Ψηφιακά υπογεγραμμένο από IOANNIS KOUSARIDAS
Ημερομηνία: 2020.07.07 12:39:06 GMT+03:00
Αιτία: Ακριβές αντίγραφο
Τόπος: Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος

Καταχωριστέο στο ΚΗΜΔΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ 06/2020

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ
ΚΛΑΔΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Μουρούζη 4, 106 74 ΑΘΗΝΑ
Τηλέφωνο: 2132158039 Fax: 2107407984
E-mail: apsviii4@psnet.gr
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL): www.fireservice.gr
Αριθ. Πρωτ.: 36744 Φ.Δ. 06/2020

Αθήνα, 02 - 07 - 2020

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΣΕ ΕΥΡΩ – ΕΛΕΥΘΕΡΟ,

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΗΝΤΑ ΔΥΟ (52) ΟΧΗΜΑΤΩΝ , ΔΥΟ (2) DRONES , ΔΥΟ (2) SNOWMOBILE ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΥ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΟΜΑΔΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

(Όπως περιγράφονται αναλυτικά στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄)

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Προκηρύσσουμε ηλεκτρονικό διεθνή διαγωνισμό ανοικτής διαδικασίας για τη προμήθεια με αγορά πενήντα δύο (52) οχημάτων, δύο (2) μη επανδρωμένων αεροσκαφών κάθετης από/προσγείωσης (πολυκόπτερα – drones) και δύο (2) ειδικών διασωστικών οχημάτων μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile) με κριτήριο ανάθεσης τη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής και ειδικού ατομικού εξοπλισμού ομάδων διάσωσης με κριτήριο ανάθεσης τη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής, για τις ανάγκες του Πυροσβεστικού Σώματος, όπως αυτά αναφέρονται στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄» και περιγράφονται στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄», τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της Διακήρυξης αυτής, συνολικής εκτιμώμενης αξίας **έξι εκατομμυρίων σαράντα χιλιάδων επτακοσίων είκοσι πέντε Ευρώ και εβδομήντα πέντε Λεπτών (6.040.725,75€)**, συμπεριλαμβανομένων των υπέρ τρίτων κρατήσεων, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΕΣΠΑ 2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΗΝΤΑ ΔΥΟ (52) ΟΧΗΜΑΤΩΝ , ΔΥΟ (2) DRONES , ΔΥΟ (2) SNOWMOBILE ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΥ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΟΜΑΔΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ 1
1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 5
1.1. Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής 5
1.2. Στοιχεία Διαδικασίας – Χρηματοδότηση 5
1.3. Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης. 6
1.4. Θεσμικό πλαίσιο 7
1.5. Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού. 13
1.6. Δημοσιότητα 14
1.7. Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης. 14
2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ 15
2.1. Γενικές Πληροφορίες 15
2.1.1. Έγγραφα της σύμβασης. 15
2.1.2. Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης. 15
2.1.3. Παροχή Διευκρινίσεων. 15
2.1.4. Γλώσσα. 16
2.1.5. Εγγυήσεις. 16
2.2. Δικαίωμα συμμετοχής – κριτήρια ποιοτικής επιλογής 17
2.2.1. Δικαίωμα συμμετοχής. 17
2.2.2. Εγγύηση συμμετοχής. 17
2.2.3. Λόγοι αποκλεισμού. 19
2.2.4. Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας. 22
2.2.5. Οικονομική και Χρηματοοικονομική επάρκεια. 23
2.2.6. Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα. 23
2.2.7. Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας. 24
2.2.8. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων. 24
2.2.9. Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής. 24
2.3. Κριτήρια Ανάθεσης 31
2.3.1. Κριτήριο ανάθεσης. 31
2.3.2. Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών. (δεν ισχύει για το Είδος Ι΄) 32
2.4. Κατάρτιση – Περιεχόμενο Προσφορών. 32
2.4.1. Γενικοί όροι υποβολής προσφορών. 32
2.4.2. Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών. 33
2.4.3. Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» 35
2.4.4. Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά»/Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών. 37
2.4.5. Χρόνος ισχύος προσφορών. 39
2.4.6. Λόγοι απόρριψης προσφορών. 40
3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ 41
3.1. Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών. 41
3.1.1. Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών. 41
3.1.2. Αξιολόγηση προσφορών. 41

3.2. Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου. 44
3.3. Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης 46
3.4. Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία....46
3.5. Ματαίωση Διαδικασίας. 48
4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ....49
4.1. Εγγυήσεις (συμμετοχής, καλής εκτέλεσης, προκαταβολής και καλής λειτουργίας). 49
4.2. Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία....50
4.3. Όροι εκτέλεσης της σύμβασης. 50
4.4. Υπεργολαβία. 50
4.5. Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της. 51
4.6. Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης....51
5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ....51
5.1. Τρόπος πληρωμής 51
5.2. Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις. 53
5.3. Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων....54
5.4. Δικαστική επίλυση διαφορών....54
6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ 54
6.1. Χρόνος παράδοσης υλικών. 54
6.2. Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών. 55
6.3. Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση. 56
6.4. Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας (εγγύηση καλής λειτουργίας)....56
6.5. Καταγγελία της σύμβασης – Υποκατάσταση αναδόχου 57
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄....58
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΜΗΜΑΤΩΝ (ΕΙΔΩΝ)....58
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄....64
Β1 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ....64
Β2 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ 66
Β3 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ 68
Β4 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 70
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄ 72
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ) 72
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄ 97
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ 97
Είδος: Α΄ [Δεκαέξι (16) υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα, (4Χ4), χωρητικότητας 4.000 λίτρων νερού.]....98
Είδος: Β΄ [Δεκαεπτά (17) υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα (4Χ4), χωρητικότητας 500 λίτρων νερού.]....138
Είδος: Γ΄ [Επτά (7) οχήματα μεταφοράς προσωπικού (4Χ4), τύπου Van 8+1 θέσεων.] 162
Είδος: Δ΄ [Δύο (2) ειδικά διασωστικά οχήματα (4Χ4), τύπου Van.] 180
Είδος: Ε΄ [Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα, μεταφοράς καυσίμων χωρητικότητας 10.000 λίτρων.]209
Είδος: ΣΤ΄ [Οκτώ (8) βοηθητικά διπλοκάμπινα ημιφορτηγά (4Χ4) τύπου pick-up.] 232
Είδος: Ζ΄ [Ένα (1) ειδικό βραχιονοφόρο πυροσβεστικό όχημα ωφέλιμου ύψους 20μ.] 248
Είδος: Η΄ [Δύο (2) μη επανδρωμένα αεροσκάφη κάθετης από/προσγείωσης (πολυκόπτερα – drones).] 281

Είδος: Θ΄ [Δύο (2) ειδικά διασωστικά οχήματα μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile).].....290
Είδος: Ι΄ [Ειδικός ατομικός εξοπλισμός ομάδων διάσωσης].....296
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄.....323
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....323
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄.....324
Σ Χ Ε Δ Ι Ο Σ Υ Μ Β Α Σ Η Σ.....324

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1. Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
Ταχυδρομική διεύθυνση	Μουρούζη 4
Πόλη	Αθήνα
Ταχυδρομικός Κωδικός	106 74
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL30
Τηλέφωνο	2132158039
Φαξ	2107407984
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	apsviii4@psnet.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	α) Υποπυραγός (15988) Μαρμαράς Δημήτριος β) Ανθυποπυραγός (22472) Τσιούτρας Σωτήριος
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.fireservice.gr

Είδος αναθέτουσας Αρχής.
Η Αναθέτουσα Αρχή είναι το Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος/Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και ανήκει στη Γενική Κυβέρνηση (Κεντρική Διοίκηση).

Κύρια δραστηριότητα αναθέτουσας Αρχής.
Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι η Δημόσια Τάξη και Ασφάλεια.

Στοιχεία Επικοινωνίας:
α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
β) Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
γ) Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην διεύθυνση: www.promitheus.gov.gr
δ) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από την προαναφερθείσα διεύθυνση.

1.2. Στοιχεία Διαδικασίας – Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας
Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

1. Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, όπως περιγράφονται στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄».
2. Η σύμβαση περιλαμβάνεται στις Πράξεις:
   - «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ» στον Άξονα Προτεραιότητας «Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων» του Ε.Π. «Κεντρική Μακεδονία» η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα **«Κεντρική Μακεδονία 2014-2020»**, με βάση την υπ' αριθ. 2470 από 07-05-2019 (ΑΔΑ: 6Ζ9Λ7ΛΛ-7ΚΦ) Απόφαση ένταξης Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας και έχει λάβει κωδικό MIS:5040181 και κωδικό ΣΑΕ 2019ΕΠ00810082, για τα είδη Α΄ έως και Ε΄ του Παραρτήματος Α΄ της παρούσας Διακήρυξης (ήτοι για 26 οχήματα συνολικά).

- «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ» στον Άξονα Προτεραιότητας «Προστασία του περιβάλλοντος – Μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον» του Ε.Π. «Περιφερειακό επιχειρησιακό πρόγραμμα Θεσσαλίας 2014 - 2020», η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα **«ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2014-2020»** με βάση την υπ' αριθ. 4983 από 24-12-2019 (ΑΔΑ: ΨΑΡΜ7ΛΡ-0Ψ7) Απόφαση ένταξης Περιφερειάρχη Θεσσαλίας και έχει λάβει κωδικό MIS: 5042990 και κωδικό ΣΑΕ 2019ΕΠ00610023, για τα Είδη Α΄, Β΄ και ΣΤ΄ του Παραρτήματος Α΄ της παρούσας Διακήρυξης (ήτοι για 22 οχήματα συνολικά).
- «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ» στον Άξονα Προτεραιότητας «Βιώσιμη Ανάπτυξη με αναβάθμιση του περιβάλλοντος και αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην Κρήτη», η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα **«ΚΡΗΤΗ 2014-2020»**, με βάση την υπ' αριθ. 444 από 31-01-2020 (ΑΔΑ: 9ΓΑ37ΛΚ-Ω13) απόφαση ένταξης Περιφερειάρχη Κρήτης και έχει λάβει κωδικό MIS: 5045699 και κωδικό ΣΑΕ 2019ΕΠ00210074, για τα Είδη Α΄, ΣΤ΄, Ζ΄, Η΄, Θ΄ και Ι΄ του Παραρτήματος Α΄ της παρούσας Διακήρυξης.

3. Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση [Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)] και από εθνικούς πόρους μέσω του ΠΔΕ.

1.3. <u>Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης.</u>

1.3.1. **Αντικείμενο της σύμβασης** είναι η προμήθεια με αγορά πενήντα δύο (52) οχημάτων, δύο (2) μη επανδρωμένων αεροσκαφών κάθετης από/προσγείωσης (πολυκόπτερα – drones) και δύο (2) ειδικών διασωστικών οχημάτων μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile) **με κριτήριο ανάθεσης τη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής** και η προμήθεια με αγορά ειδικού ατομικού εξοπλισμού ομάδων διάσωσης με **κριτήριο ανάθεσης τη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής**, για τις ανάγκες του Πυροσβεστικού Σώματος, όπως αυτά αναφέρονται στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄» και περιγράφονται στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄», τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της Διακήρυξης αυτής, συνολικής εκτιμώμενης αξίας **έξι εκατομμυρίων σαράντα χιλιάδων επτακοσίων είκοσι πέντε Ευρώ και εβδομήντα πέντε Λεπτών (6.040.725,75€),** συμπεριλαμβανομένων των υπέρ τρίτων κρατήσεων, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

1.3.2. Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα τμήματα (είδη), όπως αυτά αναφέρονται στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄» της παρούσας.

1.3.3. Γίνονται δεκτές προσφορές <u>μόνο για το σύνολο της ποσότητας του κάθε τμήματος (είδους) και για όσα τμήματα (είδη)</u> επιθυμεί ο οικονομικός φορέας.

1.3.4. Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και η διάρκεια της σύμβασης δίνεται στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄» της παρούσας.

1.4. Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από τη κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

1.4.1. Τις διατάξεις:

- Του Ν.1497/1984 (ΦΕΚ 188/τ.Α/27-11-1984), «Κύρωση Σύμβασης που καταργεί την υποχρέωση επικύρωσης αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα».
- Του Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α'/99) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.2859/2000 (ΦΕΚ 248 τ.Α/7-11-2000), σχετικά με «Κύρωση του κώδικα φόρου προστιθέμενης αξίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα ''Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005'', καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ. 1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β΄ 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες".
- Του Ν.3833/2010 (ΦΕΚ 40 τ.Α/15-03-2010) «Προστασία της εθνικής οικονομίας – Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.3842/2010 (ΦΕΚ 58 τ.Α/23-04-2010) «Αποκατάσταση φορολογικής δικαιοσύνης, αντιμετώπισης της φοροδιαφυγής και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.3845/2010 (ΦΕΚ Α΄ 65/06.05.2010) «Μέτρα για την εφαρμογή του μηχανισμού στήριξης της ελληνικής οικονομίας από τα κράτη - μέλη της Ζώνης του ευρώ και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112 τ.Α/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από τον Ν.4057/ΦΕΚ54Α/2012.
- Του Ν.3862/2010 (ΦΕΚ 113 τ.Α/13-07-2010) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις Οδηγίες 2007/64/ΕΚ, 2007/44/ΕΚ και 2010/16/ΕΕ που αφορούν υπηρεσίες πληρωμών στην εσωτερική αγορά, προληπτική αξιολόγηση προτάσεων απόκτησης συμμετοχής σε επιχειρήσεις του χρηματοπιστωτικού τομέα και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Της παρ.3 του άρθρου 29 του Ν.3943/2011(ΦΕΚ66/Α) «Καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, στελέχωση, των ελεγκτικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών.
- Του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204 τ.Α/15-09-2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν.3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) –

Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Του άρθρου 26 του Ν.4024/2011 (Φ.Ε.Κ. 226/τ.Α/27-10-2011) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση».
- Του Ν.4038/2012 (ΦΕΚ 14 τ.Α/02-02-2012) «Επείγουσες ρυθμίσεις που αφορούν την εφαρμογή του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.4129/2013 (ΦΕΚ 52 τ.Α/28-02-2013) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107 τ.Α/09-05-2013) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012,4093/2012 και 4127/2013.» και ειδικότερα της Παραγράφου Ζ' : Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές.
- Του Ν.4172/13 (ΦΕΚ 167 τ.Α/23-7-2013) «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.4249/2014 (Φ.Ε.Κ. 73/τ.Α/24-03-2014) «Αναδιοργάνωση της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση Υπηρεσιών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και ρύθμιση λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74 τ.Α/26-03-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143 τ.Α/28-06-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014−2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013».
- Του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α΄147/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.4622/19 (ΦΕΚ 133 Α/7-8-2019): Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης.
- Του Ν.4662/2020 (ΦΕΚ 27/Α/7-2-2020) Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις.
- Του Ν. 4700/2020 (ΦΕΚ 127/Α΄/29.6.2020) με θέμα: «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις», [Κεφάλαιο 53 ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ (άρθρα 324επ.)].
- Το άρθρο 90 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/05) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως ισχύει.

- Του Π.Δ. 101/2012 (ΦΕΚ 167 τ. Α/30-08-2012) «Υπαγωγή του Πυροσβεστικού Σώματος στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και τροποποίηση του π.δ. 215/2007».
- Του Π.Δ. 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία".
- Του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α/05-08-16) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
- Του Π.Δ 131/2016 (ΦΕΚ 235/Α/16-12-2016) «Σύσταση Διεύθυνσης Ελέγχου, Εκκαθάρισης και Πληρωμής Δαπανών στη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών και Επιτελικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Εσωτερικών (πρώην Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη) - Μεταβολή αρμοδιοτήτων και κατάργηση οργανικής μονάδας της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών και Επιτελικού Σχεδιασμού».
- Του Π.Δ. 39/2017 (ΦΕΚ 64 τ.Α΄/04-05-2017) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».
- Του Π.Δ. 86/2018 (ΦΕΚ 159/τ.Α΄/29-08-2018) «Ανασύσταση του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και μετονομασία του σε Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη».
- Του Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/09-07-2019) Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων.
- Του Π.Δ. 83/2019 (ΦΕΚ 121/Α/09-07-2019) Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.

1.4.2. Τις Αποφάσεις:

- Υπ' αριθ. 20977/23-8-2007 (Β' 1673) κοινή Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας, σχετικά με «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005».
- Υπ' αριθ. 2/49106/0026 από 17-05-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΝ5Η-7ΔΘ) της 26ης Διεύθυνσης Συντ/σμού & Ελέγχου Εφαρμογής Δημοσιολογιστικών Διατάξεων, Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, σχετικά με «Καταπολέμηση καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
- Υπ' αριθ. ΠΟΛ 1028/20-01-2014 (ΦΕΚ 245 τ.Β΄/06-02-2014) εγκύκλιο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων Υπουργείου Οικονομικών, σχετικά με «Παρακράτηση φόρου από τους φορείς γενικής κυβέρνησης, κατά την προμήθεια κάθε είδους αγαθών ή παροχής υπηρεσιών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 64 του ν.4172/2013 καθώς και χρόνος και τρόπος απόδοσής του».
- Υπ' αριθ. Π1/542 από 04-03-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) Γενικού Γραμματέα Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, σχετικά με «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).»
- Υπ' αριθ. 18386 οικ.Φ.109.1 (ΦΕΚ 942/τ.Β΄/15-04-2014) Υπουργού Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, σχετικά με «Οργάνωση, διάρθρωση και λειτουργία Κεντρικών Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος».
- Υπ' αριθ.1191/17 (ΦΕΚ 969 Β/22-3-17) Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων δικαιωμάτων & Οικονομικών «Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθ.350 του ν. 4412/2016 (Α΄ 147)».
- Υπ' αριθ. 57654/17 (ΦΕΚ 1781 τ. Β΄/23-05-2017) Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, σχετικά με «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού

Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.».

- Υπ' αριθ. 56902/215 (ΦΕΚ 1924 τ. Β΄/02-06-2017) Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, σχετικά με «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
- Υπ' αρ. πρωτ. 32492/24-03-2020 τροποποίηση της υπ.'αριθ. 137675/ΕΥΘΥ1016/19-12-2018 (ΦΕΚ Β΄5968) Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Αντικατάσταση της υπ.'αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ/1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β΄3521) υπουργικής απόφασης με τίτλο «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ.'αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ712/31.7.2015 (ΦΕΚ Β΄1822) υπουργικής απόφασης "Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων"». (ΦΕΚ 1110/Β/31-03-2020).
- Υπ' αριθ. 8778 από 14-03-2020 (ΑΔΑ ΩΑΨΝ46ΜΤΛΒ-ΛΧΦ) Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας σχετικά με την αναβίωση ή εξακολούθηση λειτουργίας επιχειρησιακών και διοικητικών δομών, λειτουργιών και οργάνων της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και άλλων οργάνων, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας τους προ της δημοσίευσης του ν. 4662/2020, και μέχρι την έκδοση των κανονιστικών πράξεων της διοίκησης του ως άνω νόμο.
- Υπ' αριθ. ΓΔΟΥΕΣ/1/4/945/15-3-2020 Πρωθυπουργού και Υπουργού Προστασίας του Πολίτη «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη» (ΦΕΚ Τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ. 183/16-3-2020).
- Η υπ' αριθ. 14253 οικ. Φ.109.1/19-3-2020 (ΦΕΚ 941/τ.Β΄/20-03-2020) Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας σχετικά με «Μεταβίβαση της άσκησης αρμοδιοτήτων δημοσιολογιστικού χαρακτήρα για θέματα της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και του Πυροσβεστικού Σώματος σε υπηρεσιακά όργανα της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και του Πυροσβεστικού Σώματος», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ.17763 οικ. Φ. 109.1 από 08-04-2020 Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας(ΦΕΚ 1414 /τ Β΄/15-04-2020) και ισχύει.
- Υπ' αριθ. 2470 από 07-05-2019 (ΑΔΑ: 6Ζ9Λ7ΛΛ-7ΚΦ) Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας σχετικά με "Ένταξη της Πράξης «Πυροσβεστικός εξοπλισμός στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας» με Κωδικό ΟΠΣ 5040181 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2014-2020»
- Υπ' αριθ. 34374 από 01-04-2020 (ΑΔΑ:ΨΠ9Χ46ΜΤΛΡ-Ρ69) Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, σχετικά με έγκριση της ένταξης στο ΠΔΕ 2020 στη ΣΑΕΠ- 008/1 ΤΡΟΠ.0 του έργου με τίτλο «Πυροσβεστικός εξοπλισμός στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας», με κωδικό ΣΑΕ 2019ΕΠ00810082 και κωδικό MIS: 50401781 στο Ε.Π. **«Κεντρική Μακεδονία 2014 - 2020»**.
- Υπ' αριθ. 4983 από 24-12-2019 (ΑΔΑ: ΨΑΡΜ7ΛΡ-0Ψ7) Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, σχετικά με: ¨1η Τροποποίηση της Πράξης «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ» με Κωδικό ΟΠΣ 5042990 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιφερειακό επιχειρησιακό πρόγραμμα Θεσσαλίας 2014-2020¨»
- Υπ' αριθ. 82742 από 08-08-2019 (ΑΔΑ: 6Τ1Ξ465ΧΙ8-2ΜΑ) Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, σχετικά με έγκριση της ένταξης/τροποποίησης στο ΠΔΕ 2019 στη ΣΑΕΠ-006/1 του έργου με τίτλο «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ», με κωδικό ΣΑΕ 2019ΕΠ00610023 και κωδικό MIS: 5042990 στο Ε.Π. **«Θεσσαλία 2014 - 2020»**.

- Υπ' αριθ. 444 από 31-01-2020 (ΑΔΑ: 9ΓΑ37ΛΚ-Ω13) Περιφερειάρχη Κρήτης, σχετικά με: ¨1η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης της Πράξης «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ», με Κωδικό ΟΠΣ 5045699¨».
- Υπ' αριθ. 38035 από 13-04-2020 (ΑΔΑ: ΨΠ5546ΜΤΛΡ-ΨΧΤ) Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, σχετικά με έγκριση της τροποποίησης στο ΠΔΕ 2020 στη ΣΑΕΠ- -002/1 ΤΡΟΠ.0 του έργου με τίτλο «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ», με κωδικό ΣΑΕ 2019ΕΠ00210074 και κωδικό MIS: 5045699 στο Ε.Π. **«Κρήτη 2014 - 2020»**.
- Υπ' αριθ. 676/36233 από 21-11-2019 Υπουργείου Εσωτερικών/Τμήμα Πολιτικής και Εποπτείας Κρατικών Αυτοκινήτων, σχετικά με έγκριση εξαίρεσης οχημάτων από το ανώτατο όριο κυλινδρισμού μηχανής και (έγκριση) αγοράς τους, από το ελεύθερο εμπόριο, από το Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος.
- Υπ' αριθ. 17220 Φ.Δ. 06/2020 από 09-04-2020 (ΑΔΑ: ΨΝΕΩ46ΜΤΛΒ-ΗΝΒ) Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας σχετικά με έγκριση της διαγωνιστικής διαδικασίας για την προμήθεια με αγορά πενήντα δύο (52) οχημάτων, δύο (2) μη επανδρωμένων αεροσκαφών κάθετης από/προσγείωσης (πολυκόπτερα - drones), δύο (2) ειδικών διασωστικών οχημάτων μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile) και ειδικού ατομικού εξοπλισμού ομάδων διάσωσης για τις ανάγκες του Πυροσβεστικού Σώματος (ήτοι η Διακήρυξη υπ' αριθ. 06/20 Α.Π.Σ.).

1.4.3. Το υπ' αριθ. ΕΞ-184471-2018/10001 από 31-05-2018 έγγραφο του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας/ Γραφείο Ειδικού Γραμματέα, σχετικά με «Έκδοση Πιστοποιητικού άρθρου 73 παρ.2 του Ν.4412/2016».

1.4.4. Το υπ' αριθ. 106 από 10-10-2019 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών Α.Π.Σ./Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, με θέμα: «Επικαιροποίηση τεκμηρίωσης κόστους ειδών πρότασης Π.Σ. στο Π.Ε.Π. Κρήτης 2014-2020», με επισυναπτόμενο το από 10-10-2019 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Προδιαγραφών με θέμα: ¨ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΙΔΩΝ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΠ «ΚΡΗΤΗ 2014-2020»¨.

1.4.5. Το υπ' αριθ.107 από 10-10-2019 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών Α.Π.Σ./Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, με θέμα: «Σύντομες τεχνικές περιγραφές ειδών πρότασης Π.Σ. στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Θεσσαλία 2014-2020».

1.4.6. Το υπ' αριθ. 67356 Φ.514.14 από 16-10-2019 έγγραφο της Δ/νσης Στρατηγικού Σχεδιασμού και Επικοινωνίας/ Τμήμα Επενδύσεων και Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων με θέμα: «Επικαιροποίηση – διόρθωση Αποφάσεων Ένταξης»

1.4.7. Την υπ' αριθ. 67726 Φ. Επιτροπές 2019-2020 από 24-10-2019 (ΑΔΑΜ: ΩΣΝ746ΜΚ6Π-ΗΔ7) Απόφαση Υπαρχηγού Υποστήριξης Π.Σ., σχετικά με «Συγκρότηση Επιτροπών Πυροσβεστικού Σώματος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

1.4.8. Την υπ' αριθ. 68834 Φ. Επιτροπές 2019-2020 από 24-10-2019 Απόφαση Υπαρχηγού Υποστήριξης με θέμα: «Συγκρότηση Επιτροπών αξιολόγησης τεχνικών προσφορών των υπό προμήθεια ειδών και της παροχής υπηρεσιών και προδικαστικών προσφυγών επί τεχνικών θεμάτων του Πυροσβεστικού Σώματος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

1.4.9. Τα Πρωτογενή αιτήματα με ΑΔΑΜ: 20REQ006260591, 20REQ006260340 και 20REQ006268933.

1.4.10. Τα Εγκεκριμένα αιτήματα με ΑΔΑΜ: 20REQ006478053, 20REQ006478147 και 20REQ006478318.

1.4.11. Το υπ' αριθ. 10 από 06-02-2020 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών Α.Π.Σ./Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, σχετικά με διαβίβαση τεχνικών προδιαγραφών ειδών των Π.Ε.Π. Κεντρικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας και Κρήτης 2014-2020.

1.4.12. Το υπ' αριθ. 24 από 21-05-2020 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών Α.Π.Σ./Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, σχετικά με απαντήσεις επί των τελικών σχολίων των αρμόδιων ΕΥΔΕΠ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 6/2020 Διακήρυξη Α.Π.Σ., σε απάντηση των από 20-05-2020 μηνυμάτων ηλεκτρονικής αλληλογραφίας των ΕΥΔΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας και Θεσσαλίας

1.4.13. Τα υπ' αριθ. 2164, 2165, 2168, 2169, 2170 και 2171 από 27-05-2020 έγγραφα της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. Περιφέρειας Κρήτης, σχετικά με διατύπωση θετικής γνώμης για τα σχέδια των τευχών διακήρυξης και τη διαδικασία σύμφωνα με την οποία θα προκηρυχθούν τα υποέργα με α/α 1 έως και 6 της Πράξης «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ» με κωδικό ΟΠΣ «5045699».

1.4.14. Τα υπ' αριθ. 2757, 2759, 2760, 2761 και 2762 από 27-05-2020 έγγραφα της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. Κεντρικής Μακεδονίας σχετικά με διατύπωση θετικής γνώμης για τα σχέδια των τευχών διακήρυξης και τη διαδικασία σύμφωνα με την οποία θα προκηρυχθούν τα υποέργα με α/α 1 έως και 5 της Πράξης «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ» με κωδικό ΟΠΣ «5040181».

1.4.15. Τα υπ' αριθ. 1754, 1755 και 1756 από 05-06-2020 έγγραφα της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. Θεσσαλίας, σχετικά με διατύπωση θετικής γνώμης για τα σχέδια των τευχών διακήρυξης και τη διαδικασία σύμφωνα με την οποία θα προκηρυχθούν τα υποέργα με α/α 1 έως και 3 της Πράξης «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ».

1.4.16. Την ανάγκη για την προμήθεια των κάτωθι ειδών, για κάλυψη λειτουργικών ελλείψεων του Πυροσβεστικού Σώματος, σύμφωνα με τις αντίστοιχες αποφάσεις του αρμόδιου οργάνου του Π.Σ. (Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού).

1.4.17. Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

1.4.18. Το γεγονός ότι:

- Σύμφωνα με την παράγραφο 15 του άρθρου 181 του Ν. Του Ν.4662/2020 (Α' 27) «Μέχρι την έκδοση των κανονιστικών πράξεων με τις οποίες θα καθοριστούν η οργάνωση, η λειτουργία, οι αρμοδιότητες και η διάρθρωση των υπηρεσιών και των οργάνων που προβλέπονται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου, οι υπηρεσίες και τα όργανα του Πυροσβεστικού Σώματος, εξακολουθούν να λειτουργούν σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.»
- Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 8778 από 14-03-2020 (ΑΔΑ: ΩΑΨΝ46ΜΤΛΒ-ΛΧΦ) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, αποφασίστηκε : «η αναβίωση ή εξακολούθηση λειτουργίας επιχειρησιακών και διοικητικών δομών, λειτουργιών και οργάνων της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και άλλων οργάνων, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας τους προ της δημοσίευσης του ν. 4662/2020, και μέχρι την έκδοση των κανονιστικών πράξεων της διοίκησης του ως άνω νόμου».
- Είναι επιτακτική: α) Η κάλυψη των αυξημένων αναγκών του Πυροσβεστικού Σώματος στα εν λόγω οχήματα και υλικά, καθώς αποτελούν κρίσιμα τεχνικά μέσα για την αποτελεσματική επιχειρησιακή δράση των ομάδων επέμβασης του, β) Η αποτροπή

απώλειας υψηλών και μη αναπληρώσιμων κοινοτικών πόρων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), που χρηματοδοτεί το μεγαλύτερο μέρος της δαπάνης της σχετικής προμήθειας και γ) Η ανάγκη απρόσκοπτης λειτουργίας των υποστηρικτικών υπηρεσιών, επιχειρησιακών δομών και λειτουργιών του Πυροσβεστικού Σώματος, προς υπεράσπιση του δημοσίου συμφέροντος.

1.5. <u>Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού.</u>

1.5.1. Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος, ύστερα από κανονική προθεσμία **<u>τουλάχιστον εξήντα (60) ημερών</u>**, από την επομένη της ημερομηνίας αποστολής της προκήρυξης σύμβασης στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ένωσης σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 27 του Ν.4412/2016.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ - ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ		ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	
Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	**07-07-2020**	**08-07-2020**	**08:00**	**04-09-2020**	**15:00**

- Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.
- Εναλλακτικές προσφορές και αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Προσφορές που είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση ή μη σύμφωνες με τους ουσιώδεις όρους της παρούσας Διακήρυξης, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Κατά τα λοιπά ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τα παρακάτω παραρτήματα που επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της.
-

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΜΗΜΑΤΩΝ (ΕΙΔΩΝ)	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄ (Β1,Β2, Β3 & Β4)
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (Ε.Ε.Ε.Σ.)	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄
ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄

1.6. Δημοσιότητα

Α. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση την **06-07-2020** στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έλαβε αριθμό εσωτερικής αναφοράς **2020-087443** (με προσωρινό αριθμό αναφοράς 20-328828-001)

Β. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο.

- Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).
- Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: http://www.promitheus.gov.gr, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ έλαβε τους κάτωθι Συστημικούς Αύξοντες Αριθμούς:
  - Για το Είδος Α΄, συστημικός διαγωνισμός υπ' αριθ. 81021
  - Για το Είδος Β΄, συστημικός διαγωνισμός υπ' αριθ. 81022
  - Για το Είδος Γ΄, συστημικός διαγωνισμός υπ' αριθ. 81025
  - Για το Είδος Δ΄, συστημικός διαγωνισμός υπ' αριθ. 81026
  - Για το Είδος Ε΄, συστημικός διαγωνισμός υπ' αριθ. 81027
  - Για το Είδος ΣΤ΄, συστημικός διαγωνισμός υπ' αριθ. 81028
  - Για το Είδος Ζ΄, συστημικός διαγωνισμός υπ' αριθ. 81030
  - Για το Είδος Η΄, συστημικός διαγωνισμός υπ' αριθ. 81031
  - Για το Είδος Θ΄, συστημικός διαγωνισμός υπ' αριθ. 81032
  - Για το Είδος Ι΄, συστημικός διαγωνισμός υπ' αριθ. 81034
- Η Διακήρυξη αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): www.fireservice.gr στην διαδρομή: **Συμβάσεις - Διαβουλεύσεις ⇨ Συμβάσεις Προμηθειών ⇨ Άνω των ορίων**, την **07-07-2020.**

1.7. Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης.

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:
α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.
β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν.
γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηρισθεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1. Γενικές Πληροφορίες

2.1.1. Έγγραφα της σύμβασης.

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

1. η με αριθμό εσωτερικής αναφοράς 2020-087443 Προκήρυξη της Σύμβασης, όπως αυτή έχει αποσταλεί για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
2. το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]. (Παράρτημα Γ΄)
3. η παρούσα Διακήρυξη με τα Παραρτήματα αυτής και συγκεκριμένα "Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών" (Παράρτημα Β΄), "Τεχνικές Προδιαγραφές" (Παράρτημα Δ΄), "Υπόδειγμα εντύπου οικονομικής προσφοράς" (Παράρτημα Ε΄) που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής,
4. οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά.
5. το "Σχέδιο σύμβασης" (Παράρτημα ΣΤ΄).

2.1.2. Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης.

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

2.1.3. Παροχή Διευκρινίσεων.

- Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και αιτήματα μετάθεσης της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών υποβάλλονται αποκλειστικά ηλεκτρονικά, το αργότερο **είκοσι (20)** ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.
- Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων και αιτήματα μετάθεσης της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων πρέπει να είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινήσεων/αιτήματα μετάθεσης που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.
- Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,
  β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.
  Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

- Η Αναθέτουσα αρχή δεν θα απαντήσει σε αιτήματα που θα έχουν υποβληθεί: α) με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή με υποβολή στο πρωτόκολλο της υπηρεσίας και εκτός πλατφόρμας Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., β) που θα έχουν υποβληθεί εκπρόθεσμα.

2.1.4. Γλώσσα.

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.
Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι **προσφορές** και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α΄188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Τα **αποδεικτικά έγγραφα** συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν.1 497/1984 (Α΄188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα - εταιρικά ή μη - με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται εντός της τεχνικής προσφοράς στην αγγλική, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5. Εγγυήσεις.

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. της παρούσας εκδίδονται από πιστωτικά ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β΄ και γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α΄13) που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της ΣΔΣ (Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων) και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου και συντάσσονται σύμφωνα με το Παράρτημα Β΄ της παρούσας.
Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ)

την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Σχετικά υποδείγματα εγγυητικών επιστολών παρατίθενται στο Παράρτημα Β΄ της παρούσας Διακήρυξης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί εγγράφως με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.2. Δικαίωμα συμμετοχής – κριτήρια ποιοτικής επιλογής

2.2.1. Δικαίωμα συμμετοχής.

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών που είναι εγκατεστημένα σε:
   α. Κράτος - μέλος της Ένωσης.
   β. Κράτος - μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.).
   γ. Τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
   δ. Τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.
2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων υποχρεούνται να πράξουν τούτο εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.
3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

2.2.2. Εγγύηση συμμετοχής.

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, η οποία καλύπτει το **2%** της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης προ Φ.Π.Α., μη συνυπολογιζόμενων των δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης της σύμβασης, που για το σύνολο των τμημάτων (ειδών) της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των εκατόν είκοσι χιλιάδων οκτακοσίων δεκατεσσάρων Ευρώ και πενήντα ενός λεπτών (120.814,52€), σύμφωνα με το Υπόδειγμα Β1 του Παραρτήματος Β΄ της

παρούσας Διακήρυξης. Για τους προμηθευτές που θα καταθέσουν προσφορά για επιμέρους τμήματα (είδη), **θα κατατεθεί (1) μία εγγυητική επιστολή ξεχωριστή για κάθε τμήμα (είδος),** το ποσό της οποίας θα αντιστοιχεί στο 2% επί της εκτιμώμενης αξίας του κάθε τμήματος (είδους) προ Φ.Π.Α., μη συνυπολογιζόμενων των δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης της σύμβασης, ως κάτωθι:

- Για το Είδος Α΄: 77.419,35 €
- Για το Είδος Β΄: 13.709,68 €
- Για το Είδος Γ΄: 5.645,16 €
- Για το Είδος Δ΄: 3.225,81 €
- Για το Είδος Ε΄: 2.419,35 €
- Για το Είδος ΣΤ΄: 4.516,13 €
- Για το Είδος Ζ΄: 6.774,19 €
- Για το Είδος Η΄: 806,45 €
- Για το Είδος Θ΄: 677,42 €
- Για το Είδος Ι΄: 5.620,97 €

Οι προμηθευτές καταθέτουν μια εγγυητική ανά τμήμα (είδος).

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι την **29-09-2021**, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016, μετά:

αα) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και

ββ) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδίκων βοηθημάτων προσωρινής δικαστικής Προστασίας ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών, και

γγ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με την παρ. 3 άρθρο 324 του Ν. 4700/2020.

Για τα προηγούμενα στάδια της κατακύρωσης η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες στις κάτωθι περιπτώσεις:

α) λήξης του χρόνου ισχύος της προσφοράς και μη ανανέωσης αυτής και β) απόρριψης της προσφοράς τους και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ενδικοφανής προσφυγή ή ένδικο βοήθημα ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή ένδικων βοηθημάτων ή έχει λάβει χώρα παραίτησης από το δικαίωμα άσκησης αυτών ή αυτά έχουν απορριφθεί αμετακλήτως.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στις παρ. 2.2.3. έως 2.2.8., δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2.2.3. Λόγοι αποκλεισμού.

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του **αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση** για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

(α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης – πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

(β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ.1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L192 της 31.7.2003, σ.54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα.

(γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995,σ.48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

(δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ.3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

(ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ.15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν.3691/2008 (Α' 166),

(στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

<u>Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.</u>

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ΙΚΕ ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και σε όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις.

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους ή/και

(γ) η Αναθέτουσα Αρχή γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β΄ 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα΄ και ββ΄ κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

2.2.3.3. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες **καταστάσεις**:

(α) Εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του, που προβλέπονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 18 του Ν.4412/2016.

(β) Εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το

δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας

(γ) Υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας σύνηψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού.

(δ) Εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του Ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα.

(ε) Εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του Ν.4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα.

(στ) Εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις.

(ζ) Εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που αναγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας.

(η) Εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση.

(θ) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.

2.2.3.4. Αποκλείεται, επίσης, προσφέρων οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης **εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 3310/2005,** όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού).

Κατά το στάδιο της υποβολής της προσφοράς η μη συνδρομή του ανωτέρω εθνικού λόγου αποκλεισμού δηλώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ [αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού].

2.2.3.5. Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεών του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

2.2.3.6. Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1, 2.2.3.2. περ. (γ) και 2.2.3.3 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

2.2.3.7. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016.

2.2.3.8. Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του Ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

2.2.3.9. Οι ενώσεις προσώπων αποκλείονται, σε περίπτωση που οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις αποκλεισμού της παραγράφου αυτής, ισχύει για ένα τουλάχιστον μέλος της.

Κριτήρια Επιλογής

2.2.4. Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας.

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης **απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα** συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας (άρθρο 75 του Ν. 4412/16).

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α΄ του Ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού**.**

2.2.5. Οικονομική και Χρηματοοικονομική επάρκεια.

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών του οικονομικού φορέα, για τα έτη 2016, 2017 και 2018 **ίσο ή μεγαλύτερο με το 1/3 του αθροίσματος της εκτιμώμενης αξίας των τμημάτων (ειδών) για τα οποία υποβάλλει προσφορά**, συμπληρώνοντας το αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ: αριθμός ετών (.....) μέσος γενικός ετήσιος κύκλος εργασιών (.....) νόμισμα (…). Σε περίπτωση μη τήρησης εγκεκριμένων και δημοσιευμένων ισολογισμών η ως άνω απαίτηση θα προκύπτει από ισοζύγια ή αντίστοιχες Φορολογικές Δηλώσεις.
Εάν η επιχείρηση λειτουργεί για χρόνο μικρότερο της τριετίας, θα δηλώσει στοιχεία βάσει ισολογισμών ή φορολογικών δηλώσεων για όσο χρόνο λειτουργεί.

2.2.6. Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οι οικονομικοί φορείς απαιτείται:

2.2.6.1. Για τα είδη Α΄, Β΄ και Δ΄
α) να έχουν εκτελέσει μία (1) τουλάχιστον παράδοση πυροσβεστικών οχημάτων την τελευταία δεκαετία και
β) να έχουν εμπειρία στην κατασκευή πυροσβεστικών οχημάτων έχοντας υλοποιήσει μία (1) τουλάχιστον κατασκευή πυροσβεστικών οχημάτων την τελευταία δεκαετία.

2.2.6.2. Για το είδος Γ΄ να έχουν εκτελέσει μία (1) τουλάχιστον παράδοση οχημάτων τύπου van μεταφοράς προσωπικού την τελευταία δεκαετία.

2.2.6.3. Για το είδος Ε΄
α) να έχουν εκτελέσει μία (1) τουλάχιστον παράδοση βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμων την τελευταία δεκαετία και
β) να έχουν εμπειρία στην κατασκευή βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμων έχοντας υλοποιήσει μία (1) τουλάχιστον κατασκευή βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμων την τελευταία δεκαετία.

2.2.6.4. Για το είδος ΣΤ΄ να έχουν εκτελέσει μία (1) τουλάχιστον παράδοση ημιφορτηγών οχημάτων τύπου pick up την τελευταία δεκαετία.

2.2.6.5. Για το είδος Ζ΄
α) να έχουν εκτελέσει μία (1) τουλάχιστον παράδοση βραχιονοφόρων οχημάτων την τελευταία δεκαετία και
β) να έχουν εμπειρία στην κατασκευή βραχιονοφόρων οχημάτων έχοντας υλοποιήσει μία (1) τουλάχιστον κατασκευή βραχιονοφόρων οχημάτων την τελευταία δεκαετία.

2.2.6.6. Για το είδος Η΄ να έχουν εκτελέσει μία (1) τουλάχιστον παράδοση μη επανδρωμένων αεροσκαφών την τελευταία δεκαετία.

2.2.6.7. Για το είδος Θ΄ να έχουν εκτελέσει μία (1) τουλάχιστον παράδοση ειδικών διασωστικών οχημάτων μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile) την τελευταία δεκαετία.

2.2.6.8. Για το είδος Ι΄ να έχουν εκτελέσει μία (1) τουλάχιστον παράδοση παρόμοιου ατομικού εξοπλισμού την τελευταία δεκαετία.

2.2.7. Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

2.2.7.1. Είδη Α΄, Β΄, Γ,΄ Δ΄, Ε΄ ΣΤ΄ και Ζ΄: Για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς καθώς και τα εργοστάσια κατασκευής, κατά τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Δ΄ ανά είδος, οφείλουν να συμμορφώνονται με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμα.

2.2.7.2. Είδος Η΄ : Για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς καθώς και τα εργοστάσια κατασκευής, κατά τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Δ΄, οφείλουν να συμμορφώνονται με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμα. Περαιτέρω οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να συμμορφώνονται με πρότυπα ISO 14001 και ISO 27001 ή ισοδύναμα.

2.2.7.3. Είδος Θ΄: Για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης τα εργοστάσια κατασκευής, κατά τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Δ΄, οφείλουν να συμμορφώνονται με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμα.

2.2.7.4. Είδος Ι΄ : Δεν προβλέπεται σχετική απαίτηση λόγω της φύσης και της πληθώρας των επιμέρους ειδών.

2.2.8. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων.

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5.) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6.), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς (άρθρο 78 του Ν. 4412/16). Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

2.2.9. Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.

2.2.9.1. **Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών.**

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3. και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4., 2.2.5., 2.2.6. και 2.2.7. της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους <u>ως δικαιολογητικό συμμετοχής,</u> το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του Ν. 4412/2016 **Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)**, σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα Γ΄, το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν.1599/1986. Το ΕΕΕΣ, υποβάλλεται ανά τμήμα (είδος) και καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7, συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1 και μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών σύμφωνα με το άρθρο 79Α «Υπογραφή Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης του. Ν.4412/16.

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3.1. της παρούσας για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.
Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.
Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

2.2.9.2. **Αποδεικτικά μέσα.**

Α. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1. έως 2.2.8. κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας παραγράφου και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του Ν. 4412/2016.

- Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3. της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.5.- 2.2.6.).
- Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1., 2.2.3.2. και 2.2.3.3.
- Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ).
  Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- **οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,**
- **οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.**

Β.1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3. οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 80 του Ν.4412/2016:

α) για την παράγραφο 2.2.3.1. **απόσπασμα του σχετικού μητρώου**, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1.,

β) για τις παραγράφους 2.2.3.2. και 2.2.3.3. περίπτωση β΄ **πιστοποιητικό** που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρείς (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ειδικά για τις περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.2 α., πέραν του ως άνω πιστοποιητικού, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Λαμβανομένου υπόψη του σύντομου, σε πολλές περιπτώσεις, χρόνου ισχύος των πιστοποιητικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας που εκδίδονται από τους ημεδαπούς φορείς, οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να αποκτούν εγκαίρως πιστοποιητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 104 του ν. 4412/2016, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι.

Για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

γ) για τις περιπτώσεις της παράγραφου 2.2.3.2. περ. (γ), πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του, από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς. Μέχρι να καταστεί εφικτή η έκδοση του πιστοποιητικού που προβλέπεται στην παράγραφο 2.2.3.2. περ. (γ) [περ. γ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 80 του Ν.4412/16], αυτό αντικαθίσταται από υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφα ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1. και 2.2.3.2. περ. α' και β', καθώς και στην περ. β΄ της παραγράφου 2.2.3.3., τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικα μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1. και 2.2.3.2. περ. α' και β', καθώς και στην περ. β΄ της παραγράφου 2.2.3.3. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

δ) Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.3, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

ε) για την παράγραφο 2.2.3.4., δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία. [Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου τους]:
Ειδικότερα ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.
Εάν ο προσωρινός ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της

εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.
Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί.
Η αναθέτουσα αρχή δεν υπεισέρχεται στην κρίση της ως άνω αιτιολογίας. Δύναται, ωστόσο, να αποδείξει τη δυνατότητα υποβολής της κατάστασης μετόχων, και μόνο στην περίπτωση αυτή η εταιρεία αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία.
Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005» και

στ) για την παράγραφο 2.2.3.8. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

Β. 2. Για την απόδειξη της απαίτησης της παρ. 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν **πιστοποιητικό/ βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης**. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό /βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α΄ του Ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.
Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.
Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης της παρ. 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Β.3. Για την **απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας** της παραγράφου 2.2.5., οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν ισολογισμούς της τελευταίας τριετίας για τα έτη 2016, 2017 και 2018, (σε περίπτωση μη τήρησης εγκεκριμένων και δημοσιευμένων ισολογισμών, αντίγραφα ισοζυγίων ή αντίστοιχων Φορολογικών Δηλώσεων). Εάν η επιχείρηση λειτουργεί για χρόνο μικρότερο της τριετίας, θα δηλώσει στοιχεία βάσει ισολογισμών ή φορολογικών δηλώσεων για όσο χρόνο λειτουργεί.

Β.4. Για την **απόδειξη της τεχνικής ικανότητας** της παραγράφου 2.2.6. οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

- **Για τα είδη Α΄ Β΄ και Δ΄**

  α) Κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων πυροσβεστικών οχημάτων με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη και

  β) Κατάλογο κατασκευών πυροσβεστικών οχημάτων με αναφορά της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη.

- **Για το είδος Γ΄**

  Κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων οχημάτων τύπου van μεταφοράς προσωπικού με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη.

- **Για το είδος Ε΄**

  α) Κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμων με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη και

  β) Κατάλογο κατασκευών βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμων με αναφορά της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη.

- **Για το είδος ΣΤ΄**

  Κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων ημιφορτηγών οχημάτων τύπου pick up μεταφοράς προσωπικού με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη

- **Για το είδος Ζ΄**

  α) Κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων βραχιονοφόρων οχημάτων με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη και

  β) Κατάλογο κατασκευών βραχιονοφόρων οχημάτων με αναφορά της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη.

- **Για το είδος Η΄**

  Κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων μη επανδρωμένων αεροσκαφών με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη.

- **Για το είδος Θ΄**

  Κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων ειδικών διασωστικών οχημάτων μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile) με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη.

- **Για το είδος Ι΄**

  Κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων ατομικού εξοπλισμού με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη.

Β.5. Για την **απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας** της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

- **Για τα είδη Α΄, Β΄, Γ΄, Δ΄, Ε΄, ΣΤ΄ και Ζ΄**
  Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμα των ίδιων και των εργοστασίων κατασκευής, κατά τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Δ΄, ανά είδος.
- **Για το είδος Η΄**
  Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμα των ιδίων και των εργοστασίων κατασκευής, κατά τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Δ΄ καθώς και πιστοποιητικά ISO 14001 και ISO 27001 ή ισοδύναμα των ιδίων.
- **Για το είδος Θ΄**
  Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμα των εργοστασίων κατασκευής, κατά τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Δ΄.
- **Για το είδος Ι΄**
  Δεν απαιτείται προσκόμιση (βλ. παράγραφο 2.2.7.4.)

Β.6. Για την **απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.
Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.
Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.
Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.
Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

Β.7. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α΄ του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

Β.8. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του Ν. 4412/2016 και υποχρεωτικά προσκομίζουν συμφωνητικό συνεργασίας με αναφορά των εργασιών που αναλαμβάνει η κάθε εταιρία και του τιμήματος κάθε μίας εξ αυτών. Στην περίπτωση υπεργολαβίας, ο οικονομικός φορέας που υποβάλλει προσφορά προσκομίζει τα παραπάνω δικαιολογητικά και για τον υπεργολάβο, καθώς και σχετικό αποδεικτικό έγγραφο (π.χ. συμφωνητικό) της σχέσεώς του με τον υπεργολάβο.

Β.9. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, **σχετική έγγραφη δέσμευση** των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό. Η ως άνω δέσμευση θα μπορούσε να προκύπτει από ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ προσφέροντος και τρίτου, στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται, ή από οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο.

2.3. Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1. Κριτήριο ανάθεσης.

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά:

Α. βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, για τα Είδη Α΄, Β΄, Γ΄, Δ΄, Ε΄, ΣΤ΄, Ζ΄, Η΄ και Θ΄, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων που παρατίθενται στους πίνακες του Παραρτήματος Δ΄ της παρούσας.

Β. βάσει μόνο τιμής, για το Είδος Ι΄

2.3.2. Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών. (δεν ισχύει για το Είδος Ι΄)

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:
U = σ1*B1 + σ2*B2 +……+σν*Bν, όπου σν είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ν και Bν η βαθμολογία του κριτηρίου ν.
Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\textbf{Προσφερθείσα τιμή}}{\textbf{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

2.4. <u>Κατάρτιση – Περιεχόμενο Προσφορών.</u>

2.4.1. Γενικοί όροι υποβολής προσφορών.

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα Α΄ της Διακήρυξης, για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά τμήμα/είδος και για όσα τμήματα/είδη επιθυμεί ο οικονομικός φορέας.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραιτήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

2.4.2. Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών.

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη (παρ. 1.5.), στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν.4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 56902/215 (ΦΕΚ 1924 τ. Β΄/02-06-2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)».

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπίστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)» (ΦΕΚ 1924 τ. Β΄/02-06-2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

Επισημαίνεται ότι, οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράφουν τα δικαιολογητικά που υποβάλλουν με την προσφορά τους, με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η αίτηση συμμετοχής συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνεται ότι στην χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι στην χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για την συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του Ν. 4412/2016 και το άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

2.4.2.3. **<u>Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα</u>:**

α) έναν (υπο)φάκελο* με την ένδειξη **«Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά»** στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

β) έναν (υπο)φάκελο* με την ένδειξη **«Οικονομική Προσφορά»** στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

[(υπο)φάκελος: κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα].*

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του Ν. 4412/16. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της. Σημειώνεται ότι δεν επιτρέπεται η σήμανση του συνόλου της τεχνικής προσφοράς (υποφάκελος «Τεχνική Προσφορά») ως εμπιστευτικού χαρακτήρα.

2.4.2.4. Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ηλεκτρονικά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

2.4.2.5. Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής, με την επιφύλαξη των αναφερθέντων στην τελευταία υποπαράγραφο της παραγράφου 2.4.2.1 του παρόντος για τους αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η όποια αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν. 4250/2014 (Α' 94), είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης.

Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999 "Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας", όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το Ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

2.4.3. Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1. Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν: **α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.),** όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και **β) την εγγύηση συμμετοχής,** όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης. (Παράρτημα Γ΄)

Το εν λόγω πρότυπο υποβάλλεται σύμφωνα με τις αναρτημένες οδηγίες-ανακοίνωση της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης αναφορικά με το "Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ESPD)" στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση: https://espdint.eprocurement.gov.gr/

- Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3.1 της παρούσας για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν. Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Το ΕΕΕΣ κατά περίπτωση μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.
- Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.
- Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες τρίτων, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4412/16, ο οικονομικός φορέας, που υποβάλλει προσφορά επισυνάπτει χωριστό-α έντυπο-α Ε.Ε.Ε.Σ., ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο-α από τον-ους οικονομικό-ους φορέα/εις που θα παράσχει-ουν στήριξη στον προσφέροντα. Το επισυναπτόμενο χωριστό Ε.Ε.Ε.Σ. του οικονομικού φορέα που θα παράσχει στήριξη, υπογράφεται ηλεκτρονικά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, από τον κατά περίπτωση εκπρόσωπό του (κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 79Α του Ν.4412/2016).

- Ο οικονομικός φορέας, εφόσον αναφέρει στην προσφορά του ότι θα αναθέσει τμήμα της σύμβασης υπό τη μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, θα πρέπει να το δηλώσει στο Ε.Ε.Ε.Σ καθώς επίσης και τους υπεργολάβους που θα προτείνει. Σ' αυτή την περίπτωση ο οικονομικός φορέας που υποβάλλει προσφορά, επισυνάπτει χωριστό-α έντυπο-α Ε.Ε.Ε.Σ., ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο-α από τον-ους υπεργολάβο-ους. Επίσης, στην περίπτωση που η/οι υπεργολαβία/ες υπερβαίνει ή υπερβαίνουν συνολικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας κάθε τμήματος της σύμβασης, ο οικονομικός φορέας που υποβάλλει προσφορά, επισυνάπτει χωριστό-α έντυπο-α Ε.Ε.Ε.Σ., ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο-α από τον-ους υπεργολάβο-ους. Σε καθεμία από τις δύο ως άνω περιπτώσεις το επισυναπτόμενο χωριστό Ε.Ε.Ε.Σ. του υπεργολάβου, υπογράφεται ηλεκτρονικά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής και συμπληρώνεται ως προς τα μέρη I, II, III. Το Ε.Ε.Ε.Σ. του υπεργολάβου, υπογράφεται, από τον κατά περίπτωση εκπρόσωπό του (κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 79Α του Ν.4412/2016).

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, συντάσσεται σύμφωνα με το Υπόδειγμα Β1 του Παραρτήματος Β΄ της παρούσας και προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω υποχρέωση δεν ισχύει για τις εγγυήσεις ηλεκτρονικής έκδοσης (π.χ. εγγυήσεις του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.).

2.4.3.2. Η **Τεχνική Προσφορά** θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο "Τεχνικές Προδιαγραφές" του Παραρτήματος Δ΄ της Διακήρυξης. Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ηλεκτρονικά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον οι τεχνικές προσφορές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ηλεκτρονικά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς του προσφέροντος υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται, εντός σφραγισμένου φακέλου, κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.

2.4.4. Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά»/Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.

Στον (υπο)φάκελο* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» υποβάλλεται ηλεκτρονικά **επί ποινή απορρίψεως** η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα. *[*(υπο)φάκελος: κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα].*

Η Οικονομική Προσφορά, συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2.3. και το Παράρτημα Ε΄ της παρούσας, συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ηλεκτρονικά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Για τα είδη Α΄ έως και Ζ΄ και σύμφωνα με την παράγραφο «ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ» των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα Δ΄), με το φάκελο της οικονομικής προσφοράς οι προμηθευτές οφείλουν να καταθέσουν τον επίσημο τιμοκατάλογο συντήρησης (εργασία και ανταλλακτικά) του οχήματος, συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωσή τους, με την οποία θα δεσμεύονται ως προς την τήρηση αυτού μέχρις εκδόσεως νέου. Στην περίπτωση κατακύρωσης δε και με την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής να δεσμευτεί εγγράφως για την προσκόμιση του ισχύοντος τιμοκαταλόγου, σε κάθε περίπτωση ανανέωσης και την τήρηση αυτού, για όλο το χρονικό διάστημα για το οποίο έχει αναλάβει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών στην Υπηρεσία. Ο τιμοκατάλογος συντήρησης δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.

Δεδομένου ότι στο ηλεκτρονικό σύστημα δεν μπορεί να αποτυπωθεί αναλυτικά η οικονομική προσφορά, ο προσφέρων θα επισυνάψει στον (υπο)φάκελλο* "οικονομική προσφορά" την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη και τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία (σύμφωνα με το υπόδειγμα που υπάρχει στο Παράρτημα Ε΄της παρούσας) σε μορφή pdf.

Σε περίπτωση ασυμφωνίας, αριθμητικώς και ολογράφως, της προσφερόμενης τιμής υπερισχύει, η τιμή ολογράφως.

Στην Οικονομική Προσφορά αναγράφεται η τιμή και ο τρόπος πληρωμής, όπως ορίζεται κατωτέρω:

Α. Τ Ι Μ Ε Σ

- Η τιμή του προς προμήθεια υλικού δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και χωρίς ειδικό τέλος ταξινόμησης (το ειδικό τέλος ταξινόμησης αφορά μόνο τα Είδη Α΄ έως και Ζ΄), για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Οι τιμές θα αναγράφονται δε ολογράφως και αριθμητικώς.
- Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Η αναγραφή της τιμής σε ΕΥΡΩ, μπορεί να γίνεται με δύο ή και περισσότερα δεκαδικά ψηφία (άνευ ορίου), εφόσον χρησιμοποιείται σε ενδιάμεσους υπολογισμούς. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δυο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε.

- Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δεν δίδεται ενιαία τιμή για ολόκληρη την προσφερόμενη ποσότητα, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Γίνονται δεκτές προσφορές μόνο για το σύνολο της ποσότητας του κάθε τμήματος (είδους) και για όσα τμήματα (είδη) επιθυμεί ο προμηθευτής.
- Dumping - εξαγωγικές επιδοτήσεις.

α) Η προσφορά απορρίπτεται και σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι εφαρμόζεται πολιτική τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής του προϊόντος ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή Dumping) ή ότι το προσφερόμενο προϊόν είναι αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης. Οι προσφέροντες οφείλουν να είναι γνώστες των προαναφερθέντων μέτρων της χώρας προέλευσης του προϊόντος ή της κατασκευάστριας εταιρίας.

β) Οι προσφέροντες κατασκευαστές ή εμπορικοί εκπρόσωποι προϊόντων χωρών που δεν έχουν αποδεχθεί τα πρωτόκολλα Πολυμερών Συμφωνιών του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.) ή δεν λειτουργούν στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνειακής Ένωσης με την ΕΕ οφείλουν με έγγραφο (ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο) να δηλώσουν με την προσφορά τους, ότι το προσφερόμενο προϊόν τους δεν είναι αποδέκτης πολιτικής τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή Dumping) ή αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης.

γ) Δεν έχουν την υποχρέωση κατάθεσης της προαναφερθείσας δήλωσης οι προσφέροντες προϊόντων προερχόμενα από τα κράτη-μέλη της ΕΕ, τη Νορβηγία, την Ελβετία, τις ΗΠΑ, την Ιαπωνία, τον Καναδά την Αυστραλία, Ισραήλ, Τουρκία, Ρουμανία και Βουλγαρία και κάθε άλλο κράτος που αποδέχεται και εφαρμόζει στον χρόνο που επιθυμεί, τα εν λόγω Πρωτόκολλα του Π.Ο.Ε. ή που συνδέεται με την Ε.Ε. στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνειακής Ένωσης.

- **Οι τιμές θα δίνονται ως εξής:**

i. Τιμή μονάδος σε ΕΥΡΩ, χωρίς Φ.Π.Α. και χωρίς ειδικό τέλος ταξινόμησης (το ειδικό τέλος ταξινόμησης αφορά μόνο τα Είδη Α΄ έως και Ζ΄), συμπεριλαμβανομένων των υπέρ τρίτων κρατήσεων, του φόρου εισοδήματος και κάθε άλλη επιβάρυνση για παράδοση του είδους ελεύθερου, σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄.

ii. Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

iii. Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

iv. **Οι προσφέροντες στην οικονομική τους προσφορά επισυνάπτουν δήλωση υπό μορφή αρχείου .pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη, σύμφωνα με το Παράρτημα Ε΄ της παρούσας, στην οποία δηλώνονται:**

α) η καθαρή αξία του είδους προ Φ.Π.Α. και χωρίς Ε.Τ.Τ. (το ειδικό τέλος ταξινόμησης αφορά μόνο τα Είδη Α΄ έως και Ζ΄), συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε δαπάνης για παράδοση του είδους ελεύθερου,

β) το σε ΕΥΡΩ αναλογούν για κάθε όχημα ποσό τέλους ταξινόμησης (το ειδικό τέλος ταξινόμησης αφορά μόνο τα Είδη Α΄ έως και Ζ΄) [Ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265 τ.Α/22-11-2001) «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας»], ή τυχόν άλλου τέλους.

Το άθροισμα των ως άνω ποσών δεν θα πρέπει να υπερβαίνει την εκτιμώμενη αξία ανά τεμάχιο είδους, χωρίς ΦΠΑ, του Παραρτήματος Α΄ της παρούσας και

γ) με σαφήνεια ο τρόπος πληρωμής που θα επιλεγεί από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. (5.1.) της παρούσας Διακήρυξης.

v. **Επισημαίνεται ότι η τιμή προσφοράς ανά τεμάχιο (περιλαμβανομένων των υπέρ τρίτων κρατήσεων και κάθε είδους δαπανών για παράδοση του είδους ελεύθερου), θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε εάν σε αυτή προστεθεί το δηλωθέν με τη προσφορά Ε.Τ.Τ., το άθροισμά τους να μη ξεπερνά την εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανά τεμάχιο, χωρίς ΦΠΑ.** (το ειδικό τέλος ταξινόμησης αφορά μόνο τα Είδη Α΄ έως και Ζ΄)

vi. Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του Ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή στο Παράρτημα Α΄ της παρούσας διακήρυξης.

vii. Στην περίπτωση που στην προσφερόμενη τιμή, δεν περιλαμβάνεται οποιασδήποτε μορφής κράτηση ή άλλη επιβάρυνση, κατά τα προβλεπόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄, ή σε περίπτωση απαλλαγής από το ΦΠΑ, τότε αυτό θα αιτιολογείται επαρκώς από τον προμηθευτή, προσκομίζοντας τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα, εντός του φακέλου της οικονομικής προσφοράς του. **Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά της οικονομικής προσφοράς του προσφέροντος υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται, εντός σφραγισμένου φακέλου, κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.**

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά που απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την **ηλεκτρονική** του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι: πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς.

- Εάν στο διαγωνισμό οι προσφερόμενες τιμές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές, θα εξετάζονται λεπτομερώς οι προσφορές και θα θα ακολουθείται η περιγραφόμενη κατωτέρω στο άρθρο 3.1.2. δ) διαδικασία, πριν την έκδοση απόφασης κατακύρωσης.
- Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερόμενων τιμών, οι δε οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να παρέχουν αυτά.

2.4.5. Χρόνος ισχύος προσφορών.

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1α του Ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας

εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.

2.4.6. Λόγοι απόρριψης προσφορών.

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής-τεχνική προσφορά), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2. (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου-Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσης διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.3. περ.γ της παρούσας (περ. γ΄ της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

ζ) η οποία είναι υπό αίρεση,

η) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής.

θ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσης διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1. Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών.

3.1.1. Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών.

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Μόνιμη Επιτροπή Αποσφράγισης και Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων του Πυροσβεστικού Σώματος, σχετ. 1.4.7.), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του Ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, ήτοι την **10-09-2020** και ώρα **10:00.**
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή.

Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια στις εγκαταστάσεις του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος και επιτρέπεται να παρίστανται οι προσφέροντες ή οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποί τους.

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 3.1.2. της παρούσας, κάθε προσφέρων αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς, που έχουν χαρακτηρισθεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του Ν. 4412/2016.

3.1.2. Αξιολόγηση προσφορών.

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει, στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα,

για τα **Είδη Α΄ έως και Θ΄** με κριτήριο ανάθεσης τη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της **βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής :**

α) Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο (Μόνιμη Επιτροπή Αποσφράγισης και Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων του Πυροσβεστικού Σώματος) καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών, κατά τα οριζόμενα στη παρ. 5 του άρθρου 72 του Ν.4412/16 σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου.

β) Στη συνέχεια η Επιτροπή για θέματα οχημάτων, μηχανημάτων και γενικά ανταλλακτικών και εξαρτημάτων αυτών του Π.Σ. (σχετ. 1.4.8.) προβαίνει στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έχουν κριθεί πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και συντάσσεται πρακτικό για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών, με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης του άρθρου 2.3.1. και 2.3.2. της παρούσας.

Το εν λόγω πρακτικό αξιολόγησης τεχνικών προσφορών διαβιβάζεται στο αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο (Μόνιμη Επιτροπή Αποσφράγισης και Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων του Πυροσβεστικού Σώματος) προκειμένου να γνωμοδοτήσει, με σύνταξη πρακτικού, επί των αποτελεσμάτων των σταδίων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής» και «Τεχνική Προσφορά».

Για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών μπορεί να συντάσσεται ενιαίο πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται από το ως άνω αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», στην αναθέτουσα αρχή προς έγκριση.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες μαζί με αντίγραφο των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4. της παρούσας.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι όλων των υποβληθεισών οικονομικών προσφορών. Για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές κατά τα προηγούμενα ως άνω στάδια α΄ και β΄ οι φάκελοι της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζονται αλλά τηρούνται από την αναθέτουσα αρχή μέχρι την οριστική επίλυση τυχόν διαφορών που προκύψουν από την ως άνω διαδικασία, σύμφωνα με την παράγραφο 3.4. της παρούσας.

δ) Η Μόνιμη Επιτροπή Αποσφράγισης και Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων του Πυροσβεστικού Σώματος προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο γνωμοδοτεί αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών με βάση το οριζόμενο με την παρούσα κριτήριο ανάθεσης και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 Ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσοτέρων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη χαμηλότερη τιμή.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια τιμή, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού (Μόνιμη Επιτροπή Αποσφράγισης και Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων του Πυροσβεστικού Σώματος) και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου («Οικονομική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες μαζί με αντίγραφο των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών του ως άνω σταδίου. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4. της παρούσας.

Για το **Είδος Ι΄** με κριτήριο ανάθεσης τη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά **βάσει μόνο τιμής:**

α) το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο (Μόνιμη Επιτροπή Αποσφράγισης και Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων του Πυροσβεστικού Σώματος) καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου .

β) Στη συνέχεια η Επιτροπή για θέματα πυροσβεστικού εξοπλισμού του Π.Σ. (σχετ. 1.4.8.) προβαίνει στην αξιολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έχουν κριθεί πλήρη. Η αξιολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και συντάσσεται πρακτικό για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή όσων τεχνικών προσφορών αντίστοιχα πληρούν τα ανωτέρω.

Το εν λόγω πρακτικό αξιολόγησης τεχνικών προσφορών διαβιβάζεται στο αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο (Μόνιμη Επιτροπή Αποσφράγισης και Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων του Πυροσβεστικού Σώματος) προκειμένου να γνωμοδοτήσει, με σύνταξη πρακτικού, επί των αποτελεσμάτων των Δικαιολογητικών Συμμετοχής και των Τεχνικών Προσφορών.

Για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών μπορεί να συντάσσεται ενιαίο πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται από το ως άνω αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», μόνο στην αναθέτουσα αρχή, προκειμένου η τελευταία να ορίσει την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης του (υπο)φακέλου των οικονομικών προσφορών.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι όλων των υποβληθεισών οικονομικών προσφορών .

δ) Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο (Μόνιμη Επιτροπή Αποσφράγισης και Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων του Πυροσβεστικού Σώματος) προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων οι τεχνικές προσφορές και τα δικαιολογητικά συμμετοχής έχουν κριθεί πλήρη και σύμφωνα με τους όρους και τις απαιτήσεις της παρούσας και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου. Το εν λόγω πρακτικό κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», στην αναθέτουσα αρχή προς έγκριση.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού (Μόνιμη Επιτροπή Αποσφράγισης και Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων του Πυροσβεστικού Σώματος) και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές.

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των ανωτέρω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά»), η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής στους προσφέροντες μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, μαζί με αντίγραφο των αντιστοίχων πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών των ως άνω σταδίων.

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4. της παρούσας.

Σε κάθε περίπτωση, ανεξαρτήτως ποσού και διαδικασίας, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, εκδίδεται μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των σταδίων, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς.

3.2. Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου.

3.2.1. Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), και τον καλεί να υποβάλει εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4250/2014 (Α΄ 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3. της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4. έως 2.2.8. αυτής.

3.2.2. Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής τους, κατά τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α’ 94). Ειδικά τα αποδεικτικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή.

3.2.3. Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ’ αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

3.2.4. Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν και ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει εντός της προθεσμίας της παραγράφου 3.2.1. αίτημα προς το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης (Μόνιμη Επιτροπή Αποσφράγισης και Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων του Πυροσβεστικού Σώματος) για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές.

Το παρόν εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις που η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 79 παράγραφος 5 εδάφιο α΄ του Ν.4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Όσοι δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

3.2.5. Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή
iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.3.(λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4. έως 2.2.8.(κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας.

3.2.6. Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του

3.2.7. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4. - 2.2.8. της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

3.2.8. Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού (Μόνιμη Επιτροπή Αποσφράγισης και Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων του Πυροσβεστικού Σώματος), στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.2.4. και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης, είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου.

Η Υπηρεσία δεν διατηρεί το δικαίωμα κατακύρωσης της προμήθειας για μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα, ανά τμήμα (είδος).

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης (γνωμοδότηση) της Επιτροπής (Μόνιμη Επιτροπή Αποσφράγισης και Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων του Πυροσβεστικού Σώματος) επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

Σε όλες τις ανωτέρω διαδικασίες που περιγράφονται στις παραγράφους 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών) και 3.2.(Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου) και ιδίως κατά την αποσφράγιση, αντί της μονογραφής που θέτει η αρμόδια Επιτροπή του Διαγωνισμού επί των αιτήσεων συμμετοχής και των προσφορών, μπορεί να γίνεται χρήση μηχανικού μέσου (διάτρηση), σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 100 του Ν. 4412/16.

3.3. Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που δεν έχει αποκλειστεί οριστικά, σύμφωνα με το άρθρο 105 του Ν. 4412/2016, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως, η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 του ν.4412/2016,

β) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με την παρ. 3 άρθρο 324 του Ν.4700/2020, και

γ) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79Α, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του Ν.4412/16 και της παρ. 3.2.6. της παρούσας και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού (Μόνιμη Επιτροπή Αποσφράγισης και Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων του Πυροσβεστικού Σώματος), η οποία συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει τη σύμβαση.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες, από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης, προσκομίζοντας και τη προβλεπόμενη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η διαδικασία της παραγράφου 3.2. (αρθ.103 του Ν.4412/16) για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση β΄ της παρ. 1 του άρθρου 106.

3.4. Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξη της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

(γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά διακήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή, με βάση και τα όσα προβλέπονται στο Π.Δ. 39/2017, κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών.
Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016, στο άρθρο 19 παρ. 1.1 και στο άρθρο 7 της υπ' αριθ. 56902/215 (ΦΕΚ 1924 τ. Β΄/02-06-2017) Απόφασης Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016. Κατ' εξαίρεση, δεν κωλύεται η σύναψη της σύμβασης εάν υποβλήθηκε μόνο μία (1) προσφορά και δεν υπάρχουν ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι.
Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016 και στην περ. α της παρ.1 του άρθρου 9 του Π.Δ. 39/2017.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) το αργότερο εντός δέκα (10) ημερών από την ημέρα κοινοποίησης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τις απόψεις της επί της προσφυγής και τα αποδεικτικά κοινοποίησης της περίπτωσης α΄ της παραγράφου 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016, στους ενδιαφερόμενους τρίτους. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί στις απόψεις της να παραθέσει αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016 και στην παρ.1 του άρθρου 9 του Π.Δ. 39/2017.

Η ΑΕΠΠ αποφαίνεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής.

Η Α.Ε.Π.Π. επιλαμβάνεται αποκλειστικά επί θεμάτων που θίγονται με την προσφυγή και δεν μπορεί να ελέγξει παρεμπιπτόντως όρους της διακήρυξης ή ζητήματα που αφορούν τη διενέργεια της διαδικασίας.

Σε περίπτωση συμπληρωματικής αιτιολογίας επί της προσβαλλόμενης πράξης, αυτή υποβάλλεται έως και δέκα (10) ημέρες πριν την συζήτηση της προσφυγής και κοινοποιείται αυθημερόν στον προσφεύγοντα μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ ή αν αυτό δεν είναι εφικτό με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Υπομνήματα επί των απόψεων και της συμπληρωματικής αιτιολογίας της Αναθέτουσας Αρχής κατατίθενται μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ έως πέντε (5) ημέρες πριν από τη συζήτηση της προσφυγής.

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ενδίκων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης.

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης. Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής . Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά .

Τέλος, είναι δυνατή η άσκηση προδικαστικής προσφυγής στην ΑΕΠΠ, για την κήρυξη ακυρότητας της συναφθείσας σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 368 έως και 371 του ν. 4412/2016.

3.5. <u>Ματαίωση Διαδικασίας.</u>

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του Ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού (Μόνιμη Επιτροπή Αποσφράγισης και Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων του Πυροσβεστικού Σώματος). Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμά της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

4.1. Εγγυήσεις (συμμετοχής, καλής εκτέλεσης, προκαταβολής και καλής λειτουργίας).

4.1.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής ανά τμήμα (είδος), η οποία καλύπτει το 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης προ Φ.Π.Α. της σύμβασης του τμήματος (είδους), σύμφωνα με την παρ. 2.2.2. και το Υπόδειγμα Β1 του Παραρτήματος Β΄ της παρούσας Διακήρυξης.

4.1.2. Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 (β) του Ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της πρέπει να είναι σύμφωνο με το Υπόδειγμα Β2 του Παραρτήματος Β΄ της παρούσας Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5., η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

4.1.3. Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, μεγαλύτερου ύψους από αυτό που καλύπτεται με την εγγύηση καλής εκτέλεσης προσκομίζεται από τον ανάδοχο εγγύηση προκαταβολής, σύμφωνα με το Υπόδειγμα Β3 του Παραρτήματος Β΄ της παρούσας Διακήρυξης, που θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλομένης προκαταβολής. Η προκαταβολή χορηγείται στον προμηθευτή άπαξ και όχι τμηματικά.

4.1.4. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4.1.5. Ως χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ισχύει ο αναγραφόμενος στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄ των Τεχνικών Προδιαγραφών. Ο προμηθευτής υποχρεούται πριν από την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας του είδους, σύμφωνα με το Υπόδειγμα Β4 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Β΄ της διακήρυξης εκ ποσοστού ίσου με το 2,5% της συνολικής συμβατικής αξίας αυτού, χωρίς Φ.Π.Α.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας επιστρέφεται μετά τον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της και κατόπιν της διαδικασίας που ορίζεται στην παράγραφο 6.4. της παρούσας Διακήρυξης.

4.2. Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας, σύμφωνα με το άρθρο 129 του Ν.4412/16.

4.3. Όροι εκτέλεσης της σύμβασης.

4.3.1. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α΄ του Ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.3.2. Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001, επιπλέον του όρου της παρ. 4.3.1. περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 .

4.4. Υπεργολαβία.

4.4.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3. και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2. της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης (ήτοι μέρος της ποσότητας του προσφερόμενου είδους), το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης ανά τμήμα (είδος). Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.
Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του Ν. 4412/2016.

4.5. <u>Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της.</u>

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/16.

4.6. <u>Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης.</u>

4.6.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:
α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης
β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1. και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

5. <u>ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</u>

5.1. <u>Τρόπος πληρωμής</u>

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με έναν από τους πιο κάτω τρόπους. Οι προσφέροντες να επιλέξουν υποχρεωτικά με σχετική δήλωση στον υποφάκελο της οικονομικής προσφοράς τους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2.4.4.Α. υποπερίπτωση iv (γ), έναν από τους πιο κάτω τρόπους :

α) Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών

β) Με τη χορήγηση έντοκης προκαταβολής **μέχρι ποσοστού 50%** της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α., η οποία χορηγείται στον προμηθευτή άπαξ και όχι τμηματικά, με την κατάθεση ισόποσης εγγύησης η οποία θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλόμενης προκαταβολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72§1 περ. δ του Ν. 4412/2016 και το Παράρτημα Α΄ της παρούσας, και την καταβολή του υπολοίπου μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

Η παραπάνω προκαταβολή θα είναι έντοκη. Κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για το χρονικό διάστημα υπολογιζόμενου από την ημερομηνία λήψεως μέχρι την ημερομηνία οριστικής και

ποιοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνης διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής. (κατά τα προβλεπόμενα στην υπ' αριθ. 2/51557/0026/10-09-01 ΦΕΚ 1209/Β/01 Απόφαση Υπουργού Οικονομικών).

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του Ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης, κατά τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Α΄. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση **0,07252%** (0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% & επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ ΟΓΑ, κατά την παρ. 7 του άρθρου 375 του Ν. 4412/2016), η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει).

β) Κράτηση **0,02072%** (0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% και επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ ΟΓΑ, εφόσον εκδοθεί ΚΥΑ Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών, κατά την παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν. 4412/2016), η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

γ) Κράτηση **0,06216%** (0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, η οποία επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% και επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ ΟΓΑ, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 1191/17 (ΦΕΚ 969 Β΄/22-3-2017) ΚΥΑ Υπουργών Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και Οικονομικών, κατά την παρ. 3 του άρθρου 350 του Ν. 4412/2016), η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

5.1.3. Επισημαίνεται ότι η έκδοση και υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας συντάξεως του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

5.1.4. Σε ότι αφορά το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης, αυτό θα καταβληθεί έναντι των σχετικών παραστατικών – αποδεικτικών πληρωμής και μέχρι του ποσού που έχει δηλωθεί στην κατατεθείσα οικονομική προσφορά.(Το ειδικό τέλος ταξινόμησης αφορά μόνο τα Είδη Α΄ έως και Ζ΄)

5.1.5. Η αναθέτουσα αρχή γίνεται υπερήμερη, χωρίς να απαιτείται όχληση και οφείλει τόκους μόλις περάσει η προβλεπόμενη από την παράγραφο Ζ΄ του άρθρου 1 του Ν.4152/2013, προθεσμία κατά τα ειδικότερα σ' αυτό οριζόμενα. Ο υπολογισμός του ποσοστού των τόκων υπερημερίας γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παραπάνω Νόμο.

5.2. Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις.

5.2.1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 203 του Ν.4412/16, εφόσον δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του έχει δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:
α) η σύμβαση δεν υπογραφεί, το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:
α) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση,
β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξής του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

5.2.2. Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση-παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της Σύμβασης), δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3. Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων.

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις κατ΄ εφαρμογή των άρθρων 5.2. (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.2. (Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών) 6.3. (Απόρριψη συμβατικών υλικών - αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στις περιπτώσεις β΄ και δ΄ της παραγράφου 11 του άρθρου 221 (Ν.4412/16) οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της σύμβασης), εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

5.4. Δικαστική επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης , επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 24α του άρθρου 43 του Ν.4605/2019 και ισχύει. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1. Χρόνος παράδοσης υλικών.

6.1.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Παραρτήματα Α΄ και Δ΄ της παρούσας.
Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016.

6.1.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.1.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.
Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

6.2. <u>Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών.</u>

6.2.1. Η παρακολούθηση και παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπή που συγκροτείται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 και τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και του Παραρτήματος ΣΤ΄ της παρούσας (σχέδιο σύμβασης). Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί εφόσον το επιθυμεί ο ανάδοχος.
Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Δ΄ Τεχνικές Προδιαγραφές.
Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.
Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 208 του Ν. 4412/16, συντάσσει πρωτόκολλα τα οποία κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.
Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του Ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.
Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.
Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.
Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

6.2.2. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης των ειδών.
Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.
Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην

οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

6.3. Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση.

6.3.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της Σύμβασης), μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.3.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.3.3. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του Ν. 4412/2016.

6.4. Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας (εγγύηση καλής λειτουργίας)

Ως χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας για τα είδη Α΄έως και Ζ΄, ήτοι το πλήρες όχημα (πλαίσιο - υπερκατασκευή - πυροσβεστικό συγκρότημα - εξοπλισμός) ισχύει ο αναγραφόμενος στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄/ ¨ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ¨ παρ.1. των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας. Αντίστοιχα, για το Είδος Η΄ (drones) ισχύει ο αναγραφόμενος στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄/ ¨Εγγύηση¨ παρ.8.1. , για το Είδος Θ΄ (snowmobile) ισχύει ο αναγραφόμενος στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄/ ¨ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ¨ παρ.5.1. και για το Είδος Ι΄ (Ειδικός ατομικός εξοπλισμός ομάδων διάσωσης) ισχύει ο αναγραφόμενος στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄/ ¨ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ¨ παρ. 4.4. των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της, τηρώντας σχετικά πρακτικά που θα συντάσσονται από αρμόδιες Επιτροπές των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών στις οποίες έχουν τοποθετηθεί τα προμηθευμένα οχήματα και τα οποία θα υποβάλλονται στην Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής προκειμένου να λάβει γνώση αυτών. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής γνωμοδοτεί με σύνταξη Πρακτικού, στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης, την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής, αφού λάβει υπόψη της το σύνολο των ανωτέρω πρακτικών των Επιτροπών των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών, συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο γνωμοδοτεί για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 4.1.4. της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

6.5. <u>Καταγγελία της σύμβασης – Υποκατάσταση αναδόχου</u>

6.5.1. Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1. της παρούσας, η αναθέτουσα αρχή δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.

6.5.2. Εάν ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου, η αναθέτουσα αρχή δύναται, ομοίως, να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ.

6.5.3. Σε αμφότερες τις ως άνω περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά, μειοδότη/ες της διαδικασίας ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν την παροχή των υπηρεσιών του εκπτώτου αναδόχου, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρητή ρήτρα υποκατάστασης).

Ο Γενικός Γραμματέας
Πολιτικής Προστασίας
Βασίλειος Παπαγεωργίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ
ΚΛΑΔΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Ανήκει στη Διακήρυξη 06/2020

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΜΗΜΑΤΩΝ (ΕΙΔΩΝ)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ (ΕΙΔΟΥΣ)/ ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ/ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΟΣ Α΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81021)	Δεκαέξι (16) υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα, (4Χ4), χωρητικότητας 4.000 λίτρων νερού.
	ΕΙΔΟΣ Β΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81022)	Δεκαεπτά (17) υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα (4Χ4), χωρητικότητας 500 λίτρων νερού.
	ΕΙΔΟΣ Γ΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81025)	Επτά (7) οχήματα μεταφοράς προσωπικού (4Χ4), τύπου Van 8+1 θέσεων.
	ΕΙΔΟΣ Δ΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81026)	Δύο (2) ειδικά διασωστικά οχήματα (4Χ4), τύπου Van.
	ΕΙΔΟΣ Ε΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81027)	Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα, μεταφοράς καυσίμων χωρητικότητας 10.000 λίτρων.
	ΕΙΔΟΣ ΣΤ΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81028)	Οκτώ (8) βοηθητικά διπλοκάμπινα ημιφορτηγά, (4Χ4) τύπου pick-up.
	ΕΙΔΟΣ Ζ΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81030)	Ένα (1) ειδικό βραχιονοφόρο πυροσβεστικό όχημα ωφέλιμου ύψους 20μ.
	ΕΙΔΟΣ Η΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81031)	Δύο (2) μη επανδρωμένα αεροσκάφη κάθετης από/προσγείωσης (πολυκόπτερα – drones).
	ΕΙΔΟΣ Θ΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81032)	Δύο (2) ειδικά διασωστικά οχήματα μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile).
	ΕΙΔΟΣ Ι΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81034)	Ειδικός ατομικός εξοπλισμός ομάδων διάσωσης.(όπως περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα Δ΄)
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΕΙΔΟΣ	Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος	

	ΕΙΔΗ	Ε.Π.	Τιμή τεμαχίου χωρίς ΦΠΑ	Ποσότητα	Καθαρή αξία με κρατήσεις, χωρίς ΦΠΑ
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.)	ΕΙΔΟΣ Α΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81021)	«ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 2014-2020»	241.935,48€	6	1.451.612,88€
		«ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2014-2020»		8	1.935.483,84€
		«ΚΡΗΤΗ 2014 - 2020»		2	483.870,96€
	Συνολική καθαρή αξία είδους Α΄			**16**	**3.870.967,68€**
	ΕΙΔΟΣ Β΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81022)	«ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 2014-2020»	40.322,58€	10	403.225,80€
		«ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2014-2020»		7	282.258,06€
	Συνολική καθαρή αξία είδους Β΄			**17**	**685.483,86€**
	ΕΙΔΟΣ Γ΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81025)	«ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 2014-2020»	40.322,58€	7	282.258,06€
	ΕΙΔΟΣ Δ΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81026)		80.645,16€	2	161.290,32€
	ΕΙΔΟΣ Ε΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81027)		120.967,74€	1	120.967,74€
	Συνολική καθαρή αξία ειδών Γ΄, Δ΄ και Ε΄			**10**	**564.516,12€**
	ΕΙΔΟΣ ΣΤ΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81028)	«ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2014-2020»	28.225,81€	7	197.580,67€
		«ΚΡΗΤΗ 2014 - 2020»		1	28.225,81€
	Συνολική καθαρή αξία είδους ΣΤ΄			**8**	**225.806,48€**

<table>
<tr><td rowspan="6">ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.)</td><td>ΕΙΔΟΣ Ζ΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81030)</td><td rowspan="4">«ΚΡΗΤΗ 2014 - 2020»</td><td>338.709,68€</td><td>1</td><td>338.709,68€</td></tr>
<tr><td>ΕΙΔΟΣ Η΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81031)</td><td>20.161,29€</td><td>2</td><td>40.322,58€</td></tr>
<tr><td>ΕΙΔΟΣ Θ΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81032)</td><td>16.935,48€</td><td>2</td><td>33.870,96€</td></tr>
<tr><td>ΕΙΔΟΣ Ι΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81034)</td><td>281.048,39€</td><td>Βλέπε πίνακες Παραρτήματος Δ΄ (Είδος Ι΄)</td><td>281.048,39€</td></tr>
<tr><td colspan="3">Συνολική καθαρή αξία ειδών Ζ΄, Η΄, Θ΄ και Ι΄</td><td>693.951,61€</td></tr>
<tr><td colspan="3">Συνολική καθαρή αξία (52) οχημάτων, (2) drones, (2) snowmobile και ειδικού ατομικού εξοπλισμού ομάδων διάσωσης</td><td>6.040.725,75€</td></tr>
<tr><td>Φ.Π.Α.</td><td colspan="4">Ο εκάστοτε εν ισχύ Φ.Π.Α.</td></tr>
<tr><td>ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΥΡΙΟΥ ΛΕΞΙΛΟΓΙΟΥ CPV</td><td colspan="4">34100000-8</td></tr>
<tr><td rowspan="6">ΚΩΔΙΚΟΣ ΛΕΞΙΛΟΓΙΟΥ-CPV</td><td colspan="2">Για τα Είδος Α΄, Β΄ και Ζ΄</td><td colspan="2">34144210-3</td></tr>
<tr><td colspan="2">Για το Είδος Γ΄, Δ΄ και ΣΤ΄</td><td colspan="2">34115200-8</td></tr>
<tr><td colspan="2">Για το Είδος Ε΄</td><td colspan="2">34133110-2</td></tr>
<tr><td colspan="2">Για τα Είδος Η΄</td><td colspan="2">35613000-4</td></tr>
<tr><td colspan="2">Για τα Είδος Θ΄</td><td colspan="2">34132000-1</td></tr>
<tr><td colspan="2">Για τα Είδος Ι΄</td><td colspan="2">35112000-2</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ</td><td rowspan="2">Για το Είδος Α΄</td><td colspan="3">• <u>Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2014-2020»</u>
• Κωδικός ΣΑ: ΕΠ0081
• Κωδικός ΣΑΕ: 2019ΕΠ00810082
• Πράξη «Πυροσβεστικός εξοπλισμός στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας» Υποέργο 1
• MIS: 5040181</td></tr>
<tr><td colspan="3">• <u>Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Θεσσαλία 2014-2020»</u>
• Κωδικός ΣΑ: ΕΠ0061
• Κωδικός ΣΑΕ: 2019ΕΠ00610023
• Πράξη «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ» Υποέργο 2
• MIS: 5042990</td></tr>
</table>

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	Για το Είδος Α΄	• Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κρήτη 2014-2020» • Κωδικός ΣΑ: ΕΠ0021 • Κωδικός ΣΑΕ: 2019ΕΠ00210074 • Πράξη «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ» Υποέργο 1 • MIS: 5045699
	Για το Είδος Β΄	• Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2014-2020» • Κωδικός ΣΑ: ΕΠ0081 • Κωδικός ΣΑΕ: 2019ΕΠ00810082 • Πράξη «Πυροσβεστικός εξοπλισμός στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας» Υποέργο 2 • MIS: 5040181
		• Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Θεσσαλία 2014-2020» • Κωδικός ΣΑ: ΕΠ0061 • Κωδικός ΣΑΕ: 2019ΕΠ00610023 • Πράξη «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ» Υποέργο 1 • MIS: 5042990
	Για τα Είδη Γ΄, Δ΄ και Ε΄	• Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2014-2020» • Κωδικός ΣΑ: ΕΠ0081 • Κωδικός ΣΑΕ: 2019ΕΠ00810082 • Πράξη «Πυροσβεστικός εξοπλισμός στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας» Υποέργα 3,4 και 5 MIS: 5040181
	Για το Είδος ΣΤ΄	• Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Θεσσαλία 2014-2020» • Κωδικός ΣΑ: ΕΠ0061 • Κωδικός ΣΑΕ: 2019ΕΠ00610023 • Πράξη «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ» Υποέργο 3 • MIS: 5042990
		• Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κρήτη 2014-2020» • Κωδικός ΣΑ: ΕΠ0021 • Κωδικός ΣΑΕ: 2019ΕΠ00210074 • Πράξη «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ» Υποέργο 3 • MIS: 5045699

	Για τα Είδη Ζ΄, Η΄, Θ και Ι΄	• Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κρήτη 2014-2020» • Κωδικός ΣΑ: ΕΠ0021 • Κωδικός ΣΑΕ: 2019ΕΠ00210074 • Πράξη «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ» Υποέργο 2,,4,5 και 6 • MIS: 5045699
	Συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ (Όπως ορίζεται αναλυτικά στο Παράρτημα «Τεχνικές Προδιαγραφές» της παρούσας)	ΕΙΔΟΣ Α΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81021)	δεκαέξι (16) μήνες
	ΕΙΔΟΣ Β΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81022)	δώδεκα (12) μήνες
	ΕΙΔΟΣ Γ΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81025)	οκτώ (8) μήνες
	ΕΙΔΟΣ Δ΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81026)	δεκατέσσερις (14) μήνες
	ΕΙΔΟΣ Ε΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81027)	δέκα (10) μήνες
	ΕΙΔΟΣ ΣΤ΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81028)	έξι (6) μήνες
	ΕΙΔΟΣ Ζ΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81030)	δεκαέξι (16) μήνες
	ΕΙΔΟΣ Η΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81031)	δύο (2) μήνες
	ΕΙΔΟΣ Θ΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81032)	έξι (6) μήνες
	ΕΙΔΟΣ Ι΄ (α/α συστημικός διαγωνισμός 81034)	τέσσερις (4) μήνες
ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	Εγκαταστάσεις/αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού (Υ.ΔΙ.Π.ΥΛ.) του Π.Σ., Θέση «Ξηρό Πηγάδι» - ΒΙΠΕ Μάνδρα Αττικής, Τ.Κ. 19600, Τηλ.: 2105559940-3. Κωδικός NUTS: EL30.	
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	Ένας (1) μήνας από την ημερομηνία παράδοσης.	

ΣΥΝΟΛΟ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΕΠΙ %	• **0,07252%** Ανάλυση: 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% & επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ ΟΓΑ, κατά το άρθρο 44 του Ν. 4605/2019 (ΦΕΚ 52 τΑ΄ 01-04-2019). • **0,02072%** Ανάλυση: 0,02% υπέρ του Δημοσίου στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών, η οποία επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% και επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ ΟΓΑ, εφόσον εκδοθεί ΚΥΑ Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών, κατά την παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν. 4412/2016. • **0,06216%** Ανάλυση: 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, η οποία επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% και επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ ΟΓΑ, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 1191/17 (ΦΕΚ 969 Β/22-3-2017) ΚΥΑ Υπουργών Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και Οικονομικών, κατά την παρ. 3 του άρθρου 350 του Ν. 4412/2016.
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4% επί του καθαρού ποσού της αξίας του είδους και θα παρακρατείται κατά την πληρωμή (άρθρο 64, Ν.4172/2013)
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	ΔΕΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ

Ο Γενικός Γραμματέας
Πολιτικής Προστασίας
Βασίλειος Παπαγεωργίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ
ΚΛΑΔΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Ανήκει στη Διακήρυξη 06/2020

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
Β1 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ……/ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)
Οδός……. Τ.Κ…….. Πόλη…….
Τηλ..... Fax. .....

Ημερομηνία έκδοσης:……

ΕΥΡΩ:……..

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας
Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος
Επιτελείο
Κλάδος Διοικητικής Υποστήριξης/Τμήμα Προμηθειών
Ταχ. Δ/νση: Μουρούζη 4 - 106 74 ΑΘΗΝΑ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡΙΘ. ..... ΠΟΣΟΥ ……ΕΥΡΩ.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ ..... (και ολογράφως) …….. υπέρ του

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων
α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....
β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....
γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....
(Συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας) ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την (αριθμό / ημερομηνία) ..... Διακήρυξη του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την……για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης για τη προμήθεια με αγορά .....(για το τμήμα/είδος…..) και το οποίο ποσόν καλύπτει το 2% της συνολικής εκτιμώμενης αξίας του, χωρίς Φ.Π.Α. μη συνυπολογιζόμενων των δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης της σύμβασης.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην ανωτέρω απορρέουσες υποχρεώσεις του/της (υπέρ ου η εγγύηση) καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.
Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.
Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... *(Σημείωση για την Τράπεζα: Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι τουλάχιστον κατά τριάντα (30) ημέρες μεγαλύτερος του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στη Διακήρυξη)* ή
Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.
Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.
Αποδεχόμαστε να παρατείνομε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.
Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

Β2 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)
Οδός……. Τ.Κ…….. Πόλη…….
Τηλ..... Fax. .....

Ημερομηνία έκδοσης:……

ΕΥΡΩ:……..

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας
Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος
Επιτελείο
Κλάδος Διοικητικής Υποστήριξης /Τμήμα Προμηθειών
Ταχ. Δ/νση: Μουρούζη 4 - 106 74 ΑΘΗΝΑ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡΙΘ. ..... ΠΟΣΟΥ ..... ΕΥΡΩ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ ..... (και ολογράφως) …….. υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων
α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....
β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....
γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....
(Συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας) ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για την καλή εκτέλεση από αυτήν των όρων της υπ' αριθ. .....σύμβασης, για τη προμήθεια με αγορά ..... σύμφωνα με την υπ' αριθ. ..... Διακήρυξη Α.Π.Σ. (με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την……) για το τμήμα/είδος….. και το οποίο ποσόν καλύπτει το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας εκτός Φ.Π.Α. …… ΕΥΡΩ,

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο την παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την επιστροφή της σ' εμάς, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ.
Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.
Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

Β3 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)
Οδός……. Τ.Κ…….. Πόλη…….
Τηλ..... Fax. .....

Ημερομηνία έκδοσης:……

ΕΥΡΩ:……..

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας
Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος
Επιτελείο
Κλάδος Διοικητικής Υποστήριξης /Τμήμα Προμηθειών
Ταχ. Δ/νση: Μουρούζη 4 - 106 74 ΑΘΗΝΑ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΑΡΙΘ. ..... ΠΟΣΟΥ .....ΕΥΡΩ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα εγγυητική επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ ..... (και ολογράφως) …….. υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων
α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....
β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....
γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....
(Συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας) ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για τη λήψη προκαταβολής ίσης με το …..% της συνολικής συμβατικής αξίας προ ΦΠΑ.....ΕΥΡΩ της με αριθ. .....σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας η εν λόγω εταιρεία για τη προμήθεια .....της υπ' αριθ. ….. Δ/ξης (με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την……) για το τμήμα/είδος …, πλέον τόκων κατ' εφαρμογή των άρθρων 72, 203 και 207 του Ν.4412/2016.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε πέντε (5) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης ή μη παράδοσης του υλικού, η καταβολή τόκων καλύπτεται από το ποσό της προκαταβολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 203 και 207 του Ν.4412/2016.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.
Η παρούσα εγγύησή ισχύει μέχρι την επιστροφή της, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ.
Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

Β4 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)
Οδός……. Τ.Κ…….. Πόλη…….
Τηλ..... Fax. .....

Ημερομηνία έκδοσης:……

ΕΥΡΩ:……..

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας
Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος
Επιτελείο
Κλάδος Διοικητικής Υποστήριξης /Τμήμα Προμηθειών
Ταχ. Δ/νση: Μουρούζη 4 - 106 74 ΑΘΗΝΑ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΡΙΘ. ..... ΠΟΣΟΥ .....ΕΥΡΩ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα εγγυητική επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ ..... (και ολογράφως) …….. υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων
α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....
β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....
γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....
(Συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας) ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για την καλή λειτουργία των παραδοθέντων υπ' αυτής ειδών της, με αριθμό σύμβασης ……., που υπέγραψε μαζί σας η εν λόγω εταιρεία για την προμήθεια …….. (αριθ. Διακήρυξης ……., με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την……,για το τμήμα/είδος ….) προς κάλυψη αναγκών του ……. και το οποίο ποσόν καλύπτει το 2,5% της συνολικής συμβατικής προ Φ.Π.Α. αξίας …….. ΕΥΡΩ.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε πέντε (5) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.
Η παρούσα εγγύηση ισχύει μέχρι την …… Μετά την ημερομηνία αυτή, γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ. **(Σημείωση για την Τράπεζα: Ο χρόνος ισχύος, θα πρέπει να καλύπτει όλο το χρονικό διάστημα εγγύησης καλής λειτουργίας των ειδών, όπως αυτό ορίζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄ των Τεχνικών Προδιαγραφών της Διακήρυξης).**
Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.
Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

Ο Γενικός Γραμματέας
Πολιτικής Προστασίας
Βασίλειος Παπαγεωργίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ
ΚΛΑΔΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Ανήκει στη Διακήρυξη 06/2020

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ)

Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα

Στοιχεία της δημοσίευσης

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο Μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδατης Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Προσωρινός αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ: αριθμός [], ημερομηνία [], σελίδα []	2020-087443, 06-07-2020
Αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ: [][][][]/S[][][][][][][]	0000/S 000-0000000

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ.παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο: (π.χ. www.promitheus.gov.gr/[ΑΔΑΜ Προκήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ])

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρακαλείστε να παράσχετε άλλες πληροφορίεςμε τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης.

Ταυτότητα του αγοραστή

Επίσημη ονομασία:
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ, ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ, ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ, ΚΛΑΔΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει: 090169846

Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει): www.fireservice.gr

Πόλη: ΑΘΗΝΑ

Οδός και αριθμός: ΜΟΥΡΟΥΖΗ 4

Ταχ. κωδ.: 10674

Αρμόδιος επικοινωνίας: Αντιπύραρχος Ιωάννης Δ. Λουκάκης

Τηλέφωνο: +302132158039

φαξ: +302107407984

Ηλ. ταχ/μείο: apsviii4@psnet.gr

Χώρα: GR

Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης

Τίτλος:

Ηλεκτρονικός διεθνής διαγωνισμός ανοικτής διαδικασίας για τη προμήθεια με αγορά πενήντα δύο (52) οχημάτων, δύο (2) μη επανδρωμένων αεροσκαφών κάθετης από/προσγείωσης (πολυκόπτερα – drones), δύο (2) ειδικών διασωστικών οχημάτων μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile) και ειδικού ατομικού εξοπλισμού ομάδων διάσωσης για τις ανάγκες του Πυροσβεστικού Σώματος..

Σύντομη περιγραφή:

Ηλεκτρονικός διεθνής διαγωνισμός ανοικτής διαδικασίας για τη προμήθεια με αγορά πενήντα δύο (52) οχημάτων, δύο (2) μη επανδρωμένων αεροσκαφών κάθετης από/προσγείωσης (πολυκόπτερα – drones) και δύο (2) ειδικών διασωστικών οχημάτων μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile) με κριτήριο ανάθεσης τη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής και ειδικού ατομικού εξοπλισμού ομάδων διάσωσης με κριτήριο ανάθεσης τη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής, για τις ανάγκες του Πυροσβεστικού Σώματος, όπως αυτά αναφέρονται στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄» και περιγράφονται στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄», τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της Διακήρυξης αυτής, συνολικής εκτιμώμενης αξίας έξι εκατομμυρίων σαράντα χιλιάδων επτακοσίων είκοσι πέντε Ευρώ και εβδομήντα πέντε Λεπτών (6.040.725,75€), συμπεριλαμβανομένων των υπέρ τρίτων κρατήσεων, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Αριθμός αναφοράς αρχείου που αποδίδεται στον φάκελο από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα (εάν υπάρχει): 06/2020

Μέρος ΙΙ: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

Α: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

Επωνυμία:
Οδός και αριθμός:
Ταχ. κωδ.:
Πόλη:
Χώρα:
Ηλ. ταχ/μείο:
Τηλέφωνο:
φαξ:
Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει
Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει):
Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;
Ναι / Όχι

Ο ΟΦ αποτελεί προστατευόμενο εργαστήριο
Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων;
%

Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες ανήκουν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι με αναπηρία ή μειονεξία
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Ο ΟΦ είναι εγγεγραμμένος σε Εθνικό Σύστημα (Προ)Επιλογής

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής];

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Αναφέρετε την ονομασία του καταλόγου ή του πιστοποιητικού και τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:
-

Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
-
Αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο
-
Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;
Ναι / Όχι

Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν;
Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Ο ΟΦ συμμετάσχει στη διαδικασία μαζί με άλλους Οικονομικούς Φορείς

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στην ένωση (συντονιστής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα...):
-
Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία σύναψης σύμβασης:
-
Κατά περίπτωση, επωνυμία της συμμετέχουσας ένωσης:
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Τμήματα που συμμετάσχει ο ΟΦ

Κατά περίπτωση, αναφορά του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά.

Απάντηση:
-

Β: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1

Όνομα:

Επώνυμο:

Ημερομηνία γέννησης:

Τόπος γέννησης:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Τηλέφωνο:

Ηλ. ταχ/μείο:

Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων

Βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων
Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Όνομα της οντότητας
-
Ταυτότητα της οντότητας
-
Τύπος ταυτότητας
-
Κωδικοί CPV
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

Δεν βασίζεται σε ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Όνομα της οντότητας
-
Ταυτότητα της οντότητας
-
Τύπος ταυτότητας
-
Κωδικοί CPV
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

Α: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες

Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες βάσει των εθνικών διατάξεων για την εφαρμογή των λόγων που ορίζονται στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας:

Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης
..
Λόγος(-οι)
-

Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί
-
Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)
-
Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Διαφθορά

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης
..
Λόγος(-οι)
-
Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί
-
Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)
-
Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");
Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Απάτη

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης
..
Λόγος(-οι)
-
Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί
-
Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)
-
Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");
Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες
Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης
..
Λόγος(-οι)
-
Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί
-
Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)
-
Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");
Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης
..
Λόγος(-οι)
-
Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί
-
Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)
-
Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");
Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων

Έχει ο ίδιος ο οικονομικός φορέας ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για έναν από τους λόγους που παρατίθενται στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο, η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Ημερομηνία της καταδίκης
..
Λόγος(-οι)
-
Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί
-
Εφόσον καθορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση, διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού και σχετικό(-ά) σημείο(-α)
-
Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Β: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:
Καταβολή φόρων

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:
Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;
Ναι / Όχι

..

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται

-

Ενεχόμενο ποσό

Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:
Ναι / Όχι

Διευκρινίστε:

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;
Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;
Ναι / Όχι

..

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή

επαγγελματικό παράπτωμα

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του κοινωνικού δικαίου;

Απάντηση:

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Αθέτηση των υποχρεώσεων στον τομέα του εργατικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του εργατικού δικαίου;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν
-
Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");
Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Πτώχευση

Ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες
-
Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης
Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες
-
Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού
Έχει υπαχθεί ο οικονομικός φορέας σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες
-
Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Ανάλογη κατάσταση προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις
Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες
-
Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο

Τελεί ο οικονομικός φορέας υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες
-
Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων
Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες
-
Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος
Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες
-
Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");
Ναι / Όχι
Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού

Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες
-
Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");

Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης

Γνωρίζει ο οικονομικός φορέας την ύπαρξη τυχόν σύγκρουσης συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης σύμβασης;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Παροχή συμβουλών ή εμπλοκή στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης

Έχει παράσχει ο οικονομικός φορέας ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα ή έχει με άλλο τρόπο εμπλακεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Πρόωρη καταγγελία, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις

Έχει υποστεί ο οικονομικός φορέας πρόωρη καταγγελία προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, ή επιβολή αποζημιώσεων ή άλλων παρόμοιων κυρώσεων σε σχέση με την εν λόγω προηγούμενη σύμβαση;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Παρακαλώ αναφέρετε λεπτομερείς πληροφορίες
-

Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού (“αυτοκάθαρση”);
Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα υποβολής δικαιολογητικών, απόκτηση εμπιστευτικών πληροφοριών
Ο οικονομικός φορέας επιβεβαιώνει ότι: α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, γ) δεν ήταν σε θέση να υποβάλει, χωρίς καθυστέρηση, τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, και δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη
διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Δ: Άλλοι λόγοι αποκλεισμού που ενδέχεται να προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα

Αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού
Ισχύουν οι αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού που ορίζονται στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν
-

Σε περίπτωση καταδικης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού ("αυτοκάθαρση");
Ναι / Όχι

Περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής

Α: Καταλληλότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

Εγγραφή στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Εγγραφή στο σχετικό εμπορικό μητρώο

Ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

Απάντηση:
Ναι / Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Β: Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουνε προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη /γνωστοποίηση.

Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών
Ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα για τον αριθμό ετών που απαιτούνται βάσει της σχετικής προκήρυξης/γνωστοποίησης ή των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι ο εξής:

Αριθμός ετών
-

Μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Σύσταση οικονομικού φορέα
Σε περίπτωση που οι πληροφορίες σχετικά με τον κύκλο εργασιών (ολικό ή ειδικό) δεν είναι διαθέσιμες για ολόκληρη την απαιτούμενη περίοδο, αναφέρετε την ημερομηνία που ιδρύθηκε ή άρχισε τις δραστηριότητές του ο οικονομικός φορέας:

Προσδιορίστε
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Γ: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

Για τις συμβάσεις προμηθειών: παραδόσεις είδους που έχει προσδιοριστεί

Μόνο για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών: Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, ο οικονομικός φορέας έχει προβεί στις ακόλουθες κυριότερες παραδόσεις του είδους που έχει προσδιοριστεί: Κατά τη σύνταξη του σχετικού καταλόγου αναφέρετε τα ποσά, τις ημερομηνίες και τους δημόσιους ή ιδιωτικούς παραλήπτες. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ζητούν έως τρία έτη και να επιτρέπουν την τεκμηρίωση πείρας που υπερβαίνει τα τρία έτη.

Περιγραφή

-

Ποσό

Ημερομηνία Έναρξης - Ημερομηνία Λήξης

.. - ..

Αποδέκτες

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ποσοστό υπεργολαβίας

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται, ενδεχομένως, να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας το ακόλουθο μέρος (δηλαδή ποσοστό) της σύμβασης. Επισημαίνεται ότι εάν ο οικονομικός φορέας έχει αποφασίσει να αναθέσει μέρος της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και στηρίζεται στις ικανότητες του υπεργολάβου για την εκτέλεση του εν λόγω μέρους, τότε θα πρέπει να συμπληρωθεί χωριστό ΕΕΕΣ για τους σχετικούς υπεργολάβους,βλέπε μέρος ΙΙ, ενότητα Γ ανωτέρω.

Προσδιορίστε

-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Δ: Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα συστήματα διασφάλισης ποιότητας και/ή τα πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης έχουν ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα τη διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

Πιστοποιητικά από ανεξάρτητους οργανισμούς σχετικά με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας

Θα είναι σε θέση ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες;

Απάντηση:
Ναι / Όχι

εξηγήστε τους λόγους και διευκρινίστε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν όσον αφορά το σύστημα διασφάλισης ποιότητας:
-

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:
Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση
-
Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων
-
Αρχή ή Φορέας έκδοσης
-

Λήξη

Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη ΙΙ έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο Μέρος Ι, ενότητα Α, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο Μέρος ΙΙΙ και το Μέρος IV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο Μέρος Ι.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

Τόπος

Υπογραφή

Ο Γενικός Γραμματέας
Πολιτικής Προστασίας
Βασίλειος Παπαγεωργίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ
ΚΛΑΔΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Μουρούζη 4, 106 74 ΑΘΗΝΑ
Τηλ.: 2132157762 – Fax: 2107407962
Email: aps.diteyyp.prodia@psnet.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» θα πρέπει να περιλαμβάνει υποχρεωτικά συμπληρωμένο τον πίνακα συμμόρφωσης, όπως αυτός εμφανίζεται στο πεδίο ¨Τεχνικές Προδιαγραφές¨ του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ κατά την υποβολή της, λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες επεξηγήσεις / οδηγίες:

1. Στη Στήλη «ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ», περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.
2. Αν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ», σημαίνει ότι το αντίστοιχο χαρακτηριστικό είναι υποχρεωτικό για τον υποψήφιο Ανάδοχο ή εάν έχει συμπληρωθεί ένας αριθμός σημαίνει ότι είναι υποχρεωτική για τον υποψήφιο Ανάδοχο η συμπλήρωση αριθμητικού μεγέθους για το χαρακτηριστικό και απαιτείται συμμόρφωση.
3. Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του υποψηφίου Αναδόχου που έχει τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρείται ή όχι, αντίστοιχα, από τον προσφέροντα ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού της προσφοράς. Απλή κατάφαση ή επεξήγηση δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης της προδιαγραφής.
4. Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή σε ηλεκτρονικά αρχεία επισυναπτόμενα στην ηλεκτρονική προσφορά.

Ακολουθούν οι Τεχνικές Προδιαγραφές ανά Είδος/Τμήμα, όπως αυτές περιλαμβάνονται στην στήλη «ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ» του προαναφερόμενου πίνακα συμμόρφωσης.

Α/Α Συστήματος: 81021

Αριθμός Διακήρυξης: ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 06/2020

Είδος: Α΄ [Δεκαέξι (16) υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα, (4Χ4), χωρητικότητας 4.000 λίτρων νερού.]

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4)
χωρητικότητας 4000 λίτρων νερού

Α. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) εξοπλισμένα με δεξαμενές νερού και αφρού χωρητικότητας 4000 l και 300 l, αντίστοιχα.

Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από τις κατά τόπους Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος με κύριο έργο την δασοπυρόσβεση με αποτέλεσμα να επιχειρούν σε εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη και δύσβατες περιοχές. Επίσης θα διαθέτουν πρόσθετο, κατάλληλο εξοπλισμό προκειμένου να επεμβαίνουν και σε άλλα συμβάντα αρμοδιότητας του Πυροσβεστικού Σώματος.

Γ. ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι ορισμοί των τεχνικών και γενικών όρων της παρούσας περιγράφονται στο EN 1846-1:2011, στο EN 1846-2: 2009 και στο EN 1846-3:2013.
Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή ± 5% της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής.
Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεώτερων ή ισοδύναμων προτύπων.
Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.
Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

Δ. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ

Τα υπό προμήθεια πυροσβεστικά οχήματα προσδιορίζονται και ταξινομούνται σύμφωνα με το EN 1846-1 και τις ελάχιστες απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής ως εξής:
ΑΝΤΛΙΟΦΟΡΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ EN 1846-1/M-3-3-4000-10/1500-40/250-0,
όπου:

- M: κλάση μάζας 7,5 t < GLM <= 16 t
- 3: κατηγορία All terrain
- 3: αριθμός μελών πληρώματος
- 4000: χωρητικότητα δεξαμενής νερού σε λίτρα
- 10/1500-40/250: πίεση (bar)/παροχή (l/min) εγκατεστημένης πυροσβεστικής αντλίας μέση-υψηλή πίεση
- 0: χωρίς λοιπό συγκεκριμένο εξοπλισμό.

Τα οχήματα να φέρουν την απαραίτητη σήμανση "CE".

Ε. ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Τα παρακάτω βοηθήματα έχουν ληφθεί υπόψη για την εκπόνηση της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής:

- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΝ 1846-1:2011
- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΝ 1846-2: 2009
- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΝ 1846-3:2013
- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΝ 1028-1: 2002
- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΝ 1028-2: 2002
- Πληροφορίες από το εμπόριο

ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός τους να είναι καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.

Ορίζονται οι ακόλουθες φάσεις βιομηχανοποίησης: α) Κατασκευή πλαισίου, β) Κατασκευή πυροσβεστικού συγκροτήματος (αντλίας), γ) Κατασκευή υπερκατασκευής.

1.1. Πλαίσιο

Τα πλαίσια (φορείς) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των πλαισίων των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.

Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να ανταποκρίνεται στις επιχειρησιακές απαιτήσεις για την κίνηση των οχημάτων.

1.2. Πυροσβεστικό Συγκρότημα

Τα πυροσβεστικά συγκροτήματα (αντλία, αναμικτήρας αφρού, σύστημα προπλήρωσης κλπ.) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των πυροσβεστικών συγκροτημάτων των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.

1.3. Υπερκατασκευή

Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των υπερκατασκευών των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.

2. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.1. Οι επιδόσεις:

- Τελικής ταχύτητας
- Επιτάχυνσης από 0-65 km/h
- Επιτάχυνσης από 0-100 m
- Δυνατότητας αναρρίχησης σε κλίση

του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας) να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου πυροσβεστικού οχήματος, μεσαίας κλάσης (M), κατηγορίας τρία (3).

2.2. Το όχημα να έχει δυνατότητα διέλευσης σε νερό (fording depth) βάθους τουλάχιστον 0,80 m.

3. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες ώστε να καθιστούν το όχημα ευέλικτο:

3.1. Ολικό μήκος μέχρι 6400 mm, μη συνυπολογιζομένης της κλίμακας αναρρίχησης στην οροφή του οχήματος, των καθρεπτών, των διατάξεων έλξης - ρυμούλκησης, του βαρούλκου και της κάμερας οπισθοπορείας.

3.2. Ολικό πλάτος όχι μεγαλύτερο από 2550 mm, μη συνυπολογιζομένων των καθρεπτών.

3.3. Ολικό ύψος όσο το δυνατόν μικρότερο. Εάν το πλαίσιο είναι προωθημένης οδήγησης, το ύψος της υπερκατασκευής, εξαιρουμένου του εξοπλισμού που είναι τοποθετημένος επί της οροφής της, να μην υπερβαίνει το ύψος του θαλάμου οδήγησης χωρίς σε αυτό να υπολογίζεται η οπτική σήμανση ή το σύστημα αυτοπροστασίας. Εάν το πλαίσιο είναι ημιπροωθημένης οδήγησης, το ύψος της υπερκατασκευής, μη συνυπολογιζόμενου του εξοπλισμού που είναι τοποθετημένος επί της οροφής της, δύναται να υπερβαίνει το ύψος του θαλάμου οδήγησης, με ανώτατο όριο ύψους τα 2900 mm.

Οι παρακάτω διαστάσεις του οχήματος να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου πυροσβεστικού οχήματος, μεσαίας κλάσης (M), κατηγορίας τρία (3):

3.4. Γωνία προσέγγισης (approach angle).

3.5. Γωνία αποχώρησης (departure angle).

3.6. Γωνία κλίσης (angle of slope).

3.7. Εδαφική ανοχή (ground clearance).

3.8. Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες (ground clearance under axle).

3.9. Αντιδιαμετρική αξονική δυνατότητα του οχήματος (cross-axle capability).

3.10. Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (turning circle between walls).

3.11. Γωνία ανατροπής (static tilt angle).

4. ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

4.1. Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM - gross laden mass) του οχήματος να βρίσκεται στα οριζόμενα στο EN 1846-1 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα μεσαίας κλάσης (M). Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM) του οχήματος να είναι μικρότερη ή ίση από το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (PTLM - permissible total laden mass ή GVWR - gross vehicle weight rating).

4.2. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί την ασφαλή οδική συμπεριφορά του (δηλαδή να μη χάνει τιμόνι). Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να δηλώνεται με τις προσφορές.

4.3. Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή του πλαισίου όριο. Η επιτρεπόμενη διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα να δηλώνεται με τις προσφορές και να επισυνάπτεται το σχετικό απόσπασμα των οδηγιών του κατασκευαστή του πλαισίου.

4.4. Η εν γένει φόρτιση των αξόνων του οχήματος να ανταποκρίνεται στις σχετικές απαιτήσεις του EN 1846-2.

5. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Υδρόψυκτος, τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας ο οποίος στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.:

5.1. Ισχύς μεγαλύτερη ή ίση από 170 kW.

5.2. Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος.

5.3. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς της Ε.Ε. δηλ. σταδίου EURO-VI ή νεώτερου.

5.4. Να φέρει σύστημα ενίσχυσης του συστήματος ψύξης μέσω της πυροσβεστικής αντλίας με εναλλάκτη θερμότητας προκειμένου να εξασφαλίζεται η κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα όταν το όχημα παρέχει πολύωρο πυροσβεστικό έργο σε στάση. Να περιγράφεται το εν λόγω σύστημα ενίσχυσης του συστήματος ψύξης και να δηλώνεται η απόδοσή του.

6. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

6.1. Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου 150 l τουλάχιστον. Να δηλώνεται στην προσφορά η αυτονομία λειτουργίας του οχήματος στις συνθήκες που ορίζονται από την παρ. 5.2.1.9 (Fuel tank and range) του EN 1846-2.

6.2. Η θέση, το υλικό της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου που πρέπει να διαθέτουν φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.

6.3. Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου να διαθέτει πρόφιλτρο με διαχωριστή νερού (νεροπαγίδα).

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

8.1. Κιβώτιο ταχυτήτων με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον μία (1) σχέση οπισθοπορείας.

8.2. Το σύστημα μετάδοσης να είναι εξοπλισμένο με κιβώτιο υποβιβασμού δύο (2) σχέσεων ώστε να παρέχεται η δυνατότητα υποπολλαπλασιασμού των σχέσεων μετάδοσης προκειμένου να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος κατά την αναρρίχηση, την κίνηση σε ανώμαλα εδάφη κ.λ.π. όπου απαιτείται αυξημένη ελκτική δύναμη.

8.3. Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4Χ4).

8.4. Η τετρακίνηση να είναι μόνιμη (με κεντρικό διαφορικό) ή κατ' επιλογήν (με κιβώτιο διανομής). Στην περίπτωση κατ' επιλογήν τετρακίνησης, η εμπλοκή της τετρακίνησης να γίνεται και εν κινήσει.

8.5. Το κεντρικό διαφορικό (εάν υπάρχει) καθώς και τα διαφορικά των αξόνων να είναι εξοπλισμένα με συστήματα αναστολής του διαφορισμού των αξόνων και των τροχών, αντίστοιχα, (differential lock) που να ελέγχονται μέσω κατάλληλων διακοπτών από την θέση του οδηγού. Κατά προτίμηση, η αναστολή διαφορισμού να γίνεται και εν κινήσει.

8.6. Η μετάδοση της κίνησης στους τροχούς του οχήματος να γίνεται αποκλειστικά μέσω ενδιαμέσων τριβέων, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και γραναζιών, αποκλειόμενης της μετάδοσης της κίνησης με υδροστατικό σύστημα (υδραυλική αντλία και υδραυλικός κινητήρας).

9. ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ (PTO)

Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (PTO) προσαρμοσμένος στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματος για να δίνει κίνηση στην πυροσβεστική αντλία όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση, καθώς και σε κίνηση με ανώτατη ταχύτητα τουλάχιστον 8 km/h.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

10.1. Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.
10.2. Μηχανισμός με υδραυλική υποβοήθηση.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

11.1. Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.
11.2. Να λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα).
11.3. Το κύριο σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος.
11.4. Η πέδη στάθμευσης να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος.
11.5. Το βοηθητικό σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει μηχανόφρενο (κλαπέτο) ή και άλλο κατάλληλο σύστημα (π.χ. ηλεκτρόφρενο ή υδραυλικό retarder).
11.6. Το σύστημα να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.), καθώς και κατά προτίμηση σύστημα συγκράτησης του οχήματος κατά την εκκίνηση σε ανηφόρα (hill hold assist).

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

12.1. Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέος τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος.
12.2. Να περιλαμβάνει αντιστρεπτικές δοκούς εμπρός και πίσω καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικού τύπου αμορτισέρ, εμπρός και πίσω.
12.3. Τα ελατήρια της ανάρτησης να είναι κατά προτίμηση ελικοειδή (coil springs) για μεγαλύτερη διαδρομή της ανάρτησης και καλύτερη πρόσφυση των τροχών σε ανώμαλα εδάφη.

13. ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

13.1. Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων (on-off road). Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.
13.2. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην υπερβαίνει το χρόνο παράδοσης προσαυξημένο κατά έξι (6) μήνες.
13.3. Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης στο όχημα. Να υπάρχει μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεσή του ή την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος. Σε περίπτωση τοποθέτησης του στην οροφή του οχήματος να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα.
13.4. Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.
13.5. Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών, ο δείκτης ταχύτητας και ο δείκτης φορτίου των προσφερόμενων ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές εγκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.
13.6. Κατά προτίμηση να υπάρχει κεντρικό σύστημα ρύθμισης πίεσης ελαστικών για προσαρμογή της πίεσης κατά την πορεία του οχήματος ανάλογα με την τοπογραφία του εδάφους. Η

μείωση της πίεσης των ελαστικών βελτιώνει την πρόσφυσή τους σε σαθρά εδάφη (λάσπη, χώμα, άμμο, χιόνι κλπ.). Να παρέχεται ένδειξη της πίεσης των ελαστικών στο θάλαμο οδήγησης και ο χειρισμός του συστήματος να πραγματοποιείται από τη θέση του οδηγού. Να διαθέτει προκαθορισμένες ρυθμίσεις πίεσης ελαστικών ανάλογα με την τοπογραφία (π.χ. άσφαλτος, άμμος κ.λπ.) με το πάτημα ενός κουμπιού. Δεν επιτρέπεται η διέλευση σωληνώσεων παροχής αέρα στα ελαστικά από την εξωτερική επιφάνεια των ελαστικών για λόγους προστασίας του κυκλώματος κατά την κίνηση του οχήματος.

14. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

14.1. Οι διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα και στο EN 1846-2.

14.2. Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά δύο (2) δακτυλίους για την προσαρμογή τριγωνικής διάταξης ρυμούλκησης.

14.3. Το όχημα να φέρει στην οπίσθια πλευρά κατάλληλο άγκιστρο με φωλιά τύπου ROCKINGER ή αντίστοιχο και πείρο για την ρυμούλκηση άλλων οχημάτων.

14.4. Όλες οι παραπάνω διατάξεις έλξης - ρυμούλκησης να είναι επαρκούς αντοχής ώστε να επιτρέπουν τη ρυμούλκηση του οχήματος σε δρόμο στην επιτρεπόμενη συνολική έμφορτη μάζα του.

15. ΒΑΡΟΥΛΚΟ

15.1. Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου του οχήματος να υπάρχει υδραυλικό βαρούλκο (εργάτης).

15.2. Να παρέχει μέγιστη ελκτική δυνατότητα 50 KN τουλάχιστον καθώς και δυνατότητα έλξης υπό γωνία (δεξιά ή αριστερά).

15.3. Να λειτουργεί μέσω κατάλληλης υδραυλικής αντλίας.

15.4. Να είναι εξοπλισμένο με 35 m τουλάχιστον συρματόσχοινου κατάλληλης διαμέτρου και άγκιστρου ρυμούλκησης που να καταλήγει σε κατάλληλη θέση στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.

15.5. Να διασφαλίζεται η ομοιόμορφη περιέλιξη του συρματόσχοινου ακόμα και όταν το συρματόσχοινο βρίσκεται σε γωνία (δεξιά ή αριστερά).

15.6. Ο χειρισμός του να γίνεται μέσω κατάλληλου χειριστηρίου.

15.7. Να συνοδεύεται από μία (1) τροχαλία εργάτη (pulley block), επαρκούς αντοχής για το προσφερόμενο βαρούλκο και συμβατής με τη διάμετρο του συρματόσχοινου, για διπλή γραμμή έλξης ή για έμμεση έλξη υπό γωνία. Η τροχαλία να είναι κατάλληλα αποθηκευμένη σε ένα από τα ερμάρια εξοπλισμού.

16. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

16.1. Το ηλεκτρικό σύστημα να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του EN 1846-2. Να δηλώνονται η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος, η απόδοση του εναλλακτήρα (alternator) και η χωρητικότητα φορτίου των συσσωρευτών.

16.2. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος (με εξαίρεση πιθανών καταναλώσεων που απαιτούν μόνιμη σύνδεση), καθώς και με διάταξη για την φόρτιση των συσσωρευτών από εξωτερική πηγή.

16.3. Εγκατάσταση και σύνδεση ασυρμάτου και κεραίας ασυρμάτου. Επιπλέον, εγκατάσταση μεγαφώνου ακρόασης εισερχομένων μηνυμάτων ασυρμάτου με διακόπτη απομόνωσης καθώς και δεύτερου μικρόφωνου χειρός με P.T.T. στο ερμάριο της αντλίας. Όλες οι συνδέσεις να είναι μονωμένες μέσα σε κουτί προστασίας από υγρασίες και σκόνη και τα παρελκόμενα (μεγάφωνο και δεύτερο μικρόφωνο με PTT) που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αδιάβροχα και ανθεκτικής κατασκευής στις καταπονήσεις.

16.4. Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε.

16.5. Δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένοι στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.

16.6. Δύο (2) φώτα όγκου εγκατεστημένα στο πίσω πλαϊνό και κάτω τμήμα της υπερκατασκευής.

16.7. Φωτεινό και ηχητικό σύστημα οπισθοπορείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2 / 5.1.1.8.

16.8. Έναν (1) προβολέα εργασίας στο μέσο της άνω οπίσθιας πλευράς του οχήματος, που δύναται να είναι είτε χωνευτός είτε τοποθετημένος επί σταθερής βάσης, κατάλληλο για το φωτισμό της ευρύτερης περιοχής πίσω από το όχημα, ο οποίος να παράγει διάχυτο φωτισμό (floodlight). Να διαθέτει συστοιχία LED ή άλλη κατάλληλη τεχνολογία και δυνατότητα τροφοδοσίας με ρεύμα DC από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος. Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 7000 lumen. Ο προβολέας να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, ελεγχόμενος από κατάλληλο διακόπτη στον πίνακα οργάνων του θαλάμου οδήγησης. Να έχει δυνατότητα ρύθμισης της φωτεινής δέσμης πάνω-κάτω και να διαθέτει βαθμό προστασίας IP55 ή ανώτερο.

16.9. Περιγραφή πομποδέκτη (Π/Δ)

16.9.1. Να είναι καινούργιος, επαγγελματικού τύπου, αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής και τεχνολογίας, αναλογικής και ψηφιακής λειτουργίας.

16.9.2. Να είναι με ενσωματωμένη κεφαλή μικρών διαστάσεων, κατάλληλος για την τοποθέτησή του σε χώρο διαστάσεων ραδιο-CD (DIN size).

<u>Τεχνικά χαρακτηριστικά πομποδέκτη</u>

16.9.3. Περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας: κατά προτίμηση από 136 - 174 MHz ή μεγαλύτερου εύρους και οπωσδήποτε από 146 - 174 MHz.

16.9.4. Ισχύς εξόδου πομπού 25W/50Ω για την αναλογική λειτουργία και 45W/50Ω για την ψηφιακή λειτουργία, τουλάχιστον, ρυθμιζόμενη και παραμένουσα σταθερή σε όλες τις συχνότητες λειτουργίας.

16.9.5. Αριθμός προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον χίλιοι (1.000).

16.9.6. Τρόπος προγραμματισμού συχνοτήτων εξωτερικά με Η/Υ.

16.9.7. Διαυλοποίηση (channel spacing) πομπού και δέκτη 12,5 - 25 KHz για αναλογική λειτουργία και 12,5 KHz για την ψηφιακή λειτουργία.

16.9.8. Σταθερότητα συχνότητας ±1,5ppm ή καλύτερη.

16.9.9. Τύπος διαμόρφωσης:
Αναλογική λειτουργία κατά FM: 11K0F3E σε διαυλοποίηση 12,5KHz και 16K0F3E σε διαυλοποίηση 25KHz.
Ψηφιακή λειτουργία: 4FSK σε διαυλοποίηση 12,5KHz.

16.9.10. Ευαισθησία δέκτη στην αναλογική λειτουργία 0,30μV ή καλύτερη για 12dB SINAD και για ψηφιακή λειτουργία 5% BER σε 0,30μV ή καλύτερη.

16.9.11. Φίμωση εξόδου δέκτη ρυθμιζόμενη μέσω προγράμματος σε κατώφλι 0,30 μV ή και μικρότερη.

16.9.12. Παραμόρφωση ακουστικών συχνοτήτων πομπού και δέκτη (AF distortion) 3% ή και καλύτερη στο 1KHz.

16.9.13. Ενδοδιαμόρφωση 70db ή καλύτερη.

16.9.14. Απόκριση ακουστικής συχνότητας σύμφωνα με CEPT ή ETSI.

16.9.15. Έξοδος τυπικής ακουστικής ισχύος τουλάχιστον: 3W σε εσωτερικό μεγάφωνο και 7,5W σε εξωτερικό μεγάφωνο (8 Ω).

<u>Εξωτερικές συνδέσεις:</u>

Ο Π/Δ να διαθέτει εξωτερικά βύσμα σύνδεσης με τις εξής λειτουργίες:

16.9.16. Ανεξάρτητη έξοδο ήχου του πομποδέκτη.

16.9.17. Έξοδο για την ένδειξη λήψης σήματος.

16.9.18. Είσοδο ακουστικού σήματος πομποδέκτη.

16.9.19. Είσοδο PTT.

Πρόσθετα χαρακτηριστικά:

16.9.20. Τάση τροφοδοσίας ονομαστική της τάξης των 12VDC με μεταβολή σε ελάχιστο εύρος από 11-15V.

16.9.21. Να παρέχεται προστασία του Π/Δ από τυχαία αναστροφή της πολικότητας του συσσωρευτή.

16.9.22. Η κατανάλωση στα 12V να μην ξεπερνά στην αναμονή το 0,9A, στην λήψη τα 2A, και στην εκπομπή τα 15A.

16.9.23. Ελάχιστα όρια συνθηκών λειτουργίας:

- Θερμοκρασία λειτουργίας από -20°C έως + 60°C.
- Υγρασία και αντίδραση σε κραδασμούς και δονήσεις σύμφωνα με τα πρότυπα MIL-STD-810 C/D/E/F/G.
- Βαθμός προστασίας από νερό και σκόνη τουλάχιστον IP 54 σύμφωνα με το πρότυπο EN 60529.

16.9.24. Στην πρόσοψη του Π/Δ να υπάρχει βύσμα μικροφώνου, μεγάφωνο, ένδειξη του διαύλου καθώς και τα ανάλογα πλήκτρα και ενδεικτικά λειτουργίας του Π/Δ.

16.9.25. Έγχρωμη οθόνη.

16.9.26. Να υπάρχει η δυνατότητα απόσπασης της πρόσοψης /κεφαλής για χειρισμό σε απόσταση 3 μέτρων τουλάχιστον. Το σχετικό παρελκόμενο θα ζητηθεί μόνο εάν είναι αναγκαίο κατά την τοποθέτηση.

Πρόσθετες δυνατότητες προγραμματισμού:

16.9.27. Προγραμματισμός υποτόνου CTCSS/DCS encode-decode ανά κανάλι.

16.9.28. Προγραμματισμός χρόνου διακοπής εκπομπής Τ.Ο.Τ.

16.9.29. Προγραμματισμός για ταυτόχρονη σάρωση ψηφιακών ή αναλογικών διαύλων (SCAN).

Πρόσθετες δυνατότητες στην ψηφιακή λειτουργία

16.9.30. Κρυπτοφώνηση σημάτων: Οι προσφερόμενοι πομποδέκτες να έχουν εγκατεστημένη στην ψηφιακή λειτουργία κρυπτοφώνηση ασφάλειας με κλειδί 40 bits τουλάχιστον και ένα τρισεκατομμύριο συνδυασμούς τουλάχιστον. Η ανάγνωση του προγράμματος του πομποδέκτη να προστατεύεται από ειδικό κωδικό (password), έτσι ώστε οι συχνότητες, το πρόγραμμα και όλες οι παράμετροί του καθώς και το κλειδί της κρυπτοφώνησης να είναι ασφαλή, ακόμη και αν κλαπεί κάποιος πομποδέκτης.

16.9.31. Ψηφιοποίηση της φωνής σύμφωνα με το πρότυπο AMBE+2 VOCODER.

16.9.32. Να περιλαμβάνει ενσωματωμένο δέκτη παγκοσμίου συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) και να είναι εφικτή η χρήση του για λειτουργία του πομποδέκτη σε δίκτυο διαχείρισης στόλου (Δεν ζητείται ειδικό λογισμικό διαχείρισης στόλου).

16.9.33. Να παρέχεται δυνατότητα ατομικών (individual private call), ομαδικών (group call) κλήσεων καθώς και κλήσεων ευρυεκπομπής στην ψηφιακή λειτουργία.

16.9.34. Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένης ενεργοποίησης, απενεργοποίησης και επανενεργοποίησης πομποδέκτη (remote stun/unstun).

16.9.35. Να υποστηρίζεται κλήση έκτακτης ανάγκης (emergency call).

16.9.36. Να παρέχεται δυνατότητα δημιουργίας, αποστολής και λήψης γραπτών μηνυμάτων SMS.

16.9.37. Να παρέχεται δυνατότητα αποστολής και λήψης δεδομένων data TCP/IP με ταχύτητα τουλάχιστον 4Kbps.

16.9.38. Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου (remote monitor).

16.9.39. Να παρέχεται δυνατότητα έλεγχου πομποδέκτη (radio check).

16.9.40. Να παρέχεται δυνατότητα Call alert.

16.9.41. Να διαθέτει ένδειξη PTT - ID, για αναγνώριση με σαφή ένδειξη στην οθόνη του πομποδέκτη.

Παρελκόμενα Πομποδέκτη

16.9.42. Μετατροπέα τάσης από 24V σε 13,8V σταθεροποιημένο τουλάχιστον 15A συνεχούς παροχής με προστασία έναντι υπέρτασης στην έξοδο (διακοπή της παροχής για έξοδο άνω των 16V) - εάν απαιτείται από την τάση του ηλεκτρικού συστήματος.

16.9.43. Μικρόφωνο χειρός με P.T.T. Τεμάχια δύο (2) ένα στο θάλαμο οδήγησης και ένα στο ερμάριο της αντλίας με ανεξάρτητη και απομονωμένη λειτουργία μεταξύ τους.

16.9.44. Κεραία τύπου μαστιγίου λ/4 από ανοξείδωτο χάλυβα ισχυρής μηχανικής αντοχής με ελατηριωτή βάση με το σύστημα στήριξης αυτής.

16.9.45. Κεραία λήψης σήματος GPS αυτοκόλλητη τζαμιού με τα παρελκόμενα (καλώδιο, βύσμα).

16.9.46. Λογισμικό και εξαρτήματα απαιτούμενα για τη διασύνδεση και τον προγραμματισμό από Η/Υ (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).

16.9.47. Τεχνικά εγχειρίδια, πρωτότυπο service manual με όλα τα κυκλωματικά διαγράμματα του πομποδέκτη (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).

Ειδικοί όροι

16.9.48. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων πομποδεκτών να είναι σύμφωνα και εντός των ορίων των προδιαγραφών CEPT ή ETSI. Η συμβατότητα με την ψηφιακή εναέρια διεπαφή να γίνεται σύμφωνα με τα πρωτόκολλα ETSI: TS102.361-1/2/3. Επί των συσκευών να αναγράφονται ευδιάκριτα και ανεξίτηλα το όνομα του κατασκευαστή, ο τύπος της συσκευής, ο αριθμός παρτίδας και/ή ο αριθμός σειράς παραγωγής, η σήμανση CE, σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο που προβλέπει τη σήμανση αυτή, το κωδικό σήμα αναγνώρισης της κλάσης 2 (Alert sign) και τα λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στην Κοινοτική και Ελληνική νομοθεσία.

16.9.49. Τα ελάχιστα όρια των τεχνικών χαρακτηριστικών του προς προμήθεια τηλεπικοινωνιακού υλικού, που δεν ορίζονται επακριβώς από την παρούσα προδιαγραφή είναι αυτά που ορίζονται με το υπ΄αρίθμ.300-086 πρότυπο ETSI ή αντίστοιχο.

16.9.50. Οι ακριβείς συχνότητες λειτουργίας και το ακριβές σημείο τοποθέτησής τους θα καθοριστούν μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης / Τμήμα Ενσύρματης & Ασύρματης Επικοινωνίας του Α.Π.Σ. (τηλ. 2131603861).

16.9.51. Οι πομποδέκτες θα παραδίδονται προγραμματισμένοι, έτοιμοι για λειτουργία και θα συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.

16.9.52. Για την προστασία των ασύρματων επικοινωνιών του οχήματος από παρεμβολές προκαλούμενες από λοιπά ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα ή συστήματα του οχήματος προτείνεται η τήρηση των μεθόδων και ορίων του διεθνούς προτύπου CISPR 25 της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (IEC).

16.10. Το **όχημα** να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.

17. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

17.1. Ο θάλαμος οδήγησης να είναι μεταλλικής κατασκευής, προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης και αποκλειόμενης της κανονικής οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, κατασκευασμένος εξ ολοκλήρου, από τον κατασκευαστή του πλαισίου σε σειρά παραγωγής. Τμήματα του θαλάμου δύναται να είναι κατασκευασμένα από πλαστικό υλικό, αποκλειόμενης όμως της εξ ολοκλήρου πλαστικής κατασκευής και επένδυσης του θαλάμου. Ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας να είναι μεταλλικός.

17.2. Η ανάκλιση του θαλάμου να γίνεται με υδραυλική υποβοήθηση. Να υπάρχουν διατάξεις ασφάλισης του θαλάμου έναντι ανάκλισης κατά την κίνηση του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2.

17.3. Να φέρει δύο (2) θύρες (μία σε κάθε πλευρά) με ανοιγόμενα παράθυρα.

17.4. Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση καθώς και με την απαραίτητη εσωτερική επένδυση.

17.5. Να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου.

17.6. Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

17.7. Να φέρει ένα ανεξάρτητο, πολλαπλώς ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με αερανάρτηση και θέσεις για δύο (2) ακόμα μέλη πληρώματος. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

17.8. Να είναι εξοπλισμένος με ισχυρό σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, εξωτερικούς καθρέπτες, κυρτό καθρέπτη "ράμπας" στην άνω πλευρά της δεξιάς θύρας, καθώς και εμπρόσθιο κυρτό καθρέπτη. Ο εμπρόσθιος κυρτός καθρέπτης δεν απαιτείται εάν ο θάλαμος οδήγησης είναι ημιπροωθημένης οδήγησης.

17.9. Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα και χειριστήρια:

- Ενδείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).
- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.
- Μετρητή ωρών λειτουργίας κινητήρα.
- Μανόμετρο πίεσης αέρα συστήματος πέδησης.
- Ένδειξη ελλιπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτών.
- Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού, εξαερισμού και θέρμανσης.
- Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας πυροσβεστικής αντλίας.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας βαρούλκου.
- Πυξίδα με ευανάγνωστες ενδείξεις.
- Ηχοσύστημα ραδιο-usb.
- Χειριστήρια συστήματος ρύθμισης πίεσης ελαστικών.
- Διακόπτες ενεργοποίησης συστήματος αυτοπροστασίας.
- Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης.
- Ενδεικτική λυχνία και ηχητική προειδοποίηση ύπαρξης ανοικτού ρολού και βατήρα υπερκατασκευής. Η ηχητική προειδοποίηση να ενεργοποιείται με την απελευθέρωση του χειρόφρενου.
- Διακόπτης προβολέα εργασίας.
- Διακόπτη προσθαφαιρούμενου προβολέα.

17.10. Στην δεξιά πλευρά του οχήματος (είτε στο πίσω μέρος του θαλάμου οδήγησης είτε στο εξωτερικό εμπρόσθιο δεξιό μέρος της υπερκατασκευής) να υπάρχει κατάλληλος πτυσσόμενος ιστός από κράμα αλουμινίου για την στήριξη και σύνδεση του προσθαφαιρούμενου προβολέα της παρ. 21.48. Να έχει δυνατότητα ρύθμισης του ύψους του και το μέγιστο ύψος σε πλήρη ανάπτυξη (χωρίς τον προβολέα) να είναι τόσο ώστε να εξέχει της οροφής του οχήματος κατά 500 mm τουλάχιστον.

17.11. Στην δεξιά πλευρά του οχήματος, κοντά στον ιστό να υπάρχει επίσης ρευματοδότης DC για τη σύνδεση του προσθαφαιρούμενου προβολέα της παρ. 21.48.

17.12. Σε κατάλληλο σημείο του θαλάμου οδήγησης, ώστε να είναι ευανάγνωστη, να τοποθετηθεί πινακίδα πληροφοριακών στοιχείων του οχήματος που να περιέχει κατ΄ ελάχιστον:

17.12.1. Τη μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος.
17.12.2. Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος.
17.12.3. Τις μέγιστες δυνατότητες φόρτισης των αξόνων.
17.12.4. Διαστάσεις και πιέσεις ελαστικών.
17.12.5. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.

17.13. Σύστημα παροχής αναπνεύσιμου αέρα στο θάλαμο οδήγησης.
Για την προστασία του πληρώματος να τοποθετηθεί σύστημα παροχής αναπνεύσιμου αέρα με τα ακόλουθα τουλάχιστον υποσυστήματα και χαρακτηριστικά:

17.13.1. Δύο (2) χαλύβδινες φιάλες πεπιεσμένου αέρα χωρητικότητας 6 λίτρων η κάθε μία σε πίεση λειτουργίας 300 bar, συνδεδεμένες με κατάλληλο συλλέκτη ώστε να έχουν κοινή παροχή προς το μειωτήρα πιέσεως. Οι φιάλες να είναι εργονομικά τοποθετημένες ώστε να μπορούν να αφαιρεθούν εύκολα για την πλήρωσή τους. Το κλείστρο κάθε φιάλης αέρα να διαθέτει περιοριστή ροής για την προστασία από ανεξέλεγκτη ροή αέρα. και στρόφιγγα χρώματος γκρι.
17.13.2. Όλα τα κατάλληλα και απαιτούμενα υποσυστήματα, όπως μειωτήρα πιέσεως υψηλής σε μέση πίεση, διανομέα παροχής αέρα μέσης πίεσης στους αεροπνεύμονες των τριών (3) προσωπίδων, σωληνώσεις, κλπ.
17.13.3. Χειριστήριο (στρόφιγγα) στο θάλαμο οδήγησης με το οποίο θα γίνεται η ενεργοποίηση του συστήματος για έναρξη της παροχής αέρα και η αντίστοιχη διακοπή λειτουργίας του, καθώς και ενδεικτικό όργανο (υψηλής) πιέσεως στις φιάλες.
17.13.4. Τρεις (3) προσωπίδες αναπνευστικών συσκευών θετικής πίεσης, ημίσεως προσώπου (half face mask) με κεφαλοδέματα και με τους αντίστοιχους αεροπνεύμονες, κατάλληλα στηριγμένες εντός του θαλάμου οδήγησης και με σωλήνα μέσης πίεσης επαρκούς μήκους για την ευχερή προσαρμογή τους από κάθε ένα από τα μέλη του πληρώματος.

17.14. Σύστημα απεικόνισης οπισθοπορείας (reversing camera) με κάμερα τοποθετημένη στο οπίσθιο μέρος του οχήματος.
Για δυνατότητα απεικόνισης του χώρου όπισθεν του οχήματος κατά την οπισθοπορεία το όχημα θα διαθέτει κατάλληλη έγχρωμη κάμερα ελάχιστου φωτισμού 1 lux με συνεχή παροχή εικόνας στον θάλαμο οδήγησης επί έγχρωμης οθόνης τουλάχιστον 4,5’’.

17.15. Σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.
Θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής, συσκευή πλοήγησης και αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής.
Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Ειδικότερα:

- Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με τα πρωτόκολλα επικοινωνίας Aplicom D/F Protocol και Garmin FMI interface.
- Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με το σύστημα Διαχείρισης Περιστατικών, Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων.
- Το όχημα να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.

Οι ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι προμηθευτές, δύναται να λάβουν πληροφορίες για το υφιστάμενο σύστημα και να πραγματοποιήσουν αυτοψία σε εγκατάσταση σε όχημα, ερχόμενοι σε απευθείας συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Α.Π.Σ. (τηλ. 2131603830).

17.15.1. Κεντρική μονάδα τηλεματικής.
Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
Εύρος τάσης τροφοδοσίας από 7 έως 32 VDC ή μεγαλύτερη.

Ενσωματωμένο GSM/GPRS modem και ενσωματωμένος δέκτης GPS υψηλής απόδοσης >=48 κανάλια, ακρίβεια GPS <= 8 m.
Θέση για κάρτα GSM SIM (δεν ζητείται κάρτα SIM).
Να συνοδεύεται από εξωτερική κεραία GSM / GPS.
Υποστήριξη πρωτοκόλλων TCP και UDP για την αποστολή δεδομένων σε εξυπηρετητή επικοινωνιών.
Αυτόματος μηχανισμός επανασύνδεσης μέσω δικτύου GPRS σε περίπτωση απώλειας ή διακοπής λειτουργίας του εξυπηρετητή.
Δυνατότητα αποθήκευσης μηνυμάτων στην εσωτερική μνήμη αν δεν υπάρχει υπηρεσία GPRS και αποστολή αυτών των μηνυμάτων, όταν η υπηρεσία GPRS ανακτάται.
Δυνατότητα αναβάθμισης του λογισμικού απομακρυσμένα (over the air firmware update).
Αριθμός ψηφιακών και αναλογικών εισόδων >= 4.
Αριθμός εξόδων >= 2.
Υποστήριξη πρωτοκόλλου 1-wire για την αναγνώριση οδηγών μέσω κλειδιών i-Buttons.
Αριθμός κλειδιών i-Buttons 16.000.
Αριθμός σειριακών θυρών RS-232 >= 2.
Υποστήριξη προδιαγραφής FMS CAN.
Αισθητήρας επιτάχυνσης.
Λειτουργία αφύπνισης και ανίχνευση κίνησης.
Αισθητήρας εκκίνησης on / off και διαχείρισης ενέργειας.
Αποστολή μηνυμάτων στον εξυπηρετητή επικοινωνιών με βάση τους ακόλουθους κανόνες κατ' ελάχιστο: χρονικό διάστημα, απόσταση, ενεργοποίηση /απενεργοποίηση κινητήρα, ID οδηγού, αποτυχία επικοινωνίας, εισερχόμενο SMS ή TCP μήνυμα, συμβάντα CAN.
Δυνατότητα παραμετροποίησης των κανόνων αποστολής μηνυμάτων.
Υποστήριξη πρωτοκόλλων ασφάλειας SSL, https ή άλλα ισοδύναμα πρωτόκολλα ασφάλειας.
Να περιλαμβάνει φωτεινές ενδείξεις (π.χ. LED) για επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας.
Να είναι διασυνδεδεμένη με τη συσκευή πλοήγησης, ώστε να δρα ως γέφυρα επικοινωνίας μεταξύ της συσκευής πλοήγησης και της κεντρικής εφαρμογής.
Στεγανοποίηση >=IP31.

17.15.2. Συσκευή πλοήγησης.
Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
Οθόνη αφής LCD-TFT μεγέθους (διαγωνίου) περίπου επτά (7) ιντσών ή μεγαλύτερη.
Φωνητική πλοήγηση στα Ελληνικά.
Να περιλαμβάνει προεγκατεστημένο πλήρη Ελληνικό χάρτη οδικού δικτύου για πλοήγηση με δεδομένα όμοια με την κεντρική εφαρμογή.
Να περιλαμβάνει δέκτη GPS.
Δυνατότητα αποθήκευσης αγαπημένων τοποθεσιών >= 100.
Δυνατότητα αποθήκευσης πορείας >= 50.
Να υποδεικνύει τη σωστή λωρίδα κυκλοφορίας.
Να ανακοινώνει το όνομα της οδού/λεωφόρου.
Κατά τη διαδικασία πλοήγησης η εύρεση οδού να έχει δυνατότητα αυτόματης συμπλήρωσης.
Δυνατότητα αυτόματης δημιουργία πορείας με πολλούς ενδιάμεσους προορισμούς.
Αποφυγές πορείας.
Επιλογή ρύθμισης πορείας (συντομότερος χρόνος, απόσταση, εκτός δρόμου).

Δυνατότητα εντοπισμού πλησιέστερης διασταύρωσης, διεύθυνσης, νοσοκομείου, βενζινάδικου κ.ο.κ.
Δυνατότητα προσαρμογής των σημείων ενδιαφέροντος.
Να περιλαμβάνει ενημερώσεις χαρτών τουλάχιστον για 3 χρόνια.
Να δέχεται κάρτα δεδομένων (π.χ. SD card).
Να είναι διασυνδεδεμένη μέσω καλωδίου ή ασύρματα με την κεντρική μονάδα τηλεματικής (συσκευή παρακολούθησης θέσης - black box GPS - GPRS).
Δυνατότητα λήψης και αποστολής μηνυμάτων κειμένου με ελληνικούς χαρακτήρες από/προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Θα πρέπει να επιβεβαιώνεται η λήψη των μηνυμάτων (acknowledgements).
Για κάθε λήψη μηνύματος θα πρέπει να υπάρχει ένδειξη στην οθόνη.
Δυνατότητα σύνθεσης μηνύματος μέσω εικονικού πληκτρολογίου που θα εμφανίζεται στην οθόνη αφής.
Δυνατότητα λήψης τοποθεσίας περιστατικού από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών και αυτόματη πλοήγηση κατόπιν επιλογής από το πλήρωμα του οχήματος.
Δυνατότητα λήψης πολλαπλών τοποθεσιών και εμφάνισης τους σε λίστα από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων κατάστασης προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών. Θα πρέπει να υποστηρίζονται τουλάχιστον 10 διαφορετικά μηνύματα κατάστασης (π.χ. διαθέσιμο στο σταθμό, διαθέσιμο μέσω ασυρμάτου, μη-διαθέσιμο, καθ' οδόν, άφιξη στο περιστατικό, αναχώρηση κ.ο.κ.).
Δυνατότητα διαχείρισης των μηνυμάτων κατάστασης από την εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών (δημιουργίας νέας λίστας επιλογής) ώστε να μην απαιτείται τροποποίηση του λογισμικού της συσκευής.
Αποστολή του εκτιμώμενου χρόνου άφιξης στο περιστατικό καθώς και της απόστασης που απομένει ως απάντηση αιτήματος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης.
Δυνατότητα διαγραφής των μηνυμάτων και τοποθεσιών περιστατικών από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Δυνατότητα δημιουργία και αποστολής από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών προδιαγεγραμμένων μηνυμάτων και αποθήκευσής τους στη συσκευή >= 100.
Δυνατότητα λήψης και αποθήκευσης σημείων ενδιαφέροντος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Η συσκευή θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και να πληροί πιστοποίηση MIL810G για αντοχή σε κραδασμούς.
Οι συνθήκες θερμοκρασίας λειτουργίας της συσκευής να είναι εντός των ορίων κατ' ελάχιστον: -20°C + 50°C.

17.15.3. Αισθητήρας μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής.
Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
Τύπος αισθητηρίου Ultrasonic ή αλλού ισοδύναμου που θα προϋποθέτει τις ελάχιστες παρεμβάσεις στο όχημα
Έξοδος συμβατή με την κεντρική μονάδα τηλεματικής.
Δυνατότητα εξομάλυνσης των κυματισμών του υγρού. Να αναφερθεί χρόνος.

17.16. Ο θάλαμος οδήγησης να είναι εξοπλισμένος με κατασκευή προστασίας από ανατροπή (Roll Over Protective Structure - ROPS), σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2. Σύμφωνα με το EN 1846-2, κατά την παραλαβή των ειδών, η επιβεβαίωση συμμόρφωσης με την απαίτηση προβλέπεται να πραγματοποιείται είτε με δοκιμή είτε με υπολογισμούς, οι οποίοι έχουν επικυρωθεί με πρακτική δοκιμή.

18. ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

18.1. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονική σειρήνα που να αποτελείται από ενισχυτή - μικρόφωνο - ηχείο και να παράγει τρεις τουλάχιστον διαφορετικούς ήχους (WAIL-YELP-HI/LO), ήχο ηλεκτρονικής κόρνας (air horn) και να διαθέτει σύστημα δημόσιας αναγγελίας (public address). Να υπάρχει δυνατότητα εναλλαγής ήχων από την κόρνα του οχήματος.

18.2. Η σειρήνα να παράγει ήχο έντασης 115 dB τουλάχιστον σε απόσταση 3 m, η οποία να πιστοποιείται από διαπιστευμένο εργαστήριο. Η συχνότητα εκπομπής να κυμαίνεται από 500 έως 1800 Hz περίπου.

18.3. Το ηχείο της σειρήνας να είναι κατάλληλου τύπου χαμηλού βάθους, για τοποθέτηση στην εμπρόσθια όψη του οχήματος σε κατάλληλη θέση κάτω από τον ανεμοθώρακα και πάνω από τον προφυλακτήρα.

18.4. Η οπτική σήμανση των οχημάτων θα αποτελείται από δυο φάρους στην οροφή του θαλάμου οδήγησης και περιμετρικά φωτιστικά σώματα. Οι φάροι και τα περιμετρικά φωτιστικά σώματα θα προστατεύονται με κατάλληλα μεταλλικά πλέγματα.

18.5. Φάροι

18.5.1. Οι φάροι να είναι στροβοσκοπικοί τεχνολογίας LED με τουλάχιστον δύο επίπεδα πολλαπλών LED καθ' ύψος.

18.5.2. Οι φάροι να φέρουν μονοκόμματο κάλυμμα των φωτιστικών σωμάτων από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate, χρώματος ερυθρού, ή διάφανου εφόσον τα φωτιστικά παράγουν αναλαμπές ερυθρού χρώματος. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.

18.5.3. Η διάμετρος του φάρου να είναι τουλάχιστον 150 mm καθ' όλο το ύψος του και το ύψος του τουλάχιστον 150 mm.

18.6. Περιμετρικά στροβοσκοπικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED με περιμετρική φλάντζα χρωμέ (chrome plated) που να παράγουν έντονες αναλαμπές ερυθρού χρώματος ως εξής:

18.6.1. Δύο (2) φώτα στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος σε κατάλληλο ύψος ώστε η φωτεινή δέσμη τους να είναι ορατή από τον καθρέπτη οπισθοπορείας επιβατικού αυτοκινήτου, δύο (2) φώτα στην οπίσθια πλευρά σε κατάλληλο ύψος και από ένα (1) φως στις πλαϊνές πλευρές σε κατάλληλο ύψος πάνω από τη μέση.

18.6.2. Κάθε φωτιστικό σώμα να φέρει κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.

18.6.3. Τα φωτιστικά σώματα να έχουν σχήμα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο, διαστάσεων (MxY) 150x100mm περίπου ή μεγαλύτερων.

18.7. Πιστοποίηση: Όλες οι συσκευές της ηχητικής και οπτικής σήμανσης να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) σύμφωνα με τις Οδηγίες της Ε.Ε. περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα.

19. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ

19.1. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστική αντλία η οποία να είναι εγκατεστημένη στην οπίσθια πλευρά του οχήματος μέσα σε ερμάριο. Η αντλία να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των EN 1028-1 και EN 1028-2.

19.2. Η αντλία να παίρνει κίνηση από τον δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος μέσω ενδιαμέσων τριβέων, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο να μην επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.

19.3. Να είναι φυγοκεντρική, πολυβάθμια, κατάλληλη για μέση και υψηλή πίεση. Για το λόγο αυτό να αποτελείται από δύο τμήματα, ένα για μέση πίεση και ένα για υψηλή.

19.4. Η αντλία να παρέχει τη δυνατότητα ταυτόχρονης αλλά και ανεξάρτητης παροχής μέσης και υψηλής πίεσης κατά βούληση του χειριστή σε όλο το φάσμα στροφών λειτουργίας της, χωρίς την ανάγκη άλλου χειρισμού εκτός της επιλογής των βανών εκτόξευσης.

19.5. Το υλικό κατασκευής της (κέλυφος, στροφεία) να είναι κράμα ελαφρού μετάλλου ή ορείχαλκος και ο άξονάς της ανοξείδωτος χάλυβας.

19.6. Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, να μην υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο να επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.).

19.7. <u>Επιδόσεις</u>

Οι επιδόσεις της αντλίας σύμφωνα με το πρότυπο EN1028 να είναι οι ακόλουθες:

19.7.1. Μέση (χαμηλή) πίεση:
Ελάχιστη παροχή 1500 l/min σε πίεση όχι μικρότερη από 10 bar.
Ταξινόμηση σύμφωνα με το EN 1028-1: <u>FPN 10 - 1500 ή ανώτερη.</u>

19.7.2. Υψηλή πίεση:
Ελάχιστη παροχή 250 l/min σε πίεση όχι μικρότερη από 40 bar.
Ταξινόμηση σύμφωνα με το EN 1028-1: <u>FPH 40 - 250 ή ανώτερη.</u>

19.8. <u>Στόμια αναρρόφησης / κατάθλιψης</u>

19.8.1. Δύο (2) στόμια παροχής μέσης πίεσης με διακόπτες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 με στεγανά πώματα βαμμένα κόκκινα.

19.8.2. Ένα (1) στόμιο παροχής μέσης πίεσης με διακόπτη και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 με στεγανό πώμα βαμμένο κόκκινο.

19.8.3. Ένα (1) στόμιο παροχής υψηλής πίεσης με διακόπτη, μόνιμα συνδεδεμένο στον τυλικτήρα σωλήνα Υ.Π.

19.8.4. Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας με διακόπτες.

19.8.5. Ένα στόμιο αναρρόφησης από εξωτερική πηγή με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-110, προσθαφαιρούμενο ανοξείδωτο φίλτρο και στεγανό πώμα βαμμένο μπλε.

19.8.6. Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω διακόπτη και ανοξείδωτου φίλτρου.

19.8.7. Ένα στόμιο πλήρωσης της υδατοδεξαμενής μέσω της αντλίας με διακόπτη.

19.9. <u>Πίνακας αντλίας</u>

Η αντλία να είναι εξοπλισμένη με πίνακα χειρισμού που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα παρακολούθησης της λειτουργίας της, χειριστήρια και διακόπτες, και κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- μανόμετρο εισαγωγής (με δυνατότητα μέτρησης και υποπιέσεων)
- μανόμετρο εξαγωγής μέσης πίεσης
- μανόμετρο εξαγωγής υψηλής πίεσης
- μετρητή ωρών λειτουργίας αντλίας
- ρυθμιστή ποσοστού πρόσμιξης αφρού 1%, 3% και 6%
- ενδεικτική λυχνία λειτουργίας της αντλίας
- ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαίου κινητήρα
- ενδεικτική λυχνία λειτουργίας κυκλώματος αφρού
- χειριστήριο ελέγχου στροφών κινητήρα (χειρόγκαζο)
- όργανο ένδειξης στάθμης περιεχομένου υδατοδεξαμενής
- όργανα ένδειξης στάθμης περιεχομένου δεξαμενών αφρογόνου
- διακόπτη λειτουργίας ηλεκτρικής αντλίας πλήρωσης δεξαμενών αφρογόνου (ο οποίος δύναται να μην βρίσκεται επί του πίνακα της πυροσβεστικής αντλίας)

- διακόπτη επιλογής χρησιμοποιούμενου αφρογόνου από τις αντίστοιχες δεξαμενές (AFFF και class "A" foam).

19.10. <u>Σύστημα προπλήρωσης</u>

19.10.1. Η φυγοκεντρική αντλία να είναι εξοπλισμένη με μία ανεξάρτητη αντλία κενού (primer) η οποία να προπληρώνει την φυγοκεντρική αντλία σε χρόνο όχι μεγαλύτερο από 32 sec από βάθος άντλησης 7 m και σωλήνα διαμέτρου 110 mm. Μέγιστο βάθος αναρρόφησης 8 m.

19.10.2. Η αντλία προπλήρωσης να λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, να μην απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.

19.11. <u>Σύστημα πρόσμιξης αφρογόνου</u>

19.11.1. Η αντλία να είναι εξοπλισμένη με αναμικτήρα αφρογόνου, ρυθμιζόμενο χειροκίνητα για αφροδιάλυμα 1% (class "A" foam), 3% και 6% (A.F.F.F.).

19.11.2. Η πρόσμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμιξης (1%, 3% και 6%) να διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση ±20% στην Υ.Π. και ±10% στη Μ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση να επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που να βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας.

19.11.3. Να παρέχει την δυνατότητα άντλησης αφρογόνου και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ορειχάλκινο ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25.

19.12. <u>Τηλεχειριζόμενοι διακόπτες</u>

Το δίκτυο της αντλίας να περιλαμβάνει κατάλληλους τηλεχειριζόμενους διακόπτες (βάνες) που να καθιστούν δυνατή την χρήση τους από το εσωτερικό του θαλάμου οδήγησης και τον πίνακα χειρισμού της αντλίας (ανάλογα με την περίπτωση). Το σύστημα να επιτρέπει εναλλακτικά και την χειροκίνητη λειτουργία των βανών.

19.13. <u>Σύστημα αυτοπροστασίας οχήματος</u>

19.13.1. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την κάλυψη και προστασία των δύο πλαϊνών και της εμπρόσθιας πλευράς του θαλάμου οδήγησης, καθώς και όλων των τροχών του οχήματος, το οποίο να αποτελείται από κατάλληλο αριθμό ακροφυσίων.

19.13.2. Το σύστημα αυτοπροστασίας να τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας ή μέσω ανεξάρτητης ηλεκτροκίνητης αντλίας και η παροχή στα ακροφύσια να γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων.
Για το λόγο αυτό θα υπάρχει η δυνατότητα διατήρησης εφεδρείας νερού (ρεζέρβας) μέσω διακόπτη χωρητικότητας 400 λίτρων από τη συνολική χωρητικότητα των 4000 λίτρων.

19.13.3. Ο χειρισμός του συστήματος να ελέγχεται από την θέση του οδηγού ξεχωριστά για τους τροχούς και τον θάλαμο οδήγησης. Να υπάρχει γενικός διακόπτης παροχής για την αντιμετώπιση διαρροών και την ευχερή επισκευή του συστήματος.

19.13.4. Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί περιγραφή και μελέτη κάλυψης του συστήματος αυτοπροστασίας.

19.14. <u>Πυροσβεστικό δίκτυο</u>

Το κύκλωμα της αντλίας να επιτρέπει τους παρακάτω χειρισμούς:

19.14.1. Αναρρόφηση από εξωτερική πηγή και πλήρωση της υδατοδεξαμενής.

19.14.2. Αναρρόφηση από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής.

19.14.3. Αναρρόφηση από την υδατοδεξαμενή και εκτόξευση.

19.14.4. Να μην υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που η κεντρική βάνα της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτή και η αντλία δεν λειτουργεί.

20. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

20.1. Η υπερκατασκευή του οχήματος να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής, κλειστού τύπου και να περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα ερμάρια εξοπλισμού, την δεξαμενή νερού, τη δεξαμενή αφρού καθώς και το ερμάριο της αντλίας.
Να είναι εξοπλισμένη δεξιά και αριστερά, καθ' όλο το μήκος των πλαϊνών θυρών των ερμαρίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής των τροχών, εφόσον υπάρχουν θύρες ερμαρίων, με αναδιπλούμενους μεταλλικούς βατήρες ελάχιστου πλάτους 30 cm ώστε να παρέχεται εύκολη πρόσβαση στον εξοπλισμό που είναι αποθηκευμένος στα ψηλότερα σημεία του αμαξώματος. Οι βατήρες να ασφαλίζουν στην κλειστή τους θέση προς αποφυγή ακούσιου ανοίγματος κατά την πορεία του οχήματος. Οι βατήρες όταν είναι στην ανοικτή τους θέση θα πρέπει να ευθυγραμμίζονται παράλληλα με την πλαϊνή πλευρά της υπερκατασκευής. Να αποτελούνται από σκελετό από ανοξείδωτο ή γαλβανισμένο εν θερμώ χάλυβα με αντιολισθητική επένδυση από χάλυβα ή αλουμίνιο.

Στις τρεις πλευρές της παράπλευρης επιφάνειας των βατήρων να τοποθετηθούν αυτοκόλλητες αντανακλαστικές λωρίδες χρώματος λευκού ελάχιστου μήκους 10cm ώστε να καθίσταται οι βατήρες ορατοί στην ανοικτή τους θέση τη νύχτα.

Λόγω της απόστασης του αμαξώματος από το έδαφος, το όχημα να είναι εξοπλισμένο στις δύο πλαϊνές πλευρές και στην οπίσθια πλευρά με κατάλληλους μεταλλικούς προφυλακτήρες εάν και σε όσα σημεία απαιτείται.

20.2. Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο να γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλαισίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής να καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαισίου.

20.3. Επένδυση

Η επένδυση του αμαξώματος να γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 1 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων να καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 2 mm. Η οροφή να καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων να έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω ή άλλη δόκιμη τεχνική λύση για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.

20.4. Οροφή

20.4.1. Η οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος να είναι βατή, πλευρικά να φέρει προστατευτικό πλαίσιο, ύψους τουλάχιστον 100 mm το οποίο να αποτελεί προέκταση της υπερκατασκευής και να διαθέτει κατάλληλη σχεδίαση για την απορροή των υδάτων.

20.4.2. Η πρόσβαση στην οροφή του οχήματος να γίνεται από μία κλίμακα τοποθετημένη σε κατάλληλη θέση στο αμάξωμα. Οι βαθμίδες της κλίμακας να διαθέτουν αντιολισθητική επιφάνεια και η επιφάνεια του αμαξώματος κάτω από την κλίμακα να είναι επενδεδυμένη με φύλλα ανοδειωμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια για να μην φθείρεται κατά την ανάβαση / κατάβαση. Η κλίμακα να είναι μεταλλική με μεταλλικούς μηχανισμούς αναδίπλωσης και στήριξης Να υπάρχουν οι απαραίτητες χειρολαβές για την εύκολη και ασφαλή αναρρίχηση στην οροφή.

20.5. <u>Ερμάρια Εξοπλισμού</u>

20.5.1. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ένα ή περισσότερα ερμάρια για την αποθήκευση του εξοπλισμού που μεταφέρει.

20.5.2. Οι θύρες των ερμαρίων να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδειωμένου αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Το ορατό ύψος του κάθε προφίλ, εκτός εκείνου που φέρει την χειρολαβή, να μην υπερβαίνει τα 35mm και το πάχος του τοιχώματος αλουμινίου του προφίλ να είναι τουλάχιστον 1mm, εκτός του τμήματος του προφίλ της χειρολαβής, το οποίο να είναι κατάλληλα ενισχυμένο.

20.5.3. Κάθε ρολό να είναι εξοπλισμένο με χειρολαβή τύπου μπάρας και κλειδαριά.

20.5.4. Ο εσωτερικός χώρος του (των) ερμαρίων να φέρει επαρκή φωτισμό που λειτουργεί αυτόματα με το άνοιγμα κάποιου ρολού και να υπάρχει κατάλληλη ενδεικτική λυχνία και ηχητική προειδοποίηση που να επισημαίνει στον οδηγό ότι κάποιο από αυτά είναι ανοικτό. Η ηχητική προειδοποίηση να λειτουργεί με την απελευθέρωση του χειρόφρενου.

20.6. <u>Ερμάριο Αντλίας</u>

20.6.1. Στην οπίσθια πλευρά του οχήματος να υπάρχει ερμάριο που περικλείει την αντλία, τους τυλικτήρες σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος. Το ερμάριο να φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά.

Στην κάτω πλευρά του ερμαρίου να υπάρχει κατάλληλο προσθαφαιρούμενο δάπεδο που να προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης.

20.6.2. Οι θύρες του ερμαρίου να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδειωμένου αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Το ορατό ύψος του κάθε προφίλ, εκτός εκείνου που φέρει την χειρολαβή, να μην υπερβαίνει τα 35mm και το πάχος του τοιχώματος αλουμινίου του προφίλ να είναι τουλάχιστον 1mm, εκτός του τμήματος του προφίλ της χειρολαβής, το οποίο να είναι κατάλληλα ενισχυμένο.

20.6.3. Κάθε ρολό να είναι εξοπλισμένο με χειρολαβή τύπου μπάρας και κλειδαριά.

20.6.4. Ο εσωτερικός χώρος του ερμαρίου να φέρει επαρκή φωτισμό που λειτουργεί αυτόματα με το άνοιγμα κάποιου ρολού και να υπάρχει κατάλληλη ενδεικτική λυχνία και ηχητική προειδοποίηση που να επισημαίνει στον οδηγό ότι κάποιο από αυτά είναι ανοικτό. Η ηχητική προειδοποίηση να λειτουργεί με την απελευθέρωση του χειρόφρενου.

20.6.5. Το ερμάριο αντλίας δύναται να είναι κοινό με το ερμάριο εξοπλισμού.

20.7. <u>Τυλικτήρας Σωλήνα Μέσης (Χαμηλής) Πίεσης</u>

20.7.1. Στην αριστερή πλαϊνή πλευρά του οπίσθιου ερμαρίου και μέσα σε αυτό να υπάρχει ένας τυλικτήρας σωλήνα Μ.Π χωρίς τροφοδοσία από την αντλία.

20.7.2. Ο τυλικτήρας να είναι εφοδιασμένος με σωλήνα Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένου σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο), χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 25 mm, συνολικού μήκους 100 m, αποτελούμενος από τέσσερα (4) τμήματα μήκους 25 m έκαστο, ενωμένα με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 σε κάθε άκρο. Ο σωλήνας να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 για την προσαρμογή αυλού Χ.Π.

20.8. Τυλικτήρας Σωλήνα Υψηλής Πίεσης

20.8.1. Στη δεξιά πλαϊνή πλευρά του οπίσθιου ερμαρίου και μέσα σε αυτό να υπάρχει ένας τυλικτήρας σωλήνα Υ.Π. αξονικής τροφοδοσίας.

20.8.2. Ο τυλικτήρας να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό περιέλιξης του σωλήνα αλλά να διαθέτει και σύστημα χειροκίνητης λειτουργίας. Ο μηχανισμός (γρανάζια, αλυσίδες κλπ.) να φέρει προστατευτικό κάλυμμα.

20.8.3. Ο διακόπτης λειτουργίας του μηχανισμού περιέλιξης να είναι τύπου «hold to run», στεγανός και να βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο κοντά στον τυλικτήρα. Να υπάρχει επιπλέον μπουτόν έκτακτης ανάγκης για διακοπή της ηλεκτρικής παροχής σε προσιτή για το χειριστή θέση.

20.8.4. Ο τυλικτήρας να είναι εφοδιασμένος με κυλίνδρους - οδηγούς για να διευκολύνουν την περιέλιξη και εκτύλιξη του σωλήνα χωρίς να φθείρουν το αμάξωμα και τους σωλήνες.

20.8.5. Ο τυλικτήρας να είναι εφοδιασμένος με ελαστικό σωλήνα μήκους 60 m, διαμέτρου 25 mm κατάλληλο για πίεση λειτουργίας 40 bar και με όριο θραύσης σε πίεση όχι μικρότερη από 120 bar, κατασκευασμένο σύμφωνα με το EN 1947:2002 ή νεώτερο Κατηγορίας ΙΙ, Τύπου C, Κλάσης 1 (ΙΙ/C/1). Ο σωλήνας να καταλήγει σε ορειχάλκινο ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-38 για την προσαρμογή του αυλού Υ.Π.

20.9. Αυλός Υψηλής Πίεσης

20.9.1. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ένας (1) αυλό υψηλής πίεσης τύπου πιστολιού κατάλληλο για συμπαγή βολή νερού και διασπαρμένη βολή προπετάσματος.

20.9.2. Ο αυλός να είναι κατάλληλος για ελάχιστη παροχή 200 l/min σε πίεση όχι μικρότερη από 40 bar.

20.9.3. Ο αυλός να καταλήγει σε ορειχάλκινο ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-38 για την προσαρμογή του στον τυλικτήρα σωλήνα Υ.Π.

20.9.4. Ο αυλός Υ.Π. να φέρει προσθαφαιρούμενο αυλό παραγωγής αεραφρού ο οποίος θα προσαρμόζεται εύκολα με ειδική εγκοπή ή άλλο εύχρηστο τρόπο.

20.10. Δεξαμενή Νερού

20.10.1. Να είναι ορθογωνικής μορφής, με χωρητικότητα περίπου 4.000 l ή μεγαλύτερη. Σε περίπτωση προσφοράς δεξαμενής νερού χωρητικότητας διαφορετικής των 4.000 λίτρων, αυτή θα είναι αποδεκτή με ανάλογη τροποποίηση στην ταξινόμηση του οχήματος κατά EN-1846.

20.10.2. Το υλικό κατασκευής της να είναι:

20.10.2.1. χάλυβας ελάχιστου πάχους 3 mm γαλβανισμένος εν θερμώ, με την προϋπόθεση το γαλβάνισμα να γίνει μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής της δεξαμενής ή

20.10.2.2. ανοξείδωτος χάλυβας AISI-316L ελάχιστου πάχους 3 mm ή

20.10.2.3. πλαστικό ενισχυμένο με ίνες ύαλου (GRP) ή πολυπροπυλένιο ελάχιστου πάχους 10 mm.

20.10.3. Στην οροφή της να φέρει κατάλληλους κρίκους πρόσδεσης για τυχόν επισκευή ή αντικατάσταση.

20.10.4. Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής (εφόσον αυτή είναι μεταλλική) να είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ιδίου ελάσματος ανά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων (σόκορο) να γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χείλια" DIN-1912).

20.10.5. Η δεξαμενή να φέρει στο εσωτερικό της ικανό αριθμό προσθαφαιρούμενων διαμηκών και εγκαρσίων διαχωριστικών διαφραγμάτων (που να καλύπτουν τα 3/4 τουλάχιστον του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκη ή εγκάρσια) να μην υπερβαίνει τα 1200 mm.

20.10.6. Η σχεδίασή της να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.

20.10.7. Στην οροφή της να φέρει τουλάχιστον μία (1) ανθρωποθυρίδα ελάχιστης διαμέτρου 450 mm με ταχύκλειστο στεγανό κάλυμμα για την είσοδο τεχνικών στο εσωτερικό της.

20.10.8. Να φέρει διάταξη αποστράγγισης στο κατώτερο σημείο αυτής, και σε κάθε πλευρά (δεξιά και αριστερά) να υπάρχουν στόμια πληρώσεώς της από υδροστόμια με διακόπτες, προσθαφαιρούμενα φίλτρα και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 με στεγανά πώματα βαμμένα μπλε.

20.10.9. Να είναι εξοπλισμένη με διάταξη ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχείλισης που καταλήγει πίσω από τον οπίσθιο άξονα του οχήματος.

20.10.10. Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία να είναι ελαστική.

20.10.11. Επιπλέον του ηλεκτρικού συστήματος ένδειξης στάθμης περιεχομένου νερού, να υπάρχει εξωτερικά σε εμφανές σημείο του χώρου της αντλίας, διάφανος πλαστικός σωλήνας ένδειξης της στάθμης περιεχομένου.

20.10.12. Στο πίσω και κάτω μέρος του οχήματος να υπάρχει παροχή νερού με βάνα μισής ίντσας που θα τροφοδοτείται με νερό απ΄ ευθείας από την δεξαμενή νερού.

20.11. <u>Δεξαμενή Αφρογόνου</u>

20.11.1. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με μία δεξαμενή αφρού ορθογωνικής διατομής, ελάχιστης συνολικής χωρητικότητας 300 l που να είναι εύκολα αφαιρετή για τυχόν επισκευή ή αντικατάσταση. Η δεξαμενή να είναι χωρισμένη σε δύο (2) ανεξάρτητα τμήματα, ένα για 200 l (για την αποθήκευση αφρογόνου A.F.F.F.) και ένα για 100 l (για την αποθήκευση αφρογόνου class "A" foam 1%). Εναλλακτικά, γίνονται αποδεκτές δύο (2) ανεξάρτητες δεξαμενές αντίστοιχων χωρητικοτήτων.

20.11.2. Η δεξαμενή αφρογόνου να είναι τελείως ανεξάρτητη από τη δεξαμενή νερού και να έχει τη δυνατότητα αφαίρεσής της από το όχημα χωρίς να απαιτείται η ταυτόχρονη αφαίρεση της δεξαμενής νερού.

20.11.3. Το υλικό κατασκευής να είναι:

20.11.3.1. ανοξείδωτος χάλυβας ελάχιστου πάχους 3 mm ή

20.11.3.2. πλαστικό ενισχυμένο με ίνες ύαλου (GRP) ή πολυπροπυλένιο ελάχιστου πάχους 6 mm.

20.11.4. Η σχεδίασή της να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του περιεχομένου της. Στην οροφή κάθε διαμερίσματος να φέρει στόμιο με ταχύκλειστο κάλυμμα για τον καθαρισμό και την πλήρωσή του σε περίπτωση βλάβης της ηλεκτρικής αντλίας.

20.11.5. Επιπλέον του ηλεκτρικού συστήματος ένδειξης στάθμης περιεχομένου της, να υπάρχει εξωτερικά σε εμφανές σημείο, διάφανος πλαστικός σωλήνας ένδειξης της στάθμης περιεχομένου, για κάθε διαμέρισμα.

20.11.6. Για κάθε διαμέρισμα να υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποστράγγισης, διάταξη ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχείλισης που να καταλήγει πίσω από τον οπίσθιο άξονα του οχήματος.

20.11.7. Να υπάρχει ειδική ηλεκτρική αντλία συνεχούς ρεύματος που να είναι μόνιμα εγκατεστημένη σε κατάλληλη θέση. Να υπάρχει κατάλληλο δίκτυο που να επιτρέπει με την βοήθεια της ηλεκτρικής αντλίας την πλήρωση και των δύο διαμερισμάτων της δεξαμενής αφρογόνου από εξωτερικά δοχεία με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25, ορειχάλκινο. Το δίκτυο να είναι εφοδιασμένο και με κατάλληλη διάταξη ώστε να παρέχεται δυνατότητα απόπλυσης αυτού με νερό.

20.11.8. Κάθε όχημα να παραδοθεί με τέσσερα (4) δοχεία των 25 l πλήρη με αφρογόνο υγρό δασοπυρόσβεσης (class "A" foam) ως συνοδευτικό εξοπλισμό και όχι επί του οχήματος.

20.11.8.1. Το υγρό αυτό, σε όλες τις μορφές του, δηλαδή το συμπύκνωμα αφρογόνου (FOAM CONCENTRATE) το αφροδιάλυμμα (FOAM SOLUTION) και ο αεραφρός (FOAM), πρέπει να είναι φιλικό προς το περιβάλλον, να αποσυντίθεται σε σύντομο χρονικό διάστημα και να πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού NFPA 1150 ή αντίστοιχου Ευρωπαϊκού σε ότι αφορά την τοξικότητα, τη διαβρωτική επίδραση και τις επιπτώσεις στο περιβάλλον.

20.11.8.2. Το υλικό να παραδοθεί σε δοχεία χωρητικότητας 25 λίτρων έκαστο, κατασκευασμένα από κατάλληλο υλικό και με κατάλληλη σήμανση (ονομασία προϊόντος, παραγωγός, ημερομηνία παραγωγής, συνιστώμενη αναλογία πρόσμιξης, όριο ζωής του υλικού) και κατά την παράδοση να συνοδεύεται από το Φυλλάδιο Ασφαλείας του Υλικού (MATERIAL SAFETY DATA SHEET) της εταιρείας που το παράγει, καθώς και επίσημη μετάφραση αυτού στα ελληνικά.

20.11.8.3. Το υλικό που θα παραδοθεί πρέπει να είναι πρόσφατης παραγωγής και κατά την ημερομηνία παράδοσής του, να μην έχει παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του εξαμήνου από την ημερομηνία παραγωγής.

20.11.8.4. Ο παραγωγός πρέπει να εγγυηθεί ότι το προσφερόμενο υλικό παραμένει αμετάβλητο για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριών (3) ετών από την ημερομηνία παραγωγής του.

20.12. <u>Χρωματισμός - σήμανση - αντιδιαβρωτική προστασία</u>

20.12.1. Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι βαμμένο κόκκινο (RAL-3000) με ακρυλικό χρώμα αρίστης ποιότητας σε θάλαμο βαφής.

20.12.2. Τμήματα του οχήματος μπορούν να βαφούν λευκά (RAL-9010), όπως τα φτερά, ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας, διακοσμητική λωρίδα κλπ., με προϋπόθεση ότι αυτά δεν θα αλλοιώνουν την υπεροχή του κόκκινου χρώματος.

20.12.3. Το όχημα να φέρει την απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, η οποία θα περιλαμβάνει και τουλάχιστον μία επιγραφή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και δύο αυτοκόλλητα εμβλήματα του Πυροσβεστικού Σώματος διαστάσεων 30Χ35 cm περίπου.

20.12.4. Στην οροφή του οχήματος να αναγραφούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος από εναέρια μέσα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.

20.12.5. Κάθε όχημα να φέρει επίσης μία ετικέτα, η οποία θα περιέχει τις σημαίες της Ελλάδος και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κείμενο που θα πληροφορεί σχετικά με τη συγχρηματοδότηση της προμήθειας από τα ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι ακριβείς διαστάσεις, το σημείο τοποθέτησης και το περιεχόμενο της ετικέτας θα καθοριστούν σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.

20.12.6. <u>Οπισθοαντανακλαστική Σήμανση εγκεκριμένη σύμφωνα με την οδηγία E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 - Regulation No. 104 και τα συμπληρώματα αυτής 1 και 2.</u>

Το όχημα να φέρει οπισθοαντανακλαστικές αυτοκόλλητες μεμβράνες μικροπρισματικής δομής υπερυψηλής αντανακλαστικότητας Class C κατάλληλες για τη σήμανση οχημάτων, ελάχιστου ύψους 50mm στα ακόλουθα σημεία (γραμμική σήμανση - line marking):

- Οπισθοαντανακλαστική λωρίδα λευκού χρώματος κατά μήκος των δύο πλευρών της υπερκατασκευής (δεξιά και αριστερά) καθώς και στο οριζόντιο κάτω τμήμα των δύο πλευρών του θαλάμου οδήγησης (δεξιά και αριστερά).
- Οπισθοαντανακλαστική λωρίδα κόκκινου χρώματος κατά μήκος της πίσω πλευράς της υπερκατασκευής, σε κατάλληλο ύψος κατά προτίμηση στο κάτω μέρος της υπερκατασκευής.

20.12.7. Εξαιτίας του ιδιαίτερου σχεδιασμού του οχήματος από κάθε κατασκευαστή, η απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και ο οριστικός σχεδιασμός των οπισθοαντανακλαστικών λωρίδων θα καθοριστούν σε συνεννόηση με την Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων.

20.12.8. Η υπερκατασκευή να διαθέτει αντιδιαβρωτική προστασία σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2.

21. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα να φέρει τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Τα ερμάρια του εξοπλισμού να διαθέτουν κατά προτίμηση συρτάρια ή/και ανοιγόμενες θήκες για την τοποθέτηση των υλικών ώστε να παρέχεται η κατά το δυνατόν μεγαλύτερη ευχέρεια πρόσβασης στους χρήστες. Εάν τα συρτάρια - ανοιγόμενες θήκες, στην ανοικτή τους θέση εξέχουν από τον όγκο του οχήματος θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη σήμανση για προστασία των χειριστών. Επίσης να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες, για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους εντός ή εκτός των ερμαρίων. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:

21.1. Τρεις (3) αυλούς εκτόξευσης νερού Χ.Π. με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας, σύμφωνα με το EN 671. Ο ένας θα είναι μόνιμα τοποθετημένος στον τυλικτήρα μέσης-χαμηλής πίεσης.

21.2. Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού Χ.Π. με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 και δικλείδα διακοπής και ρύθμισης βολής σε συμπαγή και διασκορπισμένη.

21.3. Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού τύπου πιστολιού με λαβή ανοίγματος/κλεισίματος, ρύθμιση της παροχής με περιστρεφόμενο δακτύλιο σε τρεις τουλάχιστον προεπιλεγμένες τιμές, ρύθμιση βολής σε συμπαγή και διασκορπισμένη και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45. Να λειτουργεί υπό ονομαστική πίεση PN16 και να επιτυγχάνει παροχή τουλάχιστον 230 l/min σε πίεση 6 bar. Να φέρει περιστρεφόμενο ρακόρ εισόδου, να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο. Το προστόμιο να διαθέτει οδοντωτό δακτύλιο για καλύτερη διάσπαση της βολής σε σταγονίδια.

21.4. Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή τουλάχιστον 230 l/min σε πίεση 6 bar, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας. Να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο.

21.5. Έναν (1) αυλό παραγωγής αεραφρού που προσαρμόζεται στον αυλό Υ.Π.

21.6. Δύο (2) αυλούς παραγωγής αεραφρού, με δικλείδα, σε πίεση 5 bar, (1) παροχής 200 l/min με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45 και (1) παροχής 100 l/min με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25.

21.7. Ένα (1) φορητό αναμικτήρα αφρού, ρυθμιζόμενο χειροκίνητα για αφροδιάλυμα 0% έως 6%, παροχής 200 l/min με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45.

21.8. Ένα (1) δίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65/2X45.

21.9. Ένα (1) τρίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45/25-45-25.

21.10. Ένα (1) δίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25/2X25.

21.11. Ένα (1) δίστομο ή δίκρουνο με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-110/2X65.

21.12. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης με βαλβίδα αντεπιστροφής και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-110.

21.13. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65.

21.14. Μία (1) συστολή με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65/45.

21.15. Δύο (2) συστολές με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45/25.

21.16. Μία (1) ορειχάλκινη συστολή με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-38/25.

21.17. Μία (1) συστολή με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-110/65.

21.18. Μία (1) συστολή με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65 στο ένα άκρο και ορειχάλκινο σύνδεσμο με θηλυκό σπείρωμα υδροστομίων 2½΄΄στο άλλο. Η γωνία του σπειρώματος να είναι 55º και ο αριθμός των σπειρωμάτων να είναι 5 ανά ίντσα.

21.19. Ένα (1) ρυθμιζόμενο κλειδί υπέργειων υδροστομίων για υδροστόμια με στέλεχος κρουνού τετραγωνικής διατομής διαστάσεων μέχρι 30Χ30 mm, όσο και πενταγωνικής ή τριγωνικής διατομής με πλευρά μέχρι 30 mm χωρίς την αλλαγή κάποιου εξαρτήματος.

21.20. Κλειδιά για την σύσφιξη ταχυσυνδέσμων τύπου STORZ-110/65/45/38/25. Δύο (2) τεμ. από κάθε είδος κλειδιού.

21.21. Εικοσιπέντε (25) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο), χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 25 mm, μήκους 25 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 σε κάθε άκρο. Τα δέκα (10) τεμάχια σωλήνων εξ' αυτών δύναται να παραδοθούν συνοδευτικά εκτός οχήματος, εάν ο χώρος των ερμαρίων δεν επαρκεί για την τοποθέτησή τους σε αυτά, κατόπιν συνεννόησης με την επιτροπή παρακολούθησης της κατασκευής.

21.22. Πέντε (5) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο) χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 45 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45 σε κάθε άκρο.

21.23. Τρία (3) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο), χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 65 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο.

21.24. Πέντε (5) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 25 mm, δύο (2) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 45 mm και δύο (2) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 65 mm.

21.25. Ένα (1) σφικτήρα σωλήνων Χ.Π. (firefighting hose clamp) για την διακοπή της ροής νερού κατά την προσθήκη, αφαίρεση ή αντικατάσταση σωλήνων, ο οποίος να παραμένει ασφαλισμένος στην θέση διακοπής της ροής μέχρι την χειροκίνητη απασφάλισή του, κατάλληλος για σωλήνες διαμέτρου 25 mm και 45 mm.

21.26. Σωλήνες αναρρόφησης διαμέτρου 110 mm από ενισχυμένο ελαστικό, συνολικού μήκους τουλάχιστον 9 m με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-110 σε κάθε άκρο. Σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης τους να προστατεύονται με κατάλληλο κάλυμμα.

21.27. Σωλήνες αναρρόφησης διαμέτρου 65 mm συνολικού μήκους τουλάχιστον 6 m με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο. Σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης τους να προστατεύονται με κατάλληλο κάλυμμα.

21.28. Ένα (1) τεμ. σωλήνα διαμέτρου 25 mm, μήκους 2 m, με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 στο ένα άκρο ενώ το άλλο άκρο να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για την αναρρόφηση αφρογόνου από φορητά δοχεία.

21.29. Δύο (2) πάνινες υδρίες χωρητικότητας 10 l περίπου έκαστη.

21.30. Δύο (2) επινώτιους πυροσβεστήρες με ασκούς χωρητικότητας 19 λίτρων περίπου ή μεγαλύτερης έκαστος. Το υλικό κατασκευής του ασκού να είναι ίνα πολυεστερικής βάσης ή νεοπρένιο. Η χειροκίνητη αντλία καθώς και το προστόμιο εκτόξευσης να είναι κατασκευασμένα από ορείχαλκο και να επιτυγχάνουν βολή σε μήκος 5 m περίπου ή μεγαλύτερο.

21.31. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης.

21.32. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 6 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 27A, 144B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.

21.33. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO2, πλήρωσης έως 5 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 70B, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΛΟΤ/EN-3.

21.34. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα τύπου F (wet chemical), πλήρωσης έως 2 l, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 5A, 25F, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΛΟΤ/EN-3.

Όλοι οι προαναφερόμενοι πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως, CO2 και τύπου F να συνοδεύονται κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/EN-3.

21.35. Δύο (2) σχοινιά διάσωσης, διαμέτρου 16mm, μήκους 60 m το πρώτο και 20 m το δεύτερο, έκαστο με δακτυλίους και κρίκους ασφαλείας στα άκρα.

21.36. Δύο (2) σχοινιά - οδηγούς, κατασκευασμένα σύμφωνα με το DIN 14920 ή αντίστοιχο πρότυπο, διαμέτρου 10mm, έκαστο μήκους 30 μέτρων με δακτυλίους και κρίκους ασφαλείας σε κάθε άκρο και με κατάλληλη θήκη.

21.37. Ένα (1) συρματόσχοινο, κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN76031 ή αντίστοιχο πρότυπο, διαμέτρου 16 mm, μήκους 5 m, με δακτυλίους και κλειδιά ναυτικού τύπου σε κάθε άκρο και με κατάλληλη θήκη.

21.38. Δύο (2) ειδικά φτερά κατασκευασμένα από έλασμα με κοντάρι από ξύλο ή fiberglass μήκους 1,8 m τουλάχιστον για την κατάσβεση πυρκαγιάς χόρτων.

21.39. Ένα (1) τσεκούρι πυροσβεστικού τύπου με ράμφος.

21.40. Ένα (1) εργαλείο συνδυασμού σκαπάνης / τσεκουριού (τύπου Pulaski).

21.41. Δύο (2) πριόνια ξύλου χειρός με μήκος λάμας τουλάχιστον 400 mm.

21.42. Δύο (2) σκαπάνες.

21.43. Δύο (2) τσουγκράνες.

21.44. Ένα (1) φτυάρι με λαιμό τύπου κύκνου.

21.45. Ένα (1) μεταλλικό μονό αρπάγιο μήκους 1,8 m τουλάχιστον.

21.46. Δύο (2) πλήρεις αναπνευστικές συσκευές ανοικτού κυκλώματος (ΑΣΑΚ) με συνθετική φιάλη 6,8 έως 7,2 l/300 bar.

Η ημερομηνία κατασκευής τους να μην είναι προγενέστερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων.

21.46.1. Να είναι κατασκευασμένες και πιστοποιημένες σύμφωνα με το EN-137:2006, type 2 και να είναι κατάλληλες για χρήση από επαγγελματίες πυροσβέστες.

21.46.2. Πλάτη και ιμάντες ανάρτησης: Οι ιμάντες ανάρτησης να διαθέτουν όλοι επένδυση από μαλακό υλικό (μαξιλαράκια) για την ομοιόμορφη κατανομή του βάρους και την μικρότερη δυνατή καταπόνηση του χρήστη. Γίνονται δεκτοί και ιμάντες μεγάλου πλάτους από εύκολα καθαριζόμενο μη υφάνσιμο υλικό. Οι ιμάντες της μέσης να σφίγγουν τραβώντας τους προς τα εμπρός. Οι ιμάντες των ώμων να κινούνται ανεξάρτητα από τη ζώνη της μέσης και η ζώνη της μέσης να περιστρέφεται ως προς την πλάτη (swivel) για καλύτερη εργονομία. Οι σωλήνες μέσης και υψηλής πίεσης να είναι προφυλαγμένοι εντός καναλιών επί της πλάτης ή προστατευμένοι μεταξύ φιάλης και πλάτης και στερεωμένοι επί των ιμάντων για την αποφυγή σκαλωμάτων κατά το έργο της πυρόσβεσης διάσωσης. Η πλάτη να φέρει σε κατάλληλη θέση ειδική υποδοχή φύλαξης και ανάρτησης του αεροπνεύμονα (Lung Demand Valve Holder). Οι ιμάντες ή η πλάτη να διαθέτουν αντανακλαστικές λεπτομέρειες. Οι ιμάντες ώμου να διαθέτουν σχεδιασμό τύπου S για καλύτερη εφαρμογή. Η πλάτη να έχει τη δυνατότητα αναβάθμισης με σύστημα ηλεκτρονικής τηλεμετρίας χωρίς αυτό να επηρεάζει την λειτουργία της.

21.46.3. Μειωτήρας πίεσης. Να διαθέτει βαλβίδα ασφαλείας - υπερπίεσης καθώς και μεταλλικό φίλτρο.

21.46.4. Μανόμετρο με σωλήνα υψηλής πίεσης. Με κλίμακα 0-350 bar τουλάχιστον. Το μανόμετρο να καταλήγει στην περιοχή του στήθους του χρήστη στην αριστερή πλευρά. Να προστατεύεται από τις μηχανικές καταπονήσεις με ελαστικό κάλυμμα. Να διαθέτει φωσφορίζουσα επιφάνεια για εύκολη ανάγνωση σε σκοτεινές συνθήκες.

21.46.5. Αεροπνεύμονας (LDV): Να είναι συνδεδεμένος με το μειωτήρα πίεσης μέσω σωλήνα μέσης πίεσης με ενδιάμεσο ταχυσύνδεσμο τύπου CEJN. Όταν συνδέεται στην προσωπίδα να ενεργοποιείται αυτόματα ή με την πρώτη εισπνοή του χρήστη (first breath activated) και να παρέχει αέρα ανάλογα με τη ζήτηση. Να υπάρχει η δυνατότητα να διακόπτεται ο παρεχόμενος προς την προσωπίδα αέρας μέσω κατάλληλης διάταξης (π.χ. κουμπί, μοχλός κλπ επί του αεροπνεύμονα ή της προσωπίδας). Να υπάρχει ειδική χειροκίνητη διάταξη πρόσθετης παροχής αέρα (purge / flush button) για περιπτώσεις αυξημένης ζήτησης (αύξηση ρυθμού αναπνοής, ξεθόλωμα ομματοθυρίδας κλπ.). Να συνδέεται στην προσωπίδα κουμπωτά. Όταν αποσυνδέεται από την προσωπίδα να κλείνει είτε αυτόματα είτε με τη χρήση πλήκτρου ή διακόπτη.

21.46.6. Θηλυκός ταχυσύνδεσμος τύπου CEJN (euro female connector) για τη σύνδεση του αεροπνεύμονα και θηλυκός ταχυσύνδεσμος τύπου CEJN για δευτερεύουσα σύνδεση χρήστη.

21.46.7. Προσωπίδα: Να είναι θετικής πίεσης, ολοκλήρου προσώπου, πανοραμική. Να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με το EN136:1998, κλάση 3. Να διαθέτει φωνητική μεμβράνη και ιμάντα ανάρτησης από τον αυχένα του χρήστη. Η ομματοθυρίδα της προσωπίδας θα έχει ευρεία περιφερειακή ορατότητα τουλάχιστον 90% ως προς το φυσικό πεδίο όρασης σύμφωνα με το EN136:1998 και θα έχει στην εξωτερική πλευρά επεξεργασία αντιχαρακτική (anti-scratch) και στην εσωτερική πλευρά επεξεργασία αντιθαμβωτική (anti-fog). Η προσωπίδα να διαθέτει ρυθμιζόμενα ελαστικά κεφαλοδέματα ή κατάλληλο διχτάκι για την προσαρμογή στο κεφάλι του χρήστη. Κάθε προσωπίδα θα παραδοθεί εντός κατάλληλης υφασμάτινης θήκης που κλείνει για την προστασία της από ρίπους, σκόνη κ.λ.π. Η θήκη θα περιλαμβάνεται στα παρεχόμενα από τον κατασκευαστή της συσκευής επίσημα αξεσουάρ. Κάθε προσωπίδα να διαθέτει σειριακό αριθμό (serial number) ή barcode ή transponder.

21.46.8. Διάταξη ηχητικής προειδοποίησης (σφυρίχτρα): Θα βρίσκεται στο ύψος του στήθους του χρήστη. Ενεργοποιείται στα 50-60 bar περίπου και δίνει συνεχή ηχητικό συναγερμό έντασης τουλάχιστον 90 db.

21.46.9. Φιάλη αέρα: Να είναι κατασκευασμένη και πιστοποιημένη σύμφωνα με το EN 12245:2009, να είναι συνθετική, type 4, με απεριόριστη διάρκεια ζωής (non limited life – NLL) και να διαθέτει μεταλλικό κλείστρο. Το κλείστρο της φιάλης αέρα να διαθέτει περιοριστή ροής για την προστασία από ανεξέλεγκτη ροή αέρα και στρόφιγγα χρώματος γκρι ή μπλε. Κάθε φιάλη να συνοδεύεται από προστατευτικό βραδύκαυστο υφασμάτινο κάλυμμα φιάλης το οποίο να φέρει κατάλληλα ανακλαστικά.

21.46.10. Να είναι χαμηλής απαίτησης συντήρησης και ειδικότερα να μην απαιτείται, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή, τακτική συντήρηση του μειωτήρα πίεσης για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα (10) ετών.

21.46.11. Οι αναπνευστικές συσκευές να τοποθετηθούν στην δεξιά πλευρά της υπερκατασκευής και σε όσο το δυνατόν χαμηλότερο ύψος και να συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.

21.47. Δύο (2) φορητούς φανούς αντιεκρηκτικού τύπου (κατηγορίας τουλάχιστον Ex ib II C T4 - ζώνες 1 και 2), κατηγορίας προστασίας IP65, με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες με λαμπτήρα τύπου LED ελάχιστης φωτεινής ροής 180 lumen, σε βάσεις φόρτισης από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, τοποθετημένους εντός του θαλάμου οδήγησης.

21.48. Ένα (1) προσθαφαιρούμενο φορητό προβολέα με συστοιχίες LED ή άλλη κατάλληλη τεχνολογία και δυνατότητα τροφοδοσίας με ρεύμα DC από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, διακόπτες ON/OFF και κατάλληλο ρευματολήπτη με καλώδιο για την τροφοδοσία του από το ρεύμα του οχήματος. Ο προβολέας να παράγει συνδυασμένο φωτισμό, σημειακό (spotlight) και διάχυτο (floodlight) με δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας των δύο τύπων φωτισμού. Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 7000 lumen για το σημειακό φωτισμό και τουλάχιστον 7000 lumen για το διάχυτο φωτισμό, δηλαδή συνολική ελάχιστη φωτεινή ροή 14000 lumen. Να διαθέτει κατά το δυνατόν περιορισμένες διαστάσεις έτσι ώστε να είναι εύχρηστος και βάρος μέχρι 8kg καθώς και κατάλληλη χειρολαβή για την εύκολη μεταφορά του από ένα άτομο. Στη βάση του να είναι κατάλληλα διαμορφωμένος με διάταξη ταχείας σύμπλεξης-αποσύμπλεξης για τη στήριξη και σύνδεση του προβολέα είτε στον πτυσσόμενο ιστό της εμπρόσθιας δεξιάς πλευράς του οχήματος, είτε στη βάση εδάφους εάν αυτή είναι ανεξάρτητη, είτε στον πτυσσόμενο τρίποδα και σε κάθε περίπτωση τοποθέτησης ο προβολέας να έχει δυνατότητα περιστροφής κατά 360º στο οριζόντιο επίπεδο καθώς και κλίσης του πάνω-κάτω στο κατακόρυφο επίπεδο. Ο προβολέας να φέρει βαθμό προστασίας IP55 ή μεγαλύτερο.

21.49. Ένα (1) τύμπανο με καλώδιο μήκους 25 m με κατάλληλο ρευματοδότη και ρευματολήπτη για την σύνδεση του προβολέα.

21.50. Μία (1) βάση εδάφους, η οποία δύναται να είναι ενσωματωμένη στον προβολέα, για τη σύνδεση και στήριξη του φορητού προβολέα σε χαμηλό ύψος. Να παρέχει δυνατότητα κλίσης του προβολέα πάνω-κάτω.

21.51. Έναν (1) πτυσσόμενο τρίποδα για την στήριξη του φορητού προβολέα, από ελαφρύ κράμα αλουμινίου, ρυθμιζόμενου ύψους και με μέγιστο μήκος ανάπτυξης τουλάχιστον 2,5m. Το βάρος του τρίποδα δεν πρέπει να ξεπερνά τα 7kg, έτσι ώστε να μπορεί να μεταφέρεται μαζί με τον προβολέα από ένα άτομο. Ο τρίποδας να παρέχει ικανοποιητική ευστάθεια έτσι ώστε να μπορεί να φέρει το βάρος του προβολέα στο μέγιστο ύψος ανάπτυξής του και με μικρή κλίση.

21.52. Δύο (2) σάκους πτωμάτων.

21.53. Ένα (1) φαρμακείο κατάλληλα εξοπλισμένο για την παροχή Α' βοηθειών σε κιβώτιο κατασκευασμένο από δύσκαμπτο υλικό που να περιέχει:

21.53.1. Μία (1) φιάλη ιωδιούχο ποβοδίνη (τύπου BETADINE SOLU 220 ml).
21.53.2. Μία (1) φιάλη οξυζενέ 100 ml.
21.53.3. Μία (1) φιάλη καθαρό οινόπνευμα 100 ml.
21.53.4. Ένα (1) ψυκτικό σπρέι.
21.53.5. Ένα (1) αντισηπτικό σπρέι (τύπου Pulvo ή τύπου Nebacetin).
21.53.6. Ένα (1) κουτί αναλγητικά δισκία παρακεταμόλης 500mg (τύπου DEPON ή τύπου PONSTAN).
21.53.7. Εναίσιμη κορτιζόνη (τύπου Solucorfef-solumentrol).
21.53.8. Τέσσερα (4) τεμ. ελαστικούς επιδέσμους πλάτους 6, 8, 10, 12 εκ.
21.53.9. Ένα (1) κουτί αυτοκόλλητα επιθέματα διαφόρων μεγεθών.
21.53.10. Δύο (2) γάζες σε φακέλους βαζελίνης ή δύο (2) γάζες τύπου FUCIDIN σε φακέλους.
21.53.11. Ένα (1) κουτί στείρου οφθαλμικού διαλύματος (φυσιολογικά δάκρυα).
21.53.12. Πέντε (5) χειρουργικές μάσκες.
21.53.13. Ένα (1) κουτί γάντια μιας χρήσεως (Latex).
21.53.14. Ένα (1) πακέτο βαμβάκι.
21.53.15. Δύο (2) κουτιά αποστειρωμένες γάζες μικρού και δύο (2) μεγάλου μεγέθους.
21.53.16. Ένα (1) σωληνάριο αλοιφή (τύπου BEPANTHENE).
21.53.17. Δύο (2) φιαλίδια STICK αμμωνίας.
21.53.18. Ένα (1) σωληνάριο τύπου FENISTIL GEL.
21.53.19. Ένας (1) φυσιολογικός ορός (Sodium Chloride) 250 ml ή 500 ml.

21.53.20. Τέσσερα (4) τεμ. σύριγγες 5 ml.
21.53.21. Δύο (2) φιαλίδια οφθαλμολογικά τύπου COLL OCULOSAN.
21.53.22. Δύο (2) τεμ. τύπου LOCACORTEN MOUSSE FE.
21.53.23. Ένα (1) φιαλίδιο spray τύπου panthenol.
21.53.24. Πέντε (5) ρυθμιζόμενα κολάρα τύπου AMBU Perfic ACE.
21.53.25. Δύο φουσκωτοί νάρθηκες ή ένας νάρθηκας αλουμινίου ή δύο (2) αρθρωτοί νάρθηκες κοινοί για χέρια και πόδια (articu-splint).
21.53.26. Ένα ψαλίδι ρούχων.
21.53.27. Τέσσερις τριγωνικοί επίδεσμοι.
21.53.28. Δύο κουβέρτες αλουμινίου διπλής όψεως, ελάχιστων διαστάσεων 2100 X 1600 mm, ελάχιστου πάχους 12μm.
21.53.29. Ένας αιμοστατικός επίδεσμος (DIN 13151-M).
21.53.30. Ένας αιμοστατικός επίδεσμος (DIN 13151-G).
21.53.31. Μία φιάλη O_2 2lt με μία μάσκα (ρινική ή ventouri).

Η ημερομηνία παραγωγής των φαρμακευτικών προϊόντων να μην είναι προγενέστερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων.

Οι ανωτέρω ονομασίες φαρμακευτικών προϊόντων στοχεύουν στην περιγραφή συγκεκριμένων θεραπευτικών / φαρμακευτικών ιδιοτήτων και δεν δεσμεύουν ως προς τον οίκο παρασκευής τους.

21.54. Μία (1) ή δύο (2) εργαλειοθήκες που να περιέχουν:
21.54.1. Μία (1) σειρά γερμανικών κλειδιών 8-30 mm, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
21.54.2. Ένα (1) γαλλικό κλειδί μεσαίου τύπου.
21.54.3. Τρία (3) κατσαβίδια ίσια διαφορετικού μεγέθους, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
21.54.4. Τρία (3) κατσαβίδια σταυρού διαφορετικού μεγέθους, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
21.54.5. Μία (1) σειρά κλειδιών ALLEN.
21.54.6. Μία (1) πένσα με πλαγιοκόπτη, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900.
21.54.7. Μία (1) γκαζοτανάλια, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
21.54.8. Ένα (1) μεταλλικό σφυρί βάρους 2 kg.
21.54.9. Ένα (1) ελαστικό σφυρί 500 γρ.
21.54.10. Μία (1) μετροταινία 5 μέτρων.
21.54.11. Ένα σιδηροπρίονο.
21.54.12. Μία (1) φορητή μπαλαντέζα φωτισμού με καλώδιο 10 m και κρίκο ανάρτησης.
21.54.13. Ένα (1) μεταλλικό γρασαδόρο χωρητικότητας 500 mL.
21.54.14. Μία (1) σειρά ειδικών κλειδιών ανοίγματος θυρών ανελκυστήρων για τουλάχιστον 4 τύπους ανοίγματος θυρών.

21.55. Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το πλαίσιο (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών κλπ.).

21.56. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος με αυτοκόλλητες ανακλαστικές ταινίες.

21.57. Εργαλεία διάρρηξης - λοστοί:
21.57.1. Ένα (1) λοστό διάρρηξης μήκους 1500 mm περίπου.
21.57.2. Ένα (1) λοστό με κατάλληλες εγκοπές για εξαγωγή καρφιών, βιδών κλπ.
21.57.3. Ένα (1) εργαλείο διάρρηξης (halligan ή hooligan tool) με άκρο κοπής λαμαρινών (metal cutting) μήκους 30΄΄ περίπου ή μεγαλύτερου.

21.58. Ένα κόφτη μετάλλων (για αλυσίδες, λουκέτα, καρφιά, μπετόβεργες κλπ) κατάλληλο για μέταλλα σκληρότητας 100 kg/mm^2 τουλάχιστον και διαμέτρου 13 mm, με κατάλληλα μονωμένες χειρολαβές για προστασία από ρεύμα.

21.59. Ένα αλυσοπρίονο που:

21.59.1. Να είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, βενζινοκίνητο.

21.59.2. Η εκκίνησή του να γίνεται με τράβηγμα σχοινιού και να τίθεται με ευκολία σε λειτουργία.

21.59.3. Να φέρει σύστημα αντιδόνησης καθώς και εργονομικά ενσωματωμένες χειρολαβές εμπρός και πίσω ώστε να επιτυγχάνεται σωστό και ασφαλές κράτημα από τον χρήστη.

21.59.4. Η ισχύς του κινητήρα να είναι μεγαλύτερη ή ίση από 2,5 kW.

21.59.5. Το μήκος της λεπίδας να είναι περίπου 450 mm.

21.59.6. Το βάρος του, έτοιμο προς λειτουργία, να μην είναι άνω των 10 kg.

21.59.7. Να συνοδεύεται από μία (1) εφεδρική αλυσίδα και πλαστικό προστατευτικό κάλυμμα λεπίδας.

21.59.8. Να συνοδεύεται από ειδικό στεγανό δοχείο μεταφοράς καυσίμου, με πώμα ασφαλείας και εξάρτημα - σωλήνα πλήρωσης καυσίμου, χωρητικότητας περίπου 5 l και λιπαντικού αλυσίδας περίπου 1 l, του ίδιου κατασκευαστή με το αλυσοπρίονο.

21.59.9. Να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.

21.60. Δύο (2) ζεύγη αντιολισθητικές αλυσίδες, τύπου ρόμβου, για μονούς τροχούς.

21.61. Δύο (2) αντιπυρικές κουβέρτες ενδεικτικών διαστάσεων 2000 mm X 1600 mm σύμφωνα με το EN 1869 ή αντίστοιχο πρότυπο.

21.62. Δύο (2) αντιπυρικές κουβέρτες αντιμετώπισης εγκαυμάτων (με τζελ) ενδεικτικών διαστάσεων 1200 mm X 1600 mm. Η ημερομηνία παραγωγής τους να μην είναι προγενέστερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων.
Κάθε αντιπυρική κουβέρτα να παραδοθεί τοποθετημένη εντός ανθεκτικής συσκευασίας για προστασία κατά την μακροχρόνια αποθήκευσή της στα πυροσβεστικά οχήματα.

21.63. Τέσσερις (4) πλαστικές πτυσσόμενες κορίνες (κώνοι σήμανσης) με αντανακλαστικές επιφάνειες και με λυχνίες LED που αναλάμπουν.

21.64. Ταινία σήμανσης (οριοθέτησης χώρων) από πολυαιθυλένιο χρώματος κόκκινου και άσπρου, πλάτους 75 mm τουλάχιστον, μήκους 500 μέτρων, με επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ» (ή αντίστοιχη επιγραφή στα Αγγλικά).

21.65. Τρία (3) αντανακλαστικά γιλέκα μεγέθους XL σύμφωνα με το EN 471 κλάσης 2 ή το αντίστοιχο νεώτερο EN ISO 20471. Το χρώμα των γιλέκων να είναι φθορίζον πορτοκαλί και οι ανακλαστικές λωρίδες να είναι πάχους 5cm, χρώματος λευκού. Στο πίσω μέρος να υπάρχει με κεφαλαία γράμματα ευανάγνωστη η επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ».
Τα γιλέκα να παραδοθούν τοποθετημένα εντός ανθεκτικής συσκευασίας (σακ βουαγιάζ) για προστασία κατά την μακροχρόνια αποθήκευσή της στα πυροσβεστικά οχήματα.

21.66. Ένα (1) ειδικό εργαλείο κοπής ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων (belt cutter ή safety blade rescue knife) τοποθετημένο σε ειδική προστατευτική θήκη με διάταξη ανάρτησης ή προσκόλλησης του σε σταθερό αντικείμενο.

21.67. Ένα (1) χειροκίνητο μεταλλικό εργαλείο κοπής (glass master) υαλοπινάκων οχήματος, με πριονωτή λεπίδα για τζάμια, μέταλλα, ξύλο, πλαστικό κλπ, με χειρολαβή τύπου «Τ», το οποίο να διαθέτει και ελατηριωτή συσκευή θραύσης υαλοπινάκων (window punch) μόνιμα προσαρμοσμένη ή να δοθεί συνοδευτικά. Να συνοδεύεται από θήκη μεταφοράς και 2 εφεδρικές λεπίδες.

21.68. Τρία (3) ζεύγη γάντια εργασίας ελάχιστης μηχανικής αντοχής 3 (abrasion), 3 (tear), 3 (blade cut), 3 (puncture) σύμφωνα με το EN 388. Μέγεθος γαντιών: No 10 σύμφωνα με το EN 420.

21.69. Δύο (2) φορητούς πομποδέκτες

Περιγραφή φορητού πομποδέκτη

21.69.1. Να είναι καινούργιος, επαγγελματικού τύπου, αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής, αναλογικής και ψηφιακής λειτουργίας.

Τεχνικά χαρακτηριστικά πομποδέκτη

21.69.2. Περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας. Κατά προτίμηση από 136 - 174 MHz ή μεγαλύτερου εύρους και οπωσδήποτε από 146 - 174 MHz.

21.69.3. Ισχύς εξόδου πομπού. 5W/1W(H/L) τουλάχιστον, παραμένουσα σταθερή σε όλο το εύρος συχνοτήτων αναλογικής και ψηφιακής λειτουργίας.

21.69.4. Αριθμός προγραμματιζόμενων διαύλων. Τουλάχιστον χίλιοι (1.000).

21.69.5. Τρόπος προγραμματισμού συχνοτήτων. Εξωτερικά, με Η/Υ.

