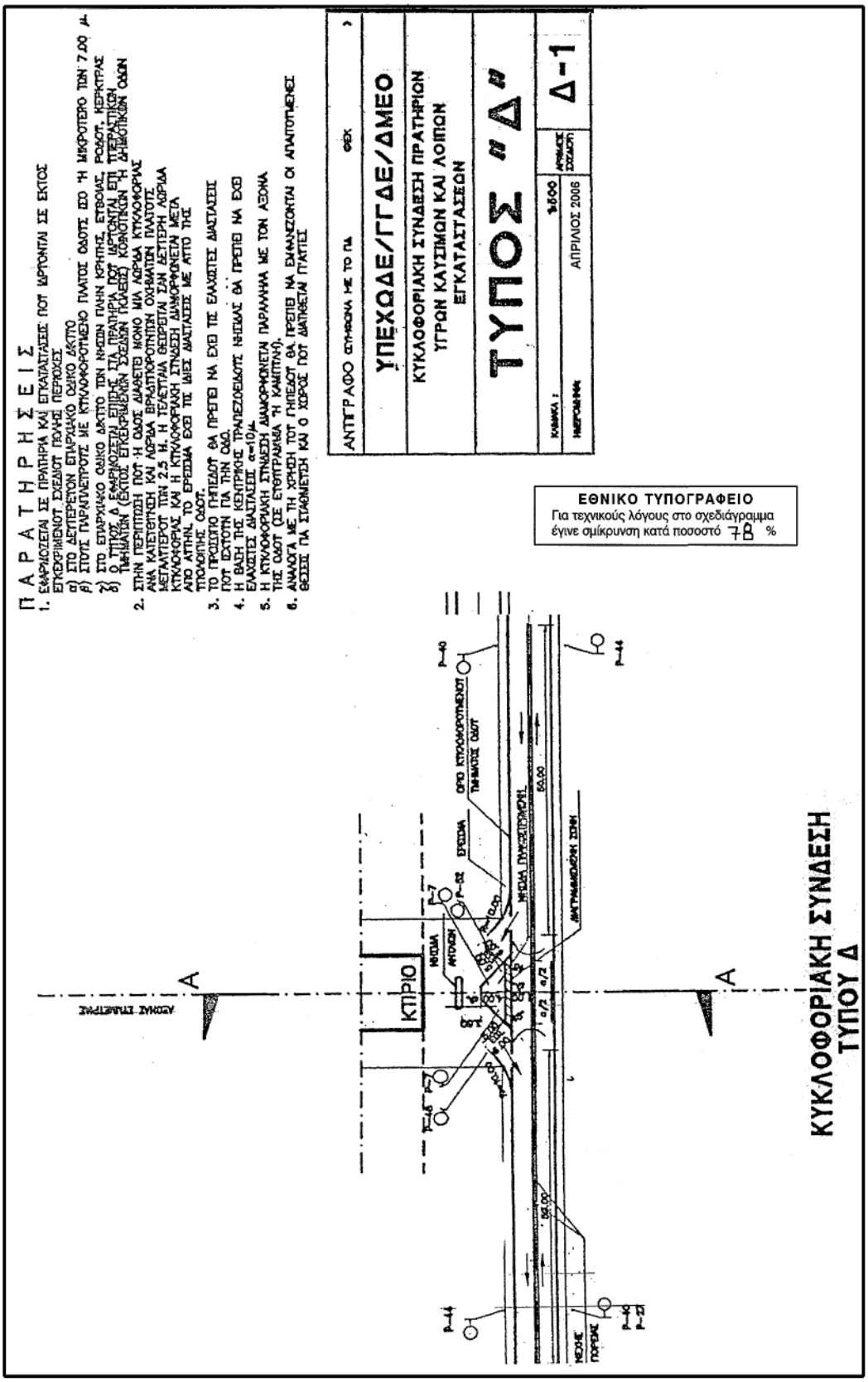
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

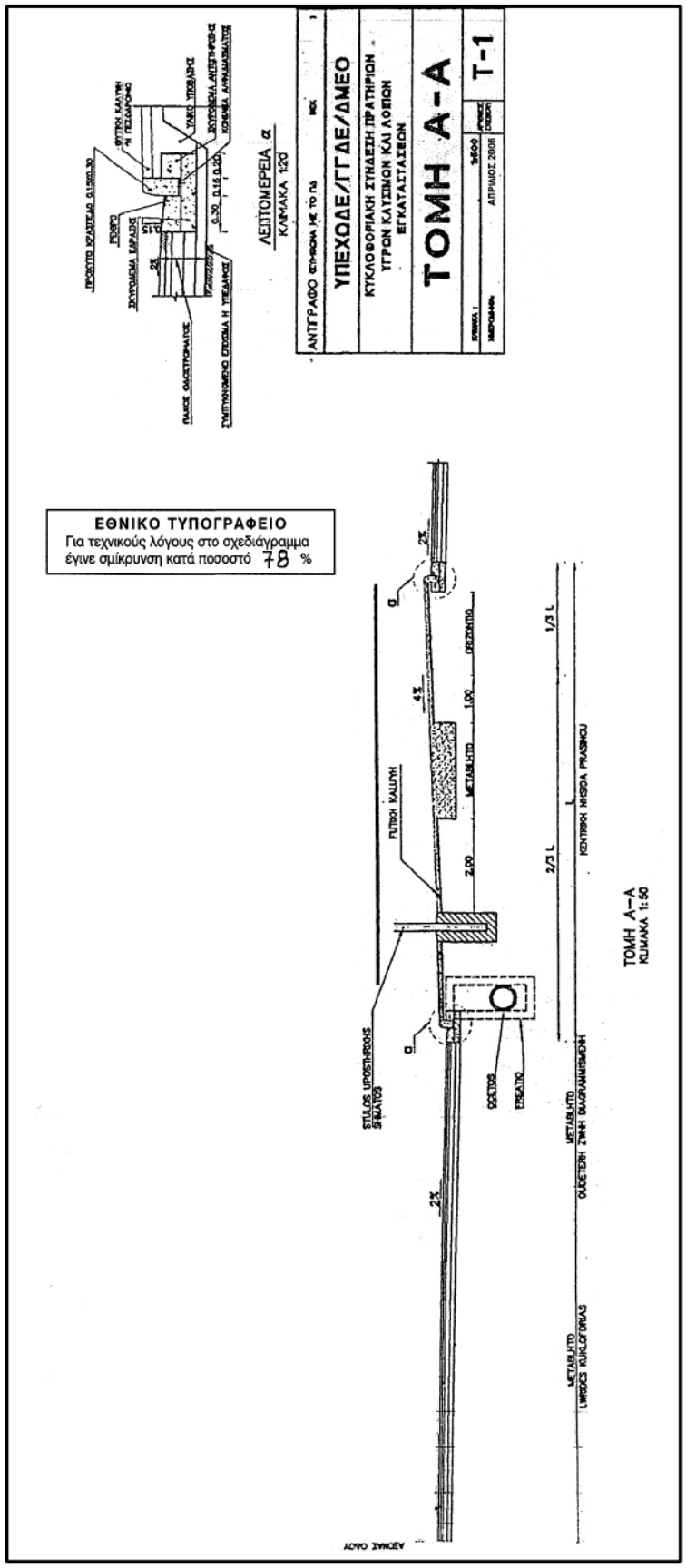
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ


ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΑΝΤΙΤΡΑΦΟ
ΥΠΕΧΟΔΕ/ΓΤΑΕ/ΔΜΕΟ
ΚΙΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΥΠΟΣ "Α"
Α-1
ΚΤΙΡΙΟ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΥΠΟΥ Α
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 80 %


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΕΣΗΜΟΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΝ
ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΡΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΥΠΟΣ "Β"
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2006
B-1
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ
ΤΥΠΟΥ Β

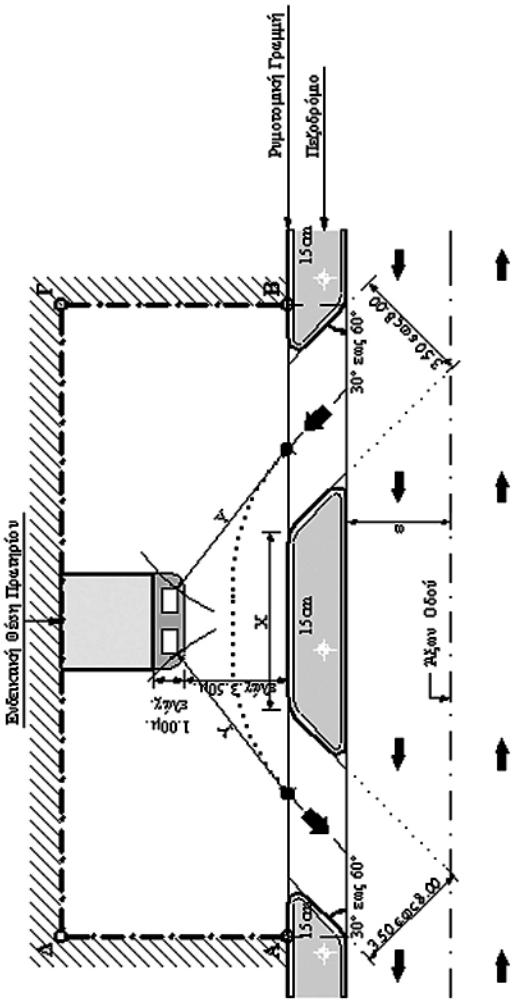

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΔ
ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΥΠΟΣ "Γ"
Γ-1
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 80 %
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ
ΤΥΠΟΥ Γ


ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1. ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΕ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΚΑΡΤΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΚΤΟΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΥΝΕΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ:
α) ΣΤΟ ΔΕΤΕΡΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.
β) ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΥΣ ΜΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΕΣ ΟΔΟΥΣ ΠΛΑΤΟΥΣ ΙΣΟ Ή ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΤΩΝ 7,00 μ.
γ) ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΠΛΗΝ ΚΡΗΤΗΣ, ΕΥΒΟΙΑΣ, ΡΟΔΟΥ, ΚΕΡΚΥΡΑΣ
δ) Ο ΤΥΠΟΣ Δ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ ΣΤΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΠΟΥ ΚΑΡΤΟΝΤΑΙ ΕΠΙ ΤΕΤΡΑΠΛΕΥΡΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ (ΕΚΤΟΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ) ΚΟΝΣΟΛΙΩΝ Ή ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ
2. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Η ΟΔΟΣ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΛΩΡΙΔΑ ΒΡΑΔΥΠΟΡΟΥΝΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΤΩΝ 2,5 Μ. Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΣΑΝ ΔΕΥΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ. ΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΕΧΕΙ ΤΗ ΙΔΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΗΣ ΠΛΟΗΓΟΥΣΑΣ ΟΔΟΥ.
3. ΤΟ ΠΡΟΔΙΟΝΤΙΟ ΠΑΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΗΝ ΟΔΟ.
4. Η ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΕΔΟΥΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ α=10μ.
5. Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (ΟΣΕ ΕΠΙΤΡΑΠΗΚΕ Η ΚΑΜΠΥΛΗ).
6. ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΠΟΥ ΓΙΝΕΣΟΥΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΛΗΛΝΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΙΑΦΝΕΤΟΥΣ ΚΑΙ Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΠΛΑΤΕΙΣ
ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΜΕ ΤΟ ΠΛ. ΦΕΚ
ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΥΠΟΣ "Δ"
Δ-1
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2006
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΥΠΟΥ Δ


ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ α
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20
ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΜΕ ΤΟ ΠΝ
ΥΠΕΧΟΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΟΜΗ Α-Α
Τ-1
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2006
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %
ΤΟΜΗ Α-Α
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

ΠΕΡΙΟΧΗ / ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
X	6μ.	5μ.
Y	5μ.	4μ.
ω	3μ.	2,5μ.

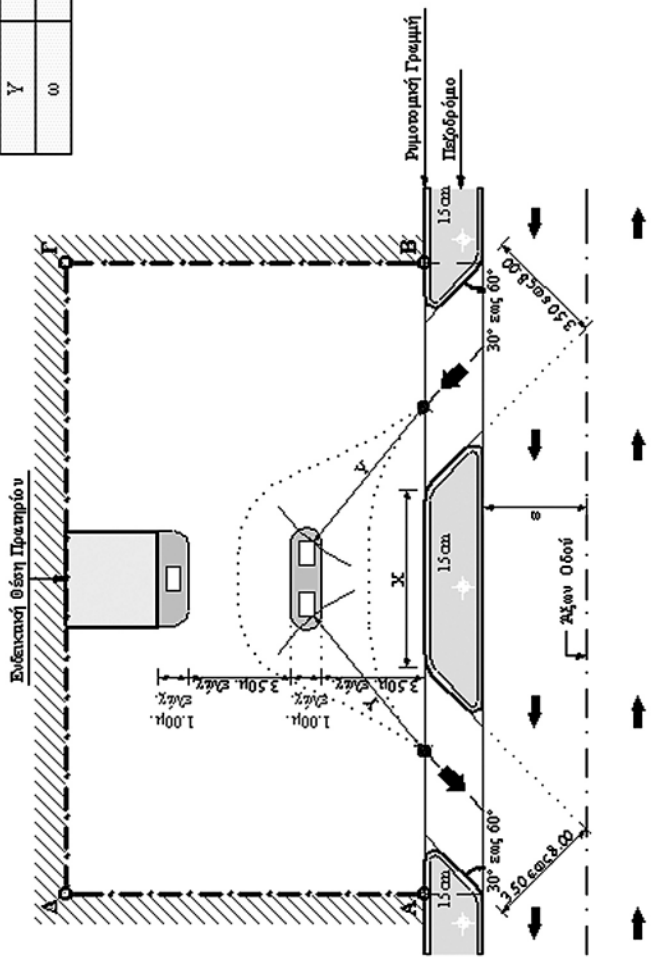
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %



ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1

ΠΕΡΙΟΧΗ / ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΕΔΡΕΣ ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
X	6μ.	5μ.
Y	5μ.	4μ.
ω	3μ.	2,5μ.

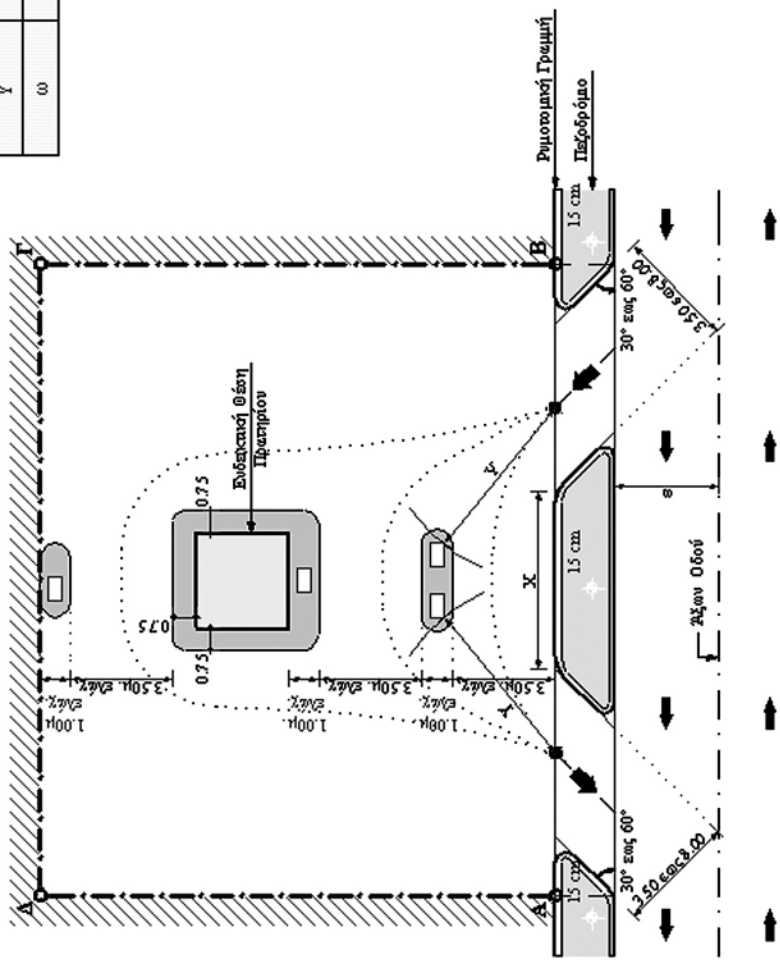
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %



ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2

ΠΕΡΙΟΧΗ / ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
X	6μ.	5μ.
Y	5μ.	4μ.
ω	3μ.	2,5μ.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %

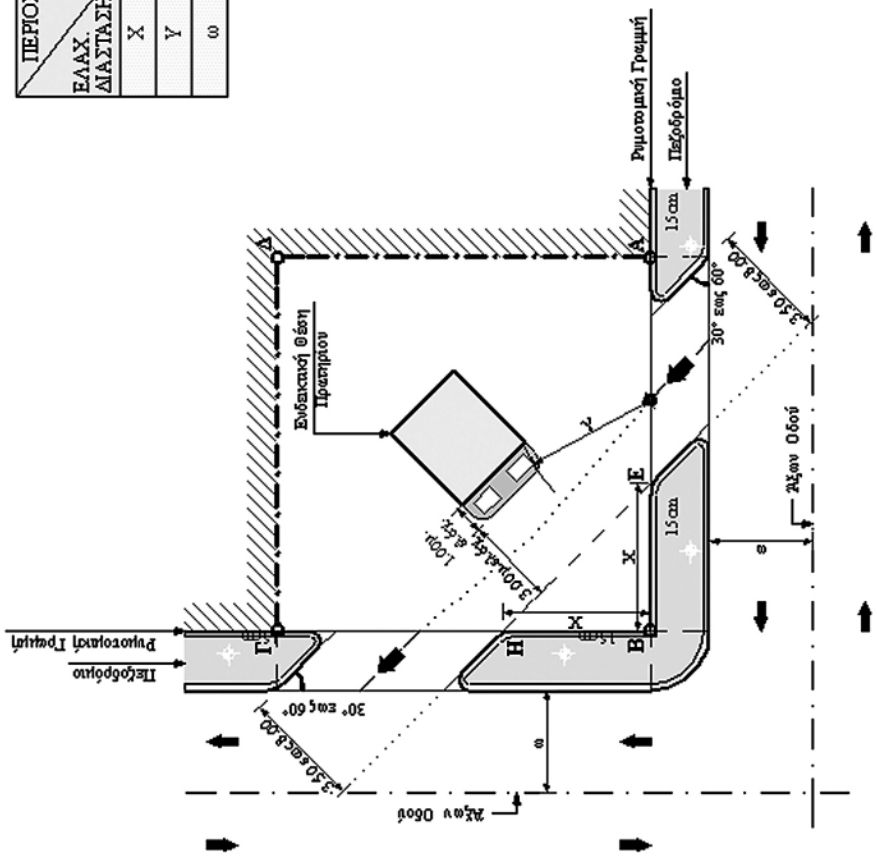


ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

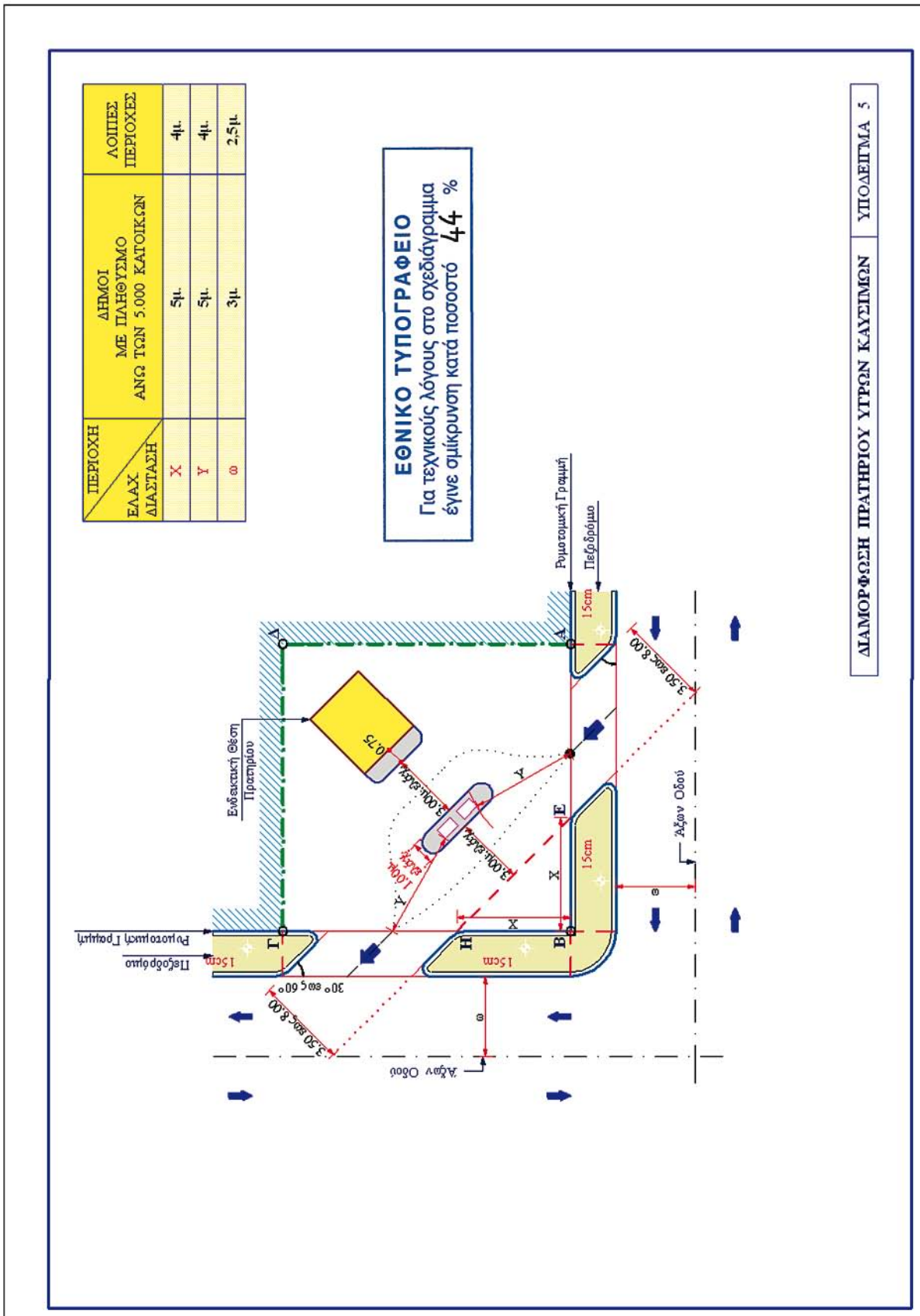
ΠΕΡΙΟΧΗ / ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
X	5μ.	4μ.
Y	5μ.	4μ.
ω	3μ.	2,5μ.

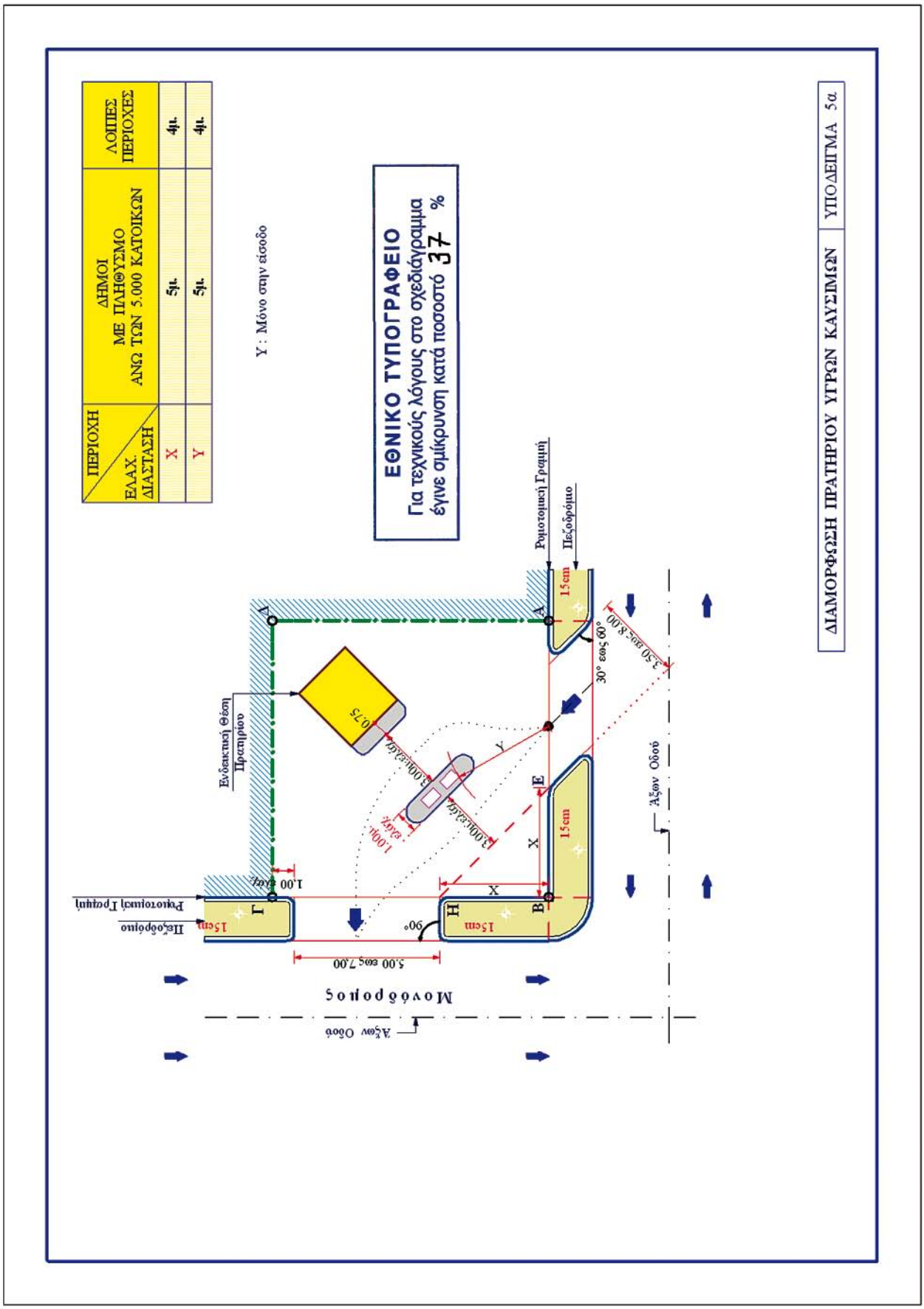
Y : Μόνο στην είσοδο

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %



ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ | **ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4**

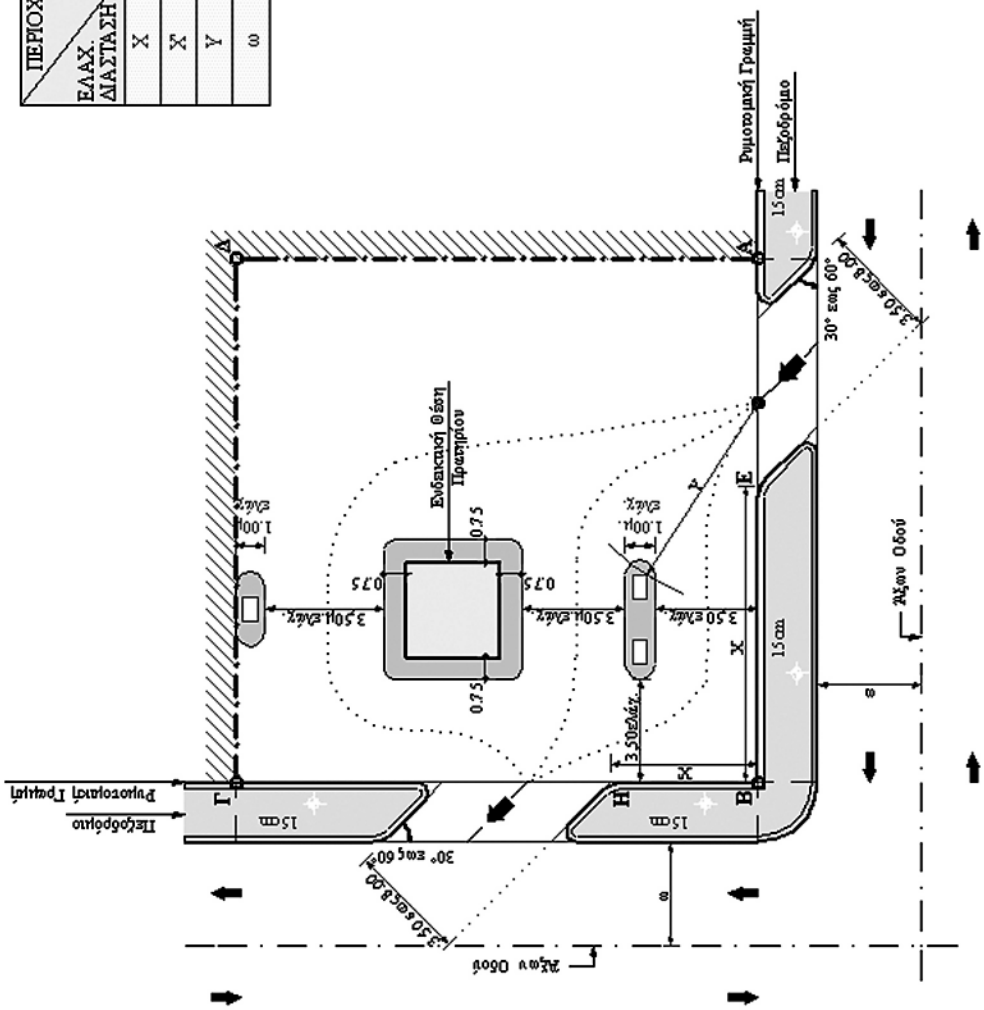

ΠΕΡΙΟΧΗ
ΕΛΑΧ ΔΙΑΣΤΑΣΗ
ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ
ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
X 5μ. 4μ.
Y 5μ. 4μ.
ω 3μ. 2,5μ.
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 44 %
Ρυμοτομική Γραμμή
Πεζοδρόμιο
15cm
Ενδεικτική θέση Πρατηρίου
0,75
3,00m-8,00m
1,00m-8,00m
3,50 βαρ. 8,00
30° εως 60°
Άξων Οδού
Ρυμοτομική Γραμμή
Πεζοδρόμιο
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5


ΠΕΡΙΟΧΗ
ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ
ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ
ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
X 5μ. 4μ.
Y 5μ. 4μ.
Y : Μόνο στην είσοδο
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37 %
Ρυμοτομική Γραμμή
Πεζόδρομο
Ενδεικτική Θέση Πρατηρίου
Πεζόδρομο
Ρυμοτομική Γραμμή
Μονόδρομος
Άξων Οδού
Άξων Οδού
15cm
15cm
15cm
1.00 μέγ.
1.00 μέγ.
3.00 μέγ.
3.00 μέγ.
0.75
90°
30° εως 60°
5.00 εως 7.00
3.50 εως 8.00
Α
Β
Γ
Δ
Ε
Η
X
Y
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5α

ΠΕΡΙΟΧΗ / ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
X	10μ.	8μ.
X'	5μ.	4μ.
Y	6μ.	5μ.
ω	3μ.	2,5μ.