21.69.6. Διαυλοποίηση (channel spacing) πομπού και δέκτη. 12,5 - 25 KHz για αναλογική λειτουργία και 12,5 KHz για την ψηφιακή λειτουργία.

21.69.7. Σταθερότητα συχνότητας. ±1,5ppm ή καλύτερη.

21.69.8. Τύπος διαμόρφωσης:
Αναλογική λειτουργία κατά FM: 11K0F3E σε διαυλοποίηση 12,5KHz και 16K0F3E σε διαυλοποίηση 25KHz.
Ψηφιακή λειτουργία: 4FSK σε διαυλοποίηση 12,5KHz.

21.69.9. Ευαισθησία δέκτη στην αναλογική λειτουργία 0,30μV ή καλύτερη για 12dB SINAD και για ψηφιακή λειτουργία 5% BER σε 0,30μV ή καλύτερη.

21.69.10. Φίμωση εξόδου δέκτη ρυθμιζόμενη μέσω προγράμματος σε κατώφλι 0,3 μV ή και μικρότερη.

21.69.11. Ενδοδιαμόρφωση 70db ή καλύτερη.

21.69.12. Απόκριση ακουστικής συχνότητας σύμφωνα με CEPT ή ETSI.

21.69.13. Ισχύς ακουστικής εξόδου τουλάχιστον 0,5Watt, σε ενσωματωμένο μεγάφωνο με μέγιστη παραμόρφωση 3% ή καλύτερη.

Πρόσθετα χαρακτηριστικά

21.69.14. Ελάχιστα όρια συνθηκών περιβάλλοντος μέσα στα οποία πρέπει να λειτουργεί κανονικά Π/Δ:

- Θερμοκρασία από -30°C έως + 60°C.
- Υγρασία και αντίδραση σε κραδασμούς και δονήσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές MIL-STD-810 C/D/E/F/G.
- Βαθμός προστασίας από σκόνη και νερό τουλάχιστον IP57 σύμφωνα με το πρότυπο EN 60529.

21.69.15. Η τροφοδοσία του φορητού πομποδέκτη να γίνεται από επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή ιόντων λιθίου χωρητικότητας τουλάχιστον 1600mAh, ο οποίος θα εξασφαλίζει διάρκεια συνεχούς λειτουργίας τουλάχιστον επτά (7) ωρών σε αναλογική και έντεκα (11) ωρών στην ψηφιακή λειτουργία με κύκλο Rx 5%, Tx 5% και αναμονή 90%, στη μέγιστη ισχύ εξόδου πομπού.

21.69.16. Η φόρτιση των συσσωρευτών να γίνεται με επιτραπέζιους φορτιστές μίας θέσης σε δίκτυο 220V/50Hz και με φορτιστές οχήματος που θα λειτουργούν από 12-14V DC.

21.69.17. Κάθε πομποδέκτης να συνοδεύεται από έναν επιτραπέζιο φορτιστή και έναν φορτιστή οχήματος.

21.69.18. Κάθε πομποδέκτης να συνοδεύεται από μικρομεγάφωνο πέτου.

21.69.19. Οι μέγιστες διαστάσεις του πομποδέκτη μαζί με τον συσσωρευτή να μην υπερβαίνουν (ΥxΠxΒ) 135x60x40mm αντίστοιχα και μέγιστο βάρος 0,4Kg.

21.69.20. Έγχρωμη οθόνη.

21.69.21. Ο πομποδέκτης να διαθέτει άγκιστρο για τη στερέωσή του με τη ζώνη και κατάλληλη θήκη προστασίας με ιμάντα ανάρτησης από τον ώμο του φέροντα.

21.69.22. Η κεραία του Π/Δ να ενσωματώνει και την κεραία του GPS.

21.69.23. Λογισμικό και εξαρτήματα απαιτούμενα για τη διασύνδεση και προγραμματισμό από Η/Υ (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).
21.69.24. Τεχνικά εγχειρίδια, πρωτότυπο service manual με όλα τα κυκλωματικά διαγράμματα του πομποδέκτη (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των Π/Δ).
Πρόσθετες δυνατότητες προγραμματισμού:
21.69.25. Προγραμματισμός υποτόνου CTCSS /DCS encode-decode ανά κανάλι.
21.69.26. Προγραμματισμός χρόνου διακοπής εκπομπής Τ.Ο.Τ.
21.69.27. Προγραμματισμό για ταυτόχρονη σάρωση ψηφιακών ή αναλογικών διαύλων (SCAN).
Πρόσθετες δυνατότητες στην ψηφιακή λειτουργία
21.69.28. Κρυπτοφώνηση σημάτων: Οι προσφερόμενοι πομποδέκτες να έχουν εγκατεστημένη στην ψηφιακή λειτουργία κρυπτοφώνηση ασφάλειας με κλειδί 40 bits και ένα τρισεκατομμύριο συνδυασμούς τουλάχιστο. Η ανάγνωση του προγράμματος του πομποδέκτη να προστατεύεται από ειδικό κωδικό (password), έτσι ώστε οι συχνότητες, το πρόγραμμα και όλες οι παράμετροί του καθώς και το κλειδί της κρυπτοφώνησης να είναι ασφαλή, ακόμη και αν κλαπεί κάποιος πομποδέκτης.
21.69.29. Ψηφιοποίηση της φωνής σύμφωνα με το πρότυπο AMBE+2 VOCODER.
21.69.30. Να περιλαμβάνει ενσωματωμένο δέκτη παγκοσμίου συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS), για λειτουργία του πομποδέκτη σε δίκτυο διαχείρισης στόλου.
21.69.31. Να παρέχεται δυνατότητα ατομικών (individual private call), ομαδικών (group call) κλήσεων καθώς και κλήσεων ευρυεκπομπής στην ψηφιακή λειτουργία.
21.69.32. Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένης ενεργοποίησης, απενεργοποίησης και επανενεργοποίησης πομποδέκτη (remote stun/unstun).
21.69.33. Να υποστηρίζεται κλήση έκτακτης ανάγκης (emergency call).
21.69.34. Να παρέχεται δυνατότητα δημιουργίας, αποστολής και λήψης γραπτών μηνυμάτων SMS.
21.69.35. Να παρέχεται δυνατότητα αποστολής και λήψης δεδομένων data TCP/IP με ταχύτητα τουλάχιστον 4Kbps.
21.69.36. Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου (remote monitor).
21.69.37. Να παρέχεται δυνατότητα έλεγχου πομποδέκτη (radio check).
21.69.38. Να παρέχεται δυνατότητα Call alert.
21.69.39. Να διαθέτει ένδειξη PTT - ID, για αναγνώριση με σαφή ένδειξη στην οθόνη του πομποδέκτη.
Ειδικοί όροι
21.69.40. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων πομποδεκτών να είναι σύμφωνα και εντός των ορίων των προδιαγραφών CEPT ή ETSI. Η συμβατότητα με την ψηφιακή εναέρια διεπαφή να γίνεται σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρωτόκολλο ETSI: TS102.361-1/2/3. Επί των συσκευών να αναγράφονται ευδιάκριτα και ανεξίτηλα το όνομα του κατασκευαστή, ο τύπος της συσκευής, ο αριθμός παρτίδας και/ή ο αριθμός σειράς παραγωγής, η σήμανση CE, σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο που προβλέπει τη σήμανση αυτή, το κωδικό σήμα αναγνώρισης της κλάσης 2 (Alert sign) και τα λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στην Κοινοτική και Ελληνική νομοθεσία.
21.69.41. Προκειμένου οι προσφερόμενοι πομποδέκτες να συμμορφώνονται προς τις βασικές απαιτήσεις προστασίας της υγείας και ασφάλειας, καθώς και ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με το Π.Δ 44/2002 (κατ΄ εφαρμογή της 1999/5/ΕΚ οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου), πρέπει να συνοδεύονται μόνο από συσσωρευτές και φορτιστές συσσωρευτών που περιλαμβάνονται στον τεχνικό φάκελο κατασκευής ενός πομποδέκτη, όπως αυτός προβλέπεται από το Π.Δ 44/2002. Να κατατεθεί με την προσφορά η απαραίτητη τεκμηρίωση προς απόδειξη των ανωτέρω.

21.69.42. Τα ελάχιστα όρια των τεχνικών χαρακτηριστικών του προς προμήθεια τηλεπικοινωνιακού υλικού, που δεν ορίζονται επακριβώς από την παρούσα προδιαγραφή είναι αυτά που ορίζονται με το υπ΄αρίθμ.300.086 πρότυπο του ETSI ή αντίστοιχο.

21.69.43. Οι ακριβείς συχνότητες λειτουργίας θα καθοριστούν μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης / Τμήμα Ενσύρματης & Ασύρματης Επικοινωνίας του Α.Π.Σ. (τηλ. 2131603861).

21.69.44. Οι πομποδέκτες θα παραδίδονται προγραμματισμένοι, έτοιμοι για λειτουργία και θα συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.

Ζ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.
Εναλλακτικές τεχνικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές.
Τα παρακάτω να συνοδεύουν τις προσφορές:

1. Τεχνικά στοιχεία

Τα παρακάτω ζητούμενα τεχνικά στοιχεία να δηλώνονται στη προσφορά και να υποβάλλονται σε έντυπα του κατά περίπτωση κατασκευαστή τους ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφό του. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από αυτά τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του επί μέρους κατασκευαστή τους που θα συνοδεύει την προσφορά.

1.1. Τεχνικά στοιχεία πλαισίου

1.1.1. Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς - ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (προσπέκτους κλπ.).

1.1.2. Τεχνικά στοιχεία συστήματος μετάδοσης κίνησης: α) συμπλέκτη, β) κιβωτίου ταχυτήτων και κιβωτίου υποβιβασμού που να περιλαμβάνουν τον προσφερόμενο τύπο, τον αριθμό ταχυτήτων και τις σχέσεις μετάδοσης, γ) τετρακίνησης, δ) συστημάτων αναστολής διαφορισμού.

1.1.3. Τεχνικά στοιχεία δυναμολήπτη (PTO) για την κίνηση της αντλίας, σχέση μετάδοσης, μέγιστη ροπή (Nm) μετάδοσης κίνησης (για συνεχή λειτουργία). Σε περίπτωση που από τα τεχνικά στοιχεία του δυναμολήπτη δεν προκύπτει ότι αυτός είναι κατάλληλος για συνεχή λειτουργία, να κατατεθεί έγγραφη δήλωση του κατασκευαστή του δυναμολήπτη ή του πλαισίου που να το επιβεβαιώνει.

1.1.4. Τεχνικά μέγιστες δυνατότητες φόρτισης αξόνων και πλαισίου λαμβανομένων υπόψη τυχόν περιορισμών λόγω των προσφερομένων ελαστικών επισώτρων και της ανάρτησης - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.

1.1.5. Διαστάσεις τροχών και ελαστικών επισώτρων από τον κατασκευαστή του πλαισίου.

1.1.6. Κύκλος στροφής οχήματος (από τοίχο σε τοίχο) και αντιδιαμετρική αξονική δυνατότητα - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.

1.1.7. Καμπύλες επιτάχυνσης και τελικής ταχύτητας του οχήματος υπό πλήρες φορτίο (km/h με αντιστοιχία sec και m) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.

1.1.8. Καμπύλες αναρριχητικής ικανότητας και μέγιστη αναρριχητική ικανότητα του οχήματος υπό πλήρες φορτίο (κλίση εδάφους % με αντιστοιχία ταχύτητας km/h) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.

1.1.9. Τα στοιχεία των ανωτέρω παραγράφων 1.1.7 και 1.1.8 να αναφέρονται στο προσφερόμενο πλαίσιο με τον προσφερόμενο κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων και ελαστικά.

1.1.10. Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου πλαισίου.

1.2. Πυροσβεστικό συγκρότημα

1.2.1. Τεχνικό φυλλάδιο αντλίας.

1.2.2. Διαγράμματα επιδόσεων της αντλίας (με αντιστοιχία παροχής, πίεσης, και κατανάλωσης ισχύος) για διαφορετικές στροφές λειτουργίας της.

1.2.3. Σχέσεις μετάδοσης κιβωτίου πολλαπλασιασμού στροφών αντλίας (εφόσον υπάρχει) που παρέχονται από τον κατασκευαστή της αντλίας καθώς και η προτεινόμενη σχέση για το προσφερόμενο όχημα.

1.2.4. Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος πρόσμιξης αφρογόνου.

1.2.5. Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος προπλήρωσης.

1.2.6. Τεχνικό φυλλάδιο αυλού υψηλής πίεσης στο οποίο κατ΄ ελάχιστον θα περιέχεται διάγραμμα ή στοιχεία απόδοσης (παροχή, πίεση, μήκος βολής) και προσθήκης παραγωγής αεραφρού.

1.3. Εξοπλισμός

1.3.1. Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) και τεχνικά φυλλάδια οπτικής και ηχητικής σήμανσης, καθώς και πιστοποίηση έντασης ήχου σειρήνας.

1.3.2. Τεχνικό φυλλάδιο αυλών χαμηλής πίεσης.

1.3.3. Τεχνικά φυλλάδια σωλήνων χαμηλής πίεσης και αποδεικτικά συμφωνίας με οποιοδήποτε από τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα συμμορφώνονται οι προσφερόμενοι σωλήνες.

1.3.4. Τεχνικό φυλλάδιο σωλήνα υψηλής πίεσης και αποδεικτικό συμφωνίας με το EN 1947:2002.

1.3.5. Τεχνικό φυλλάδιο επινώτιου πυροσβεστήρα.

1.3.6. Τεχνικό φυλλάδιο αναπνευστικών συσκευών.

1.3.7. Τεχνικό φυλλάδιο φορητών αντιεκρηκτικών φανών.

1.3.8. Τεχνικά φυλλάδια προβολέων εργασίας (προσθαφαιρούμενου-φορητού και σταθερού) και τρίποδα στήριξης προβολέα.

1.3.9. Τεχνικό φυλλάδιο αλυσοπρίονου.

1.3.10. Τεχνικά φυλλάδια αντιπυρικών κουβερτών.

1.3.11. Τεχνικό φυλλάδιο βαρούλκου.

1.3.12. Αντίγραφα της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστικού οίκου (Declaration of Conformity - DoC) και τεχνικά φυλλάδια πομποδεκτών.

1.3.13. Τεχνικό φυλλάδιο γαντιών εργασίας.

1.3.14. Τεχνικά φυλλάδια συστήματος τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.

1.3.15. Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος απεικόνισης οπισθοπορείας.

2. Σχέδια

Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής:

2.1. Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του προσφερομένου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή και εδαφική ανοχή κάτω από τα διαφορικά.

2.2. Σχέδιο της διάταξης των δεξαμενών του προσφερομένου οχήματος από το οποίο να αποδεικνύεται η απαίτηση της παραγράφου 20.11.2 για ανεξάρτητες δεξαμενές νερού και αφρογόνου.

3. Μελέτες – Πίνακες

Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής:

3.1. Μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερομένου οχήματος με αναλυτικό επιμερισμό του βάρους του οχήματος στα ακόλουθα κατ΄ ελάχιστον μέρη: πλαίσιο, πλήρωμα, υπερκατασκευή, εξοπλισμός, αντλία πυρόσβεσης, δεξαμενές νερού και αφρού.

3.2. Συνοπτική μελέτη υπολογισμού του ύψους του κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερομένου οχήματος.

3.3. Μελέτη - σκαρίφημα συστήματος αυτοπροστασίας.

3.4. Μελέτη - σκαρίφημα συστήματος παροχής αναπνεύσιμου αέρα στο θάλαμο οδήγησης.

Εάν οι παραπάνω μελέτες δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύονται υποχρεωτικά από πλήρη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

4. Βεβαιώσεις - Δικαιολογητικά

4.1. Αντίγραφο Έγκρισης Τύπου του προσφερομένου πλαισίου από τον αρμόδιο φορέα (ΥΠΥΜΕΔΙ) ή εναλλακτικά από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε., που να περιλαμβάνει απαραίτητα τον προσφερόμενο τύπο πλαισίου (εργοστασιακό και εμπορικό), τον τύπο του θαλάμου οδήγησης (κανονική, επιμηκυμένη, διπλή καμπίνα) που προσφέρεται, το μεταξόνιο, τον κινητήρα, τη μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή έμφορτη μάζα του προσφερόμενου πλαισίου καθώς και τις μέγιστα επιτρεπόμενες μάζες των αξόνων αυτού, το σύστημα πέδησης και τα ελαστικά (διαστάσεις, αριθμός ελαστικών ανά άξονα) του προσφερόμενου πλαισίου. Εάν η Έγκριση Τύπου δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή της στην ελληνική γλώσσα.

4.2. Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής του πλαισίου.

4.3. Πίνακα συνεργείων επισκευής του αμαξώματος της υπερκατασκευής (κεφ. Θ).

<u>Οι παρακάτω βεβαιώσεις να υποβληθούν εγγράφως από τους κατασκευαστές στην Ελληνική (ή με επίσημη μετάφραση):</u>

4.4. Βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι το προσφερόμενο όχημα ανταποκρίνεται στην απαίτηση προσδιορισμού και ταξινόμησης όπως αυτά ορίζονται στο EN 1846-1 και ότι καλύπτει τις απαιτήσεις των EN 1846 parts 2 & 3.

4.5. Βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι το προσφερόμενο πυροσβεστικό όχημα ανταποκρίνεται στις συγκεκριμένες απαιτήσεις των παραγράφων της παρούσας στις οποίες γίνεται μνεία για ανταπόκριση στις αντίστοιχες απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Προτύπων (EN).

4.6. Βεβαίωση του κατασκευαστή της αντλίας ότι η προσφερόμενη αντλία ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του EN1028-1 και EN1028-2.

4.7. Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για τα εργοστάσια κατασκευής πλαισίου, πυροσβεστικού συγκροτήματος και υπερκατασκευής.

4.8. Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για τις εταιρείες τεχνικής υποστήριξης πλαισίου, πυροσβεστικού συγκροτήματος και υπερκατασκευής.

Η. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει:

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (πλαίσιο-υπερκατασκευή-αντλία πυρόσβεσης-εξοπλισμός) για τρία (3) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Δεν γίνονται αποδεκτές εγγυήσεις που αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για το πλήρες όχημα.
2. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής, για πέντε (5) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.

3. Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.
4. Εγγύηση των δεξαμενών νερού και αφρού για πέντε (5) έτη τουλάχιστον εφόσον αυτές είναι μεταλλικές και για δέκα (10) έτη τουλάχιστον εφόσον αυτές είναι πλαστικές.
5. Εγγύηση καλής λειτουργίας των συσσωρευτών του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος για ένα (1) έτος τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Στα πλαίσια αυτής της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι επίσης υπεύθυνος για την καλή λειτουργία των συσσωρευτών κατά το χρονικό διάστημα μέχρι και την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος.

Όλες οι εγγυήσεις να παρέχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων.
Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη, που διέπεται από τους όρους των εγγυήσεων και κατά τη διάρκεια αυτών, η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής.
Ο προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε σε κάθε όχημα εντός της διάρκειας της εγγύησης.
Αναφορικά με την προγραμματισμένη συντήρηση του πλαισίου για το χρονικό διάστημα της εγγύησης και σε περίπτωση που ορισμένα από τα υπό προμήθεια οχήματα τοποθετηθούν σε νομούς της χώρας όπου δεν θα υπάρχουν εξουσιοδοτημένα συνεργεία του πλαισίου, ο προμηθευτής, μετά από αίτημα της Υπηρεσίας, οφείλει είτε να αποστείλει κινητό συνεργείο είτε να αναλάβει τη δαπάνη μεταφοράς (ακτοπλοϊκά εισιτήρια, καύσιμα κλπ.) του οχήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Θ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα και τον πυροσβεστικό εξοπλισμό για δέκα (10) έτη τουλάχιστον. Να υποβληθούν παράλληλα και αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαίσιο - αντλητικό συγκρότημα - υπερκατασκευή). Προμηθευτές που παρέχουν την δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών πέραν των 10 ετών οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαίσιο - αντλητικό συγκρότημα - υπερκατασκευή) για την αποδοχή του πρόσθετου χρόνου διάθεσης ανταλλακτικών.
2. Ο προμηθευτής να δηλώσει την έκπτωση που παρέχει στην προμήθεια των ανωτέρω ανταλλακτικών και στις εργασίες συντήρησης, ως ποσοστό επί του εκάστοτε επίσημου τιμοκαταλόγου λιανικής.
3. Με το φάκελο της οικονομικής προσφοράς οι προμηθευτές οφείλουν να καταθέσουν τον επίσημο τιμοκατάλογο συντήρησης (εργασία και ανταλλακτικά) του πλαισίου, συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωσή τους, με την οποία θα δεσμεύονται ως προς την τήρηση αυτού μέχρις εκδόσεως νέου. Στην περίπτωση κατακύρωσης δε και με την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής να δεσμευτεί εγγράφως για την προσκόμιση του ισχύοντος τιμοκαταλόγου, σε κάθε περίπτωση ανανέωσης και την τήρηση αυτού, για όλο το χρονικό διάστημα για το οποίο έχει αναλάβει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών στην Υπηρεσία. Ο τιμοκατάλογος συντήρησης δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.
4. Τα δύο πρώτα σέρβις (SERVICE) του πλαισίου όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή, από ειδικευμένους τεχνίτες στα ιδιωτικά εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Να δηλώνεται με την προσφορά το πρόγραμμα των δύο αυτών σέρβις (χρονικό διάστημα, διανυθέντα χιλιόμετρα).

5. Ο προμηθευτής θα πρέπει μετά την πώληση να παρέχει τεχνική υποστήριξη για το αμάξωμα της υπερκατασκευής. Για το σκοπό αυτό πρέπει να διαθέτει ή να συνεργάζεται με τουλάχιστον ένα (1) συνεργείο επισκευής του αμαξώματος της υπερκατασκευής στην Ελλάδα.
Οι κτιριακές εγκαταστάσεις των συνεργείων επισκευής θα πρέπει να είναι ικανές να στεγάσουν τα προς επισκευή πυροσβεστικά οχήματα και για το σκοπό αυτό να διαθέτουν επαρκές ελεύθερο ύψος και θύρα πρόσβασης (εισόδου) κατάλληλων διαστάσεων.

Ι. ΕΝΤΥΠΑ-ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

1. Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και την πυροσβεστική αντλία στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
2. Κάθε όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity).
3. Για το σύνολο των υπό προμήθεια οχημάτων να παραδοθούν τα ακόλουθα:
   3.1. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι/τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού, για το πλαίσιο (στην Αγγλική ή Ελληνική) σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων.
   3.2. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι/τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού για την αντλία (στην Αγγλική ή Ελληνική) σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων.
   3.3. Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής του πλαισίου επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική)
   3.4. Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής αντλίας επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική).
   3.5. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι ανταλλακτικών υπερκατασκευής.
   3.6. Για το αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών του ΑΠΣ:
      3.6.1. Η προαναφερόμενη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) για κάθε όχημα.
      3.6.2. Το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του αρμόδιου φορέα ΥΠΥΜΕΔΙ, που αναφέρεται στο κατασκευασμένο πλαίσιο φορτηγού με την εν λόγω έγκριση τύπου (στη γλώσσα έκδοσης ή στην Αγγλική γλώσσα).
      3.6.3. Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Comformity) (στην Αγγλική ή Ελληνική γλώσσα) για κάθε κατασκευασμένο πλαίσιο.
      3.6.4. Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και την πυροσβεστική αντλία στην Ελληνική γλώσσα.
4. Με μέριμνα του προμηθευτή, με την παράδοση των οχημάτων, να διαβιβάζεται στην Επιτροπή Παραλαβής και να κοινοποιείται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών / Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, κατάσταση στην οποία να περιέχονται τα ακόλουθα: Αριθμός πλαισίου, αριθμός κινητήρα (εάν υπάρχει), αριθμός (s/n) αντλίας, αριθμός (s/n) Π/Δ και αριθμός εναέριας αναγνώρισης.

ΙΑ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος (πλαίσιο και πυροσβεστικό συγκρότημα) για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους τους.
2. Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δέκα (10) οδηγούς - πυροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού τους για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.

3. Τέλος, ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα προγραμματισμού των προσφερομένων πομποδεκτών (οχήματος και φορητών), για μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.
4. Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των τεχνικών και των οδηγών - πυροσβεστών από την Αθήνα, σε περίπτωση που οι εκπαιδεύσεις γίνουν εκτός Αττικής καθώς και παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.
5. Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.
6. Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή, εφόσον αυτή προβλέπεται από τη διακήρυξη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον προμηθευτή.

ΙΒ. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Μετά την υπογραφή της Σύμβασης θα ορισθεί αρμοδίως Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων αποτελούμενη από 3 έως 4 άτομα η οποία θα μεταβεί στο εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής των οχημάτων. Θα πραγματοποιηθούν δύο (2) επισκέψεις για διάστημα τριών (3) εργάσιμων ημερών κάθε φορά, αφαιρουμένων των μετακινήσεων. Ο κατασκευαστής, σε συνδυασμό με τις συμβατικές υποχρεώσεις του προμηθευτή οφείλει να προβεί σε τυχόν βελτιώσεις των οχημάτων που θα του υποδείξει η Επιτροπή. Τυχόν έξοδα διερμηνέα, μετάβασης και διαμονής της Επιτροπής εκτός νομού Αττικής, βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΙΓ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής των οχημάτων θα προβεί στις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές:

1. Μακροσκοπικό έλεγχο των υπό προμήθεια οχημάτων και έλεγχο της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων αερισμού, κλιματισμού και γενικά όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού του οχήματος.
2. Δοκιμή καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια οχημάτων με πορεία σε ελάχιστη απόσταση 20 km, η οποία θα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο πέδησης και ευστάθειας, συμπεριφορά των οχημάτων κατά την κίνηση κ.λ.π.
3. <u>Δοκιμή επιδόσεων της πυροσβεστικής αντλίας</u> (επιβεβαίωση στοιχείων παρ. 19.7 ανωτέρω) ενός (1) οχήματος δειγματοληπτικά στο Ινστιτούτο Εδαφοϋδατικών Πόρων / Τμήμα Γεωργικής Μηχανικής ή σε άλλο κατάλληλο εργαστήριο, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής και εκπροσώπων του προμηθευτή με έκδοση αντίστοιχου πρακτικού δοκιμής.
   Εάν δεν υπάρχει δυνατότητα δοκιμής σύμφωνα με το EN1028-2, οι δοκιμές να πραγματοποιηθούν ως ακολούθως:
   3.1. Με ελάχιστη υποπίεση αναρρόφησης (inlet pressure) 3,0 m Σ.Υ., με σωλήνες αναρρόφησης Φ110 mm, χωρίς φίλτρο αναρρόφησης (ράντιστρο).
   3.2. Να μετρηθούν κατ΄ ελάχιστον οι μέγιστες παροχές (delivery rate) σε ολικές πιέσεις (delivery pressure) 10 bar και 40 bar αντίστοιχα.
   Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της δοκιμής δεν είναι δυνατόν να μετρηθεί άμεσα η ολική πίεση, παρά μόνον η πίεση κατάθλιψης (outlet pressure) της αντλίας, να γίνει προσπάθεια η μέτρηση της μέγιστης παροχής να γίνει σε πιέσεις κατάθλιψης κατάλληλες ώστε οι ολικές πιέσεις να προσεγγίζουν κατά το δυνατόν τα 10 bar και τα 40 bar αντίστοιχα.
   3.3. Να καταγραφούν (με τη βοήθεια των εκπροσώπων του προμηθευτή) οι στροφές λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος όπου μετρώνται οι μέγιστες παροχές.

3.4. Με μέριμνα του προμηθευτή, να διαβιβάζονται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών / Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, οι Εκθέσεις Δοκιμών μαζί με τα Δελτία Μετρήσεων - Υπολογισμών (όπου φαίνονται οι μετρούμενες παροχές σε αντιστοιχία πιέσεων αναρρόφησης, κατάθλιψης και ολικής κλπ.).

4. Ζύγιση ενός (1) οχήματος δειγματοληπτικά με πλήρες φορτίο, σε κατάσταση ετοιμότητας, προς διαπίστωση του ολικού βάρους, της κατανομής βαρών κατά τον διαμήκη άξονα, της κατανομής βαρών ανά άξονα (εμπρός - πίσω) και της κατανομής βαρών ανά τροχό.
Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα (κυκλοφορία οχήματος - ασφάλιση) και δαπάνη του προμηθευτή.
Τα οχήματα θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.

ΙΔ. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στις αποθήκες του Π.Σ., σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους δεκαέξι (16) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
2. Η παράδοση των οχημάτων στις αποθήκες του Π.Σ. να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.
3. Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

ΙΕ. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

ΙΣΤ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 4000 λίτρων νερού

1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.
2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
Α' ΟΜΑΔΑ	
Επιδόσεις	
1. Τελική ταχύτητα (παρ. ΣΤ. 2.1)	1
2. Επιτάχυνση 0-65 km/h (παρ. ΣΤ. 2.1)	1
3. Επιτάχυνση 0-100 m (παρ. ΣΤ. 2.1)	1
4. Δυνατότητα αναρρίχησης σε κλίση (παρ. ΣΤ.2.1)	1
5. Δυνατότητα διέλευσης σε νερό (παρ. ΣΤ.2.2)	3
Διαστάσεις	
6. Ολικό μήκος (παρ. ΣΤ. 3.1)	1
7. Ολικό πλάτος (παρ. ΣΤ. 3.2)	1
8. Γωνία προσέγγισης (παρ. ΣΤ. 3.4)	1
9. Γωνία αποχώρησης (παρ. ΣΤ. 3.5)	1

10. Γωνία κλίσης (παρ. ΣΤ. 3.6)	1
11. Εδαφική ανοχή (παρ. ΣΤ. 3.7)	1
12. Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες (παρ. ΣΤ. 3.8)	1
13. Αντιδιαμετρική αξονική δυνατότητα του οχήματος (παρ. ΣΤ. 3.9)	4
14. Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (παρ. ΣΤ. 3.10)	1
15. Γωνία ανατροπής (παρ. ΣΤ. 3.11)	6
Πλαίσιο	
16. Περιθώριο ασφαλείας φόρτισης πλαισίου (μικτή έμφορτη μάζα σε σχέση με το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος) (παρ. ΣΤ. 4.1)	2
17. Ισχύς κινητήρα (παρ. ΣΤ. 5.1)	5
18. Εν κινήσει αναστολή διαφορισμού (παρ. ΣΤ.8.5)	15
19. Σύστημα πέδησης, βοηθητικό σύστημα (παρ. ΣΤ.11.5)	1
20. Σύστημα πέδησης, hill hold assist (παρ. ΣΤ.11.6)	1
21. Σύστημα ανάρτησης, ελατήρια (παρ. ΣΤ.12.3)	2
22. Σύστημα ρύθμισης πίεσης ελαστικών (παρ. ΣΤ.13.6)	25
23. Βαρούλκο, μέγιστη ελκτική δυνατότητα (παρ. ΣΤ. 15.2)	1
24. Βαρούλκο, μήκος συρματόσχοινου (παρ. ΣΤ. 15.4)	1
Αντλητικό συγκρότημα	
25. Επιδόσεις αντλίας, μέση πίεση (παρ. ΣΤ. 19.7.1)	2
26. Επιδόσεις αντλίας, υψηλή πίεση (παρ. ΣΤ. 19.7.2)	2
Υπερκατασκευή	
27. Χωρητικότητα δεξαμενής νερού (παρ. ΣΤ. 20.10.1)	2
28. Χωρητικότητα δεξαμενής αφρού (παρ. ΣΤ. 20.11.1)	1
ΣΥΝΟΛΟ Α' ΟΜΑΔΑΣ	**85**
Β' ΟΜΑΔΑ	
29. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (παρ. Η 1)	6
30. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής (παρ. Η 2)	2
31. Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής (παρ. Η 3)	1
32. Εγγύηση δεξαμενών (παρ. Η 4)	1
33. Υποστήριξη με ανταλλακτικά, διάθεση (παρ. Θ 1)	1
34. Υποστήριξη με ανταλλακτικά, προμήθεια (παρ. Θ 2)	1
35. Υποστήριξη με ανταλλακτικά, εργασίες συντήρησης (παρ. Θ 2)	1
36. Χρόνος παράδοσης (παρ. ΙΔ 1)	2
ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ	**15**
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	**100**

3. Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης
Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Ειδικότερα:

3.1. Κριτήριο 1 - Τελική ταχύτητα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για τελική ταχύτητα 95 km/h, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.2. Κριτήριο 2 - Επιτάχυνση 0-65 km/h: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για επιτάχυνση 0-65 km/h σε 25 sec, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.3. Κριτήριο 3 - Επιτάχυνση 0-100m: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για επιτάχυνση 0-100m σε 12 sec, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.4. Κριτήριο 4 - Δυνατότητα αναρρίχησης σε κλίση: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για δυνατότητα αναρρίχησης σε κλίση 45°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.5. Κριτήριο 5 - Δυνατότητα διέλευσης σε νερό: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για δυνατότητα διέλευσης σε νερό βάθους 1,20 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.6. Κριτήριο 6 - Ολικό μήκος: 100 για τη μέγιστη απαίτηση, 120 για ολικό μήκος 5900 mm, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.7. Κριτήριο 7 - Ολικό πλάτος: 100 για τη μέγιστη απαίτηση, 120 για ολικό πλάτος 2300 mm, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.8. Κριτήριο 8 - Γωνία προσέγγισης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για γωνία προσέγγισης 45°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.9. Κριτήριο 9 - Γωνία αποχώρησης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για γωνία αποχώρησης 45°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.10. Κριτήριο 10 - Γωνία κλίσης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για γωνία κλίσης 40°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.11. Κριτήριο 11 - Εδαφική ανοχή: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για εδαφική ανοχή 0,5 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.12. Κριτήριο 12 - Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για εδαφική ανοχή 0,4 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.13. Κριτήριο 13 - Αντιδιαμετρική αξονική δυνατότητα του οχήματος: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για αντιδιαμετρική αξονική δυνατότητα 0,35 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.14. Κριτήριο 14 - Κύκλος στροφής: 100 για τη μέγιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για κύκλο στροφής 14 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.15. Κριτήριο 15 - Γωνία ανατροπής: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για γωνία ανατροπής 33°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.16. Κριτήριο 16 - Περιθώριο ασφαλείας φόρτισης πλαισίου: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για περιθώριο 500 kg, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.17. Κριτήριο 17 - Ισχύς κινητήρα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ισχύ κινητήρα 200 kW, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.18. Κριτήριο 18 - Εν κινήσει αναστολή διαφορισμού: 100 εάν δεν υπάρχει δυνατότητα εν κινήσει αναστολής διαφορισμού, 120 εάν υπάρχει δυνατότητα εν κινήσει αναστολής διαφορισμού.
3.19. Κριτήριο 19 - Σύστημα πέδησης, βοηθητικό σύστημα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για προσφορά ηλεκτρόφρενου ή υδραυλικού retarder.
3.20. Κριτήριο 20 - Σύστημα πέδησης, hill hold assist: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για προσφορά hill hold assist.
3.21. Κριτήριο 21 - Σύστημα ανάρτησης, ελατήρια: 100 για ανάρτηση με φύλλα σούστας, 120 για ανάρτηση με ελικοειδή ελατήρια.
3.22. Κριτήριο 22 - Σύστημα ρύθμισης πίεσης ελαστικών: 100 εάν δεν προσφέρεται σύστημα ρύθμισης πίεσης ελαστικών, 120 εάν προσφέρεται σύστημα ρύθμισης πίεσης ελαστικών.
3.23. Κριτήριο 23 - Βαρούλκο, μέγιστη ελκτική δυνατότητα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για μέγιστη ελκτική δυνατότητα 70 kN, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.24. Κριτήριο 24 - Βαρούλκο, μήκος συρματόσχοινου: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για μήκος συρματόσχοινου 60 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.25. Κριτήριο 25 - Επιδόσεις αντλίας, μέση πίεση: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για παροχή 2000 l/min σε πίεση 10 bar, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.26. Κριτήριο 26 - Επιδόσεις αντλίας, υψηλή πίεση: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για παροχή 400 l/min σε πίεση 40 bar, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.27. Κριτήριο 27 - Χωρητικότητα δεξαμενής νερού: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για χωρητικότητα 5000 l, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.28. Κριτήριο 28 - Χωρητικότητα δεξαμενής(ων) αφρού: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για συνολική χωρητικότητα 500 l, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.29. Κριτήριο 29 - Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση πέντε (5) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.30. Κριτήριο 30 - Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δέκα (10) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.31. Κριτήριο 31 - Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δέκα (10) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.32. Κριτήριο 32 - Εγγύηση δεξαμενών: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δέκα (10) έτη σε μεταλλικές, 120 για εγγύηση δεκαπέντε (15) έτη σε πλαστικές, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.33. Κριτήριο 33 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, διάθεση: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για διάθεση ανταλλακτικών για δεκαπέντε (15) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.34. Κριτήριο 34 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, προμήθεια: 100 για προμήθεια ανταλλακτικών χωρίς έκπτωση, 120 για προμήθεια ανταλλακτικών με τη μέγιστη προσφερόμενη έκπτωση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.35. Κριτήριο 35 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, εργασίες συντήρησης: 100 για εργασίες συντήρησης χωρίς έκπτωση, 120 για εργασίες συντήρησης με τη μέγιστη προσφερόμενη έκπτωση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.36. Κριτήριο 36 - Χρόνος παράδοσης: 100 για τη μέγιστη απαίτηση, 120 για χρόνο παράδοσης έως δώδεκα (12) μήνες, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

Παρατήρηση: Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας.
Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.
Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:
U = σ1*B1 + σ2*B2 +.....+σν*Bν, όπου σν είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ν και Bν η βαθμολογία του κριτηρίου ν.
Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.
Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Αθήνα 06/02/2020

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Τμηματάρχης
Μωυσής Μόρδος
Αντιπύραρχος

Ο Διευθυντής Τεχνικής
Υποστήριξης & Υποδομών
Θεόδωρος Βάγιας
Πύραρχος

Α/Α Συστήματος: 81022

Αριθμός Διακήρυξης: ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 06/2020

Είδος: Β΄ [Δεκαεπτά (17) υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα (4Χ4), χωρητικότητας 500 λίτρων νερού.]

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ4) χωρητικότητας 500 λίτρων νερού

Α. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος που αφορούν πυροσβεστικά οχήματα ελαφρού τύπου (4Χ4) με αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα χωρητικότητας 500 λίτρων νερού.

Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα υπό προμήθεια οχήματα, θα χρησιμοποιηθούν από τις Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος με κύριο έργο την περιπολία δασικών εκτάσεων και την άμεση καταπολέμηση δασικών πυρκαγιών στο ξεκίνημα τους, καθώς και τη μεταφορά εξοπλισμού σε συμβάντα φυσικών καταστροφών. Επίσης θα διαθέτουν και πρόσθετο κατάλληλο εξοπλισμό προκειμένου να επεμβαίνουν και σε άλλα συμβάντα αρμοδιότητας του Πυροσβεστικού Σώματος.

Γ. ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι ορισμοί των τεχνικών και γενικών όρων της παρούσας περιγράφονται στο EN 1846-1:2011, στο EN 1846-2: 2009 και στο EN 1846-3:2013.
Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή ± 5% της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής.
Η αναφορά και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεώτερων ή ισοδύναμων προτύπων.
Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.
Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

Δ. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ

Τα υπό προμήθεια πυροσβεστικά οχήματα προσδιορίζονται και ταξινομούνται σύμφωνα με το EN 1846-1 και τις ελάχιστες απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής ως εξής: EN 1846-1/L-2-2-500-6/500-0.
όπου:

- L: κλάση μάζας 3 t < GLM ≤ 7,5 t
- 2: κατηγορία Rural
- 2: αριθμός μελών πληρώματος
- 500: χωρητικότητα δεξαμενής νερού σε λίτρα
- 6/500: πίεση (bar)/παροχή (l/min) αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος
- 0: χωρίς λοιπό συγκεκριμένο εξοπλισμό.

Τα οχήματα να φέρουν την απαραίτητη σήμανση "CE".

Ε. ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Τα παρακάτω βοηθήματα έχουν ληφθεί υπόψη για την εκπόνηση της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής:

- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1846-1:2011
- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1846-2:2009
- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1846-3:2013
- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1028-1:2002
- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1028-2:2002
- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 14466:2005
- Πληροφορίες από το εμπόριο

ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. <u>ΓΕΝΙΚΑ</u>

Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός τους να είναι καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.

Ορίζονται οι ακόλουθες φάσεις βιομηχανοποίησης προϊόντος: α) Κατασκευή πλαισίου, β) Κατασκευή πυροσβεστικού συγκροτήματος (αντλίας), γ) Κατασκευή υπερκατασκευής.

1.1. Πλαίσιο

Τα πλαίσια (φορείς) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Κάθε πλαίσιο να περιλαμβάνει το θάλαμο οδήγησης και την μεταλλική καρότσα πάνω στην οποία θα είναι εργονομικά τοποθετημένα το αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα, ο εξοπλισμός και η δεξαμενή νερού. Στην οπίσθια πλευρά της καρότσας να φέρει μεταλλική πόρτα. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να ανταποκρίνεται στις επιχειρησιακές απαιτήσεις για την κίνηση των οχημάτων.

Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των πλαισίων των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.

1.2. Πυροσβεστικό Συγκρότημα

Τα αυτόνομα πυροσβεστικά συγκροτήματα (αντλία, σύστημα προπλήρωσης κλπ) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των πυροσβεστικών συγκροτημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.

1.3. Υπερκατασκευή

Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των υπερκατασκευών των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.

2. <u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>

Οι επιδόσεις:

- Τελικής Ταχύτητας
- Επιτάχυνσης από 0-100 m
- Επιτάχυνσης από 0-65 km/h
- Δυνατότητας αναρρίχησης σε κλίση

του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας) να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου πυροσβεστικού οχήματος, ελαφριάς κλάσης (L), κατηγορίας δύο (2).

3. <u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες, ώστε να καθιστούν το όχημα ευέλικτο:

3.1. Ολικό μήκος μέχρι 5500 mm, μη συνυπολογιζομένων των διατάξεων έλξης - ρυμούλκησης και του βαρούλκου.
3.2. Ολικό πλάτος 1600 - 1900 mm, μη συνυπολογιζομένων των καθρεπτών.
3.3. Ολικό ύψος όσο το δυνατόν μικρότερο.
3.4. Οι παρακάτω διαστάσεις του οχήματος να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου πυροσβεστικού οχήματος ελαφριάς κλάσης (L) κατηγορίας δύο (2):
3.5. Γωνία προσέγγισης (approach angle).
3.6. Γωνία αποχώρησης (departure angle).
3.7. Γωνία κλίσης (angle of slope).
3.8. Εδαφική ανοχή (ground clearance).
3.9. Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες (ground clearance under axle).
3.10. Αντιδιαμετρική αξονική δυνατότητα του οχήματος (cross-axle capability).
3.11. Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (turning circle between walls).
3.12. Γωνία ανατροπής (static tilt angle).

4. <u>ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>

4.1. Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM-gross laden mass) του οχήματος να βρίσκεται στα οριζόμενα στο EN 1846-1 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα ελαφριάς κλάσης (L). Ειδικά για τα συγκεκριμένα οχήματα, είναι αποδεκτό η μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος να είναι < 3 t. Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM) του οχήματος να είναι μικρότερη ή ίση από το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (PTLM - permissible total laden mass ή GVWR - gross vehicle weight rating).
4.2. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί την ασφαλή οδική συμπεριφορά του (δηλαδή να μη χάνει τιμόνι). Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να δηλώνεται με τις προσφορές.
4.3. Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα να μην υπερβαίνει το 10% του μέσου όρου των φορτίων των τροχών του άξονα.
4.4. Η εν γένει φόρτιση των αξόνων του οχήματος να ανταποκρίνεται στις σχετικές απαιτήσεις του EN 1846-2.

5. <u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>

Υδρόψυκτος, τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας ο οποίος στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.:

5.1. Ισχύς μεγαλύτερη ή ίση από 110 kW.
5.2. Ροπή μεγαλύτερη ή ίση από 350 Nm.
5.3. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς της Ε.Ε. δηλ. σταδίου EURO-6 ή νεώτερου.

6. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

6.1. Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου 60 l τουλάχιστον. Να δηλώνεται στην προσφορά η αυτονομία λειτουργίας του οχήματος στις συνθήκες που ορίζονται από την παρ. 5.2.1.9 (Fuel tank and range) του EN 1846-2.

6.2. Η θέση, το υλικό της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου που πρέπει να διαθέτουν φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

8.1. Κιβώτιο ταχυτήτων, μηχανικό ή αυτόματο, με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον μία (1) σχέση οπισθοπορείας.

8.2. Το σύστημα μετάδοσης να είναι εξοπλισμένο με κιβώτιο υποβιβασμού δύο (2) σχέσεων με επιλογή από τη θέση του οδηγού, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα υποπολλαπλασιασμού των σχέσεων μετάδοσης προκειμένου να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος κατά την αναρρίχηση, την κίνηση σε ανώμαλα εδάφη κ.λ.π. όπου απαιτείται αυξημένη ελκτική δύναμη.

8.3. Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4Χ4).

8.4. Η τετρακίνηση να είναι κατά προτίμηση μόνιμη (με κεντρικό διαφορικό) ή κατ' επιλογήν (με κιβώτιο διανομής). Στην περίπτωση κατ' επιλογήν τετρακίνησης, η εμπλοκή της τετρακίνησης να γίνεται και εν κινήσει.

8.5. Τουλάχιστον ο οπίσθιος άξονας να είναι εξοπλισμένος με σύστημα ολικής ή μερικής αναστολής λειτουργίας του διαφορικού (differential lock ή limited slip differential, ή άλλο κατάλληλο ηλεκτρονικό σύστημα που να λειτουργεί αυτόματα και να επιτυγχάνει όποτε απαιτείται τον περιορισμό του διαφορισμού των τροχών). Στην περίπτωση μόνιμης τετρακίνησης το σύστημα αναστολής λειτουργίας του διαφορικού να υπάρχει και στο κεντρικό διαφορικό.

8.6. Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα μετάδοσης κίνησης και ειδικότερα το σύστημα τετρακίνησης.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

9.1. Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

9.2. Μηχανισμός με υδραυλική υποβοήθηση.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

10.1. Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.

10.2. Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και υποβοηθούμενο από σερβομηχανισμό.

10.3. Το κύριο σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος.

10.4. Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος.

10.5. Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

10.6. Το σύστημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP, ASC, ESC, VSC κλπ.).

10.7. Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα πέδησης και τα συνδυαζόμενα συστήματα ασφαλείας.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

11.1. Η ανάρτηση του οχήματος να είναι κατάλληλη ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με ασφάλεια σε ανώμαλα εδάφη και δύσβατες περιοχές για κίνηση εντός και εκτός δρόμου (4Χ4).

11.2. Να περιλαμβάνει αντιστρεπτική δοκό τουλάχιστον εμπρός καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικά αμορτισέρ.

11.3. Ειδικότερα για τα ελατήρια της πίσω ανάρτησης, αυτά να είναι ενισχυμένα σε σχέση με τη βασική έκδοση του οχήματος (π.χ. με την προσθήκη φύλλων σούστας) για βελτίωση της εδαφικής ανοχής του οχήματος λόγω της συνεχούς φόρτωσης του οχήματος.

12. ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

12.1. Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

12.2. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην υπερβαίνει το χρόνο παράδοσης προσαυξημένο κατά έξι (6) μήνες.

12.3. Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης επί του οχήματος. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα.

12.4. Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

12.5. Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών, ο δείκτης ταχύτητας και ο δείκτης φορτίου των προσφερόμενων ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές εγκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.

13. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ – ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ-ΒΑΡΟΥΛΚΟ

13.1. Οι διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα και στο EN 1846-2.

13.2. Το όχημα να φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.

13.3. Στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος να υπάρχει ηλεκτρικό βαρούλκο (εργάτης), το οποίο να προεξέχει όσο το λιγότερο επιτρέπεται από τεχνικής και κατασκευαστικής άποψης. Να παρέχει μέγιστη ελκτική δυνατότητα 25 KN τουλάχιστον. Να είναι εξοπλισμένο με 25 m τουλάχιστον συρματόσχοινο κατάλληλης διαμέτρου και άγκιστρο ρυμούλκησης στο άκρο του. Το βαρούλκο να διαθέτει σήμανση "CE". Να συνοδεύεται από μία (1) τροχαλία εργάτη (pulley block), επαρκούς αντοχής για το προσφερόμενο βαρούλκο και συμβατής με τη διάμετρο του συρματόσχοινου, για διπλή γραμμή έλξης ή για έμμεση έλξη υπό γωνία. Η τροχαλία να είναι κατάλληλα αποθηκευμένη σε ένα από τα ερμάρια εξοπλισμού.

14. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

14.1. Το ηλεκτρικό σύστημα να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του EN 1846-2. Να δηλώνονται η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος, η απόδοση του εναλλακτήρα (alternator) και η χωρητικότητα φορτίου των συσσωρευτών.

14.2. Ο φωτισμός του οχήματος και το φωτεινό σύστημα οπισθοπορείας να ανταποκρίνεται στους κανονισμούς της Ε.Ε.

14.3. Να φέρει δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένους στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.

14.4. Περιγραφή πομποδέκτη (Π/Δ)

14.4.1. Να είναι καινούργιος, επαγγελματικού τύπου, αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής και τεχνολογίας, ψηφιακής και αναλογικής λειτουργίας.

14.4.2. Να είναι με ενσωματωμένη κεφαλή μικρών διαστάσεων, κατάλληλος για την τοποθέτησή του σε χώρο διαστάσεων ραδιο-CD (DIN size).

<u>Τεχνικά χαρακτηριστικά πομποδέκτη</u>

14.4.3. Περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας: κατά προτίμηση από 136 – 174 MHz ή μεγαλύτερου εύρους και οπωσδήποτε από 146 – 174 MHz.

14.4.4. Ισχύς εξόδου πομπού 25W/50Ω για την αναλογική λειτουργία και 45W/50Ω για την ψηφιακή λειτουργία, τουλάχιστον, ρυθμιζόμενη και παραμένουσα σταθερή σε όλες τις συχνότητες λειτουργίας.

14.4.5. Αριθμός προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον χίλιοι (1.000).

14.4.6. Τρόπος προγραμματισμού συχνοτήτων εξωτερικά με Η/Υ.

14.4.7. Διαυλοποίηση (channel spacing) πομπού και δέκτη 12,5 – 25 KHz για αναλογική λειτουργία και 12,5 KHz για την ψηφιακή λειτουργία.

14.4.8. Σταθερότητα συχνότητας ±1,5ppm ή καλύτερη.

14.4.9. Τύπος διαμόρφωσης:
Αναλογική λειτουργία κατά FM: 11K0F3E σε διαυλοποίηση 12,5KHz και 16K0F3E σε διαυλοποίηση 25KHz.
Ψηφιακή λειτουργία: 4FSK σε διαυλοποίηση 12,5KHz.

14.4.10. Ευαισθησία δέκτη στην αναλογική λειτουργία 0,30μV ή καλύτερη για 12dB SINAD και για ψηφιακή λειτουργία 5% BER σε 0,30μV ή καλύτερη.

14.4.11. Φίμωση εξόδου δέκτη ρυθμιζόμενη μέσω προγράμματος σε κατώφλι 0,30 μV ή και μικρότερη.

14.4.12. Παραμόρφωση ακουστικών συχνοτήτων πομπού και δέκτη (AF distortion) 3% ή και καλύτερη στο 1KHz.

14.4.13. Ενδοδιαμόρφωση 70db ή καλύτερη.

14.4.14. Απόκριση ακουστικής συχνότητας σύμφωνα με CEPT ή ETSI.

14.4.15. Έξοδος τυπικής ακουστικής ισχύος τουλάχιστον: 3W σε εσωτερικό μεγάφωνο και 7,5W σε εξωτερικό μεγάφωνο (8 Ω).

<u>Εξωτερικές συνδέσεις:</u>

Ο Π/Δ να διαθέτει εξωτερικά βύσμα σύνδεσης με τις εξής λειτουργίες:

14.4.16. Ανεξάρτητη έξοδο ήχου του πομποδέκτη.

14.4.17. Έξοδο για την ένδειξη λήψης σήματος.

14.4.18. Είσοδο ακουστικού σήματος πομποδέκτη.

14.4.19. Είσοδο PTT.

<u>Πρόσθετα χαρακτηριστικά:</u>

14.4.20. Τάση τροφοδοσίας ονομαστική της τάξης των 12VDC με μεταβολή σε ελάχιστο εύρος από 11-15V

14.4.21. Να παρέχεται προστασία του Π/Δ από τυχαία αναστροφή της πολικότητας του συσσωρευτή.

14.4.22. Η κατανάλωση στα 12V να μην ξεπερνά στην αναμονή το 0,9A, στην λήψη τα 2A, και στην εκπομπή τα 15A.

14.4.23. Ελάχιστα όρια συνθηκών λειτουργίας:

- Θερμοκρασία λειτουργίας από -20°C έως + 60°C.

- Υγρασία και αντίδραση σε κραδασμούς και δονήσεις σύμφωνα με τα πρότυπα MIL-STD-810 C/D/E/F/G.
- Βαθμός προστασίας από νερό και σκόνη τουλάχιστον IP 54 σύμφωνα με το πρότυπο EN 60529.

14.4.24. Στην πρόσοψη του Π/Δ να υπάρχει βύσμα μικροφώνου, μεγάφωνο, ένδειξη του διαύλου καθώς και τα ανάλογα πλήκτρα και ενδεικτικά λειτουργίας του Π/Δ.

14.4.25. Έγχρωμη οθόνη.

14.4.26. Να υπάρχει η δυνατότητα απόσπασης της πρόσοψης /κεφαλής για χειρισμό σε απόσταση 3 μέτρων τουλάχιστον. Το σχετικό παρελκόμενο θα ζητηθεί μόνο εάν είναι αναγκαίο κατά την τοποθέτηση.

<u>Πρόσθετες δυνατότητες προγραμματισμού:</u>

14.4.27. Προγραμματισμός υποτόνου CTCSS/DCS encode-decode ανά κανάλι.

14.4.28. Προγραμματισμός χρόνου διακοπής εκπομπής Τ.Ο.Τ.

14.4.29. Προγραμματισμός για ταυτόχρονη σάρωση ψηφιακών ή αναλογικών διαύλων (SCAN).

<u>Πρόσθετες δυνατότητες στην ψηφιακή λειτουργία</u>

14.4.30. Κρυπτοφώνηση σημάτων: Οι προσφερόμενοι πομποδέκτες να έχουν εγκατεστημένη στην ψηφιακή λειτουργία κρυπτοφώνηση ασφάλειας με κλειδί 40 bits τουλάχιστον και ένα τρισεκατομμύριο συνδυασμούς τουλάχιστον. Η ανάγνωση του προγράμματος του πομποδέκτη να προστατεύεται από ειδικό κωδικό (password), έτσι ώστε οι συχνότητες, το πρόγραμμα και όλες οι παράμετροί του καθώς και το κλειδί της κρυπτοφώνησης να είναι ασφαλή, ακόμη και αν κλαπεί κάποιος πομποδέκτης.

14.4.31. Ψηφιοποίηση της φωνής σύμφωνα με το πρότυπο AMBE+2 VOCODER.

14.4.32. Να περιλαμβάνει ενσωματωμένο δέκτη παγκοσμίου συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) και να είναι εφικτή η χρήση του για λειτουργία του πομποδέκτη σε δίκτυο διαχείρισης στόλου (Δεν ζητείται ειδικό λογισμικό διαχείρισης στόλου).

14.4.33. Να παρέχεται δυνατότητα ατομικών (individual private call), ομαδικών (group call) κλήσεων καθώς και κλήσεων ευρυεκπομπής στην ψηφιακή λειτουργία.

14.4.34. Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένης ενεργοποίησης, απενεργοποίησης και επανενεργοποίησης πομποδέκτη (remote stun/unstun).

14.4.35. Να υποστηρίζεται κλήση έκτακτης ανάγκης (emergency call).

14.4.36. Να παρέχεται δυνατότητα δημιουργίας, αποστολής και λήψης γραπτών μηνυμάτων SMS.

14.4.37. Να παρέχεται δυνατότητα αποστολής και λήψης δεδομένων data TCP/IP με ταχύτητα τουλάχιστον 4Kbps.

14.4.38. Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου (remote monitor).

14.4.39. Να παρέχεται δυνατότητα έλεγχου πομποδέκτη (radio check).

14.4.40. Να παρέχεται δυνατότητα Call alert.

14.4.41. Να διαθέτει ένδειξη PTT – ID, για αναγνώριση με σαφή ένδειξη στην οθόνη του πομποδέκτη.

<u>Παρελκόμενα Πομποδέκτη</u>

14.4.42. Μικρόφωνο χειρός με Ρ.Τ.Τ.

14.4.43. Κεραία τύπου μαστιγίου λ/4 από ανοξείδωτο χάλυβα ισχυρής μηχανικής αντοχής με ελατηριωτή βάση με το σύστημα στήριξης αυτής.

14.4.44. Κεραία λήψης σήματος GPS αυτοκόλλητη τζαμιού με τα παρελκόμενα (καλώδιο, βύσμα).

14.4.45. Λογισμικό και εξαρτήματα απαιτούμενα για τη διασύνδεση και τον προγραμματισμό από Η/Υ (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).

14.4.46. Τεχνικά εγχειρίδια, πρωτότυπο service manual με όλα τα κυκλωματικά διαγράμματα του πομποδέκτη (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).

Ειδικοί όροι

14.4.47. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων πομποδεκτών να είναι σύμφωνα και εντός των ορίων των προδιαγραφών CEPT ή ETSI. Η συμβατότητα με την ψηφιακή εναέρια διεπαφή να γίνεται σύμφωνα με τα πρωτόκολλα ETSI DMR: TS102.361-1/2/3. Επί των συσκευών να αναγράφονται ευδιάκριτα και ανεξίτηλα το όνομα του κατασκευαστή, ο τύπος της συσκευής, ο αριθμός παρτίδας και/ή ο αριθμός σειράς παραγωγής, η σήμανση CE, σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο που προβλέπει τη σήμανση αυτή, το κωδικό σήμα αναγνώρισης της κλάσης 2 (Alert sign) και τα λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στην Κοινοτική και Ελληνική νομοθεσία.

14.4.48. Τα ελάχιστα όρια των τεχνικών χαρακτηριστικών του προς προμήθεια τηλεπικοινωνιακού υλικού, που δεν ορίζονται επακριβώς από την παρούσα προδιαγραφή είναι αυτά που ορίζονται με το υπ΄αρίθμ.300-086 πρότυπο ETSI ή αντίστοιχο.

14.4.49. Οι ακριβείς συχνότητες λειτουργίας και το ακριβές σημείο τοποθέτησής τους θα καθοριστούν μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης / Τμήμα Ενσύρματης & Ασύρματης Επικοινωνίας του Α.Π.Σ. (τηλ. 2131603861).

14.4.50. Οι πομποδέκτες θα παραδίδονται προγραμματισμένοι, έτοιμοι για λειτουργία και θα συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.

14.4.51. Για την προστασία των ασύρματων επικοινωνιών του οχήματος από παρεμβολές προκαλούμενες από λοιπά ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα ή συστήματα του οχήματος προτείνεται η τήρηση των μεθόδων και ορίων του διεθνούς προτύπου CISPR 25 της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (IEC).

14.5. Το όχημα να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.

15. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

15.1. Ο θάλαμος οδήγησης να είναι μεταλλικής κατασκευής.

15.2. Να είναι επιμηκυμένου τύπου και να φέρει τουλάχιστον μια (1) θύρα σε κάθε πλευρά με ανοιγόμενα παράθυρα.

15.3. Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση καθώς και την απαραίτητη εσωτερική επένδυση. Επίσης να διαθέτει ελαστικά ταπέτα στις θέσεις οδηγού-συνοδηγού.

15.4. Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

15.5. Να φέρει ένα ανεξάρτητο, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού και μία (1) ακόμα θέση για μέλος πληρώματος.

15.6. Τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

15.7. Ο θάλαμος να είναι εξοπλισμένος με σύστημα κλιματισμού (air condition) και θέρμανσης εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του οχήματος, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, δύο (2) εξωτερικούς καθρέπτες ρυθμιζόμενους από το εσωτερικό του θαλάμου, έναν εσωτερικό καθρέπτη καθώς και πλήρες ηχοσύστημα (ράδιο – usb) τοποθετημένο.

15.8. Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο τουλάχιστον από αερόσακο οδηγού, αερόσακο συνοδηγού, καθώς και πλευρικούς (ή παραθύρου) αερόσακους.

15.9. Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

15.9.1. Ενδείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).
15.9.2. Στροφόμετρο κινητήρα.
15.9.3. Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.
15.9.4. Ένδειξη ελλιπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
15.9.5. Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτών.
15.9.6. Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης
15.9.7. Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.
15.9.8. Πρίζα παροχής ρεύματος 12V (αναπτήρας).
15.9.9. Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης.
15.9.10. Σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.

Θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής, συσκευή πλοήγησης και αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής.

Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Ειδικότερα:

- Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με τα πρωτόκολλα επικοινωνίας Aplicom D/F Protocol και Garmin FMI interface.
- Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με το σύστημα Διαχείρισης Περιστατικών, Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων.
- Το όχημα να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.

Οι ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι προμηθευτές, δύναται να λάβουν πληροφορίες για το υφιστάμενο σύστημα και να πραγματοποιήσουν αυτοψία σε εγκατάσταση σε όχημα, ερχόμενοι σε απευθείας συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Α.Π.Σ. (τηλ. 2131603830).

15.9.10.1. Κεντρική μονάδα τηλεματικής.

Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
Εύρος τάσης τροφοδοσίας από 7 έως 32 VDC ή μεγαλύτερη.
Ενσωματωμένο GSM/GPRS modem και ενσωματωμένος δέκτης GPS υψηλής απόδοσης ≥48 κανάλια, ακρίβεια GPS <= 8 m.
Θέση για κάρτα GSM SIM (δεν ζητείται κάρτα SIM).
Να συνοδεύεται από εξωτερική κεραία GSM / GPS.
Υποστήριξη πρωτοκόλλων TCP και UDP για την αποστολή δεδομένων σε εξυπηρετητή επικοινωνιών.
Αυτόματος μηχανισμός επανασύνδεσης μέσω δικτύου GPRS σε περίπτωση απώλειας ή διακοπής λειτουργίας του εξυπηρετητή.
Δυνατότητα αποθήκευσης μηνυμάτων στην εσωτερική μνήμη αν δεν υπάρχει υπηρεσία GPRS και αποστολή αυτών των μηνυμάτων, όταν η υπηρεσία GPRS ανακτάται.
Δυνατότητα αναβάθμισης του λογισμικού απομακρυσμένα (over the air firmware update).
Αριθμός ψηφιακών και αναλογικών εισόδων >= 4.
Αριθμός εξόδων >= 2.
Υποστήριξη πρωτοκόλλου 1-wire για την αναγνώριση οδηγών μέσω κλειδιών i-Buttons.
Αριθμός κλειδιών i-Buttons 16.000.
Αριθμός σειριακών θυρών RS-232 >= 2.
Υποστήριξη προδιαγραφής FMS CAN.

Αισθητήρας επιτάχυνσης.
Λειτουργία αφύπνισης και ανίχνευση κίνησης.
Αισθητήρας εκκίνησης on / off και διαχείρισης ενέργειας.
Αποστολή μηνυμάτων στον εξυπηρετητή επικοινωνιών με βάση τους ακόλουθους κανόνες κατ' ελάχιστο: χρονικό διάστημα, απόσταση, ενεργοποίηση /απενεργοποίηση κινητήρα, ID οδηγού, αποτυχία επικοινωνίας, εισερχόμενο SMS ή TCP μήνυμα, συμβάντα CAN.
Δυνατότητα παραμετροποίησης των κανόνων αποστολής μηνυμάτων.
Υποστήριξη πρωτοκόλλων ασφάλειας SSL, https ή άλλα ισοδύναμα πρωτόκολλα ασφάλειας.
Να περιλαμβάνει φωτεινές ενδείξεις (π.χ. LED) για επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας.
Να είναι διασυνδεδεμένη με τη συσκευή πλοήγησης, ώστε να δρα ως γέφυρα επικοινωνίας μεταξύ της συσκευής πλοήγησης και της κεντρικής εφαρμογής.
Στεγανοποίηση >=IP31.

15.9.10.2. Συσκευή πλοήγησης.
Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
Οθόνη αφής LCD-TFT μεγέθους (διαγωνίου) περίπου επτά (7) ιντσών ή μεγαλύτερη.
Φωνητική πλοήγηση στα Ελληνικά.
Να περιλαμβάνει προεγκατεστημένο πλήρη Ελληνικό χάρτη οδικού δικτύου για πλοήγηση με δεδομένα όμοια με την κεντρική εφαρμογή.
Να περιλαμβάνει δέκτη GPS.
Δυνατότητα αποθήκευσης αγαπημένων τοποθεσιών >= 100.
Δυνατότητα αποθήκευσης πορείας >= 50.
Να υποδεικνύει τη σωστή λωρίδα κυκλοφορίας.
Να ανακοινώνει το όνομα της οδού/λεωφόρου.
Κατά τη διαδικασία πλοήγησης η εύρεση οδού να έχει δυνατότητα αυτόματης συμπλήρωσης.
Δυνατότητα αυτόματης δημιουργία πορείας με πολλούς ενδιάμεσους προορισμούς.
Αποφυγές πορείας.
Επιλογή ρύθμισης πορείας (συντομότερος χρόνος, απόσταση, εκτός δρόμου).
Δυνατότητα εντοπισμού πλησιέστερης διασταύρωσης, διεύθυνσης, νοσοκομείου, βενζινάδικου κ.ο.κ.
Δυνατότητα προσαρμογής των σημείων ενδιαφέροντος.
Να περιλαμβάνει ενημερώσεις χαρτών τουλάχιστον για 3 χρόνια.
Να δέχεται κάρτα δεδομένων (π.χ. SD card).
Να είναι διασυνδεδεμένη μέσω καλωδίου ή ασύρματα με την κεντρική μονάδα τηλεματικής (συσκευή παρακολούθησης θέσης - black box GPS – GPRS).
Δυνατότητα λήψης και αποστολής μηνυμάτων κειμένου με ελληνικούς χαρακτήρες από/προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Θα πρέπει να επιβεβαιώνεται η λήψη των μηνυμάτων (acknowledgements).
Για κάθε λήψη μηνύματος θα πρέπει να υπάρχει ένδειξη στην οθόνη.
Δυνατότητα σύνθεσης μηνύματος μέσω εικονικού πληκτρολογίου που θα εμφανίζεται στην οθόνη αφής.
Δυνατότητα λήψης τοποθεσίας περιστατικού από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών και αυτόματη πλοήγηση κατόπιν επιλογής από το πλήρωμα του οχήματος.
Δυνατότητα λήψης πολλαπλών τοποθεσιών και εμφάνισης τους σε λίστα από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων κατάστασης προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών. Θα πρέπει να υποστηρίζονται τουλάχιστον 10 διαφορετικά

μηνύματα κατάστασης (π.χ. διαθέσιμο στο σταθμό, διαθέσιμο μέσω ασυρμάτου, μη-διαθέσιμο, καθ' οδόν, άφιξη στο περιστατικό, αναχώρηση κ.ο.κ.).
Δυνατότητα διαχείρισης των μηνυμάτων κατάστασης από την εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών (δημιουργίας νέας λίστας επιλογής) ώστε να μην απαιτείται τροποποίηση του λογισμικού της συσκευής.
Αποστολή του εκτιμώμενου χρόνου άφιξης στο περιστατικό καθώς και της απόστασης που απομένει ως απάντηση αιτήματος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης.
Δυνατότητα διαγραφής των μηνυμάτων και τοποθεσιών περιστατικών από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Δυνατότητα δημιουργία και αποστολής από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών προδιαγεγραμμένων μηνυμάτων και αποθήκευσής τους στη συσκευή >= 100.
Δυνατότητα λήψης και αποθήκευσης σημείων ενδιαφέροντος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Η συσκευή θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και να πληροί πιστοποίηση MIL810G για αντοχή σε κραδασμούς.
Οι συνθήκες θερμοκρασίας λειτουργίας της συσκευής να είναι εντός των ορίων κατ' ελάχιστον: -20°C + 50°C.

15.9.10.3. Αισθητήρας μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής.
Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
Τύπος αισθητηρίου Ultrasonic ή αλλού ισοδύναμου που θα προϋποθέτει τις ελάχιστες παρεμβάσεις στο όχημα.
Έξοδος συμβατή με την κεντρική μονάδα τηλεματικής.
Δυνατότητα εξομάλυνσης των κυματισμών του υγρού. Να αναφερθεί χρόνος.

16. ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

16.1. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονική σειρήνα που να αποτελείται από ενισχυτή - μικρόφωνο - ηχείο και να παράγει τρεις τουλάχιστον διαφορετικούς ήχους (WAIL-YELP-HI/LO), ήχο ηλεκτρονικής κόρνας (air horn) και να διαθέτει σύστημα δημόσιας αναγγελίας (public address). Να υπάρχει δυνατότητα εναλλαγής ήχων από την κόρνα του οχήματος.

16.2. Η σειρήνα να παράγει ήχο έντασης 115 dB τουλάχιστον σε απόσταση 3 m, η οποία να πιστοποιείται από διαπιστευμένο εργαστήριο. Η συχνότητα εκπομπής να κυμαίνεται από 500 έως 1800 Hz περίπου.

16.3. Η οπτική σήμανση των οχημάτων θα αποτελείται από μπάρα φωτισμού

16.4. Η μπάρα φωτισμού να είναι αεροδυναμικής μορφής, χαμηλής αντίστασης στον αέρα.

16.5. Εντός της μπάρας θα είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον έξι (6) στροβοσκοπικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED που θα παράγουν έντονες αναλαμπές ερυθρού χρώματος.

16.6. Η διάταξη των έξι στροβοσκοπικών φωτιστικών σωμάτων είναι η ακόλουθη: Δύο (2) στην εμπρόσθια όψη της μπάρας και ανά δύο (2) σε κάθε πλευρά υπό γωνία ως προς το διαμήκη άξονα της μπάρας 45° και 135° αντίστοιχα, ώστε να παρέχεται οπτικό πεδίο κάλυψης 270°.

16.7. Επιπλέον των στροβοσκοπικών σωμάτων, να τοποθετηθούν εντός της μπάρας και στην εμπρόσθια όψη της, δύο (2) προβολείς με λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 35W έκαστη, εναλλάξ λειτουργίας, παράγοντας τουλάχιστον 90 αναλαμπές ανά λεπτό (flasher). Αποκλείεται η επικόλληση των προβολέων αλογόνου επί του καλύμματος της μπάρας (για λόγους αντοχής του καλύμματος). Οι προβολείς πρέπει να αποτελούν ανεξάρτητα στοιχεία τοποθετημένα σε ειδική θέση εντός της μπάρας όπως τα στροβοσκοπικά σώματα καθώς και να φέρουν κάτοπτρο. Εναλλακτικά, αντί για προβολείς αλογόνου δύναται να τοποθετηθούν στροβοσκοπικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED που θα παράγουν έντονες αναλαμπές

λευκού χρώματος, με λειτουργία ανεξάρτητη από τα ερυθρού χρώματος στροβοσκοπικά φωτιστικά.

16.8. Η μπάρα φωτισμού θα φέρει μονοκόμματο ή τμηματικό κάλυμμα των φωτιστικών σωμάτων από διάφανο πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate που να μην θαμπώνει από την επίδραση της ηλιακής ακτινοβολίας. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον. Το κάλυμμα θα πρέπει να καλύπτει όλη την περιφερειακή επιφάνεια της μπάρας.

16.9. Το μήκος της μπάρας να είναι τουλάχιστον 900 mm και να μην υπερβαίνει το πλάτος του αμαξώματος στο σημείο τοποθέτησης. Το ύψος (χωρίς τα στηρίγματα) να είναι μικρότερο ή ίσο από 90 mm.

16.10. Πιστοποίηση: Όλες οι συσκευές της ηχητικής και οπτικής σήμανσης να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) σύμφωνα με τις Οδηγίες της Ε.Ε. περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα.

17. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

17.1. Η υπερκατασκευή να περιλαμβάνει τη δεξαμενή νερού, το αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα, τον τυλικτήρα και τα ερμάρια. Οι διαστάσεις της υπερκατασκευής να είναι συμβατές με αυτές του χώρου φόρτωσης του οχήματος με δυνατότητα προσθαφαίρεσης. Να στηρίζεται σε μεταλλικό γαλβανισμένο ή ανοξείδωτο πλαίσιο με κοχλιωτή σύνδεση στην καρότσα του οχήματος. Να είναι εφοδιασμένη με δακτυλίους για την ανύψωση και την αφαίρεσή της.

17.2. Ο ελεύθερος χώρος εκατέρωθεν ή και άνωθεν της δεξαμενής να καλυφθεί από μεταλλικά ή πλαστικά ερμάρια, ελαφριάς ισχυρής κατασκευής, έκαστο με θύρα εξοπλισμένη με κατάλληλη κλειδαριά και με σύστημα στήριξής της στην ανοικτή θέση της και με βάσεις στήριξης για την κατά περίπτωση τοποθέτηση του συνοδευτικού εξοπλισμού των παραγράφων 19.1 έως 19.10 και 19.14 έως 19.15 τουλάχιστον.

17.3. Δεξαμενή νερού.

17.3.1. Η δεξαμενή νερού να είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πλαστικό υλικό (GRP) ή πολυπροπυλένιο πάχους τουλάχιστον 6 mm με χωρητικότητα τουλάχιστον 500 λίτρα νερού. Σε περίπτωση προσφοράς δεξαμενής νερού χωρητικότητας μεγαλύτερης των 500 λίτρων, αυτή θα είναι αποδεκτή με ανάλογη τροποποίηση στην ταξινόμηση του οχήματος κατά EN-1846.

17.3.2. Να φέρει ανθρωποθυρίδα με διάμετρο τουλάχιστον 450 mm με ημιταχύκλειστο στεγανό κάλυμμα. Να είναι μόνιμα συνδεδεμένη με την αντλία του αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος με στόμιο διαμέτρου 65mm εφοδιασμένο με φίλτρο από ανοξείδωτο μέταλλο, με ταχύκλειστο διακόπτη και ελαστικό σύνδεσμο. Να φέρει διάταξη αποστράγγισης στο κατώτερο σημείο αυτής και να είναι επίσης εφοδιασμένη με ένα στόμιο πλήρωσης από υδροστόμια με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 65 και στεγανό πώμα βαμμένα μπλε. Η δεξαμενή να φέρει στο εσωτερικό της ένα (1) τουλάχιστον διαχωριστικό διάφραγμα που να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.

17.3.3. Να στηρίζεται στο εμπρόσθιο τμήμα του πλαισίου της υπερκατασκευής με κοχλίες από ανοξείδωτο χάλυβα. Αποκλείονται οι λύσεις στήριξης της δεξαμενής στο πλαίσιο με οποιοδήποτε τύπου ιμάντα.

17.3.4. Σε κατάλληλη θέση και προς την πλευρά της αντλίας, να φέρει δείκτη της στάθμης του νερού και διάταξη ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχείλισης που να καταλήγει πίσω από το οπίσθιο διαφορικό.

17.4. <u>Αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα.</u>

17.4.1. Να αποτελείται από πυροσβεστική αντλία και κινητήρα προσαρμοσμένο στην αντλία μέσω κατάλληλης διάταξης εμπλοκής.

17.4.2. Το συνολικό βάρος της αντλίας σε κατάσταση ετοιμότητας (δηλ. με λάδια και καύσιμο) να μην υπερβαίνει τα 100 kg.

17.4.3. Ο άξονας της αντλίας και ο στρόφαλος του κινητήρα να βρίσκονται σε ευθεία διάταξη.

17.4.4. Ο κινητήρας να είναι βενζινοκίνητος, τετράχρονος, αερόψυκτος, με κυβισμό άνω των 500 cc και να αποδίδει ελάχιστη ισχύ 12 kW.

17.4.5. Ο κινητήρας να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου.

17.4.6. Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα άνω των 5 lt. Να δηλώνεται στην προσφορά η αυτονομία λειτουργίας του συγκροτήματος στις συνθήκες που ορίζονται από την παρ. 5.2.10.1 (Independent operation) του EN 14466.

17.4.7. Το σύστημα ανάφλεξης να είναι με αντιπαρασιτική προστασία που να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των διεθνών κανονισμών.

17.4.8. Η εκκίνηση να γίνεται με ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα), ο οποίος θα τροφοδοτείται απευθείας από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος καθώς και με το τράβηγμα σχοινιού που θα αναδιπλώνεται αυτόματα.

17.4.9. Ο κινητήρας να φέρει ρυθμιστή ελέγχου στροφών λειτουργίας (χειρόγκαζο) και ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.

17.4.10. Η αντλία να είναι φυγοκεντρική, με κέλυφος και στροφεία κατασκευασμένα από κράμα ελαφρού μετάλλου ανθεκτικού στη διάβρωση.

17.4.11. Η στεγανοποίηση του άξονα να γίνεται με υλικό που δεν απαιτεί συχνή περιοδική συντήρηση ή αντικατάσταση.

17.4.12. Οι επιδόσεις του αντλητικού συγκροτήματος, για άντληση νερού από βάθος 3 μέτρων με εξωτερική διάμετρο σωλήνα 76 mm σύμφωνα με τα EN 1028-1 και 1028-2 ή το EN 14466 (Αντλίες πυρόσβεσης – φορητές αντλίες) να είναι τουλάχιστον 500 l/min σε πίεση όχι μικρότερη των 6 bar.

17.4.13. Η φυγοκεντρική αντλία να είναι εξοπλισμένη με μία ανεξάρτητη αντλία κενού (Primer).

17.4.14. Το σύστημα προπλήρωσης να παρέχει τη δυνατότητα προπλήρωσης και άντλησης νερού από φρέατα βάθους 7,0 m σε σύντομο χρόνο.
Υπό αυτές τις συνθήκες να έχει την ικανότητα παροχής άνω των 250 l/min σε πίεση 6 bar σύμφωνα με τα EN 1028-1 και 1028-2 ή το EN 14466 για την εκτέλεση αποτελεσματικού πυροσβεστικού έργου. Να είναι δυνατή η χειροκίνητη εμπλοκή του συστήματος. Αποκλείονται αντλίες με σύστημα προπλήρωσης που λειτουργεί με γέμισμα της αντλίας και της γραμμής αναρρόφησης με νερό από εξωτερική πηγή ή από την δεξαμενή.

17.4.15. Η αντλία να είναι συνδεδεμένη με την δεξαμενή του νερού με ελαστική σύνδεση και διακόπτη.

17.4.16. Να φέρει ένα στόμιο άντλησης από εξωτερική πηγή νερού διαμέτρου 65 mm με αφαιρετό ανοξείδωτο φίλτρο, ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 65 και στεγανό κάλυμμα βαμμένο μπλε.

17.4.17. Να φέρει ένα στόμιο εκτόξευσης με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 65 με στεγανό πώμα βαμμένο κόκκινο.

17.4.18. Να φέρει επίσης παροχή με σφαιρικό διακόπτη, μόνιμα συνδεδεμένο στον τυλικτήρα σωλήνων των 25 mm και μία παροχή με διακόπτη για την πλήρωση της υδατοδεξαμενής.

17.4.19. Η αντλία να είναι εξοπλισμένη με μανόμετρο εισαγωγής (με δυνατότητα μέτρησης και υποπιέσεων), μανόμετρο εξαγωγής και μετρητή ωρών λειτουργίας.

17.5. Τυλικτήρας

17.5.1. Η υπερκατασκευή να φέρει τυλικτήρα σωλήνων από ανοξείδωτο χάλυβα με σύστημα αξονικής τροφοδοσίας μόνιμα συνδεδεμένο με την αντλία του αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος μέσω σφαιρικού διακόπτη. Ο τυλικτήρας να φέρει 40 μέτρα σωλήνα διαμέτρου 25 mm, κατασκευασμένο από συνθετικές ίνες πολυεστέρα κατάλληλα ενισχυμένο για να έχει πάντα σταθερή διατομή και να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα.

17.5.2. Ο σωλήνας να είναι πυροσβεστικού τύπου, να έχει αντοχή στη θραύση, σε πίεση μεγαλύτερη των 80 bar και να ζυγίζει μέχρι 350 gr/m. Ο σωλήνας να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 25 ή 38, στον οποίο να είναι προσαρμοσμένος ένας αυλός εκτόξευσης νερού τύπου πιστολιού με δυνατότητα εκτόξευσης συμπαγούς βολής νερού και διασκορπισμένης βολής, με παροχή τουλάχιστον 60 l/min σε πίεση 5 bar και σε απόσταση περίπου 20 m.

18. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

18.1. Ένας (1) φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης, ο οποίος να συνοδεύεται κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.

18.2. Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).

18.3. Ένα (1) στεγανό δοχείο καυσίμου για το αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα χωρητικότητας 10 l περίπου.

19. ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Κάθε όχημα να παραδοθεί με τον παρακάτω συνοδευτικό εξοπλισμό (Ο εξοπλισμός αυτός δεν θα παραδοθεί επί του οχήματος):

19.1. Δύο (2) αυλούς εκτόξευσης νερού Χ.Π. με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας, σύμφωνα με το EN 671.

19.2. Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού Χ.Π. με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 και δικλείδα διακοπής και ρύθμισης βολής σε συμπαγή και διασκορπισμένη.

19.3. Ένα (1) δίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45/2X25.

19.4. Ένα (1) δίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25/2X25.

19.5. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης από κράμα ελαφρού μετάλλου ή ορείχαλκο με βαλβίδα αντεπιστροφής και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65.

19.6. Μία (1) συστολή με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65/45.

19.7. Μία (1) συστολή με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45/25.

19.8. Μία (1) συστολή με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65 στο ένα άκρο και ορειχάλκινο σύνδεσμο με θηλυκό σπείρωμα υδροστομίων 2½΄΄στο άλλο. Η γωνία του σπειρώματος να είναι 55º και ο αριθμός των σπειρωμάτων να είναι 5 ανά ίντσα.

19.9. Ένα (1) ρυθμιζόμενο κλειδί υπέργειων υδροστομίων για υδροστόμια με στέλεχος κρουνού τετραγωνικής διατομής διαστάσεων μέχρι 30X30 mm, όσο και πενταγωνικής ή τριγωνικής διατομής με πλευρά μέχρι 30 mm χωρίς την αλλαγή κάποιου εξαρτήματος.

19.10. Κλειδιά για την σύσφιξη ταχυσυνδέσμων τύπου STORZ 65/45/25. Δύο (2) τεμ. από κάθε είδος κλειδιού.

19.11. Πέντε (5) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο), χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 25 mm, μήκους 25 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 σε κάθε άκρο.

19.12. Δύο (2) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο) χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 45 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45 σε κάθε άκρο.

19.13. Δύο (2) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο), χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 65 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο.

19.14. Πέντε (5) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 25 mm, δύο (2) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 45 mm και δύο (2) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 65 mm.

19.15. Ένα (1) σφικτήρα σωλήνων Χ.Π. (firefighting hose clamp) για την διακοπή της ροής νερού κατά την προσθήκη, αφαίρεση ή αντικατάσταση σωλήνων, ο οποίος να παραμένει ασφαλισμένος στην θέση διακοπής της ροής μέχρι την χειροκίνητη απασφάλισή του, κατάλληλος για σωλήνες διαμέτρου 25 mm και 45 mm.

19.16. Σωλήνες αναρρόφησης διαμέτρου 65 mm από ενισχυμένο ελαστικό, συνολικού μήκους 8 m περίπου ή μεγαλύτερου με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο.

19.17. Δύο (2) πάνινες υδρίες χωρητικότητας 10 l περίπου έκαστη.

19.18. Δύο (2) φτυάρια με λαιμό τύπου κύκνου.

19.19. Δύο (2) εργαλεία συνδυασμού σκαπάνης / τσεκουριού (τύπου Pulaski).

19.20. Δύο (2) πριόνια ξύλου χειρός με μήκος λάμας τουλάχιστον 400 mm.

19.21. Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων για το όχημα.

20. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

20.1. Το όχημα και το αντλητικό συγκρότημα να είναι εργοστασιακά βαμμένο σε κόκκινη απόχρωση.

20.2. Το όχημα να φέρει την απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, η οποία θα περιλαμβάνει και τουλάχιστον μία επιγραφή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και δύο αυτοκόλλητα εμβλήματα του Πυροσβεστικού Σώματος διαστάσεων 30Χ35 cm περίπου.

20.3. Κάθε όχημα να φέρει επίσης μία ετικέτα, η οποία θα περιέχει τις σημαίες της Ελλάδος και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κείμενο που θα πληροφορεί σχετικά με τη συγχρηματοδότηση της προμήθειας από τα ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι ακριβείς διαστάσεις, το σημείο τοποθέτησης και το περιεχόμενο της ετικέτας θα καθοριστούν σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.

20.4. Οπισθοαντανακλαστική σήμανση εγκεκριμένη σύμφωνα με την οδηγία E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 – Regulation No. 104 και τα συμπληρώματα αυτής 1 και 2:
Το όχημα να φέρει οπισθοαντανακλαστικές αυτοκόλλητες μεμβράνες μικροπρισματικής δομής υπερυψηλής αντανακλαστικότητας Class C κατάλληλες για τη σήμανση οχημάτων, ελάχιστου ύψους 50mm στα ακόλουθα σημεία (γραμμική σήμανση – line marking):

- Οπισθοαντανακλαστική λωρίδα λευκού χρώματος κατά μήκος των δύο πλαϊνών πλευρών του οχήματος (δεξιά και αριστερά).

20.5. Εξαιτίας του ιδιαίτερου σχεδιασμού του οχήματος από κάθε κατασκευαστή, η απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και ο οριστικός σχεδιασμός των οπισθοαντανακλαστικών λωρίδων θα καθοριστούν σε συνεννόηση με την Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων.

20.6. Η υπερκατασκευή να διαθέτει αντιδιαβρωτική προστασία σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2.

Ζ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο οχήματος με τον εξοπλισμό του και το αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών. Εναλλακτικές τεχνικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές.
Τα παρακάτω να συνοδεύουν τις προσφορές:

1. Τεχνικά στοιχεία

Τα παρακάτω ζητούμενα τεχνικά στοιχεία να δηλώνονται στην προσφορά και να υποβάλλονται σε έντυπα του κατά περίπτωση κατασκευαστή τους ή σε ακριβές φωτοαντίγραφο του. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του επί μέρους κατασκευαστή τους που θα συνοδεύει την προσφορά.

1.1. Τεχνικά στοιχεία οχήματος

1.1.1. Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς – ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (τεχνικά φυλλάδια κλπ.).

1.1.2. Τεχνικά στοιχεία συστήματος μετάδοσης κίνησης: α) συμπλέκτη, εάν υπάρχει, β) κιβωτίου ταχυτήτων και κιβωτίου υποβιβασμού που να περιλαμβάνουν τον προσφερόμενο τύπο, τον αριθμό ταχυτήτων και τις σχέσεις μετάδοσης, γ) τετρακίνησης, δ) συστημάτων αναστολής διαφορισμού.

1.1.3. Τεχνικά μέγιστες δυνατότητες φόρτισης αξόνων και πλαισίου λαμβανομένων υπόψη τυχόν περιορισμών λόγω των προσφερομένων ελαστικών επισώτρων και της ανάρτησης και λοιπά τεχνικά στοιχεία πλαισίου (απόβαρο, μέγιστο ωφέλιμο φορτίο, εσωτερικές διαστάσεις (μήκος, πλάτος, ύψος) καρότσας, μεταξόνιο, μετατρόχιο, τεχνικά στοιχεία συστήματος ανάρτησης, διεύθυνσης, πέδησης ανάρτησης κλπ.) από τον κατασκευαστή του οχήματος.

1.1.4. Διαστάσεις τροχών και ελαστικών επισώτρων από τον κατασκευαστή του οχήματος.

1.1.5. Κύκλος στροφής οχήματος (από τοίχο σε τοίχο).

1.1.6. Μέγιστη αναρριχητική ικανότητα του οχήματος υπό πλήρες φορτίο.

1.2. Αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα

1.2.1. Τεχνικά φυλλάδια αντλητικού συγκροτήματος που να περιλαμβάνει τον κινητήρα με την αντλία.

1.2.2. Διαγράμματα επιδόσεων του πυροσβεστικού συγκροτήματος με αντιστοιχία παροχής, πίεσης.

1.2.3. Τεχνικά φυλλάδια συστήματος προπλήρωσης.

1.3. Πυροσβεστικός εξοπλισμός

1.3.1. Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) και τεχνικά φυλλάδια οπτικής και ηχητικής σήμανσης, καθώς και πιστοποίηση έντασης ήχου σειρήνας.

1.3.2. Τεχνικά φυλλάδια σωλήνων χαμηλής πίεσης και αποδεικτικά συμφωνίας με οποιοδήποτε από τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα συμμορφώνονται οι προσφερόμενοι σωλήνες.

1.3.3. Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστικού οίκου (Declaration of Conformity - DoC) και τεχνικά φυλλάδια πομποδέκτη οχήματος.

1.3.4. Τεχνικά φυλλάδια αυλών χαμηλής πίεσης.

1.3.5. Τεχνικά φυλλάδια συστήματος τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.

1.3.6. Τεχνικό φυλλάδιο βαρούλκου.

2. Σχέδια

2.1. Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του προσφερόμενου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή και εδαφική ανοχή κάτω από τα διαφορικά.

2.2. Σχέδιο της υπερκατασκευής του προσφερομένου οχήματος τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων υπό κλίμακα.

3. Μελέτες – Πίνακες

Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής.

3.1. Μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερομένου οχήματος με αναλυτικό επιμερισμό του βάρους του οχήματος στα ακόλουθα κατ' ελάχιστον μέρη: πλαίσιο, πλήρωμα, υπερκατασκευή, πυροσβεστικό συγκρότημα, δεξαμενή νερού, τυλικτήρας.

3.2. Συνοπτική μελέτη υπολογισμού του ύψους, του κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερομένου οχήματος.

4. Βεβαιώσεις – Δικαιολογητικά

4.1. Αντίγραφο Έγκρισης Τύπου του προσφερομένου πλαισίου - οχήματος από τον αρμόδιο φορέα (ΥΠΟΜΕΔΙ) ή εναλλακτικά από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε., ή ελληνικού Δελτίου Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, που να περιλαμβάνει απαραίτητα τον προσφερόμενο τύπο πλαισίου (εργοστασιακό και εμπορικό), τον τύπο του θαλάμου οδήγησης (κανονική, επιμηκυμένη, διπλή καμπίνα) που προσφέρεται, το μεταξόνιο, τον κινητήρα, τη μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή έμφορτη μάζα του προσφερόμενου πλαισίου καθώς και τις μέγιστα επιτρεπόμενες μάζες των αξόνων αυτού, το σύστημα πέδησης και τα ελαστικά (διαστάσεις, αριθμός ελαστικών ανά άξονα) του προσφερόμενου πλαισίου. Εάν η Έγκριση Τύπου δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή της στην ελληνική γλώσσα.

4.2. Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής του πλαισίου.

4.3. Πίνακα συνεργείων επισκευής του αμαξώματος της υπερκατασκευής (κεφ. Θ).

Οι παρακάτω βεβαιώσεις να υποβληθούν εγγράφως από τους κατασκευαστές στην Ελληνική (ή με επίσημη μετάφραση).

4.4. Βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι το προσφερόμενο όχημα ανταποκρίνεται στην απαίτηση προσδιορισμού και ταξινόμησης όπως αυτά ορίζονται στο EN 1846 – 1, με ενδεχόμενη εξαίρεση της μικτής έμφορτης μάζας σύμφωνα με την παρ.ΣΤ/4.1, καθώς και ότι καλύπτει τις απαιτήσεις των EN 1846 parts 2 & 3.

4.5. Βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι το προσφερόμενο πυροσβεστικό όχημα ανταποκρίνεται στις συγκεκριμένες απαιτήσεις των παραγράφων της παρούσας στις οποίες γίνεται μνεία για ανταπόκριση στις αντίστοιχες απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Προτύπων (EN).

4.6. Βεβαίωση του κατασκευαστή του πυροσβεστικού συγκροτήματος ότι το προσφερόμενο πυροσβεστικό συγκρότημα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της παρούσας και ότι η προσφερόμενη αντλία ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των EN 1028 – 1 και EN 1028 – 2 ή στις απαιτήσεις του EN 14466.

4.7. Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για τα εργοστάσια κατασκευής πλαισίου, πυροσβεστικού συγκροτήματος και υπερκατασκευής.

4.8. Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για τις εταιρείες τεχνικής υποστήριξης πλαισίου, πυροσβεστικού συγκροτήματος και υπερκατασκευής.

Η. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει:

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (πλαίσιο – υπερκατασκευή – πυροσβεστικό συγκρότημα – εξοπλισμός) για τρία (3) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Δεν γίνονται αποδεκτές εγγυήσεις που αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για το πλήρες όχημα.

2. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής, εγγύηση καλής λειτουργίας για πέντε (5) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.

3. Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.

4. Εγγύηση της δεξαμενής νερού για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.

5. Εγγύηση καλής λειτουργίας του συσσωρευτή του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος για ένα (1) έτος τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Στα πλαίσια αυτής της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι επίσης υπεύθυνος για την καλή λειτουργία του συσσωρευτή κατά το χρονικό διάστημα μέχρι και την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος.

Όλες οι εγγυήσεις να παρέχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους επί μέρους κατασκευαστές.

Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη, που διέπεται από τους όρους των εγγυήσεων και κατά τη διάρκεια αυτών, η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώνει την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε σε κάθε όχημα εντός της διάρκειας της εγγύησης.

Αναφορικά με την προγραμματισμένη συντήρηση του πλαισίου για το χρονικό διάστημα της εγγύησης και σε περίπτωση που ορισμένα από τα υπό προμήθεια οχήματα τοποθετηθούν σε νομούς της χώρας όπου δεν θα υπάρχουν εξουσιοδοτημένα συνεργεία του πλαισίου, ο προμηθευτής, μετά από αίτημα της Υπηρεσίας, οφείλει είτε να αποστείλει κινητό συνεργείο είτε να αναλάβει τη δαπάνη μεταφοράς (ακτοπλοϊκά εισιτήρια, καύσιμα κλπ.) του οχήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Θ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα και τον πυροσβεστικό εξοπλισμό για δέκα (10) έτη τουλάχιστον. Να υποβληθούν παράλληλα και αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαίσιο - αντλητικό συγκρότημα). Προμηθευτές που παρέχουν την δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών πέραν των 10 ετών οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους αντίστοιχη δηλώσεις των κατασκευαστών των επί μέρους εξαρτημάτων (πλαίσιο - αντλητικό συγκρότημα) για την αποδοχή του πρόσθετου χρόνου διάθεσης ανταλλακτικών.

2. Ο προμηθευτής να δηλώσει την έκπτωση που παρέχει στην προμήθεια των ανωτέρω ανταλλακτικών και στις εργασίες συντήρησης, ως ποσοστό επί του εκάστοτε επίσημου τιμοκαταλόγου λιανικής.

3. Με το φάκελο της οικονομικής προσφοράς οι προμηθευτές οφείλουν να καταθέσουν τον επίσημο τιμοκατάλογο συντήρησης (εργασία και ανταλλακτικά) του πλαισίου, συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωσή τους, με την οποία θα δεσμεύονται ως προς την τήρηση αυτού μέχρις εκδόσεως νέου. Στην περίπτωση κατακύρωσης δε και με την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής να δεσμευτεί εγγράφως για την προσκόμιση του ισχύοντος τιμοκαταλόγου, σε κάθε περίπτωση ανανέωσης και την τήρηση αυτού, για όλο το χρονικό διάστημα για το οποίο

έχει αναλάβει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών στην Υπηρεσία. Ο τιμοκατάλογος συντήρησης δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.

4. Τα δύο πρώτα σέρβις (SERVICE) του πλαισίου, όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή, από ειδικευμένους τεχνίτες στα ιδιωτικά εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Να δηλώνεται με την προσφορά το πρόγραμμα των δύο αυτών σέρβις (χρονικό διάστημα, διανυθέντα χιλιόμετρα).

5. Ο προμηθευτής θα πρέπει μετά την πώληση να παρέχει τεχνική υποστήριξη για την υπερκατασκευή. Για το σκοπό αυτό πρέπει να διαθέτει ή να συνεργάζεται με τουλάχιστον ένα (1) συνεργείο επισκευής της υπερκατασκευής στην Ελλάδα.
Οι κτιριακές εγκαταστάσεις των συνεργείων επισκευής θα πρέπει να είναι ικανές να στεγάσουν τα προς επισκευή πυροσβεστικά οχήματα και για το σκοπό αυτό να διαθέτουν επαρκές ελεύθερο ύψος και θύρα πρόσβασης (εισόδου) κατάλληλων διαστάσεων.

Ι. ΕΝΤΥΠΑ-ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

1. Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και την πυροσβεστική αντλία στην Ελληνική σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.

2. Κάθε όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity).

3. Για το σύνολο των υπό προμήθεια οχημάτων να παραδοθούν τα ακόλουθα:

3.1. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι/τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού, για το πλαίσιο (στην Αγγλική ή Ελληνική) σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων.

3.2. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι/τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού για το πυροσβεστικό συγκρότημα (στην Αγγλική ή Ελληνική) σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων.

3.3. Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής του πλαισίου επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική)

3.4. Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής πυροσβεστικού συγκροτήματος επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική).

3.5. Για το αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών του ΑΠΣ:

3.5.1. Η προαναφερόμενη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) για κάθε όχημα.

3.5.2. Το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του αρμόδιου φορέα ΥΠΥΜΕΔΙ, που αναφέρεται στο κατασκευασμένο πλαίσιο με την εν λόγω έγκριση τύπου (στη γλώσσα έκδοσης ή στην Αγγλική γλώσσα).

3.5.3. Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Comformity) (στην Αγγλική ή Ελληνική γλώσσα) για κάθε κατασκευασμένο πλαίσιο.

3.5.4. Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και την πυροσβεστική αντλία στην Ελληνική γλώσσα.

3.6. Μία (1) πλήρη διαγνωστική μονάδα: υλικό (υπολογιστής, καλώδια, κονέκτορες κλπ.) και λογισμικό βλαβών των ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου για το πλαίσιο. Το λογισμικό να έχει δυνατότητα δωρεάν ενημερώσεων για τουλάχιστον τέσσερα (4) έτη από την αρχική του ενεργοποίηση, η οποία θα πραγματοποιηθεί μετά την οριστική (πρώτη τμηματική ή ολική) παραλαβή των οχημάτων.

4. Με μέριμνα του προμηθευτή, με την παράδοση των οχημάτων, να διαβιβάζεται στην Επιτροπή Παραλαβής και να κοινοποιείται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών / Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, κατάσταση στην οποία να περιέχονται τα ακόλουθα: Αριθμός πλαισίου, αριθμός κινητήρα (εάν υπάρχει), αριθμός (s/n) αντλίας και αριθμός (s/n) Π/Δ.

ΙΑ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος (πλαίσιο και πυροσβεστικό συγκρότημα), καθώς και σχετικά με τη λειτουργία (υλικό και λογισμικό) της διαγνωστικής μονάδας βλαβών του πλαισίου για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους τους.
2. Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δέκα (10) οδηγούς – πυροσβέστες σε θέματα που αφορούν το χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού τους για μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο νομό Αττικής.
3. Τέλος, ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα προγραμματισμού του προσφερόμενου πομποδέκτη, για μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.
4. Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των τεχνικών και των οδηγών - πυροσβεστών από την Αθήνα, σε περίπτωση που οι εκπαιδεύσεις γίνουν εκτός Αττικής καθώς και παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.
5. Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.
6. Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή, εφόσον αυτή προβλέπεται από τη διακήρυξη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον προμηθευτή.

ΙΒ. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Μετά την υπογραφή της σύμβασης θα ορισθεί αρμοδίως Επιτροπή Παρακολούθησης της υπερκατασκευής των οχημάτων αποτελούμενη από 3 έως 4 άτομα η οποία θα μεταβεί στο εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής των οχημάτων. Θα πραγματοποιηθούν δύο (2) επισκέψεις για διάστημα δύο (2) εργάσιμων ημερών κάθε φορά, αφαιρουμένων των μετακινήσεων. Ο κατασκευαστής σε συνδυασμό με τις συμβατικές υποχρεώσεις του προμηθευτή οφείλει να προβεί σε τυχόν βελτιώσεις των οχημάτων που θα υποδείξει η Επιτροπή. Τυχόν έξοδα διερμηνέα, μετάβασης και διαμονής της Επιτροπής εκτός νομού Αττικής βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΙΓ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής των οχημάτων θα προβεί στις παρακάτω κατ' ελάχιστον δοκιμές :

1. Μακροσκοπικό έλεγχο των υπό προμήθεια οχημάτων και έλεγχο της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων αερισμού, κλιματισμού και γενικά όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού του οχήματος.
2. Δοκιμή καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια οχημάτων με πορεία σε ελάχιστη απόσταση 20 km, η οποία θα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο πέδησης και ευστάθειας, συμπεριφορά των οχημάτων κατά την κίνηση κ.λ.π.
3. Δοκιμή καλής λειτουργίας της πυροσβεστικής αντλίας και του συστήματος προπλήρωσής της.
4. Ζύγιση ενός (1) οχήματος δειγματοληπτικά με πλήρες φορτίο, σε κατάσταση ετοιμότητας, προς διαπίστωση του ολικού βάρους, της κατανομής βαρών κατά τον διαμήκη άξονα, της κατανομής βαρών ανά άξονα (εμπρός – πίσω) και της κατανομής βαρών ανά τροχό (η ζύγιση θα πραγματοποιηθεί χωρίς το συνοδευτικό εξοπλισμό της παρ.19).

   Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα (κυκλοφορία οχήματος – ασφάλιση) και δαπάνη του προμηθευτή.

   Τα οχήματα θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.

ΙΔ. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στις αποθήκες του Π.Σ., σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Η παράδοση των οχημάτων στις αποθήκες του Π.Σ. να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.

Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

ΙΕ. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

ΙΣΤ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ4) χωρητικότητας 500 λίτρων νερού

1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.
2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

α/α	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
	Α' ΟΜΑΔΑ	
	Επιδόσεις	
1	Τελική ταχύτητα (παρ. ΣΤ 2)	2
2	Επιτάχυνση από 0-65 km/h (παρ. ΣΤ 2)	1
3	Επιτάχυνση από 0-100 m (παρ. ΣΤ 2)	1
4	Δυνατότητα αναρρίχησης σε κλίση (παρ. ΣΤ 2)	1
	Διαστάσεις	
5	Γωνία προσέγγισης (παρ. ΣΤ 3.4)	1
6	Γωνία αποχώρησης (παρ. ΣΤ 3.5)	1
7	Γωνία κλίσης (παρ. ΣΤ 3.6)	1
8	Εδαφική ανοχή (παρ. ΣΤ 3.7)	1
9	Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες (παρ. ΣΤ 3.8)	1
10	Αντιδιαμετρική αξονική δυνατότητα του οχήματος (παρ. ΣΤ 3.9)	1
11	Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (παρ. ΣΤ 3.10)	6
12	Γωνία ανατροπής (παρ. ΣΤ 3.11)	3
	Πλαίσιο	
13	Περιθώριο ασφαλείας φόρτισης πλαισίου (μικτή έμφορτη μάζα σε σχέση με το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος) (παρ. ΣΤ 4.1)	4
14	Ισχύς κινητήρα (παρ. ΣΤ 5.1)	6
15	Ροπή κινητήρα (παρ. ΣΤ 5.2)	6
16	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (παρ. ΣΤ 6.1)	2
17	Μόνιμη τετρακίνηση (παρ. ΣΤ 8.4)	8
18	Δυνατότητα αναστολής διαφορισμού σε όλους τους άξονες (παρ. ΣΤ 8.5)	8
19	Βαρούλκο, μέγιστη ελκτική δυνατότητα (παρ. ΣΤ 13.3)	2

20	Βαρούλκο, μήκος συρματόσχοινου (παρ. ΣΤ 13.3)	2
21	Ηλεκτρικό σύστημα, περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας Π/Δ (παρ. ΣΤ 14.4.3)	1
22	Οπτική και ηχητική σήμανση, ένταση ήχου σειρήνας (παρ. ΣΤ. 16.2)	1
	Πυροσβεστικό συγκρότημα	
23	Επιδόσεις αντλητικού συγκροτήματος, για άντληση νερού από βάθος 3 μέτρων (παρ. ΣΤ. 17.4.12)	6
24	Επιδόσεις αντλητικού συγκροτήματος, για άντληση νερού από βάθος 7 μέτρων (παρ. ΣΤ. 17.4.14)	6
25	Αυτονομία λειτουργίας αντλητικού συγκροτήματος (παρ. ΣΤ 17.4.6)	3
	ΣΥΝΟΛΟ Α' ΟΜΑΔΑΣ	**75**
	Β' ΟΜΑΔΑ	
26	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (παρ. Η 1)	8
27	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής (παρ. Η 2)	4
28	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής (παρ. Η 3)	2
29	Εγγύηση δεξαμενής (παρ. Η 4)	1
30	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, διάθεση (παρ. Θ 1)	1
31	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, προμήθεια (παρ. Θ 2)	2
32	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, εργασίες συντήρησης (παρ. Θ 2)	1
33	Χρόνος παράδοσης (παρ. ΙΔ)	6
	ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ	**25**
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	**100**

3. Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Ειδικότερα:

3.1. Κριτήριο 1 - Τελική ταχύτητα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για τελική ταχύτητα 160 km/h, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.2. Κριτήριο 2 - Επιτάχυνση 0-65 km/h: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για επιτάχυνση 0-65 km/h σε 14 sec, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.3. Κριτήριο 3 - Επιτάχυνση 0-100m: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για επιτάχυνση 0-100m σε 10 sec, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.4. Κριτήριο 4 - Δυνατότητα αναρρίχησης σε κλίση: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για δυνατότητα αναρρίχησης σε κλίση 40°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.5. Κριτήριο 5 - Γωνία προσέγγισης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για γωνία προσέγγισης 30°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.6. Κριτήριο 6 - Γωνία αποχώρησης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για γωνία αποχώρησης 28°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.7. Κριτήριο 7 - Γωνία κλίσης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για γωνία κλίσης 25°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.8. Κριτήριο 8 - Εδαφική ανοχή: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για εδαφική ανοχή 0,3 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.9. Κριτήριο 9 - Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για εδαφική ανοχή 0,25 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.10. Κριτήριο 10 - Αντιδιαμετρική αξονική δυνατότητα του οχήματος: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για αντιδιαμετρική αξονική δυνατότητα 0,25 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.11. Κριτήριο 11 - Κύκλος στροφής: 100 για τη μέγιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για κύκλο στροφής 12 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.12. Κριτήριο 12 - Γωνία ανατροπής: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για γωνία ανατροπής 35°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.13. Κριτήριο 13 - Περιθώριο ασφαλείας φόρτισης πλαισίου: 100 για μηδενικό περιθώριο, 120 για περιθώριο 300 kg, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.14. Κριτήριο 14 - Ισχύς κινητήρα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ισχύ κινητήρα 150 kW, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.15. Κριτήριο 15 - Ροπή κινητήρα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ροπή κινητήρα 500 Nm, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.16. Κριτήριο 16 - Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για χωρητικότητα 85 l, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.17. Κριτήριο 17 - Σύστημα μετάδοσης κίνησης - μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό: 100 εάν δεν υπάρχει μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό, 120 εάν υπάρχει μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό.
3.18. Κριτήριο 18 - Σύστημα μετάδοσης κίνησης - Δυνατότητα αναστολής διαφορισμού σε όλους τους άξονες: 100 εάν δεν υπάρχει δυνατότητα αναστολής διαφορισμού σε όλους τους άξονες, 120 εάν υπάρχει.
3.19. Κριτήριο 19 - Βαρούλκο, μέγιστη ελκτική δυνατότητα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για μέγιστη ελκτική δυνατότητα 50 kN, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.20. Κριτήριο 20 - Βαρούλκο, μήκος συρματόσχοινου: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για μήκος συρματόσχοινου 35 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.21. Κριτήριο 21 - Ηλεκτρικό σύστημα, περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας Π/Δ: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για λειτουργία από 136 – 174 MHz, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.22. Κριτήριο 22 - Οπτική και ηχητική σήμανση, ένταση ήχου σειρήνας: 100 για 115 dB, 101 για 116 dB, 103 για 117 dB, 107 για 118 dB, 114 για 119 dB και 120 για 120 dB.
3.23. Κριτήριο 23 - Επιδόσεις αντλητικού συγκροτήματος, για άντληση νερού από βάθος 3 μέτρων: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για παροχή 800 l/min σε πίεση 6 bar, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.24. Κριτήριο 24 - Επιδόσεις αντλητικού συγκροτήματος, για άντληση νερού από βάθος 7 μέτρων: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για παροχή 400 l/min σε πίεση 6 bar, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.25. Κριτήριο 25 - Αυτονομία λειτουργίας αντλητικού συγκροτήματος: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 14466, 120 για αυτονομία 2 ωρών, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.26. Κριτήριο 26 - Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση πέντε (5) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.27. Κριτήριο 27 - Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δέκα (10) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.28. Κριτήριο 28 - Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δέκα (10) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.29. Κριτήριο 29 - Εγγύηση δεξαμενών: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δεκαπέντε (15) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.30. Κριτήριο 30 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, διάθεση: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για διάθεση ανταλλακτικών για δεκαπέντε (15) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.31. Κριτήριο 31 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, προμήθεια: 100 για προμήθεια ανταλλακτικών χωρίς έκπτωση, 120 για προμήθεια ανταλλακτικών με τη μέγιστη προσφερόμενη έκπτωση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.32. Κριτήριο 32 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, εργασίες συντήρησης: 100 για εργασίες συντήρησης χωρίς έκπτωση, 120 για εργασίες συντήρησης με τη μέγιστη προσφερόμενη έκπτωση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.33. Κριτήριο 33 - Χρόνος παράδοσης: 100 για τη μέγιστη απαίτηση, 120 για χρόνο παράδοσης έως οκτώ (8) μήνες, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

Παρατήρηση: Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας.
Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.
Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:
U = σ1*B1 + σ2*B2 +……+σν*Bν, όπου σν είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ν και Bν η βαθμολογία του κριτηρίου ν.
Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.
Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Αθήνα 06/02/2020

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Τμηματάρχης
Μωυσής Μόρδος
Αντιπύραρχος

Ο Διευθυντής Τεχνικής
Υποστήριξης & Υποδομών
Θεόδωρος Βάγιας
Πύραρχος

Α/Α Συστήματος: 81025

Αριθμός Διακήρυξης: ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 06/2020

Είδος: Γ΄ [Επτά (7) οχήματα μεταφοράς προσωπικού (4Χ4), τύπου Van 8+1 θέσεων.]

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
Οχημάτων μεταφοράς προσωπικού (4Χ4) τύπου Van 8+1 θέσεων

Α. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια οχημάτων (4Χ4) τύπου Van μικτής χρήσης με δυνατότητα μεταφοράς εννέα (9) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και εξοπλισμού.

Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από τις κατά τόπους Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος με κύριο έργο τη μεταφορά προσωπικού και του εξοπλισμού τους σε συμβάντα αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών (πυρκαγιές - πλημμύρες), ατυχήματα οδικών μεταφορών, καθώς και σε άλλα συμβάντα αρμοδιότητας του Πυροσβεστικού Σώματος.

Γ. ΟΡΙΣΜΟΙ

Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή ± 5% της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής.
Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεώτερων ή ισοδύναμων προτύπων.
Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.
Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

Δ. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ

Οχήματα που προορίζονται για οδική χρήση και εντάσσονται στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

Ε. ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Τα παρακάτω βοηθήματα έχουν ληφθεί υπόψη για την εκπόνηση της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής:

- Πληροφορίες από το εμπόριο.
- Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.
- Η ισχύουσα νομοθεσία.

ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1. Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός τους να είναι καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.

1.2. Τα υπό προμήθεια οχήματα να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.
1.3. Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.
1.4. Να είναι τύπου VAN (κλειστό VAN) με δυνατότητα μεταφοράς εννέα (9) ατόμων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού, κατηγορίας M_1, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.
1.5. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται, και να ανταποκρίνεται στις επιχειρησιακές απαιτήσεις για την κίνηση των οχημάτων.

2. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Να δηλώνονται από τον κατασκευαστή του πλαισίου ή να προκύπτουν από τεχνικά φυλλάδιά του, οι τιμές:

- Τελικής ταχύτητας (km/h).
- Επιτάχυνσης από 0-100 km/h σε δευτερόλεπτα (sec).
- Δυνατότητας αναρρίχησης σε κλίση του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας).

3. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

3.1. Ολικό μήκος τουλάχιστον 5200 mm.
3.2. Ολικό πλάτος, να δηλώνεται.
3.3. Ολικό ύψος, να δηλώνεται.
3.4. Γωνία προσέγγισης (approach), να δηλώνεται.
3.5. Γωνία αποχώρησης (departure), να δηλώνεται.
3.6. Γωνία κλίσης (ράμπας) (ramp), να δηλώνεται.
3.7. Εδαφική ανοχή (ground clearance), να δηλώνεται.
3.8. Κύκλος στροφής οχήματος από τοίχο σε τοίχο (turning circle between walls), να δηλώνεται.
3.9. Γωνία πλευρικής κλίσης (ανατροπής) (tilt), να δηλώνεται.
3.10. Απόσταση μεταξύ αξόνων (μεταξόνιο) τουλάχιστον 3200 mm.
3.11. Ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις του θαλάμου εκτός του χώρου οδηγού – συνοδηγού: μήκος 2800 mm, πλάτος 1600 mm, ύψος 1300 mm.

4. ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

4.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος, να δηλώνεται.
4.2. Ωφέλιμο φορτίο (Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος - απόβαρο οχήματος) τουλάχιστον 850 kg, όπου ως απόβαρο ή καθαρό βάρος ορίζεται το βάρος του οχήματος χωρίς φορτίο, οδηγό και πλήρωμα αλλά με τα υγρά λειτουργίας του και γεμάτη δεξαμενή καυσίμου.

5. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Υδρόψυκτος, τετράχρονος, πετρελαιοκινητήρας, ο οποίος στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις, σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.:

5.1. Ισχύς μεγαλύτερη ή ίση από 88 kW (~ 120 HP).
5.2. Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος.
5.3. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς της Ε.Ε. δηλ. σταδίου EURO-6 ή νεώτερου.

6. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου τουλάχιστον 70 l.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

8.1. Κιβώτιο ταχυτήτων, μηχανικό ή αυτόματο, με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον μία (1) σχέση οπισθοπορείας.

8.2. Το σύστημα μετάδοσης να είναι, κατά προτίμηση, εξοπλισμένο με κιβώτιο υποβιβασμού δύο (2) σχέσεων με επιλογή από τη θέση του οδηγού ώστε να παρέχεται η δυνατότητα υποπολλαπλασιασμού των σχέσεων μετάδοσης προκειμένου να επιτυγχάνονται οι αναγκαίες επιδόσεις του οχήματος κατά την αναρρίχηση, την κίνηση σε ανώμαλα εδάφη κ.λ.π. όπου απαιτείται αυξημένη ελκτική δύναμη.

8.3. Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4Χ4).

8.4. Η τετρακίνηση να είναι κατά προτίμηση μόνιμη (με κεντρικό διαφορικό) ή κατ' επιλογήν (με κιβώτιο διανομής). Στην περίπτωση κατ' επιλογήν τετρακίνησης, η εμπλοκή της τετρακίνησης να γίνεται και εν κινήσει.

8.5. Τουλάχιστον ο οπίσθιος άξονας να είναι εξοπλισμένος με σύστημα ολικής ή μερικής αναστολής λειτουργίας του διαφορικού (differential lock ή limited slip differential, ή άλλο κατάλληλο ηλεκτρονικό σύστημα που να λειτουργεί αυτόματα και να επιτυγχάνει όποτε απαιτείται τον περιορισμό του διαφορισμού των τροχών). Στην περίπτωση μόνιμης τετρακίνησης το σύστημα αναστολής λειτουργίας του διαφορικού να υπάρχει και στο κεντρικό διαφορικό.

8.6. Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα μετάδοσης κίνησης και ειδικότερα το σύστημα τετρακίνησης.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

9.1. Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

9.2. Μηχανισμός με υδραυλική υποβοήθηση.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

10.1. Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

10.2. Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και υποβοηθούμενο από σερβομηχανισμό.

10.3. Η κύρια πέδηση να γίνεται υποχρεωτικά στους εμπρόσθιους τροχούς με δίσκους και στους οπίσθιους τροχούς με ταμπούρα ή δίσκους.

10.4. Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.

10.5. Το σύστημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

10.6. Το σύστημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP, ASC, ESC, VSC κλπ.).

10.7. Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα πέδησης και τα συνδυαζόμενα συστήματα ασφαλείας.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το σύστημα ανάρτησης να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος. Να περιλαμβάνει αντιστρεπτικές δοκούς καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικά αμορτισέρ.

12. ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

12.1. Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ίδιων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

12.2. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην υπερβαίνει το χρόνο παράδοσης προσαυξημένο κατά έξι (6) μήνες.

12.3. Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη θέση επί του οχήματος. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα.

12.4. Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

12.5. Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών, ο δείκτης ταχύτητας και ο δείκτης φορτίου των προσφερόμενων ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές εγκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.

13. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

13.1. Οι διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

13.2. Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο κρίκο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκησή του από άλλα οχήματα.

14. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

14.1. Η τάση του ηλεκτρικού συστήματος να είναι 12VDC.

14.2. Η χωρητικότητα φορτίου του συσσωρευτή να είναι τουλάχιστον 80 Ah και να διαθέτει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

14.3. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με διάταξη για την φόρτιση των συσσωρευτών από εξωτερική πηγή.

14.4. Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε.

14.5. Να φέρει δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένους στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.

14.6. Να υπάρχει φωτεινό και ηχητικό σύστημα οπισθοπορείας.

14.7. Εγκατάσταση και σύνδεση πομποδέκτη και κεραίας πομποδέκτη.

14.8. Περιγραφή πομποδέκτη (Π/Δ)

14.8.1. Να είναι καινούργιος, επαγγελματικού τύπου, αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής ψηφιακής και αναλογικής λειτουργίας.

14.8.2. Να είναι με ενσωματωμένη κεφαλή μικρών διαστάσεων, κατάλληλος για την τοποθέτησή του σε χώρο διαστάσεων ραδιο-cd (DIN size).

<u>Τεχνικά χαρακτηριστικά πομποδέκτη</u>

14.8.3. Περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας: κατά προτίμηση από 136 – 174 MHz ή μεγαλύτερου εύρους και οπωσδήποτε από 146 – 174 MHz.

14.8.4. Ισχύς εξόδου πομπού 25W/50Ω για την αναλογική λειτουργία και 45W/50Ω για την ψηφιακή λειτουργία, τουλάχιστον, ρυθμιζόμενη και παραμένουσα σταθερή σε όλες τις συχνότητες λειτουργίας.

14.8.5. Αριθμός προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον χίλια (1.000).

14.8.6. Τρόπος προγραμματισμού συχνοτήτων εξωτερικά με Η/Υ.

14.8.7. Διαυλοποίηση (channel spacing) πομπού και δέκτη 12,5 – 25 KHz για αναλογική λειτουργία και 12,5 KHz για την ψηφιακή λειτουργία.
14.8.8. Σταθερότητα συχνότητας ±1,5ppm ή καλύτερη.
14.8.9. Τύπος διαμόρφωσης:
Αναλογική λειτουργία κατά FM: 11K0F3E σε διαυλοποίηση 12,5KHz και 16K0F3E σε διαυλοποίηση 25KHz.
Ψηφιακή λειτουργία: 4FSK σε διαυλοποίηση 12,5KHz.
14.8.10. Ευαισθησία δέκτη στην αναλογική λειτουργία 0,30μV ή καλύτερη για 12dB SINAD και για ψηφιακή λειτουργία 5% BER σε 0,30μV ή καλύτερη.
14.8.11. Φίμωση εξόδου δέκτη ρυθμιζόμενη μέσω προγράμματος σε κατώφλι 0,30 μV ή και μικρότερη.
14.8.12. Παραμόρφωση ακουστικών συχνοτήτων πομπού και δέκτη (AF distortion) 3% ή και καλύτερη στο 1KHz.
14.8.13. Ενδοδιαμόρφωση 70db ή καλύτερη.
14.8.14. Απόκριση ακουστικής συχνότητας σύμφωνα με CEPT ή ETSI.
14.8.15. Έξοδος τυπικής ακουστικής ισχύος τουλάχιστον: 3W σε εσωτερικό μεγάφωνο και 7,5W σε εξωτερικό μεγάφωνο (8 Ω).

<u>Εξωτερικές συνδέσεις:</u>
Ο Π/Δ να διαθέτει εξωτερικά βύσμα σύνδεσης με τις εξής λειτουργίες:
14.8.16. Ανεξάρτητη έξοδο ήχου του πομποδέκτη.
14.8.17. Έξοδο για την ένδειξη λήψης σήματος.
14.8.18. Είσοδο ακουστικού σήματος πομποδέκτη.
14.8.19. Είσοδο PTT.

<u>Πρόσθετα χαρακτηριστικά:</u>
14.8.20. Τάση τροφοδοσίας ονομαστική της τάξης των 12VDC με μεταβολή σε ελάχιστο εύρος από 11-15V.
14.8.21. Να παρέχεται προστασία του Π/Δ από τυχαία αναστροφή της πολικότητας του συσσωρευτή.
14.8.22. Η κατανάλωση στα 12V να μην ξεπερνά στην αναμονή το 0,9A, στην λήψη τα 2A, και στην εκπομπή τα 15A.
14.8.23. Ελάχιστα όρια συνθηκών περιβάλλοντος μέσα στα οποία πρέπει να λειτουργεί κανονικά ο Π/Δ:
- Θερμοκρασία από -20°C έως + 60°C.
- Υγρασία και αντίδραση σε κραδασμούς και δονήσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές MIL-STD-810 C/D/E/F/G.
- Βαθμός προστασίας από νερό και σκόνη τουλάχιστον IP 54 σύμφωνα με το πρότυπο EN 60529.

14.8.24. Στην πρόσοψη του Π/Δ να υπάρχει βύσμα μικροφώνου, μεγάφωνο, ένδειξη του διαύλου καθώς και τα ανάλογα πλήκτρα και ενδεικτικά λειτουργίας του Π/Δ.
14.8.25. Έγχρωμη οθόνη.
14.8.26. Να υπάρχει η δυνατότητα απόσπασης της πρόσοψης /κεφαλής για χειρισμό σε απόσταση 3 μέτρων τουλάχιστον. Το σχετικό παρελκόμενο θα ζητηθεί μόνο εάν είναι αναγκαίο κατά την τοποθέτηση.

<u>Πρόσθετες δυνατότητες προγραμματισμού:</u>
14.8.27. Προγραμματισμός υποτόνου CTCSS/DCS encode-decode ανά κανάλι.
14.8.28. Προγραμματισμός χρόνου διακοπής εκπομπής Τ.Ο.Τ.
14.8.29. Προγραμματισμός για ταυτόχρονη σάρωση ψηφιακών ή αναλογικών διαύλων (SCAN).

Πρόσθετες δυνατότητες στην ψηφιακή λειτουργία

14.8.30. Κρυπτοφώνηση σημάτων: Οι προσφερόμενοι πομποδέκτες να έχουν εγκατεστημένη στην ψηφιακή λειτουργία κρυπτοφώνηση ασφάλειας με κλειδί 40 bits τουλάχιστον και ένα τρισεκατομμύριο συνδυασμούς τουλάχιστον. Η ανάγνωση του προγράμματος του πομποδέκτη να προστατεύεται από ειδικό κωδικό (password), έτσι ώστε οι συχνότητες, το πρόγραμμα και όλες οι παράμετροί του καθώς και το κλειδί της κρυπτοφώνησης να είναι ασφαλή, ακόμη και αν κλαπεί κάποιος πομποδέκτης.

14.8.31. Ψηφιοποίηση της φωνής σύμφωνα με το πρότυπο AMBE+2 VOCODER.

14.8.32. Να περιλαμβάνει ενσωματωμένο δέκτη παγκοσμίου συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) και να είναι εφικτή η χρήση του για λειτουργία του πομποδέκτη σε δίκτυο διαχείρισης στόλου (Δεν ζητείται ειδικό λογισμικό διαχείρισης στόλου).

14.8.33. Να παρέχεται δυνατότητα ατομικών (individual private call), ομαδικών (group call) κλήσεων καθώς και κλήσεων ευρυεκπομπής στην ψηφιακή λειτουργία.

14.8.34. Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένης ενεργοποίησης, απενεργοποίησης και επανενεργοποίησης πομποδέκτη (remote stun/unstun).

14.8.35. Να υποστηρίζεται κλήση έκτακτης ανάγκης (emergency call).

14.8.36. Να παρέχεται δυνατότητα δημιουργίας, αποστολής και λήψης γραπτών μηνυμάτων SMS.

14.8.37. Να παρέχεται δυνατότητα αποστολής και λήψης δεδομένων data TCP/IP με ταχύτητα τουλάχιστον 4Kbps.

14.8.38. Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου (remote monitor).

14.8.39. Να παρέχεται δυνατότητα έλεγχου πομποδέκτη (radio check).

14.8.40. Να παρέχεται δυνατότητα Call alert.

14.8.41. Να διαθέτει ένδειξη PTT – ID, για αναγνώριση με σαφή ένδειξη στην οθόνη του πομποδέκτη.

Παρελκόμενα Πομποδέκτη

14.8.42. Μικρόφωνο χειρός με P.T.T.

14.8.43. Κεραία τύπου μαστιγίου λ/4 από ανοξείδωτο χάλυβα ισχυρής μηχανικής αντοχής με ελατηριωτή βάση με το σύστημα στήριξης αυτής.

14.8.44. Κεραία λήψης σήματος GPS αυτοκόλλητη τζαμιού με τα παρελκόμενα (καλώδιο, βύσμα).

14.8.45. Λογισμικό και εξαρτήματα απαιτούμενα για τη διασύνδεση και τον προγραμματισμό από Η/Υ (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).

14.8.46. Τεχνικά εγχειρίδια, πρωτότυπο service manual με όλα τα κυκλωματικά διαγράμματα του πομποδέκτη (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).

Ειδικοί όροι

14.8.47. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων πομποδεκτών να είναι σύμφωνα και εντός των ορίων των προδιαγραφών CEPT ή ETSI. Η συμβατότητα με την ψηφιακή εναέρια διεπαφή να γίνεται σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρωτόκολλα ETSI: TS102.361-1/2/3. Επί των συσκευών να αναγράφονται ευδιάκριτα και ανεξίτηλα το όνομα του κατασκευαστή, ο τύπος της συσκευής, ο αριθμός παρτίδας και/ή ο αριθμός σειράς παραγωγής, η σήμανση CE, σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο που προβλέπει τη σήμανση αυτή, το κωδικό σήμα αναγνώρισης της κλάσης 2 (Alert sign) και τα λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στην Κοινοτική και Ελληνική νομοθεσία.

14.8.48. Τα ελάχιστα όρια των τεχνικών χαρακτηριστικών του προς προμήθεια τηλεπικοινωνιακού υλικού, που δεν ορίζονται επακριβώς από την παρούσα προδιαγραφή είναι αυτά που ορίζονται με το υπ΄αρίθμ.300-086 πρότυπο ETSI ή αντίστοιχο.

14.8.49. Οι ακριβείς συχνότητες λειτουργίας και το ακριβές σημείο τοποθέτησής τους θα καθοριστούν μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης / Τμήμα Ενσύρματης & Ασύρματης Επικοινωνίας του Α.Π.Σ. (τηλ. 2131603861).

14.8.50. Οι πομποδέκτες θα παραδίδονται προγραμματισμένοι, έτοιμοι για λειτουργία και θα συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.

14.8.51. Για την προστασία των ασύρματων επικοινωνιών του οχήματος από παρεμβολές προκαλούμενες από λοιπά ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα ή συστήματα του οχήματος προτείνεται η τήρηση των μεθόδων και ορίων του διεθνούς προτύπου CISPR 25 της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (IEC).

14.9. Το όχημα να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.

15. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΕΠΙΒΑΤΩΝ

15.1. Να φέρει δύο (2) θύρες στο χώρο οδήγησης ήτοι, μία (1) οδηγού και μία (1) συνοδηγού με ανοιγόμενα παράθυρα.

15.2. Να φέρει τουλάχιστον μία (1) συρόμενη θύρα στη δεξιά πλευράς του αμαξώματος, πίσω από τη θύρα συνοδηγού, με συρόμενο παράθυρο.

15.3. Στο πίσω μέρος να φέρει μονόφυλλη ή δίφυλλη θύρα.

15.4. Περιμετρικά του αμαξώματος να φέρει παράθυρα με κρύσταλλο ασφαλείας που να εξασφαλίζουν ορατότητα προς όλες τις πλευρές του αμαξώματος.

15.5. Το όχημα να έχει την δυνατότητα μεταφοράς 8 + 1 ατόμων και γι' αυτό το σκοπό να έχει:

15.5.1. Κάθισμα οδηγού ανεξάρτητο και πολλαπλώς ρυθμιζόμενο.

15.5.2. Κάθισμα συνοδηγού διπλό για δύο (2) άτομα.

15.5.3. Πίσω από τις θέσεις οδηγού και συνοδηγού να υπάρχουν τρεις (3) θέσεις ατόμων ($2^{η}$ σειρά καθισμάτων). Οι επιβάτες αυτών των θέσεων να εισέρχονται άνετα από τη συρόμενη θύρα της παραγράφου 15.2. Οι θέσεις μπορεί να είναι είτε ανεξάρτητες, είτε σε μορφή ενιαίου καθίσματος τριών (3) ατόμων ή συνδυασμό αυτών.

15.5.4. Στο πίσω μέρος του αμαξώματος να υπάρχουν τρεις (3) θέσεις ατόμων ($3^{η}$ σειρά καθισμάτων). Οι επιβάτες αυτών των θέσεων να εισέρχονται άνετα από τη συρόμενη θύρα της παραγράφου 15.2 και για το σκοπό αυτό, εάν απαιτείται, οι θέσεις της $2^{ης}$ σειράς καθισμάτων δύναται να είναι ανακλινόμενες. Οι θέσεις μπορεί να είναι είτε ανεξάρτητες, είτε σε μορφή ενιαίου καθίσματος τριών (3) ατόμων ή συνδυασμό αυτών. Οι θέσεις αυτές να είναι αναδιπλούμενες ή αφαιρούμενες προς αύξηση του χώρου φόρτωσης εξοπλισμού.

15.5.5. Πίσω από της $3^{η}$ σειρά καθισμάτων να υπάρχει χώρος για φόρτωση εξοπλισμού.

15.5.6. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

15.5.7. Όλα τα καθίσματα να είναι επενδυμένα με ταπετσαρία αρίστης ποιότητας, ίδιας σκούρας απόχρωσης.

15.6. Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση. Η οροφή και τα πλαϊνά του εσωτερικού χώρου του αυτοκινήτου όπου αυτό απαιτείται να είναι κατάλληλα επενδυμένα.

15.7. Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

15.8. Να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου για την κάλυψη όλου του εσωτερικού χώρου οδήγησης - επιβατών. Το σύστημα κλιματισμού να περιγράφεται αναλυτικά και να δηλώνεται η απόδοσή του.

15.9. Να είναι εξοπλισμένος με ισχυρό σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, δύο

εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό, καθώς και πλήρες ηχοσύστημα (ράδιο – usb) τοποθετημένο.

15.10. Το δάπεδο του χώρου επιβατών, από το άνοιγμα της πίσω θύρας έως το κάθετο επίπεδο που ορίζεται από την πλάτη των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού, να είναι οριζόντιο και στο αυτό επίπεδο, πλην των θόλων των τροχών και να καλύπτεται από κατάλληλο υλικό (τάπητα) μεγάλης αντοχής.

15.11. Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο τουλάχιστον από αερόσακο οδηγού και συνοδηγού(ων), καθώς και πλευρικούς (ή παραθύρου) αερόσακους στην 1η σειρά καθισμάτων.

15.12. Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

- Ενδείκτη ταχύτητας (Km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (Km).
- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.
- Μετρητή ωρών λειτουργίας κινητήρα.
- Ένδειξη ελλιπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτών.
- Χειριστήρια συστήματος εξαερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού.
- Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.
- Πρίζα παροχής ρεύματος 12V (αναπτήρας).
- Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης.

15.13. Σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.
Θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής και συσκευή πλοήγησης.
Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Ειδικότερα:

- Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με τα πρωτόκολλα επικοινωνίας Aplicom D/F Protocol και Garmin FMI interface.
- Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με το σύστημα Διαχείρισης Περιστατικών, Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων.
- Το όχημα να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.

Οι ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι προμηθευτές, δύναται να λάβουν πληροφορίες για το υφιστάμενο σύστημα και να πραγματοποιήσουν αυτοψία σε εγκατάσταση σε όχημα, ερχόμενοι σε απευθείας συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Α.Π.Σ. (τηλ. 2131603830).

15.13.1. Κεντρική μονάδα τηλεματικής.
Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
Εύρος τάσης τροφοδοσίας από 7 έως 32 VDC ή μεγαλύτερη.
Ενσωματωμένο GSM/GPRS modem και ενσωματωμένος δέκτης GPS υψηλής απόδοσης ≥48 κανάλια, ακρίβεια GPS <= 8 m.
Θέση για κάρτα GSM SIM (δεν ζητείται κάρτα SIM).
Να συνοδεύεται από εξωτερική κεραία GSM / GPS.
Υποστήριξη πρωτοκόλλων TCP και UDP για την αποστολή δεδομένων σε εξυπηρετητή επικοινωνιών.
Αυτόματος μηχανισμός επανασύνδεσης μέσω δικτύου GPRS σε περίπτωση απώλειας ή διακοπής λειτουργίας του εξυπηρετητή.

Δυνατότητα αποθήκευσης μηνυμάτων στην εσωτερική μνήμη αν δεν υπάρχει υπηρεσία GPRS και αποστολή αυτών των μηνυμάτων, όταν η υπηρεσία GPRS ανακτάται.
Δυνατότητα αναβάθμισης του λογισμικού απομακρυσμένα (over the air firmware update).
Αριθμός ψηφιακών και αναλογικών εισόδων >= 4.
Αριθμός εξόδων >= 2.
Υποστήριξη πρωτοκόλλου 1-wire για την αναγνώριση οδηγών μέσω κλειδιών i-Buttons.
Αριθμός κλειδιών i-Buttons 16.000.
Αριθμός σειριακών θυρών RS-232 >= 2.
Υποστήριξη προδιαγραφής FMS CAN.
Αισθητήρας επιτάχυνσης.
Λειτουργία αφύπνισης και ανίχνευση κίνησης.
Αισθητήρας εκκίνησης on / off και διαχείρισης ενέργειας.
Αποστολή μηνυμάτων στον εξυπηρετητή επικοινωνιών με βάση τους ακόλουθους κανόνες κατ' ελάχιστο: χρονικό διάστημα, απόσταση, ενεργοποίηση /απενεργοποίηση κινητήρα, ID οδηγού, αποτυχία επικοινωνίας, εισερχόμενο SMS ή TCP μήνυμα, συμβάντα CAN.
Δυνατότητα παραμετροποίησης των κανόνων αποστολής μηνυμάτων.
Υποστήριξη πρωτοκόλλων ασφάλειας SSL, https ή άλλα ισοδύναμα πρωτόκολλα ασφάλειας.
Να περιλαμβάνει φωτεινές ενδείξεις (π.χ. LED) για επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας.
Να είναι διασυνδεδεμένη με τη συσκευή πλοήγησης, ώστε να δρα ως γέφυρα επικοινωνίας μεταξύ της συσκευής πλοήγησης και της κεντρικής εφαρμογής.
Στεγανοποίηση >=IP31.

15.13.2. Συσκευή πλοήγησης.
Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
Οθόνη αφής LCD-TFT μεγέθους (διαγωνίου) περίπου επτά (7) ιντσών ή μεγαλύτερη.
Φωνητική πλοήγηση στα Ελληνικά.
Να περιλαμβάνει προεγκατεστημένο πλήρη Ελληνικό χάρτη οδικού δικτύου για πλοήγηση με δεδομένα όμοια με την κεντρική εφαρμογή.
Να περιλαμβάνει δέκτη GPS.
Δυνατότητα αποθήκευσης αγαπημένων τοποθεσιών >= 100.
Δυνατότητα αποθήκευσης πορείας >= 50.
Να υποδεικνύει τη σωστή λωρίδα κυκλοφορίας.
Να ανακοινώνει το όνομα της οδού/λεωφόρου.
Κατά τη διαδικασία πλοήγησης η εύρεση οδού να έχει δυνατότητα αυτόματης συμπλήρωσης.
Δυνατότητα αυτόματης δημιουργία πορείας με πολλούς ενδιάμεσους προορισμούς.
Αποφυγές πορείας.
Επιλογή ρύθμισης πορείας (συντομότερος χρόνος, απόσταση, εκτός δρόμου).
Δυνατότητα εντοπισμού πλησιέστερης διασταύρωσης, διεύθυνσης, νοσοκομείου, βενζινάδικου κ.ο.κ.
Δυνατότητα προσαρμογής των σημείων ενδιαφέροντος.
Να περιλαμβάνει ενημερώσεις χαρτών τουλάχιστον για 3 χρόνια.
Να δέχεται κάρτα δεδομένων (π.χ. SD card).
Να είναι διασυνδεδεμένη μέσω καλωδίου ή ασύρματα με την κεντρική μονάδα τηλεματικής (συσκευή παρακολούθησης θέσης - black box GPS – GPRS).
Δυνατότητα λήψης και αποστολής μηνυμάτων κειμένου με ελληνικούς χαρακτήρες από/προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Θα πρέπει να επιβεβαιώνεται η λήψη των μηνυμάτων (acknowledgements).

Για κάθε λήψη μηνύματος θα πρέπει να υπάρχει ένδειξη στην οθόνη.
Δυνατότητα σύνθεσης μηνύματος μέσω εικονικού πληκτρολογίου που θα εμφανίζεται στην οθόνη αφής.
Δυνατότητα λήψης τοποθεσίας περιστατικού από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών και αυτόματη πλοήγηση κατόπιν επιλογής από το πλήρωμα του οχήματος.
Δυνατότητα λήψης πολλαπλών τοποθεσιών και εμφάνισης τους σε λίστα από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων κατάστασης προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών. Θα πρέπει να υποστηρίζονται τουλάχιστον 10 διαφορετικά μηνύματα κατάστασης (π.χ. διαθέσιμο στο σταθμό, διαθέσιμο μέσω ασυρμάτου, μη-διαθέσιμο, καθ' οδόν, άφιξη στο περιστατικό, αναχώρηση κ.ο.κ.).
Δυνατότητα διαχείρισης των μηνυμάτων κατάστασης από την εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών (δημιουργίας νέας λίστας επιλογής) ώστε να μην απαιτείται τροποποίηση του λογισμικού της συσκευής.
Αποστολή του εκτιμώμενου χρόνου άφιξης στο περιστατικό καθώς και της απόστασης που απομένει ως απάντηση αιτήματος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης.
Δυνατότητα διαγραφής των μηνυμάτων και τοποθεσιών περιστατικών από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Δυνατότητα δημιουργία και αποστολής από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών προδιαγεγραμμένων μηνυμάτων και αποθήκευσής τους στη συσκευή >= 100.
Δυνατότητα λήψης και αποθήκευσης σημείων ενδιαφέροντος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Η συσκευή θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και να πληροί πιστοποίηση MIL810G για αντοχή σε κραδασμούς.
Οι συνθήκες θερμοκρασίας λειτουργίας της συσκευής να είναι εντός των ορίων κατ' ελάχιστον: -20°C + 50°C.

16. ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

16.1. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονική σειρήνα που να αποτελείται από ενισχυτή - μικρόφωνο - ηχείο και να παράγει τρεις διαφορετικούς ήχους (WAIL-YELP-HI/LO), ήχο ηλεκτρονικής κόρνας (air horn) και να διαθέτει σύστημα δημόσιας αναγγελίας (public address). Να υπάρχει δυνατότητα εναλλαγής ήχων από την κόρνα του οχήματος.

16.2. Η σειρήνα να παράγει ήχο έντασης 115 dB τουλάχιστον σε απόσταση 3 m, η οποία να πιστοποιείται από διαπιστευμένο εργαστήριο. Η συχνότητα εκπομπής να κυμαίνεται από 500 έως 1800 Hz περίπου.

16.3. Το ηχείο της σειρήνας να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.

16.4. Η οπτική σήμανση των οχημάτων θα αποτελείται από έναν φάρο στην οροφή του θαλάμου οδήγησης και περιμετρικά φωτιστικά σώματα.

16.5. Φάρος

16.5.1. Ο φάρος να είναι στροβοσκοπικός τεχνολογίας LED με δύο επίπεδα πολλαπλών LED καθ' ύψος.

16.5.2. Ο φάρος να φέρει μονοκόμματο κάλυμμα του φωτιστικού σώματος από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate, χρώματος ερυθρού, ή διάφανου εφόσον το φωτιστικό παράγει αναλαμπές ερυθρού χρώματος. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.

16.5.3. Η διάμετρος του φάρου να είναι τουλάχιστον 150 mm καθ' όλο το ύψος του και το ύψος του τουλάχιστον 150 mm.

16.6. Περιμετρικά στροβοσκοπικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED με περιμετρική φλάντζα χρωμέ (chrome plated) που να παράγουν έντονες αναλαμπές ερυθρού χρώματος ως εξής:

16.6.1. Δύο (2) φώτα στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος, σε κατάλληλο ύψος, ώστε η φωτεινή δέσμη τους να είναι ορατή από τον καθρέπτη οπισθοπορείας επιβατικού αυτοκινήτου.

16.6.2. Κάθε φωτιστικό σώμα να φέρει κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.

16.6.3. Τα φωτιστικά σώματα να έχουν σχήμα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο, διαστάσεων (MxY) 150x100mm περίπου ή μεγαλύτερων.

16.6.4. Πιστοποίηση: Όλες οι συσκευές της ηχητικής και οπτικής σήμανσης να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) σύμφωνα με τις Οδηγίες της Ε.Ε. περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα.

17. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ – ΣΗΜΑΝΣΗ

17.1. Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι βαμμένο κόκκινο (RAL-3000) με ακρυλικό χρώμα αρίστης ποιότητας σε θάλαμο βαφής.

17.2. Τμήματα του οχήματος μπορούν να βαφούν λευκά (RAL-9010), όπως τα φτερά, ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας, διακοσμητική λωρίδα κλπ., με προϋπόθεση ότι αυτά δεν θα αλλοιώνουν την υπεροχή του κόκκινου χρώματος.

17.3. Το όχημα να φέρει την απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, η οποία θα περιλαμβάνει και τουλάχιστον μία επιγραφή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και δύο αυτοκόλλητα εμβλήματα του Πυροσβεστικού Σώματος διαστάσεων 30Χ35 cm περίπου.

17.4. Στην οροφή του οχήματος να αναγραφούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος από εναέρια μέσα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.

17.5. Κάθε όχημα να φέρει επίσης μία ετικέτα, η οποία θα περιέχει τις σημαίες της Ελλάδος και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κείμενο που θα πληροφορεί σχετικά με τη συγχρηματοδότηση της προμήθειας από τα ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι ακριβείς διαστάσεις, το σημείο τοποθέτησης και το περιεχόμενο της ετικέτας θα καθοριστούν σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.

17.6. Οπισθοαντανακλαστική Σήμανση εγκεκριμένη σύμφωνα με την οδηγία E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 – Regulation No. 104 και τα συμπληρώματα αυτής 1 και 2.

Το όχημα να φέρει οπισθοαντανακλαστικές αυτοκόλλητες μεμβράνες μικροπρισματικής δομής υπερυψηλής αντανακλαστικότητας Class C κατάλληλες για τη σήμανση οχημάτων, ελάχιστου ύψους 50mm στα ακόλουθα σημεία (γραμμική σήμανση – line marking):

- Οπισθοαντανακλαστική λωρίδα λευκού χρώματος κατά μήκος των δύο πλαϊνών πλευρών του οχήματος (δεξιά και αριστερά).
- Οπισθοαντανακλαστική λωρίδα κόκκινου χρώματος κατά μήκος της πίσω πλευράς της οπίσθιας πλευράς του οχήματος.

17.7. Εξαιτίας του ιδιαίτερου σχεδιασμού του οχήματος από κάθε κατασκευαστή, η απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και ο οριστικός σχεδιασμός των οπισθοαντανακλαστικών λωρίδων θα καθοριστούν σε συνεννόηση με το Π.Σ.

18. <u>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>

<u>Το όχημα να φέρει τον παρακάτω εξοπλισμό:</u>

18.1. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/EN-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης, ο οποίος να συνοδεύεται κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/EN-3..

18.2. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος με αυτοκόλλητες ανακλαστικές ταινίες.

18.3. Ένα ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων, τύπου ρόμβου, για μονούς τροχούς.

18.4. Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο κλπ.).

Ζ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής, περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια, χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.

Εναλλακτικές τεχνικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές.

Τα παρακάτω να συνοδεύουν τις προσφορές:

1. Τεχνικά στοιχεία

Τα παρακάτω ζητούμενα τεχνικά στοιχεία να δηλώνονται στη προσφορά και να υποβάλλονται σε έντυπα του κατά περίπτωση κατασκευαστή τους ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφό του. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από αυτά τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του επί μέρους κατασκευαστή τους που θα συνοδεύει την προσφορά.

1.1. **Τεχνικά στοιχεία οχήματος**

1.1.1. Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς - ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (προσπέκτους κλπ.).

1.1.2. Τεχνικά στοιχεία συστήματος μετάδοσης κίνησης: α) συμπλέκτη, εάν υπάρχει, β) κιβωτίου ταχυτήτων και κιβωτίου υποβιβασμού, εάν υπάρχει, που να περιλαμβάνουν τον προσφερόμενο τύπο, τον αριθμό ταχυτήτων και τις σχέσεις μετάδοσης, γ) τετρακίνησης, δ) συστημάτων αναστολής διαφορισμού.

1.1.3. Τεχνικά μέγιστες δυνατότητες φόρτισης αξόνων και πλαισίου λαμβανομένων υπόψη τυχόν περιορισμών λόγω των προσφερομένων ελαστικών επισώτρων και της ανάρτησης - από τον κατασκευαστή του οχήματος.

1.1.4. Διαστάσεις τροχών και ελαστικών επισώτρων από τον κατασκευαστή του οχήματος.

1.1.5. Κύκλος στροφής οχήματος (από τοίχο σε τοίχο) από τον κατασκευαστή του οχήματος.

1.1.6. Επιτάχυνση 0-100 Km/h και τελική ταχύτητα του οχήματος.

1.1.7. Μέγιστη αναρριχητική ικανότητα του οχήματος.

1.1.8. Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου οχήματος - βαν.

1.2. **Εξοπλισμός**

1.2.1. Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) και τεχνικά φυλλάδια οπτικής και ηχητικής σήμανσης, καθώς και πιστοποίηση έντασης ήχου σειρήνας.

1.2.2. Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστικού οίκου (Declaration of Conformity - DoC) και τεχνικό φυλλάδιο πομποδέκτη οχήματος.

1.2.3. Τεχνικά φυλλάδια συστήματος τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.

2. Σχέδια

Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του προσφερόμενου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, εσωτερικών διαστάσεων, μεταξονίου, γωνιών προσέγγισης, αποχώρησης και κλίσης και εδαφική ανοχή.

3. Μελέτες - Πίνακες

Μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερομένου οχήματος.

4. Βεβαιώσεις - Δικαιολογητικά

4.1. Αντίγραφο της έγκρισης τύπου, ή του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερομένου οχήματος από τον αρμόδιο φορέα (ΥΠΟΜΕΔΙ) ή εναλλακτικά από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε. στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνοδευόμενη όμως από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα.

4.2. Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής του οχήματος.

4.3. Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος

4.4. Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για την εταιρεία τεχνικής υποστήριξης του οχήματος.

Η. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει:

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό του για τρία (3) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.
Δεν γίνονται αποδεκτές εγγυήσεις που αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για το πλήρες όχημα.

2. Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.

3. Εγγύηση καλής λειτουργίας του συσσωρευτή του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος για ένα (1) έτος τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Στα πλαίσια αυτής της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι επίσης υπεύθυνος για την καλή λειτουργία του συσσωρευτή κατά το χρονικό διάστημα μέχρι και την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος.

Όλες οι εγγυήσεις να παρέχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους επί μέρους κατασκευαστές.

Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη, που διέπεται από τους όρους των εγγυήσεων και κατά τη διάρκεια αυτών, η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε σε κάθε όχημα εντός της διάρκειας της εγγύησης

Αναφορικά με την προγραμματισμένη συντήρηση του οχήματος για το χρονικό διάστημα της εγγύησης και σε περίπτωση που ορισμένα από τα υπό προμήθεια οχήματα τοποθετηθούν σε νομούς της χώρας όπου δεν θα υπάρχουν εξουσιοδοτημένα συνεργεία, ο προμηθευτής, μετά από αίτημα της Υπηρεσίας, οφείλει είτε να αποστείλει κινητό συνεργείο είτε να αναλάβει τη δαπάνη μεταφοράς (ακτοπλοϊκά εισιτήρια, καύσιμα κλπ.) του οχήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Θ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα και τον εξοπλισμό για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.

2. Ο προμηθευτής να δηλώσει την έκπτωση που παρέχει στην προμήθεια των ανωτέρω ανταλλακτικών και στις εργασίες συντήρησης, ως ποσοστό επί του εκάστοτε επίσημου τιμοκαταλόγου λιανικής.

3. Με το φάκελο της οικονομικής προσφοράς οι προμηθευτές οφείλουν να καταθέσουν τον επίσημο τιμοκατάλογο συντήρησης (εργασία και ανταλλακτικά) του οχήματος, συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωσή τους, με την οποία θα δεσμεύονται ως προς την τήρηση αυτού μέχρις εκδόσεως νέου. Στην περίπτωση κατακύρωσης δε και με την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής να δεσμευτεί εγγράφως για την προσκόμιση του ισχύοντος τιμοκαταλόγου, σε κάθε περίπτωση ανανέωσης και την τήρηση αυτού, για όλο το χρονικό διάστημα για το οποίο έχει αναλάβει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών στην Υπηρεσία. Ο τιμοκατάλογος συντήρησης δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.

4. Τα δύο πρώτα σέρβις (SERVICE) του οχήματος, όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή, από ειδικευμένους τεχνίτες στα ιδιωτικά εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Να δηλώνεται με την προσφορά το πρόγραμμα των δύο αυτών σέρβις (χρονικό διάστημα, διανυθέντα χιλιόμετρα).

Ι. ΕΝΤΥΠΑ-ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

1. Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.

2. Κάθε όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Comformity).

3. Για το σύνολο των υπό προμήθεια οχημάτων να παραδοθούν τα ακόλουθα:

3.1. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι/τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού, για το όχημα (στην Αγγλική ή Ελληνική) σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων.

3.2. Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής του οχήματος επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική).

3.3. Για το αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών του ΑΠΣ:

3.3.1. Το προαναφερόμενο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Comformity) για κάθε κατασκευασμένο όχημα.

3.3.2. Το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του αρμόδιου φορέα ΥΠΥΜΕΔΙ, που αναφέρεται στο κατασκευασμένο όχημα με την εν λόγω έγκριση τύπου (στη γλώσσα έκδοσης ή στην Αγγλική γλώσσα).

3.3.3. Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το όχημα στην Ελληνική γλώσσα.

3.4. Μία (1) πλήρη διαγνωστική μονάδα: υλικό (υπολογιστής, καλώδια, κονέκτορες κλπ.) και λογισμικό βλαβών των ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου για το πλαίσιο. Το λογισμικό να έχει δυνατότητα δωρεάν ενημερώσεων για τουλάχιστον τέσσερα (4) έτη από την αρχική του ενεργοποίηση, η οποία θα πραγματοποιηθεί μετά την οριστική (πρώτη τμηματική ή ολική) παραλαβή των οχημάτων.

4. Με μέριμνα του προμηθευτή, με την παράδοση των οχημάτων, να διαβιβάζεται στην Επιτροπή Παραλαβής και να κοινοποιείται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών / Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, κατάσταση στην οποία να περιέχονται τα ακόλουθα: Αριθμός πλαισίου, αριθμός κινητήρα (εάν υπάρχει), αριθμός (s/n) Π/Δ και αριθμός εναέριας αναγνώρισης.

ΙΑ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος (πλαίσιο – εξοπλισμός), καθώς και σχετικά με τη λειτουργία (υλικό και λογισμικό) της διαγνωστικής μονάδας βλαβών του πλαισίου για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους τους.

2. Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δέκα (10) οδηγούς – πυροσβέστες σε θέματα που αφορούν το χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού για μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο νομό Αττικής.

3. Τέλος, ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα προγραμματισμού του προσφερόμενου πομποδέκτη, για μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.

4. Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των τεχνικών και των οδηγών - πυροσβεστών από την Αθήνα, σε περίπτωση που οι εκπαιδεύσεις γίνουν εκτός Αττικής καθώς και παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.

5. Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.

6. Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή, εφόσον αυτή προβλέπεται από τη διακήρυξη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον προμηθευτή.

ΙΒ. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

-

ΙΓ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής των οχημάτων να προβεί στις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές:

1. Μακροσκοπικό έλεγχο των υπό προμήθεια οχημάτων και έλεγχο της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων αερισμού, κλιματισμού και γενικά όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού του οχήματος.

2. Δοκιμή καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια οχημάτων με πορεία σε ελάχιστη απόσταση 20 km, η οποία θα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο πέδησης και ευστάθειας, συμπεριφορά των οχημάτων κατά την κίνηση κ.λπ.

Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα (κυκλοφορία οχήματος – ασφάλιση) και δαπάνη του προμηθευτή.

Τα οχήματα θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.

ΙΔ. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στις αποθήκες του Π.Σ., σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

2. Η παράδοση των οχημάτων στις αποθήκες του Π.Σ. να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.

3. Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

ΙΕ. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

ΙΣΤ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οχημάτων μεταφοράς προσωπικού (4Χ4) τύπου Van 8+1 θέσεων

1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.
2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

α/α	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
	Α' ΟΜΑΔΑ	
	Διαστάσεις	
1	Ολικό μήκος (παρ. ΣΤ. 3.1)	2
2	Εσωτερικές διαστάσεις, μήκος (παρ. ΣΤ. 3.11)	2
3	Εσωτερικές διαστάσεις, πλάτος (παρ. ΣΤ. 3.11)	3
4	Εσωτερικές διαστάσεις, ύψος (παρ. ΣΤ. 3.11)	5
	Πλαίσιο	
5	Ωφέλιμο φορτίο (παρ. ΣΤ. 4.2)	15
6	Ισχύς κινητήρα (παρ. ΣΤ. 5.1)	15
7	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (παρ. ΣΤ. 6)	3
8	Σύστημα μετάδοσης κίνησης - κιβώτιο υποβιβασμού (παρ. ΣΤ. 8.2)	8
9	Σύστημα μετάδοσης κίνησης - μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό (παρ. ΣΤ. 8.4)	8
10	Δυνατότητα αναστολής διαφορισμού σε όλους τους άξονες (παρ. ΣΤ 8.6)	8
11	Ηλεκτρικό σύστημα, χωρητικότητα φορτίου συσσωρευτή (παρ. ΣΤ. 14.2)	4
12	Ηλεκτρικό σύστημα, περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας Π/Δ (παρ. ΣΤ. 14.8.3)	1
13	Οπτική και ηχητική σήμανση, ένταση ήχου σειρήνας (παρ. ΣΤ. 16.2)	1
	ΣΥΝΟΛΟ Α' ΟΜΑΔΑΣ	**75**
	Β' ΟΜΑΔΑ	
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (παρ. Η 1)	8
15	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος (παρ. Η 2)	2
16	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, διάθεση (παρ. Θ 1)	1
17	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, προμήθεια (παρ. Θ 2)	2
18	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, εργασίες συντήρησης (παρ. Θ 2)	1
19	Χρόνος παράδοσης (παρ. ΙΔ 1)	11
	ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ	**25**
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	**100**

3. Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης
   Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Ειδικότερα:

3.1. Κριτήριο 1 - Ολικό μήκος: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ολικό μήκος 6000 mm, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.2. Κριτήριο 2 - Εσωτερικό μήκος: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εσωτερικό μήκος 3400 mm, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.3. Κριτήριο 3 - Εσωτερικό πλάτος: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εσωτερικό πλάτος 1900 mm, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.4. Κριτήριο 4 - Εσωτερικό ύψος: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εσωτερικό ύψος 1900 mm, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.5. Κριτήριο 5 - Ωφέλιμο φορτίο: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ωφέλιμο φορτίο 1500 kg, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.6. Κριτήριο 6 - Ισχύς κινητήρα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ισχύ κινητήρα 110 kW, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.7. Κριτήριο 7 - Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για χωρητικότητα 100 l, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.8. Κριτήριο 8 - Σύστημα μετάδοσης κίνησης - κιβώτιο υποβιβασμού: 100 εάν δεν υπάρχει κιβώτιο υποβιβασμού, 120 εάν υπάρχει κιβώτιο υποβιβασμού.
3.9. Κριτήριο 9 - Σύστημα μετάδοσης κίνησης - μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό: 100 εάν δεν υπάρχει μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό, 120 εάν υπάρχει μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό.
3.10. Κριτήριο 10 - Σύστημα μετάδοσης κίνησης - Δυνατότητα αναστολής διαφορισμού σε όλους τους άξονες: 100 εάν δεν υπάρχει δυνατότητα αναστολής διαφορισμού σε όλους τους άξονες, 120 εάν υπάρχει.
3.11. Κριτήριο 11 - Ηλεκτρικό σύστημα, χωρητικότητα φορτίου συσσωρευτή: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για χωρητικότητα φορτίου συσσωρευτή 100 Ah, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.12. Κριτήριο 12 - Ηλεκτρικό σύστημα, περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας Π/Δ: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για λειτουργία από 136 – 174 MHz, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.13. Κριτήριο 13 - Οπτική και ηχητική σήμανση, ένταση ήχου σειρήνας: 100 για 115 dB, 101 για 116 dB, 103 για 117 dB, 107 για 118 dB, 114 για 119 dB και 120 για 120 dB.
3.14. Κριτήριο 14 - Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση πέντε (5) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.15. Κριτήριο 15 - Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δέκα (10) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.16. Κριτήριο 16 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, διάθεση: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για διάθεση ανταλλακτικών για δεκαπέντε (15) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.17. Κριτήριο 17 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, προμήθεια: 100 για προμήθεια ανταλλακτικών χωρίς έκπτωση, 120 για προμήθεια ανταλλακτικών με τη μέγιστη προσφερόμενη έκπτωση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.18. Κριτήριο 18 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, εργασίες συντήρησης: 100 για εργασίες συντήρησης χωρίς έκπτωση, 120 για εργασίες συντήρησης με τη μέγιστη προσφερόμενη έκπτωση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.19. Κριτήριο 19 - Χρόνος παράδοσης: 100 για τη μέγιστη απαίτηση, 120 για χρόνο παράδοσης έως τέσσερις (4) μήνες, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

Παρατήρηση: Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας.

Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.
Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:
U = σ1*B1 + σ2*B2 +……+σν*Bν, όπου σν είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ν και Bν η βαθμολογία του κριτηρίου ν.
Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.
Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Αθήνα 06/02/2020

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Τμηματάρχης
Μωυσής Μόρδος
Αντιπύραρχος

Ο Διευθυντής Τεχνικής
Υποστήριξης & Υποδομών
Θεόδωρος Βάγιας
Πύραρχος

Α/Α Συστήματος: 81026

Αριθμός Διακήρυξης: ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 06/2020

Είδος: Δ΄ [Δύο (2) ειδικά διασωστικά οχήματα (4Χ4), τύπου Van.]

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
Ειδικών διασωστικών οχημάτων (4Χ4) τύπου Van

Α. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος, για την προμήθεια ειδικών διασωστικών οχημάτων τύπου van (μεταφοράς διασωστικού εξοπλισμού και προσωπικού).

Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από τις κατά τόπους Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος με κύριο έργο τη μεταφορά διασωστικού και λοιπού εξοπλισμού, καθώς και τη μεταφορά προσωπικού σε ατυχήματα οδικών μεταφορών, σε συμβάντα φυσικών και ανθρωπογενών καταστροφών, καθώς και σε άλλα συμβάντα αρμοδιότητας του Πυροσβεστικού Σώματος.

Γ. ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι ορισμοί των τεχνικών και γενικών όρων της παρούσας περιγράφονται στο EN 1846-1:2011, στο EN 1846-2: 2009, στο EN 1846-3:2013 και στο EN13204:2004.
Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή ± 5% της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής.
Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεώτερων ή ισοδύναμων προτύπων.
Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.
Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

Δ. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ

Τα υπό προμήθεια οχήματα προσδιορίζονται και ταξινομούνται σύμφωνα με το EN 1846-1 και τις ελάχιστες απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής, ως εξής:
ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ EN 1846-1/L-2-6-2 (ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ)-0-0.
όπου:
L: κλάση μάζας 3 t < GLM ≤ 7,5 t
2: κατηγορία Rural
6: αριθμός μελών πληρώματος
2: πηγή ενέργειας υδραυλική
0: χωρίς δυνατότητα ανάκτησης οχήματος
0: χωρίς λοιπό συγκεκριμένο εξοπλισμό.
Τα οχήματα κατά την παράδοση να φέρουν την απαραίτητη σήμανση "CE".

Ε. ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Τα παρακάτω βοηθήματα έχουν ληφθεί υπόψη για την εκπόνηση της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής:

- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1846-1:2011
- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1846-2:2009
- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1846-3:2013
- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN13204:2004
- Πληροφορίες από το εμπόριο.

ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός τους να είναι καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.

Ορίζονται οι ακόλουθες φάσεις βιομηχανοποίησης: α) Κατασκευή πλαισίου, β) Κατασκευή υπερκατασκευής

1.1. Πλαίσιο

Τα πλαίσια (φορείς) των οχημάτων να είναι να είναι τύπου VAN (κλειστό VAN) κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των πλαισίων των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.

Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να ανταποκρίνεται στις επιχειρησιακές απαιτήσεις για την κίνηση των οχημάτων.

1.2. Υπερκατασκευή

Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των υπερκατασκευών των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.

2. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οι επιδόσεις:

- Τελικής ταχύτητας
- Επιτάχυνσης από 0-65 km/h
- Επιτάχυνσης από 0-100 m

του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας), να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου οχήματος, ελαφριάς κλάσης (L), κατηγορίας δύο (2).

3. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες ώστε να καθιστούν το όχημα ευέλικτο:

3.1. Ολικό μήκος μέχρι 6.500 mm, μη συνυπολογιζομένων των καθρεπτών, των διατάξεων έλξης - ρυμούλκησης και της κάμερας οπισθοπορείας.

3.2. Ολικό πλάτος μέχρι 2.100 mm, μη συνυπολογιζομένων των καθρεπτών.

3.3. Ολικό ύψος όσο το δυνατόν μικρότερο.

Οι παρακάτω διαστάσεις του οχήματος να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου οχήματος, ελαφριάς κλάσης (L), κατηγορίας δύο (2):

3.4. Γωνία προσέγγισης (approach angle).
3.5. Γωνία αποχώρησης (departure angle).
3.6. Εδαφική ανοχή (ground clearance).
3.7. Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες (ground clearance under axle).
3.8. Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (turning circle between walls).
3.9. Γωνία ανατροπής (static tilt angle).

4. ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

4.1. Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM - gross laden mass) του οχήματος να βρίσκεται στα οριζόμενα στο EN 1846-1 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα ελαφριάς κλάσης (L). Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM) του οχήματος να είναι μικρότερη ή ίση από το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (PTLM - permissible total laden mass ή GVWR - gross vehicle weight rating).

4.2. Ο εμπρόσθιος άξονας να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί την ασφαλή οδική συμπεριφορά του (δηλαδή να μη χάνει τιμόνι). Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να δηλώνεται με τις προσφορές.

4.3. Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα να μην υπερβαίνει το 10% του μέσου όρου των φορτίων των τροχών του άξονα.

4.4. Η εν γένει φόρτιση των αξόνων του οχήματος να ανταποκρίνεται στις σχετικές απαιτήσεις του EN 1846-2.

5. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Υδρόψυκτος, τετράχρονος, πετρελαιοκινητήρας, ο οποίος στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις, σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.:

5.1. Ισχύς μεγαλύτερη ή ίση από 110 kW.
5.2. Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος.
5.3. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς της Ε.Ε. δηλ. σταδίου EURO-VI ή νεώτερου.

6. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

6.1. Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου τουλάχιστον 70 l. Να δηλώνεται στην προσφορά η αυτονομία λειτουργίας του οχήματος στις συνθήκες που ορίζονται από την παρ. 5.2.1.9 (Fuel tank and range) του EN 1846-2.

6.2. Η θέση, το υλικό της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου που πρέπει να διαθέτουν φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.

6.3. Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου να διαθέτει πρόφιλτρο με διαχωριστή νερού (νεροπαγίδα).

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

8.1. Να φέρει μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

8.2. Το σύστημα μετάδοσης να είναι, κατά προτίμηση, εξοπλισμένο με κιβώτιο υποβιβασμού δύο (2) σχέσεων με επιλογή από τη θέση του οδηγού ώστε να παρέχεται η δυνατότητα

υποπολλαπλασιασμού των σχέσεων μετάδοσης προκειμένου να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος κατά την αναρρίχηση, την κίνηση σε ανώμαλα εδάφη κ.λ.π. όπου απαιτείται αυξημένη ελκτική δύναμη.

8.3. Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4Χ4).

8.4. Η τετρακίνηση να είναι κατά προτίμηση μόνιμη (με κεντρικό διαφορικό) ή κατ' επιλογήν (με κιβώτιο διανομής). Στην περίπτωση κατ' επιλογήν τετρακίνησης, η εμπλοκή της τετρακίνησης να γίνεται και εν κινήσει.

8.5. Τουλάχιστον ο οπίσθιος άξονας να είναι εξοπλισμένος με σύστημα ολικής ή μερικής αναστολής λειτουργίας του διαφορικού (differential lock ή limited slip differential, ή άλλο κατάλληλο ηλεκτρονικό σύστημα που να λειτουργεί αυτόματα και να επιτυγχάνει όποτε απαιτείται τον περιορισμό του διαφορισμού των τροχών). Στην περίπτωση μόνιμης τετρακίνησης το σύστημα αναστολής λειτουργίας του διαφορικού να υπάρχει και στο κεντρικό διαφορικό.

8.6. Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα μετάδοσης κίνησης και ειδικότερα το σύστημα τετρακίνησης.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

9.1. Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

9.2. Μηχανισμός με υδραυλική υποβοήθηση.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

10.1. Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.

10.2. Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και υποβοηθούμενο από σερβομηχανισμό.

10.3. Η κύρια πέδηση να γίνεται υποχρεωτικά στους μπροστινούς τροχούς με δίσκους και στους πίσω τροχούς με ταμπούρα ή δίσκους.

10.4. Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.

10.5. Το σύστημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

10.6. Το σύστημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP, ASC, ESC, VSC κλπ.).

10.7. Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα πέδησης και τα συνδυαζόμενα συστήματα ασφαλείας.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το σύστημα ανάρτησης να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος. Να περιλαμβάνει αντιστρεπτικές δοκούς καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικά αμορτισέρ.

12. ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

12.1. Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και μονούς κατά προτίμηση ή δίδυμους στον οπίσθιο με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

12.2. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην υπερβαίνει το χρόνο παράδοσης προσαυξημένο κατά έξι (6) μήνες.

12.3. Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη θέση επί του οχήματος. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα.

12.4. Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

12.5. Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών, ο δείκτης ταχύτητας και ο δείκτης φορτίου των προσφερόμενων ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές εγκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.

13. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

13.1. Οι διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα και στο EN 1846-2.

13.2. Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο κρίκο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκησή του από άλλα οχήματα.

13.3. Το όχημα να φέρει στην οπίσθια πλευρά κατάλληλο άγκιστρο με φωλιά και πείρο για την ρυμούλκηση άλλων οχημάτων.

13.4. Όλες οι παραπάνω διατάξεις έλξης - ρυμούλκησης να είναι επαρκούς αντοχής ώστε να επιτρέπουν τη ρυμούλκηση του οχήματος σε δρόμο στην επιτρεπόμενη συνολική έμφορτη μάζα του.

13.5. Στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, πλησίον της διάταξης ρυμούλκησης να υπάρχουν αναμονές για σύνδεση ρυμουλκούμενου οχήματος.

14. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

14.1. Το ηλεκτρικό σύστημα να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του EN 1846-2. Να δηλώνονται η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος, η απόδοση του εναλλακτήρα (alternator) και η χωρητικότητα φορτίου των συσσωρευτών.

14.2. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με διάταξη για την φόρτιση των συσσωρευτών από εξωτερική πηγή.

14.3. Εγκατάσταση και σύνδεση ασυρμάτου και κεραίας ασυρμάτου.

14.4. Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε.

14.5. Δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένοι στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.

14.6. Φωτεινό και ηχητικό σύστημα οπισθοπορείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2 / 5.1.1.8.

14.7. Έναν (1) προβολέα εργασίας στο μέσο της άνω οπίσθιας πλευράς του οχήματος, που δύναται να είναι είτε χωνευτός είτε τοποθετημένος επί σταθερής βάσης, κατάλληλο για το φωτισμό της ευρύτερης περιοχής πίσω από το όχημα, ο οποίος να παράγει διάχυτο φωτισμό (floodlight). Ο προβολέας δύναται εναλλακτικά να είναι τοποθετημένος εντός του οχήματος, στην οροφή, σε κατάλληλη ανακλινόμενη βάση, οπότε και θα απαιτείται το άνοιγμα της δίφυλλης πόρτας για τη λειτουργία του. Να διαθέτει συστοιχία LED ή άλλη κατάλληλη τεχνολογία και δυνατότητα τροφοδοσίας με ρεύμα DC από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος. Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 7000 lumen. Ο προβολέας να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, ελεγχόμενος από κατάλληλο διακόπτη στον πίνακα οργάνων του θαλάμου οδήγησης. Να έχει δυνατότητα ρύθμισης της φωτεινής δέσμης πάνω-κάτω και να διαθέτει βαθμό προστασίας IP55 ή ανώτερο.

14.8. Περιγραφή πομποδέκτη (Π/Δ)

14.8.1. Να είναι καινούργιος, επαγγελματικού τύπου, αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής και τεχνολογίας, ψηφιακής και αναλογικής λειτουργίας.

14.8.2. Να είναι με ενσωματωμένη κεφαλή, κατάλληλος για την τοποθέτησή του σε χώρο διαστάσεων ραδιο-CD (DIN size).

Τεχνικά χαρακτηριστικά πομποδέκτη

14.8.3. Περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας: κατά προτίμηση από 136 - 174 MHz ή μεγαλύτερου εύρους και οπωσδήποτε από 146 - 174 MHz.

14.8.4. Ισχύς εξόδου πομπού 25W/50Ω για την αναλογική λειτουργία και 45W/50Ω για την ψηφιακή λειτουργία, τουλάχιστον, ρυθμιζόμενη και παραμένουσα σταθερή σε όλες τις συχνότητες λειτουργίας.

14.8.5. Αριθμός προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον χίλιοι (1.000).

14.8.6. Τρόπος προγραμματισμού συχνοτήτων εξωτερικά με Η/Υ.

14.8.7. Διαυλοποίηση (channel spacing) πομπού και δέκτη 12,5 - 25 KHz για αναλογική λειτουργία και 12,5 KHz για την ψηφιακή λειτουργία.

14.8.8. Σταθερότητα συχνότητας ±1,5ppm ή καλύτερη.

14.8.9. Τύπος διαμόρφωσης:
Αναλογική λειτουργία κατά FM: 11K0F3E σε διαυλοποίηση 12,5KHz και 16K0F3E σε διαυλοποίηση 25KHz.
Ψηφιακή λειτουργία: 4FSK σε διαυλοποίηση 12,5KHz.

14.8.10. Ευαισθησία δέκτη στην αναλογική λειτουργία 0,30μV ή καλύτερη για 12dB SINAD και για ψηφιακή λειτουργία 5% BER σε 0,30μV ή καλύτερη.

14.8.11. Φίμωση εξόδου δέκτη ρυθμιζόμενη μέσω προγράμματος σε κατώφλι 0,30 μV ή και μικρότερη.

14.8.12. Παραμόρφωση ακουστικών συχνοτήτων πομπού και δέκτη (AF distortion) 3% ή και καλύτερη στο 1KHz.

14.8.13. Ενδοδιαμόρφωση 70db ή καλύτερη.

14.8.14. Απόκριση ακουστικής συχνότητας σύμφωνα με CEPT ή ETSI.

14.8.15. Έξοδος τυπικής ακουστικής ισχύος τουλάχιστον: 3W σε εσωτερικό μεγάφωνο και 7,5W σε εξωτερικό μεγάφωνο (8 Ω).
<u>Εξωτερικές συνδέσεις:</u>
Ο Π/Δ να διαθέτει εξωτερικά βύσμα σύνδεσης με τις εξής λειτουργίες:

14.8.16. Ανεξάρτητη έξοδο ήχου του πομποδέκτη.

14.8.17. Έξοδο για την ένδειξη λήψης σήματος.

14.8.18. Είσοδο ακουστικού σήματος πομποδέκτη.

14.8.19. Είσοδο PTT.
<u>Πρόσθετα χαρακτηριστικά:</u>

14.8.20. Τάση τροφοδοσίας ονομαστική της τάξης των 12VDC με μεταβολή σε ελάχιστο εύρος από 11-15V.

14.8.21. Να παρέχεται προστασία του Π/Δ από τυχαία αναστροφή της πολικότητας του συσσωρευτή.

14.8.22. Η κατανάλωση στα 12V να μην ξεπερνά στην αναμονή το 0,9A, στην λήψη τα 2A, και στην εκπομπή τα 15A.

14.8.23. Ελάχιστα όρια συνθηκών λειτουργίας:
- Θερμοκρασία λειτουργίας από -20°C έως + 60°C.
- Υγρασία και αντίδραση σε κραδασμούς και δονήσεις σύμφωνα με τα πρότυπα MIL-STD-810 C/D/E/F/G.
- Βαθμός προστασίας από νερό και σκόνη τουλάχιστον IP 54 σύμφωνα με το πρότυπο EN 60529.

14.8.24. Στην πρόσοψη του Π/Δ να υπάρχει βύσμα μικροφώνου, μεγάφωνο, ένδειξη του διαύλου καθώς και τα ανάλογα πλήκτρα και ενδεικτικά λειτουργίας του Π/Δ.

14.8.25. Έγχρωμη οθόνη.

14.8.26. Να υπάρχει η δυνατότητα απόσπασης της πρόσοψης /κεφαλής για χειρισμό σε απόσταση 3 μέτρων τουλάχιστον. Το σχετικό παρελκόμενο θα ζητηθεί μόνο εάν είναι αναγκαίο κατά την τοποθέτηση.
<u>Πρόσθετες δυνατότητες προγραμματισμού:</u>

14.8.27. Προγραμματισμός υποτόνου CTCSS/DCS encode-decode ανά κανάλι.

14.8.28. Προγραμματισμός χρόνου διακοπής εκπομπής Τ.Ο.Τ.

14.8.29. Προγραμματισμός για ταυτόχρονη σάρωση ψηφιακών ή αναλογικών διαύλων (SCAN).

Πρόσθετες δυνατότητες στην ψηφιακή λειτουργία

14.8.30. Κρυπτοφώνηση σημάτων: Οι προσφερόμενοι πομποδέκτες να έχουν εγκατεστημένη στην ψηφιακή λειτουργία κρυπτοφώνηση ασφάλειας με κλειδί 40 bits τουλάχιστον και ένα τρισεκατομμύριο συνδυασμούς τουλάχιστον. Η ανάγνωση του προγράμματος του πομποδέκτη να προστατεύεται από ειδικό κωδικό (password), έτσι ώστε οι συχνότητες, το πρόγραμμα και όλες οι παράμετροί του καθώς και το κλειδί της κρυπτοφώνησης να είναι ασφαλή, ακόμη και αν κλαπεί κάποιος πομποδέκτης.

14.8.31. Ψηφιοποίηση της φωνής σύμφωνα με το πρότυπο AMBE+2 VOCODER.

14.8.32. Να περιλαμβάνει ενσωματωμένο δέκτη παγκοσμίου συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) και να είναι εφικτή η χρήση του για λειτουργία του πομποδέκτη σε δίκτυο διαχείρισης στόλου (Δεν ζητείται ειδικό λογισμικό διαχείρισης στόλου).

14.8.33. Να παρέχεται δυνατότητα ατομικών (individual private call), ομαδικών (group call) κλήσεων καθώς και κλήσεων ευρυεκπομπής στην ψηφιακή λειτουργία.

14.8.34. Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένης ενεργοποίησης, απενεργοποίησης και επανενεργοποίησης πομποδέκτη (remote stun/unstun).

14.8.35. Να υποστηρίζεται κλήση έκτακτης ανάγκης (emergency call).

14.8.36. Να παρέχεται δυνατότητα δημιουργίας, αποστολής και λήψης γραπτών μηνυμάτων SMS.

14.8.37. Να παρέχεται δυνατότητα αποστολής και λήψης δεδομένων data TCP/IP με ταχύτητα τουλάχιστον 4Kbps.

14.8.38. Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου (remote monitor).

14.8.39. Να παρέχεται δυνατότητα έλεγχου πομποδέκτη (radio check).

14.8.40. Να παρέχεται δυνατότητα Call alert.

14.8.41. Να διαθέτει ένδειξη PTT - ID, για αναγνώριση με σαφή ένδειξη στην οθόνη του πομποδέκτη.

Παρελκόμενα Πομποδέκτη

14.8.42. Μετατροπέα τάσης από 24V σε 13,8V, εάν απαιτείται από την τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος, σταθεροποιημένο τουλάχιστον 15A συνεχούς παροχής με προστασία έναντι υπέρτασης στην έξοδο (διακοπή της παροχής για έξοδο άνω των 16V) - εάν απαιτείται από την τάση του ηλεκτρικού συστήματος.

14.8.43. Μικρόφωνο χειρός με P.T.T.

14.8.44. Κεραία τύπου μαστιγίου λ/4 από ανοξείδωτο χάλυβα ισχυρής μηχανικής αντοχής με ελατηριωτή βάση με το σύστημα στήριξης αυτής.

14.8.45. Κεραία λήψης σήματος GPS αυτοκόλλητη τζαμιού με τα παρελκόμενα (καλώδιο, βύσμα).

14.8.46. Λογισμικό και εξαρτήματα απαιτούμενα για τη διασύνδεση και τον προγραμματισμό από Η/Υ (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).

14.8.47. Τεχνικά εγχειρίδια, πρωτότυπο service manual με όλα τα κυκλωματικά διαγράμματα του πομποδέκτη (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).

Ειδικοί όροι

14.8.48. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων πομποδεκτών να είναι σύμφωνα και εντός των ορίων των προδιαγραφών CEPT ή ETSI. Η συμβατότητα με την ψηφιακή εναέρια διεπαφή να γίνεται σύμφωνα με τα πρωτόκολλα ETSI DMR: TS102.361-1/2/3. Επί των συσκευών να αναγράφονται ευδιάκριτα και ανεξίτηλα το όνομα του κατασκευαστή, ο τύπος της συσκευής, ο αριθμός παρτίδας και/ή ο αριθμός σειράς παραγωγής, η σήμανση CE, σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο που προβλέπει τη σήμανση αυτή, το κωδικό σήμα αναγνώρισης της κλάσης 2 (Alert sign) και τα λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στην Κοινοτική και Ελληνική νομοθεσία.

14.8.49. Τα ελάχιστα όρια των τεχνικών χαρακτηριστικών του προς προμήθεια τηλεπικοινωνιακού υλικού, που δεν ορίζονται επακριβώς από την παρούσα προδιαγραφή είναι αυτά που ορίζονται με το υπ΄αρίθμ.300-086 πρότυπο ETSI ή αντίστοιχο.

14.8.50. Οι ακριβείς συχνότητες λειτουργίας και το ακριβές σημείο τοποθέτησής τους θα καθοριστούν μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης / Τμήμα Ενσύρματης & Ασύρματης Επικοινωνίας του Α.Π.Σ. (τηλ. 2131603861).

14.8.51. Οι πομποδέκτες θα παραδίδονται προγραμματισμένοι, έτοιμοι για λειτουργία και θα συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.

14.8.52. Για την προστασία των ασύρματων επικοινωνιών του οχήματος από παρεμβολές προκαλούμενες από λοιπά ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα ή συστήματα του οχήματος προτείνεται η τήρηση των μεθόδων και ορίων του διεθνούς προτύπου CISPR 25 της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (IEC).

14.9. Το όχημα να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.

15. <u>ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ</u>

15.1. Ο θάλαμος οδήγησης να είναι μεταλλικής κατασκευής ή από υλικό αντίστοιχης αντοχής τύπου διπλής καμπίνας και να είναι διαχωρισμένος από τον αποθηκευτικό χώρο του εξοπλισμού.

15.2. Να φέρει τέσσερις (4) θύρες (δύο σε κάθε πλευρά) με ανοιγόμενα παράθυρα.

15.3. Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση, καθώς και με την απαραίτητη εσωτερική επένδυση.

15.4. Να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου για την κάλυψη του χώρου του οδηγού και του πληρώματος. Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται η απόδοση του συστήματος.

15.5. Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

15.6. Να φέρει ένα ανεξάρτητο, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού και θέσεις για πέντε (5) ακόμα μέλη πληρώματος. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

15.7. Να είναι εξοπλισμένος με ισχυρό σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει δύο αλεξήλια, δύο εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό, κυρτό καθρέπτη "ράμπας" στην άνω πλευρά της δεξιάς θύρας, καθώς και πλήρες ηχοσύστημα (ράδιο - usb) τοποθετημένο.

15.8. Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο τουλάχιστον από αερόσακο οδηγού και συνοδηγού(ων), καθώς και πλευρικούς (ή παραθύρου) αερόσακους εμπρός.

15.9. Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

- Ενδείκτη ταχύτητας (Km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (Km).
- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.
- Μετρητή ωρών λειτουργίας κινητήρα.
- Ένδειξη ελλιπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτών.
- Χειριστήρια συστήματος εξαερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού.
- Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.
- Πρίζα παροχής ρεύματος 12V (αναπτήρας).
- Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης.

15.10. Σε κατάλληλο σημείο του θαλάμου οδήγησης, ώστε να είναι ευανάγνωστη, να τοποθετηθεί πινακίδα πληροφοριακών στοιχείων του οχήματος που να περιέχει κατ΄ ελάχιστον:

15.10.1. Τη μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος.

15.10.2. Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος.

15.10.3. Τις μέγιστες δυνατότητες φόρτισης των αξόνων.

15.10.4. Διαστάσεις και πιέσεις ελαστικών.

15.10.5. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.

15.11. Σύστημα απεικόνισης οπισθοπορείας (reversing camera) με κάμερα τοποθετημένη στο οπίσθιο μέρος του οχήματος.
Για δυνατότητα απεικόνισης του χώρου όπισθεν του οχήματος κατά την οπισθοπορεία το όχημα θα διαθέτει κατάλληλη έγχρωμη κάμερα ελάχιστου φωτισμού 1 lux με συνεχή παροχή εικόνας στον θάλαμο οδήγησης επί έγχρωμης οθόνης τουλάχιστον 4,5''.

15.12. Σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.
Θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής και συσκευή πλοήγησης.
Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Ειδικότερα:

- Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με τα πρωτόκολλα επικοινωνίας Aplicom D/F Protocol και Garmin FMI interface.
- Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με το σύστημα Διαχείρισης Περιστατικών, Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων.
- Το όχημα να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.

Οι ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι προμηθευτές, δύναται να λάβουν πληροφορίες για το υφιστάμενο σύστημα και να πραγματοποιήσουν αυτοψία σε εγκατάσταση σε όχημα, ερχόμενοι σε απευθείας συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Α.Π.Σ. (τηλ. 2131603830).

15.12.1. Κεντρική μονάδα τηλεματικής.
Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
Εύρος τάσης τροφοδοσίας από 7 έως 32 VDC ή μεγαλύτερη.
Ενσωματωμένο GSM/GPRS modem και ενσωματωμένος δέκτης GPS υψηλής απόδοσης ≥48 κανάλια, ακρίβεια GPS <= 8 m.
Θέση για κάρτα GSM SIM (δεν ζητείται κάρτα SIM).
Να συνοδεύεται από εξωτερική κεραία GSM / GPS.
Υποστήριξη πρωτοκόλλων TCP και UDP για την αποστολή δεδομένων σε εξυπηρετητή επικοινωνιών.
Αυτόματος μηχανισμός επανασύνδεσης μέσω δικτύου GPRS σε περίπτωση απώλειας ή διακοπής λειτουργίας του εξυπηρετητή.
Δυνατότητα αποθήκευσης μηνυμάτων στην εσωτερική μνήμη αν δεν υπάρχει υπηρεσία GPRS και αποστολή αυτών των μηνυμάτων, όταν η υπηρεσία GPRS ανακτάται.
Δυνατότητα αναβάθμισης του λογισμικού απομακρυσμένα (over the air firmware update).
Αριθμός ψηφιακών και αναλογικών εισόδων >= 4.
Αριθμός εξόδων >= 2.
Υποστήριξη πρωτοκόλλου 1-wire για την αναγνώριση οδηγών μέσω κλειδιών i-Buttons.
Αριθμός κλειδιών i-Buttons 16.000.
Αριθμός σειριακών θυρών RS-232 >= 2.
Υποστήριξη προδιαγραφής FMS CAN.
Αισθητήρας επιτάχυνσης.
Λειτουργία αφύπνισης και ανίχνευση κίνησης.

Αισθητήρας εκκίνησης on / off και διαχείρισης ενέργειας.
Αποστολή μηνυμάτων στον εξυπηρετητή επικοινωνιών με βάση τους ακόλουθους κανόνες κατ' ελάχιστο: χρονικό διάστημα, απόσταση, ενεργοποίηση /απενεργοποίηση κινητήρα, ID οδηγού, αποτυχία επικοινωνίας, εισερχόμενο SMS ή TCP μήνυμα, συμβάντα CAN.
Δυνατότητα παραμετροποίησης των κανόνων αποστολής μηνυμάτων.
Υποστήριξη πρωτοκόλλων ασφάλειας SSL, https ή άλλα ισοδύναμα πρωτόκολλα ασφάλειας.
Να περιλαμβάνει φωτεινές ενδείξεις (π.χ. LED) για επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας.
Να είναι διασυνδεδεμένη με τη συσκευή πλοήγησης, ώστε να δρα ως γέφυρα επικοινωνίας μεταξύ της συσκευής πλοήγησης και της κεντρικής εφαρμογής.
Στεγανοποίηση >=IP31.

15.12.2. Συσκευή πλοήγησης.
Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
Οθόνη αφής LCD-TFT μεγέθους (διαγωνίου) περίπου επτά (7) ιντσών ή μεγαλύτερη.
Φωνητική πλοήγηση στα Ελληνικά.
Να περιλαμβάνει προεγκατεστημένο πλήρη Ελληνικό χάρτη οδικού δικτύου για πλοήγηση με δεδομένα όμοια με την κεντρική εφαρμογή.
Να περιλαμβάνει δέκτη GPS.
Δυνατότητα αποθήκευσης αγαπημένων τοποθεσιών >= 100.
Δυνατότητα αποθήκευσης πορείας >= 50.
Να υποδεικνύει τη σωστή λωρίδα κυκλοφορίας.
Να ανακοινώνει το όνομα της οδού/λεωφόρου.
Κατά τη διαδικασία πλοήγησης η εύρεση οδού να έχει δυνατότητα αυτόματης συμπλήρωσης.
Δυνατότητα αυτόματης δημιουργία πορείας με πολλούς ενδιάμεσους προορισμούς.
Αποφυγές πορείας.
Επιλογή ρύθμισης πορείας (συντομότερος χρόνος, απόσταση, εκτός δρόμου).
Δυνατότητα εντοπισμού πλησιέστερης διασταύρωσης, διεύθυνσης, νοσοκομείου, βενζινάδικου κ.ο.κ.
Δυνατότητα προσαρμογής των σημείων ενδιαφέροντος.
Να περιλαμβάνει ενημερώσεις χαρτών τουλάχιστον για 3 χρόνια.
Να δέχεται κάρτα δεδομένων (π.χ. SD card).
Να είναι διασυνδεδεμένη μέσω καλωδίου ή ασύρματα με την κεντρική μονάδα τηλεματικής (συσκευή παρακολούθησης θέσης - black box GPS - GPRS).
Δυνατότητα λήψης και αποστολής μηνυμάτων κειμένου με ελληνικούς χαρακτήρες από/προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Θα πρέπει να επιβεβαιώνεται η λήψη των μηνυμάτων (acknowledgements).
Για κάθε λήψη μηνύματος θα πρέπει να υπάρχει ένδειξη στην οθόνη.
Δυνατότητα σύνθεσης μηνύματος μέσω εικονικού πληκτρολογίου που θα εμφανίζεται στην οθόνη αφής.
Δυνατότητα λήψης τοποθεσίας περιστατικού από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών και αυτόματη πλοήγηση κατόπιν επιλογής από το πλήρωμα του οχήματος.
Δυνατότητα λήψης πολλαπλών τοποθεσιών και εμφάνισης τους σε λίστα από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων κατάστασης προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών. Θα πρέπει να υποστηρίζονται τουλάχιστον 10 διαφορετικά μηνύματα κατάστασης (π.χ. διαθέσιμο στο σταθμό, διαθέσιμο μέσω ασυρμάτου, μη-διαθέσιμο, καθ' οδόν, άφιξη στο περιστατικό, αναχώρηση κ.ο.κ.).

Δυνατότητα διαχείρισης των μηνυμάτων κατάστασης από την εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών (δημιουργίας νέας λίστας επιλογής) ώστε να μην απαιτείται τροποποίηση του λογισμικού της συσκευής.
Αποστολή του εκτιμώμενου χρόνου άφιξης στο περιστατικό καθώς και της απόστασης που απομένει ως απάντηση αιτήματος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης.
Δυνατότητα διαγραφής των μηνυμάτων και τοποθεσιών περιστατικών από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Δυνατότητα δημιουργία και αποστολής από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών προδιαγεγραμμένων μηνυμάτων και αποθήκευσής τους στη συσκευή >= 100.
Δυνατότητα λήψης και αποθήκευσης σημείων ενδιαφέροντος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Η συσκευή θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και να πληροί πιστοποίηση MIL810G για αντοχή σε κραδασμούς.
Οι συνθήκες θερμοκρασίας λειτουργίας της συσκευής να είναι εντός των ορίων κατ' ελάχιστον: -20°C + 50°C.

16. ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

16.1. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονική σειρήνα που να αποτελείται από ενισχυτή - μικρόφωνο - ηχείο και να παράγει τρεις διαφορετικούς ήχους (WAIL-YELP-HI/LO), ήχο ηλεκτρονικής κόρνας (air horn) και να διαθέτει σύστημα δημόσιας αναγγελίας (public address). Να υπάρχει δυνατότητα εναλλαγής ήχων από την κόρνα του οχήματος.

16.2. Η σειρήνα να παράγει ήχο έντασης 115 dB τουλάχιστον σε απόσταση 3 m, η οποία να πιστοποιείται από διαπιστευμένο εργαστήριο. Η συχνότητα εκπομπής να κυμαίνεται από 500 έως 1800 Hz περίπου.

16.3. Το ηχείο της σειρήνας να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.

16.4. Η οπτική σήμανση των οχημάτων θα αποτελείται από μπάρα φωτισμού και περιμετρικά φωτιστικά σώματα. Η μπάρα φωτισμού και τα περιμετρικά φωτιστικά σώματα θα προστατεύονται με κατάλληλα μεταλλικά πλέγματα.

16.5. Μπάρα φωτισμού

16.5.1. Η μπάρα φωτισμού να είναι αεροδυναμικής μορφής, χαμηλής αντίστασης στον αέρα.

16.5.2. Εντός της μπάρας θα είναι εγκατεστημένα οκτώ (8) στροβοσκοπικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED που θα παράγουν έντονες αναλαμπές ερυθρού χρώματος.

16.5.3. Η διάταξη των οκτώ στροβοσκοπικών φωτιστικών σωμάτων είναι η ακόλουθη: Τέσσερα (4) στην εμπρόσθια όψη της μπάρας και ανά δύο (2) σε κάθε πλευρά υπό γωνία ως προς το διαμήκη άξονα της μπάρας 45° και 135° αντίστοιχα, ώστε να παρέχεται οπτικό πεδίο κάλυψης 270°.

16.5.4. Επιπλέον των στροβοσκοπικών σωμάτων, να τοποθετηθούν εντός της μπάρας και στην εμπρόσθια όψη της, δύο (2) προβολείς με λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 35W έκαστη, εναλλάξ λειτουργίας, παράγοντας τουλάχιστον 90 αναλαμπές ανά λεπτό (flasher). Αποκλείεται η επικόλληση των προβολέων αλογόνου επί του καλύμματος της μπάρας (για λόγους αντοχής του καλύμματος). Οι προβολείς πρέπει να αποτελούν ανεξάρτητα στοιχεία τοποθετημένα σε ειδική θέση εντός της μπάρας όπως τα στροβοσκοπικά σώματα καθώς και να φέρουν κάτοπτρο. Εναλλακτικά, αντί για προβολείς αλογόνου δύναται να τοποθετηθούν στροβοσκοπικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED που θα παράγουν έντονες αναλαμπές λευκού χρώματος, με λειτουργία ανεξάρτητη από τα ερυθρού χρώματος στροβοσκοπικά φωτιστικά.

16.5.5. Η μπάρα φωτισμού να φέρει μονοκόμματο ή τμηματικό κάλυμμα των φωτιστικών σωμάτων από διάφανο πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate που να μην

θαμπώνει από την επίδραση της ηλιακής ακτινοβολίας. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον. Το κάλυμμα θα πρέπει να καλύπτει όλη την περιφερειακή επιφάνεια της μπάρας.

16.5.6. Το μήκος της μπάρας να είναι τουλάχιστον 1400 mm. Το ύψος (χωρίς τα στηρίγματα) να είναι μικρότερο ή ίσο από 90 mm.

16.6. Περιμετρικά στροβοσκοπικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED με περιμετρική φλάντζα χρωμέ (chrome plated) που να παράγουν έντονες αναλαμπές ερυθρού χρώματος ως εξής:

16.6.1. Δύο (2) φώτα στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος σε κατάλληλο ύψος ώστε η φωτεινή δέσμη τους να είναι ορατή από τον καθρέπτη οπισθοπορείας επιβατικού αυτοκινήτου, δύο (2) φώτα στο άνω τμήμα της οπίσθιας πλευράς σε κατάλληλο ύψος και από ένα (1) φώς στις πλαϊνές πλευρές σε κατάλληλο ύψος πάνω από τη μέση.

16.6.2. Κάθε φωτιστικό σώμα να φέρει κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.

16.6.3. Τα φωτιστικά σώματα να έχουν σχήμα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο, διαστάσεων (MxY) 150x100 mm περίπου ή μεγαλύτερων.

16.7. <u>Πιστοποίηση:</u> Όλες οι συσκευές της ηχητικής και οπτικής σήμανσης να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) σύμφωνα με τις Οδηγίες της Ε.Ε. περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα.

17. <u>ΑΜΑΞΩΜΑ - ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</u>

17.1. Η υπερκατασκευή του οχήματος να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής, κλειστού τύπου (κλειστό VAN) χωρίς παράθυρα, και να περιλαμβάνει τον αποθηκευτικό χώρο του μεταφερόμενου πυροσβεστικού και διασωστικού εξοπλισμού.

17.2. Ο θάλαμος οδήγησης να είναι χωρισμένος από τον αποθηκευτικό χώρο με διαχωριστικό μεταλλικό τοίχωμα που στο επάνω μέρος θα έχει γυάλινο συρταρωτό παράθυρο, με κρύσταλλο ασφαλείας χωρισμένο στα δύο.

17.3. Στο πίσω μέρος να φέρει δίφυλλη πόρτα.

17.4. Το δάπεδο του αποθηκευτικού χώρου να είναι οριζόντιο και στο αυτό επίπεδο, πλην των θόλων των τροχών και να επενδυθεί εσωτερικά με κατάλληλο υλικό τύπου πλακάζ, πάχους τουλάχιστον 10mm που θα στερεωθεί με ανοξείδωτες βίδες και θα επιστρωθεί με ειδικό αντιολισθητικό τάπητα, υπερυψωμένο περιμετρικά, ή άλλη κατάλληλη επένδυση δαπέδου. Τα τοιχώματα και η οροφή θα έχουν μόνωση ικανού πάχους και επένδυση από πολυεστέρα ή άλλο πλαστικό υλικό κατά προτίμηση χρώματος λευκού από την κατασκευή του, ή άλλη κατάλληλη επένδυση.

17.5. Στο πίσω μέρος του αμαξώματος να υπάρχει κατάλληλη εύκολα αναδιπλούμενη ή προσθαφαιρούμενη μεταλλική ράμπα φόρτωσης εξοπλισμού, η οποία να καλύπτει το ωφέλιμο πλάτος (άνοιγμα) φόρτωσης. Εναλλακτικά, γίνονται αποδεκτές και δύο (2) μικρότερες ράμπες κατάλληλου πλάτους για την φόρτωση των καροτσιών.

17.6. <u>Χρωματισμός - σήμανση - αντιδιαβρωτική προστασία</u>

17.6.1. Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι βαμμένο κόκκινο (RAL-3000) με ακρυλικό χρώμα αρίστης ποιότητας σε θάλαμο βαφής.

17.6.2. Τμήματα του οχήματος μπορούν να βαφούν λευκά (RAL-9010), όπως τα φτερά, ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας, διακοσμητική λωρίδα κλπ., με προϋπόθεση ότι αυτά δεν θα αλλοιώνουν την υπεροχή του κόκκινου χρώματος.

17.6.3. Το όχημα να φέρει την απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, η οποία θα περιλαμβάνει και τουλάχιστον μία επιγραφή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και δύο αυτοκόλλητα εμβλήματα του Πυροσβεστικού Σώματος διαστάσεων 30Χ35 cm περίπου.

17.6.4. Στην οροφή του οχήματος να αναγραφούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος από εναέρια μέσα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.

17.6.5. Κάθε όχημα να φέρει επίσης μία ετικέτα, η οποία θα περιέχει τις σημαίες της Ελλάδος και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κείμενο που θα πληροφορεί σχετικά με τη συγχρηματοδότηση της προμήθειας από τα ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι ακριβείς διαστάσεις, το σημείο τοποθέτησης και το περιεχόμενο της ετικέτας θα καθοριστούν σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.

17.6.6. Οπισθοαντανακλαστική Σήμανση εγκεκριμένη σύμφωνα με την οδηγία E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 - Regulation No. 104 και τα συμπληρώματα αυτής 1 και 2.

Το όχημα να φέρει οπισθοαντανακλαστικές αυτοκόλλητες μεμβράνες μικροπρισματικής δομής υπερυψηλής αντανακλαστικότητας Class C κατάλληλες για τη σήμανση οχημάτων, ελάχιστου ύψους 50mm στα ακόλουθα σημεία (γραμμική σήμανση - line marking):

- Οπισθοαντανακλαστική λωρίδα λευκού χρώματος κατά μήκος των δύο πλαϊνών πλευρών του οχήματος (δεξιά και αριστερά).
- Οπισθοαντανακλαστική λωρίδα κόκκινου χρώματος κατά μήκος της πίσω πλευράς της οπίσθιας πλευράς του οχήματος.

17.6.7. Εξαιτίας του ιδιαίτερου σχεδιασμού του οχήματος από κάθε κατασκευαστή, η απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και ο οριστικός σχεδιασμός των οπισθοαντανακλαστικών λωρίδων θα καθοριστούν σε συνεννόηση με την Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων.

17.6.8. Η υπερκατασκευή να διαθέτει αντιδιαβρωτική προστασία σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2.

18. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα να φέρει τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε επαρκή αριθμό τροχήλατων καροτσιών εξοπλισμού για εύκολη φόρτωση και εκφόρτωση του μεταφερόμενου εξοπλισμού και χειροκίνητη μεταφορά τους στον τόπο ενός συμβάντος όπου υπάρχει αδυναμία προσέγγισης του οχήματος.

Κάθε καρότσι να είναι κατασκευασμένο από προφίλ αλουμινίου και να διαθέτει 4 περιστρεφόμενους τροχούς. Να είναι, κατά προτίμηση, τυποποιημένων διαστάσεων 1200 x 800 mm (Euro Pallet). Να φέρει φρένα μόνιμα ενεργοποιημένα με ελατήριο (dead man control) που θα απελευθερώνονται από το χειριστή μέσω κατάλληλης λαβής καθ' όλο το πλάτος του καροτσιού και επιπλέον φρένα στάθμευσης στους δύο (2) τροχούς στην πλευρά του χειριστή. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα συγκράτησης των καροτσιών στο αμάξωμα κατά την κίνηση του οχήματος.

Ο εξοπλισμός να είναι ορατός και να τοποθετείται και να αφαιρείται εύκολα στις βάσεις στήριξης με κατάλληλα ταχυ-απασφαλιζόμενα συστήματα συγκράτησης. Επίσης να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες, για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους εντός των καροτσιών στην Ελληνική γλώσσα.

Επιμέρους είδη του εξοπλισμού, δύναται, λόγω διαστάσεων, να είναι τοποθετημένα σε σταθερές θέσεις της υπερκατασκευής εκτός καροτσιών, όπως π.χ. τσεκούρια, φορεία κλπ. Τα είδη που θα τοποθετηθούν εκτός καροτσιών, αλλά και η ομαδοποίηση του εξοπλισμού στα καρότσια θα οριστικοποιηθεί σε συνεργασία με την Επιτροπή Παρακολούθησης. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:

18.1. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/EN-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης.

18.2. Δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 6 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 27A, 144B, C, η κατασκευή των οποίων να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.

18.3. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO2, πλήρωσης έως 5 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 70B, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.

Όλοι οι προαναφερόμενοι πυροσβεστήρες (ξηράς κόνεως και CO2, να συνοδεύονται κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.

18.4. Δύο (2) σχοινιά διάσωσης, διαμέτρου 16mm, μήκους 60 m το πρώτο και 20 m το δεύτερο, έκαστο με δακτυλίους και κρίκους ασφαλείας στα άκρα.

18.5. Δύο (2) σχοινιά - οδηγούς, κατασκευασμένα σύμφωνα με το DIN 14920 ή αντίστοιχο πρότυπο, διαμέτρου 10mm, έκαστο μήκους 30 μέτρων με δακτυλίους και κρίκους ασφαλείας σε κάθε άκρο και με κατάλληλη θήκη.

18.6. Ένα (1) συρματόσχοινο, κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN76031 ή αντίστοιχο πρότυπο, διαμέτρου 16 mm, μήκους 5 m, με δακτυλίους και κλειδιά ναυτικού τύπου σε κάθε άκρο και με κατάλληλη θήκη.

18.7. Ένα (1) τσεκούρι πυρ/κού τύπου με ράμφος.

18.8. Ένα (1) εργαλείο συνδυασμού σκαπάνης / τσεκουριού (τύπου Pulaski).

18.9. Δύο (2) φορητούς φανούς αντιεκρηκτικού τύπου (κατηγορίας τουλάχιστον Ex ib II C T4 - ζώνες 1 και 2), κατηγορίας προστασίας IP65, με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες με λαμπτήρα τύπου LED ελάχιστης φωτεινής ροής 180 lumen, σε βάσεις φόρτισης από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, τοποθετημένους εντός του θαλάμου οδήγησης.

18.10. Ένα (1) προσθαφαιρούμενο φορητό προβολέα με συστοιχίες LED ή άλλη κατάλληλη τεχνολογία και δυνατότητα τροφοδοσίας με ρεύμα DC από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, διακόπτες ON/OFF και κατάλληλο ρευματολήπτη με καλώδιο για την τροφοδοσία του από το ρεύμα του οχήματος. Ο προβολέας να παράγει συνδυασμένο φωτισμό, σημειακό (spotlight) και διάχυτο (floodlight) με δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας των δύο τύπων φωτισμού. Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 7000 lumen για το σημειακό φωτισμό και τουλάχιστον 7000 lumen για το διάχυτο φωτισμό, δηλαδή συνολική ελάχιστη φωτεινή ροή 14000 lumen. Να διαθέτει κατά το δυνατόν περιορισμένες διαστάσεις έτσι ώστε να είναι εύχρηστος και βάρος μέχρι 8kg καθώς και κατάλληλη χειρολαβή για την εύκολη μεταφορά του από ένα άτομο. Στη βάση του να είναι κατάλληλα διαμορφωμένος με διάταξη ταχείας σύμπλεξης-αποσύμπλεξης για τη στήριξη και σύνδεση του προβολέα είτε στη βάση εδάφους εάν αυτή είναι ανεξάρτητη, είτε στον πτυσσόμενο τρίποδα και σε κάθε περίπτωση τοποθέτησης ο προβολέας να έχει δυνατότητα περιστροφής κατά 360º στο οριζόντιο επίπεδο καθώς και κλίσης του πάνω-κάτω στο κατακόρυφο επίπεδο. Ο προβολέας να φέρει βαθμό προστασίας IP55 ή μεγαλύτερο.

18.11. Ένα (1) τύμπανο με καλώδιο μήκους 25 m με κατάλληλο ρευματοδότη και ρευματολήπτη για την σύνδεση του προβολέα.

18.12. Μία (1) βάση εδάφους, η οποία δύναται να είναι ενσωματωμένη στον προβολέα, για τη σύνδεση και στήριξη του φορητού προβολέα σε χαμηλό ύψος. Να παρέχει δυνατότητα κλίσης του προβολέα πάνω-κάτω.

18.13. Έναν (1) πτυσσόμενο τρίποδα για την στήριξη του φορητού προβολέα, από ελαφρύ κράμα αλουμινίου, ρυθμιζόμενου ύψους και με μέγιστο μήκος ανάπτυξης τουλάχιστον 2,5m. Το βάρος του τρίποδα δεν πρέπει να ξεπερνά τα 7kg, έτσι ώστε να μπορεί να μεταφέρεται μαζί με τον προβολέα από ένα άτομο. Ο τρίποδας να παρέχει ικανοποιητική ευστάθεια έτσι ώστε να μπορεί να φέρει το βάρος του προβολέα στο μέγιστο ύψος ανάπτυξής του και με μικρή κλίση.

18.14. Πέντε (5) σάκους πτωμάτων.

18.15. Ένα (1) φαρμακείο κατάλληλα εξοπλισμένο για την παροχή Α' βοηθειών σε κιβώτιο κατασκευασμένο από δύσκαμπτο υλικό που να περιέχει:

18.15.1. Μία (1) φιάλη ιωδιούχο ποβοδίνη (τύπου BETADINE SOLU 220 ml).
18.15.2. Μία (1) φιάλη οξυζενέ 100 ml.
18.15.3. Μία (1) φιάλη καθαρό οινόπνευμα 100 ml.
18.15.4. Ένα (1) ψυκτικό σπρέι.
18.15.5. Ένα (1) αντισηπτικό σπρέι (τύπου Pulvo ή τύπου Nebacetin).
18.15.6. Ένα (1) κουτί αναλγητικά δισκία παρακεταμόλης 500mg (τύπου DEPON ή τύπου PONSTAN).
18.15.7. Εναίσιμη κορτιζόνη (τύπου Solucorfef-solumentrol).
18.15.8. Τέσσερα (4) τεμ. ελαστικούς επιδέσμους πλάτους 6, 8, 10, 12 εκ.
18.15.9. Ένα (1) κουτί αυτοκόλλητα επιθέματα διαφόρων μεγεθών.
18.15.10. Δύο (2) γάζες σε φακέλους βαζελίνης ή δύο (2) γάζες τύπου FUCIDIN σε φακέλους.
18.15.11. Ένα (1) κουτί στείρου οφθαλμικού διαλύματος (φυσιολογικά δάκρυα).
18.15.12. Πέντε (5) χειρουργικές μάσκες.
18.15.13. Ένα (1) κουτί γάντια μιας χρήσεως (Latex).
18.15.14. Ένα (1) πακέτο βαμβάκι.
18.15.15. Δύο (2) κουτιά αποστειρωμένες γάζες μικρού και δύο (2) μεγάλου μεγέθους.
18.15.16. Ένα (1) σωληνάριο αλοιφή (τύπου BEPANTHENE).
18.15.17. Δύο (2) φιαλίδια STICK αμμωνίας.
18.15.18. Ένα (1) σωληνάριο τύπου FENISTIL GEL.
18.15.19. Ένας (1) φυσιολογικός ορός (Sodium Chloride) 250 ml ή 500 ml.
18.15.20. Τέσσερα (4) τεμ. σύριγγες 5 ml.
18.15.21. Δύο (2) φιαλίδια οφθαλμολογικά τύπου COLL OCULOSAN.
18.15.22. Δύο (2) τεμ. τύπου LOCACORTEN MOUSSE FE.
18.15.23. Ένα (1) φιαλίδιο spray τύπου panthenol.
18.15.24. Πέντε (5) ρυθμιζόμενα κολάρα τύπου AMBU Perfic ACE.
18.15.25. Δύο φουσκωτοί νάρθηκες ή ένας νάρθηκας αλουμινίου ή δύο (2) αρθρωτοί νάρθηκες κοινοί για χέρια και πόδια (articu-splint).
18.15.26. Ένα ψαλίδι ρούχων.
18.15.27. Τέσσερις τριγωνικοί επίδεσμοι.
18.15.28. Δύο κουβέρτες αλουμινίου διπλής όψεως, ελάχιστων διαστάσεων 2100 Χ 1600 mm, ελάχιστου πάχους 12μm.
18.15.29. Ένας αιμοστατικός επίδεσμος (DIN 13151-M).
18.15.30. Ένας αιμοστατικός επίδεσμος (DIN 13151-G).
18.15.31. Μία φιάλη O2 2lt με μία μάσκα (ρινική ή ventouri).

Η ημερομηνία παραγωγής των φαρμακευτικών προϊόντων να μην είναι προγενέστερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων.

Οι ανωτέρω ονομασίες φαρμακευτικών προϊόντων στοχεύουν στην περιγραφή συγκεκριμένων θεραπευτικών / φαρμακευτικών ιδιοτήτων και δεν δεσμεύουν ως προς τον οίκο παρασκευής τους.

18.16. Μία (1) ή δύο (2) εργαλειοθήκες που να περιέχουν:

18.16.1. Μία (1) σειρά γερμανικών κλειδιών 8-30 mm, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
18.16.2. Ένα (1) γαλλικό κλειδί μεσαίου τύπου.
18.16.3. Τρία (3) κατσαβίδια ίσια διαφορετικού μεγέθους, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
18.16.4. Τρία (3) κατσαβίδια σταυρού διαφορετικού μεγέθους, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
18.16.5. Μία (1) σειρά κλειδιών ALLEN.

18.16.6. Μία (1) πένσα με πλαγιοκόπτη, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900.
18.16.7. Μία (1) γκαζοτανάλια, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
18.16.8. Ένα (1) μεταλλικό σφυρί βάρους 2 kg.
18.16.9. Ένα (1) ελαστικό σφυρί 500 γρ.
18.16.10. Μία (1) μετροταινία 5 μέτρων.
18.16.11. Ένα (1) σιδηροπρίονο.
18.16.12. Μία (1) φορητή μπαλαντέζα φωτισμού με καλώδιο 10 m και κρίκο ανάρτησης.
18.16.13. Ένα (1) μεταλλικό γρασαδόρο χωρητικότητας 500 ml.
18.16.14. Μία (1) σειρά ειδικών κλειδιών ανοίγματος θυρών ανελκυστήρων για τουλάχιστον 4 τύπους ανοίγματος θυρών.

18.17. Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το πλαίσιο (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, κλπ.), τοποθετημένα εκτός καροτσιών, στο όχημα.

18.18. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος με αυτοκόλλητες ανακλαστικές ταινίες, τοποθετημένους εκτός καροτσιών, στο όχημα.

18.19. Ένα (1) εργαλείο διάρρηξης (halligan ή hooligan tool) με άκρο κοπής λαμαρινών (metal cutting) μήκους 30΄΄ περίπου ή μεγαλύτερου.

18.20. Ένα (1) δισκοπρίονο κοπής μετάλλων που:

18.20.1. Να είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, βενζινοκίνητο.
18.20.2. Η εκκίνησή του να γίνεται με τράβηγμα σχοινιού και να τίθεται με ευκολία σε λειτουργία.
18.20.3. Να φέρει σύστημα αντιδόνησης καθώς και εργονομικά ενσωματωμένες χειρολαβές εμπρός και πίσω ώστε να επιτυγχάνεται σωστό και ασφαλές κράτημα από τον χρήστη.
18.20.4. Η ισχύς του κινητήρα να είναι μεγαλύτερη ή ίση από 3,2 kW.
18.20.5. Η διάμετρος του δίσκου να είναι περίπου 300 mm ή μεγαλύτερη.
18.20.6. Το βάρος του να μην είναι άνω των 12 kg.
18.20.7. Να συνοδεύεται από έναν (1) εφεδρικό δίσκο.
18.20.8. Να συνοδεύεται από ειδικό στεγανό δοχείο μεταφοράς καυσίμου, με πώμα ασφαλείας και εξάρτημα - σωλήνα πλήρωσης καυσίμου, χωρητικότητας περίπου 5 l, του ίδιου κατασκευαστή με το δισκοπρίονο.
18.20.9. Να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά

18.21. Ένα ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων, τύπου ρόμβου, για μονούς τροχούς, τοποθετημένο εκτός καροτσιών, στο όχημα.

18.22. Δύο (2) αντιπυρικές κουβέρτες ενδεικτικών διαστάσεων 2000 mm X 1600 mm σύμφωνα με το EN 1869 ή αντίστοιχο πρότυπο.

18.23. Δύο (2) αντιπυρικές κουβέρτες αντιμετώπισης εγκαυμάτων (με τζελ) ενδεικτικών διαστάσεων 1200 mm X 1600 mm. Η ημερομηνία παραγωγής τους να μην είναι προγενέστερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων.
Κάθε αντιπυρική κουβέρτα να παραδοθεί τοποθετημένη εντός ανθεκτικής συσκευασίας για προστασία κατά την μακροχρόνια αποθήκευσή της στα πυροσβεστικά οχήματα.

18.24. Τέσσερις (4) πλαστικές πτυσσόμενες κορίνες (κώνοι σήμανσης) με αντανακλαστικές επιφάνειες και με λυχνίες LED που αναλάμπουν.

18.25. Ταινία σήμανσης (οριοθέτησης χώρων), από πολυαιθυλένιο, χρώματος κόκκινου και άσπρου, πλάτους 75 mm τουλάχιστον, μήκους 500 μέτρων, με επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ» (ή αντίστοιχη επιγραφή στα Αγγλικά).