Y : Μόνο στην είσοδο

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %

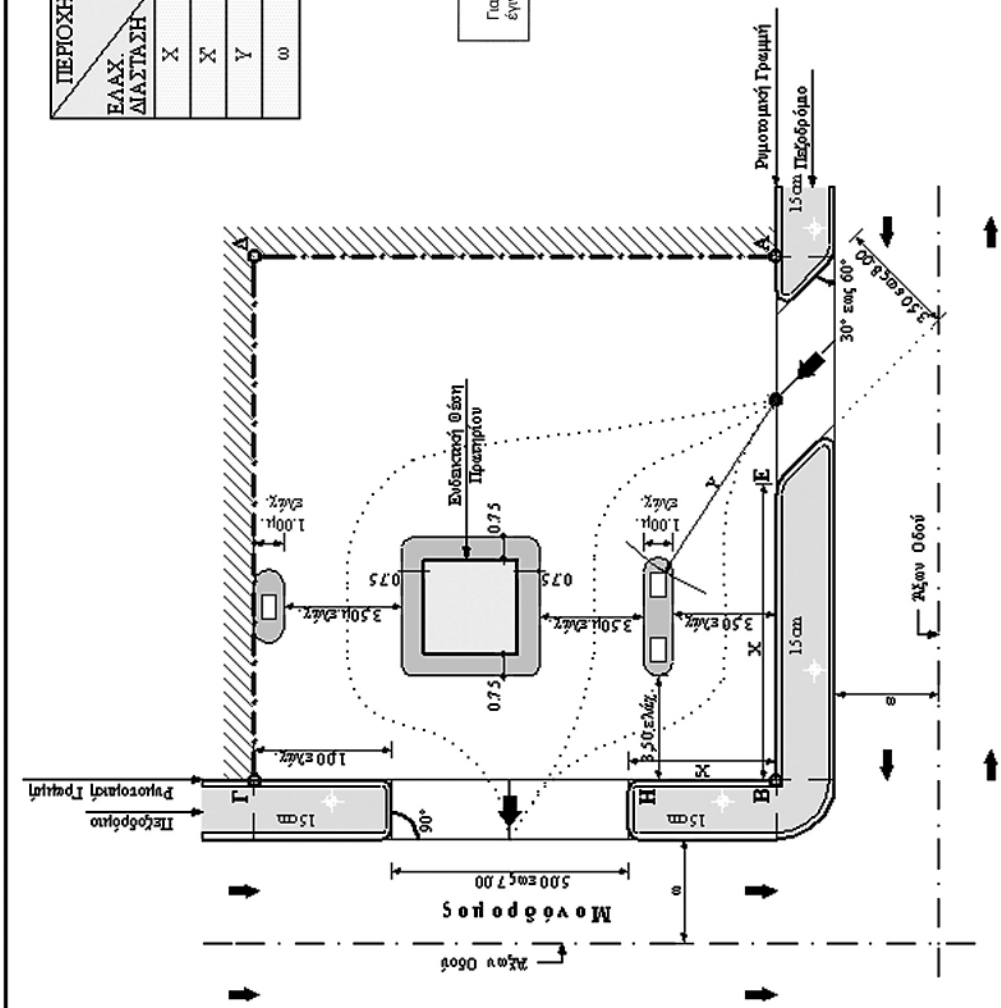


ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6

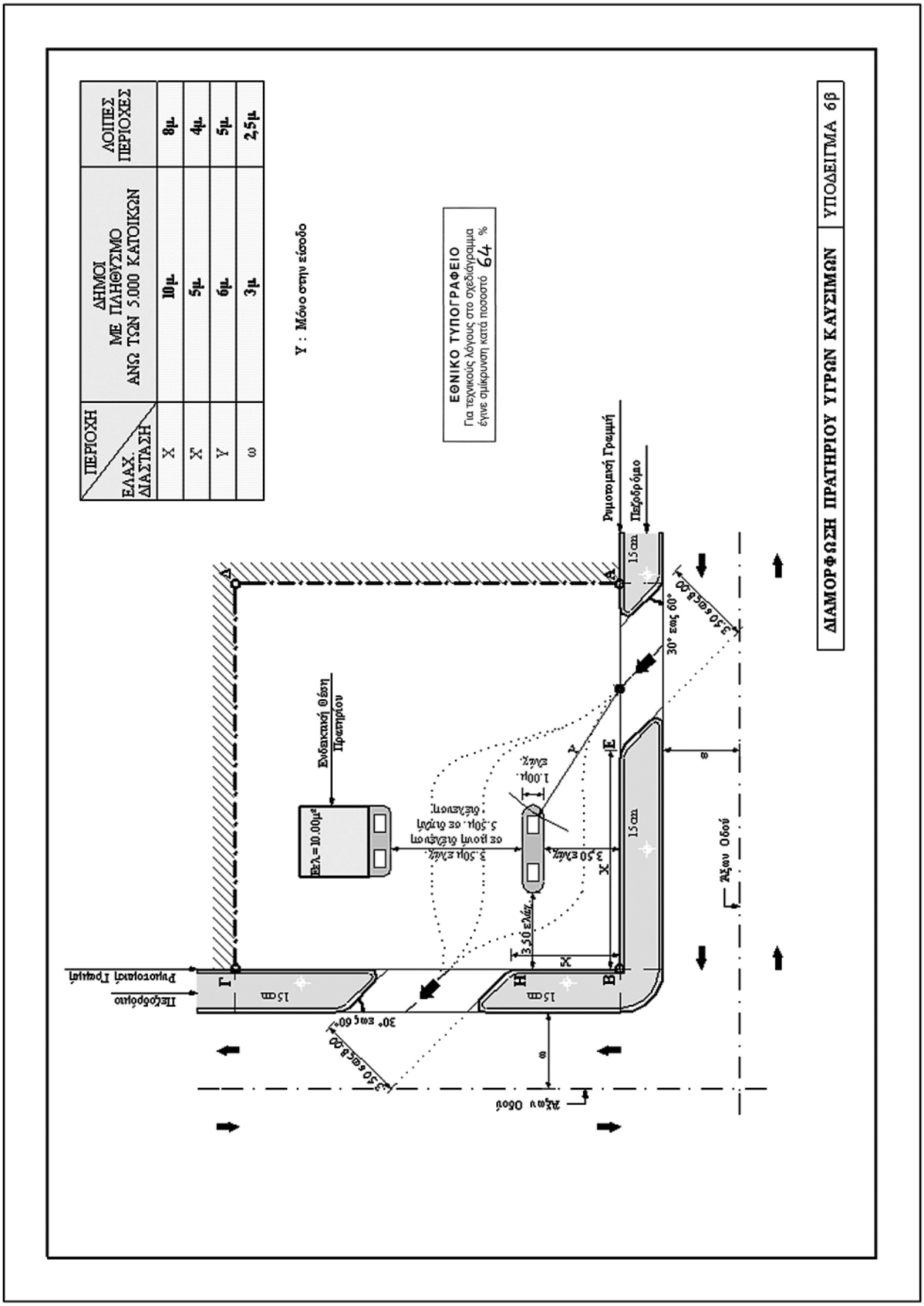
ΠΕΡΙΟΧΗ / ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
X	10μ.	8μ.
X'	5μ.	4μ.
Y	6μ.	5μ.
ω	3μ.	2,5μ.

Y : Μόνο στην είσοδο

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %



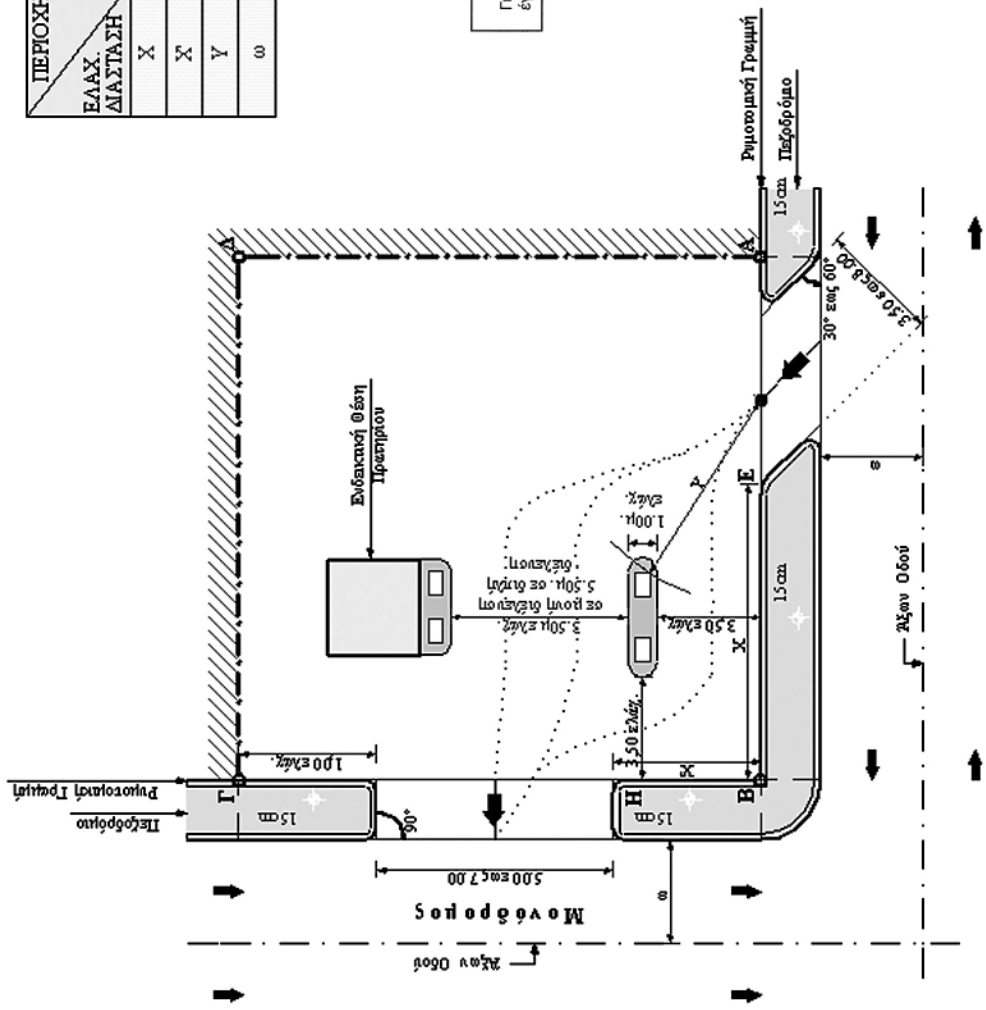
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6α


ΠΕΡΙΟΧΗ
ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ
ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ
ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
X 10μ 8μ
X' 5μ 4μ
Y 6μ 5μ
ω 3μ 2,5μ
Y : Μόνο στην είσοδο
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6β
Ρυμοτομική Γραμμή
Πεζόδρομο
Πεζόδρομο
Ρυμοτομική Γραμμή
15cm
15cm
15cm
15cm
30° εως 60°
30° εως 60°
3,50 εκατ.
3,50 εκατ.
Ελάχ. Οδού
Ελάχ. Οδού
ω
ω
Ενδεικτική Θέση Πρατηρίου
Βελ=10.00μ²
3,50μ ελάχ. σε μορφή διέλευση 5,50μ. σε τυχαία διέλευση
1,00μ. ελάχ.
3,50 ελάχ.
3,50 ελάχ.
X
X'
A
B
Γ
Δ
E
H

ΠΕΡΙΟΧΗ / ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
X	10μ.	8μ.
X'	5μ.	4μ.
Y	6μ.	5μ.
ω	3μ.	2,5μ.

Y : Μόνο στην είσοδο

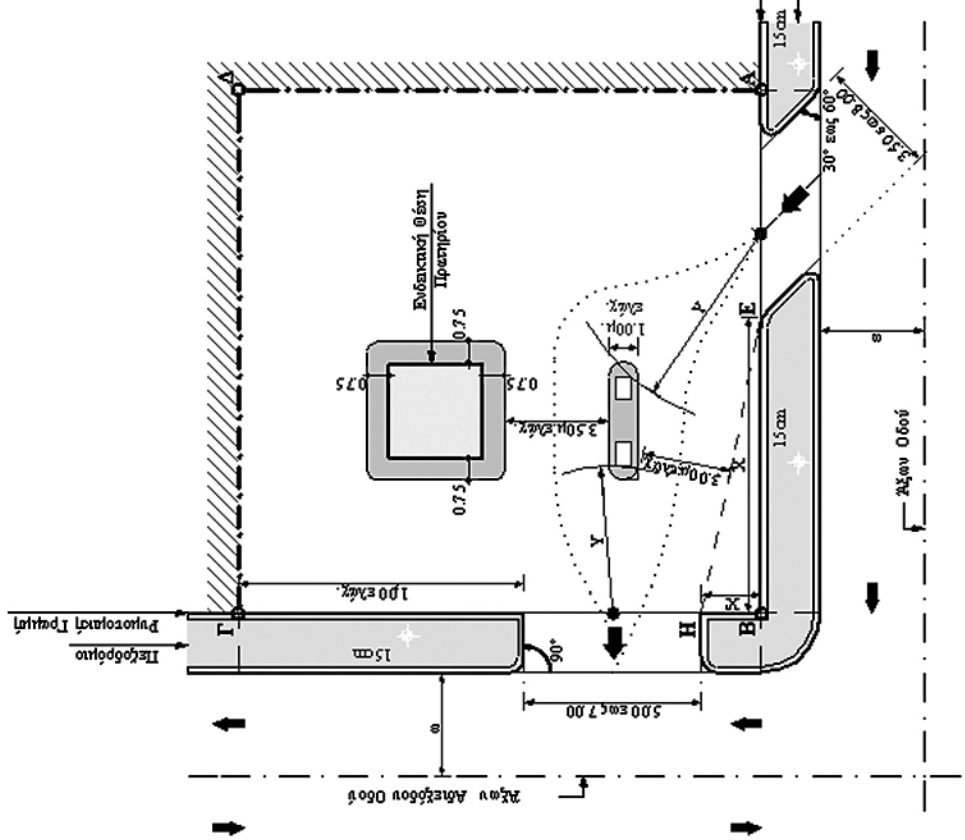
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %



ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6γ

ΠΕΡΙΟΧΗ / ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
X	10μ	8μ
X'	3μ	3μ
Y	5.5μ	4,5μ
ω	3μ	2,5μ

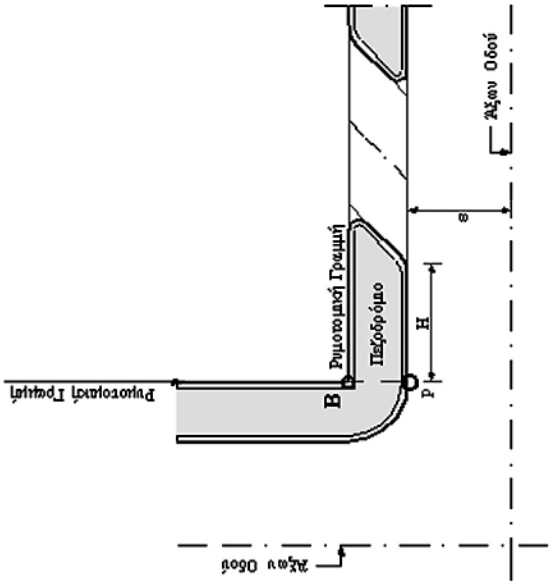
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %

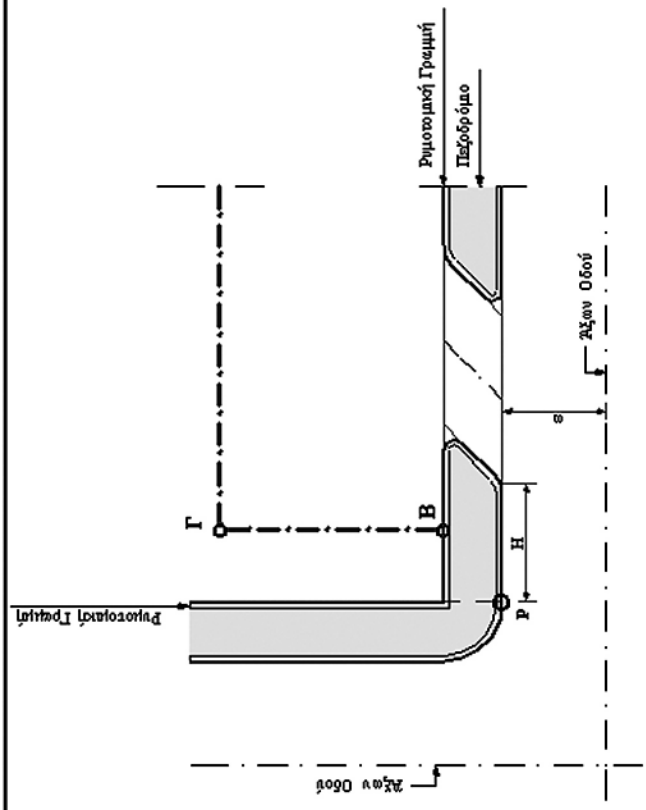


ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 7

ΠΕΡΙΟΧΗ / ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
Η	5μ.	4μ.
ω	3μ.	2,5μ.

Ρ = Τομή της επέκτασης της ιστοστοιχίας υποστύλωσης με τον ρυμοτομικό γραμμή



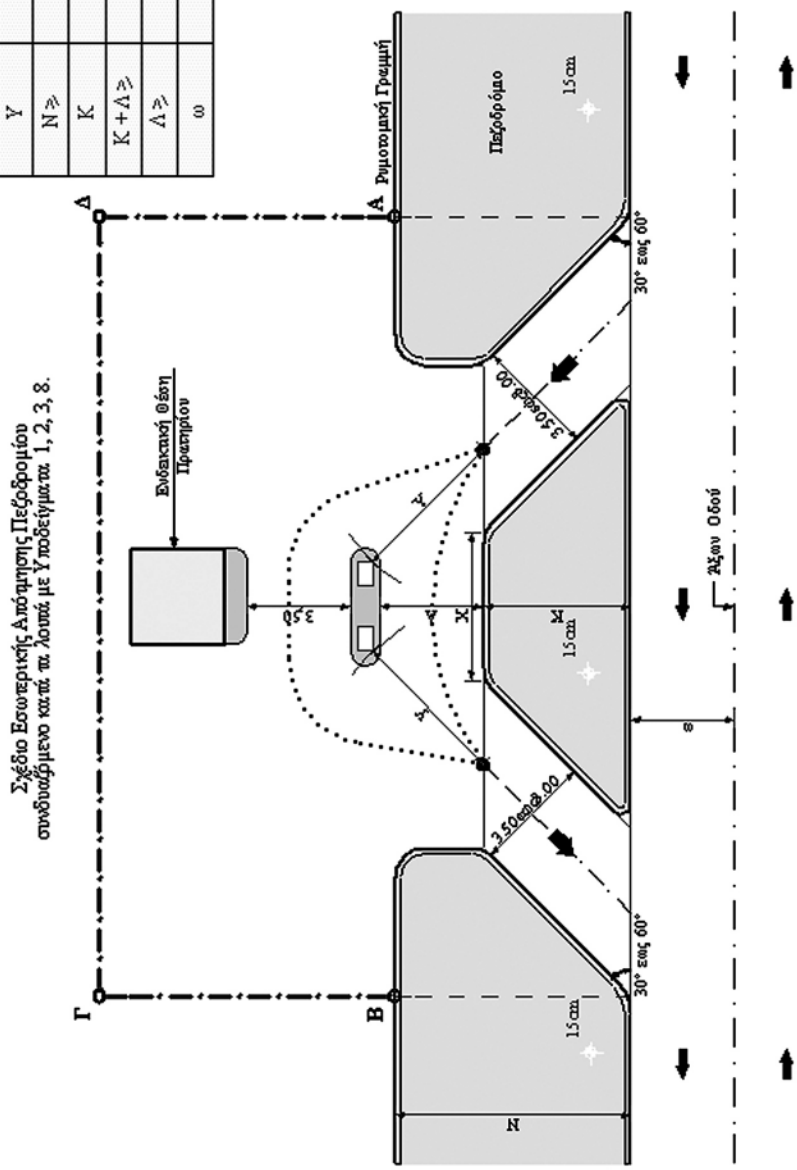


ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 8

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %

ΠΕΡΙΟΧΗ / ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
X	5μ.	4μ.
Y	5μ.	4μ.
N ≥	5μ.	4μ.
K	5μ.	4μ.
K + Λ ≥	N	N
Λ ≥	3,5μ.	3,5μ.
ω	3μ.	2,5μ.

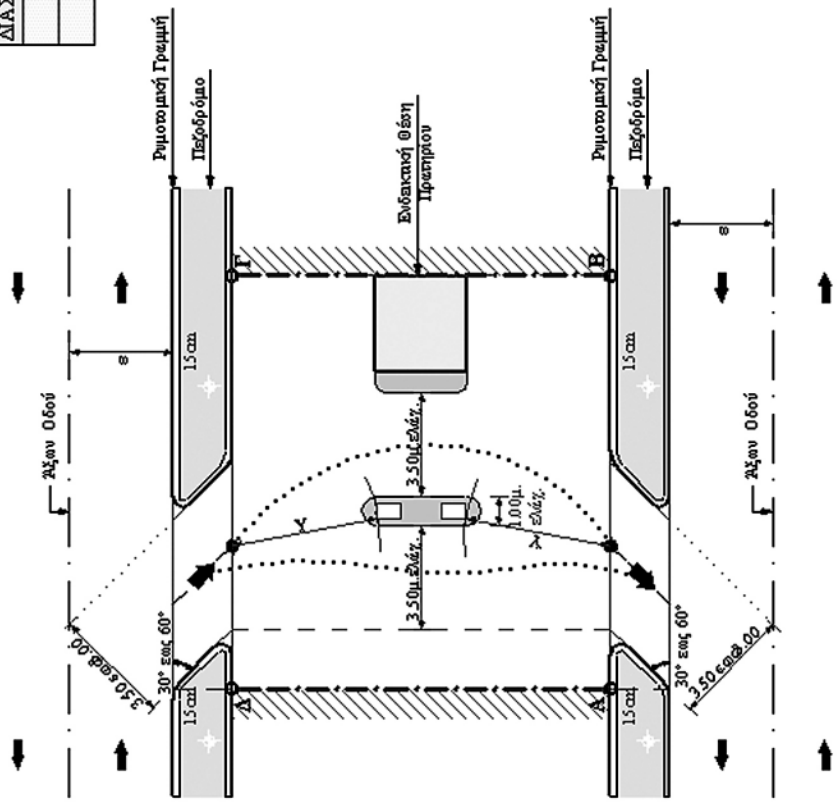
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %



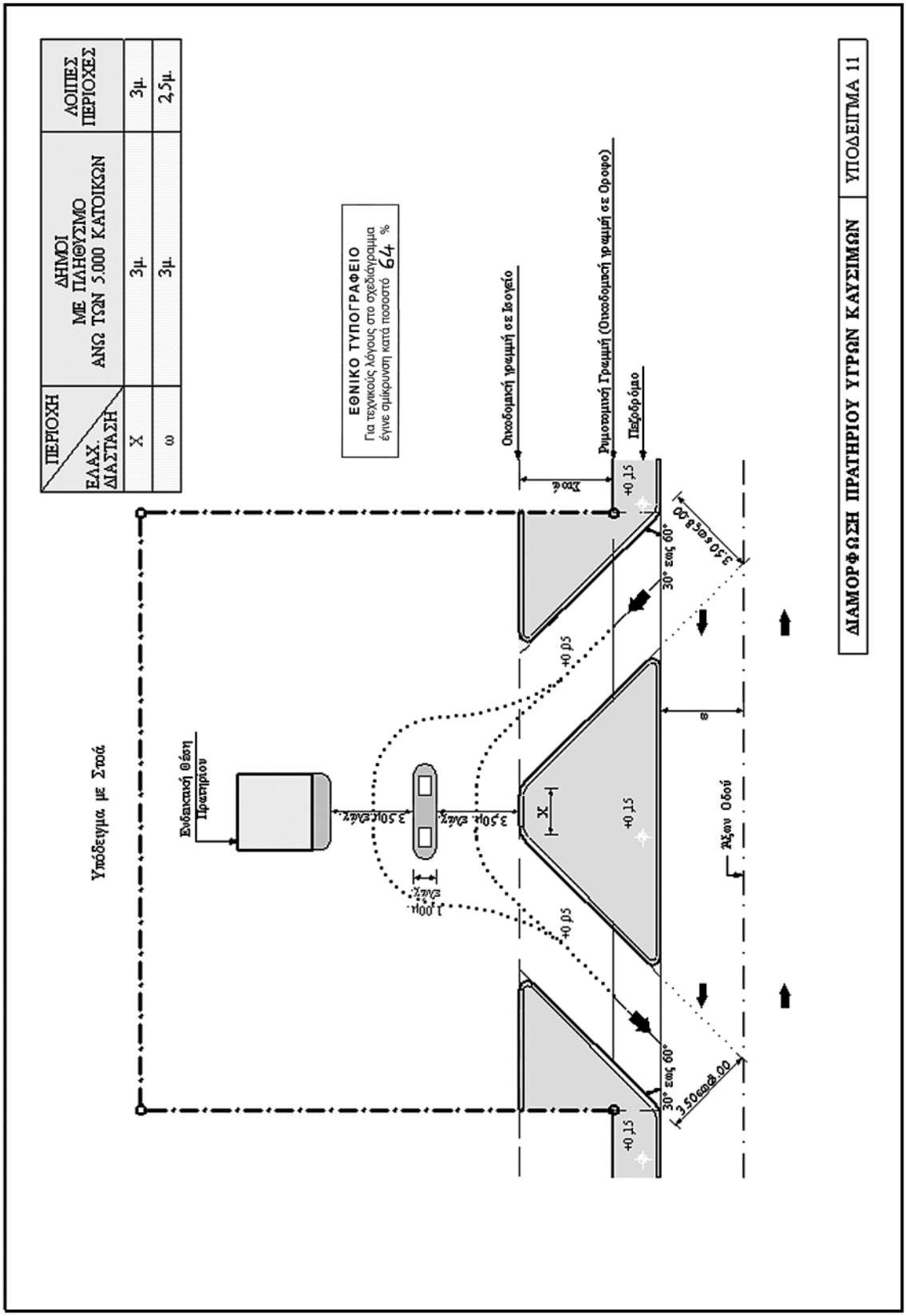
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 9

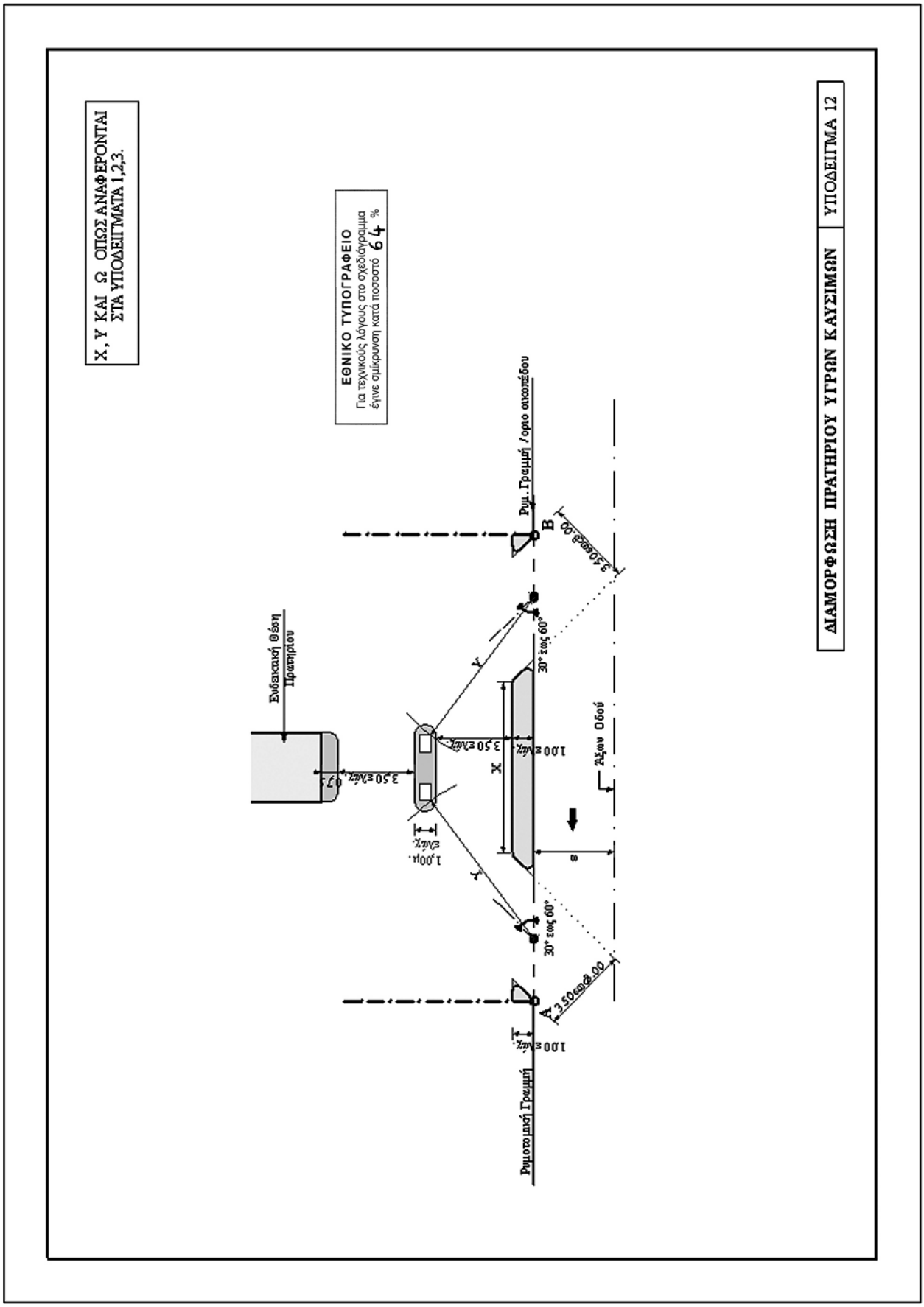
ΠΕΡΙΟΧΗ / ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
Υ	5μ.	4μ.
ω	3μ.	2,5μ.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %



ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 10


ΠΕΡΙΟΧΗ
ΕΛΑΧ. ΔΙΑΣΤΑΣΗ
ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 5.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ
ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
X 3μ. 3μ.
ω 3μ. 2,5μ.
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 64 %
Οικοδομική γραμμή σε ξυλείο
Ρυμοτομική Γραμμή (Οικοδομική γραμμή σε Δρόμο)
Πεζόδρομο
Δρόμος
+0,15
30° εως 60°
3,50 εως 8,00
+0,05
ω
X
Υπόδειγμα με Στοά
Ενδεικτική Θέση Πρατηρίου
3,50m. ελάχ.
1,00m. ελάχ.
Άξονα Οδού
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 11



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 208**

10 Δεκεμβρίου 2010

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3897

Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Άρθρο 1
Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας

1. Συνιστάται στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.), το οποίο υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το Ε.Σ.Ο.Α. έχει συμβουλευτικό χαρακτήρα.

2. Το Ε.Σ.Ο.Α. στο πλαίσιο της συμβουλευτικής αποστολής του:

α) αξιολογεί τις μελέτες και έρευνες που θεωρεί χρήσιμες για τη ανάδειξη της γνώσης στον τομέα της οδικής ασφάλειας,

β) προβαίνει σε αξιολογήσεις των ήδη ανειλημμένων δράσεων,

γ) ενημερώνεται και αξιολογεί τα μέτρα που λαμβάνονται στη χώρα αλλά και διεθνώς και αφορούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και υποβάλλει σχετικές εισηγήσεις προς τη Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας,

δ) συνεργάζεται με τις αρμόδιες για την οδική ασφάλεια αρχές άλλων χωρών και διεθνών οργανισμών ανταλλάσσοντας πληροφορίες για την εφαρμογή σύγχρονων πρακτικών που ανταποκρίνονται στις συνθήκες της χώρας. Μεριμνά για την προβολή θεμάτων οδικής ασφάλειας με κάθε πρόσφορο τρόπο και

ε) εκπονεί ετήσια έκθεση προς τη Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας.