18.26. Έξι (6) αντανακλαστικά γιλέκα μεγέθους XL σύμφωνα με το EN 471 κλάσης 2 ή το αντίστοιχο νεώτερο EN ISO 20471. Το χρώμα των γιλέκων να είναι φθορίζον πορτοκαλί και οι ανακλαστικές λωρίδες να είναι πάχους 5cm, χρώματος λευκού. Στο πίσω μέρος να υπάρχει με κεφαλαία γράμματα ευανάγνωστη η επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ».

Τα γιλέκα να παραδοθούν τοποθετημένα εντός ανθεκτικής συσκευασίας (σακ βουαγιάζ) για προστασία κατά την μακροχρόνια αποθήκευσή τους στα πυροσβεστικά οχήματα.

18.27. Έξι (6) αδιάβροχα με αντανακλαστικές λωρίδες αποτελούμενα από σακάκι με κουκούλα και παντελόνι με τιράντες, μεγέθους XL. Το υλικό των αδιάβροχων θα αποτελείται από υφασμάτινο φορέα και θα έχει επικάλυψη από PVC. Το χρώμα των αδιάβροχων να είναι φθορίζον πορτοκαλί και οι ανακλαστικές λωρίδες να είναι πάχους 5cm, χρώματος λευκού. Στο πίσω μέρος να υπάρχει με κεφαλαία γράμματα ευανάγνωστη η επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ».
Τα αδιάβροχα να παραδοθούν τοποθετημένα εντός ανθεκτικής συσκευασίας (σακβουαγιάζ) για προστασία κατά την μακροχρόνια αποθήκευσή τους στα πυροσβεστικά οχήματα.

18.28. Έξι (6) ζεύγη γάντια εργασίας ελάχιστης μηχανικής αντοχής 3 (abrasion), 3 (tear), 3 (blade cut), 3 (puncture) σύμφωνα με το EN 388. Μέγεθος γαντιών: No 10 σύμφωνα με το EN 420.

18.29. Μία (1) διασωστική σειρά, της οποίας τα υδραυλικά εξαρτήματα να είναι κατασκευασμένα ώστε να καλύπτουν τις απαιτήσεις ασφάλειας και επιδόσεων του EN13204:2004 ή νεώτερου αντίστοιχου προτύπου και να αποτελείται από:

18.30. <u>Ηλεκτρικό υδραυλικό εξάρτημα διαστολέα</u>

18.30.1. Να είναι κατασκευασμένο από ειδικό μέταλλο αντοχής, να είναι ταχείας λειτουργίας με υδραυλική πίεση, η οποία να αναπτύσσεται μέσω επαναφορτιζόμενου συσσωρευτή και να φέρει δύο σιαγόνες για χρήσεις διαστολής και έλξης.

18.30.2. Να έχει έμβολα διπλής ενέργειας δια των οποίων θα ανοίγει ή θα κλείνει το εξάρτημα με χειροκίνητο διακόπτη. Η απόδοση του εργαλείου να είναι τέτοια ώστε να καλύπτει τουλάχιστον τις απαιτήσεις του EN13204:2004 της κατηγορίας AS. Το βάρος του έτοιμο για λειτουργία να είναι μέχρι 23 κιλά.

18.30.3. Να συνοδεύεται από τα απαραίτητα εξαρτήματα (άγκιστρα και αλυσίδες) για έλξη.

18.30.4. Το εργαλείο να συνοδεύεται από επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή ελάχιστης χωρητικότητας 5 Ah, φορτιστή 220-240 VAC, καθώς και φορτιστή αυτοκινήτου.

18.30.5. Να συνοδεύεται από αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά.

18.31. <u>Ηλεκτρικό υδραυλικό εξάρτημα κόφτη</u>

18.31.1. Να είναι κατασκευασμένο από ειδικό μέταλλο αντοχής, να είναι ταχείας λειτουργίας με υδραυλική πίεση, η οποία να αναπτύσσεται μέσω επαναφορτιζόμενου συσσωρευτή και να φέρει δύο σιαγόνες για χρήση κοπής.

18.31.2. Να έχει έμβολα διπλής ενέργειας δια των οποίων θα ανοίγει ή θα κλείνει το εξάρτημα με χειροκίνητο διακόπτη. Ο διακόπτης να έχει θέση αυτόματης διακοπής λειτουργίας. Η απόδοση του εργαλείου να είναι τέτοια ώστε να καλύπτει τουλάχιστον τις απαιτήσεις του EN13204:2004 της κατηγορίας BC σε άνοιγμα σιαγώνων και H σε δυνατότητα κοπής. Το βάρος έτοιμο για λειτουργία να είναι μέχρι 23 κιλά.

18.31.3. Οι σιαγώνες του να είναι τύπου "παπαγαλάκι" (κυρτές).

18.31.4. Να δοθεί ένα (1) εφεδρικό σετ σιαγώνων.

18.31.5. Το εργαλείο να συνοδεύεται από επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή ελάχιστης χωρητικότητας 5 Ah, φορτιστή 220-240 VAC, καθώς και φορτιστή αυτοκινήτου.

18.31.6. Να συνοδεύεται από αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά.

18.32. <u>Ηλεκτρικό υδραυλικό εξάρτημα τηλεσκοπικού κυλίνδρου</u>

Να είναι κατασκευασμένο από ειδικό μέταλλο αντοχής και να είναι ταχείας λειτουργίας με υδραυλική πίεση, η οποία να αναπτύσσεται μέσω επαναφορτιζόμενου συσσωρευτή.
Να έχει ένα έμβολο διπλής ενέργειας, δια του οποίου θα ανοίγει ή θα κλείνει το εξάρτημα με χειροκίνητο διακόπτη. Η δύναμη διαστολής να είναι τουλάχιστον 110 kN. Η ελάχιστη διαδρομή διαστολής/έλξης να είναι 350 mm. Να έχει δυνατότητα μέγιστης ανάπτυξης σε συνολικό μήκος

τουλάχιστον 900 mm χωρίς εξάρτημα επέκτασης. Το βάρος του κυλίνδρου έτοιμου προς χρήση να είναι μέχρι 21 κιλά.
Να συνοδεύεται από εξάρτημα (ram support) υποστηρικτικό της τοποθέτησής του (γωνιακό μεταλλικό με διάφορες θέσεις τοποθέτησης του τηλεσκοπικού κυλίνδρου).
Το εργαλείο να συνοδεύεται από επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή ελάχιστης χωρητικότητας 5 Ah, φορτιστή 220-240 VAC, καθώς και φορτιστή αυτοκινήτου.
Να συνοδεύεται από αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά.
Να δοθούν επιπλέον ένας (1) εφεδρικός επαναφορτιζόμενος συσσωρευτής ελάχιστης χωρητικότητας 5 Ah, εντός κατάλληλης θήκης, καθώς και (1) αντάπτορας με καλώδιο και ρευματολήπτη για απευθείας σύνδεση του διασωστικού εργαλείου σε δίκτυο 220-240 VAC, κατάλληλα και για τα τρία ανωτέρω διασωστικά εργαλεία (διαστολέας, κόφτης και τηλεσκοπικός κύλινδρος).

18.33. <u>Μίνι κόφτης (minicutter)</u>

Ικανότητας τουλάχιστον 75 kN, ανοίγματος σιαγώνων 40 mm, βάρους μέχρι 5 kg, με δυνατότητα περιστροφής 360ο για πρόσβαση και κοπή σε δύσκολα προσβάσιμα σημεία (π.χ. κοπή πεντάλ αυτοκινήτου). Να συνοδεύεται από χειροκίνητη υδραυλική αντλία υψηλής πίεσης και σωλήνα ελαίου μήκους τουλάχιστον δύο (2) μέτρων και από εφεδρικό κιτ λεπίδων μίνι - κόφτη. Το σετ να παραδοθεί εντός κατάλληλης συσκευασίας (βαλίτσα) του ίδιου κατασκευαστή για την μεταφορά και αποθήκευσή του.
Όλες οι συνδέσεις των υδραυλικών εξαρτημάτων θα γίνονται με ταχυσυνδέσμους οι οποίοι θα φέρουν μόνιμα προσδεμένα επί αυτών προστατευτικά καπάκια. Να δοθούν συνοδευτικά, επιπλέον καπάκια για τους ταχυσύνδεσμους σωλήνων και υδραυλικών εργαλείων σε αριθμό διπλάσιο των βασικών.

18.34. <u>Σειρά αερόσακων υψηλής πίεσης</u>

Οι αερόσακοι να διαθέτουν «υψηλή» πίεση λειτουργίας εντός των ορίων 8 - 12 bar και να είναι κατασκευασμένοι ώστε να καλύπτουν τις απαιτήσεις ασφάλειας και επιδόσεων του EN13731:2007 ή νεώτερου αντίστοιχου προτύπου.
Η ημερομηνία παραγωγής τους να μην είναι προγενέστερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων.
Η σειρά να αποτελείται από τρεις (3) διαφορετικούς αερόσακους:

18.34.1. Έναν αερόσακο ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 5 τόνων.
18.34.2. Έναν αερόσακο ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 20 τόνων.
18.34.3. Έναν αερόσακο ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 40 τόνων.
18.34.4. Το σετ των αερόσακων να συνοδεύεται από τα παρακάτω:
18.34.5. Ρυθμιστή πίεσης από 300 bar στην πίεση λειτουργίας, με 2 m τουλάχιστον σωλήνα και τους απαραίτητους ταχυσυνδέσμους.
18.34.6. Διπλό χειριστήριο για ταυτόχρονη λειτουργία δύο αερόσακων, με ιμάντα ανάρτησης και μανόμετρα με δυνατότητα εισαγωγής - εξαγωγής αέρα και με διακόπτη (deadman contol) δηλ. διακόπτη που όταν αφεθεί ελεύθερος να επιστρέφει αυτόματα στην ουδέτερη θέση, καθώς και με ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας υπερπίεσης.
18.34.7. Δύο σωλήνες αέρα διαφορετικού χρώματος μήκους 5 m τουλάχιστον έκαστος, με τους απαραίτητους ταχυσυνδέσμους.
18.34.8. Δύο ζώνες έλξης με καστάνια ασφαλείας μήκους 5 m τουλάχιστον έκαστη και ελκτική ικανότητα 5 τόνων τουλάχιστον.
18.34.9. Δύο μονές διατάξεις διατήρησης πίεσης αέρα εντός των αερόσακων με διακόπτη και βαλβίδα ασφαλείας υπερπίεσης για αποσυνδεδεμένους αερόσακους.
18.34.10. Η μέγιστη πίεση λειτουργίας των να είναι εντός των ορίων 8 - 12 bar.

18.34.11. Να έχουν: πολυστρωματική κατασκευή, αντοχή στα περισσότερα χημικά, αντοχή στη διάσχιση 5000 N τουλάχιστον, αντοχή σε θερμοκρασίες από -40 έως + 80 oC και να είναι ενισχυμένα με kevlar ή aramides.
18.34.12. Να έχουν αντιολισθητικές επιφάνειες.
18.34.13. Να συνοδεύονται από αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά.

18.35. <u>Σειρά αερόσακων χαμηλής πίεσης</u>

18.35.1. Οι αερόσακοι να είναι κατασκευασμένοι ώστε να καλύπτουν τις απαιτήσεις ασφάλειας και επιδόσεων του EN13731:2007 ή νεώτερου αντίστοιχου προτύπου.
18.35.2. Η ημερομηνία παραγωγής τους να μην είναι προγενέστερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων.
18.35.3. Η σειρά να αποτελείται από ένα ζεύγος αερόσακων ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 7 τόνων, βάρους μέχρι 45 κιλά, ύψους ανύψωσης πάνω από 50 cm.
18.35.4. Πίεση λειτουργίας: 0.5 - 1 bar.
18.35.5. Οι αερόσακοι να συνοδεύονται από τα παρακάτω:
18.35.6. Σάκοι αποθήκευσης
18.35.7. Μειωτήρα πίεσης από 300 bar στην πίεση λειτουργίας.
18.35.8. Δύο σωλήνες αέρα διαφορετικού χρώματος μήκους 5 m τουλάχιστον έκαστος, με τους απαραίτητους ταχυσυνδέσμους.
18.35.9. Διπλό χειριστήριο για ταυτόχρονη λειτουργία δύο αερόσακων, με ιμάντα ανάρτησης και μανόμετρα με δυνατότητα εισαγωγής - εξαγωγής αέρα και με διακόπτη (deadman contol) δηλ. διακόπτη που όταν αφεθεί ελεύθερος να επιστρέφει αυτόματα στην ουδέτερη θέση, καθώς και με ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας.
18.35.10. Ένα σετ επισκευής.
18.35.11. Να συνοδεύονται από αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά.

18.36. <u>Μία (1) σειρά τάκων (chocks and blocks) και δοκών σταθεροποίησης</u>

Η σειρά αυτή να αποτελείται συνολικά από 16 τάκους διαφορετικού μεγέθους κατασκευασμένους από ειδικής αντοχής πλαστικό ή άλλο υλικό κατάλληλο για συγκράτηση μεγάλων φορτίων, ελαφρύ, μη απορροφητικό και αντιολισθητικό, κατάλληλους για το έργο που προορίζονται που να αντέχουν επιφανειακή πίεση τουλάχιστον 100 kg/cm^2, καθώς και από 2 δοκούς σταθεροποίησης οχημάτων.
Συγκεκριμένα η σειρά να περιλαμβάνει (οι διαστάσεις είναι ενδεικτικές):
Δύο (2) κλιμακωτούς τάκους (chocks) διαστάσεων 700 x 100 x 250 mm (μήκος x πλάτος x ύψος).
Τέσσερις (4) σφήνες (wedges) διαστάσεων 230x150x75 mm (μήκος x πλάτος x ύψος).
Τέσσερις (4) σφήνες (wedges) διαστάσεων 230x70x75 mm (μήκος x πλάτος x ύψος).
Δύο (2) τάκους (blocks) διαστάσεων 220x200x75 mm (μήκος x πλάτος x ύψος).
Δύο (2) τάκους (blocks) διαστάσεων 220x200x50 mm (μήκος x πλάτος x ύψος).
Δύο (2) τάκους (blocks) διαστάσεων 220x200x25 mm (μήκος x πλάτος x ύψος).
Δύο (2) δοκούς σταθεροποίησης οχημάτων (stabilisation struts), πλήρεις με ενσωματωμένη κεφαλή και βάση, άγκιστρο, ιμάντα και μηχανισμό καστάνιας (τύπου ratchet). Ελάχιστο μήκος δοκού, σε σύμπτυξη 1000 mm και σε ανάπτυξη 1700 mm. Μέγιστο αξονικό φορτίο 1500 kg τουλάχιστον. Μέγιστο βάρος δοκού 10 kg.

18.37. Ένα σύστημα προστασίας από τον αερόσακο στη θέση του οδηγού, κατά την επιχείρηση απεγκλωβισμού ατόμου, σε περίπτωση που δεν έχει ανοίξει ο αερόσακος. Το σύστημα να περιλαμβάνει πλήρες σετ ώστε να καλύπτει όλα τα μεγέθη τιμονιών. Να συνοδεύεται από κατάλληλη άκαμπτη θήκη μεταφοράς του και να διαθέτει πιστοποίηση από αναγνωρισμένο εργαστήριο για την καταλληλότητά του και τη διασφάλιση των χρηστών κατά τη χρήση του.

18.38. Ένα σύστημα προστασίας από τον αερόσακο στη θέση του συνοδηγού, κατά την επιχείρηση απεγκλωβισμού ατόμου, σε περίπτωση που δεν έχει ανοίξει ο αερόσακος. Να συνοδεύεται

από κατάλληλη άκαμπτη θήκη μεταφοράς του και να διαθέτει πιστοποίηση από αναγνωρισμένο εργαστήριο για την καταλληλότητά του και τη διασφάλιση των χρηστών κατά τη χρήση του.

18.39. Ένα (1) φορείο τύπου «σανίδας» (ακινητοποίησης σπονδυλικής στήλης - spine board). Να είναι κατασκευασμένο από υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο ή άλλο κατάλληλο υλικό που δεν θα απορροφά σωματικά υγρά και θα αποστειρώνεται εύκολα. Να είναι χρώματος κόκκινου κατά προτίμηση. Να διαθέτει πολλές χειρολαβές περιφερειακά . Να έχει διαστάσεις 45Χ185Χ6 εκατοστά περίπου και βάρος λιγότερο από 10 kg. Να επιπλέει στο νερό και να έχει ικανότητα μεταφοράς τουλάχιστον 170 kg. Να συνοδεύεται από τέσσερις (4) ιμάντες πρόσδεσης του τραυματία κατάλληλους για το εν λόγω φορείο. Το εργοστάσιο κατασκευής του φορείου να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.

18.40. Ένα (1) φορείο τύπου «κουταλιού» (Scoop stretcher)

18.40.1. Να είναι κατασκευασμένο από ανοδειωμένο αλουμίνιο. Να αποσυναρμολογείται σε δύο τμήματα κατά μήκος του φορείου και να δύναται να συναρμολογηθεί κάτω από τον τραυματία χωρίς να χρειάζεται μετακίνησή του.

18.40.2. Να έχει δυνατότητα αναδίπλωσης. Να διαθέτει τρεις (3) τουλάχιστον ιμάντες πρόσδεσης του τραυματία, αποθηκευμένοι σε ειδική θήκη. Οι ιμάντες αυτοί να είναι τύπου αυτοκινήτου, ταχυαπασφαλιζόμενοι, πλάτους 50 mm έκαστος.

18.40.3. Να έχει δυνατότητα επιμήκυνσης μέχρι 2000 mm. Το βάρος να μην ξεπερνάει τα 12 kg. Να έχει ικανότητα μεταφοράς τουλάχιστον170 kg.

18.40.4. Το εργοστάσιο κατασκευής του φορείου να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.

18.41. Ένα (1) ειδικό εργαλείο κοπής ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων (belt cutter ή safety blade rescue knife) τοποθετημένο σε ειδική προστατευτική θήκη με διάταξη ανάρτησης ή προσκόλλησης του σε σταθερό αντικείμενο.

18.42. Ένα (1) χειροκίνητο μεταλλικό εργαλείο κοπής (glass master) υαλοπινάκων οχήματος, με πριονωτή λεπίδα για τζάμια, μέταλλα, ξύλο, πλαστικό κλπ, με χειρολαβή τύπου «Τ», το οποίο να διαθέτει και ελατηριωτή συσκευή θραύσης υαλοπινάκων (window punch) μόνιμα προσαρμοσμένη ή να δοθεί συνοδευτικά. Να συνοδεύεται από θήκη μεταφοράς και 2 εφεδρικές λεπίδες.

18.43. Σπαθόσεγα (sabre saw) με επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή λιθίου ελάχιστης χωρητικότητας 3 Ah, βάρους μέχρι 3 κιλά (χωρίς το συσσωρευτή) σε άκαμπτη ενισχυμένη κασετίνα η οποία να περιλαμβάνει και 5 σπαθόλαμες για μέταλλο, 5 για ξύλο και 5 για συνθετικά υλικά ενισχυμένα με ύλες υάλου. Το εργαλείο να συνοδεύεται από φορτιστή 220-240 VAC.

18.44. Σετ προστατευτικών καλυμμάτων για αιχμηρές επιφάνειες με τις κάτωθι ενδεικτικές διαστάσεις:
4 τεμ 260Χ300 mm (για κολωνάκια)
4 τεμ 600Χ600
2 τεμ 1500Χ600
Να είναι ελαφρά, φτιαγμένα από ανθεκτικά στην κοπή υλικά.
Να διαθέτουν εσωτερικά μικρούς μαγνήτες οι δύο δεύτερες διαστάσεις ώστε να προσκολλώνται άμεσα επί μεταλλικών επιφανειών ανεξάρτητα καιρικών συνθηκών ή θέσης εφαρμογής αυτών. Τα καλύμματα για τα κολωνάκια να διαθέτουν τρόπο σύσφιξης αυτών (π.χ. με velcro) γύρω από την εφαρμοζόμενη επιφάνεια.
Να διαθέτουν χρώμα ή ταινία φωσφορίζουσα για να διακρίνονται στο σκοτάδι.

18.45. Μία (1) ηλεκτρική εμβαπτιζόμενη αντλία για άντληση ακαθάρτων υδάτων με κινητήρα 220/230V, ελάχιστης παροχής 250 l/min σε πίεση όχι μικρότερη από 1 bar. Στόμιο κατάθλιψης με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45. Καλώδιο ηλεκτρικής παροχής μήκους 20 m τουλάχιστον. Να διαθέτει σήμανση CE και το εργοστάσιο κατασκευής της αντλίας να είναι πιστοποιημένο με ISO σειράς 9000 ή ισοδύναμο. Να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.

18.46. Τέσσερις (4) στολές προστασίας από επικίνδυνα υγρά, οι οποίες θα πρέπει να:

18.46.1. Είναι πιστοποιημένες
- σύμφωνα με το EN 14605 ως στολές τύπου 3 (liquid-tight connections) και τύπου 4 (spray tight connections).
- σύμφωνα με το EN ISO 13982-1 ως στολές τύπου 5 (clothing providing protection to the full body against airborne solid particulates)
- σύμφωνα με το EN ISO 13034 ως στολές τύπου 6 (limited protective performance against liquid chemicals).

18.46.2. Είναι μίας χρήσης.

18.46.3. Δέχονται εξωτερικά αναπνευστική συσκευή.

18.46.4. Παρέχουν ευχέρεια κίνησης σ' αυτούς που θα τις φορούν.
- Είναι ολόσωμες και να περιλαμβάνουν:
- ενσωματωμένη κουκούλα, που να εξασφαλίζει τη στεγανότητα στο πρόσωπο κατά την προσαρμογή προσωπίδας αναπνευστικής συσκευής ή προσωπίδας με φίλτρο,
- ενσωματωμένες κάλτσες,
- ενσωματωμένα γάντια πέντε (5) δακτύλων.

18.46.5. Κλείνουν με υψηλής αντοχής και ανθεκτικό σε χημικές ουσίες φερμουάρ, το οποίο θα επικαλύπτεται με κατάλληλο τρόπο και θα εξασφαλίζει την απαιτούμενη στεγανότητα.

18.46.6. Έχουν αναμενόμενο χρόνο ζωής τουλάχιστον 5 έτη.

18.46.7. Η ημερομηνία κατασκευής τους να μην είναι προγενέστερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσής τους.

18.46.8. Να έχουν μέγεθος: Το 50% της ποσότητας των υπό προμήθεια στολών να εφαρμόζουν σωστά σε χρήστες ύψους τουλάχιστον 180 cm (LARGE) με μέγεθος γαντιών No 10 και το 50% να εφαρμόζουν σωστά σε χρήστες ύψους τουλάχιστον 188 cm (EXTRA LARGE) με μέγεθος γαντιών No 11.

18.46.9. Είναι τοποθετημένες εντός κατάλληλης ανθεκτικής συσκευασίας (εξαιρουμένων των χαρτοκιβωτίων) ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή αποθήκευση και μεταφορά τους. Εξωτερικά της συσκευασίας να αναγράφονται στην Ελληνική γλώσσα τα παρακάτω:
- Ο τύπος της στολής.
- Το εργοστάσιο κατασκευής.
- Το μέγεθος (LARGE ή EXTRA LARGE).

18.46.10. Συνοδεύονται (κάθε στολή) από:
- Εγχειρίδια χρήσης, οπωσδήποτε στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.
- Ένα επιπλέον ζεύγος γαντιών προστασίας (overgloves).

<u>Να κατατεθούν με τις προσφορές:</u>

18.46.11. Τεχνικό φυλλάδιο της προσφερόμενης στολής στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

18.46.12. Αντίγραφο Πιστοποιητικού Εξέτασης τύπου Ε.Κ. σύμφωνα με την οδηγία 89/686/EEC ή τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/425, το οποίο θα έχει εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, για το προσφερόμενο είδος, από το οποίο να προκύπτει η συμφωνία με τα ζητούμενα Πρότυπα, με μετάφραση στα Ελληνικά.

18.46.13. Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 της κατασκευάστριας εταιρίας.

18.46.14. Έγγραφη εγγύηση καλής λειτουργίας και αντοχής των στολών, για τρία (3) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής, υποχρεούμενοι να αναλαμβάνουν την αντικατάσταση της στολής σε περίπτωση τυχόν παρουσιαζομένων βλαβών ή ανωμαλιών, που προέρχονται από κακή ποιότητα του υλικού ή κακή κατασκευή και δεν οφείλονται σε κακή χρήση ή συντήρηση.

18.46.15. Έγγραφο της κατασκευάστριας εταιρείας για την ελάχιστη διάρκεια ζωής (5 έτη).

Ζ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.

Εναλλακτικές τεχνικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές.

Τα παρακάτω να συνοδεύουν τις προσφορές:

1. **Τεχνικά στοιχεία**

Τα παρακάτω ζητούμενα τεχνικά στοιχεία να δηλώνονται στη προσφορά και να υποβάλλονται σε έντυπα του κατά περίπτωση κατασκευαστή τους ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφό τους. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από αυτά τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του επί μέρους κατασκευαστή τους που θα συνοδεύει την προσφορά.

1.1. **Τεχνικά στοιχεία πλαισίου:**

1.1.1. Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς - ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (προσπέκτους κλπ.).

1.1.2. Τεχνικά στοιχεία συστήματος μετάδοσης κίνησης: α) συμπλέκτη, εάν υπάρχει, β) κιβωτίου ταχυτήτων και κιβωτίου υποβιβασμού, εάν υπάρχει, που να περιλαμβάνουν τον προσφερόμενο τύπο, τον αριθμό ταχυτήτων και τις σχέσεις μετάδοσης, γ) τετρακίνησης, δ) συστημάτων αναστολής διαφορισμού.

1.1.3. Τεχνικά μέγιστες δυνατότητες φόρτισης αξόνων και πλαισίου λαμβανομένων υπόψη τυχόν περιορισμών λόγω των προσφερομένων ελαστικών επισώτρων και της ανάρτησης - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.

1.1.4. Διαστάσεις τροχών και ελαστικών επισώτρων από τον κατασκευαστή του πλαισίου.

1.1.5. Κύκλος στροφής οχήματος (από τοίχο σε τοίχο) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.

1.1.6. Καμπύλες επιτάχυνσης και τελικής ταχύτητας του οχήματος υπό πλήρες φορτίο (Km/h με αντιστοιχία sec και m) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.

1.1.7. Καμπύλες αναρριχητικής ικανότητας του οχήματος υπό πλήρες φορτίο (κλίση εδάφους % με αντιστοιχία ταχύτητας Km/h) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.

1.1.8. Τα στοιχεία των ανωτέρω παραγράφων 1.1.6 & 1.1.7 να αναφέρονται στο προσφερόμενο πλαίσιο με τον προσφερόμενο κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων και ελαστικά.

1.1.9. Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου πλαισίου - βαν.

1.2. **Εξοπλισμός**

1.2.1. Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) και τεχνικά φυλλάδια οπτικής και ηχητικής σήμανσης, καθώς και πιστοποίηση έντασης ήχου σειρήνας.

1.2.2. Τεχνικό φυλλάδιο φορητών αντιεκρηκτικών φανών.

1.2.3. Τεχνικά φυλλάδια προβολέων εργασίας (προσθαφαιρούμενου φορητού και σταθερού) και τρίποδα στήριξης προβολέα.

1.2.4. Τεχνικό φυλλάδιο δισκοπρίονου.

1.2.5. Τεχνικά φυλλάδια αντιπυρικών κουβερτών.

1.2.6. Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστικού οίκου (Declaration of Conformity - DoC) και τεχνικά φυλλάδια πομποδέκτη οχήματος.

1.2.7. Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος απεικόνισης οπισθοπορείας.

1.2.8. Τεχνικά φυλλάδια συστήματος τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.

1.2.9. Τεχνικό φυλλάδιο γαντιών.

1.2.10. Τεχνικά φυλλάδια διασωστικής σειράς και τεχνικά στοιχεία από τα οποία να αποδεικνύεται η συμφωνία ως προς το EN13204:2004 ή εναλλακτικά να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις του εν λόγω προτύπου για όσα εργαλεία ζητούνται επιδόσεις με βάση αυτό το πρότυπο.

1.2.11. Τεχνικά φυλλάδια mini cutter, συστημάτων προστασίας από αερόσακο, κόφτη ζωνών, glass master και προστατευτικών καλυμμάτων.
1.2.12. Τεχνικά φυλλάδια αερόσακων υψηλής και χαμηλής πίεσης.
1.2.13. Τεχνικά φυλλάδια τάκων και δοκών σταθεροποίησης.
1.2.14. Τεχνικά φυλλάδια φορείων.
1.2.15. Τεχνικό φυλλάδιο σπαθόσεγας.
1.2.16. Τεχνικό φυλλάδιο ηλεκτρικής αντλίας και αντίγραφο του πιστοποιητικού CE για τον προσφερόμενο τύπο αντλίας.

2. **Σχέδια**

Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής:

2.1. **Σχέδιο** γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του προσφερομένου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή και εδαφική ανοχή κάτω από τα διαφορικά.

3. **Μελέτες - Πίνακες**

Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής:

3.1. **Μελέτη** κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερομένου οχήματος με αναλυτικό επιμερισμό του βάρους του οχήματος στα ακόλουθα κατ΄ ελάχιστον μέρη: πλαίσιο, πλήρωμα, υπερκατασκευή, εξοπλισμός.

3.2. **Συνοπτική** μελέτη υπολογισμού του ύψους του κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερομένου οχήματος.

Εάν οι παραπάνω μελέτες δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύονται υποχρεωτικά από πλήρη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

4. **Βεβαιώσεις - Δικαιολογητικά**

4.1. Αντίγραφο Έγκρισης Τύπου ή του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερομένου πλαισίου - βαν από τον αρμόδιο φορέα (ΥΠΥΜΕΔΙ) ή εναλλακτικά από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε. Εάν η Έγκριση Τύπου δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή της στην ελληνική γλώσσα.

4.2. Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής του πλαισίου - βαν.

4.3. Πίνακα συνεργείων επισκευής του αμαξώματος της υπερκατασκευής (κεφ. Θ).

<u>Οι παρακάτω βεβαιώσεις να υποβληθούν εγγράφως από τους κατασκευαστές στην Ελληνική (η με επίσημη μετάφραση):</u>

4.4. Βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι το προσφερόμενο όχημα ανταποκρίνεται στην απαίτηση προσδιορισμού και ταξινόμησης όπως αυτά ορίζονται στο EN 1846-1 και ότι καλύπτει τις απαιτήσεις του EN 1846 parts 2 & 3.

4.5. Βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι το προσφερόμενο πυροσβεστικό όχημα ανταποκρίνεται στις συγκεκριμένες απαιτήσεις των παραγράφων της παρούσας στις οποίες γίνεται μνεία για ανταπόκριση στις αντίστοιχες απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Προτύπων (EN).

4.6. Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για τα εργοστάσια κατασκευής πλαισίου - βαν και υπερκατασκευής.

4.7. Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για τις εταιρείες τεχνικής υποστήριξης πλαισίου και υπερκατασκευής.

Η. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει:

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (πλαίσιο-υπερκατασκευή-εξοπλισμός) για τρία (3) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Δεν γίνονται

αποδεκτές εγγυήσεις που αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για το πλήρες όχημα.

2. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής για πέντε (5) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.
3. Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.
4. Εγγύηση καλής λειτουργίας των συσσωρευτών του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος για ένα (1) έτος τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Στα πλαίσια αυτής της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι επίσης υπεύθυνος για την καλή λειτουργία των συσσωρευτών κατά το χρονικό διάστημα μέχρι και την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος.

Όλες οι εγγυήσεις να παρέχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων.

Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη, που διέπεται από τους όρους της εγγύησης και κατά τη διάρκεια αυτής, η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε σε κάθε όχημα εντός της διάρκειας της εγγύησης.

Αναφορικά με την προγραμματισμένη συντήρηση του πλαισίου για το χρονικό διάστημα της εγγύησης και σε περίπτωση που ορισμένα από τα υπό προμήθεια οχήματα τοποθετηθούν σε νομούς της χώρας όπου δεν θα υπάρχουν εξουσιοδοτημένα συνεργεία του πλαισίου, ο προμηθευτής, μετά από αίτημα της Υπηρεσίας, οφείλει είτε να αποστείλει κινητό συνεργείο είτε να αναλάβει τη δαπάνη μεταφοράς (ακτοπλοϊκά εισιτήρια, καύσιμα κλπ.) του οχήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Θ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα και τον εξοπλισμό, για 10 έτη τουλάχιστον. Να υποβληθούν παράλληλα και αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαίσιο - υπερκατασκευή). Προμηθευτές που παρέχουν την δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών πέραν των 10 ετών οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαισίου, υπερκατασκευής) για την αποδοχή του πρόσθετου χρόνου διάθεσης ανταλλακτικών.
2. Ο προμηθευτής να δηλώσει την έκπτωση που παρέχει στην προμήθεια των ανωτέρω ανταλλακτικών και στις εργασίες συντήρησης, ως ποσοστό επί του εκάστοτε επίσημου τιμοκαταλόγου λιανικής.
3. Με το φάκελο της οικονομικής προσφοράς οι προμηθευτές οφείλουν να καταθέσουν τον επίσημο τιμοκατάλογο συντήρησης (εργασία και ανταλλακτικά) του πλαισίου, συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωσή τους, με την οποία θα δεσμεύονται ως προς την τήρηση αυτού μέχρις εκδόσεως νέου. Στην περίπτωση κατακύρωσης δε και με την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής να δεσμευτεί εγγράφως για την προσκόμιση του ισχύοντος τιμοκαταλόγου, σε κάθε περίπτωση ανανέωσης και την τήρηση αυτού, για όλο το χρονικό διάστημα για το οποίο έχει αναλάβει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών στην Υπηρεσία. Ο τιμοκατάλογος συντήρησης δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.
4. Τα δύο πρώτα σέρβις (SERVICE) του πλαισίου, όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή, από ειδικευμένους τεχνίτες στα ιδιωτικά εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Να δηλώνεται με την προσφορά το πρόγραμμα των δύο αυτών σέρβις (χρονικό διάστημα, διανυθέντα χιλιόμετρα).

5. Ο προμηθευτής θα πρέπει μετά την πώληση να παρέχει τεχνική υποστήριξη για το αμάξωμα της υπερκατασκευής. Για το σκοπό αυτό πρέπει να διαθέτει ή να συνεργάζεται με τουλάχιστον ένα (1) συνεργείο επισκευής του αμαξώματος της υπερκατασκευής στην Ελλάδα.
   Οι κτιριακές εγκαταστάσεις των συνεργείων επισκευής θα πρέπει να είναι ικανές να στεγάσουν τα προς επισκευή πυροσβεστικά οχήματα και για το σκοπό αυτό να διαθέτουν επαρκές ελεύθερο ύψος και θύρα πρόσβασης (εισόδου) κατάλληλων διαστάσεων.

Ι. ΕΝΤΥΠΑ

1. Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και τον εξοπλισμό, στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
2. Κάθε όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity).
3. Για το σύνολο των υπό προμήθεια οχημάτων να παραδοθούν τα ακόλουθα:
   - 3.1. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι/τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού, για το πλαίσιο (στην Αγγλική ή Ελληνική) σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων.
   - 3.2. Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής του πλαισίου επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική).
   - 3.3. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι ανταλλακτικών υπερκατασκευής.
   - 3.4. Για το αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών του ΑΠΣ:
     - 3.4.1. Η προαναφερόμενη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) για κάθε όχημα.
     - 3.4.2. Το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του αρμόδιου φορέα ΥΠΥΜΕΔΙ, που αναφέρεται στο κατασκευασμένο πλαίσιο με την εν λόγω έγκριση τύπου (στη γλώσσα έκδοσης ή στην Αγγλική γλώσσα).
     - 3.4.3. Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Comformity) (στην Αγγλική ή Ελληνική γλώσσα) για κάθε κατασκευασμένο πλαίσιο.
     - 3.4.4. Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο στην Ελληνική γλώσσα.
4. Με μέριμνα του προμηθευτή, με την παράδοση των οχημάτων, να διαβιβάζεται στην Επιτροπή Παραλαβής και να κοινοποιείται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών / Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, κατάσταση στην οποία να περιέχονται τα ακόλουθα: Αριθμός πλαισίου, αριθμός κινητήρα (εάν υπάρχει), αριθμός (s/n) Π/Δ και αριθμός εναέριας αναγνώρισης.

ΙΑ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος (πλαίσιο - εξοπλισμός) του πλαισίου για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους τους.
2. Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δέκα (10) οδηγούς - πυροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού τους για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.
3. Τέλος, ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα προγραμματισμού του προσφερόμενου πομποδέκτη, για μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.

4. Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των τεχνικών και των οδηγών - πυροσβεστών από την Αθήνα, σε περίπτωση που οι εκπαιδεύσεις γίνουν εκτός Αττικής καθώς και παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.
5. Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.
6. Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή, εφόσον αυτή προβλέπεται από τη διακήρυξη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον προμηθευτή.

ΙΒ. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Μετά την υπογραφή της Σύμβασης θα ορισθεί αρμοδίως Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων αποτελούμενη από 3 έως 4 άτομα η οποία θα μεταβεί στο εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής των οχημάτων. Θα πραγματοποιηθούν δύο (2) επισκέψεις για διάστημα τριών (3) εργάσιμων ημερών κάθε φορά, αφαιρουμένων των μετακινήσεων. Ο κατασκευαστής, σε συνδυασμό με τις συμβατικές υποχρεώσεις του προμηθευτή οφείλει να προβεί σε τυχόν βελτιώσεις των οχημάτων που θα του υποδείξει η Επιτροπή. Τυχόν έξοδα διερμηνέα, μετάβασης και διαμονής της Επιτροπής εκτός νομού Αττικής, βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΙΓ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής των οχημάτων θα προβεί στις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές:

1. Μακροσκοπικός έλεγχο των υπό προμήθεια οχημάτων και έλεγχο της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων αερισμού, κλιματισμού και γενικά όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού του οχήματος.
2. Δοκιμή καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια οχημάτων με πορεία σε ελάχιστη απόσταση 20 km, η οποία θα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο πέδησης και ευστάθειας, συμπεριφορά των οχημάτων κατά την κίνηση κ.λπ.
3. Δοκιμή καλής λειτουργίας εξοπλισμού.
4. Ζύγιση ενός (1) οχήματος δειγματοληπτικά με πλήρες φορτίο, σε κατάσταση ετοιμότητας, προς διαπίστωση του ολικού βάρους, της κατανομής βαρών κατά τον διαμήκη άξονα, της κατανομής βαρών ανά άξονα (εμπρός - πίσω) και της κατανομής βαρών ανά τροχό.

Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα (κυκλοφορία οχήματος - ασφάλιση) και δαπάνη του προμηθευτή.

Τα οχήματα θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.

ΙΔ. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στις αποθήκες του Π.Σ., σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους δεκατέσσερις (14) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
2. Η παράδοση των οχημάτων στις αποθήκες του Π.Σ. να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.
3. Η παραλαβή να γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

ΙΕ. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

ΙΣΤ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Ειδικών διασωστικών οχημάτων (4Χ4) τύπου Van

1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.
2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

α/α	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
	Α' ΟΜΑΔΑ	
	Επιδόσεις	
1	Τελική ταχύτητα (παρ. ΣΤ. 2)	8
2	Επιτάχυνση (0-65 km/h) (παρ. ΣΤ. 2)	2
3	Επιτάχυνση (0-100m) (παρ. ΣΤ. 2)	2
	Διαστάσεις	
4	Γωνία προσέγγισης (παρ. ΣΤ. 3.4)	2
5	Γωνία αποχώρησης (παρ. ΣΤ. 3.5)	2
6	Εδαφική ανοχή (παρ. ΣΤ. 3.6)	2
7	Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες (παρ. ΣΤ. 3.7)	2
8	Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (παρ. ΣΤ. 3.8)	8
9	Γωνία ανατροπής (παρ. ΣΤ. 3.9)	5
	Πλαίσιο	
10	Περιθώριο ασφαλείας φόρτισης πλαισίου (μικτή έμφορτη μάζα σε σχέση με το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος) (παρ. ΣΤ. 4.1)	15
11	Ισχύς κινητήρα (παρ. ΣΤ. 5.1)	10
12	Σύστημα μετάδοσης κίνησης - κιβώτιο υποβιβασμού (παρ. ΣΤ. 8.2)	8
13	Σύστημα μετάδοσης κίνησης - μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό (παρ. ΣΤ. 8.4)	6
14	Ηλεκτρικό σύστημα, φωτεινή ροή προβολέα εργασίας (παρ. ΣΤ.14.7)	1
15	Ηλεκτρικό σύστημα, περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας Π/Δ (παρ. ΣΤ. 14.8.3)	1
16	Οπτική και ηχητική σήμανση, ένταση ήχου σειρήνας (παρ. ΣΤ. 16.2)	1
	ΣΥΝΟΛΟ Α' ΟΜΑΔΑΣ	**75**
	Β' ΟΜΑΔΑ	
17	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (παρ. Η 1)	8
18	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής (παρ. Η 2)	4
19	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής (παρ. Η 3)	2
20	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, διάθεση (παρ. Θ 1)	1
21	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, προμήθεια (παρ. Θ 2)	2
22	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, εργασίες συντήρησης (παρ. Θ 2)	1
23	Χρόνος παράδοσης (παρ. ΙΔ 1)	7
	ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ	**25**
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	**100**

3. Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Ειδικότερα:

3.1. Κριτήριο 1 - Τελική ταχύτητα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για τελική ταχύτητα 140 km/h, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.2. Κριτήριο 2 - Επιτάχυνση 0-65 km/h: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για επιτάχυνση 0-65 km/h σε 15 sec, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.3. Κριτήριο 3 - Επιτάχυνση 0-100m: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για επιτάχυνση 0-100m σε 10 sec, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.4. Κριτήριο 4 - Γωνία προσέγγισης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για γωνία προσέγγισης 28°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.5. Κριτήριο 5 - Γωνία αποχώρησης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για γωνία αποχώρησης 28°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.6. Κριτήριο 6 - Εδαφική ανοχή: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για εδαφική ανοχή 0,25 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.7. Κριτήριο 7 - Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για εδαφική ανοχή 0,23 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.8. Κριτήριο 8 - Κύκλος στροφής: 100 για τη μέγιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για κύκλο στροφής 12 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.9. Κριτήριο 9 - Γωνία ανατροπής: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για γωνία ανατροπής 32°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.10. Κριτήριο 10 - Περιθώριο ασφαλείας φόρτισης πλαισίου: 100 για μηδενικό περιθώριο, 120 για περιθώριο 500 kg, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.11. Κριτήριο 11 - Ισχύς κινητήρα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ισχύ κινητήρα 150 kW, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.12. Κριτήριο 12 - Σύστημα μετάδοσης κίνησης - κιβώτιο υποβιβασμού: 100 εάν δεν υπάρχει κιβώτιο υποβιβασμού, 120 εάν υπάρχει κιβώτιο υποβιβασμού.

3.13. Κριτήριο 13 - Σύστημα μετάδοσης κίνησης - μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό: 100 εάν δεν υπάρχει μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό, 120 εάν υπάρχει μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό.

3.14. Κριτήριο 14 - Ηλεκτρικό σύστημα, φωτεινή ροή προβολέα εργασίας: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για φωτεινή ροή 10000 lumen, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.15. Κριτήριο 15 - Ηλεκτρικό σύστημα, περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας Π/Δ: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για λειτουργία από 136 - 174 MHz, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.16. Κριτήριο 16 - Οπτική και ηχητική σήμανση, ένταση ήχου σειρήνας: 100 για 115 dB, 101 για 116 dB, 103 για 117 dB, 107 για 118 dB, 114 για 119 dB και 120 για 120 dB.

3.17. Κριτήριο 17 - Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση πέντε (5) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.18. Κριτήριο 18 - Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δέκα (10) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.19. Κριτήριο 19 - Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δέκα (10) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.20. Κριτήριο 20 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, διάθεση: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για διάθεση ανταλλακτικών για δεκαπέντε (15) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.21. Κριτήριο 21 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, προμήθεια: 100 για προμήθεια ανταλλακτικών χωρίς έκπτωση, 120 για προμήθεια ανταλλακτικών με τη μέγιστη προσφερόμενη έκπτωση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.22. Κριτήριο 22 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, εργασίες συντήρησης: 100 για εργασίες συντήρησης χωρίς έκπτωση, 120 για εργασίες συντήρησης με τη μέγιστη προσφερόμενη έκπτωση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.23. Κριτήριο 23 - Χρόνος παράδοσης: 100 για τη μέγιστη απαίτηση, 120 για χρόνο παράδοσης έως δέκα (10) μήνες, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

Παρατήρηση: Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας.

Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

U = σ1*Β1 + σ2*Β2 +……+σν*Βν, όπου σν είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ν και Βν η βαθμολογία του κριτηρίου ν.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Αθήνα 06/02/2020

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Τμηματάρχης
Μωυσής Μόρδος
Αντιπύραρχος

Ο Διευθυντής Τεχνικής
Υποστήριξης & Υποδομών
Θεόδωρος Βάγιας
Πύραρχος

Α/Α Συστήματος: 81027

Αριθμός Διακήρυξης: ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 06/2020

Είδος: Ε΄ [Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα, μεταφοράς καυσίμων χωρητικότητας 10.000 λίτρων.]

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
Βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμων

Α. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων εξοπλισμένων με δεξαμενές μεταφοράς υγρών καυσίμων χωρητικότητας 10000 L. Τα οχήματα θα μεταφέρουν πετρέλαιο κίνησης, θέρμανσης και αμόλυβδη βενζίνη.

Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από τις κατά τόπους Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος ως οχήματα υποστήριξης για τον ανεφοδιασμό με καύσιμα των πυροσβεστικών οχημάτων που συμμετέχουν στην αντιμετώπιση μεγάλων φυσικών καταστροφών ή βιομηχανικών - τεχνολογικών συμβάντων , καθώς και στην αντιμετώπιση μεγάλων αστικών και δασικών πυρκαγιών.

Γ. ΟΡΙΣΜΟΙ

Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή ± 5% της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής.
Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεώτερων ή ισοδύναμων προτύπων.
Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.
Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

Δ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός τους να είναι καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.
Ορίζονται οι ακόλουθες φάσεις βιομηχανοποίησης: α) Κατασκευή πλαισίου, β) Κατασκευή αντλητικού συγκροτήματος (αντλίας), γ) Κατασκευή υπερκατασκευής - δεξαμενής.

1.1. Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός τους να είναι κατάλληλα κατασκευασμένα για βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς, μετάγγισης και διανομής υγρών καυσίμων, χωρίς την βοήθεια άλλων συγκροτημάτων. Τα οχήματα με όλον τον κατασκευαστικό και λειτουργικό εξοπλισμό τους θα πληρούν τις διατάξεις της ισχύουσας συμφωνίας A.D.R. Σήμερα, στο εθνικό δίκαιο έχει εναρμονιστεί η ADR 2017 με την Κ.Υ.Α. υπ' αριθ. Γ5/22039/2825 (ΦΕΚ 2915/Β'/2017) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με τις Οδηγίες 61/2010/ΕΕ, 2012/45/ΕΕ, 2014/103/ΕΕ και (ΕΕ) 2016/2309 της Επιτροπής».

1.2. Τα πλαίσια (φορείς) των οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.
Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των πλαισίων των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.
Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να ανταποκρίνεται στις επιχειρησιακές απαιτήσεις για την κίνηση των οχημάτων.

1.3. Η δεξαμενή - υπερκατασκευή των οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.
Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των δεξαμενών - υπερκατασκευών των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.

2. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.1. Η σχέση μετάδοσης του οχήματος να επιτρέπει την ανάπτυξη τελικής ταχύτητας του οχήματος άνω των 90 km/h, ανεξάρτητα εάν τελικά αυτή προβλέπεται να περιορίζεται από τις απαιτήσεις της ADR μέσω περιοριστή ταχύτητας.

2.2. Δυνατότητα αναρρίχησης του οχήματος με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση άνω του 25%.

3. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες ώστε να καθιστούν το όχημα ευέλικτο:

3.1. Ολικό πλάτος όχι μεγαλύτερο από 2550 mm, μη συνυπολογιζομένων των καθρεπτών.

3.2. Ολικό ύψος όσο το δυνατόν μικρότερο για μεγαλύτερη ευστάθεια του οχήματος.

3.3. Τα μέγιστα βάρη, τα βάρη των αξόνων, οι αποστάσεις αυτών και όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και άλλων συναφών διατάξεων.

4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Υδρόψυκτος, τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας ο οποίος στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.:

4.1. Ισχύς μεγαλύτερη ή ίση από 240 kW.

4.2. Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος.

4.3. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς της Ε.Ε. δηλ. σταδίου EURO-VI ή νεώτερου.

5. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

5.1. Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου 200 l τουλάχιστον.

5.2. Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου να διαθέτει φίλτρο, καθώς και πρόφιλτρο με διαχωριστή νερού (νεροπαγίδα).

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.
Περαιτέρω, το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να είναι σχεδιασμένο για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη και γενικότερα να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της ADR.

7. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων χωρίς χρήση πεντάλ συμπλέκτη, ή πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με πλανητικό σύστημα γραναζιών και μετατροπέα ροπής, αποκλειομένων των κλασσικών μηχανικών κιβωτίων. Να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον μία (1) σχέση οπισθοπορείας.

8. ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ (PTO)

Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (PTO) προσαρμοσμένος στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματος για να δίνει κίνηση στο αντλητικό συγκρότημα.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

9.1. Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.
9.2. Μηχανισμός με υδραυλική υποβοήθηση.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

10.1. Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα και στις απαιτήσεις της ADR.
10.2. Να λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα).
10.3. Το κύριο σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος μέσω δισκόφρενων.
10.4. Η πέδη στάθμευσης να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος.
10.5. Το βοηθητικό σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει μηχανόφρενο (κλαπέτο) καθώς και υδραυλικό ή ηλεκτρικό σύστημα επιβράδυνσης (π.χ. retarder ή intarder) με προοδευτικό έλεγχο μέσω μοχλού από τη θέση οδήγησης.
10.6. Το σύστημα να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.), καθώς και σύστημα συγκράτησης του οχήματος κατά την εκκίνηση σε ανηφόρα (hill hold assist).

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέος τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος. Να περιλαμβάνει αντιστρεπτικές δοκούς εμπρός και πίσω καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικού τύπου αμορτισέρ, εμπρός και πίσω.

12. ΑΞΟΝΕΣ

12.1. Το όχημα να φέρει δύο (2) άξονες.
12.2. Ο εμπρόσθιος άξονας να είναι ο διευθυντήριος και ο οπίσθιος άξονας ο κινητήριος (όχημα 4Χ2).

13. ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

13.1. Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και διδύμους πίσω με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων (μικτές διαδρομές – χώμα/άσφαλτος). Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.
13.2. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην υπερβαίνει το χρόνο παράδοσης προσαυξημένο κατά έξι (6) μήνες.
13.3. Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης πάνω στο όχημα. Να υπάρχει μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεσή του ή την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος. Σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης του, να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα.

13.4. Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.
13.5. Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών, ο δείκτης ταχύτητας και ο δείκτης φορτίου των προσφερόμενων ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές εγκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.

14. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

14.1. Οι διατάξεις ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.
14.2. Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο πείρο για την ρυμούλκησή του από άλλα οχήματα καθώς και δύο (2) δακτυλίους για την προσαρμογή τριγωνικής διάταξης ρυμούλκησης.
14.3. Όλες οι παραπάνω διατάξεις ρυμούλκησης να είναι επαρκούς αντοχής ώστε να επιτρέπουν τη ρυμούλκηση του οχήματος σε δρόμο στην επιτρεπόμενη συνολική έμφορτη μάζα του.

15. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

15.1. Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση να ανταποκρίνεται στους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς ασφάλειας και στις απαιτήσεις της ADR. Το ηλεκτρικό κύκλωμα να διαθέτει αντιπαρασιτική προστασία.
15.2. Η χωρητικότητα φορτίου των συσσωρευτών και η παροχή του εναλλακτήρα (ALTERNATOR) να είναι επαρκείς προκειμένου το ηλεκτρικό σύστημα να μπορεί να ανταποκριθεί στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.
15.3. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος (με εξαίρεση πιθανών καταναλώσεων που απαιτούν μόνιμη σύνδεση), καθώς και με διάταξη για την φόρτιση των συσσωρευτών από εξωτερική πηγή.
15.4. Το όχημα να φέρει όλες τις αναγκαίες γειώσεις για την ηλεκτρική εκκένωσή του. Να υπάρχει τυλικτήρας γείωσης με καλώδιο ελάχιστου μήκους 15 μέτρων, μέγιστης επιτρεπόμενης αντίστασης 10 Ohm και κατάλληλη διάταξη συγκράτησης στο άκρο του καλωδίου.
15.5. Εγκατάσταση και σύνδεση ασυρμάτου και κεραίας ασυρμάτου.
15.6. Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της Ε.Ε.
15.7. Δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένοι στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.
15.8. Δύο (2) φώτα όγκου εγκατεστημένα στο πίσω πλαϊνό και κάτω τμήμα της υπερκατασκευής.
15.9. Φωτεινό και ηχητικό σύστημα οπισθοπορείας.
15.10. Έναν (1) προβολέα εργασίας στο μέσο της άνω οπίσθιας πλευράς του οχήματος, που δύναται να είναι είτε χωνευτός είτε τοποθετημένος επί σταθερής βάσης, κατάλληλο για το φωτισμό της ευρύτερης περιοχής πίσω από το όχημα, ο οποίος να παράγει διάχυτο φωτισμό (floodlight). Να διαθέτει συστοιχία LED ή άλλη κατάλληλη τεχνολογία και δυνατότητα τροφοδοσίας με ρεύμα DC από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος. Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 7000 lumen. Ο προβολέας να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, ελεγχόμενος από κατάλληλο διακόπτη στον πίνακα οργάνων του θαλάμου οδήγησης. Να έχει δυνατότητα ρύθμισης της φωτεινής δέσμης πάνω-κάτω και να διαθέτει βαθμό προστασίας IP55 ή ανώτερο.

15.11. Περιγραφή πομποδέκτη (Π/Δ)

15.11.1. Να είναι καινούργιος, επαγγελματικού τύπου, αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής και τεχνολογίας, ψηφιακής και αναλογικής λειτουργίας.
15.11.2. Να είναι με ενσωματωμένη κεφαλή μικρών διαστάσεων, κατάλληλος για την τοποθέτησή του σε χώρο διαστάσεων ραδιο-CD (DIN size).

Τεχνικά χαρακτηριστικά πομποδέκτη

15.11.3. Περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας: κατά προτίμηση από 136 – 174 MHz ή μεγαλύτερου εύρους και οπωσδήποτε από 146 – 174 MHz.

15.11.4. Ισχύς εξόδου πομπού 25W/50Ω για την αναλογική λειτουργία και 45W/50Ω για την ψηφιακή λειτουργία, τουλάχιστον, ρυθμιζόμενη και παραμένουσα σταθερή σε όλες τις συχνότητες λειτουργίας.

15.11.5. Αριθμός προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον χίλιοι (1.000).

15.11.6. Τρόπος προγραμματισμού συχνοτήτων εξωτερικά με Η/Υ.

15.11.7. Διαυλοποίηση (channel spacing) πομπού και δέκτη 12,5 – 25 KHz για αναλογική λειτουργία και 12,5 KHz για την ψηφιακή λειτουργία.

15.11.8. Σταθερότητα συχνότητας ±1,5ppm ή καλύτερη.

15.11.9. Τύπος διαμόρφωσης:
Αναλογική λειτουργία κατά FM: 11K0F3E σε διαυλοποίηση 12,5KHz και 16K0F3E σε διαυλοποίηση 25KHz.
Ψηφιακή λειτουργία: 4FSK σε διαυλοποίηση 12,5KHz.

15.11.10. Ευαισθησία δέκτη στην αναλογική λειτουργία 0,30μV ή καλύτερη για 12dB SINAD και για ψηφιακή λειτουργία 5% BER σε 0,30μV ή καλύτερη.

15.11.11. Φίμωση εξόδου δέκτη ρυθμιζόμενη μέσω προγράμματος σε κατώφλι 0,30 μV ή και μικρότερη.

15.11.12. Παραμόρφωση ακουστικών συχνοτήτων πομπού και δέκτη (AF distortion) 3% ή και καλύτερη στο 1KHz.

15.11.13. Ενδοδιαμόρφωση 70db ή καλύτερη.

15.11.14. Απόκριση ακουστικής συχνότητας σύμφωνα με CEPT ή ETSI.

15.11.15. Έξοδος τυπικής ακουστικής ισχύος τουλάχιστον: 3W σε εσωτερικό μεγάφωνο και 7,5W σε εξωτερικό μεγάφωνο (8 Ω).

Εξωτερικές συνδέσεις:

Ο Π/Δ να διαθέτει εξωτερικά βύσμα σύνδεσης με τις εξής λειτουργίες:

15.11.16. Ανεξάρτητη έξοδο ήχου του πομποδέκτη.

15.11.17. Έξοδο για την ένδειξη λήψης σήματος.

15.11.18. Είσοδο ακουστικού σήματος πομποδέκτη.

15.11.19. Είσοδο PTT.

Πρόσθετα χαρακτηριστικά:

15.11.20. Τάση τροφοδοσίας ονομαστική της τάξης των 12VDC με μεταβολή σε ελάχιστο εύρος από 11-15V.

15.11.21. Να παρέχεται προστασία του Π/Δ από τυχαία αναστροφή της πολικότητας του συσσωρευτή.

15.11.22. Η κατανάλωση στα 12V να μην ξεπερνά στην αναμονή το 0,9A, στην λήψη τα 2A, και στην εκπομπή τα 15A.

15.11.23. Ελάχιστα όρια συνθηκών λειτουργίας:
- Θερμοκρασία λειτουργίας από -20°C έως + 60°C.
- Υγρασία και αντίδραση σε κραδασμούς και δονήσεις σύμφωνα με τα πρότυπα MIL-STD-810 C/D/E/F/G.
- Βαθμός προστασίας από νερό και σκόνη τουλάχιστον IP 54 σύμφωνα με το πρότυπο EN 60529.

15.11.24. Στην πρόσοψη του Π/Δ να υπάρχει βύσμα μικροφώνου, μεγάφωνο, ένδειξη του διαύλου καθώς και τα ανάλογα πλήκτρα και ενδεικτικά λειτουργίας του Π/Δ.

15.11.25. Έγχρωμη οθόνη.

15.11.26. Να υπάρχει η δυνατότητα απόσπασης της πρόσοψης /κεφαλής για χειρισμό σε απόσταση 3 μέτρων τουλάχιστον. Το σχετικό παρελκόμενο θα ζητηθεί μόνο εάν είναι αναγκαίο κατά την τοποθέτηση.

Πρόσθετες δυνατότητες προγραμματισμού:

15.11.27. Προγραμματισμός υποτόνου CTCSS/DCS encode-decode ανά κανάλι.
15.11.28. Προγραμματισμός χρόνου διακοπής εκπομπής Τ.Ο.Τ.
15.11.29. Προγραμματισμός για ταυτόχρονη σάρωση ψηφιακών ή αναλογικών διαύλων (SCAN).

Πρόσθετες δυνατότητες στην ψηφιακή λειτουργία

15.11.30. Κρυπτοφώνηση σημάτων: Οι προσφερόμενοι πομποδέκτες να έχουν εγκατεστημένη στην ψηφιακή λειτουργία κρυπτοφώνηση ασφάλειας με κλειδί 40 bits τουλάχιστον και ένα τρισεκατομμύριο συνδυασμούς τουλάχιστον. Η ανάγνωση του προγράμματος του πομποδέκτη να προστατεύεται από ειδικό κωδικό (password), έτσι ώστε οι συχνότητες, το πρόγραμμα και όλες οι παράμετροί του καθώς και το κλειδί της κρυπτοφώνησης να είναι ασφαλή, ακόμη και αν κλαπεί κάποιος πομποδέκτης.
15.11.31. Ψηφιοποίηση της φωνής σύμφωνα με το πρότυπο AMBE+2 VOCODER.
15.11.32. Να περιλαμβάνει ενσωματωμένο δέκτη παγκοσμίου συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) και να είναι εφικτή η χρήση του για λειτουργία του πομποδέκτη σε δίκτυο διαχείρισης στόλου (Δεν ζητείται ειδικό λογισμικό διαχείρισης στόλου).
15.11.33. Να παρέχεται δυνατότητα ατομικών (individual private call), ομαδικών (group call) κλήσεων καθώς και κλήσεων ευρυεκπομπής στην ψηφιακή λειτουργία.
15.11.34. Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένης ενεργοποίησης, απενεργοποίησης και επανενεργοποίησης πομποδέκτη (remote stun/unstun).
15.11.35. Να υποστηρίζεται κλήση έκτακτης ανάγκης (emergency call).
15.11.36. Να παρέχεται δυνατότητα δημιουργίας, αποστολής και λήψης γραπτών μηνυμάτων SMS.
15.11.37. Να παρέχεται δυνατότητα αποστολής και λήψης δεδομένων data TCP/IP με ταχύτητα τουλάχιστον 4Kbps.
15.11.38. Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου (remote monitor).
15.11.39. Να παρέχεται δυνατότητα έλεγχου πομποδέκτη (radio check).
15.11.40. Να παρέχεται δυνατότητα Call alert.
15.11.41. Να διαθέτει ένδειξη PTT – ID, για αναγνώριση με σαφή ένδειξη στην οθόνη του πομποδέκτη.

Παρελκόμενα Πομποδέκτη

15.11.42. Μετατροπέα τάσης από 24V σε 13,8V σταθεροποιημένο τουλάχιστον 15A συνεχούς παροχής με προστασία έναντι υπέρτασης στην έξοδο (διακοπή της παροχής για έξοδο άνω των 16V) - εάν απαιτείται από την τάση του ηλεκτρικού συστήματος.
15.11.43. Μικρόφωνο χειρός με Ρ.Τ.Τ.
15.11.44. Κεραία τύπου μαστιγίου λ/4 από ανοξείδωτο χάλυβα ισχυρής μηχανικής αντοχής με ελατηριωτή βάση με το σύστημα στήριξης αυτής.
15.11.45. Κεραία λήψης σήματος GPS αυτοκόλλητη τζαμιού με τα παρελκόμενα (καλώδιο, βύσμα).
15.11.46. Λογισμικό και εξαρτήματα απαιτούμενα για τη διασύνδεση και τον προγραμματισμό από Η/Υ (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).
15.11.47. Τεχνικά εγχειρίδια, πρωτότυπο service manual με όλα τα κυκλωματικά διαγράμματα του πομποδέκτη (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).

Ειδικοί όροι

15.11.48. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων πομποδεκτών να είναι σύμφωνα και εντός των ορίων των προδιαγραφών CEPT ή ETSI. Η συμβατότητα με την ψηφιακή εναέρια διεπαφή να γίνεται σύμφωνα με τα πρωτόκολλα ETSI DMR: TS102.361-1/2/3. Επί των συσκευών να αναγράφονται ευδιάκριτα και ανεξίτηλα το όνομα του κατασκευαστή, ο τύπος της συσκευής, ο αριθμός παρτίδας και/ή ο αριθμός σειράς παραγωγής, η σήμανση CE, σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο που προβλέπει τη σήμανση αυτή, το κωδικό σήμα αναγνώρισης της κλάσης 2 (Alert sign) και τα λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στην Κοινοτική και Ελληνική νομοθεσία.

15.11.49. Τα ελάχιστα όρια των τεχνικών χαρακτηριστικών του προς προμήθεια τηλεπικοινωνιακού υλικού, που δεν ορίζονται επακριβώς από την παρούσα προδιαγραφή είναι αυτά που ορίζονται με το υπ΄αρίθμ.300-086 πρότυπο ETSI ή αντίστοιχο.

15.11.50. Οι ακριβείς συχνότητες λειτουργίας και το ακριβές σημείο τοποθέτησής τους θα καθοριστούν μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης / Τμήμα Ενσύρματης & Ασύρματης Επικοινωνίας του Α.Π.Σ. (τηλ. 2131603861).

15.11.51. Οι πομποδέκτες θα παραδίδονται προγραμματισμένοι, έτοιμοι για λειτουργία και θα συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.

15.11.52. Για την προστασία των ασύρματων επικοινωνιών του οχήματος από παρεμβολές προκαλούμενες από λοιπά ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα ή συστήματα του οχήματος προτείνεται η τήρηση των μεθόδων και ορίων του διεθνούς προτύπου CISPR 25 της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (IEC).

15.12. Το όχημα να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.

16. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

16.1. Ο θάλαμος οδήγησης να είναι μεταλλικής κατασκευής, προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, κατασκευασμένος εξ ολοκλήρου, από τον κατασκευαστή του πλαισίου σε σειρά παραγωγής. Τμήματα του θαλάμου δύναται να είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένο πλαστικό υλικό, αποκλειόμενης όμως της εξ ολοκλήρου πλαστικής κατασκευής και επένδυσης του θαλάμου.

Η κατασκευή αυτού καθώς και του εξοπλισμού του να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της ADR για την αποφυγή κινδύνων πυρκαγιάς.

16.2. Η ανάκλιση του θαλάμου να γίνεται με υδραυλική υποβοήθηση.

16.3. Να φέρει δύο (2) θύρες (μία σε κάθε πλευρά) με ανοιγόμενα παράθυρα.

16.4. Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση καθώς και με την απαραίτητη εσωτερική επένδυση.

16.5. Να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου.

16.6. Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

16.7. Να φέρει ένα ανεξάρτητο, πολλαπλώς ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με αερανάρτηση και θέσεις για ένα (1) ακόμα μέλος πληρώματος. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

16.8. Να είναι εξοπλισμένος με ισχυρό σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, εξωτερικούς καθρέπτες, κυρτό καθρέπτη "ράμπας" στην άνω πλευρά της δεξιάς θύρας, καθώς και εμπρόσθιο κυρτό καθρέπτη.

16.9. Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

- Ενδείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).
- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.
- Μετρητή ωρών λειτουργίας κινητήρα.
- Μανόμετρο πίεσης αέρα συστήματος πέδησης.
- Ένδειξη ελλιπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτών.
- Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού, εξαερισμού και θέρμανσης.
- Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.
- Ηχοσύστημα ραδιο-usb.
- Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης.
- Διακόπτης προβολέα εργασίας.

16.10. Σε κατάλληλο σημείο του θαλάμου οδήγησης, ώστε να είναι ευανάγνωστη, να τοποθετηθεί πινακίδα πληροφοριακών στοιχείων του οχήματος που να περιέχει κατ΄ ελάχιστον:

16.10.1. Τη μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος.
16.10.2. Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος.
16.10.3. Τις μέγιστες δυνατότητες φόρτισης των αξόνων.
16.10.4. Διαστάσεις και πιέσεις ελαστικών.
16.10.5. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.

16.11. Σύστημα απεικόνισης οπισθοπορείας (reversing camera) με κάμερα τοποθετημένη στο οπίσθιο μέρος του οχήματος.
Για δυνατότητα απεικόνισης του χώρου όπισθεν του οχήματος κατά την οπισθοπορεία το όχημα θα διαθέτει κατάλληλη έγχρωμη κάμερα ελάχιστου φωτισμού 1 lux με συνεχή παροχή εικόνας στον θάλαμο οδήγησης επί έγχρωμης οθόνης τουλάχιστον 4,5’’.

16.12. Σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος
Θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής και συσκευή πλοήγησης.
Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Ειδικότερα:

- Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με τα πρωτόκολλα επικοινωνίας Aplicom D/F Protocol και Garmin FMI interface.
- Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με το σύστημα Διαχείρισης Περιστατικών, Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων.
- Το όχημα να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.

Οι ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι προμηθευτές, δύναται να λάβουν πληροφορίες για το υφιστάμενο σύστημα και να πραγματοποιήσουν αυτοψία σε εγκατάσταση σε όχημα, ερχόμενοι σε απευθείας συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Α.Π.Σ. (τηλ. 2131603830).

16.12.1. Κεντρική μονάδα τηλεματικής
Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
Εύρος τάσης τροφοδοσίας από 7 έως 32 VDC ή μεγαλύτερη.
Ενσωματωμένο GSM/GPRS modem και ενσωματωμένος δέκτης GPS υψηλής απόδοσης ≥48 κανάλια, ακρίβεια GPS <= 8 m.
Θέση για κάρτα GSM SIM (δεν ζητείται κάρτα SIM).
Να συνοδεύεται από εξωτερική κεραία GSM / GPS.

Υποστήριξη πρωτοκόλλων TCP και UDP για την αποστολή δεδομένων σε εξυπηρετητή επικοινωνιών.
Αυτόματος μηχανισμός επανασύνδεσης μέσω δικτύου GPRS σε περίπτωση απώλειας ή διακοπής λειτουργίας του εξυπηρετητή.
Δυνατότητα αποθήκευσης μηνυμάτων στην εσωτερική μνήμη αν δεν υπάρχει υπηρεσία GPRS και αποστολή αυτών των μηνυμάτων, όταν η υπηρεσία GPRS ανακτάται.
Δυνατότητα αναβάθμισης του λογισμικού απομακρυσμένα (over the air firmware update).
Αριθμός ψηφιακών και αναλογικών εισόδων >= 4.
Αριθμός εξόδων >= 2.
Υποστήριξη πρωτοκόλλου 1-wire για την αναγνώριση οδηγών μέσω κλειδιών i-Buttons.
Αριθμός κλειδιών i-Buttons 16.000.
Αριθμός σειριακών θυρών RS-232 >= 2.
Υποστήριξη προδιαγραφής FMS CAN.
Αισθητήρας επιτάχυνσης.
Λειτουργία αφύπνισης και ανίχνευση κίνησης.
Αισθητήρας εκκίνησης on / off και διαχείρισης ενέργειας.
Αποστολή μηνυμάτων στον εξυπηρετητή επικοινωνιών με βάση τους ακόλουθους κανόνες κατ' ελάχιστο: χρονικό διάστημα, απόσταση, ενεργοποίηση /απενεργοποίηση κινητήρα, ID οδηγού, αποτυχία επικοινωνίας, εισερχόμενο SMS ή TCP μήνυμα, συμβάντα CAN.
Δυνατότητα παραμετροποίησης των κανόνων αποστολής μηνυμάτων.
Υποστήριξη πρωτοκόλλων ασφάλειας SSL, https ή άλλα ισοδύναμα πρωτόκολλα ασφάλειας.
Να περιλαμβάνει φωτεινές ενδείξεις (π.χ. LED) για επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας.
Να είναι διασυνδεδεμένη με τη συσκευή πλοήγησης, ώστε να δρα ως γέφυρα επικοινωνίας μεταξύ της συσκευής πλοήγησης και της κεντρικής εφαρμογής.
Στεγανοποίηση >=IP31.

16.12.2. Συσκευή πλοήγησης

Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
Οθόνη αφής LCD-TFT μεγέθους (διαγωνίου) περίπου επτά (7) ιντσών ή μεγαλύτερη.
Φωνητική πλοήγηση στα Ελληνικά.
Να περιλαμβάνει προεγκατεστημένο πλήρη Ελληνικό χάρτη οδικού δικτύου για πλοήγηση με δεδομένα όμοια με την κεντρική εφαρμογή.
Να περιλαμβάνει δέκτη GPS.
Δυνατότητα αποθήκευσης αγαπημένων τοποθεσιών >= 100.
Δυνατότητα αποθήκευσης πορείας >= 50.
Να υποδεικνύει τη σωστή λωρίδα κυκλοφορίας.
Να ανακοινώνει το όνομα της οδού/λεωφόρου.
Κατά τη διαδικασία πλοήγησης η εύρεση οδού να έχει δυνατότητα αυτόματης συμπλήρωσης.
Δυνατότητα αυτόματης δημιουργία πορείας με πολλούς ενδιάμεσους προορισμούς.
Αποφυγές πορείας.
Επιλογή ρύθμισης πορείας (συντομότερος χρόνος, απόσταση, εκτός δρόμου).
Δυνατότητα εντοπισμού πλησιέστερης διασταύρωσης, διεύθυνσης, νοσοκομείου, βενζινάδικου κ.ο.κ.
Δυνατότητα προσαρμογής των σημείων ενδιαφέροντος.
Να περιλαμβάνει ενημερώσεις χαρτών τουλάχιστον για 3 χρόνια.
Να δέχεται κάρτα δεδομένων (π.χ. SD card).

Να είναι διασυνδεδεμένη μέσω καλωδίου ή ασύρματα με την κεντρική μονάδα τηλεματικής (συσκευή παρακολούθησης θέσης - black box GPS – GPRS).
Δυνατότητα λήψης και αποστολής μηνυμάτων κειμένου με ελληνικούς χαρακτήρες από/προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Θα πρέπει να επιβεβαιώνεται η λήψη των μηνυμάτων (acknowledgements).
Για κάθε λήψη μηνύματος θα πρέπει να υπάρχει ένδειξη στην οθόνη.
Δυνατότητα σύνθεσης μηνύματος μέσω εικονικού πληκτρολογίου που θα εμφανίζεται στην οθόνη αφής.
Δυνατότητα λήψης τοποθεσίας περιστατικού από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών και αυτόματη πλοήγηση κατόπιν επιλογής από το πλήρωμα του οχήματος.
Δυνατότητα λήψης πολλαπλών τοποθεσιών και εμφάνισης τους σε λίστα από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων κατάστασης προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών. Θα πρέπει να υποστηρίζονται τουλάχιστον 10 διαφορετικά μηνύματα κατάστασης (π.χ. διαθέσιμο στο σταθμό, διαθέσιμο μέσω ασυρμάτου, μη-διαθέσιμο, καθ' οδόν, άφιξη στο περιστατικό, αναχώρηση κ.ο.κ.).
Δυνατότητα διαχείρισης των μηνυμάτων κατάστασης από την εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών (δημιουργίας νέας λίστας επιλογής) ώστε να μην απαιτείται τροποποίηση του λογισμικού της συσκευής.
Αποστολή του εκτιμώμενου χρόνου άφιξης στο περιστατικό καθώς και της απόστασης που απομένει ως απάντηση αιτήματος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης.
Δυνατότητα διαγραφής των μηνυμάτων και τοποθεσιών περιστατικών από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Δυνατότητα δημιουργία και αποστολής από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών προδιαγεγραμμένων μηνυμάτων και αποθήκευσής τους στη συσκευή >= 100.
Δυνατότητα λήψης και αποθήκευσης σημείων ενδιαφέροντος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Η συσκευή θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και να πληροί πιστοποίηση MIL810G για αντοχή σε κραδασμούς.
Οι συνθήκες θερμοκρασίας λειτουργίας της συσκευής να είναι εντός των ορίων κατ' ελάχιστον: -20°C + 50°C.

17. ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

17.1. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονική σειρήνα που να αποτελείται από ενισχυτή - μικρόφωνο - ηχείο και να παράγει τρεις τουλάχιστον διαφορετικούς ήχους (WAIL-YELP-HI/LO), ήχο ηλεκτρονικής κόρνας (air horn) και να διαθέτει σύστημα δημόσιας αναγγελίας (public address). Να υπάρχει δυνατότητα εναλλαγής ήχων από την κόρνα του οχήματος.

17.2. Η σειρήνα να παράγει ήχο έντασης 115 dB τουλάχιστον σε απόσταση 3 m, η οποία να πιστοποιείται από διαπιστευμένο εργαστήριο. Η συχνότητα εκπομπής να κυμαίνεται από 500 έως 1800 Hz περίπου.

17.3. Το ηχείο της σειρήνας να είναι κατάλληλου τύπου χαμηλού βάθους, για τοποθέτηση στην εμπρόσθια όψη του οχήματος σε κατάλληλη θέση κάτω από τον ανεμοθώρακα και πάνω από τον προφυλακτήρα.

17.4. Η οπτική σήμανση των οχημάτων θα αποτελείται από δυο φάρους στην οροφή του θαλάμου οδήγησης και περιμετρικά φωτιστικά σώματα. Οι φάροι και τα περιμετρικά φωτιστικά σώματα θα προστατεύονται με κατάλληλα μεταλλικά πλέγματα.

17.5. Φάροι

17.5.1. Οι φάροι να είναι στροβοσκοπικοί τεχνολογίας LED με δύο επίπεδα πολλαπλών LED καθ' ύψος.

17.5.2. Οι φάροι να φέρουν μονοκόμματο κάλυμμα των φωτιστικών σωμάτων από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate, χρώματος ερυθρού, ή διάφανου εφόσον τα φωτιστικά παράγουν αναλαμπές ερυθρού χρώματος. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.

17.5.3. Η διάμετρος του φάρου να είναι τουλάχιστον 150 mm καθ' όλο το ύψος του και το ύψος του τουλάχιστον 150 mm.

17.6. Περιμετρικά στροβοσκοπικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED με περιμετρική φλάντζα χρωμέ (chrome plated) που να παράγουν έντονες αναλαμπές ερυθρού χρώματος ως εξής:

17.6.1. Δύο (2) φώτα στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος σε κατάλληλο ύψος ώστε η φωτεινή δέσμη τους να είναι ορατή από τον καθρέπτη οπισθοπορείας επιβατικού αυτοκινήτου, δύο (2) φώτα στην οπίσθια πλευρά σε κατάλληλο ύψος και από ένα (1) φως στις πλαϊνές πλευρές σε κατάλληλο ύψος πάνω από τη μέση.

17.6.2. Κάθε φωτιστικό σώμα να φέρει κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.

17.6.3. Τα φωτιστικά σώματα να έχουν σχήμα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο, διαστάσεων (MxY) 150x100mm περίπου ή μεγαλύτερων.

17.7. Πιστοποίηση: Όλες οι συσκευές της ηχητικής και οπτικής σήμανσης να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) σύμφωνα με τις Οδηγίες της Ε.Ε. περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα.

18. ΔΕΞΑΜΕΝΗ - ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

18.1. Γενικά χαρακτηριστικά:

Η δεξαμενή να είναι ολόσωμη, ελλειπτικής ή πολυκεντρικής διατομής για καλύτερη ευστάθεια. Η διατομή και το μήκος θα είναι τέτοια, ώστε να έχει το μέγιστο δυνατό εμβαδόν με ελάχιστη περίμετρο, λαμβανομένων υπόψη και των λοιπών απαιτήσεων της διακίνησης. Νε έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 10.000 λίτρων. Εσωτερικά θα είναι χωρισμένη σε δύο ανεξάρτητα διαμερίσματα με κατάλληλο χώρισμα ώστε να είναι δυνατή η ταυτόχρονη φόρτωση δύο ειδών υγρών καυσίμων. Τα ένα διαμέρισμα της δεξαμενής θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 7.000 λίτρων και το άλλο χωρητικότητας τουλάχιστον 3.000 λίτρων.

Να είναι κατασκευασμένη από ελάσματα κράματος αλουμινίου. Η όλη κατασκευή της δεξαμενής καθώς και ο εξοπλισμός λειτουργίας αυτής θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της ADR.

18.2. Εσωτερική κατασκευή:

Να φέρει ικανό αριθμό κατάλληλα τοποθετημένων αντιπαφλαστικών διαφραγμάτων για τον περιορισμό της παλινδρόμησης του περιεχομένου καυσίμου κατά την κίνηση του οχήματος. Κάθε διάφραγμα να φέρει κατάλληλες οπές για την ελεύθερη διακίνηση του καυσίμου σε κάθε διαμέρισμα, καθώς και για την μετακίνηση του εγκλωβισμένου αέρα. Η σχεδίαση των αντιπαφλαστικών διαφραγμάτων να επιτρέπει τη διέλευση του προσωπικού συντήρησης. Στο επάνω μέρος να υπάρχουν τουλάχιστον δύο (2) ανθρωποθυρίδες - μία (1) ανά ανεξάρτητο διαμέρισμα - ελάχιστης διαμέτρου 450 mm με ταχύκλειστο στεγανό κάλυμμα για την είσοδο του προσωπικού συντήρησης και για την πλήρωση του βυτίου με βαρύτητα.

Να υπάρχουν, σε κάθε διαμέρισμα, όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την πλήρη και ασφαλή λειτουργία της, ήτοι:

- Βαλβίδα εξαερισμού επί των ανθρωποθυρίδων.
- Σύστημα ανάκτησης ατμού

- Δείκτης ένδειξης στάθμης περιεχομένου καυσίμου, βαθμονομημένος με ακρίβεια 100 λίτρων ή καλύτερη.
- Πλήρες σύστημα σύνδεσης με το αντλητικό συγκρότημα.
- Κατάλληλη διάταξη η οποία να εξασφαλίζει την πλήρη εκκένωσή της.
- Κάθε άλλο εξάρτημα αναγκαίο για την κανονική και ασφαλή λειτουργία της.

18.3. <u>Εξωτερική κατασκευή:</u>

Υπεράνω της δεξαμενής, σε όλο το μήκος της και εκτός του πλαισίου των ανθρωποθυρίδων, να υπάρχει μεταλλικός διάδρομος με αντιολισθητικό δάπεδο, επαρκούς πλάτους που να επιτρέπει την προσπέλαση στις ανθρωποθυρίδες. Ο διάδρομος να διαθέτει προστατευτικό κιγκλίδωμα ύψους τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστών από την εξωτερική πλευρά και κατάλληλο σύστημα αποστράγγισης νερών και καυσίμων από υπερπλήρωση.
Νε υπάρχει σε κατάλληλη θέση μόνιμα τοποθετημένη μεταλλική κλίμακα για την πρόσβαση του προσωπικού στην οροφή της δεξαμενής. Το πλάτος της κλίμακας να είναι τουλάχιστον τριάντα (30) εκατοστά και τα σκαλοπάτια να είναι τοποθετημένα σε σταθερή απόσταση ανά τριάντα (30) εκατοστά περίπου. Η απόσταση της κλίμακας από το τοίχωμα της δεξαμενής να είναι επαρκής ώστε να εξασφαλίζεται η καλή στήριξη του ανερχόμενου προσωπικού στην κλίμακα. Εξωτερικά κάθε πλευράς, σε όλο το μήκος της δεξαμενής και σε κατάλληλο ύψος να τοποθετηθεί ειδικός υποδοχέας (εξώστης) για την τοποθέτηση των ελαστικών σωλήνων αναρρόφησης του συγκροτήματος.
Να φέρει δομικό προστατευτικό πλαίσιο για την προστασία των ανθρωποθυρίδων σε περίπτωση ανατροπής, καθώς και πλαϊνές-οπίσθιες δοκούς για την προστασία από συγκρούσεις, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR.

18.4. <u>Στήριξη στο πλαίσιο:</u>

Η στήριξη της δεξαμενής στο πλαίσιο να γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος, καθώς και ελαστικών αντιδονητικών παρεμβυσμάτων ή μεταλλοελαστικών κώνων απρόσβλητων από τα πετρελαιοειδή. Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλαισίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της δεξαμενής να καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαισίου.
Τα σημεία στήριξης να συμπίπτουν κατά το δυνατόν με τα εγκάρσια διαφράγματα για καλύτερη αντοχή της δεξαμενής.

18.5. <u>Χρωματισμός - σήμανση - αντιδιαβρωτική προστασία</u>

18.5.1. Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι βαμμένο κόκκινο (RAL-3000) με ακρυλικό χρώμα αρίστης ποιότητας σε θάλαμο βαφής.

18.5.2. Τμήματα του οχήματος μπορούν να βαφούν λευκά (RAL-9010), όπως τα φτερά, ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας, διακοσμητική λωρίδα κλπ., με προϋπόθεση ότι αυτά δεν θα αλλοιώνουν την υπεροχή του κόκκινου χρώματος.

18.5.3. Το όχημα να φέρει την απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, η οποία θα περιλαμβάνει και τουλάχιστον μία επιγραφή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και δύο αυτοκόλλητα εμβλήματα του Πυροσβεστικού Σώματος διαστάσεων 30Χ35 cm περίπου.

18.5.4. Στην οροφή του οχήματος να αναγραφούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος από εναέρια μέσα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.

18.5.5. Κάθε όχημα να φέρει επίσης μία ετικέτα, η οποία θα περιέχει τις σημαίες της Ελλάδος και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κείμενο που θα πληροφορεί σχετικά με τη συγχρηματοδότηση της προμήθειας από τα ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι

ακριβείς διαστάσεις, το σημείο τοποθέτησης και το περιεχόμενο της ετικέτας θα καθοριστούν σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.

18.5.6. Οπισθοαντανακλαστική Σήμανση εγκεκριμένη σύμφωνα με την οδηγία E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 – Regulation No. 104 και τα συμπληρώματα αυτής 1 και 2.

Το όχημα να φέρει οπισθοαντανακλαστικές αυτοκόλλητες μεμβράνες μικροπρισματικής δομής υπερυψηλής αντανακλαστικότητας Class C κατάλληλες για τη σήμανση οχημάτων, ελάχιστου ύψους 50mm στα ακόλουθα σημεία (γραμμική σήμανση – line marking):

- Οπισθοαντανακλαστική λωρίδα λευκού χρώματος κατά μήκος των δύο πλευρών της υπερκατασκευής (δεξιά και αριστερά) καθώς και στο οριζόντιο κάτω τμήμα των δύο πλευρών του θαλάμου οδήγησης (δεξιά και αριστερά).
- Οπισθοαντανακλαστική λωρίδα κόκκινου χρώματος κατά μήκος της πίσω πλευράς της υπερκατασκευής, σε κατάλληλο ύψος κατά προτίμηση στο κάτω μέρος της υπερκατασκευής.

18.5.7. Εξαιτίας του ιδιαίτερου σχεδιασμού του οχήματος από κάθε κατασκευαστή, η απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και ο οριστικός σχεδιασμός των οπισθοαντανακλαστικών λωρίδων θα καθοριστούν σε συνεννόηση με την Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων.

18.5.8. Η υπερκατασκευή να διαθέτει κατάλληλη αντιδιαβρωτική προστασία.

18.5.9. Το όχημα να φέρει επίσης ειδική πινακίδα επισήμανσης του περιεχομένου του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

18.5.10. Το όχημα να φέρει λασπωτήρες όπου απαιτείται.

19. ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ

19.1. Γενικά χαρακτηριστικά:

Να είναι εγκατεστημένο εντός κατάλληλα διαρρυθμισμένου ερμαρίου ή ερμαρίων με φωτισμό και κλειδαριά, με ευχέρεια προσπέλασης σε όλα τα σημεία που χρειάζονται συντήρηση, ευχέρεια χρήσης του συγκροτήματος και παρακολούθησης των διαφόρων οργάνων μέτρησης από το χειριστή. Η κατασκευή του να είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζονται τα παρακάτω:

- Η άντληση καυσίμων προς πλήρωση της δεξαμενής.
- Η παροχή καυσίμων από τη δεξαμενή.
- Η μετάγγιση καυσίμων από ένα χώρο σε άλλο χωρίς την παρεμβολή της δεξαμενής.

19.2. Ποδοβαλβίδες: Ο απαιτούμενος αριθμός, αεροκίνητες και αντίστοιχο πολλαπλό χειριστήριο αέρος για τη λειτουργία των ποδοβαλβίδων.

19.3. Σωλήνες διανομής καυσίμων:

Για τη διανομή καυσίμων να υπάρχουν, εντός ερμαρίου, δύο (2) τυλιχτήρες με μηχανική κίνηση και με κατάλληλο σωλήνα ανθεκτικό σε καύσιμα, διαμέτρου 1,5 ίντσας, μήκους είκοσι (20) μέτρων και ακροφύσιο τύπου πιστολιού στην άκρη.

19.4. Σωλήνες αναρρόφησης καυσίμων:

Να υπάρχουν τρεις ή τέσσερις σωλήνες αναρρόφησης καυσίμων διαμέτρου 2 ιντσών, συνολικού μήκους τουλάχιστον δεκαέξι (16) μέτρων, με ανάλογους ταχυσυνδέσμους στα άκρα τους.

19.5. Αντλία:

Η αντλία να είναι φυγοκεντρική, αντιεκρηκτικού τύπου και να έχει ικανότητα παροχής τουλάχιστον 380 lt/min στο ακροσωλήνιο και σε ύψος άνω των 15 μέτρων από το επίπεδό της. Η ασφαλής λειτουργία της να εξασφαλίζεται μέσω της πλήρους συνδεσμολογίας σωληνώσεων και κρουνών αναρροφήσεως – παροχής καθώς και μέσω των ενδεικνυόμενων

βαλβίδων ασφαλείας και οργάνων ένδειξης πίεσης. Να είναι τοποθετημένη εντός ερμαρίου και να λαμβάνει κίνηση από το δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος με κατάλληλο σύστημα αξόνων και συνδέσμων τύπου Cardan.

19.6. Ογκομετρητής χορηγούμενου καυσίμου:
Σε κατάλληλη θέση του συγκροτήματος, εντός ερμαρίου, να υπάρχει μετρητής της ποσότητας των χορηγούμενων καυσίμων, τεσσάρων (4) ψηφίων τουλάχιστον, με ένδειξη σε λίτρα, ο οποίος να φέρει και σύστημα μηδενισμού της ένδειξης.

20. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα να φέρει τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες βάσεις στήριξης. Να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες, για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους εντός ή εκτός ερμαρίων. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:

20.1. Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το πλαίσιο (γρύλλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών κλπ.).
20.2. Ένα (1) μεταλλικό πτυσσόμενο φτυάρι.
20.3. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος με αυτοκόλλητες ανακλαστικές ταινίες.
20.4. Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες, τύπου ρόμβου.
20.5. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης, ή περισσότερους εάν απαιτείται από την ADR.
20.6. Τέσσερις (4) φορητούς πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 6 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 27A, 144B, C, η κατασκευή των οποίων να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, ή περισσότερους εάν απαιτείται από την ADR.
Όλοι οι προαναφερόμενοι πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως να συνοδεύονται κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.
20.7. Ένα (1) φαρμακείο κατάλληλα εξοπλισμένο για την παροχή Α' βοηθειών σε κιβώτιο κατασκευασμένο από δύσκαμπτο υλικό που να περιέχει:
20.7.1. Μία (1) φιάλη ιωδιούχο ποβοδίνη (τύπου BETADINE SOLU 220 ml).
20.7.2. Μία (1) φιάλη οξυζενέ 100 ml.
20.7.3. Μία (1) φιάλη καθαρό οινόπνευμα 100 ml.
20.7.4. Ένα (1) ψυκτικό σπρέι.
20.7.5. Ένα (1) αντισηπτικό σπρέι (τύπου Pulvo ή τύπου Nebacetin).
20.7.6. Ένα (1) κουτί αναλγητικά δισκία παρακεταμόλης 500mg (τύπου DEPON ή τύπου PONSTAN).
20.7.7. Εναίσιμη κορτιζόνη (τύπου Solucorfef-solumentrol).
20.7.8. Τέσσερα (4) τεμ. ελαστικούς επιδέσμους πλάτους 6, 8, 10, 12 εκ.
20.7.9. Ένα (1) κουτί αυτοκόλλητα επιθέματα διαφόρων μεγεθών.
20.7.10. Δύο (2) γάζες σε φακέλους βαζελίνης ή δύο (2) γάζες τύπου FUCIDIN σε φακέλους.
20.7.11. Ένα (1) κουτί στείρου οφθαλμικού διαλύματος (φυσιολογικά δάκρυα).
20.7.12. Πέντε (5) χειρουργικές μάσκες.
20.7.13. Ένα (1) κουτί γάντια μιας χρήσεως (Latex).
20.7.14. Ένα (1) πακέτο βαμβάκι.
20.7.15. Δύο (2) κουτιά αποστειρωμένες γάζες μικρού και δύο (2) μεγάλου μεγέθους.
20.7.16. Ένα (1) σωληνάριο αλοιφή (τύπου BEPANTHENE).
20.7.17. Δύο (2) φιαλίδια STICK αμμωνίας.
20.7.18. Ένα (1) σωληνάριο τύπου FENISTIL GEL.
20.7.19. Ένας (1) φυσιολογικός ορός (Sodium Chloride) 250 ml ή 500 ml.
20.7.20. Τέσσερα (4) τεμ. σύριγγες 5 ml.

20.7.21. Δύο (2) φιαλίδια οφθαλμολογικά τύπου COLL OCULOSAN.
20.7.22. Δύο (2) τεμ. τύπου LOCACORTEN MOUSSE FE.
20.7.23. Ένα (1) φιαλίδιο spray τύπου panthenol.
20.7.24. Πέντε (5) ρυθμιζόμενα κολάρα τύπου AMBU Perfic ACE.
20.7.25. Δύο φουσκωτοί νάρθηκες ή ένας νάρθηκας αλουμινίου ή δύο (2) αρθρωτοί νάρθηκες κοινοί για χέρια και πόδια (articu-splint).
20.7.26. Ένα ψαλίδι ρούχων.
20.7.27. Τέσσερις τριγωνικοί επίδεσμοι.
20.7.28. Δύο κουβέρτες αλουμινίου διπλής όψεως, ελάχιστων διαστάσεων 2100 X 1600 mm, ελάχιστου πάχους 12μm.
20.7.29. Ένας αιμοστατικός επίδεσμος (DIN 13151-M).
20.7.30. Ένας αιμοστατικός επίδεσμος (DIN 13151-G).
20.7.31. Μία φιάλη O_2 2lt με μία μάσκα (ρινική ή ventouri).

Η ημερομηνία παραγωγής των φαρμακευτικών προϊόντων να μην είναι προγενέστερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων.

Οι ανωτέρω ονομασίες φαρμακευτικών προϊόντων στοχεύουν στην περιγραφή συγκεκριμένων θεραπευτικών / φαρμακευτικών ιδιοτήτων και δεν δεσμεύουν ως προς τον οίκο παρασκευής τους.

20.8. Μία (1) ή δύο (2) εργαλειοθήκες που να περιέχουν:
20.8.1. Μία (1) σειρά γερμανικών κλειδιών 8-30 mm, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
20.8.2. Ένα (1) γαλλικό κλειδί μεσαίου τύπου
20.8.3. Τρία (3) κατσαβίδια ίσια διαφορετικού μεγέθους, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
20.8.4. Τρία (3) κατσαβίδια σταυρού διαφορετικού μεγέθους, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
20.8.5. Μία (1) σειρά κλειδιών ALLEN.
20.8.6. Μία (1) πένσα με πλαγιοκόπτη, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900.
20.8.7. Μία (1) γκαζοτανάλια, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
20.8.8. Ένα (1) μεταλλικό σφυρί βάρους 2 kg.
20.8.9. Ένα (1) ελαστικό σφυρί 500 γρ.
20.8.10. Μία (1) μετροταινία 5 μέτρων.
20.8.11. Ένα σιδηροπρίονο.
20.8.12. Μία (1) φορητή μπαλαντέζα φωτισμού με καλώδιο 10 m και κρίκο ανάρτησης.
20.8.13. Ένα (1) μεταλλικό γρασαδόρο χωρητικότητας 500 mL.

20.9. Τέσσερις (4) πλαστικές πτυσσόμενες κορίνες (κώνοι σήμανσης) με αντανακλαστικές επιφάνειες και με λυχνίες LED που αναλάμπουν.
20.10. Ταινία σήμανσης (οριοθέτησης χώρων) από πολυαιθυλένιο χρώματος κόκκινου και άσπρου, πλάτους 75 mm τουλάχιστον, μήκους 500 μέτρων, με επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ» (ή αντίστοιχη επιγραφή στα Αγγλικά).
20.11. Δύο (2) αντανακλαστικά γιλέκα μεγέθους XL σύμφωνα με το EN 471 κλάσης 2 ή το αντίστοιχο νεώτερο EN ISO 20471. Το χρώμα των γιλέκων να είναι φθορίζον πορτοκαλί και οι ανακλαστικές λωρίδες να είναι πάχους 5cm, χρώματος λευκού. Στο πίσω μέρος να υπάρχει με κεφαλαία γράμματα ευανάγνωστη η επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ».
Τα γιλέκα να παραδοθούν τοποθετημένα εντός ανθεκτικής συσκευασίας (σακ βουαγιάζ) για προστασία κατά την μακροχρόνια αποθήκευσή της στα οχήματα.
20.12. Δύο (2) ζεύγη γάντια εργασίας πετρελαίου.

Ε. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.
Εναλλακτικές τεχνικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές.
Τα παρακάτω να συνοδεύουν τις προσφορές:

1. Τεχνικά στοιχεία

Τα παρακάτω ζητούμενα τεχνικά στοιχεία να δηλώνονται στη προσφορά και να υποβάλλονται σε έντυπα του κατά περίπτωση κατασκευαστή τους ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφό του. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από αυτά τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του επί μέρους κατασκευαστή τους που θα συνοδεύει την προσφορά.

1.1. Τεχνικά στοιχεία πλαισίου

1.1.1. Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς - ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (προσπέκτους κλπ.).
1.1.2. Τεχνικά στοιχεία κιβωτίου ταχυτήτων που να περιλαμβάνουν τον προσφερόμενο τύπο, τον αριθμό ταχυτήτων και τις σχέσεις μετάδοσης.
1.1.3. Τεχνικά στοιχεία συμπλέκτη (εάν υπάρχει).
1.1.4. Τεχνικά στοιχεία δυναμολήπτη (PTO) για την κίνηση της αντλίας, σχέση μετάδοσης, μέγιστη ροπή (Nm).
1.1.5. Τεχνικά μέγιστες δυνατότητες φόρτισης αξόνων και πλαισίου λαμβανομένων υπόψη τυχόν περιορισμών λόγω των προσφερομένων ελαστικών επισώτρων και της ανάρτησης - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.
1.1.6. Διαστάσεις τροχών και ελαστικών επισώτρων από τον κατασκευαστή του πλαισίου.
1.1.7. Κύκλος στροφής οχήματος (από τοίχο σε τοίχο) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.
1.1.8. Καμπύλες επιτάχυνσης και τελικής ταχύτητας του οχήματος υπό πλήρες φορτίο (km/h με αντιστοιχία sec και m) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.
1.1.9. Καμπύλες αναρριχητικής ικανότητας και μέγιστη αναρριχητική ικανότητα του οχήματος υπό πλήρες φορτίο (κλίση εδάφους % με αντιστοιχία ταχύτητας km/h) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.
1.1.10. Τα στοιχεία των ανωτέρω παραγράφων 1.1.7 και 1.1.8 να αναφέρονται στο προσφερόμενο πλαίσιο με τον προσφερόμενο κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων και ελαστικά.
1.1.11. Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου πλαισίου.

1.2. Πυροσβεστικό συγκρότημα

1.2.1. Τεχνικό φυλλάδιο αντλίας.
1.2.2. Διάγραμμα επιδόσεων της αντλίας με αντιστοιχία παροχής και πίεσης στις προβλεπόμενες στροφές λειτουργίας της.

1.3. Εξοπλισμός

1.3.1. Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) και τεχνικά φυλλάδια οπτικής και ηχητικής σήμανσης, καθώς και πιστοποίηση έντασης ήχου σειρήνας.
1.3.2. Τεχνικό φυλλάδιο προβολέα εργασίας.
1.3.3. Αντίγραφα της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστικού οίκου (Declaration of Conformity - DoC) και τεχνικά φυλλάδια πομποδέκτη.
1.3.4. Τεχνικό φυλλάδιο γαντιών εργασίας.
1.3.5. Τεχνικά φυλλάδια συστήματος τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.
1.3.6. Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος απεικόνισης οπισθοπορείας.

2. Σχέδια

Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής :

2.1. Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του προσφερομένου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή.

2.2. Σχέδιο της δεξαμενής μεταφοράς υγρών καυσίμων του προσφερομένου οχήματος τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων υπό κλίμακα.

3. Μελέτες - Πίνακες

Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής :

3.1. Μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερομένου οχήματος με αναλυτικό επιμερισμό του βάρους του οχήματος στα ακόλουθα κατ΄ ελάχιστον μέρη: πλαίσιο, πλήρωμα, υπερκατασκευή, δεξαμενή, εξοπλισμός.

3.2. Συνοπτική μελέτη υπολογισμού του ύψους του κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερομένου οχήματος.

Εάν οι παραπάνω μελέτες δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύονται υποχρεωτικά από πλήρη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

4. Βεβαιώσεις - Δικαιολογητικά

4.1. Αντίγραφο Έγκρισης Τύπου του προσφερομένου πλαισίου από τον αρμόδιο φορέα (ΥΠΥΜΕΔΙ) ή εναλλακτικά από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε., που να περιλαμβάνει απαραίτητα τον προσφερόμενο τύπο πλαισίου (εργοστασιακό και εμπορικό), τον τύπο του θαλάμου οδήγησης (κανονική, επιμηκυμένη, διπλή καμπίνα) που προσφέρεται, το μεταξόνιο, τον κινητήρα, τη μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή έμφορτη μάζα του προσφερόμενου πλαισίου καθώς και τις μέγιστα επιτρεπόμενες μάζες των αξόνων αυτού, το σύστημα πέδησης και τα ελαστικά (διαστάσεις, αριθμός ελαστικών ανά άξονα) του προσφερόμενου πλαισίου. Εάν η Έγκριση Τύπου δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή της στην ελληνική γλώσσα.

4.2. Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής του πλαισίου.

4.3. Πίνακα συνεργείων επισκευής του αμαξώματος της υπερκατασκευής (κεφ. Ζ).

<u>Οι παρακάτω βεβαιώσεις να υποβληθούν εγγράφως από τους κατασκευαστές στην Ελληνική (ή με επίσημη μετάφραση):</u>

4.4. Βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι το προσφερόμενο όχημα ανταποκρίνεται στις συγκεκριμένες απαιτήσεις των παραγράφων της παρούσας στις οποίες γίνεται μνεία για ανταπόκριση στις αντίστοιχες απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Προτύπων (ΕΝ).

4.5. Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για τα εργοστάσια κατασκευής πλαισίου και υπερκατασκευής.

4.6. Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για τις εταιρείες τεχνικής υποστήριξης πλαισίου και υπερκατασκευής.

4.7. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι για κάθε όχημα θα ακολουθηθεί με φροντίδα και δαπάνη αυτού όλη η διαδικασία η οποία απαιτείται από τον αρμόδιο φορέα (ΥΠΥΜΕΔΙ) για να πιστοποιηθεί το βυτιοφόρο όχημα σύμφωνα με την ADR.

4.8. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι θα προσκομιστεί με φροντίδα και δαπάνη αυτού για κάθε προσφερόμενο όχημα κατά την παράδοση, Ελληνική Έγκριση Τύπου του αρμόδιου φορέα (ΥΠΥΜΕΔΙ).

ΣΤ. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει:

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (πλαίσιο-υπερκατασκευή-δεξαμενή-αντλία-εξοπλισμός) για τρία (3) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.

Δεν γίνονται αποδεκτές εγγυήσεις που αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για το πλήρες όχημα.

2. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής για πέντε (5) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.
3. Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.
4. Εγγύηση της δεξαμενής για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.
5. Εγγύηση καλής λειτουργίας των συσσωρευτών του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος για ένα (1) έτος τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Στα πλαίσια αυτής της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι επίσης υπεύθυνος για την καλή λειτουργία των συσσωρευτών κατά το χρονικό διάστημα μέχρι και την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος.

Όλες οι εγγυήσεις να παρέχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων.
Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη, που διέπεται από τους όρους των εγγυήσεων και κατά τη διάρκεια αυτών, η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής.
Ο προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε σε κάθε όχημα εντός της διάρκειας της εγγύησης.
Αναφορικά με την προγραμματισμένη συντήρηση του πλαισίου για το χρονικό διάστημα της εγγύησης και σε περίπτωση που ορισμένα από τα υπό προμήθεια οχήματα τοποθετηθούν σε νομούς της χώρας όπου δεν θα υπάρχουν εξουσιοδοτημένα συνεργεία του πλαισίου, ο προμηθευτής, μετά από αίτημα της Υπηρεσίας, οφείλει είτε να αποστείλει κινητό συνεργείο είτε να αναλάβει τη δαπάνη μεταφοράς (ακτοπλοϊκά εισιτήρια, καύσιμα κλπ.) του οχήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Ζ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα και τον εξοπλισμό για δέκα (10) έτη τουλάχιστον. Να υποβληθούν παράλληλα και αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαίσιο - αντλητικό συγκρότημα - υπερκατασκευή). Προμηθευτές που παρέχουν την δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών πέραν των 10 ετών οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαίσιο - αντλητικό συγκρότημα - υπερκατασκευή) για την αποδοχή του πρόσθετου χρόνου διάθεσης ανταλλακτικών.
2. Ο προμηθευτής να δηλώσει την έκπτωση που παρέχει στην προμήθεια των ανωτέρω ανταλλακτικών και στις εργασίες συντήρησης, ως ποσοστό επί του εκάστοτε επίσημου τιμοκαταλόγου λιανικής.
3. Με το φάκελο της οικονομικής προσφοράς οι προμηθευτές οφείλουν να καταθέσουν τον επίσημο τιμοκατάλογο συντήρησης (εργασία και ανταλλακτικά) του πλαισίου, συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωσή τους, με την οποία θα δεσμεύονται ως προς την τήρηση αυτού μέχρις εκδόσεως νέου. Στην περίπτωση κατακύρωσης δε και με την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής να δεσμευτεί εγγράφως για την προσκόμιση του ισχύοντος τιμοκαταλόγου, σε κάθε περίπτωση ανανέωσης και την τήρηση αυτού, για όλο το χρονικό διάστημα για το οποίο έχει αναλάβει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών στην Υπηρεσία. Ο τιμοκατάλογος συντήρησης δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.

4. Τα δύο πρώτα σέρβις (SERVICE) του πλαισίου όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή, από ειδικευμένους τεχνίτες στα ιδιωτικά εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Να δηλώνεται με την προσφορά το πρόγραμμα των δύο αυτών σέρβις (χρονικό διάστημα, διανυθέντα χιλιόμετρα).
5. Ο προμηθευτής θα πρέπει μετά την πώληση να παρέχει τεχνική υποστήριξη για το αμάξωμα της υπερκατασκευής, συμπεριλαμβανομένης της δεξαμενής. Για το σκοπό αυτό πρέπει να διαθέτει ή να συνεργάζεται με τουλάχιστον ένα (1) συνεργείο επισκευής του αμαξώματος της υπερκατασκευής στην Ελλάδα.
   Οι κτιριακές εγκαταστάσεις των συνεργείων επισκευής θα πρέπει να είναι ικανές να στεγάσουν τα προς επισκευή οχήματα και για το σκοπό αυτό να διαθέτουν επαρκές ελεύθερο ύψος και θύρα πρόσβασης (εισόδου) κατάλληλων διαστάσεων.

Η. ΕΝΤΥΠΑ-ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

1. Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και την αντλία στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
2. Κάθε όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Comformity) και του πιστοποιητικού έγκρισης ADR.
3. Για το σύνολο των υπό προμήθεια οχημάτων να παραδοθούν τα ακόλουθα:
   3.1. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι/τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού, για το πλαίσιο (στην Αγγλική ή Ελληνική) σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων.
   3.2. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι/τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού για την αντλία (στην Αγγλική ή Ελληνική) σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων.
   3.3. Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής του πλαισίου επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική)
   3.4. Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής αντλίας επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική).
   3.5. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι ανταλλακτικών υπερκατασκευής.
   3.6. Για το αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών του ΑΠΣ:
      3.6.1. Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά έγκρισης ADR για τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται και επίσημη μετάφραση αυτού εάν δεν είναι στην ελληνική, εκδοθέν από αρμόδιο φορέα χώρας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για κάθε πλήρες-τελικό βυτιοφόρο όχημα.
      3.6.2. Η Ελληνική Έγκριση Τύπου του οχήματος.
      3.6.3. Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Comformity) για κάθε όχημα.
      3.6.4. Το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του αρμόδιου φορέα ΥΠΥΜΕΔΙ, που αναφέρεται στο κατασκευασμένο πλαίσιο φορτηγού με την εν λόγω έγκριση τύπου (στη γλώσσα έκδοσης ή στην Αγγλική γλώσσα).
      3.6.5. Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Comformity) (στην Αγγλική ή Ελληνική γλώσσα) για κάθε κατασκευασμένο πλαίσιο.
      3.6.6. Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και την αντλία στην Ελληνική γλώσσα.
   3.7. Με μέριμνα του προμηθευτή, με την παράδοση των οχημάτων, να διαβιβάζεται στην Επιτροπή Παραλαβής και να κοινοποιείται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών / Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, κατάσταση στην οποία να περιέχονται τα ακόλουθα: Αριθμός πλαισίου, αριθμός κινητήρα (εάν υπάρχει), αριθμός (s/n) αντλίας, αριθμός (s/n) Π/Δ και αριθμός εναέριας αναγνώρισης.