3. Το Ε.Σ.Ο.Α., για τη διευκόλυνση του έργου του, ζητεί πληροφορίες και στοιχεία από τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες, που οφείλουν να τις παρέχουν εγκαίρως.

Το Ε.Σ.Ο.Α. απαρτίζεται από τον Πρόεδρο και τα μέλη. Τα μέλη είναι εκπρόσωποι φορέων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της οδικής ασφάλειας.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ορίζονται ο Πρόεδρος και τα μέλη του Ε.Σ.Ο.Α. με τους αναπληρωτές τους. Με την ίδια απόφαση ορίζονται Αντιπρόεδρος και Γραμματέας, οι οποίοι προέρχονται από τα μέλη. Για το διορισμό των εκπροσώπων των φορέων της παραγράφου 3 απαιτείται η υποβολή σχετικής πρότασης των φορέων αυτών. Η θητεία των μελών του Ε.Σ.Ο.Α. είναι τριετής με δυνατότητα ανανέωσης. Η θητεία των μελών του Συμβουλίου παύει αν, για οποιονδήποτε λόγο, απολέσουν την ιδιότητα, βάσει της οποίας διορίστηκαν. Σε περίπτωση παραίτησης, θανάτου ή για οποιονδήποτε λόγο απώλειας της ιδιότητας μέλους πριν από τη λήξη της θητείας του, η αντικατάσταση γίνεται με την ίδια διαδικασία και ισχύει για το υπόλοιπο της διάρκειας της θητείας του.

5. Η γραμματειακή υποστήριξη του Ε.Σ.Ο.Α. ασκείται από την αρμόδια για την οδική ασφάλεια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

6. Το Ε.Σ.Ο.Α. συγκαλείται από τον Πρόεδρό του, ο οποίος και καθορίζει την ημερήσια διάταξη. Στις συνεδριάσεις του Ε.Σ.Ο.Α. προσκαλούνται και υπηρεσιακοί παράγοντες ή εμπειρογνώμονες για θέματα της αρμοδιότητας ή της ειδικότητάς τους αντίστοιχα. Ο Πρόεδρος του Ε.Σ.Ο.Α. υπογράφει οποιοδήποτε έγγραφο για το Συμβούλιο. Στην περίπτωση απουσίας ή κωλύματος, ο Πρόεδρος αναπληρώνεται από τον Αντιπρόεδρο. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συλλογικών οργάνων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45 Α΄).

7. Στον Πρόεδρο και τα μέλη του Ε.Σ.Ο.Α. δεν καταβάλλεται οποιαδήποτε αμοιβή ή αποζημίωση.

ίδρυσης και λειτουργίας αορίστου χρόνου σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 16 του π.δ. 78/1988 (ΦΕΚ 34 Α΄), όπως ισχύει, θα εφαρμοστούν οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 18 του π.δ.78/1988, όπως ισχύει.

2. Στην παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 3710/2008 (ΦΕΚ 216 Α΄) προστίθεται τρίτο εδάφιο ως ακολούθως:

«γ. Επιτρέπεται η έκδοση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων ασχολουμένων με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων υγραερίου αυτοκινήτων, βάσει των σχετικών διατάξεων του π.δ.78/1988 (ΦΕΚ 34 Α΄), όπως αυτό ισχύει, καθώς και η χορήγηση αδειών άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη υγραερίου αυτοκινήτων βάσει των σχετικών διατάξεων του ν.1575/1985 (ΦΕΚ 207 Α΄), όπως αυτός ισχύει, επί ένα (1) έτος από της δημοσιεύσεως του προβλεπόμενου στο εδάφιο α΄ της παρούσας παραγράφου προεδρικού διατάγματος και της προβλεπόμενης στο εδάφιο β΄ της παρούσας παραγράφου υπουργικής αποφάσεως, αντιστοίχως.»

3. Κρίνεται κατάλληλη η θέση για την ίδρυση, μετεγκατάσταση και λειτουργία συνεργείων ασχολουμένων με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας αυτοκινήτων με υγραέριο και γενικότερα με αεριώδη υπό πίεση καύσιμα, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 6 του ν. 3710/2008 (ΦΕΚ 216 Α΄) και των εδαφίων α΄, β΄ και γ΄ της παραγράφου 1, καθώς και των εδαφίων α΄, β΄, γ΄ και δ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988 (ΦΕΚ 34 Α΄), όπως ισχύουν. Το εδάφιο ε΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988 (ΦΕΚ 34 Α΄) καταργείται.

4. Για τα συνεργεία της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του π.δ.78/1988 (ΦΕΚ 34 Α΄), όπως ισχύει, η καταγραφόμενη έκταση του τοπογραφικού διαγράμματος του εδαφίου β΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 15 ορίζεται σε πενήντα (50) μέτρα, από τα όρια του συνεργείου.

5. Η ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια των συνεργείων της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (ΦΕΚ 34 Α΄), όπως ισχύει, ορίζεται σε πενήντα (50) τετραγωνικά μέτρα.

Στα συνεργεία της ειδικότητας αυτής επιτρέπεται η ύπαρξη οποιουδήποτε υπογείου χώρου ή ορόφου, οι οποίοι όμως να μην επικοινωνούν εσωτερικά με το χώρο του συνεργείου. Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία τους σε χώρους συνεργείων στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές και συντηρήσεις περισσότερων της μιας ειδικοτήτων του άρθρου 13 του π.δ.78/1988 (ΦΕΚ 34 Α΄), όπως ισχύει, υπό τις προϋποθέσεις των παραπάνω παραγράφων του παρόντος και του πλήρους διαχωρισμού τους, από τους λοιπούς επισκευαστικούς χώρους κύριας εργασίας των άλλων ειδικοτήτων, με παρεμβολή κατάλληλης τοιχοποιίας από άκαυστα υλικά καθ' όλο το ύψος τους.

6. Τα συνεργεία υγραερίου, της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του π.δ.78/1988 (ΦΕΚ 34 Α΄), όπως ισχύει, που έχουν λάβει άδεια ίδρυσης προγενέστερη εγκαταστάσεων οι οποίες εμπίπτουν στις περιπτώσεις του άρθρου 1 του π.δ.78/1988 (ΦΕΚ 34 Α΄), όπως ισχύει, προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου χορήγησης της άδειας λειτουργίας τους, μη επηρεαζόμενα από τις προβλεπόμενες στο άρθρο 1 αποστάσεις των μεταγενέστερων αυτών εγκαταστάσεων.

7. Για την απόκτηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη υγραερίων αυτοκινήτων ή αερίων καυσίμων, ο ενδιαφερόμενος απαιτείται να είναι κάτοχος της άδειας της περίπτωσης α΄ ή β΄ της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 1575/1985 και να έχει την προβλεπόμενη σχετική προϋπηρεσία σε όμοια εργασία συνεργείου.

Εναλλακτικά, αντί της προϋπηρεσίας της παρ. 2θ του άρθρου 3 του ν. 1575/1985, για την απόκτηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη υγραερίου αυτοκινήτων, αρκεί η επιτυχής παρακολούθηση εκπαιδευτικού προγράμματος σε πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή (Κέντρα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης) ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα και η λήψη αντίστοιχου πιστοποιητικού.

Αντί της προϋπηρεσίας της παρ. 1β του άρθρου 2 του π.δ. 66/2010 και της απαιτούμενης εκπαίδευσης της παρ. 1γ του άρθρου 2 του π.δ. 66/2010 για την απόκτηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αερίων καυσίμων, αρκεί η επιτυχής παρακολούθηση επαγγελματικού εκπαιδευτικού προγράμματος σε πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή (Κέντρα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης) ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα και η λήψη αντίστοιχου πιστοποιητικού.

Η δομή, το περιεχόμενο, ο χρόνος και οι προδιαγραφές των επαγγελματικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 11
Εναρμόνιση διατάξεων και άρση περιορισμών ελευθερίας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων καυσίμων

1. Η παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 2465/1997 (ΦΕΚ 28 Α΄) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Απαγορεύεται εφεξής η εγκατάσταση πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων εξοπλισμένων με αντλίες καυσίμων, σε θέσεις που απέχουν από το πλησιέστερο σημείο του κτιρίου εκκλησιών, νοσοκομείων, κλινικών, ασύλων ανιάτων, γηροκομείων, οίκων ευγηρίας και γενικότερα κτιρίων υγείας και πρόνοιας, όπως αυτά ταξινομούνται σύμφωνα με τον Κτιριοδομικό Κανονισμό (ΦΕΚ 59 Α΄), όπως κάθε φορά ισχύει και εκπαιδευτηρίων, ανεξαρτήτως αριθμού ατόμων, καθώς και κτιρίων ξενοδοχείων, γραφείων, καταστημάτων και χώρων συνάθροισης κοινού, των οποίων η χωρητικότητα ξεπερνά τα πενήντα (50) άτομα, σε απόσταση μικρότερη από ογδόντα (80) μέτρα, μετρούμενη προς πάσα κατεύθυνση (ακτινικά και επί οριζοντίου επιπέδου προβολής) από το κέντρο της νησίδας των αντλιών ή των φρεατίων της δεξαμενής καυσίμου ή της προβολής του στομίου του σωλήνα εξαερώσεως, με την προϋπόθεση ότι οι ανωτέρω κτιριακές εγκαταστάσεις βρίσκονται σε περιοχές όπου επιτρέπονται από τις αντίστοιχες χρήσεις γης και υφίστανται νομίμως.»

Για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου η χωρητικότητα υπολογίζεται κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού πυροπροστασίας κτιρίων π.δ. 71/1988 (ΦΕΚ 32 Α΄), όπως κάθε φορά ισχύει, αντίστοιχα για κάθε κτίριο με χρήση μία εξ αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α΄ της παρούσας παραγράφου, με βάση το θεωρητικό πληθυσμό του.

Σε κάθε περίπτωση που εντός του αυτού ή ομόρου ή τρίτου οικοπέδου ή γηπέδου, όπου υφίσταται ήδη ή πρόκειται να ιδρυθεί πρατήριο καυσίμων, υφίσταται ήδη ή θα ιδρυθεί κτίριο με χρήση μία εξ αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α΄ της παρούσας παραγράφου, θα τηρείται η απόσταση των ογδόντα (80) μέτρων του εδαφίου α΄ αυτής. Σε περίπτωση όπου πρόκειται να ιδρυθεί πρατήριο καυσίμων εντός οικοπέδου ή γηπέδου υπεραγοράς τροφίμων ή άλλων ειδών απαιτείται η κατασκευή ανεξάρτητης κυκλοφοριακής σύνδεσης για το πρατήριο καυσίμων, όπως αυτή προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.»

2. Οι αναφερόμενες στην παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46 Α΄) εξαιρέσεις που αφορούν στις χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων παύουν να ισχύουν. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος οι ανωτέρω χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων δεν εξαιρούνται από τις απαγορευτικές προϋποθέσεις για την ίδρυση πρατηρίων υγρών καυσίμων ή σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες καυσίμων.

3. Υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων που λειτουργούν στα ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46 Α΄), στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που λειτουργούν σε ισόγεια κτιρίων όπου άνωθεν αυτών στεγάζονται οι χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, απομακρύνονται εντός επταετίας από της ισχύος του παρόντος. Εξαιρούνται μόνο οι σταθμοί αυτοκινήτων, οι οποίοι δύνανται να συνεχίσουν τη λειτουργία τους στις υφιστάμενες θέσεις τους, εφόσον εφοδιαστούν με άδεια λειτουργίας μόνο στο μέρος που αφορά τη στάθμευση και τις τυχόν λοιπές εξυπηρετικές εγκαταστάσεις (πλυντήρια - λιπαντήρια), πλην των αντλιών καυσίμων.

Υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων, που λειτουργούν σε θέσεις που απέχουν απόσταση μικρότερη από ογδόντα (80) μέτρα από κτίρια και χώρους με χρήσεις αυτές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, απομακρύνονται εντός επταετίας από της ισχύος του παρόντος. Εξαιρούνται μόνο οι σταθμοί αυτοκινήτων οι οποίοι δύνανται να συνεχίσουν τη λειτουργία τους στις υφιστάμενες θέσεις τους εφόσον εφοδιαστούν με άδεια λειτουργίας μόνο στο μέρος που αφορά τη στάθμευση και τις τυχόν λοιπές εξυπηρετικές εγκαταστάσεις (πλυντήρια - λιπαντήρια), πλην των αντλιών καυσίμων.

4. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται οι διατάξεις για τις πάσης φύσεως αποστάσεις για την ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) μικτού και αμιγούς, από άλλο πρατήριο καυσίμων, νόμιμα ιδρυμένο ή υπό ίδρυση τόσο αυτές που μετρώνται ακτινικά όσο και αυτές που μετρώνται κατά μήκος του άξονα της οδού, όπως αυτές αναφέρονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 4 και στην παράγραφο 2 του άρθρου 27 του π.δ.118/2006, καθώς και στην παράγραφο 1γ του άρθρου 3 του π.δ. 595/1984, όπως κάθε φορά ισχύει, διατηρουμένων των αποστάσεων της παραγράφου 1ε του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970 όπως ισχύει.

5. Εντός του περιγράμματος λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων επιτρέπεται η εγκατάσταση διανομέων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για τη χρήση του CNG στην κίνηση των αυτοκινήτων οχημάτων, καθώς και του λοιπού απαιτούμενου σχετικού εξοπλισμού, εφόσον πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που τίθενται από το β.δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150 Α΄) ή π.δ. 1224/1981 (ΦΕΚ 303 Α΄), όπως έχουν τροποποιηθεί με το π.δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119 Α΄), καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις που τίθενται με την υπ' αριθμόν Οικ. 5063/184/2000 (ΦΕΚ 155 Β΄) Υπουργική Απόφαση, όπως ισχύουν.

6. Η παράγραφος 2 του άρθρου 23 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218 Α΄), όπως ισχύει αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Τα φυσικά πρόσωπα ή μέλη εταιρειών προκειμένου να τύχουν άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων ή μικτών πρατηρίων δημόσιας χρήσης απαιτείται να είναι έλληνες υπήκοοι ή πολίτες κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται, η με βάση τις διατάξεις αυτού του άρθρου, χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου σε ομογενείς από τη Ρωσία, Βόρεια Ήπειρο, Τουρκία και Αίγυπτο, καθώς και τα παιδιά τα οποία έχουν γεννηθεί από αυτά τα πρόσωπα. Οι ομογενείς της Τουρκίας κατά την υποβολή των δικαιολογητικών επιδεικνύουν ακόμα και το σε ισχύ δελτίο παραμονής του Κέντρου Αλλοδαπών, αφού αναγραφεί στην αίτηση ο αριθμός μητρώου του δελτίου αυτού. Για ανώνυμες εταιρείες που έχουν την έδρα τους στη Χώρα, δεν εξετάζεται η υπηκοότητα των μετόχων.»

7. Η παράγραφος 2 του άρθρου 25 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218 Α΄), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των δικαιολογητικών διενεργείται αυτοψία από ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α. και πάντως πριν τη χορήγηση της καταλληλότητας θέσης. Η οικεία Υπηρεσία υποχρεούται εντός διαστήματος εξήντα (60) ημερών να χορηγήσει την έγκριση καταλληλότητας στο ακίνητο για διαμόρφωση μικτού πρατηρίου ή αμιγούς υγραερίου. Η αυτοψία για την έγκριση της καταλληλότητας της θέσης για την ίδρυση μικτού πρατηρίου ή αμιγώς υγραερίου, αναφέρεται κυρίως στα στοιχεία της περιοχής και όχι στις διαστάσεις του ακινήτου και τη βάσει αυτών των δυνατοτήτων διαμόρφωση πρατηρίου στο ακίνητο. Ο διπλωματούχος μηχανικός ή υπομηχανικός της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, που διενήργησε την αυτοψία, μετά το πέρας αυτής, υποβάλλει σχετική έκθεση.»

8. Η παράγραφος 6 του άρθρου 25 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218 Α΄), όπως ισχύει αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Η άδεια ίδρυσης μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου, είναι διάρκειας δύο (2) ετών, δυνάμενη να παραταθεί για δύο (2) ακόμη έτη, εφόσον υποβληθεί πριν τη λήξη της προθεσμίας σχετική αίτηση συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του επιβλέποντος μηχανικού, ότι δεν έχουν περατωθεί οι οικοδομικές εργασίες των κτισμάτων του πρατηρίου ή οι εργασίες διαμόρφωσης του προ του πρατηρίου χώρου. Αίτηση παράτασης της άδειας ίδρυσης που υποβάλλεται εκπρόθεσμα θεωρείται ως νέα αίτηση για την εξ αρχής χορήγηση άδειας ίδρυσης. Σε αυτή τη περίπτωση διενεργείται εκ νέου αυτοψία για την καταλληλότητα της θέσης και υποβάλλονται εκ νέου τα δικαιολογητικά των εδαφίων α΄, γ΄,

ε΄, στ΄ και ζ΄ της παρ. 1 του άρθρου 25 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218 Α΄), όπως εκάστοτε ισχύουν. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι για αποδεδειγμένους λόγους ανωτέρας βίας δεν κατέστη δυνατή η έναρξη εργασιών ή η ολοκλήρωση της κατασκευής του πρατηρίου, η άδεια ίδρυσης παρατείνεται για διάστημα, ίσο προς εκείνο που διήρκεσαν οι λόγοι ανωτέρας βίας.»

9. Οι υποπαράγραφοι (β) και (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218 Α΄), όπως ισχύει, τροποποιούνται ως εξής:

(β) «Αποθήκη βοηθητικού εξοπλισμού της εγκατάστασης, η οποία πρέπει να πληροί γενικώς τους υπό των σχετικών οικοδομικών κανονισμών προβλεπόμενους τεχνικούς όρους, ενώ η μέγιστη συνολική επιφάνεια της οποίας δεν περιορίζεται.»

(γ) «Ειδικό χώρο υγιεινής που περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 αποχωρητήρια (ανδρών - γυναικών) και νιπτήρες, αριθμού αναλόγου με το μέγεθος της εγκατάστασης. Ο συγκεκριμένος ειδικός βοηθητικός κτιριακός χώρος πρέπει να πληροί γενικώς τους υπό των σχετικών οικοδομικών κανονισμών προβλεπόμενους τεχνικούς όρους, καθώς επίσης και αυτούς για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ, η δε αρχιτεκτονική εμφάνιση αυτών πρέπει να είναι άρτια και σύμφωνος προς το περιβάλλον, ενώ η μέγιστη συνολική επιφάνειά του δεν περιορίζεται.»

10. Η απόσταση του εδαφίου ε΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, όπως ισχύει, καθορίζεται σε ογδόντα (80) μέτρα.

Άρθρο 12
Σταθμοί αυτοκινήτων για την εξυπηρέτηση των επιβατών του Μετρό Νομού Αττικής και Νομού Θεσσαλονίκης και διατήρηση λειτουργίας εγκαταστάσεων διάθεσης καυσίμων εντός των αμαξοστασίων συγκοινωνιακών φορέων κοινωφελούς χαρακτήρα

1. Η παρ. 6 του άρθρου 9 του ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91 Α΄) αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Οι απαιτούμενες άδειες για την κατασκευή των παραπάνω έργων και εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των οικοδομικών αδειών, χορηγούνται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων. Οι απαιτούμενες άδειες λειτουργίας των χώρων στάθμευσης των Σταθμών Μετεπιβίβασης της παραγράφου 5 και γενικότερα κάθε χώρου στάθμευσης που αφορά στην εξυπηρέτηση των επιβατών του Μετρό του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης, χορηγούνται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων περί διενέργειας αυτοψίας, αποδεικτικών και γραμματίων καταθέσεων, έκδοσης άδειας ίδρυσης και ειδικών εγκρίσεων που καλύπτονται από τη γενικότερη άδεια του Μετρό.»

2. Στο άρθρο 1 του ν.δ. 511/1970 (ΦΕΚ 91 Α΄) προστίθεται νέα παράγραφος 6 ως ακολούθως:

« 6. Οι εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών καυσίμων για τον εφοδιασμό των λεωφορείων της Ανώνυμης Συγκοινωνιακής Εταιρείας Θερμικών Λεωφορείων με την επωνυμία Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε., που χωροθετούνται εντός των αμαξοστασίων της, παραμένουν και λειτουργούν επί πέντε (5) έτη από την έκδοση του παρόντος, εφόσον διαθέτουν πιστοποιητικό πυρασφάλειας σε ισχύ και τηρούν τις κείμενες διατάξεις προστασίας του περιβάλλοντος. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των εφεξής ιδρυόμενων εγκαταστάσεων διάθεσης υγρών καυσίμων της Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε., καθώς και η προσαρμογή των ήδη λειτουργούντων, στις διατάξεις αυτής.»

Άρθρο 13
Οδική Βοήθεια

1. Η παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3651/2008 (ΦΕΚ 44 Α΄), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 3783/2009 (ΦΕΚ 136 Α΄), αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι επιχειρήσεις αυτές δραστηριοποιούνται τουλάχιστον στους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης. Οι επιχειρήσεις δραστηριοποιούνται με ίδια μέσα, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2, τουλάχιστον στον έναν από τους δύο παραπάνω νομούς.»

2. Η περ. γ΄ της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 3651/2008, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 3783/2009, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Αντίγραφο της σύμβασης συνεργασίας που έχει συνάψει με μια (1) έως τρεις (3) κατ' ανώτατο όριο μικτές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων.»

Άρθρο 14
Έλεγχος νομιμότητας κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων

Η παρ. 8 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49 Α΄) αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Στις περιπτώσεις που η παράβαση επισύρει την ποινή του διοικητικού προστίμου, μέτρο για την εξασφάλιση της καταβολής του, αποτελεί η επί τόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος. Η καταλογιστική πράξη επιβολής του προστίμου επέχει θέση στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα επτά (7) ημερών. Απαγορεύεται η έξοδος από τη Χώρα των οχημάτων, των οποίων έχουν αφαιρεθεί τα στοιχεία κυκλοφορίας. Τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος επιστρέφονται στο νόμιμο κάτοχό τους από τις αρμόδιες κατά περίπτωση αρχές, αφού εξοφληθεί το πρόστιμο. Εάν πρόκειται για αλλοδαπό όχημα και δεν καταβληθεί το πρόστιμο εντός της ίδιας ημέρας, αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης αποστέλλεται από το Μ.Κ.Ε. σε όλα τα Τελωνεία, τις Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές εισόδου και εξόδου από τη Χώρα, ώστε να μην επιτραπεί η έξοδος του οχήματος έως ότου καταβληθεί το πρόστιμο. Η έξοδος του οχήματος επιτρέπεται αφού προσκομιστεί στις Τελωνειακές ή Λιμενικές Αρχές το αποδεικτικό καταβολής του προστίμου και παραληφθούν τα στοιχεία κυκλοφορίας που είχαν αφαιρεθεί. Η άσκηση προσφυγής κατά της πράξης επιβολής προστίμου, ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού δικαστηρίου, δεν αναστέλλει την εκτέλεσή της.

Η διάταξη αυτής της παραγράφου έχει εφαρμογή και για τους ελέγχους που πραγματοποιούνται από τα υπόλοιπα όργανα ελέγχου του άρθρου 2 του νόμου αυτού.»

Άρθρο 23
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά σε επί μέρους διατάξεις του.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2010

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
Ι. ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Κ. ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
Δ. ΡΕΠΠΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
Λ.-Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
Α. ΛΟΒΕΡΔΟΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
Χ. ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
Χ. ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2010

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Χ. ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 82**

10 Απριλίου 2012

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4070

Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΜΕΡΟΣ Α΄

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Άρθρο 1
Πεδίο εφαρμογής

1. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου καθορίζουν το πλαίσιο παροχής δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συναφών ευκολιών και συναφών υπηρεσιών εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ενσωματώνοντας συγχρόνως τις Οδηγίες 2002/19/ΕΚ, 2002/20/ΕΚ, 2002/21/ΕΚ, 2002/22/ΕΚ και 2002/77/ΕΚ όπως τροποποιήθηκαν σύμφωνα με τις Οδηγίες 2009/136/ΕΚ και 2009/ 140/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

2. Στις διατάξεις του παρόντος νόμου δεν εμπίπτουν τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, τα δίκτυα και οι μεμονωμένοι σταθμοί ραδιοεπικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου και όσα χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επίδειξη, καθώς και της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB). Οι αρμοδιότητες της Ε.Ε.Τ.Τ. που καθορίζονται στο άρθρο 12 περίπτωση κ΄, του παρόντος νόμου εφαρμόζονται και για τα δίκτυα και τους μεμονωμένους σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου, τα δίκτυα και μεμονωμένους σταθμούς που χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επίδειξη, τους σταθμούς της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB), καθώς και για τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εξαιρουμένων των δικτύων και εγκαταστάσεων των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας, του Λιμενικού Σώματος και της Ε.Υ.Π.. Για τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών η Ε.Ε.Τ.Τ. δεν έχει αρμοδιότητα επιβολής κυρώσεων. Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί από την Ε.Ε.Τ.Τ. ότι οι παρεμβολές προέρχονται από κρατικό δίκτυο, η Ε.Ε.Τ.Τ. ενημερώνει άμεσα το φορέα του κρατικού δικτύου για την άρση της παρεμβολής, καθώς και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Οι αρμοδιότητες της Ε.Ε.Τ.Τ. που καθορίζονται στο άρθρο 12 περίπτωση λα΄ εφαρμόζονται και για τα δίκτυα και τους μεμονωμένους σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου, τα δίκτυα και μεμονωμένους σταθμούς που χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επίδειξη, τους σταθμούς της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB), καθώς και για τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εφόσον κατά περίπτωση απαιτείται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

3. Οι διατάξεις του παρόντος δεν εφαρμόζονται:

α) Στο περιεχόμενο και τη σχετική με το περιεχόμενο του οπτικοακουστικού τομέα πολιτική.

β) Στην αναλογική τηλεόραση και ραδιοφωνία ελεύθερης λήψης, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί εποπτείας και ελέγχου της χρήσης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και επιβολής των σχετικών κυρώσεων και του εδαφίου ιβ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 4. Στην εξαίρεση αυτή δεν περιλαμβάνεται η υποδομή ηλεκτρονικών επικοινωνιών που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά ραδιοφωνικού και τηλεοπτικού σήματος μέχρι το σημείο εκπομπής, καθώς και οι υποχρεώσεις των επιχειρήσεων για μεταφορά σήματος και παροχή πρόσθετων ευκολιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73.

Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τους λοιπούς φορείς του δημόσιου φορέα καθώς επίσης και των αντιπλημμυρικών έργων και μελετών που εκτελούνται από τους Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού και την Περιφέρεια Αττικής.

Η ανωτέρω Επιτροπή απαρτίζεται από:

α. τον Γενικό Διευθυντή Υδραυλικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων (Γ.Γ.Δ.Ε.) με αναπληρωτή τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7),

β. τον Προϊστάμενο της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή του φορέα του οποίου το θέμα εισάγεται προς συζήτηση, με τον νόμιμο αναπληρωτή του,

γ. τον Γενικό Διευθυντή της Περιφέρειας Αττικής με αναπληρωτή τον Διευθυντή Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας,

δ. έναν εκπρόσωπο της Περιφέρειας Αττικής με τον αναπληρωτή του, που ορίζεται από το Περιφερειακό Συμβούλιο,

ε. έναν εκπρόσωπο των Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού με τον αναπληρωτή του, που υποδεικνύονται από την Περιφερειακή Ένωση Δήμων (Π.Ε.Δ.).

Η Επιτροπή συνεδριάζει υπό την προεδρία του Γενικού Διευθυντή Υδραυλικών Έργων της Γ.Γ.Δ.Ε. και γνωμοδοτεί για τα θέματα που εισηγείται ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7), αναπληρούμενος, κατά περίπτωση, από τον Προϊστάμενο του Τμήματος Μελετών και Προγραμματισμού της Διεύθυνσης. Οι υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και οι λοιποί φορείς που σχεδιάζουν, μελετούν και εκτελούν έργα αντιπλημμυρικής προστασίας ή έργα που θα μπορούσαν να έχουν σημαντική συμβολή στην αντιπλημμυρική προστασία της Αττικής, υποχρεούνται να υποβάλλουν αίτημα για έκδοση γνωμοδότησης της Κ.Σ.Ε., η ύπαρξη της οποίας αποτελεί προϋπόθεση για την έγκριση της μελέτης από τα αρμόδια όργανα. Τα αιτήματα υποβάλλονται στη Διεύθυνση Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7), η οποία παρέχει γραμματειακή υποστήριξη στην Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή.

Για τη συγκρότηση, λειτουργία και έκδοση των γνωμοδοτήσεων της Επιτροπής, εφαρμόζονται συμπληρωματικά οι διατάξεις των άρθρων 13 έως 15 του 2690/1999 (Α΄ 45).»

Άρθρο 141

Οι βεβαιώσεις εγγραφής των εγγεγραμμένων επιχειρήσεων στις τάξεις 3η έως 7η του Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.), που τηρείται στην Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με το άρθρο 92 του ν. 3669/2008 (Α΄ 116) που έχουν ημερομηνία λήξης από 1.1.2012 έως 30.6.2012, παρατείνονται μέχρι τις 31.12.2012, εφόσον οι επιχειρήσεις υποβάλλουν σχετικό αίτημα έως και εξήντα (60) ημέρες μετά την δημοσίευση του παρόντος νόμου ή έχουν υποβάλλει στην Υπηρεσία τήρησης του Μ.Ε.ΕΠ. αίτηση αναθεώρησης. Η υπηρεσία τήρησης του Μ.Ε.ΕΠ. θέτει σημείωση επί του πτυχίου της εταιρείας για τη χορηγηθείσα παράταση. Πτυχία χωρίς τη σχετική σημείωση λήγουν κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 142
Πολεοδομικές ρυθμίσεις

1. Στο τέλος της παραγράφου 5 του άρθρου τέταρτου του ν. 3555/2007 (Α΄ 81) προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Οι εγκρίσεις μελετών εφαρμογής Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (Σ.Ε.Α.), Κέντρων Διοίκησης Αυτοκινητοδρόμων (Κ.Δ.Α.) και Σταθμών Διοδίων (Σ.Δ.) που έγιναν πριν την έναρξη ισχύος του ν. 2300/1995 (Α΄ 69), επέχουν θέση οικοδομικής άδειας και οι εγκαταστάσεις που κατασκευάσθηκαν βάσει αυτών θεωρούνται νόμιμες από κάθε άποψη εφόσον πληρούν τους όρους των αντίστοιχων εγκεκριμένων μελετών. Αποκλειστική αρμοδιότητα για τον έλεγχο νομιμότητας των κάθε φύσης κτηριακών έργων και των επ' αυτών εργασιών και λοιπών εγκαταστάσεων που ανεγείρονται, επισκευάζονται, αξιοποιούνται, χρησιμοποιούνται ή παραχωρούνται στα πλαίσια σύμβασης παραχώρησης και την επιβολή οποιασδήποτε κύρωσης σχετικής με αυτά έχει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

2. Στο τέλος της παραγράφου 7 του άρθρου 4 του ν. 3891/2010 (Α΄ 188) προστίθεται νέα παράγραφος 8 ως εξής:

«8. Όλες οι οικοδομικές άδειες, οι οποίες απαιτούνται για την κατασκευή οποιωνδήποτε τεχνικών έργων, κτηρίων και εγκαταστάσεων αμιγώς σιδηροδρομικού ενδιαφέροντος, τα οποία ανατίθενται προς εκτέλεση ή εκτελούνται από την εταιρεία «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.», στο πλαίσιο του σκοπού και των αρμοδιοτήτων της, με την επιφύλαξη του άρθρου 21 του ν. 4030/2011 (Α΄ 249), εκδίδονται από οργανωτική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.) που καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και σχετική γνωμοδότηση του αρμόδιου Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕ.ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.), άρθρο 36 του ν. 4030/2011 και με την επιφύλαξη του άρθρου 21 του ν. 4030/2011 (Α΄ 249) καθορίζεται ο τρόπος, η ισχύς και η ακριβής διαδικασία έκδοσης των οικοδομικών αδειών, καθώς επίσης οι χρήσεις γης, οι όροι δόμησης και οι προδιαγραφές που θα οριοθετούν το πλαίσιο κατασκευής τεχνικών έργων, κτηρίων και εγκαταστάσεων που συνιστούν τμήμα ευρύτερων σιδηροδρομικών έργων.»

Άρθρο 143
Ρυθμίσεις για τους αυτοκινητόδρομους του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών και μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται μετά την παρέλευση της αρχικής συμβατικής προθεσμίας περάτωσης τμημάτων και υποτμημάτων αυτοκινητοδρόμων που έχουν παραχωρηθεί σε αναδόχους με συμβάσεις παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τους νόμους 3555/2007 (Α΄81), 3597/2007 (Α΄168), 3605/2007 (Α΄190), 3559/2007 (Α΄102), και 3621/2007 (Α΄279) και επί των οποίων προβλέπεται συμβατικά η θέση σε λειτουργία σταθμών διο-

δίων, μπορεί να επιτρέπεται η λειτουργία των σταθμών αυτών και στην περίπτωση μερικής ολοκλήρωσης του οικείου υποτμήματος ή λειτουργικά αυτοτελούς τμήματος του υποτμήματος, εφόσον η ολοκλήρωση της κατασκευής του καθυστέρησε με υπαιτιότητα του Δημοσίου.

Η Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών του υπόψη υποτμήματος ή τμήματος του υποτμήματος εκδίδεται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του αντίστοιχου έργου, με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων της αντίστοιχης σύμβασης παραχώρησης που καθορίζουν τη διαδικασία έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας. Τα τέλη διοδίων στην περίπτωση αυτή επιβάλλονται και αφορούν μόνο το μήκος του περαιωμένου τμήματος του υπόψη υποτμήματος. Η πιο πάνω ρύθμιση ισχύει αναλογικά και για τα υποτμήματα ή τμήματα των υποτμημάτων στα οποία περιλαμβάνεται και νέο υποτμήμα που έχει κατασκευαστεί ή κατασκευάζεται από το Δημόσιο, εφόσον επ' αυτού προβλέπεται συμβατικά σταθμός διοδίων. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται κατά περίπτωση η ανά χιλιόμετρο χρέωση Διοδίων Τελών, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 0,04 ευρώ ανά χιλιόμετρο (προ Φ.Π.Α.) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης, όπως αυτή ορίζεται στην οικεία σύμβαση παραχώρησης.

2. Μετά το τέλος της παρ. 12 του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α΄ 57) προστίθεται παράγραφος 12Α, ως εξής:

«12Α. Απαγορεύεται η καθ' οιονδήποτε τρόπο κατάληψη μέρους ή ολόκληρου του οδοστρώματος και των εγκατεστημένων σε αυτό σταθμών διοδίων των αυτοκινητοδρόμων, καθώς και η παρεμπόδιση ή διακοπή (μερική ή ολική) της λειτουργίας των σταθμών διοδίων με οποιονδήποτε τρόπο. Αυτοί που παραβαίνουν με πρόθεση τη διάταξη του προηγούμενου εδαφίου τιμωρούνται με τις ποινές της παραγράφου 1 του άρθρου 292 του Ποινικού Κώδικα.»

3. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 103 του ν. 2696/1999 (Α΄ 57) αντικαθίσταται ως εξής:

«Η εξαίρεση αυτή δεν ισχύει για παραβάσεις, οι οποίες αναφέρονται σε ελλείψεις ή ελαττωματική λειτουργία του οχήματος, που επηρεάζουν δυσμενώς την οδική ασφάλεια ή σε εκπομπές επικίνδυνων καυσαερίων και την πρόκληση υπερβολικών θορύβων (άρθρα 15 παράγραφοι 1 και 2, 53, 55, 57, 61, 62, 64, 68, 70, 78, 79 και 81 παράγραφοι 1, 7, 8, 11, 12 και 13 και 88 παρ. 3 του παρόντος Κώδικα), για παραβάσεις της παραγράφου 10 του άρθρου 29 του παρόντος, καθώς και για την παράβαση του άρθρου 5 του ν. 489/1976.»

4. Το άρθρο 19 του ν. 3897/2010 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 19 - Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να αναστέλλεται εν όλω ή εν μέρει η λειτουργία σταθμών διοδίων ή να ενοποιούνται σταθμοί διοδίων αυτοκινητοδρόμων, περιλαμβανομένων και αυτών που έχουν παραχωρηθεί σε αναδόχους με συμβάσεις παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τους νόμους 3555/2007 (Α΄81), 3597/2007 (Α΄168), 3605/2007 (Α΄190), 3559/2007 (Α΄102), και 3621/2007 (Α΄279) και να καθορίζεται ο εγγύτερος προς αυτούς σταθμός στον οποίο θα εισπράττονται και τα τέλη διέλευσης του σταθμού του οποίου η λειτουργία αναστέλλεται. Τα έσοδα του σταθμού διοδίων, η λειτουργία του οποίου αναστέλλεται με την ανωτέρω απόφαση, θα αποδίδονται στον δικαιούχο τους από τον εκάστοτε λειτουργό του καθοριζόμενου με την ως άνω απόφαση σταθμού διοδίων. Με όμοια απόφαση, καθορίζεται η διαδικασία προσδιορισμού, επαλήθευσης και κατανομής μεταξύ των δικαιούχων των τελών διέλευσης, η προθεσμία και η διαδικασία απόδοσής τους στους δικαιούχους και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

5. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 10 του άρθρου 29 του ν. 2696/1999 (Α΄ 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αυτή προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 17 του ν. 3920/2011 (Α΄ 33), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η βεβαίωση της παράβασης γίνεται από τα αρμόδια αστυνομικά όργανα που τη διαπιστώνουν είτε αυτοπροσώπως είτε μέσω τεχνικών ή ηλεκτρονικών μέσων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 104 του παρόντος.»

6. (α) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που εκδίδεται κατά την περίοδο μελετών - κατασκευών των αυτοκινητοδρόμων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών που κατασκευάζονται με συμβάσεις παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τους νόμους 3555/2007 (Α΄ 81), 3597/2007 (Α΄ 168), 3605/2007 (Α΄ 190), 3559/2007 (Α΄ 102) και 3621/2007 (Α΄ 279) μπορεί να καθορίζονται διόδια τέλη σε επίπεδο χαμηλότερο του συμβατικά προβλεπόμενου λόγω μη οφειλόμενης στον παραχωρησιούχο καθυστέρησης στην ολοκλήρωση τμημάτων είτε υπό ταυτόχρονη κατασκευή και κυκλοφορία ή παραλλήλων προς υπό κυκλοφορία τμημάτων εθνικών οδών. Η ανωτέρω απόφαση εκδίδεται μετά από συμφωνία με τον οικείο παραχωρησιούχο με την οποία καθορίζονται όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες.

(β) Αν δεν έχει επιτευχθεί συμφωνία με τον παραχωρησιούχο, η ανωτέρω απόφαση μπορεί να εκδίδεται με πρόβλεψη αποζημίωσης του παραχωρησιούχου εκ μέρους του Δημοσίου, σύμφωνα με τις διατάξεις της οικείας σύμβασης παραχώρησης, για την τυχόν μείωση των εσόδων του λόγω μείωσης του διοδίου τέλους. Από την αποζημίωση αφαιρείται το σύνολο της τυχόν ωφέλειας του παραχωρησιούχου από τυχόν αύξηση της κυκλοφορίας και των εσόδων του που οφείλεται στη μείωση του διοδίου τέλους.

7. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που εκδίδεται κατά την περίοδο μελετών - κατασκευών των αυτοκινητοδρόμων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών που κατασκευάζονται με συμβάσεις παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τους νόμους 3555/2007 (Α΄81), 3597/2007 (Α΄ 168), 3605/2007 (Α΄ 190), 3559/2007 (Α΄ 102) και 3621/2007 (Α΄ 279), μπορεί να καθορίζονται τα διόδια τέλη σε ολοκληρωμένα αυτοτελή τμήματα των αυτοκινητοδρόμων έως το ύψος του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών της οικείας σύμβασης παραχώρησης, ανεξαρτήτως της επίτευξης από τον Παραχωρησιούχο των Αποκλειστικών Τμηματικών Προθεσμιών, εφόσον η μη επίτευξη των προθεσμιών αυτών οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δημοσίου.

8. Μετά το δεύτερο εδάφιο της υποπαραγράφου δ΄ της παραγράφου 11 του άρθρου 21 του β.δ. 465/1970 (Α΄150) προστίθενται δύο (2) νέα εδάφια ως ακολούθως:

«Σε τμήματα των οδών που έχουν χαρακτηρισθεί ως οδοί ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομοι και τα οποία λειτουργούν, εκμεταλλεύονται ή συντηρούν νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου, κατά παραχώρηση δημόσιας

υπηρεσίας βάσει των οικείων Συμβάσεων Παραχώρησης, η αναφερθείσα επιτροπή αποτελείται από τον Προϊστάμενο του φορέα με αρμοδιότητα την εποπτεία της μελέτης και κατασκευής του έργου της σύμβασης παραχώρησης, τον Προϊστάμενο του φορέα με αρμοδιότητα την παρακολούθηση λειτουργίας του έργου της σύμβασης παραχώρησης και τον Διοικητή της Αστυνομικής Διεύθυνσης του νομού όπου βρίσκονται τα πρατήρια υγρών καυσίμων και οι λοιπές εγκαταστάσεις που εξακολουθούν να λειτουργούν με άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση με την κύρια οδό.

Για τις ανάγκες της παρούσας υποπαραγράφου δ΄ ως Εποπτεύουσα Υπηρεσία για τα έργα παραχώρησης νοείται η Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων με Συμβάσεις Παραχώρησης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία ο Φορέας που είναι επιφορτισμένος με την εποπτεία της μελέτης και κατασκευής του έργου της υπόψη σύμβασης παραχώρησης.»

9. Η παράγραφος 4 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α΄ 57) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Με βάση κυκλοφοριακές μελέτες, που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από κοινού από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή της οικείας Περιφέρειας ή του οικείου Δήμου και του Φορέα ή της Υπηρεσίας που είναι κατά περίπτωση αρμόδιος για τις Υπηρεσίες δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς και με απόφαση του οικείου Δημάρχου, μπορούν να καθορίζονται οδοί ή λωρίδες κυκλοφορίας, στις οποίες κυκλοφορούν μόνο μέσα δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων, συμπεριλαμβανομένων των τροχιοδρομικών οχημάτων. Με όμοια απόφαση που λαμβάνεται μετά από σχετική μελέτη και πρόταση των αρμόδιων υπηρεσιών εκπόνησης ή έγκρισης των κυκλοφοριακών μελετών, είναι δυνατόν να επιτρέπεται στις προαναφερόμενες οδούς ή λωρίδες η κυκλοφορία δίκυκλων μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων, καθώς επίσης και η εφαρμογή των μέτρων αυτών για ορισμένες ημέρες και ώρες. Για την περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. και σε όλες τις περιπτώσεις καθορισμού οδών ή λωρίδων της παραγράφου αυτής, η επιλογή του είδους και του υλικού διαχωρισμού, η συνοδευτική οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η υλοποίηση της σήμανσης, η τοποθέτηση και συντήρηση των διαχωριστικών μέσων ανήκουν στην αρμοδιότητα των εποπτευόμενων από αυτό Οργανισμών που βαρύνονται και με τις σχετικές δαπάνες. Οι προδιαγραφές και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υλικού και των στοιχείων διαχωρισμού καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Για την περιοχή αρμοδιότητας του ΣΑΣΘ οι σχετικές δαπάνες που αφορούν τη συντήρηση των λωρίδων κυκλοφορίας δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων, βαρύνουν το φορέα λειτουργίας κατά 50% και κατά 50% τον αντίστοιχο δήμο. Η παράβαση των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση της παρούσας παραγράφου τιμωρείται με το πρόστιμο που προβλέπεται στην παράγραφο 6 του άρθρου αυτού για τους παραβάτες των μέτρων περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να καθορισθεί η αρμόδια Υπηρεσία Τροχαίας και οι διαδικασίες για την αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και οδήγησης στους ανωτέρω παραβάτες για ορισμένο χρονικό διάστημα, από δέκα (10) ημέρες μέχρι τρεις (3) μήνες.»

Άρθρο 144

1. Η παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 3913/2011 (Α΄ 18) καταργείται, αφότου ίσχυσε.

2. Μετατάξεις ή μεταφορές προσωπικού που είχαν ολοκληρωθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του ανωτέρω νόμου, διατηρούνται σε ισχύ.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, το προσωπικό του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του καταργούμενου άρθρου 26 του ν. 3913/2011 δύναται με αίτησή του η οποία δεν είναι δεσμευτική για την υπηρεσία, να τοποθετείται σε οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες ή να μεταφέρεται στην Αρχή Συντονισμού Πτήσεων ή στην Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων.

4. Η τοποθέτηση του ανωτέρου προσωπικού σε οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και η μεταφορά του στην Αρχή Συντονισμού Πτήσεων ή στην Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων θα πραγματοποιείται μετά από ένταξή του σε υφιστάμενους κλάδους των ως άνω Υπηρεσιών, ανεξάρτητα από τα τυπικά τους προσόντα, όπως ορίζονται στο π.δ. 50/2001, σε κενές οργανικές θέσεις ή σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

Άρθρο 145

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 2 του Κεφαλαίου Α΄ του ν. 1955/1991 (Α΄ 112) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Σκοπός της Εταιρείας

Σκοπός της Εταιρείας είναι: (α) η μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης και γενικά των ηλεκτρικών σιδηροδρόμων του Νομού Αττικής και Νομού Θεσσαλονίκης, εκτός από το σιδηροδρομικό δίκτυο Ο.Σ.Ε. (με ηλεκτροκίνηση ή χωρίς), καθώς και η σύμπραξη και συνεργασία με άλλους οργανισμούς και φορείς συγκοινωνιών του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης, καθώς και του δικτύου ΤΡΑΜ σε όλη την Επικράτεια, (β) η υλοποίηση αστικών παρεμβάσεων, αναπλάσεων δημοσίων χώρων, πεζοδρομήσεων ή άλλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ευρύτερη περιοχή των έργων αρμοδιότητας της εταιρείας.»

2. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 του Κεφαλαίου Α΄ του ν. 1955/1991 (Α΄ 112) προστίθεται το σημείο ε΄ ως εξής:

«(ε) να εκπονεί για λογαριασμό τρίτων, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αντί αμοιβής, μελέτες μεταφορών, μελέτες συγκοινωνιακών έργων, οποιουδήποτε τύπου και σταδίου, μελέτες οργάνωσης και διαχείρισης, επίβλεψη, ερευνητικά προγράμματα, καθώς και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης αντίστοιχων έργων σε τρίτους.»

νουν τα έγγραφα τα σχετικά με την ασφάλεια του σκάφους. Σε περίπτωση μετατροπών στα σκάφη διακόπτεται η ισχύς της ειδικής άδειας του παρόντος άρθρου από την έναρξη των εργασιών μετατροπής και οι πλοιοκτήτες ή οι εκμεταλλευόμενοι αυτά υποχρεούνται αμέσως μετά το πέρας των εργασιών αυτών να υποβάλουν εκ νέου αίτηση για χορήγηση νέας άδειας. Η ανωτέρω διακοπή γίνεται με υπεύθυνη δήλωση του αλιέα κατόχου στην αρμόδια αρχή που χορήγησε την ειδική άδεια του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 182
Κυρώσεις

1. Οι παραβάσεις της αλιευτικής νομοθεσίας κατά την άσκηση της δραστηριότητας του Αλιευτικού Τουρισμού τιμωρούνται με τις κυρώσεις που προβλέπει το άρθρο 11 του ν.δ 420/1970 (Α΄ 27), όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει.

2. Η Ειδική Άδεια Αλιευτικού Τουρισμού μπορεί να ανακληθεί για ένα το πολύ έτος, με αιτιολογημένη απόφαση του οργάνου που την εξέδωσε, εάν ο υπεύθυνος για το επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος παραβιάζει την ισχύουσα αλιευτική ή τουριστική νομοθεσία. Η παρούσα κύρωση επιβάλλεται συμπληρωματικά των ειδικών κυρώσεων που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της Αλιευτικής και Τουριστικής Νομοθεσίας. Μετά την πάροδο του χρόνου της ανάκλησης ο ενδιαφερόμενος δύναται να υποβάλει εκ νέου δικαιολογητικά και να ακολουθήσει τη διαδικασία για την έκδοση νέας άδειας.

3. Μετά από δύο ανακλήσεις μέσα σε διάστημα πέντε (5) ετών, δεν επιτρέπεται η χορήγηση της Ειδικής Άδειας Αλιευτικού Τουρισμού για τον ασκούντα την επιχείρηση επαγγελματία αλιέα, σπογγαλιέα ή υδατοκαλλιεργητή.

Άρθρο 183
Φορολογικές και ασφαλιστικές ρυθμίσεις για τους αλιείς που παρέχουν υπηρεσίες αλιευτικού τουρισμού

1. Οποιοδήποτε εισόδημα προέρχεται από τον αλιευτικό τουρισμό δηλώνεται και φορολογείται ως αλιευτικό εισόδημα, σύμφωνα με τις ειδικές φορολογικές διατάξεις.

2. Οι επαγγελματίες αλιείς και σπογγαλιείς που είναι πλοιοκτήτες επαγγελματικού αλιευτικού ή σπογγαλιευτικού σκάφους και τα αντίστοιχα πληρώματα των σκαφών αυτών κατά την απασχόλησή τους στον αλιευτικό τουρισμό ως συμπληρωματική απασχόληση της κύριας απασχόλησής τους, ασφαλίζονται στον Οργανισμό Γεωργικών Ασφαλίσεων, εφόσον το καθαρό ατομικό αλιευτικό ή/και αγροτικό εισόδημά τους υπερβαίνει το 50% του συνόλου του ατομικού εισοδήματός τους.

Άρθρο 184

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αρ. 23, (Β΄ 231/1.3.2000) προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη στα οποία επιτρέπεται να έχουν άδεια να μεταφέρουν επιβάτες για δραστηριότητες αλιευτικού τουρισμού.»

2. Στις τουριστικές επιχειρήσεις του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 προστίθενται, ως αριθμός 7.α., οι επιχειρήσεις Αλιευτικού Τουρισμού.

3. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 117 του Κεφαλαίου ΣΤ: Κεφάλαιο Δυτών του Βιβλίου Δεύτερου του ν.δ. 420/1970 - Αλιευτικός Κώδικας, προστίθεται στο τέλος της, περίπτωση στ΄ ως ακολούθως:

«στ. Επιχορηγήσεις προς το Κεφάλαιο Δυτών για τη λειτουργία και την ανάπτυξη της Σχολής Δυτών Καλύμνου: 1. Επιτρέπεται και είναι νόμιμη η κατάθεση χρημάτων από το Δήμο Καλυμνίων, την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, καθώς και από κάθε φυσικό πρόσωπο ή επιχείρηση ή σωματείο ή σύλλογο, στον ειδικό λογαριασμό του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ) με την επωνυμία «Κεφάλαιο Δυτών», ως επιχορήγηση του λογαριασμού αυτού και με σκοπό αποκλειστικά και μόνο την κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας και ανάπτυξης της Σχολής Δυτών Καλύμνου τηρουμένων κατά τα λοιπά των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων για τη χρηματοδότηση και λειτουργία της σχολής αυτής, καθώς και των ισχυουσών διατάξεων για τη νομιμότητα των δαπανών εκάστου από τους ανωτέρω επιχορηγούντες. 2. Πριν την κατάθεση στον ανωτέρω ειδικό λογαριασμό οποιουδήποτε ποσού από τους ανωτέρω επιχορηγούντες, θα πρέπει ο εκάστοτε επιχορηγών να αποστείλει προς τη Διοίκηση του ΝΑΤ έγγραφη γνωστοποίηση της σχετικής του απόφασης με αιτιολόγηση και αναγραφή σε αυτήν του συγκεκριμένου ποσού, καθώς και των όρων και του σκοπού της σκοπούμενης επιχορήγησης και στη συνέχεια θα πρέπει η Διοίκηση του ΝΑΤ να αποστείλει προς τον επιχορηγούντα αντίστοιχο έγγραφο αποδοχής της απόφασης αυτής, καθώς και της αντίστοιχης επιχορήγησης.»

Άρθρο 185

1. Το εδάφιο α΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α΄ 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«Απαγορεύεται εφεξής η εγκατάσταση πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων εξοπλισμένων με αντλίες καυσίμων, σε θέσεις που απέχουν από το πλησιέστερο σημείο του κτιρίου εκκλησιών, νοσοκομείων, κλινικών, ασύλων ανιάτων, γηροκομείων, οίκων ευγηρίας και γενικότερα κτιρίων υγείας και πρόνοιας, όπως αυτά ταξινομούνται σύμφωνα με το άρθρο 3 του Κτιριοδομικού Κανονισμού (υ.α. 3046/304/1989 Δ΄ 59/3.2.1989) και εκπαιδευτηρίων, ανεξαρτήτως αριθμού ατόμων, καθώς και κτιρίων ξενοδοχείων, γραφείων, καταστημάτων και χώρων συνάθροισης κοινού, των οποίων η χωρητικότητα ξεπερνά τα πενήντα (50) άτομα, απόσταση μικρότερη από τριάντα (30) μέτρα, μετρούμενη προς πάσα κατεύθυνση (ακτινικά και επί οριζοντίου επιπέδου προβολής) από το κέντρο της νησίδας των αντλιών ή των φρεατίων της δεξαμενής καυσίμου ή της προβολής του στομίου του σωλήνα εξαερώσεως, με την προϋπόθεση ότι οι ανωτέρω κτιριακές εγκαταστάσεις και χώροι βρίσκονται σε περιοχές όπου είτε επιτρέπονται από τις αντίστοιχες θεσμοθετημένες ισχύουσες χρήσεις γης και υφίστανται νομίμως είτε δεν υπάρχει ρητή απαγόρευση για την ίδρυση και λειτουργία τους σε περιοχές όπου δεν έχουν θεσμοθετηθεί χρήσεις γης.

Επιπλέον, είναι δυνατή η μείωση της ελάχιστης απόστασης ασφαλείας των τριάντα (30) μέτρων για την ίδρυση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων εξοπλισμένων με αντλίες καυσίμων, από το πλησιέστερο σημείο των κτιρίων ή χώρων, με χρήσεις

μίας εξ αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α΄ της παρούσας παραγράφου, εφόσον τα υπόψη υπό ίδρυση πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων, λάβουν συγκεκριμένα κατάλληλα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας, των οποίων οι προδιαγραφές θα οριστούν και θα εξειδικευθούν με σχετική απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, η οποία θα εκδοθεί εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

2. Το εδάφιο γ΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α΄ 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε κάθε περίπτωση που εντός του αυτού ή ομόρου ή τρίτου οικοπέδου ή γηπέδου, όπου υφίσταται ήδη ή πρόκειται να ιδρυθεί πρατήριο καυσίμων, υφίσταται ήδη ή θα ιδρυθεί κτίριο ή χώρος με χρήση μία εξ αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α΄ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, το πρατήριο υγρών καυσίμων θα τηρεί την ελάχιστη απόσταση ασφαλείας των τριάντα (30) μέτρων του εδαφίου α΄ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Εφόσον οι εγκαταστάσεις των κτιρίων ή χώρων - οικοπέδων με χρήση μία εξ' αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α΄ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου υφίστανται ή πρόκειται να ιδρυθούν εντός θεσμοθετημένων χρήσεων γης τότε τα πρατήρια υγρών καυσίμων ή και οι σταθμοί αυτοκινήτων εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων, υποχρεούνται να λάβουν συγκεκριμένα κατάλληλα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας, των οποίων οι προδιαγραφές θα οριστούν και θα εξειδικευθούν με τη σχετική απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής του εδαφίου α΄ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, αν η απόσταση ασφαλείας των τριάντα (30) μέτρων απαιτείται να μειωθεί.

Οικόπεδα είτε κτιριακές εγκαταστάσεις με θεσμοθετημένες χρήσεις γης του εδαφίου α΄ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου δεν υπάγονται, σε καμία περίπτωση, στην υποχρέωση τήρησης της απόστασης των τριάντα (30) μέτρων από λειτουργούντα πρατήρια υγρών καυσίμων ή και σταθμούς αυτοκινήτων που είναι εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων και επιπλέον στη λήψη συγκεκριμένων κατάλληλων προστατευτικών μέτρων ασφαλείας.

Σε περίπτωση όπου πρόκειται να ιδρυθεί πρατήριο υγρών καυσίμων εντός οικοπέδου ή γηπέδου υπεραγοράς τροφίμων ή άλλων ειδών δεν απαιτείται η κατασκευή ανεξάρτητης κυκλοφοριακής σύνδεσης για το πρατήριο καυσίμων και η είσοδος ή έξοδος των οχημάτων από και προς αυτό πραγματοποιείται από τον υπάρχοντα κόμβο σύνδεσης ή είσοδο - έξοδο της υπεραγοράς τροφίμων ή άλλων ειδών.»

3. Το εδάφιο β΄ της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α΄ 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«Υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων, που λειτουργούν σε θέσεις που απέχουν απόσταση μικρότερη από τριάντα (30) μέτρα από κτίρια και χώρους με χρήσεις αυτές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, απομακρύνονται εντός επταετίας από της ισχύος του παρόντος. Εξαιρούνται μόνο οι σταθμοί αυτοκινήτων, οι οποίοι δύνανται να συνεχίσουν τη λειτουργία τους στις υφιστάμενες θέσεις τους εφόσον εφοδιαστούν με άδεια λειτουργίας μόνο στο μέρος που αφορά τη στάθμευση και τις τυχόν λοιπές εξυπηρετικές εγκαταστάσεις (πλυντήρια - λιπαντήρια), πλην των αντλιών καυσίμων.

Επιπλέον, είναι δυνατή η μείωση της ελάχιστης απόστασης ασφαλείας των τριάντα (30) μέτρων, για τα υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων και τους σταθμούς αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης που είναι εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων, από το πλησιέστερο σημείο των κτιρίων ή χώρων, με χρήσεις μίας εξ αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α΄ της παρούσας παραγράφου, εφόσον τα υπόψη πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί λάβουν συγκεκριμένα κατάλληλα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας, των οποίων οι προδιαγραφές θα οριστούν και θα εξειδικευθούν με τη σχετική απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής του εδαφίου α΄ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Τα λειτουργούντα πρατήρια και οι αντλίες καυσίμων των σταθμών που, παρά τη λήψη των ανωτέρω συγκεκριμένων κατάλληλων προστατευτικών μέτρων ασφάλειας, χωροθετούνται σε απόσταση μικρότερη της νέας ελάχιστης απόστασης ασφαλείας που θα προέλθει με τη λήψη των ανωτέρω συγκεκριμένων κατάλληλων προστατευτικών μέτρων ασφαλείας, απομακρύνονται εντός επταετίας από της ισχύος του υπόψη νόμου.»

4. Η παράγραφος 6 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α΄ 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Τα φυσικά πρόσωπα ή μέλη εταιρειών προκειμένου να τύχουν άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων ή μικτών ή αμιγώς υγραερίου δημόσιας χρήσης, απαιτείται να είναι είτε Έλληνες υπήκοοι είτε πολίτες κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης είτε του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.). Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η με βάση τις διατάξεις αυτού του άρθρου, η χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή μικτού ή αμιγώς υγραερίου σε ομογενείς από τη Ρωσία, Β. Ήπειρο, Τουρκία και Αίγυπτο, καθώς και τα παιδιά τα οποία έχουν γεννηθεί από αυτά τα πρόσωπα. Οι ομογενείς της Τουρκίας κατά την υποβολή των δικαιολογητικών επιδεικνύουν ακόμα και το σε ισχύ δελτίο παραμονής του Κέντρου Αλλοδαπών, αφού αναγραφεί στην αίτηση ο αριθμός μητρώου του δελτίου αυτού. Για ανώνυμες εταιρείες που έχουν την έδρα τους στη χώρα, δεν εξετάζεται η υπηκοότητα των μετόχων.»

5. Οι παράγραφοι 1 και 3 του άρθρου 31 του π.δ. 595/1984, που τροποποιήθηκε με το άρθρο 27 του π.δ. 269/1998 (Α΄ 196), καταργούνται και η παρ. 2 του άρθρου 31 του π.δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε κάθε περίπτωση ύπαρξης κτιριακών εγκαταστάσεων ή χώρων με θεσμοθετημένες χρήσεις γης των εδαφίων δ΄, ε΄ και στ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 282/1999 (Α΄ 242) και το άρθρο 11 του ν. 3897/2010 (Α΄ 208) σε απόσταση μικρότερη της ελάχιστα προβλεπόμενης στις περιπτώσεις αυτές, από εγκατάσταση λειτουργούντος ή υπό ίδρυση μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου ή υφιστάμενου μικτού πρατηρίου που έχει προέλθει από μετατροπή λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων, διατάσσεται η διακοπή της λειτουργίας του πρατηρίου εντός επταετίας από την ισχύ του παρόντος άρθρου, ανεξάρτητα αν αυτό ιδρύθηκε προγενέστερα ή μεταγενέστερα των εγκαταστάσεων αυτών. Εναλλακτικά, σε περίπτωση που τα ανωτέρω πρατήρια λά-

βουν συγκεκριμένα κατάλληλα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας, των οποίων οι προδιαγραφές θα οριστούν και θα εξειδικευθούν με σχετική απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, είναι δυνατή η μείωση των ελάχιστων αποστάσεων ασφαλείας τους από κτίρια ή χώρους με θεσμοθετημένες χρήσεις γης των εδαφίων δ΄, ε΄ και στ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 282/1999 (Α΄ 242) και το άρθρο 11 του ν. 3897/2010 (Α΄ 208). Τα μικτά ή αμιγώς υγραερίου πρατήρια που, παρά τη λήψη των ανωτέρω συγκεκριμένων κατάλληλων προστατευτικών μέτρων ασφάλειας, χωροθετούνται σε αποστάσεις μικρότερες των νέων τιθέμενων ελάχιστων αποστάσεων ασφαλείας των εδαφίων δ΄, ε΄ και στ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 282/1999 (Α΄ 242) και το άρθρο 11 του ν. 3897/2010 (Α΄ 208), απομακρύνονται εντός επταετίας από της ισχύος του υπόψη νόμου.»