Θ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος (πλαίσιο και αντλητικό συγκρότημα) για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους τους.
2. Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και τέσσερις (4) οδηγούς - πυροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού τους για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.
3. Τέλος, ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα προγραμματισμού των προσφερομένων πομποδεκτών (οχήματος και φορητών), για μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.
4. Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των τεχνικών και των οδηγών - πυροσβεστών από την Αθήνα, σε περίπτωση που οι εκπαιδεύσεις γίνουν εκτός Αττικής καθώς και παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.
5. Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.
6. Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή, εφόσον αυτή προβλέπεται από τη διακήρυξη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον προμηθευτή.

Ι. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Μετά την υπογραφή της Σύμβασης θα ορισθεί αρμοδίως Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων αποτελούμενη από 3 έως 4 άτομα η οποία θα μεταβεί στο εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής των οχημάτων. Θα πραγματοποιηθούν δύο (2) επισκέψεις για διάστημα τριών (3) εργάσιμων ημερών κάθε φορά, αφαιρουμένων των μετακινήσεων. Ο κατασκευαστής, σε συνδυασμό με τις συμβατικές υποχρεώσεις του προμηθευτή οφείλει να προβεί σε τυχόν βελτιώσεις των οχημάτων που θα του υποδείξει η Επιτροπή. Τυχόν έξοδα διερμηνέα, μετάβασης και διαμονής της Επιτροπής εκτός νομού Αττικής, βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΙΑ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής των οχημάτων θα προβεί στις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές:

1. Μακροσκοπικό έλεγχος των υπό προμήθεια οχημάτων και έλεγχο της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων αερισμού, κλιματισμού και γενικά όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού του οχήματος.
2. Δοκιμή καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια οχημάτων με πορεία σε ελάχιστη απόσταση 20 km, η οποία θα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο πέδησης και ευστάθειας, συμπεριφορά των οχημάτων κατά την κίνηση κ.λ.π.
3. Ζύγιση ενός (1) οχήματος δειγματοληπτικά με πλήρες φορτίο, σε κατάσταση ετοιμότητας, προς διαπίστωση του ολικού βάρους, της κατανομής βαρών κατά τον διαμήκη άξονα, της κατανομής βαρών ανά άξονα (εμπρός – πίσω) και της κατανομής βαρών ανά τροχό.

Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα (κυκλοφορία οχήματος – ασφάλιση) και δαπάνη του προμηθευτή.

Τα οχήματα θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.

ΙΒ. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στις αποθήκες του Π.Σ., σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους δέκα (10) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
2. Η παράδοση των οχημάτων στις αποθήκες του Π.Σ. να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.
3. Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

ΙΓ. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

ΙΔ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμων

1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.
2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

α/α	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
	Α' ΟΜΑΔΑ	
1	Τελική ταχύτητα (παρ. Δ. 2.1)	1
2	Δυνατότητα αναρρίχησης σε κλίση (παρ. Δ.2.2)	1
3	Ισχύς κινητήρα (παρ. Δ. 4.1)	15
4	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (παρ. Δ.5.1)	10
5	Ηλεκτρικό σύστημα, φωτεινή ροή προβολέα εργασίας (παρ. Δ. 15.10)	1
6	Ηλεκτρικό σύστημα, περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας Π/Δ (παρ. Δ. 15.11.3)	1
7	Οπτική και ηχητική σήμανση, ένταση ήχου σειρήνας (παρ. Δ. 17.2)	1
8	Χωρητικότητα δεξαμενής (παρ. Δ. 18.1)	30
9	Επιδόσεις αντλίας (παρ. Δ. 19.5)	15
	ΣΥΝΟΛΟ Α' ΟΜΑΔΑΣ	**75**
	Β' ΟΜΑΔΑ	
10	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (παρ. ΣΤ 1)	8
11	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής (παρ. ΣΤ 2)	4
12	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής (παρ. ΣΤ 3)	2
13	Εγγύηση δεξαμενής (παρ. ΣΤ 4)	1
14	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, διάθεση (παρ. Ζ 1)	1
15	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, προμήθεια (παρ. Ζ 2)	2
16	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, εργασίες συντήρησης (παρ. Ζ 2)	1
17	Χρόνος παράδοσης (παρ. ΙΒ 1)	6
	ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ	**25**
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	**100**

3. Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης
Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Ειδικότερα:

3.1. Κριτήριο 1 - Τελική ταχύτητα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για τελική ταχύτητα 100 km/h, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.2. Κριτήριο 2 - Δυνατότητα αναρρίχησης σε κλίση: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για δυνατότητα αναρρίχησης σε κλίση 50%, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.3. Κριτήριο 3 - Ισχύς κινητήρα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ισχύ κινητήρα 270 kW, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.4. Κριτήριο 4 - Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για χωρητικότητα 300 λίτρα.
3.5. Κριτήριο 5 - Ηλεκτρικό σύστημα, φωτεινή ροή προβολέα εργασίας: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για φωτεινή ροή 10000 lumen, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.6. Κριτήριο 6 - Ηλεκτρικό σύστημα, περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας Π/Δ: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για λειτουργία από 136 – 174 MHz, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.7. Κριτήριο 7 - Οπτική και ηχητική σήμανση, ένταση ήχου σειρήνας: 100 για 115 dB, 101 για 116 dB, 103 για 117 dB, 107 για 118 dB, 114 για 119 dB και 120 για 120 dB.
3.8. Κριτήριο 8 - Χωρητικότητα δεξαμενής: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για χωρητικότητα 12.000 λίτρα, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.9. Κριτήριο 9 - Επιδόσεις αντλίας: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για παροχή 500 l/min σε ύψος 15 μέτρα, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.10. Κριτήριο 10 - Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση πέντε (5) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.11. Κριτήριο 11 - Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δέκα (10) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.12. Κριτήριο 12 - Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δέκα (10) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.13. Κριτήριο 13 - Εγγύηση δεξαμενών: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δέκα (10) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.14. Κριτήριο 14 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, διάθεση: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για διάθεση ανταλλακτικών για δεκαπέντε (15) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.15. Κριτήριο 15 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, προμήθεια: 100 για προμήθεια ανταλλακτικών χωρίς έκπτωση, 120 για προμήθεια ανταλλακτικών με τη μέγιστη προσφερόμενη έκπτωση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.16. Κριτήριο 16 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, εργασίες συντήρησης: 100 για εργασίες συντήρησης χωρίς έκπτωση, 120 για εργασίες συντήρησης με τη μέγιστη προσφερόμενη έκπτωση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.17. Κριτήριο 17 - Χρόνος παράδοσης: 100 για τη μέγιστη απαίτηση, 120 για χρόνο παράδοσης έως έξι (6) μήνες, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

Παρατήρηση: Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας.

Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.
Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:
U = σ1*B1 + σ2*B2 +……+σν*Βν, όπου σν είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ν και Βν η βαθμολογία του κριτηρίου ν.
Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.
Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Αθήνα 06/02/2020

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Τμηματάρχης

Μωυσής Μόρδος
Αντιπύραρχος

Ο Διευθυντής Τεχνικής
Υποστήριξης & Υποδομών
Θεόδωρος Βάγιας
Πύραρχος

Α/Α Συστήματος: 81028

Αριθμός Διακήρυξης: ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 06/2020

Είδος: ΣΤ΄ [Οκτώ (8) βοηθητικά διπλοκάμπινα ημιφορτηγά (4Χ4) τύπου pick-up.]

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
Βοηθητικών διπλοκάμπινων ημιφορτηγών οχημάτων (4Χ4) τύπου pick up

Α. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια βοηθητικών διπλοκάμπινων ημιφορτηγών οχημάτων (4Χ4) τύπου pick up με δυνατότητα μεταφοράς πέντε (5) ατόμων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και πλατφόρμα φόρτωσης (καρότσα) για μεταφορά εξοπλισμού.

Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από τις κατά τόπους Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος με κύριο έργο τη μεταφορά προσωπικού και εξοπλισμού σε συμβάντα αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών (πυρκαγιές - πλημμύρες), καθώς και σε άλλα συμβάντα αρμοδιότητας του Πυροσβεστικού Σώματος.

Γ. ΟΡΙΣΜΟΙ

Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή ± 5% της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής.
Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεώτερων ή ισοδύναμων προτύπων.
Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.
Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

Δ. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ

Οχήματα που προορίζονται για οδική χρήση και εντάσσονται στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

Ε. ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Τα παρακάτω βοηθήματα έχουν ληφθεί υπόψη για την εκπόνηση της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής:

- Πληροφορίες από το εμπόριο.
- Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.
- Η ισχύουσα νομοθεσία.

ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. <u>ΓΕΝΙΚΑ</u>

1.1. Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός τους να είναι καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.

1.2. Τα υπό προμήθεια οχήματα να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

1.3. Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.
1.4. Να είναι διπλοκάμπινα με δυνατότητα μεταφοράς πέντε (5) ατόμων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού και να φέρουν πλατφόρμα φορτώσεως (καρότσα) με μεταλλική πόρτα για τη διευκόλυνση της πρόσβασης και της φόρτωσης, κατηγορίας Ν1 και τύπου αμαξώματος ΒΕ, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.
1.5. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται, και να ανταποκρίνεται στις επιχειρησιακές απαιτήσεις για την κίνηση των οχημάτων.

2. <u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>

2.1. Τελική ταχύτητα άνω των 150 km/h.
2.2. Επιτάχυνση από 0-100 km/h μικρότερη από 14 sec.
2.3. Δυνατότητας αναρρίχησης σε κλίση του οχήματος με πλήρες φορτίο, να δηλώνεται.

3. <u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>

3.1. Ολικό μήκος ελάχιστο 5100 mm, μέγιστο 5500 mm, μη συνυπολογιζομένων των διατάξεων έλξης - ρυμούλκησης.
3.2. Ολικό πλάτος ελάχιστο 1700 mm, μέγιστο 1950 mm, μη συνυπολογιζομένων των καθρεπτών.
3.3. Ολικό ύψος, να δηλώνεται.
3.4. Γωνία προσέγγισης (approach) μεγαλύτερη ή ίση από 25ο.
3.5. Γωνία αποχώρησης (departure) μεγαλύτερη ή ίση από 18ο.
3.6. Γωνία κλίσης (ράμπας) (ramp) μεγαλύτερη ή ίση από 20ο.
3.7. Εδαφική ανοχή (ground clearance) μεγαλύτερη ή ίση από 200 mm.
3.8. Κύκλος στροφής οχήματος από τοίχο σε τοίχο (turning circle between walls) έως 14 m.
3.9. Γωνία πλευρικής κλίσης (ανατροπής) (tilt) μεγαλύτερη ή ίση από 35ο.
3.10. Μήκος Χ πλάτος πλατφόρμας φόρτωσης μεγαλύτερα ή ίσα από 1500 Χ 1450 mm.

4. <u>ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>

4.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μεγαλύτερη ή ίση από 2500 kg και έως 3500 kg.
4.2. Ωφέλιμο φορτίο (Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος - απόβαρο οχήματος) τουλάχιστον 700 kg, όπου ως απόβαρο ή καθαρό βάρος ορίζεται το βάρος του οχήματος χωρίς φορτίο, οδηγό και πλήρωμα αλλά με τα υγρά λειτουργίας του και γεμάτη δεξαμενή καυσίμου.

5. <u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>

Υδρόψυκτος, τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας ο οποίος στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.:
5.1. Ισχύς μεγαλύτερη ή ίση από 100 kW.
5.2. Ροπή μεγαλύτερη ή ίση από 300 Nm.
5.3. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της Ε.Ε. δηλ. σταδίου EURO-6 ή νεώτερου.

6. <u>ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ</u>

Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου τουλάχιστον 75 l.

7. <u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ</u>

Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

8.1. Κιβώτιο ταχυτήτων, μηχανικό ή αυτόματο, με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον μία (1) σχέση οπισθοπορείας.

8.2. Συμπλέκτης ξηράς τριβής για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή υδραυλικός συμπλέκτης με μετατροπέα ροπής για αυτόματο.

8.3. Το σύστημα μετάδοσης να είναι εξοπλισμένο με κιβώτιο υποβιβασμού δύο (2) σχέσεων με επιλογή από τη θέση του οδηγού, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα υποπολλαπλασιασμού των σχέσεων μετάδοσης προκειμένου να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος κατά την αναρρίχηση, την κίνηση σε ανώμαλα εδάφη κ.λ.π. όπου απαιτείται αυξημένη ελκτική δύναμη.

8.4. Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4Χ4).

8.5. Η τετρακίνηση να είναι κατά προτίμηση μόνιμη (με κεντρικό διαφορικό) ή κατ' επιλογήν (με κιβώτιο διανομής). Στην περίπτωση κατ' επιλογήν τετρακίνησης, η εμπλοκή της τετρακίνησης να γίνεται και εν κινήσει.

8.6. Τουλάχιστον ο οπίσθιος άξονας να είναι εξοπλισμένος με σύστημα ολικής ή μερικής αναστολής λειτουργίας του διαφορικού (differential lock ή limited slip differential, ή άλλο κατάλληλο ηλεκτρονικό σύστημα που να λειτουργεί αυτόματα και να επιτυγχάνει όποτε απαιτείται τον περιορισμό του διαφορισμού των τροχών). Στην περίπτωση μόνιμης τετρακίνησης το σύστημα αναστολής λειτουργίας του διαφορικού να υπάρχει και στο κεντρικό διαφορικό.

8.7. Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα μετάδοσης κίνησης και ειδικότερα το σύστημα τετρακίνησης.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

9.1. Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

9.2. Μηχανισμός με υδραυλική υποβοήθηση.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

10.1. Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

10.2. Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και υποβοηθούμενο από σερβομηχανισμό.

10.3. Η κύρια πέδηση να γίνεται υποχρεωτικά στους εμπρόσθιους τροχούς με δίσκους και στους οπίσθιους τροχούς με ταμπούρα ή δίσκους.

10.4. Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.

10.5. Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

10.6. Το σύστημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP, ASC, ESC, VSC κλπ.).

10.7. Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα πέδησης και τα συνδυαζόμενα συστήματα ασφαλείας.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το σύστημα ανάρτησης να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος. Να περιλαμβάνει αντιστρεπτική δοκό τουλάχιστον εμπρός καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικά αμορτισέρ.

12. ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

12.1. Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ίδιων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

12.2. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην υπερβαίνει το χρόνο παράδοσης προσαυξημένο κατά έξι (6) μήνες.

12.3. Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη θέση επί του οχήματος. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα.

12.4. Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών, ο δείκτης ταχύτητας και ο δείκτης φορτίου των προσφερόμενων ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές εγκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.

13. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

13.1. Οι διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

13.2. Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο κρίκο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκησή του από άλλα οχήματα.

13.3. Στο οπίσθιο μέρος να τοποθετηθεί διάταξη ρυμούλκησης που να περιλαμβάνει κοτσαδόρο σφαιρικού τύπου (χούφτας) για ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου οχήματος και τις κατάλληλες αναμονές για τη σύνδεση του ρυμουλκούμενου.

13.4. Όλες οι παραπάνω διατάξεις έλξης - ρυμούλκησης να είναι επαρκούς αντοχής ώστε να επιτρέπουν τη ρυμούλκηση του οχήματος σε δρόμο στην επιτρεπόμενη συνολική έμφορτη μάζα του.

14. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

14.1. Να φέρει συσσωρευτή 12 V χωρητικότητας άνω των 80 Ah. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

14.2. Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε.

14.3. Να φέρει φωτεινό σύστημα οπισθοπορείας σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.

14.4. Να φέρει δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένους στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.

14.5. Εγκατάσταση και σύνδεση πομποδέκτη και κεραίας πομποδέκτη.

14.6. Περιγραφή πομποδέκτη (Π/Δ)

14.6.1. Να είναι καινούργιος, επαγγελματικού τύπου, αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής αναλογικής και ψηφιακής λειτουργίας.

14.6.2. Να είναι με ενσωματωμένη κεφαλή μικρών διαστάσεων, κατάλληλος για την τοποθέτησή του σε χώρο διαστάσεων ραδιο-cd (DIN size).

Τεχνικά χαρακτηριστικά πομποδέκτη

14.6.3. Περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας: κατά προτίμηση από 136 - 174 MHz ή μεγαλύτερου εύρους και οπωσδήποτε από 146 - 174 MHz.

14.6.4. Ισχύς εξόδου πομπού 25W/50Ω για την αναλογική λειτουργία και 45W/50Ω για την ψηφιακή λειτουργία, τουλάχιστον, ρυθμιζόμενη και παραμένουσα σταθερή σε όλες τις συχνότητες λειτουργίας.

14.6.5. Αριθμός προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον χίλια (1.000).

14.6.6. Τρόπος προγραμματισμού συχνοτήτων εξωτερικά με Η/Υ.

14.6.7. Διαυλοποίηση (channel spacing) πομπού και δέκτη 12,5 - 25 KHz για αναλογική λειτουργία και 12,5 KHz για την ψηφιακή λειτουργία.

14.6.8. Σταθερότητα συχνότητας ±1,5ppm ή καλύτερη.

14.6.9. Τύπος διαμόρφωσης:

Αναλογική λειτουργία κατά FM: 11K0F3E σε διαυλοποίηση 12,5KHz και 16K0F3E σε διαυλοποίηση 25KHz.

Ψηφιακή λειτουργία: 4FSK σε διαυλοποίηση 12,5KHz.

14.6.10. Ευαισθησία δέκτη στην αναλογική λειτουργία 0,30μV ή καλύτερη για 12dB SINAD και για ψηφιακή λειτουργία 5% BER σε 0,30μV ή καλύτερη.

14.6.11. Φίμωση εξόδου δέκτη ρυθμιζόμενη μέσω προγράμματος σε κατώφλι 0,30 μV ή και μικρότερη.

14.6.12. Παραμόρφωση ακουστικών συχνοτήτων πομπού και δέκτη (AF distortion) 3% ή και καλύτερη στο 1KHz.

14.6.13. Ενδοδιαμόρφωση 70db ή καλύτερη.

14.6.14. Απόκριση ακουστικής συχνότητας σύμφωνα με CEPT ή ETSI.

14.6.15. Έξοδος τυπικής ακουστικής ισχύος τουλάχιστον: 3W σε εσωτερικό μεγάφωνο και 7,5W σε εξωτερικό μεγάφωνο (8 Ω).

<u>Εξωτερικές συνδέσεις:</u>

Ο Π/Δ να διαθέτει εξωτερικά βύσμα σύνδεσης με τις εξής λειτουργίες:

14.6.16. Ανεξάρτητη έξοδο ήχου του πομποδέκτη.

14.6.17. Έξοδο για την ένδειξη λήψης σήματος.

14.6.18. Είσοδο ακουστικού σήματος πομποδέκτη.

14.6.19. Είσοδο PTT.

<u>Πρόσθετα χαρακτηριστικά:</u>

14.6.20. Τάση τροφοδοσίας ονομαστική της τάξης των 12VDC με μεταβολή σε ελάχιστο εύρος από 11-15V.

14.6.21. Να παρέχεται προστασία του Π/Δ από τυχαία αναστροφή της πολικότητας του συσσωρευτή.

14.6.22. Η κατανάλωση στα 12V να μην ξεπερνά στην αναμονή το 0,9A, στην λήψη τα 2A, και στην εκπομπή τα 15A.

14.6.23. Ελάχιστα όρια συνθηκών περιβάλλοντος μέσα στα οποία πρέπει να λειτουργεί κανονικά ο Π/Δ:

- Θερμοκρασία από -20°C έως + 60°C.
- Υγρασία και αντίδραση σε κραδασμούς και δονήσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές MIL-STD-810 C/D/E/F/G.
- Βαθμός προστασίας από νερό και σκόνη τουλάχιστον IP 54 σύμφωνα με το πρότυπο EN 60529.

14.6.24. Στην πρόσοψη του Π/Δ να υπάρχει βύσμα μικροφώνου, μεγάφωνο, ένδειξη του διαύλου καθώς και τα ανάλογα πλήκτρα και ενδεικτικά λειτουργίας του Π/Δ.

14.6.25. Έγχρωμη οθόνη.

14.6.26. Να υπάρχει η δυνατότητα απόσπασης της πρόσοψης /κεφαλής για χειρισμό σε απόσταση 3 μέτρων τουλάχιστον. Το σχετικό παρελκόμενο θα ζητηθεί μόνο εάν είναι αναγκαίο κατά την τοποθέτηση.

<u>Πρόσθετες δυνατότητες προγραμματισμού:</u>

14.6.27. Προγραμματισμός υποτόνου CTCSS/DCS encode-decode ανά κανάλι.

14.6.28. Προγραμματισμός χρόνου διακοπής εκπομπής T.O.T.

14.6.29. Προγραμματισμός για ταυτόχρονη σάρωση ψηφιακών ή αναλογικών διαύλων (SCAN).

<u>Πρόσθετες δυνατότητες στην ψηφιακή λειτουργία</u>

14.6.30. Κρυπτοφώνηση σημάτων: Οι προσφερόμενοι πομποδέκτες να έχουν εγκατεστημένη στην ψηφιακή λειτουργία κρυπτοφώνηση ασφάλειας με κλειδί 40 bits τουλάχιστον και ένα τρισεκατομμύριο συνδυασμούς τουλάχιστον. Η ανάγνωση του προγράμματος του πομποδέκτη να προστατεύεται από ειδικό κωδικό (password), έτσι ώστε οι συχνότητες, το πρόγραμμα και όλες οι παράμετροί του καθώς και το κλειδί της κρυπτοφώνησης να είναι ασφαλή, ακόμη και αν κλαπεί κάποιος πομποδέκτης.

14.6.31. Ψηφιοποίηση της φωνής σύμφωνα με το πρότυπο AMBE+2 VOCODER.

14.6.32. Να περιλαμβάνει ενσωματωμένο δέκτη παγκοσμίου συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) και να είναι εφικτή η χρήση του για λειτουργία του πομποδέκτη σε δίκτυο διαχείρισης στόλου (Δεν ζητείται ειδικό λογισμικό διαχείρισης στόλου).
14.6.33. Να παρέχεται δυνατότητα ατομικών (individual private call), ομαδικών (group call) κλήσεων καθώς και κλήσεων ευρυεκπομπής στην ψηφιακή λειτουργία.
14.6.34. Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένης ενεργοποίησης, απενεργοποίησης και επανενεργοποίησης πομποδέκτη (remote stun/unstun).
14.6.35. Να υποστηρίζεται κλήση έκτακτης ανάγκης (emergency call).
14.6.36. Να παρέχεται δυνατότητα δημιουργίας, αποστολής και λήψης γραπτών μηνυμάτων SMS.
14.6.37. Να παρέχεται δυνατότητα αποστολής και λήψης δεδομένων data TCP/IP με ταχύτητα τουλάχιστον 4Kbps.
14.6.38. Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου (remote monitor).
14.6.39. Να παρέχεται δυνατότητα έλεγχου πομποδέκτη (radio check).
14.6.40. Να παρέχεται δυνατότητα Call alert.
14.6.41. Να διαθέτει ένδειξη PTT - ID, για αναγνώριση με σαφή ένδειξη στην οθόνη του πομποδέκτη.

<u>Παρελκόμενα Πομποδέκτη</u>

14.6.42. Μικρόφωνο χειρός με P.T.T.
14.6.43. Κεραία τύπου μαστιγίου λ/4 από ανοξείδωτο χάλυβα ισχυρής μηχανικής αντοχής με ελατηριωτή βάση με το σύστημα στήριξης αυτής.
14.6.44. Κεραία λήψης σήματος GPS αυτοκόλλητη τζαμιού με τα παρελκόμενα (καλώδιο, βύσμα).
14.6.45. Λογισμικό και εξαρτήματα απαιτούμενα για τη διασύνδεση και τον προγραμματισμό από Η/Υ (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).
14.6.46. Τεχνικά εγχειρίδια, πρωτότυπο service manual με όλα τα κυκλωματικά διαγράμματα του πομποδέκτη (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).

<u>Ειδικοί όροι</u>

14.6.47. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων πομποδεκτών να είναι σύμφωνα και εντός των ορίων των προδιαγραφών CEPT ή ETSI. Η συμβατότητα με την ψηφιακή εναέρια διεπαφή να γίνεται σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρωτόκολλα ETSI: TS102.361-1/2/3. Επί των συσκευών να αναγράφονται ευδιάκριτα και ανεξίτηλα το όνομα του κατασκευαστή, ο τύπος της συσκευής, ο αριθμός παρτίδας και/ή ο αριθμός σειράς παραγωγής, η σήμανση CE, σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο που προβλέπει τη σήμανση αυτή, το κωδικό σήμα αναγνώρισης της κλάσης 2 (Alert sign) και τα λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στην Κοινοτική και Ελληνική νομοθεσία.
14.6.48. Τα ελάχιστα όρια των τεχνικών χαρακτηριστικών του προς προμήθεια τηλεπικοινωνιακού υλικού, που δεν ορίζονται επακριβώς από την παρούσα προδιαγραφή είναι αυτά που ορίζονται με το υπ΄αρίθμ.300-086 πρότυπο ETSI ή αντίστοιχο.
14.6.49. Οι ακριβείς συχνότητες λειτουργίας και το ακριβές σημείο τοποθέτησής τους θα καθοριστούν μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης / Τμήμα Ενσύρματης & Ασύρματης Επικοινωνίας του Α.Π.Σ. (τηλ. 2131603861).
14.6.50. Οι πομποδέκτες θα παραδίδονται προγραμματισμένοι, έτοιμοι για λειτουργία και θα συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.
14.6.51. Για την προστασία των ασύρματων επικοινωνιών του οχήματος από παρεμβολές προκαλούμενες από λοιπά ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα ή συστήματα του οχήματος προτείνεται η τήρηση των μεθόδων και ορίων του διεθνούς προτύπου CISPR 25 της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (IEC).

14.7. Το όχημα να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.

15. ΑΜΑΞΩΜΑ - ΠΛΑΙΣΙΟ - ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

15.1. Το όχημα να διαθέτει χαλύβδινο αμάξωμα επί πλαισίου ισχυρής χαλύβδινης κατασκευής. Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, με μόνωση ήχου/θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), και τέσσερεις (4) πλευρικές θύρες, με ανοιγόμενα παράθυρα, οι οποίες να ασφαλίζουν με μηχανισμό κλειδώματος. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να καλύπτεται από προσθαφαιρούμενα, ελαστικά, προστατευτικά ταπέτα στις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες θέσεις.

15.2. Η πλατφόρμα φορτώσεως (καρότσα) να διαθέτει θύρα στην οπίσθια πλευρά του οχήματος με μηχανισμό κλειδώματος για τη διευκόλυνση της πρόσβασης και της φόρτωσης. Η καρότσα, καθώς και το εσωτερικό μέρος της θύρας της να φέρει πλήρη πλαστική επένδυση.

15.3. Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

15.4. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

15.5. Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο από τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους προστασίας (οδηγού, συνοδηγού, πλευρικούς και τύπου κουρτίνας ή οροφής).

15.6. Ο θάλαμος να είναι εξοπλισμένος με σύστημα κλιματισμού (air condition) και θέρμανσης εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του οχήματος, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, δύο (2) εξωτερικούς καθρέπτες ρυθμιζόμενους από το εσωτερικό του θαλάμου, έναν εσωτερικό καθρέπτη καθώς και πλήρες ηχοσύστημα (ράδιο - usb) τοποθετημένο.

15.7. Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

15.7.1. Ενδείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).

15.7.2. Στροφόμετρο κινητήρα.

15.7.3. Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.

15.7.4. Ένδειξη ελλιπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.

15.7.5. Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτών.

15.7.6. Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης.

15.7.7. Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.

15.7.8. Πρίζα παροχής ρεύματος 12V (αναπτήρας).

15.7.9. Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης.

15.8. Σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος

Θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής και συσκευή πλοήγησης.

Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Ειδικότερα:

- Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με τα πρωτόκολλα επικοινωνίας Aplicom D/F Protocol και Garmin FMI interface.
- Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με το σύστημα Διαχείρισης Περιστατικών, Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων.
- Το όχημα να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.

Οι ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι προμηθευτές, δύναται να λάβουν πληροφορίες για το υφιστάμενο σύστημα και να πραγματοποιήσουν αυτοψία σε εγκατάσταση σε όχημα, ερχόμενοι σε απευθείας συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Α.Π.Σ. (τηλ. 2131603830).

15.8.1. Κεντρική μονάδα τηλεματικής

Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
Εύρος τάσης τροφοδοσίας από 7 έως 32 VDC ή μεγαλύτερη.
Ενσωματωμένο GSM/GPRS modem και ενσωματωμένος δέκτης GPS υψηλής απόδοσης >=48 κανάλια, ακρίβεια GPS <= 8 m.
Θέση για κάρτα GSM SIM (δεν ζητείται κάρτα SIM).
Να συνοδεύεται από εξωτερική κεραία GSM / GPS.
Υποστήριξη πρωτοκόλλων TCP και UDP για την αποστολή δεδομένων σε εξυπηρετητή επικοινωνιών.
Αυτόματος μηχανισμός επανασύνδεσης μέσω δικτύου GPRS σε περίπτωση απώλειας ή διακοπής λειτουργίας του εξυπηρετητή.
Δυνατότητα αποθήκευσης μηνυμάτων στην εσωτερική μνήμη αν δεν υπάρχει υπηρεσία GPRS και αποστολή αυτών των μηνυμάτων, όταν η υπηρεσία GPRS ανακτάται.
Δυνατότητα αναβάθμισης του λογισμικού απομακρυσμένα (over the air firmware update).
Αριθμός ψηφιακών και αναλογικών εισόδων >= 4.
Αριθμός εξόδων >= 2.
Υποστήριξη πρωτοκόλλου 1-wire για την αναγνώριση οδηγών μέσω κλειδιών i-Buttons.
Αριθμός κλειδιών i-Buttons 16.000.
Αριθμός σειριακών θυρών RS-232 >= 2.
Υποστήριξη προδιαγραφής FMS CAN.
Αισθητήρας επιτάχυνσης.
Λειτουργία αφύπνισης και ανίχνευση κίνησης.
Αισθητήρας εκκίνησης on / off και διαχείρισης ενέργειας.
Αποστολή μηνυμάτων στον εξυπηρετητή επικοινωνιών με βάση τους ακόλουθους κανόνες κατ' ελάχιστο: χρονικό διάστημα, απόσταση, ενεργοποίηση /απενεργοποίηση κινητήρα, ID οδηγού, αποτυχία επικοινωνίας, εισερχόμενο SMS ή TCP μήνυμα, συμβάντα CAN.
Δυνατότητα παραμετροποίησης των κανόνων αποστολής μηνυμάτων.
Υποστήριξη πρωτοκόλλων ασφάλειας SSL, https ή άλλα ισοδύναμα πρωτόκολλα ασφάλειας.
Να περιλαμβάνει φωτεινές ενδείξεις (π.χ. LED) για επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας.
Να είναι διασυνδεδεμένη με τη συσκευή πλοήγησης, ώστε να δρα ως γέφυρα επικοινωνίας μεταξύ της συσκευής πλοήγησης και της κεντρικής εφαρμογής.
Στεγανοποίηση >=IP31.

15.8.2. Συσκευή πλοήγησης

Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
Οθόνη αφής LCD-TFT μεγέθους (διαγωνίου) περίπου επτά (7) ιντσών ή μεγαλύτερη.
Φωνητική πλοήγηση στα Ελληνικά.
Να περιλαμβάνει προεγκατεστημένο πλήρη Ελληνικό χάρτη οδικού δικτύου για πλοήγηση με δεδομένα όμοια με την κεντρική εφαρμογή.
Να περιλαμβάνει δέκτη GPS.
Δυνατότητα αποθήκευσης αγαπημένων τοποθεσιών >= 100.
Δυνατότητα αποθήκευσης πορείας >= 50.
Να υποδεικνύει τη σωστή λωρίδα κυκλοφορίας.
Να ανακοινώνει το όνομα της οδού/λεωφόρου.
Κατά τη διαδικασία πλοήγησης η εύρεση οδού να έχει δυνατότητα αυτόματης συμπλήρωσης.
Δυνατότητα αυτόματης δημιουργία πορείας με πολλούς ενδιάμεσους προορισμούς.
Αποφυγές πορείας.
Επιλογή ρύθμισης πορείας (συντομότερος χρόνος, απόσταση, εκτός δρόμου).
Δυνατότητα εντοπισμού πλησιέστερης διασταύρωσης, διεύθυνσης, νοσοκομείου, βενζινάδικου κ.ο.κ.
Δυνατότητα προσαρμογής των σημείων ενδιαφέροντος.

Να περιλαμβάνει ενημερώσεις χαρτών τουλάχιστον για 3 χρόνια.
Να δέχεται κάρτα δεδομένων (π.χ. SD card).
Να είναι διασυνδεδεμένη μέσω καλωδίου ή ασύρματα με την κεντρική μονάδα τηλεματικής (συσκευή παρακολούθησης θέσης - black box GPS - GPRS).
Δυνατότητα λήψης και αποστολής μηνυμάτων κειμένου με ελληνικούς χαρακτήρες από/προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Θα πρέπει να επιβεβαιώνεται η λήψη των μηνυμάτων (acknowledgements).
Για κάθε λήψη μηνύματος θα πρέπει να υπάρχει ένδειξη στην οθόνη.
Δυνατότητα σύνθεσης μηνύματος μέσω εικονικού πληκτρολογίου που θα εμφανίζεται στην οθόνη αφής.
Δυνατότητα λήψης τοποθεσίας περιστατικού από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών και αυτόματη πλοήγηση κατόπιν επιλογής από το πλήρωμα του οχήματος.
Δυνατότητα λήψης πολλαπλών τοποθεσιών και εμφάνισης τους σε λίστα από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων κατάστασης προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών. Θα πρέπει να υποστηρίζονται τουλάχιστον 10 διαφορετικά μηνύματα κατάστασης (π.χ. διαθέσιμο στο σταθμό, διαθέσιμο μέσω ασυρμάτου, μη-διαθέσιμο, καθ' οδόν, άφιξη στο περιστατικό, αναχώρηση κ.ο.κ.).
Δυνατότητα διαχείρισης των μηνυμάτων κατάστασης από την εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών (δημιουργίας νέας λίστας επιλογής) ώστε να μην απαιτείται τροποποίηση του λογισμικού της συσκευής.
Αποστολή του εκτιμώμενου χρόνου άφιξης στο περιστατικό καθώς και της απόστασης που απομένει ως απάντηση αιτήματος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης.
Δυνατότητα διαγραφής των μηνυμάτων και τοποθεσιών περιστατικών από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Δυνατότητα δημιουργία και αποστολής από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών προδιαγεγραμμένων μηνυμάτων και αποθήκευσής τους στη συσκευή >= 100.
Δυνατότητα λήψης και αποθήκευσης σημείων ενδιαφέροντος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Η συσκευή θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και να πληροί πιστοποίηση MIL810G για αντοχή σε κραδασμούς.
Οι συνθήκες θερμοκρασίας λειτουργίας της συσκευής να είναι εντός των ορίων κατ' ελάχιστον: -20°C + 50°C.

16. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ

16.1. Το όχημα να είναι εργοστασιακά βαμμένο σε κόκκινη απόχρωση.

16.2. Το όχημα να φέρει την απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, η οποία θα περιλαμβάνει και τουλάχιστον μία επιγραφή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και δύο αυτοκόλλητα εμβλήματα του Πυροσβεστικού Σώματος διαστάσεων 30Χ35 cm περίπου.

16.3. Κάθε όχημα να φέρει επίσης μία ετικέτα, η οποία θα περιέχει τις σημαίες της Ελλάδος και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κείμενο που θα πληροφορεί σχετικά με τη συγχρηματοδότηση της προμήθειας από τα ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι ακριβείς διαστάσεις, το σημείο τοποθέτησης και το περιεχόμενο της ετικέτας θα καθοριστούν σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.

16.4. Οπισθοαντανακλαστική σήμανση εγκεκριμένη σύμφωνα με την οδηγία E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 - Regulation No. 104 και τα συμπληρώματα αυτής 1 και 2:
Το όχημα να φέρει οπισθοαντανακλαστικές αυτοκόλλητες μεμβράνες μικροπρισματικής δομής υπερυψηλής αντανακλαστικότητας Class C κατάλληλες για τη σήμανση οχημάτων, ελάχιστου ύψους 50mm στα ακόλουθα σημεία (γραμμική σήμανση - line marking):

- Οπισθοαντανακλαστική λωρίδα λευκού χρώματος κατά μήκος των δύο πλαϊνών πλευρών του οχήματος (δεξιά και αριστερά).

16.5. Εξαιτίας του ιδιαίτερου σχεδιασμού του οχήματος από κάθε κατασκευαστή, η απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και ο οριστικός σχεδιασμός των οπισθοαντανακλαστικών λωρίδων θα καθοριστούν σε συνεννόηση με το Π.Σ.

17. <u>ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</u>

17.1. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονική σειρήνα που να αποτελείται από ενισχυτή - μικρόφωνο - ηχείο και να παράγει τρεις διαφορετικούς ήχους (WAIL-YELP-HI/LO), ήχο ηλεκτρονικής κόρνας (air horn) και να διαθέτει σύστημα δημόσιας αναγγελίας (public address).

17.2. Η σειρήνα να παράγει ήχο έντασης 115 dB τουλάχιστον σε απόσταση 3 m, η οποία να πιστοποιείται από διαπιστευμένο εργαστήριο. Η συχνότητα εκπομπής να κυμαίνεται από 500 έως 1800 Hz περίπου.

17.3. Η οπτική σήμανση των οχημάτων θα αποτελείται από έναν φάρο στην οροφή του θαλάμου οδήγησης.

17.4. Ο φάρος να είναι στροβοσκοπικός τεχνολογίας LED με τουλάχιστον δύο επίπεδα πολλαπλών LED καθ' ύψος.

17.5. Ο φάρος να φέρει μονοκόμματο κάλυμμα του φωτιστικού σώματος από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate, χρώματος ερυθρού, ή διάφανου εφόσον το φωτιστικό παράγει αναλαμπές ερυθρού χρώματος. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.

17.6. Η διάμετρος του φάρου να είναι τουλάχιστον 150 mm καθ' όλο το ύψος του και το ύψος του τουλάχιστον 150 mm.

17.7. <u>Πιστοποίηση:</u> Όλες οι συσκευές της ηχητικής και οπτικής σήμανσης να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) σύμφωνα με τις Οδηγίες της Ε.Ε. περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα.

18. <u>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>

18.1. Ένας (1) φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/EN-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης, ο οποίος να συνοδεύεται κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/EN-3.

18.2. Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).

18.3. Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων.

Ζ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο οχήματος με τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.
Εναλλακτικές τεχνικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές.
Τα παρακάτω να συνοδεύουν τις προσφορές:

1. Τεχνικά στοιχεία

Τα παρακάτω ζητούμενα τεχνικά στοιχεία να δηλώνονται στην προσφορά και να υποβάλλονται σε έντυπα του κατά περίπτωση κατασκευαστή τους ή σε ακριβές φωτοαντίγραφο του. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του επί μέρους κατασκευαστή τους που θα συνοδεύει την προσφορά.

1.1. Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς - ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (τεχνικά φυλλάδια κλπ.).

1.2. Τεχνικά στοιχεία συστήματος μετάδοσης κίνησης: α) συμπλέκτη, β) κιβωτίου ταχυτήτων και κιβωτίου υποβιβασμού που να περιλαμβάνουν τον προσφερόμενο τύπο, τον αριθμό ταχυτήτων και τις σχέσεις μετάδοσης, γ) τετρακίνησης, δ) συστημάτων αναστολής διαφορισμού.
1.3. Διαστάσεις τροχών και ελαστικών επισώτρων από τον κατασκευαστή του οχήματος.
1.4. Κύκλος στροφής οχήματος (από τοίχο σε τοίχο) από τον κατασκευαστή του οχήματος.
1.5. Επιτάχυνση 0-100 Km/h και τελική ταχύτητα του οχήματος.
1.6. Μέγιστη αναρριχητική ικανότητα του οχήματος.
1.7. Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου οχήματος.
1.8. Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) και τεχνικά φυλλάδια οπτικής και ηχητικής σήμανσης, καθώς και πιστοποίηση έντασης ήχου σειρήνας.
1.9. Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστικού οίκου (Declaration of Conformity - DoC) και τεχνικό φυλλάδιο πομποδέκτη οχήματος.
1.10. Τεχνικά φυλλάδια συστήματος τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.

2. Σχέδια

Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του προσφερόμενου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης και εδαφική ανοχή.

3. Βεβαιώσεις - Δικαιολογητικά

3.1. Αντίγραφο της έγκρισης τύπου, ή του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερομένου οχήματος από τον αρμόδιο φορέα (ΥΠΟΜΕΔΙ) ή εναλλακτικά από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε. στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνοδευόμενη όμως από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα.
3.2. Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής του οχήματος.
3.3. Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.
3.4. Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για την εταιρεία τεχνικής υποστήριξης του οχήματος.

Η. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει:

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό του για τρία (3) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.
Δεν γίνονται αποδεκτές εγγυήσεις που αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για το πλήρες όχημα.
2. Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.
3. Εγγύηση καλής λειτουργίας του συσσωρευτή του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος για ένα (1) έτος τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Στα πλαίσια αυτής της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι επίσης υπεύθυνος για την καλή λειτουργία του συσσωρευτή κατά το χρονικό διάστημα μέχρι και την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος.

Όλες οι εγγυήσεις να παρέχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους επί μέρους κατασκευαστές.
Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη, που διέπεται από τους όρους των εγγυήσεων και κατά τη διάρκεια αυτών, η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής.
Ο προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε σε κάθε όχημα εντός της διάρκειας της εγγύησης.

Αναφορικά με την προγραμματισμένη συντήρηση του οχήματος για το χρονικό διάστημα της εγγύησης και σε περίπτωση που ορισμένα από τα υπό προμήθεια οχήματα τοποθετηθούν σε νομούς της χώρας όπου δεν θα υπάρχουν εξουσιοδοτημένα συνεργεία, ο προμηθευτής, μετά από αίτημα της Υπηρεσίας, οφείλει είτε να αποστείλει κινητό συνεργείο είτε να αναλάβει τη δαπάνη μεταφοράς (ακτοπλοϊκά εισιτήρια, καύσιμα κλπ.) του οχήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Θ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα και τον εξοπλισμό για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.

2. Ο προμηθευτής να δηλώσει την έκπτωση που παρέχει στην προμήθεια των ανωτέρω ανταλλακτικών και στις εργασίες συντήρησης, ως ποσοστό επί του εκάστοτε επίσημου τιμοκαταλόγου λιανικής.

3. Με το φάκελο της οικονομικής προσφοράς οι προμηθευτές οφείλουν να καταθέσουν τον επίσημο τιμοκατάλογο συντήρησης (εργασία και ανταλλακτικά) του οχήματος, συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωσή τους, με την οποία θα δεσμεύονται ως προς την τήρηση αυτού μέχρις εκδόσεως νέου. Στην περίπτωση κατακύρωσης δε και με την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής να δεσμευτεί εγγράφως για την προσκόμιση του ισχύοντος τιμοκαταλόγου, σε κάθε περίπτωση ανανέωσης και την τήρηση αυτού, για όλο το χρονικό διάστημα για το οποίο έχει αναλάβει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών στην Υπηρεσία. Ο τιμοκατάλογος συντήρησης δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.

4. Τα δύο πρώτα σέρβις (SERVICE) του οχήματος, όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή, από ειδικευμένους τεχνίτες στα ιδιωτικά εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Να δηλώνεται με την προσφορά το πρόγραμμα των δύο αυτών σέρβις (χρονικό διάστημα, διανυθέντα χιλιόμετρα).

Ι. ΕΝΤΥΠΑ-ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

1. Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
2. Κάθε όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Comformity).
3. Για το σύνολο των υπό προμήθεια οχημάτων να παραδοθούν τα ακόλουθα:

3.1. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι/τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού, για το όχημα (στην Αγγλική ή Ελληνική) σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων.

3.2. Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής του οχήματος επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική).

3.3. Για το αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών του ΑΠΣ:

3.3.1. Το προαναφερόμενο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Comformity) για κάθε κατασκευασμένο όχημα.

3.3.2. Το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του αρμόδιου φορέα ΥΠΥΜΕΔΙ, που αναφέρεται στο κατασκευασμένο όχημα με την εν λόγω έγκριση τύπου (στη γλώσσα έκδοσης ή στην Αγγλική γλώσσα).

3.3.3. Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το όχημα στην Ελληνική γλώσσα.

4. Με μέριμνα του προμηθευτή, με την παράδοση των οχημάτων, να διαβιβάζεται στην Επιτροπή Παραλαβής και να κοινοποιείται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών / Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, κατάσταση στην οποία να περιέχονται τα ακόλουθα: Αριθμός πλαισίου, αριθμός κινητήρα (εάν υπάρχει) και αριθμός (s/n) Π/Δ.

ΙΑ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος για μία (1) εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο νομό Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους τους.
2. Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δέκα (10) οδηγούς - πυροσβέστες σε θέματα που αφορούν το χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού για μία (1) εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο νομό Αττικής.
3. Τέλος, ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα προγραμματισμού του προσφερόμενου πομποδέκτη, για μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.
4. Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των τεχνικών και των οδηγών - πυροσβεστών από την Αθήνα, σε περίπτωση που οι εκπαιδεύσεις γίνουν εκτός Αττικής καθώς και παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.
5. Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.
6. Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή, εφόσον αυτή προβλέπεται από τη διακήρυξη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον προμηθευτή.

ΙΒ. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

-

ΙΓ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής των οχημάτων θα προβεί στις παρακάτω κατ' ελάχιστον δοκιμές :

1. Μακροσκοπικό έλεγχο των υπό προμήθεια οχημάτων και έλεγχο της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων αερισμού, κλιματισμού και γενικά όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού του οχήματος.
2. Δοκιμή καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια οχημάτων με πορεία σε ελάχιστη απόσταση 20 km, η οποία θα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο πέδησης και ευστάθειας, συμπεριφορά των οχημάτων κατά την κίνηση κ.λ.π.
   Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα (κυκλοφορία οχήματος - ασφάλιση) και δαπάνη του προμηθευτή.
   Τα οχήματα θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.

ΙΔ. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στις αποθήκες του Π.Σ., σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
2. Η παράδοση των οχημάτων στις αποθήκες του Π.Σ. να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.
3. Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

ΙΕ. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

ΙΣΤ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Βοηθητικών διπλοκάμπινων ημιφορτηγών οχημάτων (4Χ4) τύπου pick up

1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.
2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

α/α	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
	Α' ΟΜΑΔΑ	
	Επιδόσεις	
1	Τελική ταχύτητα (παρ. ΣΤ 2.1)	3
2	Επιτάχυνση από 0-100 km/h (παρ. ΣΤ 2.2)	1
	Διαστάσεις	
3	Γωνία προσέγγισης (παρ. ΣΤ 3.4)	1
4	Γωνία αποχώρησης (παρ. ΣΤ 3.5)	1
5	Γωνία κλίσης (παρ. ΣΤ 3.6)	1
6	Εδαφική ανοχή (παρ. ΣΤ 3.7)	2
7	Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (παρ. ΣΤ 3.8)	4
8	Γωνία ανατροπής (παρ. ΣΤ 3.9)	3
9	Εμβαδόν πλατφόρμας φόρτωσης (παρ. ΣΤ 3.10)	12
	Πλαίσιο	
10	Ωφέλιμο φορτίο (παρ. ΣΤ 4.2)	13
11	Ισχύς κινητήρα (παρ. ΣΤ 5.1)	6
12	Ροπή κινητήρα (παρ. ΣΤ 5.2)	6
13	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (παρ. ΣΤ 6)	4
14	Μόνιμη τετρακίνηση (παρ. ΣΤ 8.5)	8
15	Δυνατότητα αναστολής διαφορισμού σε όλους τους άξονες (παρ. ΣΤ 8.6)	8
16	Ηλεκτρικό σύστημα, περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας Π/Δ (παρ. ΣΤ 14.6.3)	1
17	Οπτική και ηχητική σήμανση, ένταση ήχου σειρήνας (παρ. ΣΤ. 17.2)	1
	ΣΥΝΟΛΟ Α' ΟΜΑΔΑΣ	**75**
	Β' ΟΜΑΔΑ	
18	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (παρ. Η 1)	8
19	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος (παρ. Η 2)	2
20	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, διάθεση (παρ. Θ 1)	1
21	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, προμήθεια (παρ. Θ 2)	2
22	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, εργασίες συντήρησης (παρ. Θ 2)	1
23	Χρόνος παράδοσης (παρ. ΙΔ)	11
	ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ	**25**
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	**100**

3. Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης
Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Ειδικότερα:

3.1. Κριτήριο 1 - Τελική ταχύτητα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για τελική ταχύτητα 180 km/h, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.2. Κριτήριο 2 - Επιτάχυνση 0-100 km/h: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για επιτάχυνση 0-100 km/h σε 11 sec, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.3. Κριτήριο 3 - Γωνία προσέγγισης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για γωνία προσέγγισης 35°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.4. Κριτήριο 4 - Γωνία αποχώρησης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για γωνία αποχώρησης 28°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.5. Κριτήριο 5 - Γωνία κλίσης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για γωνία κλίσης 30°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.6. Κριτήριο 6 - Εδαφική ανοχή: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εδαφική ανοχή 250 mm, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.7. Κριτήριο 7 - Κύκλος στροφής: 100 για τη μέγιστη απαίτηση, 120 για κύκλο στροφής 11 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.8. Κριτήριο 8 - Γωνία ανατροπής: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για γωνία ανατροπής 50°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.9. Κριτήριο 9 - Εμβαδόν πλατφόρμας φόρτωσης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εμβαδόν 2,5 m^2, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.10. Κριτήριο 10 - Ωφέλιμο φορτίο: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ωφέλιμο φορτίο 1200 kg, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.11. Κριτήριο 11 - Ισχύς κινητήρα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ισχύ κινητήρα 150 kW, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.12. Κριτήριο 12 - Ροπή κινητήρα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ροπή κινητήρα 500 Nm, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.13. Κριτήριο 13 - Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για χωρητικότητα 85 l, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.14. Κριτήριο 14 - Σύστημα μετάδοσης κίνησης - μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό: 100 εάν δεν υπάρχει μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό, 120 εάν υπάρχει μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό.

3.15. Κριτήριο 15 - Σύστημα μετάδοσης κίνησης - Δυνατότητα αναστολής διαφορισμού σε όλους τους άξονες: 100 εάν δεν υπάρχει δυνατότητα αναστολής διαφορισμού σε όλους τους άξονες, 120 εάν υπάρχει.

3.16. Κριτήριο 16 - Ηλεκτρικό σύστημα, περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας Π/Δ: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για λειτουργία από 136 - 174 MHz, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.17. Κριτήριο 17 - Οπτική και ηχητική σήμανση, ένταση ήχου σειρήνας: 100 για 115 dB, 101 για 116 dB, 103 για 117 dB, 107 για 118 dB, 114 για 119 dB και 120 για 120 dB.

3.18. Κριτήριο 18 - Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση πέντε (5) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.19. Κριτήριο 19 - Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δέκα (10) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.20. Κριτήριο 20 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, διάθεση: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για διάθεση ανταλλακτικών για δεκαπέντε (15) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.21. Κριτήριο 21 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, προμήθεια: 100 για προμήθεια ανταλλακτικών χωρίς έκπτωση, 120 για προμήθεια ανταλλακτικών με τη μέγιστη προσφερόμενη έκπτωση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.22. Κριτήριο 22 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, εργασίες συντήρησης: 100 για εργασίες συντήρησης χωρίς έκπτωση, 120 για εργασίες συντήρησης με τη μέγιστη προσφερόμενη έκπτωση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.23. Κριτήριο 23 - Χρόνος παράδοσης: 100 για τη μέγιστη απαίτηση, 120 για χρόνο παράδοσης έως τρεις (3) μήνες, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

Παρατήρηση: Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας.
Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.
Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:
U = σ1*B1 + σ2*B2 +……+σν*Bν, όπου σν είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ν και Bν η βαθμολογία του κριτηρίου ν.
Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.
Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Αθήνα 06/02/2020

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Τμηματάρχης
Μωυσής Μόρδος
Αντιπύραρχος

Ο Διευθυντής Τεχνικής
Υποστήριξης & Υποδομών
Θεόδωρος Βάγιας
Πύραρχος

Α/Α Συστήματος: 81030

Αριθμός Διακήρυξης: ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 06/2020

Είδος: Ζ΄ [Ένα (1) ειδικό βραχιονοφόρο πυροσβεστικό όχημα ωφέλιμου ύψους 20μ.]

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
Ειδικών βραχιονοφόρων πυροσβεστικών οχημάτων, ωφέλιμου ύψους 20 μ.

Α. ΣΚΟΠΟΣ
Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος που αφορούν Ειδικά Βραχιονοφόρα Πυροσβεστικά Οχήματα (4Χ2) (Hydraulic Platforms - HP).

Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
Τα υπό προμήθεια οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από τις κατά τόπους Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος με κύριο έργο την καταπολέμηση πυρκαγιών σε βιομηχανικές περιοχές και την διάσωση ατόμων που κινδυνεύουν σε πολυώροφα κτίρια σε ύψος έως 20 m από το έδαφος. Για τον λόγο αυτό πρέπει να παρέχουν μεγάλη ευελιξία για την κίνησή τους για την ταχεία επέμβαση και την αποτελεσματική κατάσβεση πυρκαγιάς ή την αντιμετώπιση εκτάκτων συμβάντων στο συντομότερο δυνατό χρόνο.

Γ. ΟΡΙΣΜΟΙ
Οι ορισμοί των τεχνικών και γενικών όρων της παρούσας περιγράφονται στο EN 1846-1:2011, στο EN 1846-2: 2009, στο EN 1846-3:2013 και στο EN 1777:2010.
Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή ± 5% της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής.
Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεώτερων ή ισοδύναμων προτύπων.
Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.
Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

Δ. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ
Τα υπό προμήθεια πυροσβεστικά οχήματα προσδιορίζονται και ταξινομούνται σύμφωνα με το EN 1846-1 και τις ελάχιστες απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής ως εξής:
ΒΡΑΧΙΟΝΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ EN 1846-1/M-1-3-20/11-0-1.
όπου:
- M: κλάση μάζας 7,5 t < GLM ≤ 16 t
- 1: κατηγορία Urban
- 3: αριθμός μελών πληρώματος
- 20/11: λειτουργικό εύρος σε m, κατακόρυφη ανάπτυξη/οριζόντια ανάπτυξη
- 0: χωρίς πυροσβεστική αντλία
- 1: με καλάθι εργασίας.

Τα οχήματα να φέρουν την απαραίτητη σήμανση "CE".

Ε. ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Τα παρακάτω βοηθήματα έχουν ληφθεί υπόψη για την εκπόνηση της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής:

- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΝ 1846-1:2011
- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΝ 1846-2:2009
- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΝ 1846-3:2013
- Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΝ 1777:2010
- Πληροφορίες από το εμπόριο

ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. <u>ΓΕΝΙΚΑ</u>

Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός τους να είναι καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.

Ορίζονται οι ακόλουθες φάσεις βιομηχανοποίησης: α) Κατασκευή πλαισίου, β) Κατασκευή υπερκατασκευής, γ) Κατασκευή συστήματος βραχιόνων - υδραυλικής πλατφόρμας.

1.1. Πλαίσιο

Τα πλαίσια (φορείς) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων, που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να ανταποκρίνεται στις επιχειρησιακές απαιτήσεις για την κίνηση των οχημάτων.

1.2. Σύστημα βραχιόνων - υδραυλικής πλατφόρμας

Το σύστημα βραχιόνων (βραχίονες, πλατφόρμα, βάση περιστροφής, αντιστηρίγματα) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων, που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη του συστήματος βραχιόνων - υδραυλικής πλατφόρμας να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.

1.3. -Υπερκατασκευή

Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων, που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των υπερκατασκευών των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.

2. <u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>

Οι επιδόσεις:

- Τελικής ταχύτητας
- Επιτάχυνσης από 0-65 km/h
- Επιτάχυνσης από 0-100 m

του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας) να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του ΕΝ 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου πυροσβεστικού οχήματος, μεσαίας κλάσης (Μ), κατηγορίας ένα (1).

3. <u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος σε κατάσταση οδήγησης να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες ώστε να καθιστούν το όχημα ευέλικτο:

3.1. Ολικό μήκος μέχρι 7000 mm, μη συνυπολογιζομένων των καθρεπτών, των διατάξεων έλξης - ρυμούλκησης και της κάμερας οπισθοπορείας .
3.2. Ολικό πλάτος όχι μεγαλύτερο από 2550 mm, μη συνυπολογιζομένων των καθρεπτών.
3.3. Ολικό ύψος μέχρι 3500 mm.
Οι παρακάτω διαστάσεις του οχήματος να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου πυροσβεστικού οχήματος, μεσαίας κλάσης (M), κατηγορίας ένα (1):
3.4. Γωνία προσέγγισης (approach angle)
3.5. Γωνία αποχώρησης (departure angle)
3.6. Εδαφική ανοχή (ground clearance)
3.7. Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες (ground clearance under axle)
3.8. Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (turning circle between walls)

4. <u>ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</u>

4.1. Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM - gross laden mass) του οχήματος να βρίσκεται στα οριζόμενα στο EN 1846-1 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα μεσαίας κλάσης (M). Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM) του οχήματος να είναι μικρότερη ή ίση από το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (PTLM - permissible total laden mass ή GVWR - gross vehicle weight rating).
4.2. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί την ασφαλή οδική συμπεριφορά του (δηλαδή να μη χάνει τιμόνι). Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να δηλώνεται με τις προσφορές.
4.3. Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή του πλαισίου όριο. Η επιτρεπόμενη διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα να δηλώνεται με τις προσφορές και να επισυνάπτεται το σχετικό απόσπασμα των οδηγιών του κατασκευαστή του πλαισίου.
4.4. Η εν γένει φόρτιση των αξόνων του οχήματος να ανταποκρίνεται στις σχετικές απαιτήσεις του EN 1846-2.

5. <u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>

Υδρόψυκτος, τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας ο οποίος στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.:
5.1. Ισχύς μεγαλύτερη ή ίση από 180 kW.
5.2. Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος.
5.3. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς της Ε.Ε. δηλ. σταδίου EURO-VI ή νεώτερου.

6. <u>ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ</u>

6.1. Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου 180 l τουλάχιστον. Να δηλώνεται στην προσφορά η αυτονομία λειτουργίας του οχήματος στις συνθήκες που ορίζονται από την παρ. 5.2.1.9 (Fuel tank and range) του EN 1846-2.
6.2. Η θέση, το υλικό της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου που πρέπει να διαθέτουν φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.
6.3. Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου να διαθέτει πρόφιλτρο με διαχωριστή νερού (νεροπαγίδα).

7. <u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ</u>

Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

8.1. Πλήρως αυτόματο με μετατροπέα ροπής ή αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων χωρίς χρήση πεντάλ συμπλέκτη, αποκλειομένων των συμβατικών μηχανικών κιβωτίων. Να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον μία (1) σχέση οπισθοπορείας.

8.2. Το όχημα να φέρει δύο (2) άξονες. Ο εμπρόσθιος άξονας να είναι ο διευθυντήριος και ο οπίσθιος κινητήριος (όχημα 4Χ2).

8.3. Η μετάδοση της κίνησης στους τροχούς του οχήματος να γίνεται αποκλειστικά και μόνο μέσω ενδιαμέσων τριβέων, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και γραναζιών, αποκλειόμενης της μετάδοσης της κίνησης με υδροστατικό σύστημα (υδραυλική αντλία και υδραυλικός κινητήρας).

9. ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ (PTO)

Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (PTO) προσαρμοσμένος στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματος για να δίνει κίνηση στην υδραυλική αντλία του μηχανισμού βραχιόνων - υδραυλικής πλατφόρμας.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

10.1. Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

10.2. Μηχανισμός με υδραυλική υποβοήθηση.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

11.1. Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.

11.2. Να λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα).

11.3. Το κύριο σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος μέσω δισκόφρενων.

11.4. Η πέδη στάθμευσης να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος.

11.5. Το βοηθητικό σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει μηχανόφρενο (κλαπέτο) ή και άλλο κατάλληλο σύστημα (π.χ. ηλεκτρόφρενο ή υδραυλικό retarder).

11.6. Το σύστημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.), καθώς και σύστημα συγκράτησης του οχήματος κατά την εκκίνηση σε ανηφόρα (hill hold assist).

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέος τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος. Να περιλαμβάνει αντιστρεπτικές δοκούς εμπρός και πίσω καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικού τύπου αμορτισέρ, εμπρός και πίσω.

13. ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

13.1. Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δίδυμους στον οπίσθιο με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

13.2. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην υπερβαίνει το χρόνο παράδοσης προσαυξημένο κατά έξι (6) μήνες.

13.3. Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης στο όχημα. Να υπάρχει μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεσή του ή την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Η θέση του εφεδρικού τροχού να

μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος. Σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης του, να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα.

13.4. Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

13.5. Να δηλώνονται με την προσφορά, οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών, ο δείκτης ταχύτητας και ο δείκτης φορτίου των προσφερόμενων ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές εγκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.

14. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

14.1. Οι διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα και στο EN 1846-2.

14.2. Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο πείρο για την ρυμούλκησή του από άλλα οχήματα καθώς και δύο (2) δακτυλίους για την προσαρμογή τριγωνικής διάταξης ρυμούλκησης. Το όχημα να φέρει επίσης στην οπίσθια γέφυρα του πλαισίου δύο (2) δακτυλίους για την προσαρμογή τριγωνικής διάταξης ρυμούλκησης.

14.3. Όλες οι παραπάνω διατάξεις έλξης - ρυμούλκησης να είναι επαρκούς αντοχής ώστε να επιτρέπουν τη ρυμούλκηση του οχήματος σε δρόμο στην επιτρεπόμενη συνολική έμφορτη μάζα του.

15. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

15.1. Το ηλεκτρικό σύστημα να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του EN 1846-2. Να δηλώνονται η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος, η απόδοση του εναλλακτήρα (alternator) και η χωρητικότητα φορτίου των συσσωρευτών.

15.2. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος (με εξαίρεση πιθανών καταναλώσεων που απαιτούν μόνιμη σύνδεση), καθώς και με διάταξη για την φόρτιση των συσσωρευτών από εξωτερική πηγή.

15.3. Εγκατάσταση και σύνδεση ασυρμάτου και κεραίας ασυρμάτου. Επιπλέον, εγκατάσταση μεγαφώνου ακρόασης εισερχομένων μηνυμάτων ασυρμάτου με διακόπτη απομόνωσης καθώς και δεύτερου μικρόφωνου χειρός με Ρ.Τ.Τ. στη θέση χειρισμού βραχιόνων της βάσης περιστροφής του μηχανισμού βραχιόνων. Όλες οι συνδέσεις να είναι μονωμένες μέσα σε κουτί προστασίας από υγρασίες και σκόνη και τα παρελκόμενα (μεγάφωνο και δεύτερο μικρόφωνο με PTT) που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αδιάβροχα και ανθεκτικής κατασκευής στις καταπονήσεις.

15.4. Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε.

15.5. Δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένοι στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.

15.6. Δύο (2) φώτα όγκου εγκατεστημένα στο πίσω πλαϊνό και κάτω τμήμα της υπερκατασκευής.

15.7. Φωτεινό και ηχητικό σύστημα οπισθοπορείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2 / 5.1.1.8.

15.8. Περιγραφή πομποδέκτη (Π/Δ)

15.8.1. Να είναι καινούργιος, επαγγελματικού τύπου, αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής και τεχνολογίας, ψηφιακής και αναλογικής λειτουργίας.

15.8.2. Να είναι με ενσωματωμένη κεφαλή μικρών διαστάσεων, κατάλληλος για την τοποθέτησή του σε χώρο διαστάσεων ραδιο-CD (DIN size).

Τεχνικά χαρακτηριστικά πομποδέκτη

15.8.3. Περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας: κατά προτίμηση από 136 - 174 MHz ή μεγαλύτερου εύρους και οπωσδήποτε από 146 - 174 MHz.

15.8.4. Ισχύς εξόδου πομπού 25W/50Ω για την αναλογική λειτουργία και 45W/50Ω για την ψηφιακή λειτουργία, τουλάχιστον, ρυθμιζόμενη και παραμένουσα σταθερή σε όλες τις συχνότητες λειτουργίας.
15.8.5. Αριθμός προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον χίλιοι (1.000).
15.8.6. Τρόπος προγραμματισμού συχνοτήτων εξωτερικά με Η/Υ.
15.8.7. Διαυλοποίηση (channel spacing) πομπού και δέκτη 12,5 - 25 KHz για αναλογική λειτουργία και 12,5 KHz για την ψηφιακή λειτουργία.
15.8.8. Σταθερότητα συχνότητας ±1,5ppm ή καλύτερη.
15.8.9. Τύπος διαμόρφωσης:
Αναλογική λειτουργία κατά FM: 11K0F3E σε διαυλοποίηση 12,5KHz και 16K0F3E σε διαυλοποίηση 25KHz.
Ψηφιακή λειτουργία: 4FSK σε διαυλοποίηση 12,5KHz.
15.8.10. Ευαισθησία δέκτη στην αναλογική λειτουργία 0,30μV ή καλύτερη για 12dB SINAD και για ψηφιακή λειτουργία 5% BER σε 0,30μV ή καλύτερη.
15.8.11. Φίμωση εξόδου δέκτη ρυθμιζόμενη μέσω προγράμματος σε κατώφλι 0,30 μV ή και μικρότερη.
15.8.12. Παραμόρφωση ακουστικών συχνοτήτων πομπού και δέκτη (AF distortion) 3% ή και καλύτερη στο 1KHz.
15.8.13. Ενδοδιαμόρφωση 70db ή καλύτερη.
15.8.14. Απόκριση ακουστικής συχνότητας σύμφωνα με CEPT ή ETSI.
15.8.15. Έξοδος τυπικής ακουστικής ισχύος τουλάχιστον: 3W σε εσωτερικό μεγάφωνο και 7,5W σε εξωτερικό μεγάφωνο (8 Ω).
<u>Εξωτερικές συνδέσεις:</u>
Ο Π/Δ να διαθέτει εξωτερικά βύσμα σύνδεσης με τις εξής λειτουργίες:
15.8.16. Ανεξάρτητη έξοδο ήχου του πομποδέκτη.
15.8.17. Έξοδο για την ένδειξη λήψης σήματος.
15.8.18. Είσοδο ακουστικού σήματος πομποδέκτη.
15.8.19. Είσοδο PTT.
<u>Πρόσθετα χαρακτηριστικά:</u>
15.8.20. Τάση τροφοδοσίας ονομαστική της τάξης των 12VDC με μεταβολή σε ελάχιστο εύρος από 11-15V.
15.8.21. Να παρέχεται προστασία του Π/Δ από τυχαία αναστροφή της πολικότητας του συσσωρευτή.
15.8.22. Η κατανάλωση στα 12V να μην ξεπερνά στην αναμονή το 0,9A, στην λήψη τα 2A, και στην εκπομπή τα 15A.
15.8.23. Ελάχιστα όρια συνθηκών λειτουργίας:
- Θερμοκρασία λειτουργίας από -20°C έως + 60°C.
- Υγρασία και αντίδραση σε κραδασμούς και δονήσεις σύμφωνα με τα πρότυπα MIL-STD-810 C/D/E/F/G.
- Βαθμός προστασίας από νερό και σκόνη τουλάχιστον IP 54 σύμφωνα με το πρότυπο EN 60529.

15.8.24. Στην πρόσοψη του Π/Δ να υπάρχει βύσμα μικροφώνου, μεγάφωνο, ένδειξη του διαύλου καθώς και τα ανάλογα πλήκτρα και ενδεικτικά λειτουργίας του Π/Δ.
15.8.25. Έγχρωμη οθόνη.
15.8.26. Να υπάρχει η δυνατότητα απόσπασης της πρόσοψης /κεφαλής για χειρισμό σε απόσταση 3 μέτρων τουλάχιστον. Το σχετικό παρελκόμενο θα ζητηθεί μόνο εάν είναι αναγκαίο κατά την τοποθέτηση.
<u>Πρόσθετες δυνατότητες προγραμματισμού:</u>
15.8.27. Προγραμματισμός υποτόνου CTCSS/DCS encode-decode ανά κανάλι.
15.8.28. Προγραμματισμός χρόνου διακοπής εκπομπής Τ.Ο.Τ.
15.8.29. Προγραμματισμός για ταυτόχρονη σάρωση ψηφιακών ή αναλογικών διαύλων (SCAN).

Πρόσθετες δυνατότητες στην ψηφιακή λειτουργία

15.8.30. Κρυπτοφώνηση σημάτων: Οι προσφερόμενοι πομποδέκτες να έχουν εγκατεστημένη στην ψηφιακή λειτουργία κρυπτοφώνηση ασφάλειας με κλειδί 40 bits τουλάχιστον και ένα τρισεκατομμύριο συνδυασμούς τουλάχιστον. Η ανάγνωση του προγράμματος του πομποδέκτη να προστατεύεται από ειδικό κωδικό (password), έτσι ώστε οι συχνότητες, το πρόγραμμα και όλες οι παράμετροί του καθώς και το κλειδί της κρυπτοφώνησης να είναι ασφαλή, ακόμη και αν κλαπεί κάποιος πομποδέκτης.

15.8.31. Ψηφιοποίηση της φωνής σύμφωνα με το πρότυπο AMBE+2 VOCODER.

15.8.32. Να περιλαμβάνει ενσωματωμένο δέκτη παγκοσμίου συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) και να είναι εφικτή η χρήση του για λειτουργία του πομποδέκτη σε δίκτυο διαχείρισης στόλου (Δεν ζητείται ειδικό λογισμικό διαχείρισης στόλου).

15.8.33. Να παρέχεται δυνατότητα ατομικών (individual private call), ομαδικών (group call) κλήσεων καθώς και κλήσεων ευρυεκπομπής στην ψηφιακή λειτουργία.

15.8.34. Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένης ενεργοποίησης, απενεργοποίησης και επανενεργοποίησης πομποδέκτη (remote stun/unstun).

15.8.35. Να υποστηρίζεται κλήση έκτακτης ανάγκης (emergency call).

15.8.36. Να παρέχεται δυνατότητα δημιουργίας, αποστολής και λήψης γραπτών μηνυμάτων SMS.

15.8.37. Να παρέχεται δυνατότητα αποστολής και λήψης δεδομένων data TCP/IP με ταχύτητα τουλάχιστον 4Kbps.

15.8.38. Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου (remote monitor).

15.8.39. Να παρέχεται δυνατότητα έλεγχου πομποδέκτη (radio check).

15.8.40. Να παρέχεται δυνατότητα Call alert.

15.8.41. Να διαθέτει ένδειξη PTT - ID, για αναγνώριση με σαφή ένδειξη στην οθόνη του πομποδέκτη.

Παρελκόμενα Πομποδέκτη

15.8.42. Μετατροπέα τάσης από 24V σε 13,8V σταθεροποιημένο τουλάχιστον 15A συνεχούς παροχής με προστασία έναντι υπέρτασης στην έξοδο (διακοπή της παροχής για έξοδο άνω των 16V).

15.8.43. Μικρόφωνο χειρός με P.T.T. Τεμάχια δύο (2) ένα στο θάλαμο οδήγησης και ένα στη θέση χειρισμού βραχιόνων με ανεξάρτητη και απομονωμένη λειτουργία μεταξύ τους.

15.8.44. Κεραία τύπου μαστιγίου λ/4 από ανοξείδωτο χάλυβα ισχυρής μηχανικής αντοχής με ελατηριωτή βάση με το σύστημα στήριξης αυτής.

15.8.45. Κεραία λήψης σήματος GPS αυτοκόλλητη τζαμιού με τα παρελκόμενα (καλώδιο, βύσμα).

15.8.46. Λογισμικό και εξαρτήματα απαιτούμενα για τη διασύνδεση και τον προγραμματισμό από Η/Υ (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).

15.8.47. Τεχνικά εγχειρίδια, πρωτότυπο service manual με όλα τα κυκλωματικά διαγράμματα του πομποδέκτη (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).

Ειδικοί όροι

15.8.48. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων πομποδεκτών να είναι σύμφωνα και εντός των ορίων των προδιαγραφών CEPT ή ETSI. Η συμβατότητα με την ψηφιακή εναέρια διεπαφή να γίνεται σύμφωνα με τα πρωτόκολλα ETSI DMR: TS102.361-1/2/3. Επί των συσκευών να αναγράφονται ευδιάκριτα και ανεξίτηλα το όνομα του κατασκευαστή, ο τύπος της συσκευής, ο αριθμός παρτίδας και/ή ο αριθμός σειράς παραγωγής, η σήμανση CE, σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο που προβλέπει τη σήμανση αυτή, το κωδικό σήμα αναγνώρισης της κλάσης 2 (Alert sign) και τα λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στην Κοινοτική και Ελληνική νομοθεσία.

15.8.49. Τα ελάχιστα όρια των τεχνικών χαρακτηριστικών του προς προμήθεια τηλεπικοινωνιακού υλικού, που δεν ορίζονται επακριβώς από την παρούσα προδιαγραφή είναι αυτά που ορίζονται με το υπ΄αρίθμ.300-086 πρότυπο ETSI ή αντίστοιχο.

15.8.50. Οι ακριβείς συχνότητες λειτουργίας και το ακριβές σημείο τοποθέτησής τους θα καθοριστούν μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση

Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης / Τμήμα Ενσύρματης & Ασύρματης Επικοινωνίας του Α.Π.Σ. (τηλ. 2131603861).

15.8.51. Οι πομποδέκτες θα παραδίδονται προγραμματισμένοι, έτοιμοι για λειτουργία και θα συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.

15.8.52. Για την προστασία των ασύρματων επικοινωνιών του οχήματος από παρεμβολές προκαλούμενες από λοιπά ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα ή συστήματα του οχήματος προτείνεται η τήρηση των μεθόδων και ορίων του διεθνούς προτύπου CISPR 25 της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (IEC).

15.9. Το όχημα να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.

16. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

16.1. Ο θάλαμος οδήγησης να είναι μεταλλικής κατασκευής, προωθημένης οδήγησης. Να είναι ανακλινόμενου τύπου, κατασκευασμένος εξ ολοκλήρου, από τον κατασκευαστή του πλαισίου σε σειρά παραγωγής. Τμήματα του θαλάμου δύναται να είναι κατασκευασμένα από πλαστικό υλικό, αποκλειόμενης όμως της εξ ολοκλήρου πλαστικής κατασκευής και επένδυσης του θαλάμου. Ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας να είναι μεταλλικός.

16.2. Η ανάκλιση του θαλάμου να γίνεται με υδραυλική υποβοήθηση.

16.3. Να φέρει δύο (2) θύρες (μία σε κάθε πλευρά) με ανοιγόμενα παράθυρα.

16.4. Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση καθώς και με την απαραίτητη εσωτερική επένδυση.

16.5. Να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου.

16.6. Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

16.7. Να φέρει ένα ανεξάρτητο, πολλαπλώς ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με αερανάρτηση και θέσεις για δύο (2) ακόμα μέλη πληρώματος. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

16.8. Να είναι εξοπλισμένος με ισχυρό σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, εξωτερικούς καθρέπτες, κυρτό καθρέπτη "ράμπας" στην άνω πλευρά της δεξιάς θύρας, καθώς και εμπρόσθιο κυρτό καθρέπτη.

16.9. Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα :

- Ενδείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).
- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.
- Μετρητή ωρών λειτουργίας κινητήρα.
- Μανόμετρο πίεσης αέρα συστήματος πέδησης.
- Ένδειξη ελλιπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτών.
- Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού, εξαερισμού και θέρμανσης.
- Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.
- Ηχοσύστημα ραδιο-usb.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας υδραυλικής αντλίας συστήματος βραχιόνων.
- Ενδεικτική λυχνία και ηχητική προειδοποίηση ύπαρξης ανοικτού ρολού και βατήρα (εάν υπάρχει) ή θύρας υπερκατασκευής. Η ηχητική προειδοποίηση να ενεργοποιείται με την απελευθέρωση του χειρόφρενου.

- Ενδεικτική λυχνία και ηχητική προειδοποίηση αντικανονικής θέσης αντιστηρίγματος για την οδήγηση του οχήματος
- Ενδεικτική λυχνία και ηχητική προειδοποίηση αντικανονικής θέσης βραχιόνων για την οδήγηση του οχήματος
- Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης.
- Διακόπτη προσθαφαιρούμενου προβολέα.

16.10. Στην δεξιά πλευρά του οχήματος (είτε στο πίσω μέρος του θαλάμου οδήγησης είτε στο εξωτερικό εμπρόσθιο δεξιό μέρος της υπερκατασκευής) να υπάρχει κατάλληλος πτυσσόμενος ιστός από κράμα αλουμινίου για τη στήριξη και σύνδεση του προσθαφαιρούμενου προβολέα της παρ. 21.48. Να έχει δυνατότητα ρύθμισης του ύψους του και το μέγιστο ύψος σε πλήρη ανάπτυξη (χωρίς τον προβολέα) να είναι τόσο ώστε να εξέχει της οροφής του οχήματος κατά 500 mm τουλάχιστον.

16.11. Στην δεξιά πλευρά του οχήματος, κοντά στον ιστό να υπάρχει επίσης ρευματοδότης DC για τη σύνδεση του προσθαφαιρούμενου προβολέα της παρ. 21.48.

16.12. Σε κατάλληλο σημείο του θαλάμου οδήγησης, ώστε να είναι ευανάγνωστη, να τοποθετηθεί πινακίδα πληροφοριακών στοιχείων του οχήματος που να περιέχει κατ΄ ελάχιστον:

16.12.1. Τη μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος.

16.12.2. Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος.

16.12.3. Τις μέγιστες δυνατότητες φόρτισης των αξόνων.

16.12.4. Διαστάσεις και πιέσεις ελαστικών.

16.12.5. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.

16.13. Σύστημα απεικόνισης οπισθοπορείας (reversing camera) με κάμερα τοποθετημένη στο οπίσθιο μέρος του οχήματος.
Για δυνατότητα απεικόνισης του χώρου όπισθεν του οχήματος κατά την οπισθοπορεία το όχημα θα διαθέτει κατάλληλη έγχρωμη κάμερα ελάχιστου φωτισμού 1 lux με συνεχή παροχή εικόνας στον θάλαμο οδήγησης επί έγχρωμης οθόνης τουλάχιστον 4,5’’.

16.14. Σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος
Θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής και συσκευή πλοήγησης.
Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Ειδικότερα:
- Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με τα πρωτόκολλα επικοινωνίας Aplicom D/F Protocol και Garmin FMI interface.
- Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με το σύστημα Διαχείρισης Περιστατικών, Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων.
- Το όχημα να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.

Οι ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι προμηθευτές, δύναται να λάβουν πληροφορίες για το υφιστάμενο σύστημα και να πραγματοποιήσουν αυτοψία σε εγκατάσταση σε όχημα, ερχόμενοι σε απευθείας συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Α.Π.Σ. (τηλ. 2131603830).

16.14.1. Κεντρική μονάδα τηλεματικής
Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
Εύρος τάσης τροφοδοσίας από 7 έως 32 VDC ή μεγαλύτερη.
Ενσωματωμένο GSM/GPRS modem και ενσωματωμένος δέκτης GPS υψηλής απόδοσης ≥48 κανάλια, ακρίβεια GPS <= 8 m.
Θέση για κάρτα GSM SIM (δεν ζητείται κάρτα SIM).
Να συνοδεύεται από εξωτερική κεραία GSM / GPS.

Υποστήριξη πρωτοκόλλων TCP και UDP για την αποστολή δεδομένων σε εξυπηρετητή επικοινωνιών.
Αυτόματος μηχανισμός επανασύνδεσης μέσω δικτύου GPRS σε περίπτωση απώλειας ή διακοπής λειτουργίας του εξυπηρετητή.
Δυνατότητα αποθήκευσης μηνυμάτων στην εσωτερική μνήμη αν δεν υπάρχει υπηρεσία GPRS και αποστολή αυτών των μηνυμάτων, όταν η υπηρεσία GPRS ανακτάται.
Δυνατότητα αναβάθμισης του λογισμικού απομακρυσμένα (over the air firmware update).
Αριθμός ψηφιακών και αναλογικών εισόδων >= 4.
Αριθμός εξόδων >= 2.
Υποστήριξη πρωτοκόλλου 1-wire για την αναγνώριση οδηγών μέσω κλειδιών i-Buttons.
Αριθμός κλειδιών i-Buttons 16.000.
Αριθμός σειριακών θυρών RS-232 >= 2.
Υποστήριξη προδιαγραφής FMS CAN.
Αισθητήρας επιτάχυνσης.
Λειτουργία αφύπνισης και ανίχνευση κίνησης.
Αισθητήρας εκκίνησης on / off και διαχείρισης ενέργειας.
Αποστολή μηνυμάτων στον εξυπηρετητή επικοινωνιών με βάση τους ακόλουθους κανόνες κατ' ελάχιστο: χρονικό διάστημα, απόσταση, ενεργοποίηση /απενεργοποίηση κινητήρα, ID οδηγού, αποτυχία επικοινωνίας, εισερχόμενο SMS ή TCP μήνυμα, συμβάντα CAN.
Δυνατότητα παραμετροποίησης των κανόνων αποστολής μηνυμάτων.
Υποστήριξη πρωτοκόλλων ασφάλειας SSL, https ή άλλα ισοδύναμα πρωτόκολλα ασφάλειας.
Να περιλαμβάνει φωτεινές ενδείξεις (π.χ. LED) για επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας.
Να είναι διασυνδεδεμένη με τη συσκευή πλοήγησης, ώστε να δρα ως γέφυρα επικοινωνίας μεταξύ της συσκευής πλοήγησης και της κεντρικής εφαρμογής.
Στεγανοποίηση >=IP31.

16.14.2. Συσκευή πλοήγησης

Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
Οθόνη αφής LCD-TFT μεγέθους (διαγωνίου) περίπου επτά (7) ιντσών ή μεγαλύτερη.
Φωνητική πλοήγηση στα Ελληνικά.
Να περιλαμβάνει προεγκατεστημένο πλήρη Ελληνικό χάρτη οδικού δικτύου για πλοήγηση με δεδομένα όμοια με την κεντρική εφαρμογή.
Να περιλαμβάνει δέκτη GPS.
Δυνατότητα αποθήκευσης αγαπημένων τοποθεσιών >= 100.
Δυνατότητα αποθήκευσης πορείας >= 50.
Να υποδεικνύει τη σωστή λωρίδα κυκλοφορίας.
Να ανακοινώνει το όνομα της οδού/λεωφόρου.
Κατά τη διαδικασία πλοήγησης η εύρεση οδού να έχει δυνατότητα αυτόματης συμπλήρωσης.
Δυνατότητα αυτόματης δημιουργία πορείας με πολλούς ενδιάμεσους προορισμούς.
Αποφυγές πορείας.
Επιλογή ρύθμισης πορείας (συντομότερος χρόνος, απόσταση, εκτός δρόμου).
Δυνατότητα εντοπισμού πλησιέστερης διασταύρωσης, διεύθυνσης, νοσοκομείου, βενζινάδικου κ.ο.κ.
Δυνατότητα προσαρμογής των σημείων ενδιαφέροντος.
Να περιλαμβάνει ενημερώσεις χαρτών τουλάχιστον για 3 χρόνια.
Να δέχεται κάρτα δεδομένων (π.χ. SD card).
Να είναι διασυνδεδεμένη μέσω καλωδίου ή ασύρματα με την κεντρική μονάδα τηλεματικής (συσκευή παρακολούθησης θέσης - black box GPS - GPRS).
Δυνατότητα λήψης και αποστολής μηνυμάτων κειμένου με ελληνικούς χαρακτήρες από/προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Θα πρέπει να επιβεβαιώνεται η λήψη των μηνυμάτων (acknowledgements).

Για κάθε λήψη μηνύματος θα πρέπει να υπάρχει ένδειξη στην οθόνη.
Δυνατότητα σύνθεσης μηνύματος μέσω εικονικού πληκτρολογίου που θα εμφανίζεται στην οθόνη αφής.
Δυνατότητα λήψης τοποθεσίας περιστατικού από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών και αυτόματη πλοήγηση κατόπιν επιλογής από το πλήρωμα του οχήματος.
Δυνατότητα λήψης πολλαπλών τοποθεσιών και εμφάνισης τους σε λίστα από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων κατάστασης προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών. Θα πρέπει να υποστηρίζονται τουλάχιστον 10 διαφορετικά μηνύματα κατάστασης (π.χ. διαθέσιμο στο σταθμό, διαθέσιμο μέσω ασυρμάτου, μη-διαθέσιμο, καθ' οδόν, άφιξη στο περιστατικό, αναχώρηση κ.ο.κ.).
Δυνατότητα διαχείρισης των μηνυμάτων κατάστασης από την εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών (δημιουργίας νέας λίστας επιλογής) ώστε να μην απαιτείται τροποποίηση του λογισμικού της συσκευής.
Αποστολή του εκτιμώμενου χρόνου άφιξης στο περιστατικό καθώς και της απόστασης που απομένει ως απάντηση αιτήματος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης.
Δυνατότητα διαγραφής των μηνυμάτων και τοποθεσιών περιστατικών από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Δυνατότητα δημιουργία και αποστολής από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών προδιαγεγραμμένων μηνυμάτων και αποθήκευσής τους στη συσκευή >= 100.
Δυνατότητα λήψης και αποθήκευσης σημείων ενδιαφέροντος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
Η συσκευή θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και να πληροί πιστοποίηση MIL810G για αντοχή σε κραδασμούς.
Οι συνθήκες θερμοκρασίας λειτουργίας της συσκευής να είναι εντός των ορίων κατ' ελάχιστον: -20°C + 50°C.

17. ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

17.1. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονική σειρήνα που να αποτελείται από ενισχυτή - μικρόφωνο - ηχείο και να παράγει τρεις τουλάχιστον διαφορετικούς ήχους (WAIL-YELP-HI/LO), ήχο ηλεκτρονικής κόρνας (air horn) και να διαθέτει σύστημα δημόσιας αναγγελίας (public address). Να υπάρχει δυνατότητα εναλλαγής ήχων από την κόρνα του οχήματος.

17.2. Η σειρήνα να παράγει ήχο έντασης 115 dB τουλάχιστον σε απόσταση 3 m, η οποία να πιστοποιείται από διαπιστευμένο εργαστήριο. Η συχνότητα εκπομπής να κυμαίνεται από 500 έως 1800 Hz περίπου.

17.3. Το ηχείο της σειρήνας να είναι κατάλληλου τύπου χαμηλού βάθους, για τοποθέτηση στην εμπρόσθια όψη του οχήματος σε κατάλληλη θέση κάτω από τον ανεμοθώρακα και πάνω από τον προφυλακτήρα.

17.4. Η οπτική σήμανση των οχημάτων θα αποτελείται από δυο φάρους στην οροφή του θαλάμου οδήγησης και περιμετρικά φωτιστικά σώματα. Οι φάροι και τα περιμετρικά φωτιστικά σώματα θα προστατεύονται με κατάλληλα μεταλλικά πλέγματα.

17.5. Φάροι

17.5.1. Οι φάροι να είναι στροβοσκοπικοί τεχνολογίας LED με τουλάχιστον δύο επίπεδα πολλαπλών LED καθ' ύψος.

17.5.2. Οι φάροι να φέρουν μονοκόμματο κάλυμμα των φωτιστικών σωμάτων από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate, χρώματος ερυθρού, ή διάφανου εφόσον τα φωτιστικά παράγουν αναλαμπές ερυθρού χρώματος. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.

17.5.3. Η διάμετρος του φάρου να είναι τουλάχιστον 150 mm καθ' όλο το ύψος του και το ύψος του τουλάχιστον 150 mm.

17.6. Περιμετρικά στροβοσκοπικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED με περιμετρική φλάντζα χρωμέ (chrome plated) που να παράγουν έντονες αναλαμπές ερυθρού χρώματος ως εξής:

17.6.1. Δύο (2) φώτα στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος σε κατάλληλο ύψος ώστε η φωτεινή δέσμη τους να είναι ορατή από τον καθρέπτη οπισθοπορείας επιβατικού αυτοκινήτου, δύο (2) φώτα στην οπίσθια πλευρά και από ένα (1) φως στις πλαϊνές πλευρές.

17.6.2. Κάθε φωτιστικό σώμα να φέρει κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.

17.6.3. Τα φωτιστικά σώματα να έχουν σχήμα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο, διαστάσεων (MxY) 150x100mm περίπου ή μεγαλύτερων.

17.7. <u>Πιστοποίηση:</u> Όλες οι συσκευές της ηχητικής και οπτικής σήμανσης να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) σύμφωνα με τις Οδηγίες της Ε.Ε. περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα.

18. <u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ - ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ</u>

Το σύστημα βραχιόνων - υδραυλικής πλατφόρμας να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού προτύπου EN 1777:2010 που αφορά βραχιονοφόρα οχήματα με καλάθι διάσωσης (Hydraulic Platforms).

18.1. <u>Μηχανισμός</u>

18.1.1. Ο μηχανισμός βραχιόνων να αποτελείται από μία βάση περιστροφής στην οποία να στηρίζεται το συγκρότημα των βραχιόνων που αποτελείται από σύστημα τηλεσκοπικών βραχιόνων τριών τουλάχιστον τμημάτων και τουλάχιστον ένα (1) αρθρωτό για την στήριξη του καλαθιού. Η σχεδίαση να προβλέπει το καλάθι εργασίας στη θέση σύμπτυξης να βρίσκεται στο μεσαίο τμήμα του οχήματος, μπροστά από τη βάση περιστροφής (η οποία θα είναι στο πίσω τμήμα του οχήματος) και πίσω από το θάλαμο οδήγησης.

18.1.2. Η βάση περιστροφής να επιτρέπει την αδιάλειπτη περιστροφή (slewing) του συστήματος σε οριζόντιο τόξο 360°.

18.1.3. Ο μηχανισμός βραχιόνων να λειτουργεί ηλεκτροϋδραυλικά μέσω κατάλληλης αντλίας λαδιού και η πίεση λαδιού να διατηρείται αυτόματα σε χαμηλά επίπεδα όταν το σύστημα βραχιόνων είναι ακίνητο, αποφεύγοντας έτσι την υπερθέρμανση του λαδιού και την άσκοπη κατανάλωση καυσίμου.

18.1.4. Λειτουργία ανάγκης. Να υπάρχει εφεδρικό σύστημα, π.χ. δεύτερη, ανεξάρτητη, αντλία λαδιού "ανάγκης" που να λειτουργεί ηλεκτρικά (μέσω του ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος) ή εφεδρικός θερμικός κινητήρας, το οποίο να εξασφαλίζει τη λειτουργία και επαναφορά στην αρχική θέση των βραχιόνων και των αντιστηριγμάτων σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα του οχήματος.

18.1.5. Τα τμήματα του μηχανισμού των βραχιόνων να είναι ηλεκτρικά συγχρονισμένα και να εξασφαλίζουν την ομαλή λειτουργία τους όταν κινούνται, χωρίς απότομα τινάγματα.

18.1.6. Το ύψος του δαπέδου του καλαθιού εργασίας (rescue height) να είναι τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρα από το έδαφος με το καλάθι εργασίας στο μέγιστο προβλεπόμενο φορτίο.

18.1.7. Αντίστοιχα, η οριζόντια ανάπτυξη να είναι τουλάχιστον έντεκα (11) μέτρα από την βάση περιστροφής με το καλάθι εργασίας στο μέγιστο προβλεπόμενο φορτίο.

18.1.8. Επίσης να παρέχεται η δυνατότητα καταβίβασης του καλαθιού διάσωσης έως την επιφάνεια του εδάφους.
Να κατατεθεί διάγραμμα λειτουργίας των βραχιόνων.

18.1.9. Σε κατάλληλη θέση της βάσης περιστροφής του συστήματος βραχιόνων να υπάρχει ηλεκτρογεννήτρια 220 VAC ελάχιστης ισχύος 5 kVA που να λαμβάνει κίνηση από το υδραυλικό κύκλωμα λειτουργίας του μηχανισμού βραχιόνων.

18.2. Αντιστηρίγματα

18.2.1. Να υπάρχουν τέσσερα (4) αντιστηρίγματα που να λειτουργούν υδραυλικά, ανεξάρτητα, αλλά και ταυτόχρονα ανά ζεύγη κατά βούληση του χειριστή. Τα αντιστηρίγματα να είναι εφοδιασμένα με προειδοποιητικά φώτα που λειτουργούν αυτόματα κατά την λειτουργία των βραχιόνων.

18.2.2. Να διαθέτουν σύστημα αυτόματης ανάπτυξης και οριζοντιοποίησης (leveling).

18.2.3. Τα αντιστηρίγματα να είναι εξοπλισμένα με πέδιλα αυτόματης προσαρμογής σε ανώμαλο έδαφος. Να υπάρχουν ξύλινες βάσεις στήριξης των πέδιλων διαστάσεων 500 X 500 mm περίπου.

18.2.4. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει φωτιζόμενος πίνακας χειρισμού του μηχανισμού αντιστηριγμάτων. Σ΄ αυτό να υπάρχει και δείκτης κλίσεων (αλφάδι) με δείκτη για τον διαμήκη και εγκάρσιο άξονα του οχήματος.

18.3. Θέση χειρισμού βραχιόνων

18.3.1. Η κύρια θέση χειρισμού να βρίσκεται κοντά στην βάση περιστροφής του μηχανισμού βραχιόνων και να διαθέτει κάθισμα για το χειριστή που θα ακολουθεί την κίνηση περιστροφής. Ο πίνακας χειρισμού να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα. Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων, καθώς και τα εκπεμπόμενα καυσαέρια να μην παρεμποδίζουν τον χειρισμό του συστήματος από τον χειριστή.

18.3.2. Στον χώρο αυτό να υπάρχει φωτιζόμενος πίνακας που περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την παρακολούθηση και τον χειρισμό του συστήματος, και κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Οπτική και ηχητική ένδειξη για την υπέρβαση του ασφαλούς φορτίου λειτουργίας.
- Οπτική ένδειξη για την λειτουργία του προστατευτικού κρούσης του καλαθιού εργασίας.
- Διάγραμμα οπτικών ενδείξεων που να περιλαμβάνει πληροφορίες για συγκεκριμένες κινήσεις του συστήματος που είτε επιτρέπονται είτε απαγορεύονται και οι οποίες βασίζονται στις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του συστήματος κάθε στιγμή. Όλες οι ενδείξεις του εν λόγω συστήματος να είναι στην Ελληνική ή με διεθνώς αναγνωρίσιμα σύμβολα.
- Οπτική ένδειξη κεντρικής θέσης συστήματος βραχιόνων.
- Διακόπτη εκκίνησης κινητήρα οχήματος.
- Διακόπτη λειτουργίας "ανάγκης" συστήματος βραχιόνων.
- Κατάλληλα χειριστήρια για κάθε κίνηση του συστήματος βραχιόνων.
- Διακόπτες περιστροφής καλαθιού εργασίας.
- Διακόπτης "ανάγκης" για την παύση της λειτουργίας του συστήματος.
- Χειριστήρια υπερπήδησης του αυτομάτου συστήματος ευθυγράμμισης του καλαθιού εργασίας.
- Χειριστήρια χειροκίνητης ευθυγράμμισης καλαθιού εργασίας
- Διακόπτη μεταφοράς όλων των χειρισμών του συστήματος στον χειριστή του καλαθιού εργασίας.
- Χειριστήρια ελέγχου τηλεχειριζόμενου αυλού.

18.3.3. Επίσης σε αντίστοιχη θέση να υπάρχουν τα παρακάτω:

- Σύστημα αμφίδρομης επικοινωνίας με τον χειριστή του καλαθιού εργασίας.
- Μεγάφωνο ακρόασης εισερχομένων μηνυμάτων ασυρμάτου καθώς και μικρόφωνο χειρός με P.T.T..

18.3.4. Επιπλέον να υπάρχει δυνατότητα χειρισμού και ελέγχου του συστήματος βραχιόνων και αυλού (monitor) από απόσταση τουλάχιστον 20 m από το όχημα. Αυτό να πραγματοποιείται είτε με απόσπαση του χειριστηρίου της θέσης χειρισμού βραχιόνων από τη σταθερή του θέση και ασύρματη λειτουργία του, είτε με επιπλέον ασύρματο χειριστήριο. Σε κάθε

περίπτωση το χειριστήριο ελέγχου από απόσταση να διαθέτει ιμάντα ανάρτησης για τον χειριστή.

18.4. Καλάθι εργασίας.

18.4.1. Στο τελευταίο άκρο των βραχιόνων να υπάρχει ένα καλάθι εργασίας μεταλλικής κατασκευής, ελάχιστων διαστάσεων (ΜxΠxΥ) 1000 x 2000 x 1100 mm κατάλληλο για την μεταφορά φορτίου (rated load) 400 kg τουλάχιστον χωρίς να γίνεται χρήση του αυλού και 270 kg τουλάχιστον με χρήση του αυλού. Οι παραπάνω δυνατότητες μεταφοράς φορτίου πρέπει να ισχύουν στο μέγιστο ζητούμενο ύψος εργασίας και τη μέγιστη ζητούμενη οριζόντια ανάπτυξη.

18.4.2. Να παρέχεται η δυνατότητα περιστροφής του καλαθιού (rotating) σε γωνία 45° τουλάχιστον εκατέρωθεν στο οριζόντιο επίπεδο (δηλ. σε συνολικό οριζόντιο τόξο 90°). Να υπάρχει δυνατότητα αυτόματης επαναφοράς στην αρχική θέση (0°).

18.4.3. Το καλάθι να είναι εξοπλισμένο με δύο θύρες, μία πλευρική για την πρόσβαση σε αυτό από τους χειριστές πυροσβέστες και μία εμπρός για την διάσωση ατόμων. Οι θύρες να ασφαλίζουν καλά και να ανοίγουν προς το εσωτερικό του καλαθιού.

18.4.4. Στην εμπρόσθια πλευρά του καλαθιού να υπάρχει ανοιγόμενη διασωστική πλατφόρμα διαστάσεων 1000 x 500 mm περίπου.

18.4.5. Το καλάθι να είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτόματης ευθυγράμμισης που θα διατηρεί το καλάθι πάντα σε οριζόντια θέση ανεξάρτητα από την εκάστοτε θέση των βραχιόνων. Το σύστημα αυτό να λειτουργεί υδραυλικά μέσω αυτόματου και ανεξάρτητου συστήματος ασφαλείας.

Επίσης, να υπάρχει και βοηθητικό χειροκίνητο σύστημα για την ευθυγράμμιση που καλαθιού σε περίπτωση βλάβης του αυτομάτου συστήματος.

18.4.6. Σε κατάλληλη θέση στο εσωτερικό του καλαθιού εργασίας να υπάρχει παροχή αέρος μέσω κατάλληλου, μόνιμα εγκατεστημένου δικτύου, που να καταλήγει σε κατάλληλους τυποποιημένους ταχυσύνδεσμους για την προσαρμογή δύο (2) προσωπίδων αναπνευστικής συσκευής ανοικτού κυκλώματος. Το δίκτυο αέρος να τροφοδοτείται από τέσσερις (4) φιάλες αναπνευστικών συσκευών 6L/300BAR μέσω κατάλληλου μειωτήρα πίεσης, που να βρίσκονται σε κατάλληλες βάσεις ανάρτησης στην βάση περιστροφής του συστήματος βραχιόνων και να προστατεύονται με κατάλληλο κάλυμμα.

18.4.7. Επίσης, σε κατάλληλες θέσεις στο εσωτερικό του καλαθιού εργασίας να υπάρχουν δύο (2) ρευματοδότες 220VAC που να τροφοδοτούνται μέσω της υδραυλικής ηλεκτρογεννήτριας του οχήματος και κατάλληλου, μόνιμα εγκατεστημένου δικτύου, καθώς και δύο (2) ρευματοδότες 24VDC.

18.4.8. Σε κατάλληλα σημεία επί του κιγκλιδώματος να υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές για τη στήριξη και σύνδεση δύο (2) προσθαφαιρούμενων προβολέων της παρ. 21.48. Να υπάρχουν επιπλέον τουλάχιστον τέσσερα (4) φωτιστικά σώματα LED τοποθετημένα εξωτερικά του καλαθιού για φωτισμό της περιοχής έξω και κάτω από το καλάθι.

18.4.9. Κάτω από το δάπεδο του καλαθιού εργασίας να υπάρχουν δύο (2) ακροφύσια παροχής 100 l/min περίπου έκαστο για την εκτόξευση νερού. Τα ακροφύσια να τροφοδοτούνται από την διάταξη παροχής στο καλάθι εργασίας και να ελέγχονται μέσω κατάλληλου διακόπτη από τον χειριστή που βρίσκεται στο καλάθι εργασίας.

18.4.10. Να υπάρχει φορείο ασθενούς και κατάλληλη μεταλλική περιστρεφόμενη βάση για τη στήριξη και την μεταφορά του. Το φορείο, το οποίο θα πρέπει να αποθηκεύεται εντός των ερμαρίων της υπερκατασκευής, να ανταποκρίνεται στο πρότυπο DIN 13024 ή 13025 ή άλλο αντίστοιχο πρότυπο. Να υπάρχει αντίστοιχη υποδοχή για τη στήριξη της βάσης του φορείου στο καλάθι εργασίας.

18.4.11. Στην εμπρόσθια πλευρά του καλαθιού και επί του κιγκλιδώματος να υπάρχει κατάλληλη υποδοχή για την προσαρμογή διάταξης κατάβασης για αυτόματη κατάβαση ανάγκης ελεγχόμενης ταχύτητας, με ανοξείδωτο ή γαλβανισμένο συρματόσχοινο μήκους τουλάχιστον

είκοσι (20) μέτρων και ζώνη ασφαλείας. Μέγιστο φορτίο διάταξης τουλάχιστον εκατόν πενήντα (150) kg. Η ζώνη ασφαλείας θα χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με τη διάταξη κατάβασης. Η προσφερόμενη ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να αποτελείται από ιμάντες, πόρπες ασφαλείας, δακτυλίους συγκράτησης και οποιοδήποτε αναγκαίο εξάρτημα, προκειμένου να στηρίξει το σώμα του χρήστη και να το προστατεύσει κατά τη διάρκεια της κατάβασης. Η προσφερόμενη διάταξη κατάβασης και η ζώνη ασφαλείας να φέρουν σήμανση CE και να είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με το EN341 classA και EN361 αντίστοιχα. Να προσφερθούν δύο (2) ζώνες ασφαλείας ανά διάταξη κατάβασης.

18.4.12. Να υπάρχει κατάλληλος πίνακας χειρισμού του συστήματος βραχιόνων, ανάλογος με αυτόν που υπάρχει στην βάση περιστροφής και να περιλαμβάνει όλα τα όργανα και χειριστήρια που περιγράφονται στην παρ.18.3.2 ανωτέρω, καθώς και διακόπτη εκκίνησης της ηλεκτρογεννήτριας. Ο πίνακας να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα.

18.4.13. Η παροχή νερού ή αφροδιαλύματος στον αυλό, τον τυλικτήρα και το στόμιο παροχής να επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου μόνιμα εγκατεστημένου τηλεσκοπικού δικτύου σωληνώσεων, κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου και με ελαστικούς σωλήνες στις αρθρώσεις των βραχιόνων. Το δίκτυο θα τροφοδοτείται από άλλα υδροφόρα Πυροσβεστικά Οχήματα της Υπηρεσίας και γι αυτό να υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε δύο (2) διακόπτες με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 και στεγανά πώματα βαμμένα μπλε.

18.4.14. Στο πλαϊνό τμήμα του καλαθιού και εξωτερικά αυτού να υπάρχει τυλικτήρας αξονικής τροφοδοσίας (quick attack hose reel) με σωλήνα σταθερής διατομής διαμέτρου 25 mm μήκους 20 m τουλάχιστον που να καταλήγει μέσω ταχυσυνδέσμων τύπου STORZ σε αυλό Χ.Π. 25 mm τύπου πιστολιού με δικλείδα. Ο τυλικτήρας να τροφοδοτείται από το μόνιμα εγκατεστημένο τηλεσκοπικό δίκτυο σωληνώσεων νερού. Ο τυλικτήρας να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα.

18.4.15. Σε κατάλληλη θέση στο καλάθι εργασίας να υπάρχει στόμιο παροχής με διακόπτη και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65 με στεγανό πώμα βαμμένο κόκκινο για την σύνδεση εγκατάστασης σωλήνων Χ.Π.

18.4.16. Να υπάρχουν κατάλληλες ανακουφιστικές βαλβίδες ελέγχου της πίεσης στο δίκτυο σωληνώσεων παροχής, καθώς και κρουνοί εξυδάτωσης του συστήματος.

18.5. <u>Αυλός (MONITOR)</u>

18.5.1. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με τηλεχειριζόμενο αυλό (MONITOR) εγκατεστημένο σε κατάλληλη θέση, εξωτερικά του καλαθιού διάσωσης. Ο αυλός να είναι κατάλληλος για την εκτόξευση συμπαγούς και διασκορπισμένης βολής νερού και αεραφρού (A.F.F.F.).

18.5.2. Ο μηχανισμός λειτουργίας του αυλού να είναι ηλεκτρικός ή υδραυλικός ή ηλεκτροϋδραυλικός αλλά να διαθέτει και σύστημα χειροκίνητης λειτουργίας έκτακτης ανάγκης.

18.5.3. Να έχει ελάχιστη ικανότητα παροχής 2000 l/min με προστόμιο ρυθμιζόμενης παροχής. Να επιτυγχάνει μήκος βολής νερού σε απόσταση άνω των 55 m και αφρού σε απόσταση άνω των 50 m.

18.5.4. Ο αυλός να περιστρέφεται στο οριζόντιο επίπεδο κατά 90° τουλάχιστον και σε κατακόρυφο από -15° (κάτω) έως $+60^{o}$ (επάνω) τουλάχιστον.

18.5.5. Ο χειρισμός και ο έλεγχος του αυλού να γίνεται από κατάλληλα χειριστήρια ελέγχου αυλού στη θέση χειρισμού βραχιόνων (βλ. παρ. 18.3) και στο καλάθι εργασίας.

18.6. <u>Κλίμακα (rescue ladder)</u>

18.6.1. Στην πλευρά των βραχιόνων να υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένη κλίμακα με κατάλληλα κιγκλιδώματα σε κάθε πλευρά για την ασφαλή χρήση της κατά τη διάρκεια διάσωσης κινδυνευόντων ατόμων.

18.6.2. Η κλίμακα να αναπτύσσεται και να συμπτύσσεται μαζί με τον βραχίονα, χωρίς να απαιτείται κανένας πρόσθετος χειρισμός.

18.6.3. Η κλίμακα θα καλύπτει τις απαιτήσεις του EN 1777. Το ελάχιστο ελεύθερο για χρήση πλάτος των βαθμίδων της κλίμακας καθ' όλο το μήκος ανάπτυξής της να μην είναι μικρότερο από 450 mm, χωρίς τούτο να παρεμποδίζεται από άλλα εξαρτήματα (όπως π.χ. σωλήνες, καλώδια κλπ.). Οι επιφάνειες των βαθμίδων να καλύπτονται με κατάλληλο αντιολισθητικό υλικό.

18.6.4. Να δηλώνεται από τον κατασκευαστή του συστήματος βραχιόνων ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός ατόμων στην κλίμακα.