6. Η παράγραφος 10 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α΄ 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Οι εξωτερικές αποστάσεις ασφαλείας των εδαφίων ε΄ και στ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, που τροποποιήθηκε με την παρ. 8 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α΄ 208), καθορίζονται σε πενήντα (50) μέτρα.»

7. Στην παράγραφο 4 του άρθρου 10 του ν. 3710/2008 προστίθεται νέο εδάφιο β΄ ως εξής:

«β. Οι υπόγειες δεξαμενές υγρών ή αερίων καυσίμων, τα στέγαστρα και οι αντλίες υγρών ή αερίων καυσίμων των πρατηρίων υγρών ή αερίων καυσίμων μεικτών ή αμιγών, καθώς και των σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών ή αερίων καυσίμων μεικτών ή αμιγών, επιτρέπονται στους ακάλυπτους χώρους των οικοπέδων ή γηπέδων που βρίσκονται σε εντός και σε εκτός σχεδίου περιοχές αντίστοιχα, χωρίς να προσμετρώνται στη κάλυψη και στη δόμηση, ακόμη και στην περίπτωση που υπάρχουν και άλλες χρήσεις μέσα στο ίδιο ακίνητο πέραν των χρήσεων που αφορούν την εξυπηρέτηση των πελατών του πρατηρίου).»

8. Στο άρθρο 10 του ν. 3710/2008 (Α΄216) προστίθεται νέα παράγραφος 11 ως εξής:

«11. Τα πρατήρια υγρών ή αερίων καυσίμων μεικτών ή αμιγών, καθώς και οι σταθμοί αυτοκινήτων με αντλίες υγρών ή αερίων καυσίμων μεικτών ή αμιγών, που βρίσκονται σε εκτός σχεδίου περιοχές δομούνται σύμφωνα με το άρθρο 1 του π.δ. 24.5.1985 (Δ΄ 270). Τα δε στέγαστρα αντλιών και οι υπόγειες δεξαμενές υγρών και αερίων καυσίμων των παραπάνω εγκαταστάσεων δεν προσμετρώνται στο ποσοστό κάλυψης και στο συντελεστή δόμησης και τοποθετούνται ελεύθερα στο γήπεδο σε θέσεις που εγκρίνει η αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, χωρίς να τηρούνται υποχρεωτικά οι ελάχιστες αποστάσεις από τα πλάγια όρια του γηπέδου.

Σε περίπτωση που στο ίδιο αγροτεμάχιο υφίσταται πρατήριο υγρών ή αερίων καυσίμων ή σταθμός αυτοκινήτων με αντλίες υγρών ή αερίων καυσίμων και πρόκειται να εγκατασταθεί άλλη χρήση που δεν σχετίζεται με την εξυπηρέτηση των πελατών του πρατηρίου ή του σταθμού αυτοκινήτων, ή υφίσταται στο αγροτεμάχιο άλλη χρήση και πρόκειται να εγκατασταθεί και πρατήριο υγρών ή αερίων καυσίμων ή σταθμός αυτοκινήτων με αντλίες υγρών ή αερίων καυσίμων, θα εφαρμόζονται για το σύνολο του αγροτεμαχίου οι τυχόν δυσμενέστεροι όροι και περιορισμοί δόμησης που καθορίζονται για την κάθε επί μέρους χρήση.

9. Η παρ. 4 του άρθρου 15 του β.δ. 465/1970 (Α΄ 150) και του π.δ. 1224/1981 (Α΄ 303), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 13 του π.δ. 118/2006 (Α΄ 119), αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος και εφ' εξής ορίζεται πως για τη λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων απαιτείται ο ορισμός Υπεύθυνου Λειτουργίας των εν λόγω εγκαταστάσεων. Ο Υπεύθυνος Λειτουργίας θα πρέπει να διαθέτει τη σχετική άδεια ασκήσεως επαγγέλματος η οποία και θα αποτελεί απαραίτητο δικαιολογητικό για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων. Η υπόψη άδεια ασκήσεως επαγγέλματος δύναται να χορηγείται σε:

α) εκμεταλλευτές πρατηρίων υγρών καυσίμων με αποδεδειγμένη εμπειρία στη λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων,

β) φυσικά πρόσωπα έπειτα από την επιτυχή παρακολούθηση σχετικών επιμορφωτικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων για την ασφαλή και ορθή λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων,

γ) διπλωματούχους ή τεχνολόγους μηχανικούς με σχέση εργασίας αποκλειστικής απασχόλησης.

Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την απόκτηση της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος υπευθύνου λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, η δομή, το περιεχόμενο, ο χρόνος και οι προδιαγραφές των ανωτέρω εκπαιδευτικών προγραμμάτων για την απόκτηση της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Υπευθύνου Λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, θα καθοριστούν με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

10. Η περίπτωση ζ΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το άρθρο 5 παρ.1 του ν. 3897/2010 (Α΄ 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«ζ. Πιστοποίηση του ΚΤΕΟ κατά το πρότυπο ISO 9001 από κατάλληλα διαπιστευμένο φορέα της Ελλάδας ή κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

η. Για χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών από την ισχύ του παρόντος νόμου είναι δυνατή η έκδοση άδειας λειτουργίας Ιδιωτικού ΚΤΕΟ και πριν την Πιστοποίησή του, εφόσον κατά την έκδοσή της, έχει υποβάλει απλή αίτηση για Πιστοποίηση στον αρμόδιο φορέα. Στην περίπτωση αυτή το Πιστοποιητικό Πιστοποίησης υποβάλλεται υποχρεωτικά στην αρμόδια Υπηρεσία έκδοσης της άδειας λειτουργίας, το αργότερο μέχρι τη λήξη της ανωτέρω προθεσμίας, άλλως αυτή παύει να ισχύει αυτοδικαίως.

θ. Τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ που έχουν λάβει άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας διάταξης, εναλλακτικά, αντί της απαίτησης της παραπάνω παραγράφου, δύνανται να λάβουν άδεια λειτουργίας ή να συνεχίσουν να λειτουργούν αντίστοιχα, με διαπίστευση, μέχρι λήξης της ισχύος του σχετικού πιστοποιητικού,

ι. Τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ, που έλαβαν άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στη δεύτερη περίοδο της περίπτωσης ζ΄ της παρ. 1 του άρθρου 37 του ν. 2963/ 2001, προ της παρούσας τροποποιήσεώς της, δύνανται είτε εντός του υπολειπομένου διαστήματος των 6 μηνών από τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας τους, να υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία έκδοσης της άδειας λειτουργίας τους, το πιστοποιητικό Διαπίστευσης είτε να

πιστοποιηθούν εντός της οριζόμενης στο ανωτέρω εδάφιο α΄ προθεσμίας 8 μηνών, άλλως αυτή παύει να ισχύει αυτοδικαίως.»

11. Η παράγραφος 4 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το άρθρο 5 παρ. 2 του ν. 3897/2010 (Α΄ 208), αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Τα Δημόσια ΚΤΕΟ πιστοποιούνται κατά το πρότυπο ISO 9001 από κατάλληλα διαπιστευμένο φορέα της Ελλάδος ή κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης το αργότερο εντός οκτώ (8) μηνών από την έκδοση της απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί καθορισμού των όρων και προϋποθέσεων ορθής λειτουργίας τους, της παραγράφου 3 του άρθρου 41 του παρόντος νόμου. Μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος τα Δημόσια ΚΤΕΟ απαγορεύεται να διενεργούν Τεχνικούς Ελέγχους και να εκδίδουν Δελτία Τεχνικού Ελέγχου μέχρι την πιστοποίησή τους.»

12. Το άρθρο 41 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268), όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 11 του ν. 3082/2002 (Α΄ 316) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 5 του ν. 3897/2010 (Α΄ 208), αντικαθίσταται ως εξής:

« Άρθρο 41
Διοικητικές κυρώσεις

1. Σε περιπτώσεις παράβασης των σχετικών με τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων στη χώρα διατάξεων των νόμων 1350/1983 (Α΄ 55) και 3446/2006 (Α΄ 49) και των διατάξεων του Κεφαλαίου Β΄ του νόμου αυτού, καθώς και των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή τους, δύνανται να επιβληθούν οι ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις:

α. Στους φορείς στους οποίους χορηγείται άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικού ΚΤΕΟ σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 36 και 37:

αα. πρόστιμο από πεντακόσια (500) έως χίλια (1.000) ευρώ. Αν διαπιστωθούν περισσότερες παραβάσεις στο πλαίσιο του ίδιου ελέγχου, το ανώτατο ύψος του συνολικού προστίμου μπορεί να ανέλθει έως το ποσό των είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ,

ββ. αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του φορέα από δέκα (10) ημέρες έως και ένα (1) χρόνο.

β. Στο ελεγκτικό προσωπικό των παραπάνω φορέων αφαίρεση του πιστοποιητικού ελεγκτή από δέκα (10) ημέρες έως τρεις (3) μήνες.

Σε περίπτωση υποτροπής μέσα σε ένα έτος από την προηγούμενη παραβίαση επιβάλλεται διπλάσια ποινή και σε νέα υποτροπή εντός του έτους από την προηγούμενη επιβάλλεται τριπλάσια ποινή.

Σε άρνηση του υπευθύνου του Ιδιωτικού ΚΤΕΟ να υποβληθεί σε έλεγχο από το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο όργανο αφαιρείται η άδεια λειτουργίας για τριάντα (30) ημέρες. Σε περίπτωση υποτροπής μέσα σε ένα έτος από την προηγούμενη παραβίαση επιβάλλεται διπλάσια ποινή και σε νέα υποτροπή εντός του έτους από την προηγούμενη επιβάλλεται οριστική αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του Ιδιωτικού ΚΤΕΟ.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι περιπτώσεις των παραβάσεων της παραγράφου 1 του αυτού άρθρου όπου επιβάλλονται διοικητικές κυρώσεις, τα όργανα ελέγχου και η διαδικασία επιβολής των πιο πάνω κυρώσεων, τα κριτήρια επιμέτρησης των κυρώσεων για παραβάσεις που αφορούν δευτερεύουσες, σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις οχημάτων ή και παραβάσεις που αφορούν διοικητικής ή οικονομικής φύσης υποχρεώσεις, τα όργανα και η διαδικασία είσπραξης των προστίμων και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Τα όργανα ελέγχου διενεργούν τους ίδιους ελέγχους και στα Δημόσια ΚΤΕΟ.

3. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη αναστέλλεται η λειτουργία Δημοσίου ΚΤΕΟ σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις ορθής λειτουργίας του, όπως καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και μέχρι την αποκατάσταση τους.»

13. Η παράγραφος 4 του άρθρου 19 του ν. 2671/1998 (Α΄ 289) καταργείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«Η απόσπαση των Επιθεωρητών Ελεγκτών στο Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διαρκεί τρία (3) έτη, παρατείνεται μία ή περισσότερες τριετίες, χωρίς τη γνώμη Υπηρεσιακού ή άλλου Συμβουλίου, κατά παρέκκλιση των γενικών και ειδικών διατάξεων, με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού, κατόπιν εισήγησης του Γενικού Επιθεωρητή και είναι υποχρεωτική για την Υπηρεσία του υπαλλήλου. Η απόσπαση των ανωτέρω Επιθεωρητών- Ελεγκτών ανακαλείται ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση του Γενικού Επιθεωρητή του Σώματος Επιθεωρητών Ελεγκτών, μόνο για λόγους αδυναμίας εκτέλεσης των καθηκόντων τους ή πλημμελούς άσκησης αυτών ή κατόπιν αίτησης των ιδίων. Ο χρόνος της απόσπασης λογίζεται για κάθε συνέπεια ως χρόνος συνεχούς και πραγματικής υπηρεσίας στην οργανική θέση του υπαλλήλου.»

14. Η παράγραφος 2 του άρθρου 17 του ν. 3534/2007 (Α΄ 40) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Τα σχολικά λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης που μεταφέρουν μαθητές όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, όταν τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι οκτώ (8) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, ή από το έτος της πρώτης αδείας κυκλοφορίας είτε στο εσωτερικό είτε σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μετά τη συμπλήρωση είκοσι επτά (27) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, αποσύρονται υποχρεωτικά από την εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών.

Οι ρυθμίσεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται ανάλογα στα σχολικά λεωφορεία, που ταξινομήθηκαν με βάση την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας στην αλλοδαπή ή ημεδαπή.»

15. Η παράγραφος 1α του άρθρου 2 του ν. 2671/1998 (Α΄ 289), που αντικατέστησε την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του ν. 1906/1990 (Α΄ 157), αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η εξυπηρέτηση διεθνών τακτικών γραμμών γίνεται με βάση άδειες που χορηγούνται από το Υπουργείο Υποδομών και Δικτύων. Δικαιούμενα πρόσωπα για την εξυπηρέτηση διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών αποτελούν η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τα τουριστικά γραφεία που πληρούν τις προϋποθέσεις του π.δ. 346/2001 (Α΄ 233) ή του Κοινοτικού Κανονισμού 1071/2009 (L 300/51) για την εξυπηρέτηση διεθνών οδικών μεταφορών επιβατών. Η μέγιστη διάρκεια ισχύος των αδειών που αφορούν σε τακτικές γραμμές μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών - μελών της Ε.Ε. είναι πενταετής ενώ για τις άδειες τακτικών γραμμών με χώρες που δεν είναι μέλη της Ε.Ε. η αντίστοιχη μέγιστη διάρκεια είναι τριετής.

Οι τακτικές διεθνείς λεωφορειακές γραμμές μεταξύ Ελλάδας και χωρών που δεν είναι μέλη της Ε.Ε. συνδέουν την πρωτεύουσα των χωρών αυτών με την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Εξαιρετικά για χώρες που δεν είναι μέλη της Ε.Ε. και είναι όμορες της Ελλάδας, οι διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές δύναται να συνδέουν τις πρωτεύουσες των ομόρων νομών και των ομόρων περιφερειών των χωρών αυτών με τις πρωτεύουσες των ομόρων νομών και των ομόρων περιφερειών της Ελλάδας.

2. Ειδικά για τις διεθνείς τακτικές γραμμές μεταξύ της Ελλάδας και χωρών που δεν είναι μέλη της Ε.Ε., κάθε αδειοδοτούμενη ελληνική μεταφορική επιχείρηση εξυπηρετεί, το μέγιστο, το 50% των διαθέσιμων, για τις ελληνικές επιχειρήσεις, δρομολογίων. Προκειμένου για τη λειτουργία των ως άνω διεθνών τακτικών γραμμών απαιτείται η σύναψη σύμβασης συνεργασίας μεταξύ της δικαιούμενης ημεδαπής μεταφορικής επιχείρησης με αντίστοιχη επιχείρηση της χώρας προορισμού. Η σύμβαση συνεργασίας, με διάρκεια αντίστοιχη με τη διάρκεια ισχύος της άδειας, θα αφορά την από κοινού εκμετάλλευση των δρομολογίων και την αμοιβαία εκπροσώπηση κάθε μεταφορικής επιχείρησης στη χώρα προορισμού (παροχή πληροφόρησης, έκδοση εισιτηρίων κ.λπ.). Καμία από τις αντισυμβαλλόμενες επιχειρήσεις (ημεδαπή - αλλοδαπή) δεν επιτρέπεται να εξυπηρετεί περισσότερα δρομολόγια από την επιχείρηση που είναι εγκατεστημένη στην άλλη χώρα. Δεν ικανοποιούνται αιτήσεις μεταφορών για την εξυπηρέτηση διεθνών τακτικών γραμμών που περιέχουν συμβάσεις συνεργασίας μεταξύ ελληνικής και αλλοδαπής μεταφορικής επιχείρησης οι οποίες δεν συμφωνούν με τα προηγούμενα.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι, οι διαδικασίες και οι λοιπές λεπτομέρειες για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

4. Οι υφιστάμενες τακτικές διεθνείς λεωφορειακές γραμμές μεταξύ Ελλάδας και χωρών που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διατηρούνται για έξι (6) μήνες από την ισχύ του παρόντος νόμου.»

Άρθρο 186

1. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 36 του ν. 3669/2008 (Α΄ 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η διευθύνουσα υπηρεσία ορίζει ως επιβλέποντες και βοηθούς αυτών για το έργο ή τμήματά του ή είδη εργασιών τεχνικούς υπαλλήλους, οι οποίοι κατά προτίμηση έχουν την κατάλληλη ειδικότητα, ανάλογα με τα στελέχη που διαθέτει, τις υπηρεσιακές ανάγκες και την αξιολόγηση του έργου και του προσωπικού, καθώς και τριμελή επιτροπή τεχνικών υπαλλήλων για την παραλαβή των αφανών εργασιών και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.»

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 52 του ν. 3669/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου λαμβάνονται όλα τα αναγκαία στοιχεία για την επιμέτρηση των ποσοτήτων των εκτελούμενων εργασιών. Τα επιμετρητικά στοιχεία λαμβάνονται από κοινού από τον επιβλέποντα και τον εκπρόσωπο του αναδόχου, καταχωρούνται σε επιμετρητικά φύλλα εις διπλούν, που υπογράφονται από τα δύο μέρη και καθένα παίρνει από ένα αντίγραφο. Ειδικά για την περίπτωση της παραλαβής φυσικού εδάφους, η Προϊσταμένη Αρχή συγκροτεί Επιτροπή, στην οποία συμμετέχουν υποχρεωτικά ο Προϊστάμενος της διευθύνουσας υπηρεσίας και ο επιβλέπων.»

3. Η παράγραφος 2 του άρθρου 52 του ν. 3669/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Στο τέλος κάθε μήνα ο ανάδοχος συντάσσει επιμετρήσεις κατά διακριτά μέρη του έργου για τις εργασίες που εκτελέσθηκαν τον προηγούμενο μήνα. Η επιμέτρηση περιλαμβάνει για κάθε εργασία συνοπτική περιγραφή της με ένδειξη του αντίστοιχου άρθρου του τιμολογίου ή των πρωτοκόλλων κανονισμού τιμών μονάδας νέων εργασιών που εκτελέσθηκαν και τα αναγκαία γι' αυτό επιμετρητικά σχέδια, στοιχεία και διαγράμματα, με βάση τα στοιχεία απευθείας καταμέτρησης των εργασιών ή των πρωτοκόλλων της παραγράφου 3.

Οι επιμετρήσεις, συνοδευόμενες από τα αναγκαία επιμετρητικά στοιχεία και σχέδια, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, υποβάλλονται, από τον ανάδοχο στη διευθύνουσα υπηρεσία για έλεγχο το αργότερο είκοσι ημέρες μετά το τέλος του επομένου της εκτελέσεώς τους μηνός, αφού υπογραφούν από αυτόν με την ένδειξη «όπως συντάχθηκαν από τον ανάδοχο».

Οι επιμετρήσεις συντάσσονται με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου και υπόκεινται στον έλεγχο της διευθύνουσας υπηρεσίας, ο οποίος ολοκληρώνεται με την εγκριτική απόφαση της τελευταίας. Η διευθύνουσα υπηρεσία, μέσα σε τρεις μήνες από την υποβολή των επιμετρήσεων από τον ανάδοχο, έχει την υποχρέωση να προβεί σε έλεγχο και διόρθωση των υπολογισμών, να εγκρίνει τις επιμετρήσεις και να κοινοποιήσει στον ανάδοχο τις επιμετρήσεις που έχουν ελεγχθεί και διορθωθεί. Η κοινοποίηση αυτή θεωρείται πράξη της διευθύνουσας υπηρεσίας κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 76 και ο ανάδοχος, εάν δεν αποδέχεται τις διορθώσεις, μπορεί να ασκήσει το προβλεπόμενο δικαίωμα της ένστασης.

Εάν οι υποβαλλόμενες επιμετρήσεις παρουσιάζουν ελλείψεις, που καθιστούν αδύνατο τον έλεγχο ή τη διόρθωσή τους, η διευθύνουσα υπηρεσία επιστρέφει τις επιμετρήσεις στον ανάδοχο μέσα στην πιο πάνω τρίμηνη προθεσμία και τον καλεί για τη συμπλήρωση των συγκεκριμένων ελλείψεων. Τα στοιχεία που λείπουν και κρίνονται απαραίτητα από τη διευθύνουσα υπηρεσία πρέπει να αναφέρονται στην πρόσκληση συγκεκριμένα και αριθμημένα. Ο ανάδοχος, μέσα σε ένα μήνα, υποχρεούται να επανυποβάλει τις επιμετρήσεις συμπληρώνοντας όλα τα στοιχεία που του ζητήθηκαν με την πρόσκληση. Μετά την πιο πάνω επανυποβολή των επιμετρήσεων, η διευθύνουσα υπηρεσία δεν μπορεί να τις επιστρέψει εκ νέου στον ανάδοχο προς συμπλήρωση, αλλά υποχρεούται μέσα σε ένα μήνα να τις ελέγξει, να τις διορθώσει, να τις εγκρίνει και να τις κοινοποιήσει στον ανάδοχο.

Οι επιμετρήσεις, εάν δεν επιστραφούν εγκεκριμένες ή διορθωμένες ή για συμπλήρωση μέσα στην πιο πάνω τρίμηνη προθεσμία, ή εάν, μετά την επανυποβολή τους, αυτές δεν ελεγχθούν, διορθωθούν, εγκριθούν και κοινοποιηθούν στον ανάδοχο, μέσα στην πιο πάνω μηνιαία προθεσμία, θεωρούνται αυτοδίκαια εγκεκριμένες, μόνο υπό την έννοια ότι μπορούν να συμπεριληφθούν από τον ανάδοχο σε επόμενο λογαριασμό.

Οι επιμετρήσεις του έργου, εγκεκριμένες από τη διευθύνουσα υπηρεσία ή αυτοδίκαια εγκεκριμένες, μπορεί να ελεγχθούν εκ νέου από την επιτροπή προσωρινής παρα-

Άρθρο 188
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται σε επί μέρους διατάξεις του.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2012

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΓΙΑΝΝΙΤΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΝΝΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΑΜΠΙΝΙΩΤΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΤΡΟΥΜΑΝΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ
ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ ΚΑΨΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2012

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 261**

17 Δεκεμβρίου 2014

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4313

Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ – ΠΛΗΡΗΣ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2004/49/ΕΚ

Άρθρο 1
Σκοπός - Ορισμοί

1. Σκοπός του παρόντος είναι η πλήρης προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις του Κεφαλαίου V της Οδηγίας 2004/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29 Απριλίου 2004, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «για την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων, η οποία τροποποιεί την Οδηγία 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου, σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και την Οδηγία 2001/14/ΕΚ, σχετικά με την κατανομή της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής, καθώς και με την πιστοποίηση ασφάλειας», η οποία ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο με το π.δ. 160/2007 (Α΄ 201), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προκειμένου να βελτιωθεί η ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών.

2. Για την επίτευξη του ανωτέρω σκοπού, διερευνάται κάθε σιδηροδρομικό ατύχημα και σοβαρό συμβάν, με στόχο τη διακρίβωση των αιτίων που προκάλεσαν το ατύχημα ή το σοβαρό συμβάν και όχι τη διαπίστωση υπαιτιότητας και τον καταλογισμό ευθυνών ή την αναγνώριση αξιώσεων.

3. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου, ισχύουν οι ορισμοί του άρθρου 3 του π.δ. 160/2007 (Α΄ 201), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Άρθρο 2
Σύσταση της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων

1. Συνιστάται ανεξάρτητη διοικητική αρχή, με την επωνυμία «Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων», εφεξής καλούμενη «Επιτροπή», η οποία είναι αρμόδια για τη διερεύνηση σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 3 του π.δ. 160/2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Η Επιτροπή έχει έδρα την Αθήνα.

2. Η Επιτροπή έχει λειτουργική ανεξαρτησία, διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα ή άλλη διοικητική αρχή και οφείλει να εφαρμόζει τις διατάξεις του ν. 4270/2014 (Α΄ 143).

3. Η Επιτροπή ενεργεί ανεξάρτητα από οποιονδήποτε διαχειριστή υποδομής, σιδηροδρομική επιχείρηση, φορέα χρέωσης, φορέα κατανομής, κοινοποιημένο οργανισμό, την Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών, κάθε Αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας, καθώς και από οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ρυθμιστικό φορέα, τα συμφέροντα των οποίων συγκρούονται με την αποστολή και τις αρμοδιότητές της.

4. Κάθε χρόνο η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση πεπραγμένων στον Πρόεδρο της Βουλής και στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 3
Συγκρότηση – Θητεία μελών

1. Η Επιτροπή απαρτίζεται από πέντε (5) μέλη: τον Πρόεδρο και τέσσερα (4) ακόμη τακτικά μέλη. Ο Πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπή είναι πρόσωπα εγνωσμένου κύρους και διακρίνονται για την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα ή εμπειρία στον τεχνικό, οικονομικό ή νομικό τομέα ή στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών.

2. Ο Πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Η περίπτωση ε΄ της παρ. 7 του άρθρου 28 του π.δ. 455/1976, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«ε. διαθέτει γραφείο κινήσεως κατασκευασμένο από άκαυστο υλικό. Για την τοποθέτηση και χρήση του γραφείου κινήσεως δεν απαιτείται η έκδοση οικοδομικής άδειας, εφόσον έχει εμβαδόν έως και 15 τ.μ. και είναι προσωρινή κατασκευή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 2 του ν. 4067/2012».

7. Η παρ. 9 του άρθρου 6 του ν. 2801/2000 (Α΄ 46) καταργείται, με την επιφύλαξη των διατάξεων των παραγράφων 1 και 9 του παρόντος.

8. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, οι άδειες λειτουργίας ή βεβαιώσεις νόμιμης λειτουργίας των υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων όπου η στάθμευση εξυπηρετείται από υπαλλήλους χορηγούνται, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του Κεφαλαίου Ζ΄ του π.δ. 455/1976, όπως ισχύει.

9. Υπαίθριοι σταθμοί αυτοκινήτων, όπου η στάθμευση εξυπηρετείται από υπαλλήλους και για τους οποίους η χωρητικότητα σε θέσεις στάθμευσης υπολογιζόταν δια διαιρέσεως του εμβαδού του οικοπέδου δια του εμβαδού μίας θέσης στάθμευσης (10 τ.μ.) και σε περίπτωση ύπαρξης στοάς μη υπολογιζόμενου του εμβαδού της στον υπολογισμό της χωρητικότητας, των οποίων οι άδειες λειτουργίας ή βεβαιώσεις νόμιμης λειτουργίας έχουν χορηγηθεί κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 6 του ν. 2801/2000 (Α΄ 46) με την υποβολή τοπογραφικού διαγράμματος, τεχνικής έκθεσης, χωρίς την υποχρέωση: (α) υποβολής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για σταθμούς με χωρητικότητα έως διακοσίων (200) θέσεων, (β) απότμησης πεζοδρομίου για την είσοδο-έξοδο στο σταθμό και (γ) κατασκευής γραφείου για τον εκμεταλλευτή του σταθμού, εξακολουθούν να λειτουργούν, να ανανεώνουν και να τροποποιούν την άδεια λειτουργίας βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας τους, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις με τις οποίες αυτή χορηγήθηκε.

Άρθρο 20
Προσαρμογή της περί συνεργείων νομοθεσίας στις πολεοδομικές απαιτήσεις

1. Συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, τα οποία εξακολουθούν να λειτουργούν σε περιοχές που αναθεωρήθηκαν οι χρήσεις γης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού τους σχεδίου, σύμφωνα με τις οποίες απαγορεύεται η ίδρυση νέων συνεργείων, μπορεί να συνεχίσουν τη λειτουργία τους για τρία (3) ακόμη έτη, δυνάμενη αυτή να παραταθεί με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εφόσον:

α) είχαν τύχει άδειας ίδρυσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 του π.δ. 78/1988 (Α΄ 34) και εξακολουθούν να πληρούν τις ουσιαστικές προϋποθέσεις των διατάξεων του π.δ. 78/1988, πλην αυτής της παραγράφου 1γ του άρθρου 15 αυτού,

β) είναι εγκατεστημένα σε κτίρια που διαθέτουν άδεια δόμησης για εγκατάσταση συνεργείου ή κτίρια που διαθέτουν άδεια δόμησης ή οικοδομική άδεια για χρήση: Η (εμπορική), Ι (βιομηχανία - βιοτεχνία), Λ (σταθμός αυτοκινήτων), Κ (αποθήκευση) ή για την εγκατάσταση συνεργείου.

2. Η συνέχιση της λειτουργίας τους αποδεικνύεται, είτε με την υποβολή σχετικής βεβαίωσης του οικείου βιοτεχνικού επιμελητηρίου είτε της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. ότι οι εκμεταλλευτές αυτών έχουν υποβάλει φορολογικές δηλώσεις για εισόδημα από την άσκηση επαγγέλματος επισκευαστή αυτοκινήτων οχημάτων στη συγκεκριμένη εγκατάσταση.

3. Κατά το διάστημα της προσωρινής λειτουργίας τους, δεν επιτρέπεται η επέκταση των εγκαταστάσεών τους ή η μεταβίβαση της άδειας - βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας τους, πλην της περιπτώσεως μεταβίβασης σε συγγενικά πρόσωπα μέχρι β΄ βαθμού.

Άρθρο 21
Τροποποίηση του άρθρου 34 του ν. 2963/2001

1. Η παρ. 2 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η ίδρυση και λειτουργία ιδιωτικών ΚΤΕΟ επιτρέπεται:

Α) Για την Περιφέρεια Αττικής και Π.Ε. Θεσσαλονίκης σε εντός σχεδίου πόλεως περιοχές με χρήσεις μη οχλούσας βιομηχανίας - βιοτεχνίας, οχλούσας βιομηχανίας - βιοτεχνίας και χονδρεμπορίου, κατά την έννοια των άρθρων 5, 6 και 7 αντίστοιχα του από 23.2/6.3.1987 προεδρικού διατάγματος (Δ΄166), καθώς και σε περιοχές με χρήσεις χονδρικού εμπορίου, εγκαταστάσεων μέσων μαζικής μεταφοράς, παραγωγικών δραστηριοτήτων χαμηλής και μέσης όχλησης και παραγωγικών εγκαταστάσεων υψηλής όχλησης κατά την έννοια των άρθρων 22, 23, 25 και 29 αντίστοιχα του ν. 4269/2014 (Α΄ 142).

Β) Σε ολόκληρη την Επικράτεια, περιλαμβανομένης και της Περιφέρειας Αττικής και Π.Ε. Θεσσαλονίκης, σε περιοχές εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή εκτός ορίων οικισμού προϋφισταμένων του έτους 1923 ή εκτός ορίων οικισμού οριοθετημένων, σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.1985 προεδρικού διατάγματος, όπου είτε δεν έχουν καθοριστεί χρήσεις είτε εάν έχουν καθοριστεί και έχουν περιεχόμενο ως ανωτέρω υπό (Α) περιγράφεται.

Άδειες δόμησης ιδιωτικών ΚΤΕΟ που έχουν εκδοθεί νομίμως πριν την ισχύ της παρούσας διάταξης διατηρούνται σε ισχύ.

Οι εγκαταστάσεις των ιδιωτικών ΚΤΕΟ εντάσσονται στην κατηγορία των χαμηλής όχλησης εγκαταστάσεων.

2. Η παρ. 4 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Απαγορεύεται η εγκατάσταση ΚΤΕΟ σε απόσταση μικρότερη των 100μ. από νοσοκομείο ή κλινική, από αποθήκες εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών, από τα όρια κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και από κηρυγμένα μνημεία, από παιδικούς σταθμούς, από σχολεία μέσης ή κατώτερης εκπαίδευσης, από ιδρύματα ανώτερης και ανώτατης εκπαίδευσης και από ενοριακούς ναούς και σταθμούς μέσων μαζικής μεταφοράς, σταθερής τροχιάς και λεωφορείων. Η απόσταση αυτή μετριέται από το περίγραμμα του οικοπέδου του ΚΤΕΟ και των ως άνω κτηρίων ή εγκαταστάσεων.»

Άρθρο 22
Προσαρμογή πρατηρίων καυσίμων στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού

1. Καταργούνται η παρ. 3 του άρθρου 6 του π.δ. 1224/1981 (Α΄ 303) και η παρ. 2 του άρθρου 6 του β.δ. 465/1970 (Α΄ 150).

2. Η παρ. 4 του άρθρου 23 του π.δ. 1224/1981 (Α΄ 303), όπως προστέθηκε με το άρθρο 112 του ν. 4199/2013 (Α΄ 216), αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Για τα πρατήρια που βρίσκονται εντός οικισμών, οι οποίοι υφίστανται προ του έτους 1923 ή εντός ορίων νομίμως οριοθετημένων οικισμών με πληθυσμό μέχρι 2.000 κατοίκους και σε περίπτωση που η προ αυτών οδός βελτιώνεται ως προς τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου υποχρεούται να προσαρμόσει, με δικές του δαπάνες, το χώρο του πρατηρίου προς τα εγκεκριμένα δια του παρόντος σχεδιαγράμματα, εντός των δυνατοτήτων του οικοπέδου του.»

Άρθρο 23
Τροποποίηση του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970

Το εδάφιο γ΄ της παρ. 2 του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970 (Α΄ 150), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το περίγραμμα ορατών αρχαιολογικών χώρων. Η απόσταση μετριέται μεταξύ των πλησιέστερων σημείων του ως άνω περιγράμματος και του περιγράμματος της κύριας έκτασης του πρατηρίου. Ίδρυση πρατηρίου μπορεί να επιτραπεί και σε μικρότερη απόσταση υπό την προϋπόθεση έγκρισης από την αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία.»

Άρθρο 24
Συμπλήρωση του άρθρου 23 του ν. 3185/2003

Μετά την παρ. 7 του άρθρου 23 του ν. 3185/2003 (Α΄ 229), όπως ισχύει, προστίθεται παράγραφος 8 ως εξής:

«8. Η προηγούμενη παράγραφος εφαρμόζεται και στα αυτοτελώς εγκαθιστάμενα εργοστασιακής κατασκευής αυτόματα μηχανήματα πλύσεως - στεγνώματος αυτοκινήτων τύπου «σήραγγος» (tunnel) ή και για τα συνήθη αυτόματα κυλιόμενα παλινδρομικά επί σιδηροτροχιάς πλυντήρια αυτοκινήτων (roll over). Για την εφαρμογή της απαιτείται ο φορέας εκμετάλλευσης του πλυντηρίου να είναι κύριος ή νόμιμος κάτοχος των βοηθητικών χώρων. Εφόσον το πλυντήριο αυτοκινήτων λειτουργεί εντός ή σε επαφή με χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, ο κάτοχος της βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας του πλυντηρίου αυτοκινήτων μπορεί να είναι διαφορετικό φυσικό ή νομικό πρόσωπο από τον κάτοχο της βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας του χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άρθρο 25
Ρυθμίσεις σχετικά με τη διάθεση εισιτηρίων και τον έλεγχο κομίστρου στα μέσα μεταφοράς

1. Το άρθρο 1 του ν. 1214/1981 (Α΄ 286), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 1

1. Οι επιβάτες των χερσαίων συγκοινωνιακών μέσων δημόσιας χρήσης (οδικών αστικών και υπεραστικών και σιδηροδρομικών επιβατικών μεταφορών) οφείλουν να καταβάλουν το νόμιμο, κατά περίπτωση, κόμιστρο της αντιστοίχου διαδρομής, που ορίζεται από την εκάστοτε τιμολογιακή πολιτική, αμέσως μετά την είσοδό τους επί των συγκοινωνιακών μέσων ή και των χώρων πρόσβασης σε αυτά (προκειμένου για τα υπόγεια μέσα μεταφοράς - ΜΕΤΡΟ, Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος), να φυλάσσουν το αποδεικτικό καταβολής καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής και να επιδεικνύουν αυτό όταν ζητείται από αρμόδιο, κατά νόμο, Ελεγκτή.

2. Στους επιβάτες που, κατά τη διάρκεια του ελέγχου από αρμόδιο Ελεγκτή, δεν επιδεικνύουν το αποδεικτικό καταβολής του νόμιμου κομίστρου (κανονικού ή μειωμένου που οφείλει να διαθέτει επικυρωμένο κατά τον έλεγχο ο επιβάτης για τη νόμιμη μετακίνησή του), επιβάλλεται πρόστιμο ως εξής:

α. Στους διακινούμενους με αστικά συγκοινωνιακά μέσα στις περιοχές Αθηνών και Θεσσαλονίκης, ίσο με το 60πλάσιο του βασικού ή μειωμένου εισιτηρίου.

β. Στους διακινούμενους με αστικά συγκοινωνιακά μέσα των λοιπών περιοχών της χώρας, ίσο με το 20πλάσιο του βασικού ή μειωμένου εισιτηρίου.

γ. Στους διακινούμενους με υπεραστικά συγκοινωνιακά μέσα, ίσο με το διπλάσιο της τιμής του εισιτηρίου αφετηρίας - τέρματος του δρομολογίου.

δ. Στους διακινούμενους με σιδηροδρομικά οχήματα, ίσο με το διπλάσιο του αντιτίμου της διαδρομής την οποία πραγματοποίησε το τρένο, από την αφετηρία αυτού και έως του πρώτου, μετά τη διαπίστωση της παράβασης, σταθμού στον οποίο προβλέπεται στάση της αμαξοστοιχίας.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τα ως άνω επιβαλλόμενα πρόστιμα μπορεί να μεταβάλλονται.»

2. Το άρθρο 2 του ν. 1214/1981, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2
Αρμόδιοι για τον έλεγχο και επιβολή προστίμου

1. Αρμόδιοι για τη διενέργεια των ελέγχων μετακίνησης με το νόμιμο κόμιστρο και της επιβολής προστίμου στους καταλαμβανόμενους παραβάτες (οι οποίοι μετακινούνται χωρίς το επικυρωμένο νόμιμο κόμιστρο ή δεν το επιδεικνύουν κατά τον έλεγχο) είναι οι εντεταλμένοι Ελεγκτές Κομίστρου, οι οποίοι είναι υπάλληλοι του οικείου συγκοινωνιακού φορέα ή υπάλληλοι τρίτου φορέα (νομικού προσώπου), στον οποίο έχει αναθέσει ο οικείος συγκοινωνιακός φορέας τον έλεγχο κομίστρου, εφόσον οι υπάλληλοι του τρίτου φορέα φέρουν ειδική προς τούτο εξουσιοδότηση του οικείου συγκοινωνιακού φορέα. Ειδικά, για τις αστικές συγκοινωνίες της περιοχής ευθύνης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), αρμόδιος φορέας για τη διενέργεια του ελέγχου καταβολής κομίστρου είναι ο Ο.Α.Σ.Α., ο οποίος μπορεί να αναθέσει τη δραστηριότητα αυτή στις οικείες Εταιρείες Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου (ΕΠΣΕ) του ν. 3920/2011 (Α΄ 33).

2. Η επιβολή του προστίμου γίνεται με πράξη του ειδικώς εξουσιοδοτημένου για το σκοπό αυτόν Ελεγκτή Κομίστρου, ως ανωτέρω ορίζεται, την οποία συντάσσει κατά τη διαπίστωση της παράβασης. Ειδικά για τους μετακινούμενους με το ΜΕΤΡΟ και τον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο το πρόστιμο επιβάλλεται και σε όσους δεν επιδεικνύουν το αποδεικτικό του νόμιμου κομίστρου στις αποβάθρες μετά τα επικυρωτικά (ακυρωτικά) μηχανήματα.

Άρθρο 92

1. Στην παρ. 2 του άρθρου 22 του ν. 1836/1989 (Α΄ 79), όπως ισχύει μετά την τροποποίηση του με την παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 3762/2009 (Α΄ 75), προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής:

«Η προθεσμία της διάταξης της παρ. 2 του άρθρου 22 του ν. 1836/1989 παρατείνεται έως 30 Ιανουαρίου 2015 για τους μισθωτούς της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.»

2. Στο άρθρο 59 του ν. 4277/2014 μετά τη φράση: «και των νόμων 3746/2009 άρθρο 75, 3762/2009 άρθρο 32» προστίθεται φράση ως εξής: «, 2366/1995 άρθρο 3».

Άρθρο 93
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2014

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΚΙΚΑΣ ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΑΣΟΥΛΑΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2014

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 70**

16 Ιανουαρίου 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση της οικ.50786/3319/2-9-2014 (ΦΕΚ Β΄ 2418) κ.υ.α. «Αποδοχή της Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ATP) όπως υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970 καθώς και των τροποποιήσεων της που τέθηκαν σε ισχύ έως την 23η Σεπτεμβρίου 2013 λαμβανομένου υπόψη και του διορθωτικού που δημοσιεύτηκε στην σχετική ιστοσελίδα του ΟΗΕ τον Μάιο του 2014»..... 1

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων περί όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας..... 2

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στην αριθ. 71835/ΥΠΕ/5/00785/Ε/Ν.3299/2004/15.12.2014 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας..... 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

~~Αριθμ. Γ8/443/60~~ ~~(1)~~

~~Τροποποίηση της. οικ.50786/3319/2-9-2014 (ΦΕΚ Β΄ 2418) κ.υ.α «Αποδοχή της Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ATP) όπως υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970 καθώς και των τροποποιήσεων της που τέθηκαν σε ισχύ έως την 23η Σεπτεμβρίου 2013 λαμβανομένου υπόψη και του διορθωτικού που δημοσιεύτηκε στην σχετική ιστοσελίδα του ΟΗΕ τον Μάιο του 2014».~~

~~**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**~~

~~Έχοντας υπόψη:~~

~~1. Τις διατάξεις:~~

~~α) του άρθρου δεύτερου του Ν. 2006/1992 (ΦΕΚ 11/Α΄/1992) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ATP) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970»,~~

~~β) του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/2005),~~

~~γ) του π.δ. 109/2014 (ΦΕΚ Α΄ 176/29.08.2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».~~

~~δ) του π.δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων».~~

~~ε) της απόφασης με αριθμό 2821/23.10.2014 (ΦΕΚ Β' 2893) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου».~~

~~στ) της κ.υ.α. οικ.50786/3319/2-9-2014 (ΦΕΚ Β΄ 2418) «Αποδοχή της Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ATP) όπως υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970 καθώς και των τροποποιήσεων της που τέθηκαν σε ισχύ έως την 23η Σεπτεμβρίου 2013 λαμβανομένου υπόψη και του διορθωτικού που δημοσιεύτηκε στην σχετική ιστοσελίδα του ΟΗΕ τον Μάιο του 2014».~~

~~2. Την αναφορά ECE/TRANS/WP.11/226 της 7ης Νοεμβρίου 2012 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ στο Annex I της οποίας περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις που αφορούν στα Παραρτήματα της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ATP) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970.~~

~~3. Την ανάγκη τροποποίησης των Παραρτημάτων 1 και 2 της υπ' αριθμ. οικ. 50786/3319/2-9-2014 (ΦΕΚ Β΄ 2418) κ.υ.α., προκειμένου να ενσωματωθούν οι τροποποιήσεις που υιοθετήθηκαν με τα επίσημα έγγραφα ECE/TRANS/WP. 11/226 (ANNEX I, σελ. 14) της 7ης Νοεμβρίου 2012 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ και τέθηκαν σε ισχύ βάσει της αναφοράς ECE/TRANS/~~

Και στο ελληνικό κείμενο ως εξής:

«3. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς τα πρότυπα θα εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές της χώρας στην οποία ο εξοπλισμός πρέπει να είναι ταξινομημένος ή καταχωρισμένος. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να είναι σύμφωνο προς το υπόδειγμα που παρατίθεται στο προσάρτημα 3 του παρόντος παραρτήματος.

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης πρέπει να συνοδεύει τον εξοπλισμό κατά τη διάρκεια της μεταφοράς και να επιδεικνύεται όποτε ζητηθεί από τις αρχές ελέγχου. Ωστόσο, εάν η πινακίδα πιστοποίησης, όπως παρουσιάζεται στο προσάρτημα 3 του παρόντος παραρτήματος, είναι επικολλημένη στον εξοπλισμό, η προαναφερόμενη πινακίδα πρέπει να αναγνωρίζεται ως ισότιμη με το πιστοποιητικό συμμόρφωσης. Η πινακίδα πιστοποίησης δύναται να επικολλάται στον εξοπλισμό μόνο όταν είναι διαθέσιμο ένα έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. Οι πινακίδες πιστοποίησης θα αφαιρούνται μόλις ο εξοπλισμός παύσει να είναι σύμφωνος στα πρότυπα που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα.

Στην περίπτωση μεταφοράς εξοπλισμού σε μια άλλη χώρα η οποία είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στην ATP, αυτός πρέπει να συνοδεύεται από τα ακόλουθα έγγραφα, έτσι ώστε η αρμόδια αρχή της χώρας στην οποία πρόκειται να ταξινομηθεί ή να καταχωριστεί ο εξοπλισμός να δύναται να εκδώσει πιστοποιητικό συμμόρφωσης:

α) σε όλες τις περιπτώσεις, η έκθεση ελέγχου - του ίδιου του εξοπλισμού ή στην περίπτωση εξοπλισμού παραγόμενου εν σειρά, του εξοπλισμού αναφοράς,

β) σε όλες τις περιπτώσεις, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή της χώρας κατασκευής ή για εξοπλισμό σε χρήση, από την αρμόδια αρχή της χώρας ταξινόμησης του. Αυτό το πιστοποιητικό θεωρείται προσωρινό πιστοποιητικό που ισχύει, εάν είναι απαραίτητο, για τρεις μήνες,

γ) στην περίπτωση εξοπλισμού παραγόμενου εν σειρά, οι τεχνικές προδιαγραφές του εξοπλισμού πρέπει να πιστοποιούνται όπως αυτές εκδόθηκαν από τον κατασκευαστή ή από τον πιστοποιημένο αντιπρόσωπο (αυτές οι προδιαγραφές πρέπει να καλύπτουν τα ίδια στοιχεία, όπως οι περιγραφικές σελίδες που αφορούν τον εξοπλισμό ο οποίος παρουσιάζεται στην έκθεση ελέγχου και να συντάσσονται σε τουλάχιστον μια από τις τρεις επίσημες γλώσσες).

Στην περίπτωση εξοπλισμού που μεταφέρεται αφότου έχει χρησιμοποιηθεί, ο εξοπλισμός δύναται να υπόκειται σε οπτική επιθεώρηση για να βεβαιωθεί η ταυτότητα του, προτού η αρμόδια αρχή της χώρας στην οποία πρόκειται να ταξινομηθεί ή να καταχωριστεί ο εξοπλισμός, εκδώσει πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

Για μια παρτίδα πανομοιότυπου σειριακά παραχθέντος μονωμένου εξοπλισμού (κιβώτια) που έχει έναν εσωτερικό όγκο λιγότερο από 2 m^3, μπορεί να εκδοθεί ένα πιστοποιητικό συμμόρφωσης για την παρτίδα από την αρμόδια αρχή. Σε τέτοιες περιπτώσεις οι αριθμοί προσδιορισμού όλου του μονωμένου εξοπλισμού ή ο πρώτος και ο τελευταίος αριθμός προσδιορισμού της σειράς, θα υποδεικνύονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης αντί του σειριακού αριθμού κάθε ατομικής μονάδας. Σε αυτήν την περίπτωση, ο μονωμένος εξοπλισμός που αναγράφεται σε αυτό το πιστοποιητικό θα εξοπλίζεται με μια πινακίδα βεβαίωσης συμμόρφωσης όπως περιγράφεται στο Προσάρτημα 1, Παράρτημα 3 Β που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή.

Στην περίπτωση μεταφοράς αυτού του μονωμένου εξοπλισμού (κιβώτια) σε μια άλλη χώρα η οποία είναι ένα Συμβαλλόμενο Μέρος σε αυτήν τη Συμφωνία για να ταξινομηθεί ή να καταχωριστεί εκεί, η αρμόδια αρχή της χώρας της νέας ταξινόμησης ή καταχώρισης μπορεί να παράσχει ένα ατομικό πιστοποιητικό συμμόρφωσης βασιζόμενο στο αρχικό πιστοποιητικό συμμόρφωσης που έχει δημιουργηθεί για ολόκληρη την παρτίδα.»

2. Η πέμπτη παράγραφος του Προσαρτήματος 1 του Παραρτήματος 2 στο αγγλικό και ελληνικό κείμενο, διαγράφεται.

Άρθρο 2
Ισχύς

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Δεκεμβρίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ

Αριθμ. οικ. 655/60 (2)

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων περί όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 98), όπως ισχύει.

2. Του Π.Δ. 109/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α΄ 176).

3. Του Π.Δ. 117/2012 «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α΄ 202).

4. Του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων», όπως ισχύει (Α΄ 152).

5. Του Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών», όπως ισχύει (Α΄ 153).

6. Της υπ' αριθμ. 2821/29-10-2014 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου» (Β΄ 2893).

7. Της υπ' αριθμ. οικ. 2534/5-11-2014 κοινής απόφασης του Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» ή «με εντολή Υφυπουργού» στους: Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γενικό Γραμματέα Υποδομών,

Γενικό Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και στους Προϊστάμενους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΥΜΕΔ)» (Β΄ 2994).

8. Του Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α΄ 221), όπως ισχύει.

9. Του Π.Δ. 86/2012 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 141), όπως ισχύει.

10. Του υπ' αριθμ. Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ Α΄ 119) «Τροποποίηση του Β.Δ. 465/1970 "Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατωκημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών" (Α΄ 150) και του Π.Δ. 1224/1981 "Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατωκημένων περιοχών" (Α΄ 303) όπως τροποποιήθηκαν με το Π.Δ. 509/1984 (Α΄ 181), το Π.Δ. 143/1989 "Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών" (Α΄ 69), το Π.Δ. 401/1993 (Α΄ 170) και το Π.Δ. 125/1992 (Α΄ 56) «τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 143/89 (Α΄ 69)» και κατάργηση διατάξεων του Π.Δ. 327/1992 (Α΄ 163)», όπως εκάστοτε έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

11. Του υπ' αριθμ. Π.Δ. 595/1984 (ΦΕΚ Α΄ 218) «Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL (LPG)», όπως εκάστοτε έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

12. Της υπ' αριθμ. οικ. 13935/930/18-3-2014 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός των αρμοδίων οργάνων και των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)» (Β΄ 674).

13. Τις διατάξεις της παραγρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν. 4313/2014 (Α΄ 261).

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Τροποποίηση - συμπλήρωση διατάξεων περί όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας

Τροποποιούμε και συμπληρώνουμε τις κάτωθι αναφερόμενες διατάξεις που αφορούν τους όρους και τις προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας:

1. Στο τέλος του άρθρου 28 του υπ' αριθμ. 595/1984 Π.Δ., όπως ισχύει, προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής:

«Σε περίπτωση που έχουν τροποποιηθεί οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, ταυτόχρονα με την αίτηση για τη μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας, υποβάλλονται και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στη παράγραφο 4 του άρθρου 26 του παρόντος, οπότε χορηγείται νέα ενιαία άδεια λειτουργίας μετά των υφισταμένων τροποποιήσεων.».

2. Στο άρθρο 6 του Π.Δ. 1224/81 (ΦΕΚ Α΄ 303) όπως ισχύει, προστίθεται νέα παράγραφος 18, ως εξής:

«18. Στις περιπτώσεις λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων, όπου σε όμορο οικόπεδο λειτουργεί άλλη επιχειρηματική δραστηριότητα, πλην πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της παραγράφου 7 του άρθρου 114 του Ν. 4070/2012, όπως ισχύει, με εξαίρεση αμιγές πρατήριο υγραερίου (LPG), ή αμιγές πρατήριο πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή μικτό πρατήριο υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), επιτρέπεται η επικοινωνία του οικοπέδου του με αυτό του πρατηρίου, τούτου επιτυγχανομένου μέσω της μερικής κατάργησης της περίφραξης στο κοινό τους όριο, επί μήκους έξι (6) μέτρων από το άκρο της ρυμοτομικής γραμμής, για τη χάραξη και κατασκευή ασφαλτοστρωμένης εσωτερικής διόδου επικοινωνίας κατάλληλων προδιαγραφών σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, έτσι ώστε η ανωτέρω αναφερόμενη όμορη επιχείρηση και το λειτουργούν πρατήριο υγρών καυσίμων να έχουν, είτε τις υφιστάμενες προσπελάσεις των, είτε κοινή σύνδεση με την έμπροσθεν αυτών οδό (ή οδούς), δηλαδή κοινή είσοδο και έξοδο κατά στάδιο ανάπτυξής της.

Στη περίπτωση αυτή, για την έγκριση των ανωτέρω, υποβάλλεται στην οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών αίτηση του εκμεταλλευτή του λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων, η οποία συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

α) Τεχνική έκθεση, σε πέντε (5) αντίγραφα, του υπεύθυνου κατά το Νόμο Μηχανικού Π.Ε. ή Μηχανικού Τ.Ε., η οποία αναφέρεται στην επερχόμενη μεταβολή στο κοινό όριο του πρατηρίου και της όμορης αυτού ιδιοκτησίας, που κάνει χρήση της υπόψη διάταξης.

β) Σχεδιάγραμμα γενικής διάταξης σε πέντε (5) αντίγραφα, κατάλληλης κλίμακας, στο οποίο εκτός του οικοπέδου του πρατηρίου υγρών καυσίμων απεικονίζεται και το όμορο αυτού ακίνητο το οποίο κάνει χρήση της υπόψη διάταξης, μέσω της κατασκευής εσωτερικής διόδου επικοινωνίας τους.

Επίσης, στο υπόψη σχεδιάγραμμα θα εμφαίνεται, πλέον της οριζοντιογραφίας της χάραξης της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των παραπάνω ακινήτων και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση αυτής, ιδιαίτερα αυτή που πρέπει να τοποθετηθεί προ της εισόδου/διέλευσής της από την όμορη του πρατηρίου επιχείρηση στο οικόπεδο του πρατηρίου ή και αντιστρόφως.

Τέλος, στο υπόψη σχεδιάγραμμα θα απεικονίζονται και σχέδια λεπτομερειών, κατάλληλης κλίμακας της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας, όπως μηκοτομή και κατά πλάτος τομές αυτής.

γ) Συμβολαιογραφικό έγγραφο από το οποίο θα προκύπτει η συναίνεση του εκμεταλλευτή της επιχειρηματικής δραστηριότητας που λειτουργεί σε όμορο οικόπεδο με αυτό του πρατηρίου υγρών καυσίμων, για τη δημιουργία της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των ακινήτων τους.

δ) Έγκριση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας, η οποία έχει χορηγήσει τις αρχικές εγκρίσεις κυκλοφοριακής προσπέλασης του υπό λειτουργική σύνδεση λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης, που επιθυμεί να ενταχθεί στις διατάξεις της παρούσας, η οποία περιλαμβάνει επίσης και την έγκριση της υποχρεωτικής εγκατάστασης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την ομαλή ρύθμιση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας κατά μήκος της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας και ιδιαίτερα στην προ της εισόδου/διέλευσης αυτής, από το πρατήριο υγρών καυσίμων προς την όμορη αυτού επιχείρηση ή αντιστρόφως.

ε) Έγκριση της, κατά περίπτωση, αδειοδοτούσας αρχής της επιχειρηματικής δραστηριότητας που λειτουργεί σε όμορο οικόπεδο με αυτό του πρατηρίου υγρών καυσίμων, για τη δημιουργία της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των ακινήτων τους, με το οικόπεδο του πρατηρίου υγρών καυσίμων ή εναλλακτικά, σχετική Βεβαίωση της αδειοδοτούσας, την όμορη δραστηριότητα, αρχής στην οποία να αναγράφεται ότι συμφωνεί για την ανωτέρω κυκλοφοριακή προσπέλαση του υπό λειτουργική σύνδεση λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης.

Έπειτα από την υποβολή και εξέταση των ανωτέρω δικαιολογητικών από την οικεία περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών, χορηγείται η σχετική έγκριση, εφόσον τα παραπάνω δικαιολογητικά είναι πλήρη, ορθά και πληρούν τις κείμενες διατάξεις.

Μετά την υλοποίηση της ανωτέρω αναφερόμενης εγκριθείσας εσωτερικής διόδου επικοινωνίας του λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης, χορηγείται νέα ενιαία άδεια λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νομίμων εγκαταστάσεών του, με την υποβολή αίτησης που θα συνοδεύεται από:

α) Νέο Πιστοποιητικό Πυρασφάλειας στο οποίο αναγράφεται η χρονική διάρκεια ισχύος του. Το Πιστοποιητικό αυτό πρέπει να ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεώς του από τη πυροσβεστική υπηρεσία που το χορήγησε, με φροντίδα του εκμεταλλευτή του πρατηρίου.

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του υπεύθυνου κατά το Νόμο Μηχανικού Π.Ε. ή Μηχανικού Τ.Ε. που επέβλεψε την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκριθείσας εσωτερικής διόδου επικοινωνίας του λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης, στην οποία θα δηλώνεται ότι οι παραπάνω εργασίες εκτελέσθηκαν σύμφωνα με τα εγκριθέντα σχεδιαγράμματα και ότι τηρήθηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις της παρούσας και του υπ' αριθμ. 1224/1981 Προεδρικού Διατάγματος, όπως ισχύει.

γ) Άδεια μερικής κατεδάφισης της τυχόν υπάρχουσας περίφραξης του πρατηρίου υγρών καυσίμων, από την οικεία Υπηρεσία Δόμησης, η οποία είχε εκδώσει την άδεια δόμησής της ή την οικοδομική άδεια του πρατηρίου.».

3. Στο τέλος της παραγράφου 1στ του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70 (ΦΕΚ Α΄ 150), όπως ισχύει, προστίθεται νέο εδάφιο, ως εξής:

«Στις περιπτώσεις λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων, όπου σε όμορο γήπεδο λειτουργεί άλλη επιχειρηματική δραστηριότητα, πλην πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της παραγράφου 7 του άρθρου 114 του Ν. 4070/2012, όπως ισχύει, με εξαίρεση αμιγή πρατήρια υγραερίου (LPG), ή αμιγή πρατήρια πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή μικτά πρατήρια υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), επιτρέπεται η επικοινωνία του γηπέδου του με αυτό του πρατηρίου, τούτου επιτυγχανομένου μέσω της μερικής κατάργησης της περίφραξης στο κοινό τους όριο, επί μήκους έξι (6) μέτρων από το άκρο της ρυμοτομικής γραμμής, ή κατ' εξαίρεση και σε άλλη θέση αν από την όλη διάταξη του περιβάλλοντος χώρου αντικειμενικά αυτό είναι ανέφικτο, για τη χάραξη και κατασκευή ασφαλτοστρωμένης εσωτερικής διόδου επικοινωνίας κατάλληλων προδιαγραφών σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, έτσι ώστε η ανωτέρω αναφερόμενη όμορη επιχείρηση και το λειτουργούν πρατήριο υγρών καυσίμων να έχουν, είτε τις υφιστάμενες προσπελάσεις των, είτε κοινή σύνδεση με την έμπροσθεν αυτών οδό (ή οδούς), δηλαδή κοινή είσοδο και έξοδο κατά στάδιο ανάπτυξής της.

Στη περίπτωση αυτή, για την έγκριση των ανωτέρω, υποβάλλεται στην οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών αίτηση του εκμεταλλευτή του λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων, η οποία συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

α) Τεχνική έκθεση, σε πέντε (5) αντίγραφα, του υπεύθυνου κατά το Νόμο Μηχανικού Π.Ε. ή Μηχανικού Τ.Ε., η οποία αναφέρεται στην επερχόμενη μεταβολή στο κοινό όριο του πρατηρίου και της όμορης αυτού ιδιοκτησίας που κάνει χρήση της υπόψη διάταξης.

β) Σχεδιάγραμμα γενικής διάταξης σε πέντε (5) αντίγραφα, κατάλληλης κλίμακας, στο οποίο εκτός του γηπέδου του πρατηρίου υγρών καυσίμων απεικονίζεται και το όμορο αυτού ακίνητο το οποίο κάνει χρήση της υπόψη διάταξης μέσω της κατασκευής εσωτερικής διόδου επικοινωνίας τους. Επίσης, στο υπόψη σχεδιάγραμμα θα εμφαίνεται, πλέον της οριζοντιογραφίας της χάραξης της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των παραπάνω ακινήτων και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση αυτής, ιδιαίτερα αυτή που πρέπει να τοποθετηθεί προ της εισόδου/διέλευσής της από την όμορη του πρατηρίου επιχείρηση στο γήπεδο του πρατηρίου ή και αντιστρόφως. Τέλος, στο υπόψη σχεδιάγραμμα θα απεικονίζονται και σχέδια λεπτομερειών, κατάλληλης κλίμακας της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας, όπως μηκοτομή και κατά πλάτος τομές αυτής.

γ) Συμβολαιογραφικό έγγραφο από το οποίο θα προκύπτει η συναίνεση του εκμεταλλευτή της επιχειρηματικής δραστηριότητας που λειτουργεί σε όμορο γήπεδο με αυτό του πρατηρίου υγρών καυσίμων, για τη δημιουργία της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των ακινήτων τους.

δ) Έγκριση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας, η οποία έχει χορηγήσει τις αρχικές εγκρίσεις κυκλοφοριακής προσπέλασης του υπό λειτουργική σύνδεση λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης, που επιθυμεί να ενταχθεί στις διατάξεις της παρούσας, η οποία περιλαμβάνει επίσης και την έγκριση της υποχρεωτικής εγκατάστασης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την ομαλή ρύθμιση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας κατά μήκος της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας και ιδιαίτερα στην προ της εισόδου/διέλευσης αυτής, από το πρατήριο υγρών καυσίμων προς την όμορη αυτού επιχείρηση ή και αντιστρόφως.

ε) Έγκριση της, κατά περίπτωση, αδειοδοτούσας αρχής της επιχειρηματικής δραστηριότητας που λειτουργεί σε όμορο γήπεδο με αυτό του πρατηρίου υγρών καυσίμων, για τη δημιουργία της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των ακινήτων τους, με το γήπεδο του πρατηρίου υγρών καυσίμων ή εναλλακτικά, σχετική Βεβαίωση της αδειοδοτούσας, την όμορη δραστηριότητα, αρχής στην οποία να αναγράφεται ότι συμφωνεί για την ανωτέρω κυκλοφοριακή προσπέλαση του υπό λειτουργική σύνδεση λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης.

Έπειτα από την υποβολή και εξέταση των ανωτέρω δικαιολογητικών από την οικεία περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών, χορηγείται η σχετική έγκριση, εφόσον τα παραπάνω δικαιολογητικά είναι πλήρη, ορθά και πληρούν τις κείμενες διατάξεις.