18.7. Συστήματα ασφαλείας

18.7.1. Όλες οι λειτουργίες του μηχανισμού βραχιόνων να ελέγχονται ηλεκτροϋδραυλικά μέσω κατάλληλων βαλβίδων καταμερισμού.

18.7.2. Να υπάρχουν δύο πλήρη χειριστήρια του μηχανισμού τηλεσκοπικών βραχιόνων, ένα σε σταθερή βάση στη βάση περιστροφής των βραχιόνων και ένα μέσα στο καλάθι εργασίας, που θα περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα όργανα και διακόπτες για την σωστή και ασφαλή λειτουργία και παρακολούθηση του συστήματος. Όλα τα χειριστήρια να διαθέτουν σύστημα αυτόματης επαναφοράς στην ουδέτερη θέση (DEAD MAN CONTROLS).

18.7.3. Όλα τα υδραυλικά έμβολα να είναι εξοπλισμένα με βαλβίδες ασφαλείας που δεν θα επιτρέπουν την καταβίβαση των βραχιόνων σε περίπτωση βλάβης των υδραυλικών σωληνώσεων.

18.7.4. Να υπάρχει σύστημα ασφαλείας που δεν θα επιτρέπει την χρήση του μηχανισμού βραχιόνων όταν τα αντιστηρίγματα δεν έχουν πατήσει σωστά στο έδαφος. Αντίστοιχα, να μην είναι δυνατή η μετατόπιση των αντιστηριγμάτων εάν δεν έχει επανέλθει το σύστημα τηλεσκοπικών βραχιόνων στη θέση μεταφοράς του.

18.7.5. Όλο το σύστημα να διαθέτει εκ κατασκευής του όλους τους απαραίτητους περιορισμούς σε ότι αφορά τα μέγιστα όρια λειτουργίας του ώστε, υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, να καθίσταται αδύνατο για τον χειριστή να θέσει το σύστημα σε λειτουργία που θα ήταν επικίνδυνη.

18.7.6. Όλες οι λειτουργίες του συστήματος που έχουν σχέση με την σταθεροποίηση του συστήματος βραχιόνων να είναι εξοπλισμένα με διπλά κυκλώματα ασφαλείας για τον περιορισμό τους, έτσι ώστε εάν για κάποιο λόγο δεν λειτουργήσει το πρώτο να λειτουργήσει το δεύτερο.

18.7.7. Να υπάρχει σύστημα αυτόματης επιβράδυνσης της λειτουργίας των βραχιόνων όταν αυτοί φθάσουν στα μέγιστα όρια διαδρομής τους. Για το σκοπό αυτό να διαθέτουν σύστημα αυτόματης επιβράδυνσης το οποίο να ελέγχεται μέσω κατάλληλων ηλεκτρικών διακοπτών προσέγγισης.

18.7.8. Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη που δεν θα επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα από τα αντίστοιχα χειριστήρια ελέγχου του συστήματος βραχιόνων εάν η θέση ταχύτητας στο κιβώτιο ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση "νεκρό".

18.7.9. Να υπάρχει αυτόματο προειδοποιητικό ηχητικό και οπτικό σήμα υπερφόρτωσης του συστήματος βραχιόνων. Επίσης σε κάθε χειριστήριο να υπάρχουν διακόπτες αυτόματης παύσης της λειτουργίας των βραχιόνων για περίπτωση ανάγκης.

18.7.10. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα αυτόματης παύσης της λειτουργίας των βραχιόνων όταν το καλάθι εργασίας προσεγγίζει σε σταθερό αντικείμενο για την προστασία του καλαθιού από πρόσκρουση σε συνθήκες πυκνού καπνού ή νύκτας.

18.7.11. Να υπάρχει σύστημα χειροκίνητα ενεργοποιούμενο για την καταβίβαση των βραχιόνων.

18.7.12. Να υπάρχει σύστημα χειροκίνητης περιστροφής του συγκροτήματος των βραχιόνων από την βάση περιστροφής.

18.8. Ηλεκτρονικό σύστημα διάγνωσης

18.8.1. Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με ηλεκτρονικό σύστημα αυτόματου ελέγχου της λειτουργίας και διάγνωσης του συστήματος βραχιόνων - καλαθιού εργασίας - αντιστηριγμάτων που να παρέχει τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων.
- Ανάλυση σφαλμάτων - βλαβών.
- Ρύθμιση ταχύτητας λειτουργίας.
- Ρυθμίσεις παραμέτρων λειτουργίας.
- Μνήμη λειτουργίας του συστήματος.

18.9. Επιθεώρηση ανυψωτικού μηχανισμού (σύστημα βραχιόνων - υδραυλικής πλατφόρμας)

Με φροντίδα και δαπάνη του προμηθευτή θα πραγματοποιηθεί αρχικός έλεγχος, Τύπος ΑΑ του ανυψωτικού μηχανισμού από διαπιστευμένο και πιστοποιημένο (από το ΕΣΥΔ) Φορέα Ελέγχου για έλεγχο ανυψωτικών μηχανημάτων σύμφωνα με τον "Κανονισμό ελέγχων ανυψωτικών μηχανημάτων", ΦΕΚ 1186/Β/25.08.03, όπως ισχύει.

Με το πέρας του ελέγχου να εκδοθεί από το Φορέα Ελέγχου το προβλεπόμενο πιστοποιητικό ελέγχου για τον ανυψωτικό μηχανισμό.

19. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

19.1. Η υπερκατασκευή του οχήματος να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής, και να περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα ερμάρια εξοπλισμού.

Το όχημα να είναι εξοπλισμένο στις δύο πλαϊνές πλευρές και στην οπίσθια πλευρά με κατάλληλους μεταλλικούς προφυλακτήρες εάν και όπου απαιτείται.

19.2. Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο να γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλαισίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής να καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαισίου.

19.3. Επένδυση

Η επένδυση του αμαξώματος να γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 1 mm. Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων να καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτης λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 2 mm. Η πλατφόρμα - δάπεδο να καλύπτεται με φύλλα ανοδειωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Τα δάπεδα των ερμαρίων να έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω ή άλλη δόκιμη τεχνική λύση για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.

19.4. Πλατφόρμα - δάπεδο

19.4.1. Η πρόσβαση στην πλατφόρμα - δάπεδο του οχήματος να γίνεται από μία μεταλλική κλίμακα (access ladder) τοποθετημένη σε κατάλληλη θέση στο αμάξωμα. Οι βαθμίδες της κλίμακας καθώς και η επιφάνεια του αμαξώματος κάτω από την κλίμακα να είναι επενδεδυμένα με φύλλα ανοδειωμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια για να μην φθείρονται κατά την ανάβαση / κατάβαση. Να υπάρχουν κατάλληλα κιγκλιδώματα για την εύκολη και ασφαλή πρόσβαση στην πλατφόρμα - δάπεδο.

19.5. Ερμάρια Εξοπλισμού

19.5.1. Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ένα ή περισσότερα ερμάρια για την αποθήκευση του εξοπλισμού που μεταφέρει.

19.5.2. Οι θύρες των ερμαρίων να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ ανοδειωμένου αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων. Το ορατό ύψος της κάθε γρίλιας, εκτός εκείνης που φέρει την χειρολαβή, να μην υπερβαίνει τα 35mm και το πάχος του τοιχώματος αλουμινίου του προφίλ να είναι τουλάχιστον 1mm, εκτός του τμήματος της γρίλιας της χειρολαβής, το οποίο να είναι κατάλληλα ενισχυμένο.

19.5.3. Κάθε ρολό να είναι εξοπλισμένο με χειρολαβή τύπου μπάρας και κλειδαριά.

19.5.4. Ο εσωτερικός χώρος του (των) ερμαρίων να φέρει επαρκή φωτισμό που λειτουργεί αυτόματα με το άνοιγμα κάποιου ρολού και να υπάρχει κατάλληλη ενδεικτική λυχνία και ηχητική προειδοποίηση που να επισημαίνει στον οδηγό ότι κάποιο από αυτά είναι ανοικτό. Η ηχητική προειδοποίηση να λειτουργεί με την απελευθέρωση του χειρόφρενου.

19.6. Χρωματισμός - σήμανση - αντιδιαβρωτική προστασία

19.6.1. Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι βαμμένο κόκκινο (RAL-3000) με ακρυλικό χρώμα αρίστης ποιότητας σε θάλαμο βαφής.

19.6.2. Τμήματα του οχήματος μπορούν να βαφούν λευκά (RAL-9010), όπως τα φτερά, ο μηχανισμός βραχιόνων, ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας, διακοσμητική λωρίδα κλπ., με προϋπόθεση ότι αυτά δεν θα αλλοιώνουν την υπεροχή του κόκκινου χρώματος.

19.6.3. Το όχημα να φέρει την απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, η οποία θα περιλαμβάνει και τουλάχιστον μία επιγραφή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και δύο αυτοκόλλητα εμβλήματα του Πυροσβεστικού Σώματος διαστάσεων 30Χ35 cm περίπου.

19.6.4. Στην οροφή του οχήματος να αναγραφούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος από εναέρια μέσα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.

19.6.5. Κάθε όχημα να φέρει επίσης μία ετικέτα, η οποία θα περιέχει τις σημαίες της Ελλάδος και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κείμενο που θα πληροφορεί σχετικά με τη συγχρηματοδότηση της προμήθειας από τα ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι ακριβείς διαστάσεις, το σημείο τοποθέτησης και το περιεχόμενο της ετικέτας θα καθοριστούν σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.

19.6.6. Οπισθοαντανακλαστική Σήμανση εγκεκριμένη σύμφωνα με την οδηγία E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 - Regulation No. 104 και τα συμπληρώματα αυτής 1 και 2.

Το όχημα να φέρει οπισθοαντανακλαστικές αυτοκόλλητες μεμβράνες μικροπρισματικής δομής υπερυψηλής αντανακλαστικότητας Class C κατάλληλες για τη σήμανση οχημάτων, ελάχιστου ύψους 50mm στα ακόλουθα σημεία (γραμμική σήμανση - line marking):

- Οπισθοαντανακλαστική λωρίδα λευκού χρώματος κατά μήκος των δύο πλευρών της υπερκατασκευής (δεξιά και αριστερά) καθώς και στο οριζόντιο κάτω τμήμα των δύο πλευρών του θαλάμου οδήγησης (δεξιά και αριστερά).
- Οπισθοαντανακλαστική λωρίδα κόκκινου χρώματος κατά μήκος της πίσω πλευράς της υπερκατασκευής, σε κατάλληλο ύψος κατά προτίμηση στο κάτω μέρος της υπερκατασκευής.

19.6.7. Εξαιτίας του ιδιαίτερου σχεδιασμού του οχήματος από κάθε κατασκευαστή, η απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και ο οριστικός σχεδιασμός των οπισθοαντανακλαστικών λωρίδων θα καθοριστούν σε συνεννόηση με την Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων.

19.6.8. Η υπερκατασκευή να διαθέτει αντιδιαβρωτική προστασία σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2.

20. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα να φέρει τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Τα ερμάρια του εξοπλισμού να διαθέτουν κατά προτίμηση συρτάρια ή/και ανοιγόμενες θήκες για την τοποθέτηση των υλικών ώστε να παρέχεται η κατά το δυνατόν μεγαλύτερη ευχέρεια πρόσβασης στους χρήστες. Εάν τα συρτάρια - ανοιγόμενες θήκες, στην ανοικτή τους θέση εξέχουν από τον όγκο του οχήματος θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη σήμανση για προστασία των χειριστών. Επίσης να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή ή ετικέτες κατάλληλες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες, για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους εντός των ερμαρίων. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:

20.1. Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού τύπου πιστολιού με λαβή ανοίγματος/κλεισίματος, ρύθμιση της παροχής με περιστρεφόμενο δακτύλιο σε τρεις τουλάχιστον προεπιλεγμένες τιμές, ρύθμιση βολής σε συμπαγή και διασκορπισμένη και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45. Να λειτουργεί υπό ονομαστική πίεση PN16 και να επιτυγχάνει παροχή τουλάχιστον 230 l/min σε πίεση 6 bar. Να φέρει περιστρεφόμενο ρακόρ εισόδου, να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο. Το προστόμιο να διαθέτει οδοντωτό δακτύλιο για καλύτερη διάσπαση της βολής σε σταγονίδια.

20.2. Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή τουλάχιστον 230 l/min σε πίεση 6 bar, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας. Να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο.

20.3. Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού τύπου πιστολιού με λαβή ανοίγματος/κλεισίματος, ρύθμιση της παροχής με περιστρεφόμενο δακτύλιο σε τρεις τουλάχιστον προεπιλεγμένες τιμές, ρύθμιση βολής σε συμπαγή και διασκορπισμένη και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65. Να λειτουργεί υπό ονομαστική πίεση PN16 και να επιτυγχάνει παροχή τουλάχιστον 330 l/min σε πίεση 6 bar. Να φέρει περιστρεφόμενο ρακόρ εισόδου, να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο. Το προστόμιο να διαθέτει οδοντωτό δακτύλιο για καλύτερη διάσπαση της βολής σε σταγονίδια.

20.4. Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή τουλάχιστον 330 l/min σε πίεση 6 bar, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας. Να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο.

20.5. Ένα (1) αυλό παραγωγής αεραφρού, με δικλείδα, παροχής 400 l/min σε πίεση 5 bar με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45.

20.6. Ένα (1) φορητό αναμικτήρα αφρού, ρυθμιζόμενο χειροκίνητα για αφροδιάλυμα 0% έως 6%, παροχής 400 l/min με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45.

20.7. Ένα (1) τρίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65/45-65-45.

20.8. Μία (1) συστολή με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65/45.

20.9. Μία (1) συστολή με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65 στο ένα άκρο και ορειχάλκινο σύνδεσμο με θηλυκό σπείρωμα υδροστομίων 2½΄΄στο άλλο. Η γωνία του σπειρώματος να είναι 55º και ο αριθμός των σπειρωμάτων να είναι 5 ανά ίντσα.

20.10. Ένα (1) ρυθμιζόμενο κλειδί υπέργειων υδροστομίων για υδροστόμια με στέλεχος κρουνού τετραγωνικής διατομής διαστάσεων μέχρι 30Χ30 mm, όσο και πενταγωνικής ή τριγωνικής διατομής με πλευρά μέχρι 30 mm χωρίς την αλλαγή κάποιου εξαρτήματος.

20.11. Κλειδιά για την σύσφιξη ταχυσυνδέσμων τύπου STORZ-65/45. Δύο (2) τεμ. από κάθε είδος κλειδιού.
20.12. Δέκα (10) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο) χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 45 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45 σε κάθε άκρο.
20.13. Πέντε (5) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο), χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 65 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο.
20.14. Πέντε (5) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμ. 45 mm και πέντε (5) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμ. 65 mm.
20.15. Ένα (1) τεμ. σωλήνος διαμ. 25 mm, μήκους 2 m, με ταχυσύνδεσμο STORZ-25 στο ένα άκρο ενώ το άλλο άκρο να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για την αναρρόφηση αφρογόνου από φορητά δοχεία.
20.16. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης.
20.17. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 6 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 27A, 144B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.
20.18. Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO2, πλήρωσης έως 5 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 70B, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.

Όλοι οι προαναφερόμενοι πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως και CO2 να συνοδεύονται κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.

20.19. Δύο (2) σχοινιά διάσωσης, διαμέτρου 16mm, μήκους 60 m το πρώτο και 20 m το δεύτερο, έκαστο με δακτυλίους και κρίκους ασφαλείας στα άκρα.
20.20. Δύο (2) σχοινιά - οδηγούς, κατασκευασμένα σύμφωνα με το DIN 14920 ή αντίστοιχο πρότυπο, διαμέτρου 10mm, έκαστο μήκους 30 μέτρων με δακτυλίους και κρίκους ασφαλείας σε κάθε άκρο και με κατάλληλη θήκη.
20.21. Ένα (1) συρματόσχοινο, κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN76031 ή αντίστοιχο πρότυπο, διαμέτρου 16 mm, μήκους 5 m, με δακτυλίους και κλειδιά ναυτικού τύπου σε κάθε άκρο και με κατάλληλη θήκη.
20.22. Ένα (1) τσεκούρι πυροσβεστικού τύπου με ράμφος.
20.23. Ένα (1) εργαλείο συνδυασμού σκαπάνης / τσεκουριού (τύπου Pulaski).
20.24. Ένα (1) μεταλλικό μονό αρπάγιο μήκους 1,8 m τουλάχιστον.
20.25. Δύο (2) πλήρεις αναπνευστικές συσκευές ανοικτού κυκλώματος (ΑΣΑΚ) με συνθετική φιάλη 6,8 έως 7,2 l/300 bar.
Η ημερομηνία κατασκευής τους να μην είναι προγενέστερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων.

20.25.1. Πλάτη και ιμάντες ανάρτησης: Οι ιμάντες ανάρτησης να διαθέτουν όλοι επένδυση από μαλακό υλικό (μαξιλαράκια) για την ομοιόμορφη κατανομή του βάρους και την μικρότερη δυνατή καταπόνηση του χρήστη. Γίνονται δεκτοί και ιμάντες μεγάλου πλάτους από εύκολα καθαριζόμενο μη υφάνσιμο υλικό. Οι ιμάντες της μέσης να σφίγγουν τραβώντας τους προς τα εμπρός. Οι ιμάντες των ώμων να κινούνται ανεξάρτητα από τη ζώνη της μέσης και η ζώνη της μέσης να περιστρέφεται ως προς την πλάτη (swivel) για καλύτερη εργονομία. Οι σωλήνες

μέσης και υψηλής πίεσης να είναι προφυλαγμένοι εντός καναλιών επί της πλάτης ή προστατευμένοι μεταξύ φιάλης και πλάτης και στερεωμένοι επί των ιμάντων για την αποφυγή σκαλωμάτων κατά το έργο της πυρόσβεσης διάσωσης. Η πλάτη να φέρει σε κατάλληλη θέση ειδική υποδοχή φύλαξης και ανάρτησης του αεροπνεύμονα (Lung Demand Valve Holder). Οι ιμάντες ή η πλάτη να διαθέτουν αντανακλαστικές λεπτομέρειες. Οι ιμάντες ώμου να διαθέτουν σχεδιασμό τύπου S για καλύτερη εφαρμογή. Η πλάτη να έχει τη δυνατότητα αναβάθμισης με σύστημα ηλεκτρονικής τηλεμετρίας χωρίς αυτό να επηρεάζει την λειτουργία της.

20.25.2. Μειωτήρας πίεσης. Να διαθέτει βαλβίδα ασφαλείας - υπερπίεσης καθώς και μεταλλικό φίλτρο.

20.25.3. Μανόμετρο με σωλήνα υψηλής πίεσης. Με κλίμακα 0-350 bar τουλάχιστον. Το μανόμετρο να καταλήγει στην περιοχή του στήθους του χρήστη στην αριστερή πλευρά. Να προστατεύεται από τις μηχανικές καταπονήσεις με ελαστικό κάλυμμα. Να διαθέτει φωσφορίζουσα επιφάνεια για εύκολη ανάγνωση σε σκοτεινές συνθήκες.

20.25.4. Αεροπνεύμονας (LDV): Να είναι συνδεδεμένος με το μειωτήρα πίεσης μέσω σωλήνα μέσης πίεσης με ενδιάμεσο ταχυσύνδεσμο τύπου CEJN. Ο σωλήνας μέσης πίεσης να είναι επαρκούς μήκους για να δύναται ο αεροπνεύμονας να συνδεθεί και στην παροχή αέρα του καλαθιού εργασίας. Όταν συνδέεται στην προσωπίδα να ενεργοποιείται αυτόματα ή με την πρώτη εισπνοή του χρήστη (first breath activated) και να παρέχει αέρα ανάλογα με τη ζήτηση. Να υπάρχει η δυνατότητα να διακόπτεται ο παρεχόμενος προς την προσωπίδα αέρας μέσω κατάλληλης διάταξης (π.χ. κουμπί, μοχλός κλπ επί του αεροπνεύμονα ή της προσωπίδας). Να υπάρχει ειδική χειροκίνητη διάταξη πρόσθετης παροχής αέρα (purge / flush button) για περιπτώσεις αυξημένης ζήτησης (αύξηση ρυθμού αναπνοής, ξεθόλωμα ομματοθυρίδας κλπ.). Να συνδέεται στην προσωπίδα κουμπωτά. Όταν αποσυνδέεται από την προσωπίδα να κλείνει είτε αυτόματα είτε με τη χρήση πλήκτρου ή διακόπτη.

20.25.5. Θηλυκός ταχυσύνδεσμος τύπου CEJN (euro female connector) για τη σύνδεση του αεροπνεύμονα και θηλυκός ταχυσύνδεσμος τύπου CEJN για δευτερεύουσα σύνδεση χρήστη.

20.25.6. Προσωπίδα: Να είναι θετικής πίεσης, ολοκλήρου προσώπου, πανοραμική. Να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με το EN136:1998, κλάση 3. Να διαθέτει φωνητική μεμβράνη και ιμάντα ανάρτησης από τον αυχένα του χρήστη. Η ομματοθυρίδα της προσωπίδας θα έχει ευρεία περιφερειακή ορατότητα τουλάχιστον 90% ως προς το φυσικό πεδίο όρασης σύμφωνα με το EN136:1998 και θα έχει στην εξωτερική πλευρά επεξεργασία αντιχαρακτική (anti-scratch) και στην εσωτερική πλευρά επεξεργασία αντιθαμβωτική (anti-fog). Η προσωπίδα να διαθέτει ρυθμιζόμενα ελαστικά κεφαλοδέματα ή κατάλληλο διχτάκι για την προσαρμογή στο κεφάλι του χρήστη. Κάθε προσωπίδα θα παραδοθεί εντός κατάλληλης υφασμάτινης θήκης που κλείνει για την προστασία της από ρίπους, σκόνη κ.λ.π. Η θήκη θα περιλαμβάνεται στα παρεχόμενα από τον κατασκευαστή της συσκευής επίσημα αξεσουάρ. Κάθε προσωπίδα να διαθέτει σειριακό αριθμό (serial number) ή barcode ή transponder.

20.25.7. Εφεδρική διάταξη για σύνδεση στο θηλυκό ταχυσύνδεσμο τύπου CEJN (euro female connector) πρόσθετης (δεύτερης) παροχής αέρα των αναπνευστικών συσκευών, η οποία να αποτελείται από κουκούλα διάσωσης (rescue hood) και σωλήνα επαρκούς μήκους.

20.25.8. Διάταξη ηχητικής προειδοποίησης (σφυρίχτρα): Θα βρίσκεται στο ύψος του στήθους του χρήστη. Ενεργοποιείται στα 50-60 bar περίπου και δίνει συνεχή ηχητικό συναγερμό έντασης τουλάχιστον 90 db.

20.25.9. Φιάλη αέρα: Να είναι κατασκευασμένη και πιστοποιημένη σύμφωνα με το EN 12245:2009, να είναι συνθετική, type 4, με απεριόριστη διάρκεια ζωής (non limited life – NLL) και να διαθέτει μεταλλικό κλείστρο. Το κλείστρο της φιάλης αέρα να διαθέτει περιοριστή ροής για την προστασία από ανεξέλεγκτη ροή αέρα και στρόφιγγα χρώματος γκρι ή μπλε. Κάθε φιάλη να συνοδεύεται από προστατευτικό βραδύκαυστο υφασμάτινο κάλυμμα φιάλης το οποίο να φέρει κατάλληλα ανακλαστικά.

20.25.10. Να είναι χαμηλής απαίτησης συντήρησης και ειδικότερα να μην απαιτείται, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή, τακτική συντήρηση του μειωτήρα πίεσης για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα (10) ετών.

20.25.11. Οι αναπνευστικές συσκευές να τοποθετηθούν στην δεξιά πλευρά της υπερκατασκευής και να συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.

20.26. Δύο (2) φορητούς φανούς αντιεκρηκτικού τύπου (κατηγορίας τουλάχιστον Ex ib II C T4 - ζώνες 1 και 2), κατηγορίας προστασίας IP65, με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες με λαμπτήρα τύπου LED ελάχιστης φωτεινής ροής 180 lumen, σε βάσεις φόρτισης από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, τοποθετημένους εντός του θαλάμου οδήγησης.

20.27. Τρεις (3) προσθαφαιρούμενους φορητούς προβολείς με συστοιχίες LED ή άλλη κατάλληλη τεχνολογία και δυνατότητα τροφοδοσίας με ρεύμα DC από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, διακόπτες ON/OFF και κατάλληλο ρευματολήπτη με καλώδιο για την τροφοδοσία του από το ρεύμα του οχήματος, έναν (1) για τον πτυσσόμενο ιστό της εμπρόσθιας δεξιάς πλευράς του οχήματος και δύο (2) για το καλάθι εργασίας. Κάθε προβολέας να παράγει συνδυασμένο φωτισμό, σημειακό (spotlight) και διάχυτο (floodlight) με δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας των δύο τύπων φωτισμού. Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 7000 lumen για το σημειακό φωτισμό και τουλάχιστον 7000 lumen για το διάχυτο φωτισμό, δηλαδή συνολική ελάχιστη φωτεινή ροή 14000 lumen. Να διαθέτει κατά το δυνατόν περιορισμένες διαστάσεις έτσι ώστε να είναι εύχρηστος και βάρος μέχρι 8kg καθώς και κατάλληλη χειρολαβή για την εύκολη μεταφορά του από ένα άτομο. Στη βάση του να είναι κατάλληλα διαμορφωμένος με διάταξη ταχείας σύμπλεξης-αποσύμπλεξης για τη στήριξη και σύνδεση του προβολέα είτε στο κιγκλίδωμα του καλαθιού, είτε στον πτυσσόμενο ιστό της εμπρόσθιας δεξιάς πλευράς του οχήματος, είτε στη βάση εδάφους εάν αυτή είναι ανεξάρτητη, είτε στον πτυσσόμενο τρίποδα και σε κάθε περίπτωση τοποθέτησης ο προβολέας να έχει δυνατότητα περιστροφής κατά 360º στο οριζόντιο επίπεδο καθώς και κλίσης του πάνω-κάτω στο κατακόρυφο επίπεδο. Ο προβολέας να φέρει βαθμό προστασίας IP55 ή μεγαλύτερο.

20.28. Ένα (1) τύμπανο με καλώδιο μήκους 25 m με κατάλληλο ρευματοδότη και ρευματολήπτη για την σύνδεση του προβολέα.

20.29. Μία (1) βάση εδάφους για τη σύνδεση και στήριξη του φορητού προβολέα σε χαμηλό ύψος. Να παρέχει δυνατότητα κλίσης του προβολέα πάνω-κάτω.

20.30. Έναν (1) πτυσσόμενο τρίποδα για την στήριξη του φορητού προβολέα, από ελαφρύ κράμα αλουμινίου, ρυθμιζόμενου ύψους και με μέγιστο μήκος ανάπτυξης τουλάχιστον 2,5m. Το βάρος του τρίποδα δεν πρέπει να ξεπερνά τα 7kg, έτσι ώστε να μπορεί να μεταφέρεται μαζί με τον προβολέα από ένα άτομο. Ο τρίποδας να παρέχει ικανοποιητική ευστάθεια έτσι ώστε να μπορεί να φέρει το βάρος του προβολέα στο μέγιστο ύψος ανάπτυξής του και με μικρή κλίση.

20.31. Ένα (1) φαρμακείο κατάλληλα εξοπλισμένο για την παροχή Α' βοηθειών σε κιβώτιο κατασκευασμένο από δύσκαμπτο υλικό που να περιέχει:

20.31.1. Μία (1) φιάλη ιωδιούχο ποβοδίνη (τύπου BETADINE SOLU 220 ml)
20.31.2. Μία (1) φιάλη οξυζενέ 100 ml
20.31.3. Μία (1) φιάλη καθαρό οινόπνευμα 100 ml
20.31.4. Ένα (1) ψυκτικό σπρέι
20.31.5. Ένα (1) αντισηπτικό σπρέι (τύπου Pulvo ή τύπου Nebacetin)
20.31.6. Ένα (1) κουτί αναλγητικά δισκία παρακεταμόλης 500mg (τύπου DEPON ή τύπου PONSTAN).
20.31.7. Εναίσιμη κορτιζόνη (τύπου Solucorfef-solumentrol)
20.31.8. Τέσσερα (4) τεμ. ελαστικούς επιδέσμους πλάτους 6, 8, 10, 12 εκ.
20.31.9. Ένα (1) κουτί αυτοκόλλητα επιθέματα διαφόρων μεγεθών.
20.31.10. Δύο (2) γάζες σε φακέλους βαζελίνης ή δύο (2) γάζες τύπου FUCIDIN σε φακέλους.

20.31.11. Ένα (1) κουτί στείρου οφθαλμικού διαλύματος (φυσιολογικά δάκρυα).
20.31.12. Πέντε (5) χειρουργικές μάσκες
20.31.13. Ένα (1) κουτί γάντια μιας χρήσεως (Latex)
20.31.14. Ένα (1) πακέτο βαμβάκι
20.31.15. Δύο (2) κουτιά αποστειρωμένες γάζες μικρού και δύο (2) μεγάλου μεγέθους.
20.31.16. Ένα (1) σωληνάριο αλοιφή (τύπου BEPANTHENE).
20.31.17. Δύο (2) φιαλίδια STICK αμμωνίας
20.31.18. Ένα (1) σωληνάριο τύπου FENISTIL GEL
20.31.19. Ένας (1) φυσιολογικός ορός (Sodium Chloride) 250 ml ή 500 ml
20.31.20. Τέσσερα (4) τεμ. σύριγγες 5 ml
20.31.21. Δύο (2) φιαλίδια οφθαλμολογικά τύπου COLL OCULOSAN
20.31.22. Δύο (2) τεμ. τύπου LOCACORTEN MOUSSE FE
20.31.23. Ένα (1) φιαλίδιο spray τύπου panthenol.
20.31.24. Πέντε (5) ρυθμιζόμενα κολάρα τύπου AMBU Perfic ACE
20.31.25. Δύο φουσκωτοί νάρθηκες ή ένας νάρθηκας αλουμινίου ή δύο (2) αρθρωτοί νάρθηκες κοινοί για χέρια και πόδια (articu-splint).
20.31.26. Ένα ψαλίδι ρούχων.
20.31.27. Τέσσερις τριγωνικοί επίδεσμοι.
20.31.28. Δύο κουβέρτες αλουμινίου διπλής όψεως, ελάχιστων διαστάσεων 2100 X 1600 mm, ελάχιστου πάχους 12μm.
20.31.29. Ένας αιμοστατικός επίδεσμος (DIN 13151-M).
20.31.30. Ένας αιμοστατικός επίδεσμος (DIN 13151-G).
20.31.31. Μία φιάλη O_2 2lt με μία μάσκα (ρινική ή ventouri)

Η ημερομηνία παραγωγής των φαρμακευτικών προϊόντων να μην είναι προγενέστερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων.

Οι ανωτέρω ονομασίες φαρμακευτικών προϊόντων στοχεύουν στην περιγραφή συγκεκριμένων θεραπευτικών / φαρμακευτικών ιδιοτήτων και δεν δεσμεύουν ως προς τον οίκο παρασκευής τους.

20.32. Μία (1) ή δύο (2) εργαλειοθήκες που να περιέχουν :
20.32.1. Μία (1) σειρά γερμανικών κλειδιών 8-30 mm , με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
20.32.2. Ένα (1) γαλλικό κλειδί μεσαίου τύπου
20.32.3. Τρία (3) κατσαβίδια ίσια διαφορετικού μεγέθους, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
20.32.4. Τρία (3) κατσαβίδια σταυρού διαφορετικού μεγέθους, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
20.32.5. Μία (1) σειρά κλειδιών ALLEN.
20.32.6. Μία (1) πένσα με πλαγιοκόπτη , με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900.
20.32.7. Μία (1) γκαζοτανάλια, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.
20.32.8. Ένα (1) μεταλλικό σφυρί βάρους 2 kg.
20.32.9. Ένα (1) ελαστικό σφυρί 500 γρ.
20.32.10. Μία (1) μετροταινία 5 μέτρων.
20.32.11. Ένα σιδηροπρίονο
20.32.12. Μία (1) φορητή μπαλαντέζα φωτισμού με καλώδιο 10 m και κρίκο ανάρτησης.
20.32.13. Ένα (1) μεταλλικό γρασαδόρο χωρητικότητας 500 mL.

20.33. Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το πλαίσιο (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών κλπ.).
20.34. Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος με αυτοκόλλητες ανακλαστικές ταινίες.
20.35. Εργαλεία διάρρηξης - λοστοί:
20.35.1. Ένα (1) λοστό διάρρηξης μήκους 1500 mm περίπου.
20.35.2. Ένα (1) λοστό με κατάλληλες εγκοπές για εξαγωγή καρφιών, βιδών κλπ.
20.35.3. Ένα (1) εργαλείο διάρρηξης (halligan ή hooligan tool) με άκρο κοπής λαμαρινών (metal cutting) μήκους 30΄΄ περίπου ή μεγαλύτερου.

20.36. Ένα κόφτη μετάλλων (για αλυσίδες, λουκέτα, καρφιά, μπετόβεργες κλπ) κατάλληλο για μέταλλα σκληρότητας 100 kg/mm^2 τουλάχιστον και διαμέτρου 13 mm, με κατάλληλα μονωμένες χειρολαβές για προστασία από ρεύμα.

20.37. Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες, τύπου ρόμβου, για μονούς τροχούς.

20.38. Δύο (2) αντιπυρικές κουβέρτες ενδεικτικών διαστάσεων 2000 mm X 1600 mm σύμφωνα με το EN 1869 ή αντίστοιχο πρότυπο.

20.39. Δύο (2) αντιπυρικές κουβέρτες αντιμετώπισης εγκαυμάτων (με τζελ) ενδεικτικών διαστάσεων 1200 mm X 1600 mm. Η ημερομηνία παραγωγής τους να μην είναι προγενέστερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων.

Κάθε αντιπυρική κουβέρτα να παραδοθεί τοποθετημένη εντός ανθεκτικής συσκευασίας για προστασία κατά την μακροχρόνια αποθήκευσή της στα πυροσβεστικά οχήματα.

20.40. Τέσσερις (4) πλαστικές πτυσσόμενες κορίνες (κώνοι σήμανσης) με αντανακλαστικές επιφάνειες και με λυχνίες LED που αναλάμπουν.

20.41. Ταινία σήμανσης (οριοθέτησης χώρων) από πολυαιθυλένιο χρώματος κόκκινου και άσπρου, πλάτους 75 mm τουλάχιστον, μήκους 500 μέτρων, με επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ» (ή αντίστοιχη επιγραφή στα Αγγλικά).

20.42. Τρία (3) αντανακλαστικά γιλέκα μεγέθους XL σύμφωνα με το EN 471 κλάσης 2 ή το αντίστοιχο νεώτερο EN ISO 20471. Το χρώμα των γιλέκων να είναι φθορίζον πορτοκαλί και οι ανακλαστικές λωρίδες να είναι πάχους 5cm, χρώματος λευκού. Στο πίσω μέρος να υπάρχει με κεφαλαία γράμματα ευανάγνωστη η επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ».

20.43. Έξι (6) ζεύγη γάντια εργασίας ελάχιστης μηχανικής αντοχής 3 (abrasion), 3 (tear), 3 (blade cut), 3 (puncture) σύμφωνα με το EN 388. Μέγεθος γαντιών: Νο 10 σύμφωνα με το EN 420.

20.44. Ένα (1) ειδικό εργαλείο κοπής ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων (belt cutter ή safety blade rescue knife) τοποθετημένο σε ειδική προστατευτική θήκη με διάταξη ανάρτησης ή προσκόλλησης του σε σταθερό αντικείμενο.

20.45. Ένα (1) χειροκίνητο μεταλλικό εργαλείο κοπής (glass master) υαλοπινάκων οχήματος, με πριονωτή λεπίδα για τζάμια, μέταλλα, ξύλο, πλαστικό κλπ, με χειρολαβή τύπου «Τ», το οποίο να διαθέτει και ελατηριωτή συσκευή θραύσης υαλοπινάκων (window punch) μόνιμα προσαρμοσμένη ή να δοθεί συνοδευτικά. Να συνοδεύεται από θήκη μεταφοράς και 2 εφεδρικές λεπίδες.

Ζ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.
Εναλλακτικές τεχνικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές.
Τα παρακάτω να συνοδεύουν τις προσφορές:

1. Τεχνικά στοιχεία

Τα παρακάτω ζητούμενα τεχνικά στοιχεία να δηλώνονται στη προσφορά και να υποβάλλονται σε έντυπα του κατά περίπτωση κατασκευαστή τους ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφό του. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από αυτά τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του επί μέρους κατασκευαστή τους που θα συνοδεύει την προσφορά.

1.1. Τεχνικά στοιχεία πλαισίου:

1.1.1. Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς - ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (προσπέκτους κλπ.).
1.1.2. Τεχνικά στοιχεία κιβωτίου ταχυτήτων που να περιλαμβάνουν τον προσφερόμενο τύπο, τον αριθμό ταχυτήτων και τις σχέσεις μετάδοσης.
1.1.3. Τεχνικά στοιχεία συμπλέκτη, εάν υπάρχει.
1.1.4. Τεχνικά στοιχεία δυναμολήπτη (PTO) για την κίνηση της υδραυλικής αντλίας σχέση μετάδοσης, μέγιστη ροπή (Nm) μετάδοσης κίνησης (για συνεχή λειτουργία). Σε περίπτωση που από τα τεχνικά στοιχεία του δυναμολήπτη δεν προκύπτει ότι αυτός είναι κατάλληλος για συνεχή λειτουργία, να κατατεθεί έγγραφη δήλωση του κατασκευαστή του δυναμολήπτη ή του πλαισίου που να το επιβεβαιώνει.
1.1.5. Τεχνικά μέγιστες δυνατότητες φόρτισης αξόνων και πλαισίου λαμβανομένων υπόψη τυχόν περιορισμών λόγω των προσφερομένων ελαστικών επισώτρων και της ανάρτησης - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.
1.1.6. Διαστάσεις τροχών και ελαστικών επισώτρων από τον κατασκευαστή του πλαισίου.
1.1.7. Κύκλος στροφής οχήματος (από τοίχο σε τοίχο) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.
1.1.8. Καμπύλες επιτάχυνσης και τελικής ταχύτητας του οχήματος υπό πλήρες φορτίο (km/h με αντιστοιχία sec και m) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.
1.1.9. Καμπύλες αναρριχητικής ικανότητας και μέγιστη αναρριχητική ικανότητα του οχήματος υπό πλήρες φορτίο (κλίση εδάφους % με αντιστοιχία ταχύτητας km/h) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.
1.1.10. Τα στοιχεία των ανωτέρω παραγράφων 1.1.8 και 1.1.9 να αναφέρονται στο προσφερόμενο πλαίσιο με τον προσφερόμενο κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων και ελαστικά.
1.1.11. Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου πλαισίου.

1.2. Μηχανισμός βραχιόνων- υδραυλικής πλατφόρμας

1.2.1. Τεχνικά στοιχεία ή τεχνικό φυλλάδιο προσφερομένου συστήματος.
1.2.2. Εγχειρίδιο λειτουργίας του προσφερομένου συστήματος.
1.2.3. Διάγραμμα λειτουργίας συστήματος βραχιόνων (outreach diagram).

1.3. Εξοπλισμός

1.3.1. Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) και τεχνικά φυλλάδια οπτικής και ηχητικής σήμανσης, καθώς και πιστοποίηση έντασης ήχου σειρήνας.
1.3.2. Τεχνικό φυλλάδιο αυλών χαμηλής πίεσης.

1.3.3. Τεχνικά φυλλάδια σωλήνων χαμηλής πίεσης και πιστοποιητικά συμφωνίας με οποιοδήποτε από τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα συμμορφώνονται οι προσφερόμενοι σωλήνες..
1.3.4. Τεχνικό φυλλάδιο αναπνευστικών συσκευών.
1.3.5. Τεχνικό φυλλάδιο φορητών αντιεκρηκτικών φανών.
1.3.6. Τεχνικά φυλλάδια προβολέων εργασίας (προσθαφαιρούμενου φορητού και καλαθιού) και τρίποδα στήριξης προβολέα.
1.3.7. Τεχνικά φυλλάδια αντιπυρικών κουβερτών.
1.3.8. Τεχνικό φυλλάδιο γαντιών.
1.3.9. Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστικού οίκου (Declaration of Conformity - DoC) και τεχνικό φυλλάδιο πομποδέκτη.
1.3.10. Τεχνικά φυλλάδια συστήματος τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.
1.3.11. Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος απεικόνισης οπισθοπορείας.
1.3.12. Τεχνικό φυλλάδιο φορείου.
1.3.13. Τεχνικό φυλλάδιο διάταξης κατάβασης.

2. Σχέδια

Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής:

Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του προσφερομένου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή και εδαφική ανοχή κάτω από τα διαφορικά.

3. Μελέτες - Πίνακες

Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής:

3.1. Μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερομένου οχήματος με αναλυτικό επιμερισμό του βάρους του οχήματος στα ακόλουθα κατ΄ ελάχιστον μέρη: πλαίσιο, πλήρωμα, μηχανισμός βραχιόνων - υδραυλική πλατφόρμα, υπερκατασκευή, εξοπλισμός.
3.2. Συνοπτική μελέτη υπολογισμού του ύψους του κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερομένου οχήματος.

Εάν οι παραπάνω μελέτες δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύονται υποχρεωτικά από πλήρη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

4. Βεβαιώσεις - Δικαιολογητικά

4.1. Αντίγραφο Έγκρισης Τύπου του προσφερομένου πλαισίου από τον αρμόδιο φορέα (ΥΠΥΜΕΔΙ) ή εναλλακτικά από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε., που να περιλαμβάνει απαραίτητα τον προσφερόμενο τύπο πλαισίου (εργοστασιακό και εμπορικό), τον τύπο του θαλάμου οδήγησης (κανονική, επιμηκυμένη, διπλή καμπίνα) που προσφέρεται, το μεταξόνιο, τον κινητήρα, τη μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή έμφορτη μάζα του προσφερόμενου πλαισίου καθώς και τις μέγιστα επιτρεπόμενες μάζες των αξόνων αυτού, το σύστημα πέδησης και τα ελαστικά (διαστάσεις, αριθμός ελαστικών ανά άξονα) του προσφερόμενου πλαισίου. Εάν η Έγκριση Τύπου δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή της στην ελληνική γλώσσα.
4.2. Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής του πλαισίου.
4.3. Πίνακα συνεργείων επισκευής του αμαξώματος της υπερκατασκευής (κεφ. Θ).
4.4. Πίνακα συνεργείων επισκευής του συστήματος βραχιόνων - υδραυλικής πλατφόρμας (κεφ. Θ).

Οι παρακάτω βεβαιώσεις να υποβληθούν εγγράφως από τους κατασκευαστές στην Ελληνική (ή με επίσημη μετάφραση) :

4.5. Βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι το προσφερόμενο όχημα ανταποκρίνεται στην απαίτηση προσδιορισμού και ταξινόμησης όπως αυτά ορίζονται στο EN 1846-1 και ότι καλύπτει τις απαιτήσεις των EN 1846 parts 2 & 3.

4.6. Βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι το προσφερόμενο πυροσβεστικό όχημα ανταποκρίνεται στις συγκεκριμένες απαιτήσεις των παραγράφων της παρούσας στις οποίες γίνεται μνεία για ανταπόκριση στις αντίστοιχες απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Προτύπων (EN).

4.7. Βεβαίωση του κατασκευαστή του συστήματος βραχιόνων - υδραυλικής πλατφόρμας ότι το προσφερόμενο σύστημα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού προτύπου EN-1777:2010 που αφορά βραχιονοφόρα οχήματα με καλάθι διάσωσης.

4.8. Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για τα εργοστάσια κατασκευής πλαισίου, υπερκατασκευής και συστήματος βραχιόνων - υδραυλικής πλατφόρμας.

4.9. Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για τις εταιρείες τεχνικής υποστήριξης πλαισίου, υπερκατασκευής και συστήματος βραχιόνων - υδραυλικής πλατφόρμας..

Η. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει:

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (πλαίσιο - υπερκατασκευή - σύστημα βραχιόνων - εξοπλισμός) για τρία (3) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Δεν γίνονται αποδεκτές εγγυήσεις που αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για το πλήρες όχημα.
2. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής για πέντε (5) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.
3. Ειδικότερα για το σύστημα βραχιόνων - υδραυλική πλατφόρμα, την προβλεπόμενη από τον κατασκευαστή του συντήρηση (υλικά και εργασία) για το χρονικό διάστημα της εγγύησης και προκειμένου αυτή να ισχύει.
4. Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλήρους οχήματος για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.
5. Εγγύηση καλής λειτουργίας των συσσωρευτών του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος για ένα (1) έτος τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Στα πλαίσια αυτής της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι επίσης υπεύθυνος για την καλή λειτουργία των συσσωρευτών κατά το χρονικό διάστημα μέχρι και την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος.

   Όλες οι εγγυήσεις να παρέχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων.

   Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη κατά τη διάρκεια της εγγύησης, η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής.

   Ο προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε σε κάθε όχημα εντός της διάρκειας της εγγύησης.

   Αναφορικά με την προγραμματισμένη συντήρηση του πλαισίου για το χρονικό διάστημα της εγγύησης και σε περίπτωση που ορισμένα από τα υπό προμήθεια οχήματα τοποθετηθούν σε νομούς της χώρας όπου δεν θα υπάρχουν εξουσιοδοτημένα συνεργεία του πλαισίου, ο προμηθευτής, μετά από αίτημα της Υπηρεσίας, οφείλει είτε να αποστείλει κινητό συνεργείο είτε να αναλάβει τη δαπάνη μεταφοράς (ακτοπλοϊκά εισιτήρια, καύσιμα κλπ.) του οχήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Θ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα και τον πυροσβεστικό εξοπλισμό για 10 έτη τουλάχιστον ο οποίος είναι συνήθως και ο συμβατικός χρόνος για τον οποίο δεσμεύονται οι κατασκευαστές. Να υποβληθούν παράλληλα και αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαίσιο - σύστημα βραχιόνων - υπερκατασκευή). Προμηθευτές που παρέχουν την δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών πέραν των 10 ετών οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους αντίστοιχες δηλώσεις των κατασκευαστών των επί μέρους εξαρτημάτων (πλαίσιο - σύστημα βραχιόνων - υπερκατασκευή) για την αποδοχή του πρόσθετου χρόνου διάθεσης ανταλλακτικών.
2. Ο προμηθευτής να δηλώσει την έκπτωση που παρέχει στην προμήθεια των ανωτέρω ανταλλακτικών και στις εργασίες συντήρησης, ως ποσοστό επί του εκάστοτε επίσημου τιμοκαταλόγου λιανικής.
3. Με το φάκελο της οικονομικής προσφοράς οι προμηθευτές οφείλουν να καταθέσουν τον επίσημο τιμοκατάλογο συντήρησης (εργασία και ανταλλακτικά) του πλαισίου, καθώς και συντήρησης και επισκευής (εργασία και ανταλλακτικά) του συστήματος βραχιόνων, συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωσή τους, με την οποία θα δεσμεύονται ως προς την τήρηση αυτού μέχρις εκδόσεως νέου. Στην περίπτωση κατακύρωσης δε και με την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής να δεσμευτεί εγγράφως για την προσκόμιση του ισχύοντος τιμοκαταλόγου, σε κάθε περίπτωση ανανέωσης και την τήρηση αυτού, για όλο το χρονικό διάστημα για το οποίο έχει αναλάβει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικών στην Υπηρεσία. Ο τιμοκατάλογος συντήρησης δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.
4. Τα δύο πρώτα σέρβις (SERVICE) του πλαισίου όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή, από ειδικευμένους τεχνίτες στα ιδιωτικά εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Να δηλώνεται με την προσφορά το πρόγραμμα των δύο αυτών σέρβις (χρονικό διάστημα, διανυθέντα χιλιόμετρα).
5. Ο προμηθευτής θα πρέπει μετά την πώληση να παρέχει τεχνική υποστήριξη για το αμάξωμα της υπερκατασκευής και για το σύστημα βραχιόνων - υδραυλική πλατφόρμα. Για το σκοπό αυτό πρέπει να διαθέτει ή να συνεργάζεται με τουλάχιστον ένα (1) συνεργείο επισκευής του αμαξώματος της υπερκατασκευής και ένα (1) συνεργείο επισκευής του συστήματος βραχιόνων - υδραυλικής πλατφόρμας στην Ελλάδα.
   Οι κτιριακές εγκαταστάσεις των συνεργείων επισκευής θα πρέπει να είναι ικανές να στεγάσουν τα προς επισκευή πυροσβεστικά οχήματα και για το σκοπό αυτό να διαθέτουν επαρκές ελεύθερο ύψος και θύρα πρόσβασης (εισόδου) κατάλληλων διαστάσεων.

Ι. ΕΝΤΥΠΑ - ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

1. Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και το σύστημα μηχανισμού βραχιόνων - υδραυλικής πλατφόρμας στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
2. Κάθε όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity).
3. Κάθε όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο του εκδοθέντος από το Φορέα Ελέγχου πιστοποιητικού ελέγχου για τον ανυψωτικό μηχανισμό.
4. Για το σύνολο των υπό προμήθεια οχημάτων να παραδοθούν τα ακόλουθα:

4.1. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι/τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού, για το πλαίσιο (στην Αγγλική ή Ελληνική) σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων.

4.2. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι/τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού για το σύστημα βραχιόνων - υδραυλικής πλατφόρμας (στην Αγγλική ή Ελληνική) σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων.

4.3. Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής του πλαισίου επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική)
4.4. Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής συστήματος βραχιόνων επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική).
4.5. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι ανταλλακτικών υπερκατασκευής.
4.6. Για το αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών του ΑΠΣ:
4.6.1. Η προαναφερόμενη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) για κάθε όχημα.
4.6.2. Το προαναφερόμενο πιστοποιητικό ελέγχου για τον ανυψωτικό μηχανισμό.
4.6.3. Το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του αρμόδιου φορέα ΥΠΥΜΕΔΙ, που αναφέρεται στο κατασκευασμένο πλαίσιο φορτηγού με την εν λόγω έγκριση τύπου (στη γλώσσα έκδοσης ή στην Αγγλική γλώσσα).
4.6.4. Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Comformity) (στην Αγγλική ή Ελληνική γλώσσα) για κάθε κατασκευασμένο πλαίσιο.
4.6.5. Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και το σύστημα μηχανισμού βραχιόνων - υδραυλικής πλατφόρμας στην Ελληνική γλώσσα.
4.7. Μία (1) πλήρη διαγνωστική μονάδα: υλικό (υπολογιστής, καλώδια, κονέκτορες κλπ.) και λογισμικό βλαβών των ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου για το σύστημα βραχιόνων - υδραυλικής πλατφόρμας. Το λογισμικό να έχει δυνατότητα δωρεάν ενημερώσεων για τουλάχιστον τέσσερα (4) έτη από την αρχική του ενεργοποίηση, η οποία θα πραγματοποιηθεί μετά την οριστική (πρώτη τμηματική ή ολική) παραλαβή των οχημάτων.

5. Με μέριμνα του προμηθευτή, με την παράδοση των οχημάτων, να διαβιβάζεται στην Επιτροπή Παραλαβής και να κοινοποιείται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών / Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, κατάσταση στην οποία να περιέχονται τα ακόλουθα: Αριθμός πλαισίου, αριθμός κινητήρα (εάν υπάρχει), αριθμός (s/n) συστήματος βραχιόνων, αριθμός (s/n) Π/Δ και αριθμός εναέριας αναγνώρισης.

ΙΑ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και τέσσερις (4) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος (πλαίσιο, σύστημα βραχιόνων - υδραυλική πλατφόρμα) , καθώς και σχετικά με τη λειτουργία (υλικό και λογισμικό) της διαγνωστικής μονάδας βλαβών του συστήματος βραχιόνων για τέσσερις (4) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους τους.
2. Επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και έξι (6) οδηγούς - πυροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού τους για τέσσερις (4) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.
3. Τέλος, ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα προγραμματισμού του προσφερομένου πομποδέκτη, για μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.
4. Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των τεχνικών και των οδηγών - πυροσβεστών από την Αθήνα, σε περίπτωση που οι εκπαιδεύσεις γίνουν εκτός Αττικής καθώς και παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.
5. Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.
6. Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή, εφόσον αυτή προβλέπεται από τη διακήρυξη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον προμηθευτή.

ΙΒ. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Μετά την υπογραφή της Σύμβασης θα ορισθεί αρμοδίως Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων αποτελούμενη από 3 έως 4 άτομα η οποία θα μεταβεί στο εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής των οχημάτων. Θα πραγματοποιηθούν δύο (2) επισκέψεις για διάστημα τριών (3) εργάσιμων ημερών κάθε φορά, αφαιρουμένων των μετακινήσεων. Ο κατασκευαστής, σε συνδυασμό με τις συμβατικές υποχρεώσεις του προμηθευτή οφείλει να προβεί σε τυχόν βελτιώσεις των οχημάτων που θα του υποδείξει η Επιτροπή. Τυχόν έξοδα διερμηνέα, μετάβασης και διαμονής της Επιτροπής εκτός νομού Αττικής, βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΙΓ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής των οχημάτων θα προβεί στις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές:

1. Μακροσκοπικό έλεγχο των υπό προμήθεια οχημάτων και έλεγχο της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων αερισμού, κλιματισμού και γενικά όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού του οχήματος.
2. Δοκιμή καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια οχημάτων με πορεία σε ελάχιστη απόσταση 20 km, η οποία θα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο πέδησης και ευστάθειας, συμπεριφορά των οχημάτων κατά την κίνηση κ.λπ.
3. Ζύγιση ενός (1) οχήματος δειγματοληπτικά με πλήρες φορτίο, σε κατάσταση ετοιμότητας, προς διαπίστωση του ολικού βάρους, της κατανομής βαρών κατά τον διαμήκη άξονα, της κατανομής βαρών ανά άξονα (εμπρός - πίσω) και της κατανομής βαρών ανά τροχό.

   Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα (κυκλοφορία οχήματος - ασφάλιση) και δαπάνη του προμηθευτή.

   Τα οχήματα θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.

ΙΔ. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στις αποθήκες του Π.Σ., σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους δεκαέξι (16) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
2. Η παράδοση των οχημάτων στις αποθήκες του Π.Σ. να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.
3. Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

ΙΕ. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

ΙΣΤ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Ειδικών βραχιονοφόρων πυροσβεστικών οχημάτων, ωφέλιμου ύψους 20 μ.

1. 1Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

α/α	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
	Α' ΟΜΑΔΑ	
	Επιδόσεις	
1	Τελική ταχύτητα (παρ. ΣΤ. 2)	2
2	Επιτάχυνση 0-65 km/h (παρ. ΣΤ. 2)	1
3	Επιτάχυνση 0-100m (παρ. ΣΤ. 2)	1
	Διαστάσεις	
4	Ολικό μήκος (παρ. ΣΤ. 3.1)	6
5	Ολικό ύψος (παρ. ΣΤ. 3.3)	3
6	Γωνία προσέγγισης (παρ. ΣΤ. 3.4)	1
7	Γωνία αποχώρησης (παρ. ΣΤ. 3.5)	1
8	Εδαφική ανοχή (παρ. ΣΤ. 3.6)	1
9	Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες (παρ. ΣΤ. 3.7)	1
10	Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (παρ. ΣΤ. 3.8)	5
	Πλαίσιο	
11	Περιθώριο ασφαλείας φόρτισης πλαισίου (μικτή έμφορτη μάζα σε σχέση με το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος) (παρ. ΣΤ. 4.1)	5
12	Ισχύς κινητήρα (παρ. ΣΤ. 5.1)	8
13	Σύστημα πέδησης, βοηθητικό σύστημα (παρ. ΣΤ.11.5)	3
14	Ηλεκτρικό σύστημα, περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας Π/Δ (παρ. ΣΤ. 15.8.3)	1
15	Οπτική και ηχητική σήμανση, ένταση ήχου σειρήνας (παρ. ΣΤ. 17.2)	1
	Σύστημα βραχιόνων	
16	Ύψος εργασίας (rescue height) [παρ. 18.1.6]	20
17	Οριζόντια ανάπτυξη [παρ. 18.1.7],	6
18	Ηλεκτρογεννήτρια [παρ. 18.1.9]	1
19	Χειρισμός από απόσταση [παρ. 18.3.4]	2
20	Καλάθι εργασίας [παρ. 18.4.1]	3
21	Αυλός [παρ. 18.5.3]	3
	ΣΥΝΟΛΟ Α' ΟΜΑΔΑΣ	**75**
	Β' ΟΜΑΔΑ	
22	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (παρ. Η 1)	8
23	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής (παρ. Η 2)	4
24	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας (παρ. Η 4)	2
25	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, διάθεση (παρ. Θ 1)	1
26	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, προμήθεια (παρ. Θ 2)	2
27	Υποστήριξη με ανταλλακτικά, εργασίες συντήρησης (παρ. Θ 2)	2
28	Χρόνος παράδοσης (παρ. ΙΔ 1)	6
	ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ	**25**
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	**100**

3. Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης
Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Ειδικότερα:

3.1. Κριτήριο 1 - Τελική ταχύτητα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για τελική ταχύτητα 100 km/h, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.2. Κριτήριο 2 - Επιτάχυνση 0-65 km/h: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για επιτάχυνση 0-65 km/h σε 22 sec, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.3. Κριτήριο 3 - Επιτάχυνση 0-100m: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για επιτάχυνση 0-100m σε 12 sec, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.4. Κριτήριο 4 - Ολικό μήκος: 100 για τη μέγιστη απαίτηση, 120 για ολικό μήκος 6700 mm, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.5. Κριτήριο 5 - Ολικό ύψος: 100 για τη μέγιστη απαίτηση, 120 για ολικό ύψος 3200 mm, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.6. Κριτήριο 6 - Γωνία προσέγγισης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για γωνία προσέγγισης 18°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.7. Κριτήριο 7 - Γωνία αποχώρησης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για γωνία αποχώρησης 16°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.8. Κριτήριο 8 - Εδαφική ανοχή: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για εδαφική ανοχή 0,3 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.9. Κριτήριο 9 - Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες: 100 για την ελάχιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για εδαφική ανοχή 0,25 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.10. Κριτήριο 10 - Κύκλος στροφής: 100 για τη μέγιστη απαίτηση του EN 1846-2, 120 για κύκλο στροφής 15 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.11. Κριτήριο 11 - Περιθώριο ασφαλείας φόρτισης πλαισίου: 100 για μηδενικό περιθώριο, 120 για περιθώριο 800 kg, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.12. Κριτήριο 12 - Ισχύς κινητήρα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ισχύ κινητήρα 200 kW, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.13. Κριτήριο 13 - Σύστημα πέδησης, βοηθητικό σύστημα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για προσφορά ηλεκτρόφρενου ή υδραυλικού retarder.

3.14. Κριτήριο 14 - Ηλεκτρικό σύστημα, περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας Π/Δ: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για λειτουργία από 136 - 174 MHz, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.15. Κριτήριο 15 - Οπτική και ηχητική σήμανση, ένταση ήχου σειρήνας: 100 για 115 dB, 101 για 116 dB, 103 για 117 dB, 107 για 118 dB, 114 για 119 dB και 120 για 120 dB.

3.16. Κριτήριο 16 - Ύψος εργασίας συστήματος βραχιόνων: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ύψος εργασίας 22 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.17. Κριτήριο 17 - Οριζόντια ανάπτυξη συστήματος βραχιόνων: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για οριζόντια ανάπτυξη 13 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.18. Κριτήριο 18 -Ισχύς ηλεκτρογεννήτριας συστήματος βραχιόνων: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ισχύ 7 kVA, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.19. Κριτήριο 19 - Χειρισμός από απόσταση συστήματος βραχιόνων: 100 για την ύπαρξη ενός χειριστηρίου, 120 για ύπαρξη και πρόσθετου χειριστηρίου.

3.20. Κριτήριο 20 - Καλάθι εργασίας συστήματος βραχιόνων, ικανότητα φορτίου: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ικανότητα φορτίου (rated load) 500 kg, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

3.21. Κριτήριο 21 - Αυλός συστήματος βραχιόνων, ικανότητα παροχής: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ικανότητα παροχής 3000 l/min, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.22. Κριτήριο 22 - Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση πέντε (5) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.23. Κριτήριο 23 - Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δέκα (10) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.24. Κριτήριο 24 - Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δέκα (10) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.25. Κριτήριο 25 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, διάθεση: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για διάθεση ανταλλακτικών για δεκαπέντε (15) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.26. Κριτήριο 26 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, προμήθεια: 100 για προμήθεια ανταλλακτικών χωρίς έκπτωση, 120 για προμήθεια ανταλλακτικών με τη μέγιστη προσφερόμενη έκπτωση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.27. Κριτήριο 27 - Υποστήριξη με ανταλλακτικά, εργασίες συντήρησης: 100 για εργασίες συντήρησης χωρίς έκπτωση, 120 για εργασίες συντήρησης με τη μέγιστη προσφερόμενη έκπτωση, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
3.28. Κριτήριο 28 - Χρόνος παράδοσης: 100 για τη μέγιστη απαίτηση, 120 για χρόνο παράδοσης έως δώδεκα (12) μήνες, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

Παρατήρηση: Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας.
Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.
Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:
U = σ1*B1 + σ2*B2 +……+σν*Bν, όπου σν είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ν και Bν η βαθμολογία του κριτηρίου ν.
Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.
Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Αθήνα 06/02/2020

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Τμηματάρχης
Μωυσής Μόρδος
Αντιπύραρχος

Ο Διευθυντής Τεχνικής
Υποστήριξης & Υποδομών
Θεόδωρος Βάγιας
Πύραρχος

Α/Α Συστήματος: 81031

Αριθμός Διακήρυξης: ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 06/2020

Είδος: Η΄ [Δύο (2) μη επανδρωμένα αεροσκάφη κάθετης από/προσγείωσης (πολυκόπτερα – drones).]

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών Κάθετης Από/Προσγείωσης

1. **Σκοπός**

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια Συστημάτων Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών Κάθετης Από/Προσγείωσης (Πολυκοπτέρων - Drone).

2. **Εισαγωγή - Γενικές Απαιτήσεις**

2.1. Τα υπό προμήθεια Συστήματα Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣμηΕΑ) θα χρησιμοποιηθούν από τις Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος με κύριο έργο την έρευνα & διάσωση, εναέρια υποστήριξη, συντονισμό επιχειρήσεων, επιτήρηση και έγκαιρη ανίχνευση πυρκαγιών.

2.2. Τα προσφερόμενα ΣμηΕΑ και ο εξοπλισμός τους να είναι καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.

2.3. Τα ΣμηΕΑ να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

2.4. Ο προμηθευτής να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 και διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών ISO 27001, καθώς και εμπειρία σε αντίστοιχα έργα προμήθειας ΣμηΕΑ και εκπαίδευσης προσωπικού, έχοντας εκτελέσει ένα (1) τουλάχιστον παρόμοιο έργο σε Δημόσια Αρχή.

2.5. Ο τύπος του ΣμηΕΑ να δύναται να νηολογηθεί στα μητρώα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), σύμφωνα με τον ισχύοντα κανονισμό - γενικό πλαίσιο πτήσεων ΣμηΕΑ (Β΄3152/16), χωρίς διαδικασία πιστοποίησης αξιοπλοϊμότητας ιδιοκατασκευής.

2.6. 3. Τα συστήματα να είναι πλήρη και να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και υλικά, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, καθώς και όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία των συστημάτων.

2.7. Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

2.8. Κωδικός κατά CPV, 35613000-4 (Μη Επανδρωμένα Εναέρια Οχήματα).

3. **Ορισμοί**

3.1. Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή ± 5% της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής.

3.2. Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεώτερων ή ισοδύναμων προτύπων.

3.3. Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.

3.4. Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

3.5. Η αναφορά του «προμηθευτή» στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ταυτίζεται με την αναφορά του «οικονομικού φορέα» στην ισχύουσα νομοθεσία περί προμηθειών - δημοσίων συμβάσεων.

4. <u>Τεχνικά χαρακτηριστικά - Επιδόσεις ΣμηΕΑ</u>

4.1. Το Σύστημα Μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ) να είναι ενισχυμένης κατασκευής, ανθεκτικό σε δονήσεις.

4.2. Να διαθέτει GPS, για τον προσδιορισμό της θέσης του.

4.3. Να φέρει ηλεκτροκινητήρες για την κίνησή του.

4.4. Να φέρει ενσωματωμένο σύστημα ανίχνευσης και αποφυγής εμποδίων εξασφαλίζοντας ασφαλή εναέρια λειτουργία.

4.5. Να έχει τη δυνατότητα να φέρει ταυτόχρονα δύο (2) οπτικά φορτία, καθώς εκτελεί πτητικές επιχειρήσεις.

4.6. Κάθε οπτικό φορτίο (κάμερα) να είναι εύκολα εναλλάξιμο στο πεδίο, εντός πέντε (5) λεπτών το μέγιστο.

4.7. Κάθε αεροσκάφος να διαθέτει πιστοποίηση και να φέρει σήμανση "CE".

4.8. Μέγιστο ύψος πτήσης, από το επίπεδο της θάλασσας (ASL): 7.000 πόδια (ft) τουλάχιστον.

4.9. Μέγιστο βάρος απογείωσης (Maximum Take-Off Weight - MTOM) ΣμηΕΑ μέχρι δέκα (10) κιλά.

4.10. Ωφέλιμο φορτίο 1.200 γραμμάρια τουλάχιστον και σε κάθε περίπτωση επαρκές ώστε να φέρει ταυτόχρονα τα δύο (2) ζητούμενα οπτικά φορτία.

4.11. Εμβέλεια αεροσκάφους τουλάχιστον πέντε (5) χλμ σε συνθήκες οπτικής επαφής μεταξύ αεροσκάφους και σταθμού εδάφους.

4.12. Αυτονομία αεροσκάφους χωρίς φορτίο τουλάχιστον για τριάντα (30) λεπτά πτήσης.

4.13. Αυτονομία αεροσκάφους στο MTOM τουλάχιστον για είκοσι (20) λεπτά πτήσης.

4.14. Το αεροσκάφος να πραγματοποιεί κάθετη από/προσγείωση.

4.15. Το σύστημα να δύναται να ελέγχεται τόσο από ένα (1) άτομο, όσο και από δύο (2).

4.16. Απαιτήσεις συστήματος ελέγχου πτήσης - πλοήγησης:

4.16.1. Ο συνολικός έλεγχος της πτήσης του αεροσκάφους να δύναται να γίνεται αποκλειστικά από έναν χειριστή μέσω του σταθμού ελέγχου ή εναλλακτικά από δύο χειριστές μέσω δεύτερου σταθμού ελέγχου, με τον έναν χειριστή να είναι υπεύθυνος πτήσης και τον δεύτερο να είναι υπεύθυνος χρήσης οπτικών φορτίων.

4.16.2. Να υφίσταται δυνατότητα αυτόνομης απογείωσης και προσγείωσης.

4.16.3. Ο έλεγχος πτήσης να δύναται να είναι αυτόματος, ενώ ο χειριστής να έχει τη δυνατότητα να διακόψει, σε οποιαδήποτε φάση της πτήσης, την αυτόματη λειτουργία και να αναλάβει το χειρισμό του αεροσκάφους.

4.16.4. Σε περίπτωση απώλειας της δυνατότητας ελέγχου του αεροσκάφους ή απώλειας επικοινωνίας με το σταθμό βάσης και γενικότερα σε περίπτωση «εκτάκτου ανάγκης» να ενεργοποιείται αυτόματος έλεγχος πτήσης - πλοήγησης ώστε να κατευθύνεται το αεροσκάφος σε προκαθορισμένη περιοχή όπου θα είναι εφικτή είτε η αυτόματη προσγείωση είτε η ανάκτηση ελέγχου.

4.17. Δυνατότητες μετάδοσης δεδομένων από το αεροσκάφος στο σταθμό ελέγχου και αντίστροφα (εικόνα, στοιχεία τηλεμετρίας), όπως ακολούθως:

4.17.1. Εμβέλεια μετάδοσης εικόνας και βίντεο τουλάχιστον πέντε (5) χλμ σε συνθήκες οπτικής επαφής μεταξύ αεροσκάφους και σταθμού ελέγχου.

4.17.2. Οι ασύρματες ζεύξεις μεταξύ αεροσκάφους και σταθμού ελέγχου να αποκαθίστανται και να λειτουργούν αυτόματα για όλη τη διάρκεια της πτήσης.

4.18. Δυνατότητες ελέγχου βλαβών:

4.18.1. Το ΣμηΕΑ, κατά την εκκίνηση να διενεργεί αυτοέλεγχο των λειτουργιών του συστήματος και σε περίπτωση βλάβης ο χειριστής να αναγνωρίζει εύκολα το είδος της βλάβης με οπτική ένδειξη επί οθόνης ή ακουστική ή και τα δύο.

4.18.2. Το σύστημα να πραγματοποιεί συνεχή εποπτεία της κατάστασης λειτουργίας προς εντοπισμό τυχόν δυσλειτουργιών.

4.19. Συνθήκες λειτουργίας - Δυνατότητα εκτέλεσης της αποστολής (απογείωση - πτήση - λειτουργία καμερών/αισθητήρων- προσγείωση):

4.19.1. Με λειτουργία του συστήματος την ημέρα και τη νύχτα.

4.19.2. Με ανέμους εντάσεως τουλάχιστον 12 m/s.

4.19.3. Με θερμοκρασίες περιβάλλοντος σε εύρος κατ' ελάχιστο από -10° έως +40° C.

4.19.4. Το αεροσκάφος να φέρει κατ' ελάχιστο πιστοποίηση IP43 κατά IEC/EN 60529 για προστασία από σκόνη και νερό.

5. <u>Οπτικά Φορτία</u>

5.1. Το οπτικό φορτίο κάθε αεροσκάφους να αποτελείται τουλάχιστον από μία (1) κάμερα ημέρας και από μία (1) διττή κάμερα θερμική/ημέρας.

5.2. Να λαμβάνεται από το σταθμό ελέγχου εικόνα από όποια κάμερα επιλέγεται από το χειριστή με δυνατότητα αλλαγής επιλογής κατά την πτήση.

5.3. Η κίνηση κάθε κάμερας να είναι τηλεχειριζόμενη από τον χειριστή με μηχανισμό ελέγχου της κίνησης κατά τους τρεις άξονες των συντεταγμένων και καθ' όλη τη διάρκεια της αποστολής.

5.4. Οι κάμερες του αεροσκάφους να διαθέτουν δυνατότητα λήψης φωτογραφιών και βίντεο.

5.5. Η εικόνα και το βίντεο να μπορεί να καταγραφεί σε μνήμη, κάρτα SD ή δίσκο SSD, τόσο επί του αεροσκάφους, όσο και επί του σταθμού εδάφους και να δύναται να εξάγεται σε φορητό μέσο αποθήκευσης USB memory stick.

5.6. Τεχνικά χαρακτηριστικά κάμερας ημέρας:

5.6.1. Τύπος αισθητήρα: Ο αισθητήρας εικόνας να είναι τεχνολογίας CCD (Charge Couple Device) ή CMOS (Complementary Metal-Oxide Semiconductor).

5.6.2. Ανάλυση εικόνας και βίντεο τουλάχιστον 1920x1080 (FullHD ή περίπου 2,1 Mpixel).

5.6.3. Δυνατότητα οπτικής μεγέθυνσης (optical zoom) 20x κατ' ελάχιστο.

5.6.4. Δυνατότητα ψηφιακής μεγέθυνσης (digital zoom) 4x κατ' ελάχιστο.

5.6.5. Να έχει μορφή εικόνας JPEG.

5.6.6. Να έχει μορφή βίντεο MOV και MP4.

5.7. Τεχνικά χαρακτηριστικά διττής κάμερας θερμικής/ημέρας - θερμική κάμερα:

5.7.1. Τύπος αισθητήρα: Ο αισθητήρας εικόνας να είναι συστοιχία τύπου Uncooled VOx Microbolometer, μη ψυχόμενος.

5.7.2. Εικονοστοιχεία (pixels) τουλάχιστον 640 (οριζοντίως) x 512 (καθέτως).

5.7.3. Περιοχή φάσματος (Spectral Range): Στην περιοχή από 7.5 - 13.5 μm.

5.7.4. Ευαισθησία αναγνώρισης θερμοκρασιακών διαφορών μικρότερη ή ίση από 50 mK.

5.7.5. Να έχει μεγάλο δυναμικό εύρος θερμοκρασιών, από -30ºC έως 500 ºC τουλάχιστον.

5.7.6. Να έχει μορφή εικόνας JPEG.

5.7.7. Να έχει μορφή βίντεο MP4.

5.7.8. Δυνατότητα ψηφιακής μεγέθυνσης (digital zoom) 4x κατ' ελάχιστο.

5.8. Τεχνικά χαρακτηριστικά διττής κάμερας θερμικής/ημέρας -κάμερα ημέρας:

5.8.1. Τύπος αισθητήρα: Ο αισθητήρας εικόνας να είναι τεχνολογίας CCD (Charge Couple Device) ή CMOS (Complementary Metal-Oxide Semiconductor).

5.8.2. Ανάλυση εικόνας και βίντεο τουλάχιστον 4K Ultra HD: 3840×2160 στα 29.97 fps και FHD: 1920×1080 στα 29.97 fps.

5.8.3. Δυνατότητα ψηφιακής μεγέθυνσης (digital zoom) 4x κατ' ελάχιστο.

5.8.4. Να έχει μορφή εικόνας JPEG.

5.8.5. Να έχει μορφή βίντεο MOV και MP4.

6. Σταθμός Ελέγχου Εδάφους (Ground Control Station - GCS)

6.1. Κάθε ΣμηΕΑ να διαθέτει δύο (2) σταθμούς ελέγχου εδάφους, έναν υπεύθυνο για την πτήση του αεροσκάφους και έναν υπεύθυνο για το χειρισμό των οπτικών φορτίων, σε λειτουργία «master - slave».

6.2. Ο κάθε σταθμός ελέγχου εδάφους να αποτελείται από ένα τηλεχειριστήριο και μία οθόνη/φορέα λογισμικού πτήσης.

6.3. Ο κάθε σταθμός ελέγχου εδάφους να είναι μικρού μεγέθους που να επιτρέπει την εύκολη μεταφορά και εγκατάστασή του, από ένα (1) άτομο.

6.4. Ο κάθε σταθμός ελέγχου εδάφους να έχει ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου, ασύρματων επικοινωνιών και μετάδοσης δεδομένων.

6.5. Ζεύξεις που θα πρέπει να υλοποιούνται μεταξύ του σταθμού εδάφους και του αεροσκάφους:

6.5.1. Ανερχόμενη ζεύξη (uplink) με την οποία διαβιβάζονται οι εντολές πλοήγησης και ελέγχου του αεροσκάφους και του οπτικού φορτίου.

6.5.2. Κατερχόμενη ζεύξη (downlink) με την οποία διαβιβάζονται τα στοιχεία τηλεμετρίας του αεροσκάφους και τα δεδομένα του οπτικού φορτίου (δεδομένα ελέγχου και εικόνας-βίντεο).

6.5.3. Οι ζεύξεις επικοινωνίας μεταξύ σταθμού εδάφους και αεροσκάφους να λειτουργούν εντός των περιοχών συχνοτήτων εφαρμογών ISM: 2,4-2,5 GHz και 5,725-5,875 GHz.

6.5.4. Οι ζεύξεις μεταξύ αεροσκάφους και σταθμών ελέγχου να είναι κρυπτογραφημένες με αλγόριθμο κρυπτογράφησης AES-256.

6.5.5. Το μέγεθος της οθόνης/φορέα λογισμικού πτήσης να είναι τουλάχιστον επτά (7) ίντσες.

6.5.6. Η μνήμη της οθόνης/φορέα λογισμικού πτήσης να είναι τουλάχιστον ROM 64 GB και RAM 4 GB.

6.6. Αυτονομία τροφοδοσίας σταθμού ελέγχου εδάφους επαρκής ώστε να καλύπτει την αυτονομία του αεροσκάφους χωρίς φορτίο.

7. Περιφερειακός εξοπλισμός / Εξοπλισμός εδάφους / Πρόσθετα παρελκόμενα

7.1. Κάθε ΣμηΕΑ να επιχειρεί με ζεύγος συσσωρευτών χωρητικότητας τουλάχιστον 7500 mAh έκαστος.

7.2. Κάθε ΣμηΕΑ να συνοδεύεται από δύο (2) ζεύγη συσσωρευτών.

7.3. Κάθε ΣμηΕΑ να συνοδεύεται από δύο (2) σετ εφεδρικών προπελών, ιδίου αριθμού με τις βασικές προπέλες

7.4. Κάθε ΣμηΕΑ να συνοδεύεται από τον απαραίτητο εξοπλισμό φορτιστών για τη φόρτιση των συσσωρευτών του ΣμηΕΑ, του χειριστηρίου και της οθόνης χειρισμού από ηλεκτρικό δίκτυο ΧΤ (220-240 VAC), καθώς και από ηλεκτρικό σύστημα οχήματος (12/24 VDC).

7.5. Το ΣμηΕΑ και τα οπτικά φορτία και οι επιπλέον συσσωρευτές να συνοδεύονται από σκληρές θήκες αποθήκευσης και μεταφοράς.

7.6. Ο προμηθευτής να αναφέρει και να περιγράψει ξεχωριστά τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του συστήματος, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση και να προσφέρουν πρόσθετες λειτουργίες του συστήματος. Εντός της οικονομικής προσφοράς να αναφερθεί το κόστος των εν λόγω πρόσθετων παρελκόμενων. Τα πρόσθετα παρελκόμενα δεν υπόκεινται σε αξιολόγηση.

8. Εγγύηση

8.1. Ο προμηθευτής να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των συστημάτων για ένα (1) έτος τουλάχιστον ή 2.000 λεπτά (min) πτήσεων (όποιο από τα δύο προκύψει πρώτο) από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα παρουσιάζει φθορά ή βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά κλπ.) με κατάλληλο προσωπικό, εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε κακή χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.

8.2. Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει το λογισμικό (λειτουργικό σύστημα & εφαρμογές) και να το ενημερώνει - τροποποιεί εφόσον απαιτηθεί λόγω ελαττωμάτων, σφαλμάτων, αναβαθμίσεων κλπ.

9. Τεχνική υποστήριξη

9.1. Ο προμηθευτής να παρέχει μαζί με τον εξοπλισμό τεχνική υποστήριξη ενός (1) έτους, όπως ακολούθως:

9.1.1. Τηλεφωνική υποστήριξη με κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό, εργάσιμες ημέρες και ώρες, με μέγιστο χρόνο απόκρισης μία (1) εργάσιμη ημέρα και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.

9.1.2. Ηλεκτρονική υποστήριξη μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών (email, διαδικτυακών εφαρμογών τύπου «teamviewer» ή αντίστοιχου, κλπ.), με μέγιστο χρόνο απόκρισης δύο (2) εργάσιμες ημέρες και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.

9.1.3. Διά ζώσης τεχνική υποστήριξη, στις εγκαταστάσεις του Πελάτη (Υπηρεσία ΠΣ), με μέγιστο χρόνο απόκρισης τρεις (3) εργάσιμες ημέρες και μέγιστο αριθμό τριών (3) επισκέψεων για το διάστημα του ενός (1) έτους.

9.1.4. Σε περίπτωση που κάποια βλάβη απαιτεί περιβάλλον συνεργείου - εργαστηρίου για την επιδιόρθωσή της, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλαμβάνει τον εξοπλισμό από τις εγκαταστάσεις του Πελάτη και να τον επιστρέφει επιδιορθωμένο εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.

9.1.5. Εντός της οικονομικής προσφοράς να αναφερθεί το κόστος επέκτασης της τεχνικής υποστήριξης για ένα (1) επιπλέον έτος. Το κόστος επέκτασης της τεχνικής υποστήριξης δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.

9.2. Ο προμηθευτής υποχρεούται να υποστηρίζει τη λειτουργία του υπό προμήθεια εξοπλισμού διαθέτοντας ανταλλακτικά για πέντε (5) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια.

10. Εκπαίδευση χειριστών/τεχνικών

Ο προμηθευτής οφείλει να πραγματοποιήσει:

10.1. Εξειδικευμένη εκπαίδευση χειριστών σε πιστοποιημένο από την ΥΠΑ Εκπαιδευτικό Κέντρο, σύμφωνα με τον ισχύοντα κανονισμό εκπαιδευτικών κέντρων και αδειοδότησης χειριστών ΣμηΕΑ (Β΄4527/16), κατά προτίμηση στην Περιφέρεια Κρήτης, βάσει του προσφερόμενου τύπου ΣμηΕΑ, στις ειδικότητες Εναέριων Εργασιών («Aerial Works») και Πτήσεων Πέραν Οπτικής Επαφής («BVLOS»), σε έως δέκα (10) χειριστές ΣμηΕΑ της Υπηρεσίας που κατέχουν άδεια χειριστή κατηγορίας τουλάχιστον UAS Pilot C, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Τα ΣμηΕΑ του Εκπαιδευτικού Κέντρου προς χρήση για την πιστοποιημένη εκπαίδευση χειριστών του ΠΣ, οφείλουν να είναι εγγεγραμμένα στα μητρώα της ΥΠΑ από το πιστοποιημένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, καθώς επίσης και για την εκπαίδευση ικανότητας

Πτήσεων Πέραν Οπτικής Επαφής («BVLOS»), οφείλουν να φέρουν συσκευή ενεργητικής ταυτοποίησης, όπως ορίζεται από τη σχετική νομοθεσία."

10.2. Εκπαίδευση στους ίδιους χειριστές σε θέματα που αφορούν το χειρισμό των υπό προμήθεια συστημάτων, η οποία επιτρέπεται να πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα με την παραπάνω αναφερόμενη εξειδικευμένη εκπαίδευση.

10.3. Εκπαίδευση, κατά προτίμηση στην Περιφέρεια Κρήτης, έως και δύο (2) τεχνικών σε επίπεδο 0-Level, για τη δυνατότητα βασικής υποστήριξης των υπό προμήθεια ΣμηΕΑ από το προσωπικό της Υπηρεσίας. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης.

10.4. Ο χρόνος και το πρόγραμμα της εκπαίδευσης θα καθορισθούν μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση θα ολοκληρωθεί πριν την παράδοση των ειδών από τον προμηθευτή.

10.5. Για την οργάνωση της εκπαίδευσης, ο προμηθευτής να καταθέσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης:

10.5.1. Πρόγραμμα εκπαίδευσης.

10.5.2. Διάρκεια εκπαίδευσης.

10.5.3. Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα.

10.5.4. Προσόντα εκπαιδευομένων.

10.6. Με το πέρας της εκπαίδευσης ο προμηθευτής θα χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους χειριστές βεβαίωση επιτυχούς περάτωσης της Θεωρητικής και Πρακτικής Εκπαίδευσης, από το πιστοποιημένο από την ΥΠΑ Εκπαιδευτικό Κέντρο, η οποία θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την πιστοποίηση των χειριστών της Υπηρεσίας στις ειδικότητες Εναέριων Εργασιών («Aerial Works») και Πτήσεων Πέραν Οπτικής Επαφής («BVLOS») από την ΥΠΑ.

10.7. Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των χειριστών και των τεχνικών από την Κρήτη, σε περίπτωση που οι εκπαιδεύσεις γίνουν εκτός Περιφέρειας Κρήτης, καθώς και παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.

10.8. Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.

10.9. Οι εκπαιδεύσεις να πραγματοποιηθούν με ΣμηΕΑ ιδίου τύπου με τα υπό προμήθεια.

11. <u>Στοιχεία προσφορών</u>

11.1. Οι τεχνικές προσφορές να περιγράφουν το προσφερόμενο σύστημα και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών. Να αναφέρεται η μάρκα, το μοντέλο, ο τύπος και η χώρα προέλευσης του προσφερόμενου συστήματος και του εξοπλισμού.

11.2. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.

11.3. Εναλλακτικές τεχνικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές.

11.4. Οι προσφορές πρέπει να συνοδεύονται από τα εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, δηλώσεις του κατασκευαστικού οίκου, δηλώσεις του προμηθευτή και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για την τεκμηρίωση της προσφοράς.

11.5. Βεβαίωση του προμηθευτή σχετικά με τη ζητούμενη εμπειρία.

11.6. Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για το εργοστάσιο κατασκευής των ΣμηΕΑ.

11.7. Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 και διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών ISO 27001 για τον προμηθευτή.

11.8. Δήλωση του εκπαιδευτικού κέντρου που θα αναλάβει την εκπαίδευση των χειριστών και του αριθμού μητρώου - πιστοποίησης του από την ΥΠΑ.

12. Έντυπα - Λοιπά παρελκόμενα

Τα υπό προμήθεια είδη θα συνοδεύονται από:

12.1. Όλα τα παρελκόμενά τους που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία τους.

12.2. Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (manual) στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.

12.3. Τη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) (πιστοποίηση CE).

13. Δοκιμές Παραλαβής

Ο έλεγχος παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής και παρουσία του προμηθευτή ή νόμιμου εκπροσώπου του. Κατά τον έλεγχο παραλαβής, θα πραγματοποιηθεί πτήση του ΣμηΕΑ από εκπαιδευμένο προσωπικό της Υπηρεσίας που κατέχει άδεια χειριστή UAS και θα περιλαμβάνει τις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές - ελέγχους:

13.1. Μακροσκοπική εξέταση, όπου θα ελεγχθεί από την επιτροπή:

13.1.1. Η καλή κατάσταση του συστήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας, κακώσεων ή φθορών.

13.1.2. Η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών με αυτά που καθορίζονται στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.

13.1.3. Η ύπαρξη των εγγράφων, εντύπων, εγχειριδίων, πιστοποιητικών που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

13.2. Πρακτική δοκιμή (λειτουργικός έλεγχος), όπου τα ΣμηΕΑ θα υποστούν δοκιμή σε εργασία ρουτίνας για τουλάχιστον δύο (2) ώρες πτήσης και θα ελεγχθούν τα δηλωθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά.

13.3. Τα είδη θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.

14. Χρόνος & Τόπος Παράδοσης - Παραλαβή

14.1. Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη στην έδρα της 3ης ΕΜΑΚ, στο Ηράκλειο Κρήτης, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

14.2. Η παράδοση των ειδών να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της επιτροπής παραλαβής και της 3ης ΕΜΑΚ.

14.3. Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

15. Κριτήριο Κατακύρωσης

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

16. Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών

Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών Κάθετης Από/Προσγείωσης

16.1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

16.2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Κριτήριο	**Συντελεστής Βαρύτητας (%)**
1. Μέγιστο ύψος πτήσης (παρ. 4.8)	8
2. Μέγιστο βάρος απογείωσης (παρ. 4.9)	3
3. Ωφέλιμο φορτίο (παρ. 4.10)	5
4. Εμβέλεια αεροσκάφους (παρ. 4.11)	6
5. Αυτονομία αεροσκάφους χωρίς φορτίο (παρ. 4.12)	6
6. Αυτονομία αεροσκάφους στο ΜΤΟΜ (παρ. 4.13)	6
7. Εμβέλεια μετάδοσης εικόνας και βίντεο (παρ. 4.17.1)	6
8. Συνθήκες λειτουργίας, ένταση ανέμου (παρ. 4.19.2)	6
9. Συνθήκες λειτουργίας, εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος (παρ.4.19.3)	5
10. Κάμερας ημέρας, ανάλυση εικόνας και βίντεο (παρ. 5.6.2)	5
11. Κάμερας ημέρας, δυνατότητα οπτικής μεγέθυνσης (παρ. 5.6.3)	8
12. Κάμερας ημέρας, δυνατότητα ψηφιακής μεγέθυνσης (παρ. 5.6.4)	3
13. Θερμική κάμερα διττής κάμερας, εύρος θερμοκρασιών (παρ.5.7.5)	7
14. Θερμική κάμερα διττής κάμερας, δυνατότητα ψηφιακής μεγέθυνσης (παρ.5.7.8)	3
15. Κάμερα ημέρας διττής κάμερας, δυνατότητα ψηφιακής μεγέθυνσης (παρ.5.8.3)	3
16. Μέγεθος οθόνης σταθμού ελέγχου (παρ. 6.5.5)	5
17. Εγγύηση καλής λειτουργίας (παρ. 8.1)	12
18. Χρόνος παράδοσης (παρ. 1)	3
ΣΥΝΟΛΟ	**100**

16.3. Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Ειδικότερα:

16.3.1. Κριτήριο 1 - Μέγιστο ύψος πτήσης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για μέγιστο ύψος πτήσης 9.000 πόδια, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

16.3.2. Κριτήριο 2 - Μέγιστο βάρος απογείωσης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση (μεγάλο βάρος), 120 για μέγιστο βάρος απογείωσης έξι (6) κιλά, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

16.3.3. Κριτήριο 3 - Ωφέλιμο φορτίο: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ωφέλιμο φορτίο 1.500 γραμμάρια, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

16.3.4. Κριτήριο 4 - Εμβέλεια αεροσκάφους: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εμβέλεια αεροσκάφους επτά (7) χλμ, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

16.3.5. Κριτήριο 5 - Αυτονομία αεροσκάφους χωρίς φορτίο: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για αυτονομία αεροσκάφους χωρίς φορτίο 45 λεπτά, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

16.3.6. Κριτήριο 6 - Αυτονομία αεροσκάφους στο ΜΤΟΜ: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για αυτονομία αεροσκάφους στο ΜΤΟΜ 30 λεπτά, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

16.3.7. Κριτήριο 7 - Εμβέλεια μετάδοσης εικόνας και βίντεο: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εμβέλεια μετάδοσης εικόνας και βίντεο επτά (7) χλμ, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

16.3.8. Κριτήριο 8 - Συνθήκες λειτουργίας, ένταση ανέμου: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ένταση ανέμου 14 m/s, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
16.3.9. Κριτήριο 9 - Συνθήκες λειτουργίας, εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος από -20° έως +50° C, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
16.3.10. Κριτήριο 10 - Κάμερας ημέρας, ανάλυση εικόνας και βίντεο: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 110 για ανάλυση 2560 x 1440, 120 για ανάλυση 3840 x 2160, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
16.3.11. Κριτήριο 11 - Κάμερας ημέρας, δυνατότητα οπτικής μεγέθυνσης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για οπτική μεγέθυνση 40x, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
16.3.12. Κριτήριο 12 - Κάμερας ημέρας, δυνατότητα ψηφιακής μεγέθυνσης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ψηφιακή μεγέθυνση 8x, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
16.3.13. Κριτήριο 13 - Θερμική κάμερα διττής κάμερας, εύρος θερμοκρασιών: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εύρος θερμοκρασιών από -40ºC έως 600 ºC, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
16.3.14. Κριτήριο 14 - Θερμική κάμερα διττής κάμερας, δυνατότητα ψηφιακής μεγέθυνσης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ψηφιακή μεγέθυνση 8x, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
16.3.15. Κριτήριο 15 - Κάμερα ημέρας διττής κάμερας, δυνατότητα ψηφιακής μεγέθυνσης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ψηφιακή μεγέθυνση 8x, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
16.3.16. Κριτήριο 16 - Μέγεθος οθόνης σταθμού ελέγχου: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για μέγεθος οθόνης δέκα (10) ίντσες, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
16.3.17. Κριτήριο 17 - Εγγύηση καλής λειτουργίας: 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δύο (2) έτη ή διακόσιες (200) πτήσεις, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
16.3.18. Κριτήριο 18 - Χρόνος παράδοσης: 100 για την ελάχιστη απαίτηση (μεγάλος χρόνος), 120 για χρόνο παράδοσης έως ένα (1) μήνα, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

Παρατήρηση: Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας.

Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

U = σ1*B1 + σ2*B2 +.....+σν*Bν, όπου σν είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ν και Bν η βαθμολογία του κριτηρίου ν.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Αθήνα 06/02/2020

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Τμηματάρχης
Μωυσής Μόρδος
Αντιπύραρχος

Ο Διευθυντής Τεχνικής
Υποστήριξης & Υποδομών
Θεόδωρος Βάγιας
Πύραρχος

Α/Α Συστήματος: 81032

Αριθμός Διακήρυξης: ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 06/2020

Είδος: Θ΄ [Δύο (2) ειδικά διασωστικά οχήματα μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile).]

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
Ειδικού Διασωστικού Οχήματος μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile).

1. ΣΚΟΠΟΣ
Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια δύο (2) Ειδικών Διασωστικών Οχημάτων μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile) συνοδευόμενων από ένα (1) τρέιλερ για τη μεταφορά τους. Τα οχήματα αυτά θα χρησιμοποιηθούν στην αποστολή και το έργο του Πυροσβεστικού Σώματος και ειδικότερα στην έρευνα και διάσωση κινδυνευόντων ατόμων, σε εδάφη μη προσπελάσιμα από συμβατικά πυροσβεστικά οχήματα, όπως για παράδειγμα εδάφη δύσκολα και δύσβατα, με υψηλό ποσοστό χιονιού και μεγάλες κλίσεις.

2. ΠΡΟΤΥΠΑ – ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεώτερων ή ισοδύναμων προτύπων.
Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.
Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ
Τα προσφερόμενα οχήματα μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile) θα πρέπει:

3.1. Να είναι καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.

3.2. Να διαθέτουν πιστοποίηση και να φέρουν σήμανση CE.

3.3. Να συμμορφώνονται με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 2016/1628.

3.4. Να είναι κατασκευασμένα από εργοστάσιο που διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, με πεδίο εφαρμογής αντίστοιχο με τη διαδικασία παραγωγής των ειδών του διαγωνισμού.

3.5. Να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
4.1. Ορισμός οχήματος
4.1.1. Το εν λόγω όχημα ανήκει στην κατηγορία μηχανοκίνητων έλκηθρων (snowmobile). Διαθέτει κινητήρια ερπύστρια συνθετικού υλικού και πέδιλα ελέγχου κατεύθυνσης. Έχει τη δυνατότητα κίνησης σε χιονοσκεπή περιοχή, με μεγάλη ταχύτητα και σε έδαφος με μεγάλη κλίση.

4.1.2. Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να είναι κατηγορίας Snowmobile Utility, έχοντας μεγάλες δυνατότητες σε βαθύ χιόνι (deep snow) και μεγάλη μεταφορική ικανότητα ακόμα και σε μεγάλη ανωφέρεια.

4.2. Γενικές Απαιτήσεις

4.2.1. Να έχει τη δυνατότητα μεταφοράς δύο (2) ατόμων με πλάτη στήριξης για το συνεπιβάτη.
4.2.2. Να διαθέτει σύνδεσμο ρυμούλκησης «κοτσαδόρο» στο πίσω μέρος του οχήματος. Να έχει τη δυνατότητα ρυμούλκησης τρέιλερ (έλκηθρο) μικτού βάρους τουλάχιστον 100 κιλών.
4.2.3. Να είναι εύκολο στον χειρισμό και να πραγματοποιείται αυτός με απλές κινήσεις.
4.2.4. Να έχει τη δυνατότητα κίνησης όπισθεν.
4.2.5. Να έχει σχάρα μεταφοράς και προσδέσεως εξοπλισμού στο πίσω μέρος του οχήματος. Ελάχιστο βάρος αντοχής σχάρας τα 60 κιλά (συμπεριλαμβάνονται στο ωφέλιμο βάρος).
4.2.6. Να διαθέτει φώτα πορείας.
4.2.7. Να διαθέτει θερμαντικά χεριών και αντίχειρα.
4.2.8. Να διαθέτει φώτα ένδειξης πέδησης (φώτα φρένων).
4.2.9. Να διαθέτει προστατευτικά χειρολαβών.
4.2.10. Να διαθέτει ανεμοθώρακα.
4.2.11. Είναι επιθυμητό ο χρωματισμός του οχήματος, στο μεγαλύτερό του μέρος να περιλαμβάνει τις αποχρώσεις του κόκκινου και του μαύρου.
4.2.12. Να διαθέτει περιμετρικά αντανακλαστική σήμανση για μεγαλύτερη ευκρίνεια σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας καθώς και δύο αναλάμποντα φωτιστικά σώματα led έκτακτης ανάγκης, χρώματος μπλε και κόκκινου, στο εμπρόσθιο μέρος με χειρισμό από το τιμόνι.

4.3. Τεχνικά χαρακτηριστικά

4.3.1. Να διαθέτει ηλεκτρική εκκίνηση (μίζα).
4.3.2. Να διαθέτει, κατά προτίμηση, χειροκίνητο διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού ρεύματος (για τους θερινούς μήνες).
4.3.3. Να διαθέτει δίχρονο κινητήρα για μικρότερο βάρος.
4.3.4. Να διαθέτει μηχανικό φρένο στάθμευσης.
4.3.5. Να διαθέτει υδρόψυκτο σύστημα ψύξεως για το κινητήρα.
4.3.6. Να διαθέτει πίνακα ενδείξεων (ψηφιακά ή αναλογικά) με τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:
4.3.6.1. Ένδειξη καυσίμου.
4.3.6.2. Ταχύμετρο - οδόμετρο.
4.3.6.3. Δείκτη θερμοκρασίας κινητήρα.
4.3.6.4. Λοιπά προαιρετικά (στροφόμετρο, μετρητή ταξιδίου, μετρητή ωρών λειτουργίας, δείκτη χαμηλής μπαταρίας).
4.3.7. Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ανάφλεξης.
4.3.8. Να διαθέτει σύστημα θέρμανσης καυσίμου.
4.3.9. Ο κυβισμός του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 750 κυβικών εκατοστών.
4.3.10. Να διαθέτει δεξαμενή καυσίμου τουλάχιστον 50 λίτρων.
4.3.11. Να διαθέτει δύο ανεξάρτητα διπλά ψαλίδια στην εμπρός ανάρτηση.
4.3.12. Να έχει διαδρομή εμπρός ανάρτησης τουλάχιστον 23 εκατοστά.
4.3.13. Να έχει διαδρομή πίσω ανάρτησης τουλάχιστον 29 εκατοστά.
4.3.14. Να διαθέτει υδραυλικό σύστημα πέδησης, με δαγκάνα αλουμινίου τουλάχιστον δύο εμβόλων (επιθυμητά τα τέσσερα) και αεριζόμενο δίσκο μικρού βάρους.

4.4. Διαστάσεις - Βάρη

4.4.1. Μήκος οχήματος: τουλάχιστον 2,90 μέτρα.
4.4.2. Πλάτος οχήματος: τουλάχιστον 1,15 μέτρα.
4.4.3. Ύψος οχήματος: τουλάχιστον 1,10 μέτρα.
4.4.4. Βάρος οχήματος: τουλάχιστον 250 κιλά και μέγιστο 310 κιλά.
4.4.5. Πλάτος ερπύστριας τουλάχιστον 45 εκατοστά.
4.4.6. Ύψος ερπύστριας (πάχος) τουλάχιστον 3,5 εκατοστά.
4.4.7. Μήκος ερπύστριας τουλάχιστον 3,70 μέτρα.

4.5. Παρελκόμενα

4.5.1. Ένα τρέιλερ κατάλληλο για την ταυτόχρονη μεταφορά των δύο προσφερόμενων οχημάτων. Να διαθέτει έγκριση τύπου. Να είναι κατασκευασμένο από γαλβανισμένο χάλυβα. Να έχει μήκος περίπου 4 μέτρα, μικτό βάρος τουλάχιστον 2700 κιλά και ωφέλιμο βάρος τουλάχιστον 2100 κιλά. Να διαθέτει δύο άξονες με τέσσερα ελαστικά κατάλληλων διαστάσεων και δείκτη φορτίου καθώς και σύστημα πέδησης. Να διαθέτει βοηθητικό εμπρός τροχό και εργάτη. Να συνοδεύεται από τρεις ειδικές ράμπες κατάλληλες για τη φόρτωση των οχημάτων.

4.5.2. Ένα κιτ εξοπλισμού διάσωσης για κάθε όχημα το οποίο ενδεικτικά να αποτελείται από:

4.5.2.1. Πτυσσόμενο φτυάρι χιονιού
4.5.2.2. Φάρο
4.5.2.3. Φωτοβολίδες + πιστόλι
4.5.2.4. Πολυεργαλείο
4.5.2.5. Φακό κεφαλής
4.5.2.6. Ιμάντα ρυμούλκησης
4.5.2.7. Πέδιλο απεγκλωβισμού
4.5.2.8. Φαρμακείο
4.5.2.9. Tool Kit
4.5.2.10. Εφεδρικό ιμάντα
4.5.2.11. Εφεδρικό μπουζί
4.5.2.12. Δεματικά
4.5.2.13. Εφεδρικό σχοινί εκκίνησης
4.5.2.14. Κουβέρτα

4.5.3. Ένα έλκηθρο μεταφοράς εξοπλισμού / διάσωσης για κάθε όχημα. Να είναι κατασκευασμένο από υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο, πάχους 8mm τουλάχιστον, μεγάλης αντοχής, κατάλληλο για τη μεταφορά εξοπλισμού ή διασωζόμενων ατόμων, διαστάσεων τουλάχιστον 1Χ2,5m.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

5.1. Να παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής των ειδών από την Υπηρεσία. Η εγγύηση παρέχεται από τον προμηθευτή. Στο διάστημα της παραπάνω εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για δωρεάν αποκατάσταση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας (ρυθμίσεις, επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος λόγω βλάβης ή φθοράς που προέρχεται από ελαττώματα, διασύνδεση – διαλειτουργικότητα με άλλα συστήματα), πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.

5.2. Ο προμηθευτής θα πρέπει μετά την πώληση να παρέχει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη για τα παραδοθέντα είδη. Για το σκοπό αυτό πρέπει να διαθέτει ή να συνεργάζεται με τουλάχιστον ένα (1) φορέα συντήρησης των οχημάτων στην Ελλάδα. Ο φορέας συντήρησης να είναι εγκεκριμένος ή εξουσιοδοτημένος από τον κατασκευαστή των οχημάτων.

5.3. Να εξασφαλίζεται η ύπαρξη και διάθεση ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια.

6. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Οι προμηθευτές υποχρεούνται με την τεχνική τους προσφορά να καταθέσουν:

6.1. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.

6.2. Αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity).

6.3. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 του εργοστασίου κατασκευής.

6.4. Επίσημα τεχνικά φυλλάδια της κατασκευάστριας εταιρείας για το προσφερόμενο όχημα όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού καθώς και των διαθέσιμων αξεσουάρ.

6.5. Δήλωση για την ύπαρξη και διάθεση ανταλλακτικών για δέκα (10) χρόνια τουλάχιστον μετά την προμήθεια, η οποία να συνοδεύεται από αντίστοιχη δήλωση του κατασκευαστή.

6.6. Έγγραφη εγγύηση καλής λειτουργίας για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής των ειδών από την Υπηρεσία, σύμφωνα με την επίσημη εγγύηση της αντιπροσωπείας στη χώρα μας. Η εγγύηση παρέχεται από τον προμηθευτή.

6.7. Δήλωση του κατασκευαστή, στην οποία θα αναφέρεται ότι ο δηλούμενος φορέας συντήρησης είναι εγκεκριμένος ή εξουσιοδοτημένος από αυτόν προκειμένου να εκτελεί εργασίες συντήρησης και επισκευής στην Ελλάδα.

6.8. Το επίσημο χρονοδιάγραμμα προληπτικής συντήρησης του κατασκευαστή για το προσφερόμενο όχημα.

7. ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

7.1. Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη στην έδρα της 3ης ΕΜΑΚ, στο Ηράκλειο Κρήτης, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

7.2. Η παράδοση των ειδών να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της επιτροπής παραλαβής και της 3ης ΕΜΑΚ.

7.3. Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

7.4. Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και τέσσερεις (4) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες, κατά προτίμηση στην Περιφέρεια Κρήτης. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους τους.

Επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δέκα (10) πυροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού τους για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στην Περιφέρεια Κρήτης.

Η εκπαίδευση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν από την παράδοση των ειδών από τον προμηθευτή.

Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των χειριστών και των τεχνικών από την Κρήτη, σε περίπτωση που οι εκπαιδεύσεις γίνουν εκτός Περιφέρειας Κρήτης, καθώς και παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.

Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.

7.5. Κάθε όχημα κατά την παράδοση:

7.5.1. Να είναι κατάλληλα συσκευασμένο σε βαθμό που να μην υποστεί καμία φθορά κατά τη μεταφορά του στους χώρους τελικού προορισμού.

7.5.2. Να φέρει κατάλληλη μεμβράνη προστασίας στα ευπαθή μέρη του οχήματος κατά τη μεταφορά (κάθισμα, λοιπά πλαστικά μέρη).

7.5.3. Να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.

7.5.4. Να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) (πιστοποίηση CE).

7.6. Για το σύνολο των υπό προμήθεια οχημάτων να παραδοθούν τα ακόλουθα:

7.6.1. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι/τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού (στην Αγγλική ή Ελληνική) σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων.

7.6.2. Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική).

7.7. Κατά την παράδοση ο προμηθευτής να προσκομίσει πίνακες ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς του κατασκευαστή καθώς και οδηγίες ή εικόνες για την αναγνώριση των εξαρτημάτων. Επίσης να παραδώσει και μία (1) πλήρη σειρά όλων των ειδικών εργαλείων που απαιτούνται, για τον έλεγχο, την προληπτική συντήρηση και την επισκευή του κινητήρα.

7.8. Η Επιτροπή παραλαβής θα προβεί τόσο σε μακροσκοπικό έλεγχο για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης των παραδοθέντων υλικών με τις απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής όσο και σε λειτουργικό έλεγχο για τη διαπίστωση της καλής λειτουργίας των οχημάτων.

8. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

9. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

9.1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

9.2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Κριτήριο	**Συντελεστής Βαρύτητας (%)**
1. Ρυμούλκηση τρέιλερ μικτού βάρους τουλάχιστον 100 κιλών (παρ. 4.2.2)	10
2. Ελάχιστο βάρος αντοχής πίσω σχάρας τα 60 κιλά (παρ. 4.2.5)	10
3. Χειροκίνητος διακόπτης απομόνωσης του ηλεκτρικού ρεύματος (παρ. 4.3.2)	10
4. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (παρ. 4.3.10)	10
5. Σύστημα πέδησης (παρ. 4.3.14)	10
6. Πλάτος ερπύστριας (παρ.4.4.5)	10
7. Ύψος ερπύστριας (πάχος) (παρ.4.4.6)	10
8. Μήκος ερπύστριας (παρ.4.4.7)	10
9. Εγγύηση καλής λειτουργίας (παρ. 5.1)	10
10. Τεχνική υποστήριξη - διάθεση ανταλλακτικών (παρ. 5.3)	10
ΣΥΝΟΛΟ	**100**

9.3. Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Ειδικότερα:

9.3.1. Κριτήριο 1 - Ρυμούλκηση τρέιλερ (παρ. 4.2.2): 100 για ρυμούλκηση τρέιλερ μικτού βάρους 100 κιλών, 120 για ρυμούλκηση τρέιλερ μικτού βάρους 150 κιλών, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

9.3.2. Κριτήριο 2 - Ελάχιστο βάρος αντοχής πίσω σχάρας (παρ. 4.2.5): 100 για βάρος αντοχής πίσω σχάρας τα 60 κιλά, 120 για 100 κιλά, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

9.3.3. Κριτήριο 3 - Χειροκίνητος διακόπτης απομόνωσης του ηλεκτρικού ρεύματος (παρ. 4.3.2): 100 για μη ύπαρξη του διακόπτη, 120 για ύπαρξη του ζητούμενου διακόπτη.

9.3.4. Κριτήριο 4 - Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων (παρ. 4.3.10): 100 για χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων 50 λίτρων, 120 για χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων 70 λίτρων, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

9.3.5. Κριτήριο 5 - Σύστημα πέδησης (παρ. 4.3.14): 100 για υδραυλικό σύστημα πέδησης, με δαγκάνα αλουμινίου δύο εμβόλων, 120 για υδραυλικό σύστημα πέδησης, με δαγκάνα αλουμινίου τεσσάρων εμβόλων.