Μετά την υλοποίηση της ανωτέρω αναφερόμενης εγκριθείσας εσωτερικής διόδου επικοινωνίας του λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης, χορηγείται νέα ενιαία άδεια λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νομίμων εγκαταστάσεών του, με την υποβολή αίτησης που θα συνοδεύεται από:

α) Νέο Πιστοποιητικό Πυρασφάλειας στο οποίο αναγράφεται η χρονική διάρκεια ισχύος του. Το Πιστοποιητικό αυτό πρέπει να ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεώς του από τη πυροσβεστική υπηρεσία που το χορήγησε, με φροντίδα του εκμεταλλευτή του πρατηρίου.

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του υπεύθυνου κατά το Νόμο Μηχανικού Π.Ε. ή Μηχανικού Τ.Ε. που επέβλεψε την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκριθείσας εσωτερικής διόδου επικοινωνίας του λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης, στην οποία θα δηλώνεται ότι οι παραπάνω εργασίες εκτελέσθηκαν σύμφωνα με τα εγκριθέντα σχεδιαγράμματα και ότι τηρήθηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις της παρούσας και του υπ' αριθμ. 465/1970 Βασιλικού Διατάγματος, όπως ισχύει.

γ) Άδεια μερικής κατεδάφισης της υπάρχουσας περίφραξης του πρατηρίου υγρών καυσίμων, από την οικεία Υπηρεσία Δόμησης, η οποία είχε εκδώσει την άδεια δόμησής της ή την οικοδομική άδεια του πρατηρίου.».

4. Στο τέλος της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Π.Δ. 595/1984 (ΦΕΚ Α΄ 218), όπως ισχύει, προστίθεται νέο εδάφιο, ως εξής:

«Στις περιπτώσεις λειτουργούντος μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου, όπου σε όμορο οικόπεδο ή γήπεδο λειτουργεί άλλη επιχειρηματική δραστηριότητα, πλην πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της παραγράφου 7 του άρθρου 114 του Ν. 4070/2012, όπως ισχύει, επιτρέπεται η επικοινωνία του οικοπέδου ή γηπέδου του με αυτό του πρατηρίου, διαμέσου της μερικής κατάργησης της περίφραξης στο κοινό τους όριο, επί μήκους είτε έξι (6) μέτρων από το προς την έμπροσθεν αυτών οδό (ή οδούς) όριο των οικοπέδων ή γηπέδων τους, είτε από το άκρο της ρυμοτομικής γραμμής, για τη χάραξη και κατασκευή ασφαλτοστρωμένης εσωτερικής διόδου επικοινωνίας κατάλληλων προδιαγραφών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, έτσι ώστε η ανωτέρω αναφερόμενη όμορη επιχείρηση και το μικτό ή αμιγές υγραερίου πρατήριο να έχουν, είτε τις υφιστάμενες προσπελάσεις των, είτε κοινή σύνδεση με την έμπροσθεν αυτών οδό (ή οδούς), δηλαδή κοινή είσοδο και έξοδο κατά στάδιο ανάπτυξής της. Στη περίπτωση αυτή υποβάλλεται, στην οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, αίτηση του εκμεταλλευτή του μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου, η οποία συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

α) Τεχνική έκθεση, σε πέντε (5) αντίγραφα, του υπεύθυνου κατά το νόμο Μηχανικού Π.Ε. ή Μηχανικού Τ.Ε., η οποία αναφέρεται στην επερχόμενη μεταβολή στο κοινό όριο του πρατηρίου και της όμορης αυτού ιδιοκτησίας που κάνει χρήση της υπόψη διάταξης και επιπλέον, περιγράφει τα κάτωθι αναφερόμενα πρόσθετα αναγκαία πυροσβεστικά μέτρα για την ανίχνευση του υγραερίου (LPG) στο κοινό όριο της όμορης του πρατηρίου ιδιοκτησίας που κάνει χρήση της υπόψη διάταξης:

1. Εγκατάσταση αυτόματου συστήματος πυρανίχνευσης, επάνω από τον διανομέα του υγραερίου, αποτελούμενο από ανιχνευτές θερμοδιαφορικούς και γενικό πίνακα πυρανίχνευσης, ο οποίος θα διαβιβάζει αυτόματα το σήμα ανίχνευσης πυρκαγιάς στον πλησιέστερο πυροσβεστικό σταθμό και θα ενεργοποιεί το σύστημα κατάσβεσης. Το εν λόγω σύστημα θα εγκρίνεται από την αρμόδια οικεία Πυροσβεστική υπηρεσία κατόπιν υποβολής σχετικής μελέτης ενεργητικής πυροπροστασίας.

2. Εγκατάσταση συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς, τοπικής εφαρμογής, κατάλληλου κατασβεστικού υλικού, επάνω από τον διανομέα υγραερίου, το οποίο θα λειτουργεί αυτόματα και χειροκίνητα.

3. Εγκατάσταση αυτόματου συστήματος ανίχνευσης μείγματος υγραερίου (τοποθέτηση ανιχνευτών υγραερίου - LPG), στο άνοιγμα επικοινωνίας μεταξύ του πρατηρίου και του όμορου αυτού οικοπέδου ή γηπέδων σε κατάλληλα προστατευμένα σημεία δεξιά-αριστερά του ανοίγματος (σύνολο δύο (2) ανιχνευτές). Τοποθετούνται εκατέρωθεν του ανοίγματος σε δύο (2) μόνιμους μεταλλικούς πασσάλους (πακτωμένους), κυκλικής ή τετραγωνικής διατομής βαμμένους κίτρινο-μαύρο, για λόγους στήριξης αλλά και με σκοπό τη προστασία τους. Το σύστημα των επιπρόσθετων ανιχνευτών θα διασυνδέεται και θα ενεργοποιεί το υπάρχον σύστημα ασφαλείας του υγραερίου και πιο συγκεκριμένα, οι υπόψη ανιχνευτές συνδέονται στον πίνακα ανίχνευσης διαρροών εκρηκτικών μιγμάτων της εγκατάστασης του υγραερίου.

Οι προδιαγραφές των ανιχνευτών θα είναι οι ακόλουθες:

Α. Θερμοδιαφορικοί ανιχνευτές
- Τάση τροφοδοσίας 12-24 VDC
- Ρεύμα σε κατάσταση ηρεμίας 30 mA
- Ρεύμα σε κατάσταση ενεργοποίησης 30 mA
- Ευαισθησία 5 Βαθμοί Κελσίου ανά λεπτό
- Όρια λειτουργίας: Θερμοκρασία -20^0 C ως και 70^0 C και υγρασία μικρότερη από 95%
- Έκταση κάλυψης 25-30 τ.μ.

Όταν η θερμοκρασία ξεπεράσει τους 60 ^{0}C δίνουν εντολή για κατάσβεση. Τοποθετούνται σε απόσταση μεγαλύτερη των 15 εκατοστών από τοίχο.

Β. Ανιχνευτές υγραερίου
- Τάση τροφοδοσίας 12-24 V
- Ρεύμα σε κατάσταση ηρεμίας 200 mA
- Ρεύμα σε κατάσταση ενεργοποίησης 220 mA
- Ευαισθησία: 10% υγραερίου κατ' όγκον
- Όρια λειτουργίας: Θερμοκρασία -20^0 C ως και 70^0 C και υγρασία μικρότερη από 95%
- Έκταση κάλυψης 25-30 τ.μ.

4. Τοποθέτηση δύο πυροσβεστήρων ξηράς κόνεως 6 χλγ. (Pa 6), εκατέρωθεν του ανοίγματος επικοινωνίας μεταξύ του πρατηρίου και της όμορης αυτού επιχείρησης που κάνει χρήση της υπόψη διάταξης.

Είναι στη διακριτική ευχέρεια της οικείας πυροσβεστικής υπηρεσίας και η επιβολή πρόσθετων μέτρων, πέραν των ανωτέρω αναφερομένων τεσσάρων (4) πρόσθετων αναγκαίων πυροσβεστικών μέτρων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αρμοδιότητάς της, κατά τη χορήγηση του νέου Πιστοποιητικού Πυροπροστασίας.

β) Σχεδιάγραμμα γενικής διάταξης σε πέντε (5) αντίγραφα, κατάλληλης κλίμακας, στο οποίο εκτός του οικοπέδου ή γηπέδου του μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου απεικονίζεται και το όμορο αυτού οικόπεδο ή γήπεδο και ειδικότερα αυτό το οποίο κάνει χρήση της υπόψη διάταξης μέσω της κατασκευής εσωτερικής διόδου επικοινωνίας τους. Επίσης, στο υπόψη σχεδιάγραμμα θα εμφαίνεται, πλέον της οριζοντιογραφίας της χάραξης της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των παραπάνω οικοπέδων ή γηπέδων και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση αυτής, ιδιαίτερα αυτή που πρέπει να τοποθετηθεί προ της εισόδου/διέλευσής της από την όμορη του πρατηρίου επιχείρηση στο οικόπεδο ή γήπεδο του πρατηρίου ή και αντιστρόφως. Τέλος, στο υπόψη σχεδιάγραμμα θα απεικονίζονται και σχέδια λεπτομερειών, κατάλληλης κλίμακας της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας, όπως μηκοτομή και κατά πλάτος τομές αυτής.

γ) Συμβολαιογραφικό έγγραφο από το οποίο θα προκύπτει η συναίνεση του εκμεταλλευτή της επιχειρηματικής δραστηριότητας που λειτουργεί σε όμορο οικόπεδο ή γήπεδο με αυτό του μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου, για τη δημιουργία της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των οικοπέδων ή γηπέδων τους.

δ) Έγκριση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας, η οποία έχει χορηγήσει τις αρχικές εγκρίσεις κυκλοφοριακής προσπέλασης του υπό λειτουργική σύνδεση λειτουργούντος μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου και της όμορης αυτού επιχείρησης, που επιθυμεί να ενταχθεί στις διατάξεις της παρούσας, η οποία περιλαμβάνει επίσης και την έγκριση της υποχρεωτικής εγκατάστασης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την ομαλή ρύθμιση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας κατά μήκος της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας και ιδιαίτερα στην προ της εισόδου/διέλευσης αυτής, από το πρατήριο προς την όμορη αυτού επιχείρηση ή και αντιστρόφως.

ε) Έγκριση της, κατά περίπτωση, αδειοδοτούσας αρχής της επιχειρηματικής δραστηριότητας που λειτουργεί σε όμορο οικόπεδο ή γήπεδο με αυτό του πρατηρίου, για τη δημιουργία της εσωτερικής διόδου επικοινωνίας των οικοπέδων ή γηπέδων τους, με το οικόπεδο ή γήπεδο του πρατηρίου ή εναλλακτικά, σχετική Βεβαίωση της αδειοδοτούσας, την όμορη δραστηριότητα, αρχής, στην οποία να αναγράφεται ότι συμφωνεί για την ανωτέρω κυκλοφοριακή προσπέλαση του υπό λειτουργική σύνδεση λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων και της όμορης αυτού επιχείρησης.

Έπειτα από την υποβολή και εξέταση των ανωτέρω δικαιολογητικών από την οικεία περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών, χορηγείται η σχετική έγκριση, εφόσον τα παραπάνω δικαιολογητικά είναι πλήρη, ορθά και πληρούν τις κείμενες διατάξεις.

Μετά την υλοποίηση της ανωτέρω αναφερόμενης εγκριθείσας εσωτερικής διόδου επικοινωνίας, χορηγείται νέα ενιαία άδεια λειτουργίας του μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νομίμων εγκαταστάσεών του, με την υποβολή αίτησης που θα συνοδεύεται από:

α) Νέο Πιστοποιητικό Πυρασφάλειας στο οποίο αναγράφεται η χρονική διάρκεια ισχύος του. Το Πιστοποιητικό αυτό πρέπει να ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεώς του από τη πυροσβεστική υπηρεσία που το χορήγησε, με φροντίδα του εκμεταλλευτή του πρατηρίου.

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του υπεύθυνου κατά το Νόμο Μηχανικού Π.Ε. ή Μηχανικού Τ.Ε. που επέβλεψε την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκριθείσας εσωτερικής διόδου επικοινωνίας του λειτουργούντος και της όμορης αυτού επιχείρησης, στην οποία θα δηλώνεται ότι οι παραπάνω εργασίες εκτελέσθηκαν σύμφωνα με τα εγκριθέντα σχεδιαγράμματα και ότι τηρήθηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις της παρούσας και του υπ' αριθμ. 595/1984 Προεδρικού Διατάγματος, όπως ισχύει.

γ) Άδεια μερικής κατεδάφισης της υπάρχουσας περίφραξης του μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου, από την οικεία Υπηρεσία Δόμησης η οποία είχε εκδώσει την άδεια δόμησής της ή την οικοδομική άδεια του πρατηρίου.».

5. Στη περίπτωση, καθ' οιονδήποτε χρόνο ιδρυθέντος/λειτουργούντος Πρατηρίου Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας, εμπίπτοντος στην έννοια της παραγράφου 7 εδάφιο α' του άρθρου 114 του Ν. 4070/2012, όπως ισχύει, όπου κατά το στάδιο της καθ' οιονδήποτε χρόνο εκδόσεως της άδειας ίδρυσης ή/και της άδειας λειτουργίας του, έλαβε χώρα παράλειψη ή λανθασμένη εκτίμηση της, αδειοδοτούσας αυτό, Υπηρεσίας, αναφορικά με τις κείμενες, τη περίοδο εκείνη, σχετικές αδειοδοτικές διατάξεις, όρους ή/και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας του και εν συνεχεία, οι ανωτέρω διατάξεις, όροι ή/και προϋποθέσεις, ήρθησαν νομοθετικώς, εν όλω ή εν μέρει, έτσι ώστε κατά το χρόνο έκδοσης της παρούσας διάταξης ή κατά τον χρόνο διενέργειας αυτοψίας του οικείου Πρατηρίου από την αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία, οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας του υπόψη πρατηρίου να πληρούν και τηρούν τις σχετικές κατά τον οικείο ανωτέρω χρόνο κείμενες διατάξεις, δεν ανακαλούνται οι χορηγηθείσες άδειες ίδρυσης και λειτουργίας του. Επιπλέον, οι χορηγηθείσες άδειες ίδρυσης και λειτουργίας Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας που εμπίπτουν στην έννοια της παραγράφου 7 εδάφιο α' του άρθρου 114 του Ν. 4070/2012, όπως ισχύει, που έχουν τυχόν ανακληθεί για τον ως άνω λόγο, επαναφέρονται σε ισχύ.

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

1. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Δεκεμβρίου 2014

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

~~ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ~~

~~(3)~~

~~Στην αριθ. 71835/ΥΠΕ/5/00785/Ε/Ν.3299/2004/15.12.2014 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 3507/τ. Β΄/29.12.2014, στη σελίδα 40529, γίνεται η εξής διόρθωση:~~

~~από το εσφαλμένο: «ALXEN ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ...»~~

~~στο ορθό: «ALTEN ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ...»~~

~~(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)~~

02000701601150008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004

Validity unknown
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2016.11.30 21:57:33 EET
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Νοεμβρίου 2016 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | Αρ. Φύλλου **222**

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4439

Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/94/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 22ας ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2014 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

~~Άρθρο 1~~
~~Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής~~
~~(άρθρο 1 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)~~

~~Οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου αποτελούν προσαρμογή στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η εξάρτηση από το πετρέλαιο και εν γένει από τα υγρά συμβατικά καύσιμα και να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στον τομέα των μεταφορών.~~

~~Με το παρόν Κεφάλαιο ορίζονται ελάχιστες προδιαγραφές για τη δημιουργία υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, περιλαμβανομένων των σημείων επαναφόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων και των σημείων ανεφοδιασμού φυσικού αερίου (LNG και CNG) και υδρογόνου. Τέλος, ορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές για την επαναφόρτιση, τα σημεία ανεφοδιασμού και προδιαγραφές για τον τρόπο με τον οποίο θα γίνεται η πληροφόρηση των χρηστών.~~

~~Άρθρο 2~~
~~Ορισμοί~~
~~(άρθρο 2 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)~~

~~Για τους σκοπούς του Κεφαλαίου του παρόντος νόμου, νοούνται ως:~~

~~1. «εναλλακτικά καύσιμα»: τα καύσιμα ή οι πηγές ενέργειας που χρησιμεύουν, έστω και εν μέρει, ως υποκατάστατο για το ορυκτό πετρέλαιο στον ενεργειακό εφοδιασμό στις μεταφορές και που έχουν τη δυνατότητα να συμβάλουν στην απαλλαγή των μεταφορών από τις εκπομπές άνθρακα ενισχύοντας τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του εν λόγω τομέα. Σε αυτά περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:~~

~~- η ηλεκτρική ενέργεια,~~

~~- το υδρογόνο,~~

~~- τα βιοκαύσιμα, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο θ΄ της Οδηγίας 2009/28/ΕΚ, που ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με τη παρ. 1 του άρθρου 15 του Ν. 4062/2012 (Α΄ 70), που αντικατέστησε την παρ. 16 του άρθρου 3 του Ν. 3054/2002 (Α΄ 230) και εξειδικεύονται στην παρ. 8 του άρθρου 2 του Ν. 3468/2006 (Α΄ 129),~~

~~- τα συνθετικά και παραφινικά καύσιμα,~~

~~- το φυσικό αέριο, συμπεριλαμβανομένου του βιομεθανίου, σε αέρια μορφή (συμπιεσμένο φυσικό αέριο - CNG) και σε υγροποιημένη μορφή (υγροποιημένο φυσικό αέριο - LNG) και,~~

~~- το υγροποιημένο πετρελαϊκό αέριο (υγραέριο - LPG),~~

~~2. «ηλεκτρικό όχημα (Η/Ο)»: μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης της κίνησης το οποίο περιέχει τουλάχιστον μία μη περιφερειακή (εξωτερική, βοηθητική) ηλεκτρική μηχανή ως μετατροπέα ενέργειας με ηλεκτρικό επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, το οποίο μπορεί να επαναφορτίζεται εξωτερικά,~~

~~3. «σημείο επαναφόρτισης»: διεπαφή ικανή να φορτίσει ένα ηλεκτρικό όχημα κάθε φορά ή να αντικαταστήσει την μπαταρία ενός ηλεκτρικού οχήματος κάθε φορά,~~

~~4. «σημείο επαναφόρτισης κανονικής ισχύος»: σημείο επαναφόρτισης που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρισμού σε ηλεκτρικό όχημα ισχύος έως και 22 kW, αποκλειομένων των μηχανημάτων με ισχύ έως και 3,7 kW, τα οποία~~

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΑΜΙΓΩΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΤΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ

Άρθρο 14
Διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων

Το άρθρο 17 του Π.δ. 1224/1981 (Α΄ 303) και το άρθρο 17 του Β.δ. 465/1970 (Α΄ 150) αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων υποβάλλονται στην αδειοδοτούσα αρχή στην ελληνική γλώσσα ή επισήμως μεταφρασμένα σε αυτήν, τα εξής:

α) Αίτηση φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του.

β) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε τέσσερα (4) αντίγραφα, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό, σε κλίμακα ένα προς διακόσια (1:200) ή ένα προς πεντακόσια (1:500) και σε ακτίνα τριάντα (30) μέτρων από τα όρια του οικοπέδου ή γηπέδου, οι συντεταγμένες του οποίου θα είναι εξαρτημένες από το Κρατικό Δίκτυο (ΕΓΣΑ 87). Στο σχεδιάγραμμα σημειώνονται το οικόπεδο ή γήπεδο του πρατηρίου, οι διαστάσεις των πλευρών του, η οικοδομική γραμμή και η ρυμοτομική γραμμή μόνο για το οικόπεδο του πρατηρίου ή η γραμμή δόμησης και το όριο απαλλοτρίωσης μόνο για το γήπεδο, η θέση του κτιρίου, των δεξαμενών, των αντλιών καυσίμων των εξαερώσεων των δεξαμενών, τα πλάτη των οδών (πεζοδρομίων, οδοστρωμάτων και διαχωριστικών νησίδων), καθώς και οι κατευθύνσεις των λωρίδων κυκλοφορίας μπροστά από το πρατήριο. Σημειώνονται επίσης, τα είδη των γειτονικών κτισμάτων και των εγκαταστάσεων και στοιχείων των άρθρων 5 και 6 του παρόντος. Επί του τοπογραφικού βεβαιώνεται ότι δεν υφίστανται ορατοί αρχαιολογικοί χώροι, το περίγραμμα των οποίων απέχει απόσταση μικρότερη των 100 μ. από το ιδρυόμενο πρατήριο υγρών καυσίμων. Σε περίπτωση ύπαρξης ορατών αρχαιολογικών χώρων, στο τοπογραφικό αποτυπώνονται τα ακίνητα (οικόπεδα ή γήπεδα) και τα κτίρια που χωροθετούνται εντός ακτίνας εκατό (100) μέτρων.

Η χορήγηση άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων δύναται να επιτραπεί και σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων, υπό την προϋπόθεση χορήγησης σχετικής έγκρισης από την Αρχαιολογική Υπηρεσία.

γ) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντος σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

γα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 4177/2013 (Α΄183), όπως ισχύει,

ii) έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του οικοπέδου ή γηπέδου για την ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων.

γβ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο για νοθεία καυσίμων, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 4177/2013 (Α΄183), όπως ισχύει,

ii) το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του οικοπέδου ή γηπέδου για την ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων.

δ) Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, του μελετητή της εγκατάστασης μηχανικού, με το εξής περιεχόμενο:

«i) Η θέση, όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το πρατήριο, βρίσκεται σε περιοχή στην οποία δεν απαγορεύεται η χρήση αυτή από τις ισχύουσες διατάξεις.

ii) Πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις του Π.δ. 1224/1981 ή του Β.δ. 465/1970 (κατά περίπτωση), όπως ισχύουν.

iii) Για τη μελέτη των εγκαταστάσεων και τον εξοπλισμό που εγκαθίσταται στο υπό ίδρυση πρατήριο υγρών καυσίμων λήφθηκαν υπόψη οι απαιτήσεις των σχετικών εθνικών και ευρωπαϊκών κανονισμών και προτύπων.

iv) Έχει υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση της οδού (ή των οδών) έμπροσθεν του πρατηρίου, η υπ’ αριθ. [αριθμός] αίτηση, η οποία πληροί όλες τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση έγκρισης απότμησης - υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου ή κυκλοφοριακής σύνδεσης (κατά περίπτωση).»

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ε) Σχέδιο γενικής διάταξης και κυκλοφοριακής σύνδεσης ή απότμησης πεζοδρομίου κατά περίπτωση, σε τέσσερα (4) αντίγραφα, κατάλληλης κλίμακας ανάλογα με την έκταση του ακινήτου, όπου φαίνεται η χωροθέτηση των διαφόρων κτιρίων και εγκαταστάσεων εντός του γηπέδου του πρατηρίου, συμπεριλαμβανομένων των δεξαμενών, αντλιών και νησίδων του πρατηρίου με την οδό ή τις οδούς. Στο σχέδιο αυτό σημειώνονται επίσης τα υψόμετρα των δαπέδων σε χαρακτηριστικά σημεία του πρατηρίου, οι κλίσεις στο χώρο ανεφοδιασμού των οχημάτων, οι τροχιές των οχημάτων και η ζώνη κίνησής τους για όλο το μήκος της πορείας τους εντός της κύριας έκτασης του πρατηρίου.

στ) Σχέδιο ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) εγκαταστάσεων σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κατάλληλη κλίμακα ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, στο οποίο απεικονίζονται σχεδιαστικά με διακριτό τρόπο, ώστε να διαπιστωθεί η αρμονική συνύπαρξή τους και η ταυ-

τόχρονη καλή λειτουργία τους, οι εξής εγκαταστάσεις: Δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης, πεπιεσμένου αέρα, σωληνώσεων παροχής καυσίμου, σωληνώσεων εξαέρωσης δεξαμενών, σύστημα ανάκτησης ατμών βενζίνης, ηλεκτρολογικά δίκτυα του πρατηρίου (ισχυρά ρεύματα, ασθενή ρεύματα, φωτισμός, γειώσεις), σχέδιο κατανομής ζωνών αντιεκρηκτικότητας.

ζ) Σχέδια λεπτομερειών, συνοδευόμενα από φάκελο αναλυτικής τεκμηρίωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών κατασκευής του εξοπλισμού, σε τέσσερα (4) αντίγραφα σε κλίμακα ένα προς πενήντα (1:50) ή ένα προς είκοσι (1:20). Ειδικά, τα σχέδια πρέπει να απεικονίζουν τα εξής:

ζα) Κάτοψη – Τομή κτιρίου πρατηρίου και τυχόν άλλων κτιρίων και εγκαταστάσεων που απαιτούν άδεια δόμησης.

ζβ) Υπόγεια δεξαμενή υγρών καυσίμων. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης με όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για ελεύθερη τοποθέτηση εντός του εδάφους (δεξαμενές διπλού τοιχώματος ή δεξαμενές απλές σε λεκάνη με γεωύφασμα) ή για τοποθέτηση εντός φατνίου εκ οπλισμένου σκυροδέματος, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με τη δεξαμενή, εξαρτήματα και συσκευές προστασίας έναντι διαρροών καυσίμου, καθώς και τα υλικά πλήρωσης ή τον τρόπο συμπύκνωσης του περιβάλλοντος της δεξαμενής εδάφους.

ζγ) Υπέργεια δεξαμενή φωτιστικού πετρελαίου ή πετρελαίου θέρμανσης. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις της δεξαμενής, τρόπο τοποθέτησης και όλες τις σχετικές διαστάσεις είτε πρόκειται για τοποθέτηση επί βάθρου ή για δεξαμενή με ενσωματωμένες βάσεις, εξαρτήματα και σωληνώσεις που συνδέονται με τη δεξαμενή καθώς και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου.

ζδ) Διασυνδέσεις των αντλιών – διανομέων και των ογκομετρητών.

ζε) Ελαιολασποσυλλέκτης – σηπτική δεξαμενή. Το σχέδιο περιλαμβάνει τις διαστάσεις, τα υλικά και τον τρόπο κατασκευής και τη μέθοδο διάθεσης των αποβλήτων. Ειδικά, στην περίπτωση της ύπαρξης πλυντηρίου πρέπει να υποβληθεί ξεχωριστό σχέδιο για τον ελαιολασποσυλλέκτη του πλυντηρίου.

ζστ) Ανυψωτικά μηχανήματα. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις των μηχανημάτων, τον τρόπο έδρασης και ηλεκτρολογικής και υδραυλικής σύνδεσης, σε συμμόρφωση με τα ισχύοντα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα, κανονισμούς και διατάξεις περί ανυψωτικών μηχανημάτων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας.

ζζ) Αυτόματα μηχανήματα πλύσης. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαστάσεις των μηχανημάτων, τρόπο έδρασης και υδραυλικής και ηλεκτρολογικής σύνδεσης.

ζη) Αεροσυμπιεστής. Το σχέδιο περιλαμβάνει τις διαστάσεις, τον τρόπο έδρασης, καθώς και την υδραυλική και ηλεκτρολογική σύνδεσή του. Στο φάκελο της Τεχνικής Τεκμηρίωσης του αεροσυμπιεστή πρέπει να περιλαμβάνονται οι προβλεπόμενες εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά που απαιτούνται από τα ισχύοντα πρότυπα και την Οδηγία 97/23/ΕΟΚ σχετικά με τον εξοπλισμό υπό πίεση.

ζθ) Κεντρικό σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης καυσίμων (εισροών-εκροών). Το σχέδιο περιλαμβάνει τη θέση της κεντρικής κονσόλας, σχηματική διάταξη του όλου συστήματος με τις αντίστοιχες καλωδιώσεις και τον τρόπο μεταφοράς των δεδομένων (modem).

η) Τεχνική έκθεση, υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο μηχανικό, για τις Η/Μ εγκαταστάσεις σε τέσσερα (4) αντίγραφα στην οποία αναγράφονται στοιχεία σχετικά με την όλη δομή της εγκατάστασης, τις επί μέρους εγκαταστάσεις, τη μελέτη κατανομής ζωνών αντιεκρηκτικότητας, τα μηχανήματα και τον εξοπλισμό που εγκαθίσταται, οι τεχνικές προδιαγραφές τους, ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους, καθώς και τα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα και οι κανονισμοί, βάση των οποίων μελετήθηκαν και εγκαταστάθηκαν.

θ) Έντυπο υπαγωγής στις πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ’ αριθ. 46537/2013 κοινή υπουργική απόφαση (Β΄2036).

ι) Παράβολα. Για την έκδοση της άδειας ίδρυσης κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα, κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομίων.

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός τριάντα (30) εργασίμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση των δικαιολογητικών της παραγράφου 1. Εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, εκδίδει την άδεια ίδρυσης εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος. Εφόσον δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, η ανωτέρω Υπηρεσία δεν χορηγεί την αιτούμενη άδεια ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων και ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, γνωστοποιώντας τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά.

Στην περίπτωση επανυποβολής έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση της Υπηρεσίας η άδεια ίδρυσης εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής. Στην περίπτωση που το διάστημα των τριάντα (30) εργασίμων ημερών, παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι έχει νομίμως ιδρύσει την επιχείρηση του πρατηρίου χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του Ν. 3230/2004 (Α΄ 44).

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών. Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η αδειοδοτούσα Αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Εφόσον στο υπό αδειοδότηση πρατήριο υπάρχει και πλυντήριο – λιπαντήριο, για την αδειοδότησή του ισχύουν οι σχετικές κείμενες διατάξεις.

4. Τα σχέδια και οι τεχνικές εκθέσεις υποβάλλονται υπογεγραμμένα από τον αρμόδιο μηχανικό και φέρουν υπόμνημα με τα στοιχεία του έργου, του αιτούντος και του μελετητή καθώς και υπόμνημα με τις τεχνικές λεπτομέρειες της κατασκευής. Τα σχέδια και οι τεχνικές εκθέσεις παραδίδονται και σε ηλεκτρονική μορφή.

5. Η άδεια ίδρυσης με πλήρη σειρά των εγκεκριμένων σχεδίων κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια για τη χορήγηση της άδειας δόμησης οικεία Υπηρεσία Δόμησης και στην αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση της οδού ή των οδών έμπροσθεν του ιδρυόμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων.

6. Η άδεια ίδρυσης είναι διάρκειας δύο (2) ετών και μπορεί να παραταθεί για δύο (2) έτη ακόμη, εφόσον υποβληθεί πριν τη λήξη της προθεσμίας σχετική αίτηση συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του επιβλέποντος μηχανικού, ότι δεν έχουν περατωθεί οι εργασίες κατασκευής. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να δοθεί πρόσθετη παράταση για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών ακόμη, μετά τη λήξη της παράτασης για ολοκλήρωση των εργασιών. Αίτηση παράτασης της άδειας ίδρυσης που υποβάλλεται εκπρόθεσμα θεωρείται ως νέα αίτηση για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης. Σε αυτήν την περίπτωση υποβάλλεται σχετική αίτηση του αιτούντος, συνοδευόμενη από τα δικαιολογητικά α΄, γ΄, δ΄ και ι΄ της παραγράφου 1 του παρόντος. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι για αποδεδειγμένους λόγους ανωτέρας βίας δεν κατέστη δυνατή η έναρξη των εργασιών ή η ολοκλήρωση της κατασκευής του πρατηρίου, η άδεια ίδρυσης παρατείνεται για το διάστημα που συνέτρεχαν οι λόγοι ανωτέρας βίας.»

Άρθρο 15
Διαδικασία χορήγησης άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων

Το άρθρο 18 του Π.δ. 1224/1981 (Α΄ 303) και το άρθρο 18 του Β.δ. 465/1970 (Α΄ 150) αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, υποβάλλονται στην αδειοδοτούσα αρχή, πριν τη λήξη της άδειας ίδρυσης ή της παράτασης αυτής, τα εξής δικαιολογητικά στην ελληνική γλώσσα ή επισήμως μεταφρασμένα σε αυτήν:

α) Αίτηση φυσικού ή νομικού προσώπου, στο οποίο έχει χορηγηθεί η άδεια ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων.

β) Έγκριση απότμησης-υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου ή έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης κατά περίπτωση, από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού ή των οδών έμπροσθεν του πρατηρίου, Υπηρεσίας, συνοδευόμενη και από τη Βεβαίωση ότι η εγκεκριμένη απότμηση του πεζοδρομίου για την είσοδο – έξοδο των οχημάτων από/προς την οδό προς/από το υπόψη πρατήριο, ή η κυκλοφοριακή σύνδεση εκτελέσθηκε καλώς.

γ) Πιστοποιητικό πυρασφαλείας σε ισχύ, που χορηγείται από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

δ) Άδεια δόμησης.

ε) Ογκομετρικός πίνακας από διαπιστευμένο φορέα ογκομέτρησης για κάθε δεξαμενή καυσίμων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση Φ2-1617/2010 (Β΄ 1980), όπως ισχύει.

στ) Αριθμοί Μητρώου των δεξαμενών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 9 του άρθρου 5 της κοινής υπουργικής απόφασης Φ2-1617/2010 (Β΄1980), όπως ισχύει.

ζ) Υπεύθυνη Δήλωση του εγκαταστάτη του συστήματος εισροών-εκροών και υπεύθυνη Δήλωση του Μηχανικού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση 40534/ 4859/2013 (Β΄2041), όπως ισχύει, που υποβάλλονται εντός διαστήματος τριάντα (30) εργασίμων ημερών μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας. Στην περίπτωση που δεν υποβληθούν εντός του ανωτέρω διαστήματος, η εκδοθείσα άδεια αφαιρείται.

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

η) Πιστοποιητικά αντιεκρηκτικότητας ΑΤΕΧ των αντλιών, των διανομέων, των βυθομετρικών βεργών καθώς και του λοιπού εξοπλισμού, όπου απαιτείται από τη μελέτη.

θ) Πιστοποιητικό των μεταλλικών ή και πλαστικών δεξαμενών καυσίμων, του αεροφυλακίου, των ανυψωτικών μηχανημάτων και των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στη μελέτη και τις ισχύουσες διατάξεις.

ι) Βεβαίωση εταιρίας ύδρευσης- αποχέτευσης, στην περίπτωση που το πρατήριο είναι εντός του δικτύου της εταιρίας ύδρευσης-αποχέτευσης και στον χώρο του πρατηρίου υπάρχει πλυντήριο.

ια) Αποδεικτικό πληρωμής του ανταποδοτικού τέλους για την έκδοση της άδειας λειτουργίας, σύμφωνα με την υπ’ αριθ. Δ2/Α/Φ.5/οικ. 2490/10.2.2005 κοινή υπουργική απόφαση (Β΄ 218), όπως ισχύει.

ιβ) Πιστοποιητικό της γεωμεμβράνης, στην περίπτωση χρήσης τέτοιας, που να τεκμηριώνει την ανθεκτικότητά της σε πετρελαιοειδή.

ιγ) Υπεύθυνες δηλώσεις του Ν. 1599/1986, των υπεύθυνων κατά το νόμο μηχανικών που επέβλεψαν την εκτέλεση των μηχανολογικών, ηλεκτρολογικών και κτιριακών εγκαταστάσεων του πρατηρίου, στην οποία δηλώνονται τα εξής:

«i) Τηρήθηκαν όλοι οι όροι της άδειας ίδρυσης, πληρούνται όλοι οι όροι και οι προϋποθέσεις του Π.δ. 1224/1981 ή του Β.δ 465/1970, κατά περίπτωση, όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ii) Έχουν ελεγχθεί όλα τα πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και τα λοιπά έγγραφα από τα οποία τεκμαίρεται η συμμόρφωση του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων του πρατηρίου προς τις απαιτήσεις των σχετικών εθνικών και ευρωπαϊκών κανονισμών και προτύπων, αντίγραφα των οποίων διατηρούνται και στον φάκελο του πρατηρίου, συγκεντρωτικός πίνακας των οποίων υποβάλλεται.

iii) Η υλοποίηση των εργασιών κατασκευής του πρατηρίου έγινε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια, την με-

λέτη κατανομής ζωνών αντιεκρηκτικότητας, τις τεχνικές εκθέσεις και τα σχέδια της άδειας ίδρυσης και της άδειας δόμησης, καθώς και τα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμούς.

iv) Όλοι οι εμπλεκόμενοι τεχνίτες, εργοδηγοί, βοηθοί, που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρατηρίου, διαθέτουν, όπου προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, σύμφωνα με τα σχετικά εθνικά ή ευρωπαϊκά πρότυπα, τις απαιτούμενες άδειες ή βεβαιώσεις αναγγελίας ασκήσεως επαγγέλματος.»

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ιδ) Υπεύθυνη Δήλωση ανάληψης καθηκόντων Υπευθύνου Λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, που διαθέτει βεβαίωση έναρξης άσκησης επαγγέλματος υπευθύνου λειτουργίας.

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός τριάντα (30) εργασίμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση και έλεγχο των ανωτέρω υποβαλλόμενων δικαιολογητικών της παραγραφου 1, με σκοπό τη διαπίστωση ότι συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις δραστηριοποίησης. Εφόσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια λειτουργίας αορίστου χρόνου. Εφόσον δεν συντρέχουν, η ανωτέρω Υπηρεσία απαγορεύει την λειτουργία της δραστηριότητας. Ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, γνωστοποιώντας και τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Στην περίπτωση που μετά το πέρας των τριάντα (30) εργασίμων ημερών, απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής. Στην περίπτωση που το διάστημα των τριάντα (30) εργασίμων ημερών, παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι έχει νομίμως λειτουργήσει την επιχείρηση του πρατηρίου χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του Ν. 3230/2004 (Α΄ 44).

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών. Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η αδειοδοτούσα αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Σε περίπτωση που ένα πρατήριο, στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια ίδρυσης χωρίς να έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας, μεταβιβάζεται ή εκμισθώνεται ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο παραχωρείται η εκμετάλλευσή του σε άλλο πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), η άδεια λειτουργίας χορηγείται στο νέο πρόσωπο εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησής του. Στην περίπτωση αυτή, μαζί με την αίτησή του, συνυποβάλλονται, εκτός των δικαιολογητικών της παραγράφου 1, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Παράβολα. Για την έκδοση της άδειας κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ Επιπρόσθετα κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομίων.

β) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντα σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

βα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 4177/2013, όπως ισχύει,

ii) έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του οικοπέδου ή γηπέδου για τη λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια ίδρυσης και την άδεια δόμησης και ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

ββ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα ο ίδιος και δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί για νοθεία καυσίμων, δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα ο ίδιος και δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 4177/2013, όπως ισχύει,

ii) το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του οικοπέδου ή γηπέδου για τη λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια ίδρυσης και την άδεια δόμησης και ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

4. Όταν κατά τη διάρκεια ισχύος της αδείας ίδρυσης γίνονται αλλαγές σε σχέση με τα αρχικώς εγκεκριμένα σχέδια ή όταν μετά τη χορήγηση της αδείας λειτουργίας απαιτείται μεταβολή κάποιων εκ των στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου, ή γίνεται επέκταση με εγκαταστάσεις προβλεπόμενες από τις διατάξεις του παρόντος, πρέπει πριν την υλοποίησή τους να υποβληθούν για έγκριση τα νέα προβλεπόμενα κατά περίπτωση

δικαιολογητικά, σχέδια και σχετική τεχνική έκθεση περιγραφής των μεταβολών. Η έγκριση των αιτούμενων μεταβολών από την αρμόδια αρχή πρέπει να λαμβάνει χώρα εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης.

Μετά την υλοποίηση των αιτούμενων μεταβολών, χορηγείται άδεια ή νέα άδεια λειτουργίας, κατά περίπτωση, πρατηρίου υγρών καυσίμων, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νόμιμων εγκαταστάσεων του πρατηρίου, εφόσον υποβληθούν και ελεγχθούν τα αντίστοιχα δικαιολογητικά της παραγράφου 1. Στην υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 1 εδάφιο ιγ΄ δηλώνεται συμφωνία με τους όρους της έγκρισης μεταβολών και όχι της άδειας ίδρυσης.

Αν πρόκειται για χορήγηση νέας άδειας λειτουργίας πρατηρίου λόγω εγκατάστασης του συστήματος εισροών-εκροών, ο έλεγχος περιλαμβάνει μόνο τα δικαιολογητικά και σχεδιαγράμματα, που μεταβάλλονται λόγω τοποθέτησης του συστήματος εισροών-εκροών.

5. Εάν υπάρξουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι δεν είναι δυνατή η περαιτέρω λειτουργία του πρατηρίου, είτε γιατί εν τω μεταξύ δημιουργήθηκαν δυσμενείς κυκλοφοριακές συνθήκες (όπως διαπλάτυνση ή διαφοροποίηση της στάθμης της οδού, κατασκευή κόμβου σε μικρή απόσταση) ή για λόγους που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία λειτουργίας (όπως κατεδάφιση, απομείωση του εμβαδού του οικοπέδου) ή λόγω των αναφερομένων των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 185 του Ν. 4070/2012 (Α΄ 82), δύναται η αδειοδοτούσα αρχή να απαγορεύσει, προσωρινά ή οριστικά, τη συνέχιση της λειτουργίας του πρατηρίου, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της.

6. Η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου, μπορεί εάν διαπιστωθεί οποτεδήποτε, ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή οριστικά, με πλήρως αιτιολογημένη απόφαση της αρχής που τη χορήγησε.

7. Η έκδοση ή αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο τοπικό Αστυνομικό Τμήμα, στην οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, στην τοπική Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία και στην αρμόδια Υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Οι ανωτέρω διοικητικές πράξεις δημοσιοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Α΄ 112).

8. Πριν τη λήξη οποιουδήποτε πιστοποιητικού, ο κάτοχος της άδειας υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια υπηρεσία νέο σε ισχύ δικαιολογητικό, για τη συνέχιση της λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση δεν εκδίδεται νέα άδεια λειτουργίας αλλά γίνεται ενημέρωση του φακέλου του πρατηρίου με το νέο δικαιολογητικό.

Ο έλεγχος της αδειοδοτούσας αρχής στην περίπτωση αυτή περιορίζεται στο νέο υποβαλλόμενο δικαιολογητικό και μόνο. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι λειτουργεί πρατήριο χωρίς να είναι σε ισχύ οποιοδήποτε από τα πιστοποιητικά που έχουν κατατεθεί ως δικαιολογητικά, αφαιρείται η άδεια λειτουργίας και σφραγίζονται οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου.

9. Η έκδοση της άδειας λειτουργίας δεν υποκαθιστά άλλες εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει τον κάτοχο της άδειας από την υποχρέωση έκδοσης αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και αφορούν εξοπλισμό ή τμήματα αυτού, που χρησιμοποιούνται στο πρατήριο καυσίμων.»

Άρθρο 16
Διαδικασία αλλαγής δικαιούχου άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων

Το άρθρο 19 του Π.δ. 1224/1981 (Α΄ 303) και το άρθρο 20 του Β.δ. 465/1970 (Α΄ 150) αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Σε περίπτωση, παραχώρησης της χρήσης ή της εκμετάλλευσης λειτουργούντος πρατηρίου σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εκδίδεται υποχρεωτικά νέα άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης, στο όνομα του νέου δικαιούχου, με την υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Αίτηση φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του.

β) Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντος σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

β1) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 4177/2013, όπως ισχύει,

ii) έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια λειτουργίας και ουδεμία αλλαγή έχει γίνει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών.

β2) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία, δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα ο ίδιος και δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί για νοθεία καυσίμων, δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα ο ίδιος και δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 4177/2013, όπως ισχύει,

ii) το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια λειτουργίας και ουδεμία αλλαγή έχει γίνει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών.

γ) Παράβολα. Για τη μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομίων.

δ) Αριθμοί Μητρώου των δεξαμενών, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 5 της κοινής υπουργικής απόφασης Φ2-1617/2010 (Β΄1980), καθώς και την αντιστοίχιση αυτών με τους υφιστάμενους αριθμούς Μητρώου των δεξαμενών του κατόχου της άδειας λειτουργίας.

ε) Αποδεικτικό πληρωμής του ανταποδοτικού τέλος σύμφωνα με το εδάφιο κ΄ της παρ.1 του άρθρου 18 του παρόντος.

στ) Υπεύθυνη Δήλωση του εγκαταστάτη του συστήματος εισροών-εκροών και του μηχανικού σύμφωνα με το εδάφιο ζ΄ της παρ.1 του άρθρου 18 του παρόντος.

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ζ) Έντυπο υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ’ αριθ. 46537/2013 κοινή υπουργική απόφαση (Β΄ 2036).

η) Υπεύθυνη Δήλωση ανάληψης καθηκόντων Υπευθύνου λειτουργίας του πρατηρίου από φυσικό πρόσωπο που διαθέτει σχετική βεβαίωση έναρξης άσκησης επαγγέλματος υπευθύνου λειτουργίας.

Η αδειοδοτούσα αρχή επισυνάπτει κατ’ ελάχιστο στην αίτηση μεταβίβασης, χωρίς την κατάθεση δικαιολογητικών από τον αιτούντα, αντίγραφα των εξής δικαιολογητικών από τον φάκελο του πρατηρίου:

i) Υφιστάμενη Άδεια λειτουργίας.

ii) Πιστοποιητικό πυρασφάλειας.

iii) Ογκομετρικό πίνακα των δεξαμενών.

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση και έλεγχο των ανωτέρω δικαιολογητικών (υποβαλλόμενων από τον αιτούντα και μη).

Τα δικαιολογητικά που αναζητήθηκαν αυτεπάγγελτα από την αδειοδοτούσα αρχή, πρέπει να είναι σε ισχύ. Επιπρόσθετα, δεν πρέπει να εκκρεμεί αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου σε εφαρμογή οποιασδήποτε μορφής βεβαίωσης παράβασης που έχει βεβαιωθεί από την αδειοδοτούσα αρχή ή που έχει κοινοποιηθεί σε αυτήν από άλλη ελεγκτική αρχή.

Στην περίπτωση που δεν συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις, η ανωτέρω αρχή απαγορεύει τη μεταβίβαση του πρατηρίου, εντός του ανωτέρω διαστήματος, ενημερώνοντας εγγράφως τον αιτούντα, για τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Η ανωτέρω έγγραφη ενημέρωση κοινοποιείται και στην αρμόδια υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων.

Στην περίπτωση που μετά τον έλεγχο του φακέλου των δικαιολογητικών, η αδειοδοτούσα αρχή διαπιστώσει ότι πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια λειτουργίας αορίστου χρόνου. Στην περίπτωση που μετά το πέρας των δεκαπέντε(15) εργασίμων ημερών, απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής. Στην περίπτωση που το διάστημα των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών, παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι έχει νομίμως λειτουργήσει την επιχείρηση του πρατηρίου χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του Ν. 3230/2004 (Α΄ 44).

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών. Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η αδειοδοτούσα αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η έκδοση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο τοπικό Αστυνομικό Τμήμα, στην οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, στην τοπική Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία καθώς και στην αρμόδια Υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Οι ανωτέρω διοικητικές πράξεις δημοσιοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Α΄ 112).

Μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας και εντός διαστήματος δύο (2) μηνών, ο νέος εκμεταλλευτής οφείλει, να προσκομίσει στην αδειοδοτούσα αρχή το νέο πιστοποιητικό πυρασφάλειας υπό την επωνυμία του. Αν δεν το προσκομίσει, η αρχή αφαιρεί την άδεια λειτουργίας.

3. Σε περίπτωση που έχουν τροποποιηθεί οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, ταυτόχρονα με την αίτηση για τη μεταβίβαση της αδείας λειτουργίας υποβάλλονται και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παρ. 4 του άρθρου 18 του παρόντος.»

~~Άρθρο 17~~
~~Διαδικασία χορήγησης άδειας~~
~~ίδρυσης πρατηρίου~~
~~υγραερίου ή μικτού πρατηρίου~~

~~Το άρθρο 25 του Π.δ. 595/1984 (Α΄ 218) αντικαθίσταται ως εξής:~~

~~«1. Για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου υποβάλλονται στην αδειοδοτούσα αρχή στην ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση αυτής τα εξής:~~

~~α) Αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτη-~~

~~5. Μέχρι τη λειτουργία του Μητρώου, θα τηρείται ψηφιακό Μητρώο πρατηρίων ανά αδειοδοτούσα Υπηρεσία, η οποία υποχρεούται να ενημερώνει αρχικά, εντός διμήνου και στη συνέχεια, ανά μήνα, τη Διεύθυνση Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου αυτό να τηρεί το συνολικό ψηφιακό Μητρώο.~~

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄
ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Άρθρο 22
Τροποποιήσεις διατάξεων εξαέρωσης δεξαμενών υγρών καυσίμων

Το τρίτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 10 του Β.δ. 465/1970 (Α΄ 150) και το τρίτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 10 του Π.δ. 1224/1981(Α΄ 303) αντικαθίστανται ως εξής:

«Οι σωληνώσεις εξαέρωσης για τις δεξαμενές πετρελαίου ή και για τις δεξαμενές βενζίνης πρατηρίων, κατασκευάζονται από σωληνώσεις μεταλλικές γαλβανισμένες ενισχυμένου τύπου ή μόνο για το υπόγειο τμήμα πλαστικές από υλικό που δεν αλλοιώνεται στα πετρελαιοειδή, διαμέτρου ίσης ή μεγαλύτερης της μιάμισης ίντσας (1 ½”) και μέσω κατακόρυφου σωλήνα, καταλήγουν σε δύο ειδικά εξαρτήματα (καπελάκια), με ή χωρίς βαλβίδα ανάλογα του τρόπου κατασκευής, ώστε να διασφαλίζεται αδυναμία ανάμιξης των προϊόντων. Οι κατακόρυφοι σωλήνες στηρίζονται αδιακρίτως σε εξωτερικό τοίχο κτιρίου ή σε υποστύλωμα στεγάστρου ή σε άλλη ειδική σταθερή κατασκευή, μεταλλική, από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό, η οποία αποτρέπει τη δημιουργία παραμόρφωσης. Η απαγωγή των ατμών από τα στόμια εξαέρωσης πρέπει να ελέγχεται οπτικά καθημερινά ότι είναι ελεύθερη. Τα ειδικά εξαρτήματα (βαλβίδες εξαερισμού πίεσης-υποπίεσης, pressure relief valve) των δεξαμενών των υγρών καυσίμων που συμμετέχουν στο σύστημα ανάκτησης ατμών, είναι κατά ελάχιστο δύο (2) ανά πρατήριο υγρών καυσίμων, έχουν τις ίδιες διαστάσεις με το σωλήνα εξαερισμού και ανοίγουν πλήρως σε υποπίεση 2 mbar και υπερπίεση 35mbar. Διαθέτουν υποχρεωτικά φλογοπαγίδα, σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 16852 ή άλλο ισοδύναμο ευρωπαϊκό ή διεθνές πρότυπο. Ελέγχονται σε ετήσια βάση για την ορθότητα της λειτουργίας τους και συμπληρώνεται ειδικό έντυπο ελέγχου που φυλάσσεται στο χώρο του πρατηρίου.»

~~Άρθρο 23~~
~~Μικτός διανομέας παροχής υγρών καυσίμων και υγραερίου~~

~~1. Στο άρθρο 13 του Π.δ. 595/1984 (Α΄ 218) προστίθεται νέα παράγραφος 7 ως εξής:~~

~~«7. Σε μικτά πρατήρια επιτρέπεται η εγκατάσταση μικτού διανομέα υγραερίου και υγρών καυσίμων ως ενιαία μονάδα διάθεσης, τόσο των υγρών καυσίμων όσο και υγραερίου σε οχήματα, από το ίδιο σημείο εξυπηρέτησης. Ο μικτός διανομέας υγραερίου και υγρών καυσίμων, εντός του ενιαίου εξωτερικού μεταλλικού περιβλήματός του, πρέπει να διαθέτει εξοπλισμό διανομής υγραερίου και εξοπλισμό διανομής υγρών καυσίμων, σύμφωνα με τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις. Οι έλεγχοι, οι απαιτήσεις και οι προϋποθέσεις που ισχύουν για τον επιμέρους εξοπλισμό, εξακολουθούν να ισχύουν και για τον ενιαίο διανομέα. Επιπρόσθετα, πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Οδηγιών αντιεκρηκτικής προστασίας και εξοπλισμού υπό πίεση και να διαθέτει Πιστοποιητικό ελέγχου συμμόρφωσης σύμφωνα με τα ΕΛΟΤ EN 13617-1 και EN 14678-1:2013.~~

~~Το ενιαίο εξωτερικό μεταλλικό περίβλημα του μικτού διανομέα υγραερίου και υγρών καυσίμων δεν συνιστά χαρακτηριστικό στοιχείο, σύμφωνα με το εδάφιο γγ΄, της παραγράφου ζ΄ του άρθρου 1, για την τήρηση των αποστάσεων ασφαλείας των άρθρων 4 και 5.»~~

~~2. Το εδάφιο β΄ της παρ. 1 του άρθρου 5 του Π.δ. 595/1984 (Α΄ 218) καταργείται.~~

Άρθρο 24
Υπεύθυνος λειτουργίας πρατηρίου παροχής καυσίμου και ενέργειας

~~1. Σε κάθε πρατήριο παροχής καυσίμων και ενέργειας ορίζεται ως Υπεύθυνος λειτουργίας ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου ή το φυσικό πρόσωπο που ορίζεται από αυτόν.~~

~~Οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις του Υπευθύνου λειτουργίας είναι οι εξής:~~

~~(α) Τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών και ενεργειών κατά τον εφοδιασμό του πρατηρίου και των οχημάτων με, κατά περίπτωση, υγρά ή/ και αέρια καύσιμα ή οποιοδήποτε κατά περίπτωση συνδυασμό αυτών, αναφορικά με την ασφαλή λειτουργία του πρατηρίου και την προστασία του περιβάλλοντος.~~

~~(β) Τήρηση των διαδικασιών εκτάκτου ανάγκης και πρόληψης επικινδύνων καταστάσεων.~~

~~(γ) Καταγραφή και τήρηση των διαδικασιών συντήρησης και ορθής λειτουργίας των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του πρατηρίου με σκοπό την ασφαλή λειτουργία τους και την προστασία του περιβάλλοντος.~~

~~(δ) Ενημέρωση και εκπαίδευση των υπαλλήλων του πρατηρίου για την εξασφάλιση της ακώλυτης άσκησης των υπό στοιχεία α΄ και β΄ αρμοδιοτήτων.~~

~~Οι προϋποθέσεις για τον ορισμό του υπευθύνου λειτουργίας, η εμπειρία του, το επίπεδο γνώσεών του, η επαγγελματική του εκπαίδευση, ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή, η διαδικασία, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα καθορίζονται κατά περίπτωση για πρατήριο υγρών ή/ και αέριων καυσίμων ή μικτό με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, η οποία δημοσιεύεται εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος.~~

~~2. Για το χρονικό διάστημα από την έναρξη ισχύος του παρόντος και μέχρι την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης της προηγούμενης παραγράφου, στην περίπτωση πρατηρίου υγρών ή αέριων καυσίμων ή μικτού πρατηρίου, υπεύθυνος λειτουργίας ορίζεται ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου εφόσον έχει εμπειρία ενός (1) έτους στη λειτουργία αντιστοίχου πρατηρίου. Σε κάθε άλλη περίπτωση ισχύουν τα εξής:~~

(α) Στην περίπτωση πρατηρίου υγρών καυσίμων για το οποίο ο εκμεταλλευτής δεν διαθέτει εμπειρία ενός (1) έτους καθήκοντα υπεύθυνου λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ασκεί το φυσικό πρόσωπο που ορίζεται από τον εκμεταλλευτή, εφόσον είναι Πτυχιούχος Α.Ε.Ι. Μηχανολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός ή Χημικός ή Πτυχιούχος Τ.Ε.Ι. Τμήματος Μηχανολογίας ή Τμήματος Ηλεκτρολογίας ή Τμήματος Ενεργειακής Τεχνικής ή διαθέτει εμπειρία ενός (1) έτους στην λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων.

(β) Στην περίπτωση πρατηρίου αερίων καυσίμων ή μικτού πρατηρίου για το οποίο ο εκμεταλλευτής δεν διαθέτει εμπειρία ενός (1) έτους, το οριζόμενο από τον εκμεταλλευτή φυσικό πρόσωπο εκτός της ετήσιας εμπειρίας πρέπει να έχει παρακολουθήσει σεμινάριο από οποιονδήποτε φορέα για την ασφαλή λειτουργία πρατηρίου αερίων καυσίμων. Δεν απαιτείται παρακολούθηση σεμιναρίου ούτε ετήσια εμπειρία, όταν το φυσικό πρόσωπο είναι τεχνίτης αερίων καυσίμων ή Πτυχιούχος Α.Ε.Ι. Μηχανολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός ή Χημικός ή Πτυχιούχος Τ.Ε.Ι. Τμήματος Μηχανολογίας ή Τμήματος Ηλεκτρολογίας ή Τμήματος Ενεργειακής Τεχνικής.

3. Καταργείται η παρ. 4 του άρθρου 15 του Π.δ. 1224/1981 (Α΄ 303), όπως ισχύει, η παρ. 4 του άρθρου 15 του Β.δ. 465/1970 (Α΄ 150), όπως ισχύει, η παρ. 11 του άρθρου 22 του Π.δ. 595/1984 (Α΄ 218), όπως ισχύει, το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 13935/930/2014 (Β΄ 674), καθώς και κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις προηγούμενες παραγράφους.

Άρθρο 25
Διατήρηση λειτουργίας υφιστάμενων και αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους

Το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 11 του Ν. 3897/2010 (Α΄ 208), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Τα υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή οι σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες υγρών καυσίμων που λειτουργούν στα ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 του Ν. 2801/2000 (Α΄ 46), στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που λειτουργούν σε ισόγεια κτιρίων όπου άνωθεν αυτών στεγάζονται χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, δύνανται να συνεχίσουν τη λειτουργία τους επ’ αόριστον μετά τη 10η Δεκεμβρίου 2017, εφόσον, μετά από σχετική αίτηση στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, υλοποιήσουν μέχρι και τη 10η Δεκεμβρίου 2017, την εφαρμογή και εγκατάσταση ειδικών μέτρων και συσκευών, για την ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας τους και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων που απορρέουν από τη λειτουργία τους, σύμφωνα με τις κατωτέρω υποδείξεις α΄ έως και στ΄:

α) Εγκατάσταση και ορθή λειτουργία συστήματος ανάκτησης ατμών stage II, σύμφωνα με την υπ’ αριθ. οικ. 21523/763/2012 κοινή υπουργική απόφαση (Β΄ 1439), όπως ισχύει.

β) Εγκατάσταση μόνιμου συστήματος ανίχνευσης υδρογονανθράκων σε θέσεις που καθορίζονται σε σχετική, υποχρεωτικώς υποβαλλόμενη, μελέτη από τον κατά τον νόμο αρμόδιο μηχανικό ο οποίος φέρει και την ευθύνη της σύνταξης αυτής, το οποίο πρέπει να εγκατασταθεί τουλάχιστον στις εξής περιοχές του πρατηρίου ή του σταθμού με αντλίες υγρών καυσίμων: i) στον ισόγειο χώρο του, ii) εντός των φρεατίων των αντλιών – διανομέων υγρών καυσίμων, iii) στο χώρο των φρεατίων δεξαμενών καυσίμων, iv) στο χώρο στάθμευσης του βυτιοφόρου κατά τον ανεφοδιασμό του πρατηρίου ή του σταθμού και v) σε δύο τουλάχιστον σημεία των υπογείων χώρων του πρατηρίου ή του σταθμού, εφόσον το πρατήριο ή ο σταθμός διαθέτει υπόγειους χώρους.

Σε περίπτωση ανίχνευσης υδρογονανθράκων στις παραπάνω περιπτώσεις, πραγματοποιούνται με αυτόματη διαδικασία τα εξής:

i) Διακόπτεται η τροφοδοσία ηλεκτρικής ισχύος στον χώρο των αντλιών και των διανομέων υγρών καυσίμων (emergency shut down).

ii) Ενεργοποιείται το σύστημα συναγερμού.

iii) Ενεργοποιείται η σειρήνα και ο φάρος.

Οι ανιχνευτές του ανωτέρω συστήματος είναι αντιεκρηκτικού τύπου σύμφωνα με τα πρότυπα EN60079-29-1 και 2, τοποθετούνται και ελέγχονται ως προς την ορθή λειτουργία τους με ευθύνη του εκμεταλλευτή και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και του προτύπου, τηρώντας παράλληλα και αρχείο για την διαδικασία και για τα αποτελέσματα του εν λόγω ελέγχου, το οποίο πρέπει να βρίσκεται στο πρατήριο ή στον σταθμό, προκειμένου να είναι διαθέσιμο σε κάθε τυχόν έλεγχο. Επιπροσθέτως ανά τριετία, πρέπει να υποβάλλεται στην οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών υπεύθυνη δήλωση του διενεργούντος τον έλεγχο, με την οποία βεβαιώνονται τα αποτελέσματα ελέγχου και η ορθή λειτουργία του συστήματος ανίχνευσης.

γ) Σύνταξη Μελέτης και σχεδιαγράμματος ATEX από αρμόδιο μηχανικό για όλη την έκταση του πρατηρίου ή του σταθμού με αντλίες υγρών καυσίμων.

Στη μελέτη ATEX αναφέρονται κατ’ ελάχιστον, τα Ευρωπαϊκά πρότυπα που λήφθηκαν υπόψη για την αντιεκρηκτική προστασία, οι προτεινόμενοι τρόποι ηλεκτρολογικών αντιεκρηκτικών συνδέσεων, οι οδεύσεις των καλωδίων και των σωληνώσεων. Οι αντιεκρηκτικές περιοχές περιορίζονται εντός του οικοπέδου ή γηπέδου του πρατηρίου ή του σταθμού. Ειδικότερα, εντός των περιοχών που έχουν χαρακτηριστεί ως ζώνες αντιεκρηκτικότητας, δεν πρέπει να υφίσταται επιπλέον καύσιμη ύλη εκτός του καυσίμου το οποίο προορίζεται για τη λιανική διάθεση και διακίνησή του από το πρατήριο ή το σταθμό αυτοκινήτων.

Στο σχεδιάγραμμα ATEX πρέπει να αποτυπώνεται η προτεινόμενη θέση του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, ο αναλυτικός τύπος της αντιεκρηκτικής προστασίας του, πλήρης λίστα του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού του πρατηρίου ή του σταθμού, καθώς και οι ζώνες αντιεκρηκτικής προστασίας. Πρέπει επίσης να τεκμηριώνεται η καταλληλότητα της προστασίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, ανάλογα με την θέση του στο ανωτέρω σχεδιάγραμμα των ζωνών αντιεκρηκτικής προστασίας.