9.3.6. Κριτήριο 6 - Πλάτος ερπύστριας (παρ. 4.4.5): 100 εάν διαθέτει πλάτος ερπύστριας 45 εκατοστών, 120 εάν διαθέτει πλάτος ερπύστριας 50 εκατοστών και άνω, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

9.3.7. Κριτήριο 7 - Ύψος ερπύστριας (πάχος) (παρ. 4.4.6): 100 εάν διαθέτει ύψος ερπύστριας τουλάχιστον 3,5 εκατοστών, 120 εάν διαθέτει ύψος ερπύστριας 4 εκατοστών και άνω, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

9.3.8. Κριτήριο 8 - Μήκος ερπύστριας (παρ. 4.4.7): 100 εάν διαθέτει μήκος ερπύστριας 3,70 μέτρων, 120 βαθμοί εάν διαθέτει μήκος ερπύστριας 4 μέτρων και άνω, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

9.3.9. Κριτήριο 9 - Εγγύηση καλής λειτουργίας (παρ. 5.1): 100 για την ελάχιστη απαίτηση δύο (2) ετών εγγύησης, 120 για εγγύηση τεσσάρων (4) ετών, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

9.3.10. Κριτήριο 10 - Τεχνική υποστήριξη - διάθεση ανταλλακτικών (παρ. 5.3): 100 για ύπαρξη και διάθεση ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη, 120 για ύπαρξη και διάθεση ανταλλακτικών για δεκαπέντε (15) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

Παρατήρηση: Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας.

Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

U = σ1*B1 + σ2*B2 +…+σν*Bν, όπου σν είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ν και Bν η βαθμολογία του κριτηρίου ν.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Αθήνα 06/02/2020

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Τμηματάρχης
Μωυσής Μόρδος
Αντιπύραρχος

Ο Διευθυντής Τεχνικής
Υποστήριξης & Υποδομών
Θεόδωρος Βάγιας
Πύραρχος

Α/Α Συστήματος: 81034

Αριθμός Διακήρυξης: ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 06/2020

Είδος: Ι΄ [Ειδικός ατομικός εξοπλισμός ομάδων διάσωσης]

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
Ειδικού ατομικού εξοπλισμού ομάδων διάσωσης

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να προσδιορίσει τις τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας που πρέπει να πληροί ο ειδικός εξοπλισμός των Ορειβατικών Ομάδων Έρευνας - Διάσωσης (ΟΟΕΔ) και των Ομάδων Υποβρυχίων Διασώσεων (ΟΥΔ) των ΕΜΑΚ, για την εκτέλεση του επιχειρησιακού τους έργου.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Να δηλώνεται στην προσφορά η κατασκευάστρια εταιρεία και ο τύπος (μοντέλο) των προσφερομένων ειδών.
Να είναι κατασκευασμένα από εργοστάσια διεθνώς αναγνωρισμένα με μεγάλη πείρα και εξειδικευμένα στην κατασκευή τέτοιων ειδών.
Η αναφορά σε εμπορικές ονομασίες είναι ενδεικτική και δεν αποκλείει την προσφορά προϊόντων με ανάλογα χαρακτηριστικά.
Εξαιτίας του μεγάλου αριθμού των ζητούμενων ειδών εξοπλισμού, οι απαιτήσεις που διατυπώνονται με αριθμητικές τιμές (διαστάσεις, βάρος κλπ.) είναι ενδεικτικές και δεν αποκλείουν την προσφορά προϊόντων με ανάλογα χαρακτηριστικά, εφόσον καλύπτεται ο σκοπός χρήσης τους.
Τα επιμέρους μεγέθη των ειδών (π.χ. ρουχισμού) τα οποία παράγονται σε διάφορα μεγέθη για καλύτερη προσαρμογή στον χρήστη, θα δοθούν στην ανάδοχο εταιρεία κατά το στάδιο υπογραφής της Σύμβασης.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

3.1. ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ CANYONING (ΔΙΑΣΧΙΣΗ ΦΑΡΑΓΓΙΟΥ)

3.1.1. ΣΤΟΛΗ NEOPREN

Στολή 2 τεμαχίων από Neoprene διπλής επίστρωσης σε συνδυασμό με Supratex, πάχους 5 mm, κατάλληλη για canyoning. Να διαθέτει κολλημένες ραφές τύπου Blindstitch. Στην περιοχή των γονάτων ενίσχυση με ελαστικό, τύπου Supratex 5,5 mm. Πάνω μέρος: Jacket με ενσωματωμένη κουκούλα. Στεγανοποίηση μανικιών γύρω από τους καρπούς και το πρόσωπο. Ενίσχυση στους αγκώνες με κόλα τύπου polyglut. Μικρή θηλιά στο δεξί ώμο για τοποθέτηση καραμπίνερ και γρήγορο μάζεμα του σχοινιού. Θηλιές στο στήθος. Τσέπη στήθους με κορδόνι για τοποθέτηση μαχαιριού και σφυρίχτρας (διαστάσεων 15 x 8 cm περίπου). Τσέπη στο ύψος του αριστερού πήχη (διαστάσεων 15 x 8 cm περίπου). Κάτω Μέρος: Παντελόνι με τιράντες. Στεγανοποίηση στους αστραγάλους για λιγότερη εισροή νερού. Ενίσχυσή με κόλα τύπου polyglut κατά μήκος των καλαμιών μέχρι τα γόνατα και στους γλουτούς. Ενισχυμένη πλάτη για προστασία της σπονδυλικής στήλης. Τσέπη τύπου Bellows με κλείσιμο Velcro για κάθε μηρό (22 x 14cm περίπου). Ειδικό φερμουάρ που επιτρέπει την ούρηση χωρίς να χρειαστεί να βγει ο εξοπλισμός ή η στολή.

3.1.2. ΣΤΟΛΗ ΣΤΕΓΑΝΗ

Πολύ ανθεκτική στολή στεγανού τύπου για επαγγελματίες διασώστες. Κατάλληλη για κρύες συνθήκες. Υλικό στολής αποτελούμενο από τρία στρώματα (Tri-Laminate). Μεταλλικό στεγανό φερμουάρ. Ελαστικός ιμάντας μέσης. Μανσέτες και κολάρο από λάτεξ. Ελαστικές μπότες από καουτσούκ / νεοπρένιο. Επιγονατίδες από συμπιεσμένο νεοπρένιο 2 mm. 2 τσέπες μηρών με velcro, 1 αριστερή τσέπη στο στήθος και 1 τσέπη στο πλάι. 3 θέσεις για προσάρτηση εξοπλισμού στο θώρακα. Ξεχωριστή κουκούλα νεοπρενίου 2 mm. Κάλτσες από συμπιεσμένο Νεοπρέν 4mm.

3.1.3. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΣΤΟΛΗΣ ΣΤΕΓΑΝΗΣ

Υλικό διπλής στρώσης αποτελούμενο από ένα στρώμα fleece και ένα στρώμα από διαπνέον Polyamid. Babygro ενσωματωμένο. Τσέπη στο μηρό με κλείσιμο velcro. Ελαστική κουκούλα από νεοπρένιο 2mm με αδιάβροχο λάστιχο προσώπου από λάτεξ. Εργονομική τομή με νεοπρένιο υψηλής ελαστικότητας γύρω από το λαιμό (η κουκούλα να μην περιορίζει την κίνηση της κεφαλής). Μικρές τρύπες στην κορυφή του καλύμματος για την αποστράγγιση του νερού.

3.1.4. ΑΝΤΙΑΝΕΜΙΚΟ ΣΑΚΑΚΙ CANYONING

Αδιάβροχο σακάκι υψηλής αντοχής από πολυαμίδιο με πολυουρεθάνη ως εσωτερική επένδυση.
Επένδυση fleece στον γιακά. Κουκούλα που διπλώνει μέσα στον γιακά. Φαρδύ κάτω από τις μασχάλες για μεγαλύτερη ευκολία κινήσεων. Κλείσιμο με velcro. Ενίσχυση στους ώμους. velcro στις μανσέτες. Χρησιμοποιείται για επιπλέον προστασία πάνω από το εσώρουχο ή τα ρούχα. Βάρος: 600 g περίπου.

3.1.5. ΑΝΤΙΑΝΕΜΙΚΟ ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ CANYONING

Παντελόνι για canyoning, από μαλακό και ανθεκτικό υλικό επικαλυμμένο με πολυαμίδιο για την προστασία της στολής Neopren. Να διαθέτει ενίσχυση γλουτών χωρίς κεντρική ραφή, ενισχύσεις στα γόνατα και στερέωση με velcro και ζώνη με νάιλον κλιπ. Βάρος: 600gr περίπου.

3.1.6. ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ CANYONING

Οι μπότες να είναι ειδικά σχεδιασμένες για να προσφέρουν την καλύτερη απόδοση, άνεση, ασφάλεια και πρόσφυση σε δραστηριότητες που έχουν να κάνουν με το υγρό στοιχείο, όπως το canyoning, η σπηλαιολογία κλπ. Να είναι ενισχυμένες στη φτέρνα και στα δάκτυλα για πρόσθετη ασφάλεια και υποστήριξη. Το πέλμα να έχει ανάγλυφες λεπτομέρειες για αυξημένη πρόσφυση. Να υπάρχουν δίαυλοι αποστράγγισης του νερού. Να συνοδεύονται από 1 εφεδρικό ζευγάρι κορδόνια.

3.1.7. ΓΑΝΤΙΑ NEOPREN

Γάντια για canyoning, από Neoprene με ενίσχυση τύπου kevlar στις παλάμες και τα δάχτυλα. Να κλείνει με velcro στον καρπό, για εύκολη ρύθμιση.

3.1.8. ΣΦΥΡΙΧΤΡΑ

Σφυρίχτρα ασφαλείας. 105 dB τουλάχιστον. Σώμα από ελαφρύ σκληρό πλαστικό και κορδόνι για τον λαιμό.

3.1.9. ΣΟΥΓΙΑΣ CANYONING

Μηχανισμός με καλυμμένη λεπίδα και δύο πλευρές κοπής, για εύκολο κόψιμο διχτυού, πετονιάς σχοινιού κλπ, σε περίπτωση ανάγκης. Εργονομικός σχεδιασμός που παρέχει ακριβές, καθαρό και εύκολο κόψιμο ενώ μειώνει τον κίνδυνο ατυχήματος. Να συνοδεύεται από ανταλλακτικές λεπίδες καθώς και θήκη φύλαξης και μεταφοράς.

3.1.10. ΜΠΟΝΤΡΙΕ

Μποντριέ για canyoning, πλήρως ρυθμιζόμενο, με τουλάχιστον 2 θηλιές για υλικά. Ειδικό σημείο πρόσδεσης για το σακίδιο του σχοινιού. Αφαιρούμενο, προστατευτικό πλαστικό PVC. Πιστοποίηση κατά EN 12277 Type C. Σήμανση CE. Να διαθέτει εμπρόσθιο σημείο προσάρτησης για τη σύνδεση αναβατήρα στήθους, ιμάντα για σύνδεση του καταβατήρα, δύο μικρές πλευρικές οπές για την τοποθέτηση ιμάντα και καταβατήρα, δύο ισχυρού βρόγχους υλικών. Προστατευτικό κάθισμα από επικαλυμμένο PVC το οποίο αφαιρείται εύκολα μέσω velcro για συντήρηση, καθαρισμό και αντικατάσταση. Τέσσερις πίσω υποδοχές για υλικά. Δύο ενισχυμένες πίσω υποδοχές για 2 quick links, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για ανάρτηση υλικών ή τσάντας έκτακτης ανάγκης. Βάρος: 830 gr με 880 gr περίπου αναλόγως μεγέθους.

3.1.11. ΚΑΤΑΒΑΤΗΡΑΣ ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΩΝ ΤΡΙΒΩΝ

Καταβατήρας από κράμα αλουμινίου ειδικά σχεδιασμένος για canyoning. Κατάλληλος για μονά και διπλά σχοινιά διαμέτρου 8 mm - 12 mm περίπου. Κατάλληλος όχι μόνο για ραπέλ, αλλά και για χρήση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και διάσωσης. Λειτουργία σε διαφορετικές θέσεις τριβής, για σχοινιά διαφορετικών διαμέτρων. Να συνοδεύεται από δύο ανταλλακτικά από καουτσούκ. Βάρος: 95 γρ. περίπου. Πιστοποίηση κατά EN 15151-2. Σήμανση CE.

3.1.12. ΚΑΤΑΒΑΤΗΡΑΣ ΤΥΠΟΥ 8

Κατασκευασμένος από κράμα αλουμίνιου υψηλής αντοχής. Αντοχή: 35 kN περίπου. Πιστοποίηση κατά EN 15151-2. Σήμανση CE. Βάρος: 110 γρ. περίπου. Κατάλληλο για σχοινί: 9-12 χιλ.

3.1.13. ΣΕΤΑΚΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Καραμπίνερ ασφαλείας με βίδα ασφάλισης πάχους 10 mm. Ύψος 98 mm περίπου, πλάτος 58 mm περίπου, άνοιγμα πύλης 15 mm περίπου. Σχήμα D. Όριο θραύσης μεγάλου άξονα: 23 kN, όριο θραύσης μικρού άξονα: 10 kN. Όριο θραύσης με ανοικτή πύλη: 9 kN. Βάρος: 55 gr περίπου. Πιστοποίηση κατά EN 12275, EN 362/B. Σήμανση CE. Ιμάντας για σετάκια με πιστοποίηση κατά EN 566, μήκος: 12 cm, πλάτος 13 mm, σημείο θραύσης: 22 kN, βάρος: 55 gr περίπου.

3.1.14. ΣΧΟΙΝΙ ΣΤΑΤΙΚΟ

Σχοινί ειδικό για canyoning Τύπος σχοινιού: A. Μήκος 60 m, διάμετρος 10,3 mm. Φορτίο θραύσης: 2.500 daN(kg). Βάρος/μέτρο: 70 γρ. περίπου. Με χαμηλή συρρίκνωση στο νερό σε σχέση με συμβατικά σχοινιά. Χαμηλό ποσοστό επιμήκυνσης 3,6%. Πιστοποίηση κατά EN 1981, type A.

3.1.15. KIT BULL

Ειδικό σακίδιο canyoning για την μεταφορά σχοινιού με άνοιγμα και από τις 2 πλευρές Άμεση εκκένωση του νερού μέσω του εμπρόσθιου και πλευρικού δικτυωτού υλικού. Κλείσιμο με καψούλια, διαμέτρου 4 χιλιοστών κορδόνι και cordstop. Ρυθμιζόμενοι και αποσπώμενοι ιμάντες ώμου 30 χιλιοστών. Δύο λαβές (επάνω και κάτω μέρος). Υλικό κατασκευής τύπου Cordura. Ισχυρές ραφές. Χωρητικότητα: 20L (περίπου 80 μέτρα σχοινί διαμέτρου 10mm). Ύψος 58cm περίπου. Βάρος: 420 gr περίπου.

3.1.16. ΣΑΚΙΔΙΟ CANYONING

Σακίδιο για canyoning και σπηλαιολογία. Κατασκευασμένο από PVC 1100 dTex 900 g/m² canvas. Τρύπες στον πάτο και σε όλο το μήκος του στην μπροστινή πλευρά, για να στραγγίζουν τα νερά. Χερούλι και στον πάτο. Εσωτερική θηλιά προσάρτησης υλικών. Ιμάντες ώμου και ζώνη μέσης, ενισχυμένα για μεγαλύτερη άνεση. Διαστάσεις: 63 x 22 x 35 cm περίπου. Χωρητικότητα: 45 λίτρα. Βάρος: 1550 gr περίπου.

3.1.17. ΣΤΕΓΑΝΟ ΔΟΧΕΙΟ

Στεγανό δοχείο για μεταφορά υλικών χωρητικότητας 3.6 L. Διάμετρος ανοίγματος 136 mm περίπου. Διάμετρος δοχείου 198 mm περίπου. Συνολικό ύψος 171 mm περίπου. Υλικό κατασκευής: HDPE.

3.1.18. ΚΑΛΤΣΑΚΙΑ ΝΕΟΠΡΕΝ

Καταδυτικά καλτσάκια ενισχυμένα με διπλή φόδρα κατάλληλα για έντονη χρήση. Κατασκευασμένα από Neoprene, ικανά να κρατήσουν την θερμοκρασία των ποδιών σε σταθερά επίπεδα. Πάχος: 3mm.

3.2. <u>ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΑΡΡΙΧΗΣΗΣ</u>

3.2.1. ΜΠΟΝΤΡΙΕ

Υλικό κατασκευής: Polyester. Πλήρως ρυθμιζόμενο. Με 4 θηλιές υλικών. Πιστοποίηση κατά EN 12277/C. Σήμανση CE.

3.2.2. ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ

Παπούτσια αναρρίχησης ιδανικά για χρήση με πολλαπλούς σκοπούς. Κλείσιμο με velcro. Σόλα τύπου Vibram XS Grip2 3.5 mm. Μεσοσόλα: τύπου LaSpoFlex 1,1 mm. Υλικά κατασκευής: Suede δέρμα συνδυασμένο με microfiber. Βάρος: 450 gr περίπου αναλόγως μεγέθους.

3.2.3. ΣΧΟΙΝΙ

Ελαφρύ, μονό δυναμικό σχοινί αναρρίχησης, με χαμηλό συντελεστή δύναμης κρούσης για καλύτερη απόσβεση στις πτώσεις. Μήκος 80 m, διάμετρος: 9.5 mm. Δύναμη κρούσης: 7.5 kN. Πτώσεις: 7. Βάρος/μέτρο: 59 gr. Με σημάδι στην μέση. Πιστοποίηση κατά EN 892 και UIAA. Σήμανση CE.

3.2.4. ΣΑΚΙΔΙΟ ΣΧΟΙΝΙΟΥ

Διαθέτει προστατευτικό για το σχοινί (85x110cm) από ανθεκτικό υλικό, το οποίο μπορεί εύκολα να τυλιχτεί μέσα στο σακίδιο για εύκολη μεταφορά μεταξύ των διαδρομών. Χωράει ένα σχοινί 80 μέτρων. Διαθέτει δύο θηλιές για τις άκρες του σχοινιού. Βοηθάει να διατηρείται το σχοινί καθαρό και χωρίς μπερδέματα.

3.2.5. ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ/ΡΑΠΕΛ
Συσκευή ασφάλισης ικανή να ασφαλίζει τόσο τον πρώτο όσο και τον δεύτερο αναρριχητή και μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο ραπέλ. Προσφέρει δυναμική ασφάλιση στον επικεφαλής αναρριχητή και αυτόματο μπλοκάρισμα του σχοινιού κατά την ασφάλιση του δεύτερου. Χρησιμοποιείται με ένα ή δύο σχοινιά διαμέτρου από 7,5 mm έως 10,5 mm. Βάρος: 65 gr περίπου. Πιστοποίηση κατά EN 15151-2.Σήμανση CE.

3.2.6. ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ
Συσκευή ασφάλισης με υποβοηθούμενη πέδηση για εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους, σχεδιασμένη για όλους τους αναρριχητές. Με ελεγχόμενη τροφοδοσία του σχοινιού. Λαβή κατά του πανικού: αν ο χρήστης τραβήξει υπερβολικά τη χειρολαβή, η λειτουργία κατά του πανικού φρενάρει και σταματά την κάθοδο. 2 επιλογές λειτουργίας: για top-rope ασφάλιση ή ασφάλιση του επικεφαλής. Δυνατότητα κλειδώματος της λειτουργίας. Βάρος: 200 gr περίπου. Συμβατότητα με όλα τα μονά σχοινιά (βέλτιστη χρήση με σχοινιά διαμέτρου 8,9 έως 10,5 mm). Υλικό κατασκευής: πλάκες αλουμινίου, πλάκα τριβής και πλάκα φθοράς από ανοξείδωτο χάλυβα, ενισχυμένη λαβή από νάιλον. Πιστοποίηση κατά EN 15151, UIAA. Σήμανση CE.

3.2.7. ΣΑΚΟΥΛΑΚΙ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
Σακουλάκι μαγνησίας για αναρρίχηση και ορειβασία. Ευρύ άνοιγμα για εύκολη είσοδο του χεριού. Κλείσιμο με κορδόνι. Διαθέτει διπλό βρόχο για την στερέωση στην μέση με ιμάντα. Υλικό κατασκευής: Πολυαμίδιο. Βάρος: 60 gr περίπου.

3.2.8. ΜΑΓΝΗΣΙΑ
Μαγνησία για αναρριχητική χρήση. Σε συσκευασία των 200 gr.

3.2.9. ΤΑΙΝΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Κολλητική ταινία προστασίας για τα χέρια και τα δάχτυλα, για αναρριχητική χρήση. Πλάτος: 5cm. Μήκος: 10 mm.

3.2.10. ΣΟΥΓΙΑΣ
Διασωστικός σουγιάς με πριονωτή λάμα που ασφαλίζει για να μην υπάρχει κίνδυνος κατά τη χρήση.

3.2.11. ΣΕΤ ΚΑΡΥΔΙΑ
Σχεδιασμένα με εγκάρσια κλίση που επιτρέπει πλευρικές τοποθετήσεις σε ρηχές σχισμές. Ανοδιωμένα ανάλογα με το μέγεθος, είναι γρήγορα αναγνωρίσιμα και διαθέτουν στρογγυλεμένες άκρες για εύκολη αφαίρεση. Κάθε καρύδι είναι εξοπλισμένο με ένα ανθεκτικό, γαλβανισμένο ατσάλινο καλώδιο. Αντοχές: από 2 kN έως 10 kN αναλόγως μεγέθους.

3.2.12. FRIENDS
Συνδυάζουν μεγάλο εύρος διαστολής με εύκαμπτο στέλεχος καλωδίου και κεφαλή στενού πλάτους που ταιριάζει σε στενές σχισμές. Να έχουν μεγάλη αντοχή σε επαναλαμβανόμενη τριβή χωρίς να μειώνεται η ευκαμψία. Έξι τουλάχιστον τεμάχια ανά σετ με βάρη από 51 gr έως 112 gr περίπου και αντοχή από 5 kN έως 9 kN περίπου.

3.2.13. ΚΑΡΦΙΑ
4 καρφιά ανά σετ που διαθέτουν λεπίδες ακριβείας, έχουν μεγάλη αντοχή και χαμηλό βάρος 76 gr περίπου. Πάχος: 4 mm περίπου.

3.2.14. ΣΕΤΑΚΙΑ
Ανθεκτικά και εύκολα στη χρήση αποτελούνται από δύο καραμπίνερ, ένα με ευθεία πύλη στο πάνω μέρος και ένα με κυρτή πύλη στο κάτω μέρος. Το σύστημα Keylock αποφεύγει τυχόν εμπλοκές στο σχοινί και στο σημείο αγκύρωσης. Πιστοποίηση κατά EN 12275. Σήμανση CE Υλικό: Κράμα αλουμινίου. Βάρος:113 gr περίπου.

3.2.15. ΕΞΩΛΚΕΑΣ
Εργαλείο ειδικά σχεδιασμένο για αφαίρεση αναρριχητικών σφηνών από σχισμές βράχου. Υλικό κατασκευής ατσάλι. Βάρος έως 45 gr περίπου.

3.3. ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΥ ΒΟΥΝΟΥ

3.3.1. ΜΑΣΚΑ ΣΚΙ

Μάσκα για σκι - snowboard με άνετη εφαρμογή, με αφρώδες υλικό στην περιοχή επαφής με το πρόσωπο και φαρδύ ελαστικό ιμάντα. Να διαθέτει διπλό φακό: PC/AC. Προστασία φακού: CAT 1-2. Επεξεργασία anti-scratch εξωτερικά και anti-fog εσωτερικά.

3.3.2. ΓΚΕΤΑ ΛΑΙΜΟΥ

Διαστάσεις:50x24.5 cm περίπου. Βάρος: 72 gr περίπου. Θερμική άνεση: Cool (-10/10°C). Μπορεί να φορεθεί και από τις 2 μεριές. Επεξεργασία Polygiene, που επιτρέπει στο ύφασμα να παραμείνει καθαρό για την αποφυγή ανάπτυξης βακτηρίων που δημιουργούν οσμές. Πιστοποιημένο να πληροί τις προϋποθέσεις Oeko-Tex 100. Υλικό κατασκευής: Polyester Microfibre και polyester fleece.

3.3.3. ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ - ΑΝΤΙΑΝΕΜΙΚΟ ΣΑΚΑΚΙ

Βάρος 630 g περίπου με αδιάβροχη τεχνολογία τύπου Gore-Tex, 3 στρωμάτων υφάσματος με υποστήριξη πλέγματος. Κουκούλα συμβατή με κράνος. Fleece προστατευτικό για το πηγούνι και πίσω στο λαιμό. Εμπρός αδιάβροχο φερμουάρ υψηλής ποιότητας. Δύο τσέπες στο στήθος που κλείνουν με αδιάβροχα φερμουάρ. Μία τουλάχιστον εσωτερική τσέπη με φερμουάρ. Ρυθμιζόμενες μανσέτες. Κορδόνι μέσης.

3.3.4. ΣΑΚΙΔΙΟ

Κατάλληλο για πεζοπορία και ορειβασία. Να εφαρμόζει άριστα στην πλάτη παρέχοντας καλή στήριξη χωρίς να κουράζει. Να επιτρέπει την κυκλοφορία του αέρα στην πλάτη προσφέροντας άνεση κατά τη μεταφορά. Ρυθμιζόμενοι ιμάντες με μαξιλαράκια για τους ώμους. Ρυθμιζόμενη ζώνη στη βάση του σακιδίου για καλύτερη στήριξη με θήκες που διαθέτουν φερμουάρ. Θήκη υπνόσακου στη βάση. Αδιάβροχο κάλυμμα στο καπάκι του σακιδίου. Θηλιές για εργαλεία πάγου εξωτερικά. Βάρος: 2,2 kg περίπου. Ενδεικτικές διαστάσεις: 87 x 40 x 40 cm. Χωρητικότητα 65 Lt.

3.3.5. ΣΑΛΟΠΕΤΑ

Αδιάβροχο παντελόνι κατάλληλο για μεγάλες αποστολές σε κακές καιρικές συνθήκες και σε βαθύ χιόνι. Με ύφασμα από αναπνεύσιμο και ανθεκτικό υλικό. Βάρος: 900 gr περίπου. Ύφασμα αδιάβροχο τεχνολογίας τύπου Gore-Tex. Υφασμάτινη θήκη με ρυθμιζόμενα αφαιρούμενα στηρίγματα. Αδιάβροχο φερμουάρ 2-way. Δύο θήκες θώρακος με πλέγμα. Μέση ελαστική με ενσωματωμένο ιμάντα. Προσχηματισμένα γόνατα. Ρυθμιζόμενα, αφαιρούμενα στηρίγματα.

3.3.6. ΙΣΟΘΕΡΜΙΚΗ ΜΠΛΟΥΖΑ

Από 100% Merino μαλλί. Αποτρέπει την δημιουργία οσμών.

3.3.7. MIDLAYER FLEECE

Βάρος 340 gr περίπου. Μπροστινό φερμουάρ. Προστασία για το πηγούνι. Επίπεδες ραφές.

3.3.8. SOFTSHELL ΣΑΚΑΚΙ

Μαλακό αδιάβροχο μπουφάν, κατάλληλο για πεζοπορία και χαμηλές θερμοκρασίας. Αφαιρούμενη κουκούλα. Ρυθμιζόμενο ελαστικό μέσης. Τσέπες χειρός με φερμουάρ. Τσέπη στο στήθος με φερμουάρ. Ύφασμα: 100% πολυεστέρα.

3.3.9. ΙΣΟΘΕΡΜΙΚΟ ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ

Εξαιρετικά απαλό για το δέρμα. Φυσικός έλεγχος θερμοκρασίας σώματος. Φυσικός έλεγχος κατά της οσμής. 100% Merino μαλλί.

3.3.10. ΙΣΟΘΕΡΜΙΚΟ MIDLAYER ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ

Βάρος 200 gr περίπου. Επίπεδες ραφές. Εύκαμπτη ελαστική μέση.

3.3.11. ΓΑΝΤΙΑ

Αδιάβροχα, αντιανεμικά και διαπνέοντα, με μεμβράνη τύπου gore-tex. Πολύ ζεστά. Ρυθμιζόμενο λάστιχο στο τελείωμα. Ρυθμιζόμενοι ιμάντες στους καρπούς. Κλιπ ασφαλείας. Διαθέτουν σχοινάκια. Παλάμες με υλικό PU Reinforced. Βάρος: 200 gr περίπου.

3.3.12. ΚΑΛΤΣΕΣ ΣΚΙ

Με τεχνολογία Fusion. Να συνδυάζουν την υψηλή απόδοση και την άνεση όλη την ημέρα. Αποτελούνται από Wool, Nylon / Polyamide, Polypropylene και Lycra/ ελαστάν.

3.3.13. ΜΠΟΤΑ ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΥ ΒΟΥΝΟΥ

Διαπνέουσα, αδιάβροχη, με μεμβράνη τύπου Gore-Tex. Βάρος: 900 gr περίπου Επανώδερμα πάχους 3.2 mm εμποτισμένο με σιλικόνη. Εσωτερική σόλα τύπου CarbonTech. Μεσοσόλα: 2 mm Polyurethane. Σόλα τύπου Vibram.

3.3.14. ΓΚΕΤΕΣ

Τεχνική γκέτα από ανθεκτικό, αδιάβροχο και ελαφρύ υλικό. Πλήρως αδιάβροχες και διαπνέοντες σχεδιασμένες για χρήση με μπότες βουνού μεσαίου ύψους. Διαθέτει έναν ανθεκτικό στην τριβή ιμάντα που περνάει κάτω από την μπότα και μια εύκαμπτη ταινία από πολυμερή στο πίσω μέρος, για να αποτρέπεται η κίνηση κατά την αναρρίχηση. Πίσω ύφασμα αδιάβροχο, διαπνέον και πολύ ελαστικό για μεγάλη ελευθερία κινήσεων. Η περιοχή του αστραγάλου από νάιλον. Μπροστινό κλείσιμο με velcro. Ελαστική ταινία πολυμερούς στο πίσω μέρος της γκέτας για να διατηρεί τη θέση της. Λαστιχένιος ιμάντας ανθεκτικός στην τριβή που περνάει κάτω από την μπότα. Κλείσιμο με το ένα χέρι εύκολα ακόμα και με χοντρά γάντια. Αρθρωτός γάντζο με μικρό ιμάντα για ασφάλιση στα κορδόνια. Βάρος: 270 gr περίπου αναλόγως μεγέθους.

3.3.15. ΚΡΑΜΠΟΝ

Σχεδιασμένα για γενική ορειβασία και αλπινισμό. Πλήρως ρυθμιζόμενο με το χέρι, χωρίς εργαλεία. Μέγεθος μπότας: 36-47. Μαζεύουν εύκολα για τη μεταφορά. Σχεδιασμένα ώστε να μην συγκεντρώνετε χιόνι κάτω από το κραμπόν.

3.3.16. ΠΙΟΛΕ

Κεφαλή από ανοξείδωτο ατσάλι με ενσωματωμένο φτυάρι. Ασύμμετρος γωνιακός άξονας με ενσωματωμένη λαβή για εργονομικό χειρισμό. Ρυθμιζόμενο στήριγμα τύπου FlickLock. Cen-B πιστοποιημένο. Βάρος: 545 gr. Μήκος 57 cm. Κεφαλή από ανοξείδωτο ατσάλι. Άξονας από αλουμίνιο με κατάλληλη επικάλυψη στην περιοχή της λαβής.

3.3.17. ΠΑΓΟΒΙΔΕΣ

Διαθέτουν κωνικό σωλήνα όπου τα δόντια ανοίγουν μια οπή κατά λίγο μεγαλύτερη από τον ίδιο τον σωλήνα, για λιγότερες τριβές κατά τη διάρκεια των τοποθετήσεων. Με μανιβέλα για γρήγορη τοποθέτηση. Δύο οπές για κλιπάρισμα, από ανοξείδωτο χάλυβα. Σήμανση CE. Αντοχή: 10 kN. Βάρος 159 gr. Μήκος: 19 cm.

3.3.18. ΙΣΟΘΕΡΜΙΚΑ ΓΑΝΤΙΑ

Προσφέρουν θερμομόνωση και άριστη διαχείριση υγρασίας. Στεγνώνουν γρήγορα. Έχουν επεξεργασία κατά των οσμών.

3.3.19. ΜΠΑΤΟΝ ΣΕΤ

Υλικό κατασκευής: κράμα αλουμινίου για μειωμένο βάρος. Τρία τηλεσκοπικά τμήματα. Σύστημα ρύθμισης: Speedlock, για εύκολη και γρήγορη ρύθμιση του μήκους. Μήκος ελάχιστο: 70 εκ. Μήκος μέγιστο: 145 εκ. Βάρος: 300 γρ./τεμάχιο.

3.3.20. ΜΠΟΤΕΣ ΠΕΖΟΠΟΡΙΑΣ

Μπότες ορειβασίας κατασκευασμένες από δέρμα πάχους 1,6-1,8 mm ειδικά επεξεργασμένο ώστε να μην απορροφά υγρασία και ύφασμα συνθετικό microfiber στη γλώσσα και το τμήμα κάτω από τα κορδόνια. Να έχει περιορισμένη έκταση ραφών και οι ραφές που τυχόν υπάρχουν να φέρουν τα νήματα στο εσωτερικό ώστε να μην είναι εκτεθειμένα στη φθορά. Να είναι πλήρως αδιάβροχη με μεμβράνη τύπου Gore Tex. Το τμήμα του παπουτσιού που περιβάλλει τα σφυρά να είναι κατασκευασμένο από δέρμα και εύκαμπτο ύφασμα ώστε να επιτρέπει πλήρη ευκαμψία προς όλες τις διευθύνσεις κατά την κάμψη της ποδοκνημικής άρθρωσης. Η μεσόσολα να είναι κατασκευασμένη από απορροφητικό υλικό τύπου EVA. Η εξωτερική σόλα να έχει ορειβατικό ανάγλυφο. Στη μύτη και εκτεινόμενο προς τα πίσω έως τη μέση του μεταταρσίου και την πτέρνα να φέρει προστατευτικό υλικό από ελαστομερές υλικό (rubber). Το βάρος να μην ξεπερνά τα 750 gr/τεμ. στο μέγεθος 42.

3.3.21. ΧΙΟΝΟΒΑΤΗΡΕΣ

Χιονοβατήρες από συνθετικό υλικό με κατασκευή που να επιτρέπει την κάμψη της κατά μήκος στο κάθετο επίπεδο. Να φέρει καρφιά για τον πάγο στο κάτω τμήμα και προεξέχοντα μεταλλικά δόντια στο πρόσθιο άκρο της δέστρας. Η δέστρα που συνδέει το παπούτσι με τον χιονοβατήρα να επιτρέπει

ελεύθερα την κίνηση της φτέρνας ώστε να γίνεται ανεμπόδιστα την βάδιση. Η δέστρα να διαθέτει ρύθμιση για προσαρμογή σε όλων των μεγεθών τα υποδήματα από μέγεθος 38 έως 48. Να φέρει δεσίματα που να ασφαλίζουν με καστάνια και πόρπες. Ο χιονοβατήρας να διατίθεται σε 2 μεγέθη συμβατός με βάρος χρήστη από 60 -130 kg

3.4. ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΚΙ

3.4.1. ΚΡΑΝΟΣ

Κατάλληλο για ορειβατικό ή αλπικό σκι. Ελαφρύ, μικρό σε όγκο, με σύστημα με ανοίγματα αερισμού και εύκολες ρυθμίσεις για άριστη εφαρμογή. Κέλυφος από διογκωμένο πολυπροπυλένιο και εργονομικά διαμορφωμένο εσωτερικό. Ρυθμιζόμενος ιμάντας για το πηγούνι. Να έχει τη δυνατότητα προσαρμογής φακού. Πιστοποίηση κατά EN 12492. Σήμανση CE. Βάρος: 430 gr περίπου.

3.4.2. ΠΕΔΙΛΑ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΚΙ

Κατάλληλα για μαλακό χιόνι (πούδρα). Με πλήρες πλευρικό τοίχωμα ABS καθώς και ξύλινο πυρήνα. Ο πυρήνας του ξύλου εξασφαλίζει εξαιρετικές ιδιότητες απόσβεσης και ανάκτησης. Βάρος 1.530 gr περίπου για το μέγεθος (ύψος σε εκ.) 177.

3.4.3. ΔΕΣΤΡΕΣ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΚΙ

Ελαφριά, ανθεκτική, χωρίς πλαίσιο. Περιστρεφόμενος ανυψωτήρας φτέρνας, ενσωματωμένα πώματα σκι και δυνατότητα ρύθμισης των τιμών απελευθέρωσης 4-10. Εξασφαλίζουν απλό χειρισμό και ευέλικτο εύρος χρήσεων. Βάρος: 550 gr περίπου. Ρυθμιζόμενο μήκος: +/-12,5 mm DIN: 4-10. Υλικά: Σφυρήλατο αλουμίνιο, πλαστικό υψηλής αντοχής, ανοξείδωτο ατσάλι.

3.4.4. ΦΩΚΙΕΣ

Εύκολη προσαρμογή. Η σύνδεση στο πίσω μέρος (backfix) είναι ήδη ραμμένη και έχει ρυθμιζόμενο μήκος μέχρι 11 cm. Η σύνδεση άκρου (clicklock) είναι ήδη ραμμένη και μπορεί να προσαρμοστεί σε όλα τα πλάτη των σκι.

3.4.5. ΜΠΑΤΟΝ

Απλό μπατόν σκι αποτελούμενο από ένα κομμάτι. Κατασκευασμένο από αλουμίνιο. Μεγάλη λαβή από νεοπρένιο και ρυθμιζόμενο ιμάντα. Μεγάλο πιατάκι και μύτη από κατάλληλο υλικό τύπου Alu Flex Vario Wolfram. Βάρος: 220 gr περίπου.

3.4.6. ΠΙΟΛΕ

Κεφαλή από ανοξείδωτο ατσάλι με ενσωματωμένο φτυάρι. Ασύμμετρος γωνιακός άξονας με ενσωματωμένη λαβή για εργονομικό χειρισμό. Ρυθμιζόμενο στήριγμα τύπου FlickLock. Cen-B πιστοποιημένο. Βάρος: 545 gr. Μήκος 57cm. Κεφαλή από ανοξείδωτο ατσάλι. Άξονας από αλουμίνιο με κατάλληλη επικάλυψη στην περιοχή της λαβής. * Ίδιο είδος με το 3.3.16 *

3.4.7. ΜΠΟΤΕΣ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΚΙ

Προσφέρει άνεση και ευκολία στο χειρισμό. Είναι στη κατηγορία μεσαίου βάρους κατάλληλη τόσο για αρχάριους όσο και για έμπειρους χρήστες. Διακόπτης στο πίσω μέρος για ελευθερώνει την κίνηση για περπάτημα. Εμπρόσθια κλίση: 15°-21°. Τέσσερις πόρπες για την εφαρμογή της μπότας στο πόδι. Ιμάντας κλειδώματος κίνησης, σφίγγει χωρίς velcro και χαλαρώνει με ένα βρόχο εύκολο στη χρήση.

3.4.8. ΚΑΛΤΣΕΣ ΣΚΙ

Με τεχνολογία Fusion. Να συνδυάζουν την υψηλή απόδοση και την άνεση όλη την ημέρα. Αποτελούνται από Wool, Nylon / Polyamide, Polypropylene και Lycra/ ελαστάν. * Ίδιο είδος με το 3.3.12 *

3.4.9. ΜΑΣΚΑ ΣΚΙ

Μάσκα για σκι - snowboard με άνετη εφαρμογή, με αφρώδες υλικό στην περιοχή επαφής με το πρόσωπο και φαρδύ ελαστικό ιμάντα. Να διαθέτει διπλό φακό: PC/AC. Προστασία φακού: CAT 1-2. Επεξεργασία anti-scratch εξωτερικά και anti-fog εσωτερικά. * Ίδιο είδος με το 3.3.1 *

3.4.10. ΦΤΥΑΡΙ

Τηλεσκοπικό και αποσυναρμολογούμενο φτυάρι χιονιού σχεδιασμένο για χρήση σε ορειβασία, ορειβατικό σκι και έρευνα σε χιονοστιβάδες. Φτυάρι και λαβή από κράμα αλουμινίου. Εργονομική και

στιβαρή λαβή. Μεταβλητό μήκος από 65 cm έως 82 cm περίπου. Διαστάσεις αποθήκευσης: 36x22 εκ περίπου. Διαθέτει τέσσερις οπές στις οποίες είναι δυνατή η διέλευση σχοινιού για αγκύρωση έκτακτης ανάγκης. Βάρος: 585 gr περίπου.

3.4.11. ΑΝΤΕΝΑ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

Αντένα διάσωσης από χιονοστιβάδες. Κατάλληλη για ορειβασία, αλπινισμό, ορειβατικό σκι. Κατασκευασμένη από ισχυρό ανοξείδωτο ατσάλι. Αποτελείται από 5 τεμάχια μήκους 80 cm το καθένα, διαμέτρου 13 mm και συνολικού μήκους 400 cm. Ενώνονται με βιδωτούς συνδέσμους και πείρους ασφάλισης. Βάρος: 4,10 gr περίπου.

3.4.12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ

Ψηφιακός και αναλογικός πομποδέκτης για επαγγελματίες διασώστες. Διαθέτει τρεις κεραίες. Εμβέλεια σήματος 60 μέτρα. Αυτόματος έλεγχος. Αριθμός ένδειξης θυμάτων: 5 τουλάχιστον. Διαχείριση παρεμβολών.

3.4.13. ΣΑΚΙΔΙΟ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΚΙ

Να έχει χωρητικότητα 38-42 λίτρα. Κατασκευή κατάλληλη για ορειβατική χρήση σε χειμερινές συνθήκες. Ύφασμα κατασκευής από πολυαμίδιο υψηλής αντοχής 400 denier τουλάχιστον. Το ύφασμα κατασκευής του πάτου του σακιδίου να είναι από πιο ενισχυμένο υλικό συγκριτικά με το ύφασμα του κυρίως σακιδίου. Η πλάτη του σακιδίου να είναι ανατομική και από ενισχυμένο ύφασμα χωρίς διχτυωτό υλικό ώστε να αντέχει σε τυχόν επαφή με πετρώδεις τραχείες επιφάνειες. Να φέρει ιμάντα μέσης με επένδυση από μαλακό υλικό στα πλάγια, όπου συνδέονται με το σώμα του σακιδίου. Στον ιμάντα μέσης να φέρει ιμαντάκια ανάρτησης αναρριχητικού εξοπλισμού. Το σακίδιο να κλείνει στο ανώτερο τμήμα του με καπάκι το οποίο να μπορεί να αποσπαστεί εντελώς από το σακίδιο. Όταν το καπάκι αποσπάται να μπορεί να καλύπτεται το άνοιγμα του σακιδίου με κατάλληλο ύφασμα που να ασφαλίζει με πόρπες. Να φέρει ιμάντα συμπίεσης στο ανώτερο τμήμα και σύστημα πρόσδεσης αναρριχητικού σχοινιού. Να φέρει 2 ιμάντες ανάρτησης ορειβατικών πιολέ. Να φέρει πλαϊνούς ιμάντες σύσφιξης που να δίνουν τη δυνατότητα μεταφοράς πέδιλων ορειβατικού σκι. Να φέρει θέση μεταφοράς ασκού νερού. Να φέρει ειδικά σχεδιασμένο ύφασμα ή άλλο σύστημα για συγκράτηση & μεταφορά αναρριχητικού κράνους. Να φέρει στο σώμα του σακιδίου θηλιές από ιμάντα (daisy chain) για μεταφορά φορτίου εξωτερικά. Να φέρει ειδικά ενισχυμένες θηλιές που να έχουν σχεδιαστεί για την ανύψωση του σακιδίου φορτωμένο πλήρως με υλικά. (hauling loops). Να διαθέτει επενδυμένους ιμάντες ώμων που να συνδέονται μεταξύ τους με ειδικό ιμάντα με πόρπη που φέρει σφυρίχτρα. Βάρος: μέγιστο 1300 gr περίπου.

3.4.14. ΜΕΜΒΡΑΝΗ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΚΙ

Ορειβατικό μπουφάν αδιάβροχο διαπνέον τεχνολογίας τύπου gore-tex. Εξωτερικό υλικό από polyamide με αδιάβροχη μεμβράνη αδιαβροχοποίησης 20.000 mm H2O και διαπνοή 20.000 gr/m2/24h. Όλες οι ραφές να είναι αδιαβροχοποιημένες με εσωτερική θερμοκολλητική ταινία. Να έχει κατάλληλο μήκος ώστε να καλύπτει το σώμα μέχρι το μέσο της λεκάνης. Στα μανίκια να φέρει ιμάντες σύσφιξης με ταινίες τύπου velcro για εφαρμογή στους καρπούς. Εμπρός να κλείνει με πλαστικό αδιαβροχοποιημένο φερμουάρ υψηλής αντοχής. Να φέρει κουκούλα, στερεωμένη στο λαιμό του χιτωνίου, η οποία να διαθέτει κορδόνι σύσφιξης για προσαρμογή στο κεφάλι του χρήστη (μέτωπο - πρόσωπο) και κορδόνι ρύθμισης όγκου στο πίσω τμήμα του κεφαλιού. Επίσης να διαθέτει γείσο με ενίσχυση. Να έχει κατάλληλες διαστάσεις ώστε ο χρήστης να μπορεί να φορά αναρριχητικό κράνος εσωτερικά της κουκούλας. Να φέρει δύο εξωτερικές τσέπες στο ύψος των πλευρών οι οποίες να κλείνουν με πλαστικοποιημένα αδιαβροχοποιημένα φερμουάρ. Να έχει αδιαβροχοποιημένο φερμουάρ στην περιοχή κάτω από τα μανίκια, τη μασχάλη και τμήμα του κορμού για εξαερισμό.

3.5. ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ ΣΕ ΒΟΥΝΟ

3.5.1. ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΣΚΗΝΗ

Εξαιρετικά ανθεκτική σκηνή 2 ατόμων. Πολύ ισχυροί πόλοι, αδιάβροχη επικάλυψη τύπου Xtreme Shield και ισχυρό φερμουάρ από ανοξείδωτο ατσάλι. Πλάτος 140 cm περίπου που μπορεί να χωρέσει δύο στρώματα 64 cm. Εύκολη εγκατάσταση: σύστημα με έγχρωμους κωδικούς πόλων, κλιπ και

ιμάντων για γρήγορη και εύκολη ρύθμιση. Ευέλικτος εξαερισμός: Τα παράθυρα εξασφαλίζουν διασταυρωμένο αερισμό και μπορεί να είναι εντελώς κλειστά. Ενδεικτικά χαρακτηριστικά: βάρος 3 kg, μήκος: 218 εκ, όγκος σκηνής 1440 lt, εμβαδόν δαπέδου 3 τ.μ.

3.5.2. ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΣ ΥΠΝΟΣΑΚΟΣ

Κατάλληλος για αποστολές σε πολύ ψηλές κορυφές βουνών και πολικά περιβάλλοντα. Σχεδιασμένος για προστασία έως -30 ° C. Σχεδιασμός τύπου μούμιας. Με μικρό διάφραγμα λαιμού. Με περίπου 1000 γραμμάρια πούπουλα χήνας ποιότητας 850FP πιστοποίησης R.D.S. Μεγάλου μεγέθους για τον αντίστοιχα ογκώδη ρουχισμό των χρηστών. Με αδιάβροχες επενδύσεις για την αποφυγή διείσδυσης νερού και διαμήκη διαφράγματα για την ελαχιστοποίηση της μετακίνησης των πούπουλων.

3.5.3. ΥΠΟΣΤΡΩΜΑ

Αυτοφούσκωτο (self inflating) υπόστρωμα σε μέγεθος large. Ενδεικτικές διαστάσεις: 63 x 196 cm, πάχος: 3,8 cm, βάρος: 900 gr, κατασκευασμένο από πολυεστέρα με αφρό ουρεθάνης. Κατηγορία θερμομόνωσης (R value) 3,4. Να διατίθεται με θήκη μεταφοράς.

3.5.4. ΑΤΟΜΙΚΟ ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ (BIVY SACK ή BIVOUAC SACK)

Παρέχει πρόσθετη προστασία χωρίς μεγάλο πρόσθετο βάρος. Αδιάβροχο και αναπνέον με βάρος περίπου 250 γραμμάρια.

3.5.5. ΕΣΤΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΜΑΤΟΣ

Με υβριδικό γκαζάκι που προσφέρει δυνατότητα χρήσης υγρού ή αέριου καύσιμου, ανάλογα με τις ανάγκες. Με μικρό βάρος περίπου 400 γραμμάρια. Η συσκευασία να περιέχει: θήκη μεταφοράς και αποθήκευσης, την εστία, δοχείο υγρών καυσίμων με τρόμπα, αλεξήνεμο, βάση για δοχείο αέριου καυσίμου, κιτ επισκευής. Συμβατά καύσιμα: υγραέριο, κηροζίνη, αμόλυβδη βενζίνη.

3.5.6. ΦΙΑΛΕΣ ΒΟΥΤΑΝΙΟΥ-ΠΡΟΠΑΝΙΟΥ

Περιεχόμενο: Μείγμα Ισοβουτάνιο / Προπάνιο, βάρους 230 γρ., κατάλληλο για χειμερινή χρήση (-22°C). Φιάλη: Ύψος (mm): 85, Διάμετρος (mm): 108, Βάρος (γρ.): 390.

3.5.7. ΜΑΓΕΙΡΙΚΑ ΣΚΕΥΗ

Κάθε σετ διαθέτει: Μία κατσαρόλα χωρητικότητας 2 λίτρων, από αλουμίνιο υψηλής αντοχής και διάφανο καπάκι, δύο βαθειά πιάτα, δύο μονωμένες κούπες. Οι κούπες και τα πιάτα αποθηκεύονται στο εσωτερικό της κατσαρόλας. Συνολικό βάρος περίπου 650 γραμμάρια.

3.5.8. ΚΟΥΤΑΛΙ

Συνδυασμός κουταλιού - πιρουνιού, κατάλληλο για ακραίες καιρικές συνθήκες, χωρίς να αφήνει γεύση μετάλλου κατά τη χρήση του. Μη διαβρωτικό, μη μαγνητικό κατασκευασμένο από τιτάνιο.

3.5.9. ΣΠΙΡΤΑ ΘΥΕΛΛΗΣ

Αντιανεμικά σπίρτα για να ανάβουν σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Κάθε συσκευασία να περιέχει 20 σπίρτα εντός αδιάβροχης θήκης που κλείνει.

3.5.10. ΣΠΙΝΘΗΡΙΣΤΗΣ (FIRE STARTER)

Αυτόνομη αδιάβροχη μονάδα παραγωγής σπινθήρα, με τριβή μεταλλικού ελάσματος σε ράβδο μαγνησίου, για άναμμα προσανάμματος. Με αδιάβροχη θήκη φύλαξης προσανάμματος και κορδόνι με σφυρίχτρα έκτακτης ανάγκης. Βάρος περίπου 100 γραμμάρια.

3.5.11. ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ ΘΥΕΛΛΗΣ

Αντιανεμικός αναπτήρας υγραερίου παραγωγής διπλής φλόγας σχήματος V ρυθμιζόμενης έντασης, κατάλληλος για μεγάλα υψόμετρα (3000 μέτρα) με καπάκι ασφαλείας. Βάρος περίπου 100 γραμμάρια.

3.5.12. ΘΕΡΜΟΣ ΝΕΡΟΥ

Κατασκευασμένος από ανοξείδωτο ατσάλι 18/8 με διπλό τοίχωμα, χωρητικότητας 750 ml με απόδοση 20 ώρες σε ζεστό και κρύο και 100 ώρες σε παγωμένο. Καπάκι που χρησιμοποιείται ως κούπα και βιδωτό κούμπωμα με στοπ.

3.5.13. ΘΕΡΜΟΣ ΦΑΓΗΤΟΥ

Κατασκευασμένος από ανοξείδωτο ατσάλι 18/8 με διπλό τοίχωμα, χωρητικότητας 700 ml με απόδοση 15 ώρες σε ζεστό και κρύο. Με μεγάλο άνοιγμα για υγρά ή στερεά φαγητά, καπάκι που χρησιμοποιείται ως κούπα και βιδωτό κούμπωμα με στοπ και χειρολαβή.

3.5.14. ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΙΑ ΕΣΤΙΑ

Για χρήση με εστίες υγρών καυσίμων, χωρητικότητας περίπου 800 ml και καπάκι ασφαλείας. Συμβατό με τη ζητούμενη εστία μαγειρέματος

3.6. ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΑΣ

3.6.1. ΣΤΟΛΗ ΣΤΕΓΑΝΗ

Πολύ ανθεκτική στολή στεγανού τύπου για επαγγελματίες διασώστες. Κατάλληλη για κρύες συνθήκες. Υλικό στολής αποτελούμενο από τρία στρώματα (Tri-Laminate). Μεταλλικό στεγανό φερμουάρ. Ελαστικός ιμάντας μέσης. Μανσέτες και κολάρο από λάτεξ. Ελαστικές μπότες από καουτσούκ / νεοπρένιο. Επιγονατίδες από συμπιεσμένο νεοπρένιο 2 mm. 2 τσέπες μηρών με velcro, 1 αριστερή τσέπη στο στήθος και 1 τσέπη στο πλάι. 3 θέσεις για προσάρτηση εξοπλισμού στο θώρακα. Ξεχωριστή κουκούλα νεοπρενίου 2 mm. Κάλτσες από συμπιεσμένο Νεοπρέν 4mm. * Ίδιο είδος με το 3.1.2 *

3.6.2. ΣΤΟΛΗ ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΑΣ

Υψηλής αντοχής στολή πολυαμίδιου για σπηλαιολογία κατάλληλη για κρύες και υγρές σπηλιές. Κατασκευασμένη με αδιάβροχο ύφασμα. Επένδυση από fleece στο κολάρο. Ελαστική στη μέση και στην πλάτη. Σφίξιμο των καρπών. Ενισχυμένη στους γλουτούς και τους αγκώνες Βάρος: 1060 γρ. περίπου.

3.6.3. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΣΤΟΛΗΣ ΣΤΕΓΑΝΗΣ

Υλικό διπλής στρώσης αποτελούμενο από ένα στρώμα fleece και ένα στρώμα από διαπνέον Polyamid. Babygro ενσωματωμένο. Τσέπη στο μηρό με κλείσιμο velcro. Ελαστική κουκούλα από νεοπρένιο 2mm με αδιάβροχο λάστιχο προσώπου από λάτεξ. Εργονομική τομή με νεοπρένιο υψηλής ελαστικότητας γύρω από το λαιμό (η κουκούλα να μην περιορίζει την κίνηση της κεφαλής). Μικρές τρύπες στην κορυφή του καλύμματος για την αποστράγγιση του νερού. * Ίδιο είδος με το 3.1.3*

3.6.4. ΑΔΙΑΒΡΟΧΕΣ ΚΑΛΤΣΕΣ MERINO

Με τεχνολογία Fusion. Υψηλής ποιότητας νήματα με μικροΐνες για υψηλή απόδοση και άνεση. Αδιάβροχη κάλτσα μήκους μπότας με πυκνό ελαστικό πέλμα, φτέρνα και αστράγαλο, κατάλληλο για υπαίθριες δραστηριότητες όπου συνδυάζοντας ζεστασιάς και διαπνοή. Σύνθεση (ενδεικτική): Εξωτερικό: 95% Nylon, 5% Elastane. Εσωτερικά: 54% Merino, 36% Polyester, 7.5% Nylon, 2.5% Elastane. Μεμβράνη:100% PU.

3.6.5. ΜΠΟΝΤΡΙΕ

Κατάλληλο για σπηλαιολογία, πλήρως ρυθμιζόμενο μποντριέ. 2 θηλιές για υλικά. Ειδικό σημείο πρόσδεσης για το σακίδιο του σχοινιού. Αφαιρούμενο, προστατευτικό πλαστικό.. Βάρος: 650 γρ. περίπου.

3.6.6. ΚΑΤΑΒΑΤΗΡΑΣ ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΜΕ ΦΡΕΝΟ

Με λειτουργία αυτόματης πέδησης που επιτρέπει το εύκολο σταμάτημα και τη συγκράτηση τη θέση στο σχοινί. Η συσκευή μπορεί να εγκατασταθεί ή να αφαιρεθεί γρήγορα από το σχοινί χωρίς να αφαιρεθεί από το μποντριέ. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί και ως αναβατήρας με τη βοήθεια ποδοστηρίου. Εύκολο στη χρήση: ο ρυθμός καθόδου να ελέγχεται μεταβάλλοντας τη λαβή στο ελεύθερο άκρο του σχοινιού. Να είναι κατάλληλο για στενά περάσματα. Υλικό (-α): μπομπίνες αλουμινίου, αντικαταστάσιμες. Βάρος (γρ.): 325 περίπου. Πιστοποίηση σύμφωνα με EN 341 class A και σήμανση CE. Συμβατό με σχοινί διαμέτρου από 9-12 χιλ.

3.6.7. ΦΡΕΝΟ ΧΕΙΡΟΣ

Αναβατήρας σχοινιού. Συμβατός με σχοινιά διαμέτρου: 8 - 13 mm. Βάρος: 120 gr περίπου. Μήκος: 110 mm περίπου. Πιστοποίηση κατά EN 567, EN 12841/B. Σήμανση CE. Δυνατότητα μπλοκαρίσματος σε λασπώδη και παγωμένα σχοινιά λόγω ύπαρξης οπών στο έκκεντρο και στην πλάκα. Το έκκεντρο να έχει μεγάλη σκληρότητα επιφάνειας για μεγάλη αντοχή στη φθορά και μείωση της ευθραυστότητας. Εργονομικός μοχλός ανοίγματος, εύκολος χειρισμός και προστατευμένος από κραδασμούς και από τον κίνδυνο τυχαίου ανοίγματος.

3.6.8. ΦΡΕΝΟ ΠΟΔΙΟΥ

Να διευκολύνει την ολίσθηση σχοινιού στα πρώτα μέτρα. Οδοντωτό έκκεντρο με αυτοκαθαριζόμενη υποδοχή για βελτιστοποίηση της απόδοσης υπό οποιεσδήποτε συνθήκες (παγωμένα ή βρώμικα σχοινιά). Μηχανισμός ενσωματωμένος στο σώμα της συσκευής για μεγαλύτερη προστασία. Να απελευθερώνεται από το σχοινί με μια απλή κίνηση του ποδιού προς τα πίσω. Εύκολη και γρήγορη ρύθμιση με πόρπη. Καπάκι από ανοξείδωτο ατσάλι για καλύτερη αντοχή στη διάβρωση. Ιμάντες μεγάλης αντοχής στην τριβή. Βάρος: 85 gr περίπου. Συμβατό με σχοινί διαμέτρου: 8 έως 13 mm.

3.6.9. ΣΧΟΙΝΙ

Ημιστατικό σχοινί κατάλληλο για σπηλαιολογία, με αντοχής στην τριβή και ευελιξία. Μήκος 100 m και πάχος 10 mm. Φορτίο θραύσης: 2.500 daN (kg). Αριθμός πτώσεων με συντελεστή 1: 6 (100 kg). Βάρος/μέτρο: 61 γρ περίπου. Πιστοποίηση κατά: EN 1891 A. Επιμήκυνση 50/150 kg: 4.1 % περίπου.

3.6.10. ΣΑΚΙΔΙΟ ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΣΧΟΙΝΙΟΥ

Σακίδιο Σπηλαιολογικό από βερνικωμένο PVC1100 dTex 670 και 900g/m². Να φέρει, στο κάτω μέρος, προστατευτικές σωληνωτές ραφές, ειδικά σχεδιασμένες για τη μεταφορά βαριών φορτίων. Να διαθέτει μία κάτω χειρολαβή και μία λαβή ανύψωσης μεταξύ των ιμάντων ώμου. Εσωτερικό κλείσιμο με πτερύγιο, οπές και σχοινί. Τρεις εσωτερικοί βρόγχοι εργαλείων από τους οποίους το ένα είναι για ανύψωση. Μια αφαιρούμενη ζώνη. Τόσο οι ιμάντες ώμου όσο και ο ιμάντας μέσης είναι ενισχυμένοι για μεγαλύτερη άνεση. Ύψος: 63 εκ περίπου. Χωρητικότητα: 45 L.

3.7. <u>ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΔΥΣΗΣ</u>

3.7.1. ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΗ ΣΤΟΛΗ

Διπλόφοδρη καταδυτική στολή από νεοπρέν 5mm με παντελόνι Long John με φερμουάρ και σακάκι με κουκούλα και φερμουάρ που φτάνει μέχρι το σαγόνι. Μεγάλα **Aquastop** στα άκρα και προστατευτικά στους αγκώνες και στα γόνατα. Ανατομική σχεδίαση (Pre cut).

3.7.2. ΓΙΛΕΚΟ ΝΕΟΠΡΕΝ

Γιλέκο από υπερελαστικό νεοπρέν (Ultra-strech) 2mm. Εργονομική εφαρμογή. Βελούδινη εσωτερική επένδυση.

3.7.3. ΚΑΛΤΣΑΚΙΑ ΝΕΟΠΡΕΝ

Καταδυτικά καλτσάκια ενισχυμένα με διπλή φόδρα κατάλληλα για έντονη χρήση. Κατασκευασμένα από Neoprene, ικανά να κρατήσουν την θερμοκρασία των ποδιών σε σταθερά επίπεδα. Πάχος: 3mm.
* Ίδιο είδος με το 3.1.18 *

3.7.4. ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΝΕΟΠΡΕΝ

Κατάλληλα για χειμερινή χρήση και κρύα νερά. Πάχος νεοπρέν 5mm διπλόφοδρο. Αντιολισθητική σόλα από καουτσούκ, πολύ σταθερή και ενισχυμένη στη φτέρνα.

3.7.5. ΓΑΝΤΙΑ ΝΕΟΠΡΕΝ

Προσφέρουν υψηλά επίπεδα θερμομόνωσης. Δεν περιορίζουν τα δάχτυλα. Ασφαλίζουν με Velcro. Μεγάλης αντοχής. Πάχος: 2mm.

3.7.6. ΜΑΣΚΑ

Μάσκα κατάδυσης δυοπτική, με απλό σχεδιασμό, μεσαίου όγκου, με καλή ορατότητα, με μαλακή σιλικόνη. Συμβατή με οπτικούς φακούς.

3.7.7. ΑΝΑΠΝΕΥΣΤΗΡΑΣ

Αναπνευστήρας με αντεπιστροφή βαλβίδα εκπνοής και ημιστεγανή Anti-Splash κορυφή. Επιστόμιο από σιλικόνη.

3.7.8. ΒΑΤΡΑΧΟΠΕΔΙΛΑ

Να διαθέτουν ρυθμιζόμενους ιμάντες προσαρμογής. Ειδικές οπές για το την έξοδο του νερού από το πέδιλο. Εξαιρετικά ανθεκτικά σε χτυπήματα χωρίς να μειώνεται η απόδοσή τους.

3.7.9. ΦΑΚΟΣ

Φακός χειρός τύπου creeled. Κατ' ελάχιστο χαρακτηριστικά: Ισχύς 10W, φωτεινότητα 800 Lumens, ένταση δέσμης 14.000 LUX, μήκος δέσμης: 250m, εύρος δέσμης: 5,27^{o} , αυτονομία 2.5 ώρες, μέγιστο βάθος 100m. Στεγανοποίηση: Διπλά O-Rings. Διακόπτης: Συρόμενος μαγνητικός. Υλικό σώματος και

κεφαλής: κράμα αλουμινίου αεροπορικού τύπου σκληρής ανοδίωσης. Επαναφορτιζόμενη μπαταρία Li-ion 4,2V - 4000mAh. Φορτιστές: 12 & 220V. Ενδεικτικές διαστάσεις: Ø 49,5(κεφαλή) - Ø 34 (σώμα) x 140 mm. Κορδόνι ασφαλείας.

3.7.10. ΜΑΧΑΙΡΙ

Λεπίδα κατασκευασμένη από χάλυβα HYDRALLOY για μεγάλη σκληρότητα και ανθεκτικότητα στη διάβρωση από το αλμυρό νερό. Η λεπίδα εκτείνεται σε όλο το μήκος του μαχαιριού. Η μία πλευρά είναι οδοντωτή και η άλλη λεία. Η μύτη να είναι πλατιά (blunt tip). Ειδική εγκοπή για κοπή σχοινιού και διχτυών. Σχεδιασμένο ώστε να μην υπάρχουν σημεία επαφής μεταξύ μετάλλων για την αποφυγή διάβρωσης. Γρήγορη αποσυναρμολόγηση για καθαρισμό χωρίς τη χρήση εργαλείων. Μεγάλη λαβή. Θήκη τοποθέτησης και ανάρτησης στον εξοπλισμό του χρήστη. Η τοποθέτηση και η αφαίρεση από τη θήκη επιτυγχάνονται με το ένα χέρι. Ενδεικτικά χαρακτηριστικά: διαστάσεις 25,4x5,5x2,5cm, βάρος 264 gr, μήκος λεπίδας 12,70 cm.

3.7.11. ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΠΥΞΙΔΑ

Αναλογική καταδυτική πυξίδα χειρός (με λουράκι) μεγάλης ακριβείας. Οι ενδείξεις είναι ευδιάκριτες από το πάνω μέρος αλλά και από πλάγια για μεγαλύτερη άνεση κατά την διάρκεια της κατάδυσης. Διαθέτει ισχυρό λουρί μεγάλης αντοχής και τζάμι υψηλής ανθεκτικότητας. Διάμετρος: 4 εκ. Συνοδεύεται από πρακτική θήκη μεταφοράς anti-shock.

3.7.12. ΡΟΛΟΪ - COMPUTER ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΟ

Έγχρωμο dive computer. Εξαιρετικά ανθεκτικό σε χτυπήματα και γρατζουνιές για διαχρονική και έντονη χρήση. Οθόνη TFT LCD για απαιτητικές καταδύσεις. Δυνατότητα αποθήκευσης φωτογραφιών. Υποβρύχιοι χάρτες. Ασύρματη ένδειξη πίεσης φιάλης. Ένδειξη πολλαπλών αερίων. Επαναφορτιζόμενο.

3.7.13. ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΠΛΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ JACKET

Το σακίδιο να ταιριάζει με μονές ή διπλές δεξαμενές. Διαθέτει περιστρεφόμενες πόρπες και δακτυλίους D-Ring. Σύστημα βάρους SLS. Οπτική επιβεβαίωση για τη σωστή τοποθέτηση βάρους. Θήκες φορτίου Stretch. Άνοιγμα πλευρικά για την τοποθέτηση σωλήνα. Σύνδεση φουσκώματος υψηλής παροχής. Τσέπες βάρους.

3.7.14. 1ο & 2ο ΣΤΑΔΙΟ

Μπροστινό κάλυμμα με ειδικό μέταλλο και Mesh-Grid. Προστατευτικό λάστιχο για καλύτερη συναλλαγή θερμότητας. Μεταλλική κατασκευή. Πρώτο στάδιο: ισορροπημένος σχεδιασμός διαφράγματος.

3.7.15. ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ

Ρυθμιστής βαρέος τύπου. Υλικό κατασκευής: Νικέλιο με επιχρωμιωμένο ορείχαλκο. Μπορεί να συνδυαστεί με όλους τους μεταλλικούς ρυθμιστές. Εξοπλισμένος με σύστημα VAD.

3.7.16. ΜΑΝΟΜΕΤΡΟ

Υψηλής ακριβείας αναλογική, τριπλή κονσόλα με πυξίδα, μανόμετρο και βαθύμετρο. Επιτρεπόμενο βάθος: 75 μέτρα. Προστατευτικό ελαστικό κάλυμμα. Φωσφορίζουσα οθόνη.

3.7.17. ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΣΦΥΡΙΧΤΡΑ

Ισχυρή Σφυρίχτρα που συνδέεται με τον ρυθμιστή (παρεμβάλλεται μεταξύ του διακόπτη πλήρωσης και του σωλήνα).

3.7.18. ΦΙΑΛΗ ΚΑΤΑΔΥΣΕΩΝ

Χαλύβδινος κύλινδρος 18 λίτρων, 230 bar. Διάμετρος: 204 mm. Τύπος αερίου/βαλβίδας: Air G5 / 8.

3.7.19. ΖΩΝΗ ΒΑΡΩΝ

Ζώνη ελαστική βαρών.

3.7.20. ΒΑΡΗ

7 kg πλαστικοποιημένα αποσπώμενα.

3.7.21. ΣΑΚΙΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Υλικό 500D PVC Tarpaulin μεγάλης αντοχής. Χωρίς ραφές, με επικόλληση υψηλής συχνότητας. Τηλεσκοπική λαβή και ροδάκια. Ενδεικτικές διαστάσεις: 78x37x37 cm. Με ρυθμιζόμενο και

αποσπώμενο ιμάντα ώμου. Δύο ενισχυμένες χειρολαβές μεταφοράς. Άνοιγμα σχήματος “U” με φερμουάρ. Βάρος: 2,9 Kg περίπου.

3.7.22. ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ

Αδιάβροχος φακός κατάλληλος για έρευνα και διάσωση. Διαθέτει λαμπτήρα τύπου eLED υψηλής έντασης που αποδίδει ισχύ τουλάχιστον 10 watt. Φωτεινότητα 2000 lumen τουλάχιστον (με επαναφορτιζόμενη μπαταρία). Υψηλή θερμοκρασία φωτός, που μοιάζει με το ηλιακό φως. Διακόπτης πλήρους και μισής ισχύος, διατηρεί τη ζωή της μπαταρίας ακόμη περισσότερο. Σύστημα κλειδώματος του διακόπτη που εμποδίζει την ακούσια ενεργοποίηση. Λαβή τύπου πιστολιού. Προστασία της κεφαλής με ισχυρό ελαστικό. Σώμα από ισχυρό αντιδιαβρωτικό ABS και πολυκαρβονικό πλαστικό. Να συνοδεύεται από ελαστικό λουρί καρπού και από επαναφορτιζόμενες μπαταρίες.

3.8. ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΣΕ ΟΡΜΗΤΙΚΑ ΝΕΡΑ

3.8.1. ΣΩΣΙΒΙΟ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

Σωσίβιο (γιλέκο) διάσωσης. Υλικό: τύπου Cordura® 1000 D και αφρώδες PVC. Τρεις (3) ιμάντες σύσφιξης εμπρός. Δύο (2) πλευρικοί ιμάντες ώμων με πόρπες. Δύο (2) μπροστινές τσέπες με οπή για αποστράγγιση. Μεγάλη πίσω τσέπη, προσαρμοζόμενη, για σχοινί ασφαλείας. Ανακλαστικές ταινίες εμπρός και πίσω και ρυθμιζόμενοι ιμάντες ποδιών. Πιστοποίηση κατά: ISO 12402-5.

3.8.2. ΚΡΑΝΟΣ

Κράνος για προστασία κεφαλής και αυτιών. Πιστοποίηση κατά EN 1385. Σήμανση CE. Βάρος 500 gr περίπου. Ρυθμιζόμενο εσωτερικό για προσαρμογή σε διαφορετικά μεγέθη κεφαλής. Αφρώδες υλικό εσωτερικά με αδιάβροχη επένδυση.

3.8.3. ΣΧΟΙΝΙ ΡΙΨΗΣ

Σχοινί που επιπλέει από πολυεστέρα και νάιλον μήκους 25 m, διαμέτρου 8 mm. Σακίδιο μεταφοράς του σχοινιού από πολυεστέρα 1000 D και νάιλον 420 D με αφρώδες υλικό για πλευστότητα, με λαβή προστατευμένη από μαλακό πλαστικό και ανακλαστικές λωρίδες.

3.8.4. ΖΩΝΗ ΜΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΙΝΙ ΡΙΨΗΣ

Ζώνη γρήγορης απελευθέρωσης, κατάλληλη για τη μεταφορά του σχοινιού ρίψης.

3.8.5. ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ CANYONING

Οι μπότες να είναι ειδικά σχεδιασμένες για να προσφέρουν την καλύτερη απόδοση, άνεση, ασφάλεια και πρόσφυση σε δραστηριότητες που έχουν να κάνουν με το υγρό στοιχείο, όπως το canyoning, η σπηλαιολογία κλπ. Να είναι ενισχυμένο στη φτέρνα και στα δάκτυλα για πρόσθετη ασφάλεια και υποστήριξη. Το πέλμα να έχει ανάγλυφες λεπτομέρειες για αυξημένη πρόσφυση. Να υπάρχουν δίαυλοι αποστράγγισης του νερού. Να συνοδεύονται από 1 εφεδρικό ζευγάρι κορδόνια. * Ίδιο είδος με το 3.1.6*

3.8.6. ΦΟΡΜΑ ΝΕΟPREN

Παντελόνι με τιράντες από νεοπρένιο 5 mm. Ενισχυμένο με κόλα τύπου polyglut σε γόνατα και γλουτούς. Βερνίκι πολυουρεθάνης για προστασία από τριβή σε γλουτούς και γόνατα έως τους αστραγάλους, συμπεριλαμβανομένων των ραφών. Ειδικός σχεδιασμός στους αστραγάλους για ευκολότερη εφαρμογή.

3.8.7. ΦΟΡΜΑ ΝΕΟPREN ΓΙΑ ΚΑΓΙΑΚ

Φόρμα νεοπρενίου για καγιάκ με ζεστή επένδυση. Να διαθέτει εξαιρετική μόνωση και ανατομική κοπή για τέλεια εφαρμογή. Να έχει ενίσχυση στα γόνατα και αντιολισθητική επιφάνεια στην περιοχή καθίσματος για καλή πρόσφυση στο κάθισμα του καγιάκ. Να έχει μεγάλη αντοχή στην τριβή.

3.8.8. ΤΖΑΚΕΤ ΝΕΟPREN

Jacket από νεοπρένιο 5 mm, με ενσωματωμένη κουκούλα και ιμάντα καβάλου. Ενίσχυση με κόλα τύπου polyglut και βερνίκι πολυουρεθάνης στους αγκώνες και στον ιμάντα καβάλου για προστασία από τριβή. Ειδικά σχεδιασμένοι καρποί για ευκολότερη εφαρμογή.

3.8.9. ΚΑΛΤΣΕΣ ΝΕΟPREN

Κάλτσες από διπλής επίστρωσης νεοπρένιο 3,5 mm με σόλα τύπου Supratex για ζεστασιά και άνεση και ραφές τύπου Blindstitch.

3.8.10. ΣΚΟΥΦΑΚΙ ΝΕΟPREN
Κατασκευασμένο από λεπτό fleece λαμιναρισμένο με μεμβράνη PU. Φέρει ρυθμιζόμενο ιμάντα για σταθερή εφαρμογή στο κεφάλι του χρήστη. Προσφέρει ζεστασιά, αδιαβροχία (10.000 mmH2O) και αναπνευσιμότητα (3.000 g/m2/day).

3.8.11. ΓΑΝΤΙΑ ΝΕΟPREN
Εύκαμπτα γάντια από μαλακό Νεοπρένιο 2,5mm, επιχρισμένο με PU στις παλάμες. Παρέχουν εξαιρετική πρόσφυση και ζεστασιά στα χέρια σας.

3.8.12. ΣΤΟΛΗ DRY
Σχεδιασμένη έτσι ώστε να προσφέρει βέλτιστη ελευθερία κινήσεων. Κατασκευασμένη από υλικό τύπου Micropore 320, προσφέροντας αδιαβροχία (15.000 mmH2O) και αναπνευσιμότητα (10.000 g/m2/day). Ραφές καλυμμένες με υψηλής ποιότητας θερμοκολλημένη ταινία. Βάρος περίπου 2150 gr για το μέγεθος L. Να διαθέτει αποσπώμενη κουκούλα, στεγανές μανσέτες και κολάρο από λάτεξ, ενισχύσεις νεοπρενίου 3mm στα γόνατα, τους αστραγάλους και τους αγκώνες. Κάλτσες νάιλον. Αδιάβροχο μπροστινό φερμουάρ. Ρυθμιζόμενη ζώνη μέσης από νεοπρένιο. Προστατευμένες τσέπες.

3.8.13. ΙΣΟΘΕΡΜΙΚΗ ΦΟΡΜΑ
Ύφασμα από ίνες πολυαμιδίου, πολυεστέρα και Lycra για συνδυασμό αντοχής, συγκράτησης θερμότητας, ελαστικότητα και άνεση. Μπροστινό κλείσιμο με διπλό φερμουάρ. Ενισχυμένα τμήματα γόνατος, με τσέπες που επιτρέπουν την προσθήκη επιπρόσθετων προστατευτικών γόνατος.

3.8.14. ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ/ΑΝΤΙΑΝΕΜΙΚΟ
Τζάκετ μεσαίου βάρους, με ένα άνετο λαιμό τύπου GlideSkin. Να διαθέτη τσέπη στο στήθος με στεγανό φερμουάρ. Βάρος: 730 g (L) περίπου. Επένδυση νεοπρενίου τύπου GlideSkin. Ρυθμιζόμενες μανσέτες που εμποδίζουν την είσοδο νερού. Ρυθμιζόμενη ζώνη μέσης από νεοπρένιο με δυνατότητα σύσφιξης με Velcro. Διπλή μέση για περιορισμό της εισόδου νερού.

3.8.15. ΒΑΡΚΑ RAFTING
Φουσκωτή βάρκα κατάλληλη για επαγγελματική χρήση, ιδιαίτερα σε ποταμούς με πολύ μεγάλο όγκο νερού. Κατασκευασμένη από υλικό τύπου Hypalon® 1100 DTEX για τους σωληνωτούς αεροθαλάμους και 1680 DTEX για το πάτωμα. Να έχει μεγάλη αντοχή σε ακραίες συνθήκες και σε φθορά. Να διαθέτει ρυθμιζόμενα χωρίσματα. Να χωράει 9 άτομα. Ενδεικτικές διαστάσεις: 425x196 cm. Ενδεικτικό βάρος: 68 kg.

3.8.16. ΚΟΥΠΙ ΟΔΗΓΟΥ ΒΑΡΚΑΣ RAFTING
Κατασκευασμένο από διπλό σωλήνα με επικάλυψη fiberglass και πτερύγιο από πολυπροπυλένιο. Να διαθέτει εργονομική λαβή τύπου T. Ενδεικτικό μήκος :165 cm. Ενδεικτικό βάρος: 1,2 kg.

3.8.17. ΚΟΥΠΙ ΒΑΡΚΑΣ RAFTING
Κατασκευασμένο από αλουμίνιο με επικάλυψη πολυαιθυλένιο και πτερύγιο από πολυπροπυλένιο. Να διαθέτει εργονομική λαβή τύπου T. Ενδεικτικό μήκος :140 cm. Ενδεικτικό βάρος: 0,88 kg.

3.8.18. ΤΡΟΜΠΑ ΦΟΥΣΚΩΜΑΤΟΣ ΒΑΡΚΑΣ
Αντλία χειρός για όλα τα είδη φουσκωτών. Υψηλή απόδοση, εύκολη χρήση και άνεση. Διπλής ενέργειας. Εργονομική λαβή. Διευρυμένη βάση για μέγιστη σταθερότητα. Μανόμετρο πίεσης. Προστατευτικό φίλτρο. Χωρητικότητα: 2 x 1500 cc. Μέγιστη πίεση: 1,9 bar (27,5 psi). Κατασκευασμένη από ABS και Αλουμίνιο.

3.8.19. ΤΡΟΜΠΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΒΑΡΚΑ
Να είναι κατάλληλη για φουσκωτά σκάφη. Να διαθέτει τροφοδοσία 12V από τον αναπτήρα του αυτοκινήτου. Να φέρει φίλτρο αέρα αναρρόφησης, εύκολα προσβάσιμο για καθαρισμό και αντικατάσταση. Να διακόπτεται η λειτουργία αυτόματα όταν επιτευχθεί η επιλεγμένη πίεση. Να έχει τη δυνατότητα τόσο προσθήκης όσο και αφαίρεσης αέρα. Να φέρει σωλήνα 1,70 m περίπου και καλώδιο τροφοδοσίας 3 m περίπου. Ενδεικτική παροχή αέρα: 160 l/min-450 l/min. Μέγιστη πίεση: 0,95 mbar (13,8 psi). Να συνοδεύεται από τσάντα ώμου για τη μεταφορά της.

3.8.20. ΤΡΟΜΠΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΓΙΑ ΒΑΡΚΑ
Τρόμπα επαγγελματικού τύπου. Να διαθέτει αντάπτορες/ακροφύσια για κάθε χρήση. Να έχει τη δυνατότητα τόσο προσθήκης όσο και αφαίρεσης αέρα. Να έχει σύστημα κινητήρων και ανεμιστήρων

υψηλής απόδοσης και αξιοπιστίας. Ενδεικτική ισχύς: 1100 W. Ενδεικτικό βάρος: 3 κιλά. Παροχή αέρα: 1500 l/λεπτό τουλάχιστον. Μέγιστη πίεση: 230 mbar (3,3 psi). Παροχή τάσης: 230 V.

3.8.21. ΔΙΘΕΣΙΟ ΦΟΥΣΚΩΤΟ ΣΚΑΦΟΣ

Φουσκωτό καγιάκ 2 ατόμων που για ποταμούς κατηγορίας I, II, III, IV. Υλικό σωληνωτών αεροθαλάμων και δαπέδου τύπου Hypalon 1100 dtex. Αφαιρούμενο δάπεδο. Σωληνωτοί αεροθάλαμοι διαμέτρου 28 cm περίπου. Εσωτερικό πλάτος 38 cm περίπου. Διαμερίσματα 3 + 2. Ρυθμιζόμενες χειρολαβές. Βαλβίδες πλήρωσης: 5. Βαλβίδα υπερπίεσης: 1. Λουράκια καγιάκ 4. Χωρητικότητα 180 kg περίπου.

3.8.22. ΚΟΥΠΙ ΓΙΑ ΔΙΘΕΣΙΟ ΦΟΥΣΚΩΤΟ

Διπλό κουπί για καγιάκ ρυθμιζόμενο και πτυσσόμενο σε 2 μέρη. Γωνία θέσης -60°/0/+60°. Πτερύγια κατασκευασμένα από πολυπροπυλένιο και fiberglass και άξονας κατασκευασμένος από fiberglass διαμέτρου 29 mm περίπου. Μήκος: 210 εκ. περίπου. Βάρος: 940 γρ. περίπου.

3.8.23. ROPE EDGE PROTECTOR SET CATERPILLAR

Για προστασία κινούμενου σχοινιού από την τριβή. Αποτελείται από 4 τμήματα που συνδέονται μεταξύ τους με 6 συνδέσμους. Βάρος: 1055 g περίπου.

3.8.24. ID RESCUE

Αυτόματο σύστημα πέδησης με λειτουργία Antipanic για εργασία σε ύψος ή εργασία όπου χρειάζεται σχοινί για την πρόσβαση. Η εργονομική λαβή επιτρέπει την απελευθέρωση του σχοινιού και επιτρέπει τον άνετο έλεγχο της καθόδου. Δύο τρόποι κατάβασης. Η λειτουργία Antipanic σταματά αυτόματα την κάθοδο, αν ο χρήστης τραβήξει υπερβολικά τη χειρολαβή. Επιτρέπει την ομαλή κίνηση κατά μήκος κεκλιμένου ή οριζόντιου εδάφους. Μόλις ο χρήστης απελευθερώσει τη λαβή, το σχοινί ασφαλίζεται αυτόματα στη συσκευή. Υλικό: αλουμίνιο, χάλυβας, νάιλον. Βάρος: 600 g περίπου. Μέγιστο φορτίο λειτουργίας: 250 kg. Πιστοποίηση κατά EN 341 τύπος 2 κατηγορίας A, EN 12841 τύπος C, EN 15151-1.

3.8.25. SWIVEL

Εμποδίζει τη συστροφή του σχοινιού όταν στρέφεται το φορτίο. Αποτελείται από στεγανά ρουλεμάν τα οποία προσφέρουν εξαιρετική απόδοση και αξιοπιστία. Είναι κατάλληλο για φορτίο δύο ατόμων. Βάρος 150 g περίπου. Μέγιστο βάρος εργασίας 5 kN περίπου. Αντοχή θραύσης 36 kN περίπου. Σήμανση CE.

3.8.26. SHUNT

Μηχανικό φρένο για χρήση στο ραπέλ αντί του αυτοσφιγγόμενου κόμπου. Υλικό κατασκευής: Αλουμίνιο. Βάρος: 188 gr περίπου. Συμβατό με σχοινιά διαμέτρου: μονά σχοινιά 10-11 mm ή διπλά σχοινιά 8-11 mm. Πιστοποίηση κατά EN 567. Σήμανση CE.

3.8.27. PAW

Για τη δημιουργία συστημάτων πολλαπλών αγκυρώσεων. Οπές διαμέτρου 19 mm που επιτρέπουν το πέρασμα των περισσότερων καραμπίνερ. Κατασκευασμένο από αλουμίνιο για εξαιρετική αντοχή με χαμηλό βάρος. Βάρος: 210 gr περίπου. Υλικό: αλουμίνιο. Αντοχή θραύσης: 36 kN περίπου. Πιστοποίηση: CE, NFPA 1983.

3.9. <u>ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΟΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΩΣ ΑΝΩ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ</u>

3.9.1. ΚΡΑΝΟΣ

Κράνος ασφαλείας για εργασία σε ύψος. Κέλυφος με οπές αερισμού. Εύκολο σύστημα ρύθμισης μεγέθους με τροχό. Κλιπ υποδοχής φακών. Υποδοχές τοποθέτησης προσωπίδας. Με αφαιρούμενο και πλενόμενο εσωτερικό απόσβεσης κραδασμών. Σε ενιαίο μέγεθος (52-64 cm). Βάρος: περίπου 400 γραμμάρια. Πιστοποίηση κατά EN 397.

3.9.2. ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ ΦΑΚΟΣ

Φακός κεφαλής LED με λειτουργίες dimming, strobe και νυχτερινή όραση με πρόσθετα κόκκινο, πράσινο, και μπλε (RGB) LED. Τροφοδοσία με απλές μπαταρίες. Αδιάβροχος και ανθεκτικός στην σκόνη επιπέδου IP67. Φωτεινότητα 350 lumens με αυτονομία πάνω από 20 ώρες στη μέγιστη ισχύ. Βάρος με μπαταρίες περίπου 150 γραμμάρια.

3.9.3. ΦΑΚΟΣ
Φακός κεφαλής LED με λειτουργία σταθερού φωτισμού ρυθμιζόμενη σε τουλάχιστον 5 επίπεδα φωτεινότητας και με ρυθμιζόμενη οπτική δέσμη. Αντιθαμβωτική λειτουργία με αυτόματη μείωση φωτεινότητας σε περίπτωση διασταύρωσης με οπτική δέσμη φακού άλλου χρήστη. Τροφοδοσία με ανεξάρτητη επαναφορτιζόμενη μπαταρία ιόντων λιθίου με ένδειξη επιπέδου φόρτισης, χωρητικότητας άνω των 3000 mAh και φορτιστή 110/240 V. Αδιάβροχος και ανθεκτικός στην σκόνη επιπέδου IP67. Φωτεινότητα στο μέγιστο επίπεδο άνω των 1.000 lumens. Βάρος με μπαταρία περίπου 400 γραμμάρια.

3.9.4. ΕΦΕΔΡΙΚΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ
Εφεδρικές μπαταρίες για το ζητούμενο φακό (παρ. 3.9.3) ιδίου τύπου με τις κύριες.

3.9.5. ΑΛΟΥΜΙΝΟΚΟΥΒΕΡΤΑ
Αλουμινοκουβέρτα επιβίωσης, κατασκευασμένη από μεμβράνη πολυαιθυλενίου με επικάλυψη αλουμινίου (aluminium coated PE-foil). Διαστάσεις κουβέρτας: 210 x 160 cm, βάρος μικρότερο από 40 γραμμάρια.

3.9.6. ΛΑΝΙΕΡΑ ΑΥΤΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ SPELEO
Σχεδιασμένη για σπηλαιολογία ή canyoning. Μεγέθους 60/30 cm. Με ανθεκτικούς στην τριβή ιμάντες με ενισχυμένες θηλιές. Πλάτος ιμάντα: 13 mm. Φορτίο: 22 kN. Πιστοποιήσεις: EN 354, EN 566, EN 358, EN 795/B.

3.9.7. ΚΑΡΑΜΠΙΝΕΡ ΟΒΑΛ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Καραμπίνερ ασφαλείας με βίδα ασφάλισης. Μήκος περίπου 10 εκ. Σχήμα οβάλ. Όριο θραύσης μεγάλου άξονα: 22 kN, όριο θραύσης μικρού άξονα: 7 kN, όριο θραύσης με ανοικτή πύλη: 7 kN. Βάρος: 65 γραμμάρια περίπου. Πιστοποιήσεις: UIAA, EN 12275, EN 362/B. Σήμανση CE.

3.9.8. ΚΑΡΑΜΠΙΝΕΡ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΧΗΜΑΤΟΣ D
Καραμπίνερ ασφαλείας με βίδα ασφάλισης. Μήκος περίπου 11 εκ. Πλάτος περίπου 7 εκ. Άνοιγμα πύλης περίπου 2,3 εκ. Σχήμα D. Όριο θραύσης μεγάλου άξονα: 27 kN, όριο θραύσης μικρού άξονα: 9 kN, όριο θραύσης με ανοικτή πύλη: 9 kN. Βάρος: 73 γραμμάρια περίπου. Πιστοποιήσεις: UIAA, EN 12275, EN 362/B. Σήμανση CE.

3.9.9. ΤΡΟΧΑΛΙΑ
Μεγάλη τροχαλία από κράμα αλουμινίου με περιστρεφόμενες πλευρικές πλάκες για εύκολη τοποθέτηση σε οποιοδήποτε σημείο κατά μήκος του σχοινιού. Κατάλληλη για αναρρίχηση, σπηλαιολογία, canyoning, διάσωση. Φορτίο 15 kN x 2 = 30 kN. Κύρια διάσταση περίπου 11 εκ. Μέγιστη διάμετρος σχοινιού: 16 mm. Βάρος: 260 γρ. περίπου. Πιστοποίηση: EN 12278:07.

3.9.10. ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΦΡΕΝΟΥ
Εξαιρετικά ελαφριά και συμπαγής τροχαλία με σύστημα μπλοκαρίσματος. Με σφραγισμένα ρουλεμάν Κατάλληλη για αναρρίχηση, διάσωση και canyoning. Φορτίο εργασίας: 2 x 2,5 = 5 kN. Όριο θραύσης: 2 x 7,5 = 15 kN. Διάμετρος έκκεντρου: 25 mm. Συμβατότητα με σχοινιά διαμέτρου από 8 mm έως 11 mm. Βάρος: 85 γρ. περίπου. Πιστοποιήσεις: EN 567, UIAA.

3.9.11. ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΣΤΑΘΕΡΗ
Τροχαλία από κράμα αλουμινίου με σταθερές πλευρικές πλάκες για γρήγορη τοποθέτηση. Φορτίο εργασίας: 2 x 2,5 = 5 kN. Όριο θραύσης: 23 kN. Διάμετρος κυλίνδρου 21 mm. Μέγιστη διάμετρος σχοινιού: 13 mm. Βάρος: 90 γρ. περίπου. Πιστοποίηση: EN 12278:07, UIAA.

3.9.12. ΖΩΝΗ ΣΤΗΘΟΥΣ
Ζώνη στήθους κατάλληλη για σπηλαιολογία και canyoning κατασκευασμένη από νάιλον. Σε ενιαίο μέγεθος. Πλάτος ιμάντα: 38mm. Βάρος περίπου: 120 gr. Βοηθητικός εξοπλισμός χωρίς πιστοποίηση ΜΑΠ.

3.9.13. ΦΡΕΝΟ ΣΤΗΘΟΥΣ
Φρένο στήθους από κράμα αλουμινίου, σχεδιασμένο ειδικά για αναρρίχηση, σπηλαιολογία, διάσωση, εργασία σε ύψος, canyoning. Να είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικό σε λασπωμένα και παγωμένα σχοινιά. Συμβατότητα με σχοινιά διαμέτρου από 8 mm έως 13 mm. Βάρος: περίπου 150gr. Πιστοποιήσεις: EN 567, EN 12841/B.

3.9.14. ΚΑΡΑΜΠΙΝΕΡ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ τύπου HMS

Καραμπίνερ ασφαλείας με βίδα ασφάλισης. Μήκος περίπου 11 εκ. Πλάτος περίπου 8 εκ. Άνοιγμα πύλης περίπου 2,5 εκ. Σχήμα HMS. Όριο θραύσης μεγάλου άξονα: 22 kN, όριο θραύσης μικρού άξονα: 8 kN, όριο θραύσης με ανοικτή πύλη: 6 kN. Βάρος: 80 γραμμάρια περίπου. Πιστοποιήσεις: UIAA, EN 12275, EN 362/B. Σήμανση CE.

3.9.15. ΙΜΑΝΤΕΣ 60 cm

Κατάλληλος για σπηλαιολογία, ορειβασία, αναρρίχηση και canyoning, ελαφρύς και με αντίσταση στην τριβή. Μήκος ιμάντα 60 cm. Πλάτος ιμάντα: 13 mm. Αντοχή θραύσης: 22 kN. Πιστοποιήσεις: EN 795/B, EN 354, EN 566, EN 358.

3.9.16. ΙΜΑΝΤΕΣ 120 cm

Κατάλληλος για σπηλαιολογία, ορειβασία, αναρρίχηση και canyoning, ελαφρύς και με αντίσταση στην τριβή. Μήκος ιμάντα 120 cm. Πλάτος ιμάντα: 13 mm. Αντοχή θραύσης: 22 kN. Πιστοποιήσεις: EN 795/B, EN 354, EN 566, EN 358.

3.9.17. ΣΑΚΙΔΙΟ ΓΙΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΑΡΜΑΤΩΜΑΤΟΣ

Ορθογώνιος σάκος σπηλαιολογικός από PVC 1000 dtex 700g / m². Χρησιμοποιείται για τη μεταφορά βυσμάτων, σφυριών και τρυπανιών. Κλείσιμο τόσο με velcro όσο και με συνδετήρα. Εσωτερικές θέσεις για λαβή σφυριού. Τσέπη για κώνους εκτόνωσης. Ενδεικτικές διαστάσεις. Ύψος: 26 εκ. Πλάτος: 17 εκ. Βάθος: 8 εκ.

3.9.18. ΣΦΥΡΙ

Ελαφρύ σφυρί για αναρρίχηση, σπηλαιολογία, διάσωση, canyoning από ανοξείδωτο ατσάλι με ελαφρύ κεφάλι. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για σφίξιμο βιδών ή παξιμαδιών 13 & 17 mm. Με εργονομική λαβή από καουτσούκ και ιμάντα για ανάρτηση στο μποντριέ. Βάρος περίπου 600 γρ.

3.9.19. ΔΙΑΤΡΗΤΗΡΑΣ

Καλέμι από ανοξείδωτο χάλυβα για αυτοδιάτρητα άγκυρα 8mm ή 10mm. Κατάλληλο για αναρρίχηση, canyoning, σπηλαιολογία. Συμπαγές και ελαφρύ, με λαστιχένια ανατομική λαβή. Να διαθέτει ιμάντα ανάρτησης. Βάρος: περίπου 350 γρ.

3.9.20. ΑΥΤΟΔΙΑΤΡΗΤΑ ΒΥΣΜΑΤΑ

Κατασκευασμένα από γαλβανισμένο χάλυβα. Διαστάσεις: (Ø12x31) / M8. Αντίσταση εξαγωγής: 31 kN, αντίσταση κοπής: 25 kN. Βάρος: περίπου 20 gr (σώμα + κώνος).

3.9.21. ΠΛΑΚΕΤΕΣ

Πλακέτα αγκύρωσης με βίδα για βύσμα Spit (Γωνία και βίδα speleo) κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα με ανοξείδωτη βίδα M8x16mm. Αντοχή 22 kN.

3.9.22. ΦΟΡΕΙΟ ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΟ ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΚΟ

Φορείο κατασκευασμένο από νάιλον κατάλληλο για διασώσεις σε περιορισμένους χώρους. Ευέλικτο σύστημα διάσωσης για μεταφορά ασθενών σε δύσκολες μορφολογικές και κλιματολογικές συνθήκες. Από υλικό αδρανές σε περιβαλλοντικές συνθήκες, σωματικά υγρά και αίμα. Κατάλληλο για κάθετη και οριζόντια χρήση. Μέγιστο φορτίο: 150 kg. Βάρος: περίπου 7,5 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 245 x 60 εκ.

3.9.23. ΣΑΚΙΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Σακίδιο μεταφοράς εξοπλισμού, με στυλ εκστρατείας, ανθεκτικό στο νερό και άνετο σύστημα μεταφοράς. Χωρητικότητα άνω των 90 λίτρων. Με λαβές μεταφοράς και ιμάντες πλάτης που αποθηκεύονται όταν δεν χρησιμοποιούνται. Με εξωτερική τσέπη, εσωτερικές δικτυωτές τσέπες, κεντρικό φερμουάρ που μπορεί να κλειδώσει και σφυρίχτρα έκτακτης ανάγκης. Βάρος: περίπου 1.6 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις (cm): 69 (μ) x 38 (π) x 33 (β). Υλικό βασικού υφάσματος: 800D Nylon + 0,2mm TPU.

3.9.24. ΣΧΟΙΝΙ ΣΤΑΤΙΚΟ 65 m

Στατικό σχοινί για ασφάλεια κατά την εργασία σε ύψος, τύπου A. Μήκος 65 m, διάμετρος 11 mm. Φορτίο θραύσης: 3.200 daN (kg). Αριθμός πτώσεων: 20 (80 Kg). Βάρος/μέτρο: 75 γρ. περίπου. Πιστοποίηση κατά: EN 1891, type A.

3.9.25. ΣΧΟΙΝΙ ΣΤΑΤΙΚΟ 15 m

Στατικό σχοινί για ασφάλεια κατά την εργασία σε ύψος, τύπου Α. Μήκος 15 m, διάμετρος 11 mm. Φορτίο θραύσης: 3.200 daN (kg). Αριθμός πτώσεων: 20 (80 Kg). Βάρος/μέτρο: 75 γρ. περίπου. Πιστοποίηση κατά: EN 1891, type A.

3.9.26. ΙΜΑΝΤΑΣ ΡΑΦΤΟΣ 1.50μ

Ραμμένοι ιμάντες κατασκευασμένοι από νάιλον, πλάτους 18 mm, μήκους 150 cm. Αντοχή: 22kN. Πιστοποιήσεις:, EN 566, EN 795B.

3.9.27. ΙΜΑΝΤΑΣ ΡΑΦΤΟΣ 2.00μ

Ραμμένοι ιμάντες κατασκευασμένοι από πολυαμίδιο, πλάτους 10 mm, μήκους 180 cm. Αντοχή: 22kN. Πιστοποιήσεις:, EN 566, EN 795B, UIAA.

3.9.28. ΚΟΡΔΟΝΕΤΟ 8mm/2.40m

Κορδονέτο 8 mm κατασκευασμένο από νάιλον, μήκους 240cm. Αντοχή: 1530 daN(Kg). Βάρος: 40 γρ./μέτρο. Πιστοποίηση: EN 564,UIAA.

3.9.29. ΚΟΡΔΟΝΕΤΟ 6mm/2.40m

Κορδονέτο 6 mm κατασκευασμένο από νάιλον, μήκους 240cm. Αντοχή: 810 daN(Kg). Βάρος: 23 γρ./μέτρο. Πιστοποίηση: EN 564,UIAA.

3.9.30. ΦΡΕΝΟ ΧΕΙΡΟΣ (ΖΟΥΜΑΡ)

Φρένο χειρός - αναβατήρας σχοινιού από κράμα αλουμινίου. Να είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικό σε λασπωμένα και παγωμένα σχοινιά. Συμβατότητα με σχοινιά διαμέτρου από 8 mm έως 13 mm. Βάρος: περίπου 230 gr. Πιστοποιήσεις: EN 567, EN 12841/B.

3.9.31. ΤΡΟΧΑΛΙΑ

Μεγάλη τροχαλία από κράμα αλουμινίου με περιστρεφόμενες πλευρικές πλάκες για εύκολη τοποθέτηση σε οποιοδήποτε σημείο κατά μήκος του σχοινιού. Κατάλληλη για αναρρίχηση, σπηλαιολογία, canyoning, διάσωση. Φορτίο 15 kN x 2 = 30 kN. Κύρια διάσταση περίπου 11 εκ. Μέγιστη διάμετρος σχοινιού: 16 mm. Βάρος: 260 γρ. περίπου. Πιστοποίηση: EN 12278:07.

3.9.32. ΤΡΟΧΑΛΙΑ RESCUE

Μεγάλη τροχαλία από κράμα αλουμινίου με περιστρεφόμενες πλευρικές πλάκες για εύκολη τοποθέτηση σε οποιοδήποτε σημείο κατά μήκος του σχοινιού. Κατάλληλη για διάσωση, μεγάλα φορτία και εντατική χρήση. Όριο θραύσης 36 kN. Διάμετρος τροχαλίας περίπου 4 εκ. Διάμετρος σχοινιού: από 7 έως 13 mm. Βάρος: 190 γρ. περίπου. Πιστοποίηση: EN 12278:07, UIAA.

3.9.33. DAISY CHAIN

Ιμάντας μορφής Daisy Chain για αναρρίχηση, canyoning, σπηλαιολογία και διάσωση, κατασκευασμένος από υλικό τύπου Dyneema ή αντίστοιχο, πλάτους 13 mm, μήκους 120 cm. Αντοχή: 22 kN. Αντοχή (βρόγχου): 3 kN. Βάρος: περίπου 90 γρ. Πιστοποιήσεις: EN 354, EN 566, EN 358, EN 795/B.

3.9.34. ΠΟΔΟΣΤΗΡΙΟ (SLING ASCENDER)

Για χρήση σε συνδυασμό με αναβατήρες. Πλήρως ρυθμιζόμενο. Υλικό κατασκευής: Πολυαμίδιο. Ρύθμιση μήκους: 90-120 εκ. Βάρος περίπου 90 γρ.

3.9.35. QUICK LINK INOX (ΤΑΧΥΣΥΝΔΕΣΜΟΣ)

Ταχυσύνδεσμος από ανοξείδωτο χάλυβα. Τύπος κλειδώματος: βιδωτή πύλη με 14άρι κλειδί. Ύψος περίπου 9 εκ. Πλάτος περίπου 5 εκ. Άνοιγμα πύλης περίπου 1 εκ. Σχήμα οβάλ. Όριο θραύσης μεγάλου άξονα: 40 kN, όριο θραύσης μικρού άξονα: 25 kN. Βάρος: 150 γραμμάρια περίπου. Πιστοποιήσεις: UIAA, EN 12275, EN 362. Σήμανση CE.

3.9.36. ΣΧΟΙΝΙ RESCUE

Ημιστατικό σχοινί τύπου Α με περίβλημα από πολυεστέρα σε πορτοκαλί χρώμα κατάλληλο για διασώσεις. Μήκος 100 m, διάμετρος 10,5 mm. Φορτίο θραύσης: 3.000 daN (kg). Βάρος/μέτρο: 65 γρ. περίπου. Πιστοποίηση κατά: EN 1891 type A.

3.9.37. ΣΤΕΓΑΝΟΣ ΣΑΚΟΣ (75ΛΙΤ)

Χωρητικότητα: 75 λίτρα. Ενδεικτικές διαστάσεις: 60εκ. (Ύψος), 40εκ. (Διάμετρος). Σακίδιο 100% αδιάβροχο, στεγανό, IP66. Πλέει με ασφάλεια αν πέσει στο νερό. Κατάλληλο για γρήγορη βύθιση. Κατασκευασμένο από PVC με επικάλυψη νάιλον 600D.

3.9.38. ΑΝΑΒΑΤΗΡΑΣ + ΚΑΡΑΜΠΙΝΕΡ

Ελαφρύς αναβατήρας έκτακτης ανάγκης από ανοξείδωτο χάλυβα. Συμβατότητα με σχοινιά διαμέτρου από 8 mm έως 11 mm. Βάρος: περίπου 35 gr. Πιστοποιήσεις: EN 567, UIAA.

Καραμπίνερ ασφαλείας με βίδα ασφάλισης. Μήκος περίπου 11 εκ. Πλάτος περίπου 8 εκ. Άνοιγμα πύλης περίπου 2,5 εκ. Σχήμα HMS. Όριο θραύσης μεγάλου άξονα: 22 kN, όριο θραύσης μικρού άξονα: 8 kN, όριο θραύσης με ανοικτή πύλη: 6 kN. Βάρος: 80 γραμμάρια περίπου. Πιστοποιήσεις: UIAA, EN 12275, EN 362/B. Σήμανση CE.

3.9.39. ΑΤΟΜΙΚΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ

Φαρμακείο για πρώτες βοήθειες σε αδιάβροχη θήκη. Κατάλληλο σε υπαίθριες δραστηριότητες, βουνό, ποτάμια κλπ. Περιλαμβάνει: Βιβλίο οδηγιών Α' Βοηθειών σε διάφ. γλώσσες. Αποστειρωμένες γάζες 5 X 5 cm, 5 τεμ. Γάζα ταχείας επούλωσης πληγής 10 X 10 cm, 4 τεμ. Επίδεσμος ελαστικός 7,5 cm X 4,5 m, 1 τεμ. Επίδεσμος 7,5 cm X 4 m, 2 τεμ. Αυτοκόλλητη γάζα 25 X 72 mm, 10 τεμ. Αυτοκόλλητη γάζα 60 X 110 mm, 10 τεμ. Αυτοκόλλητη γάζα για δάχτυλα, 1 τεμ. Αυτοκόλλητη γάζα κλειδώσεων δάχτυλων, 1 τεμ. Κολλητική ταινία 2,5 cm X 5 m, 1 τεμ. Ταινία σύγκλισης τραυμάτων (5), 1 τεμ. Γάντια βινυλίου, 2 ζεύγη. Μαντηλάκια οινοπνεύματος, 10 τεμ. Ψαλίδι διασωστικό μικρό, 1 τεμ. Τσιμπιδάκι, 1 τεμ. Παραμάνες, 6 τεμ. Τριγωνικός επίδεσμος, 1 τεμ. Μάσκα για το φιλί της ζωής, 1 τεμ. Κουβέρτα επιβίωσης, 1 τεμ. Θερμόμετρο, 1 τεμ. Γάζα εγκαυμάτων 10 X 10 cm, 1 τεμ. Προφυλακτικά δακτύλων, 4 τεμ.

3.9.40. ΦΟΡΕΙΟ

Φορείο κατασκευασμένο από πλαίσιο αλουμινίου και βάση από kevlar ή fiberglass με οπές για εκκένωση νερού κατάλληλο για διασώσεις σε ποτάμια και φαράγγια. Συνοδεύεται από στεγανό σάκο και ιμάντες ακινητοποίησης ασθενών. Πλαίσιο 2 τεμαχίων για διευκόλυνση μεταφοράς. Βάρος: περίπου 23 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 220 x 60 εκ.

3.9.41. ΣΤΑΤΙΚΟ ΣΧΟΙΝΙ 12 mm

Στατικό σχοινί για ασφάλεια κατά την εργασία σε ύψος, τύπου Α. Μήκος 100 m, διάμετρος 12 mm. Φορτίο θραύσης: 4.200 daN (kg). Βάρος/μέτρο: 95 γρ. περίπου. Πιστοποίηση κατά: EN 1891, type A.

3.9.42. ΠΛΑΚΕΤΕΣ ΟΡΟΦΗΣ

Κρίκος οροφής με βίδα κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα με ανοξείδωτη βίδα M8 mm. Αντοχή 20 kN.

3.9.43. ΔΙΠΛΟΣ ΙΜΑΝΤΑΣ ΑΥΤΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Δυναμικός, κατάλληλος για συγκράτηση σε εργασία σε ύψος. Μήκος 100 cm. Αντοχή 2.200 daN (kg). Πιστοποιήσεις: EN 354, EN 795 /B.

3.9.44. ΒΟΥΡΤΣΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΣΧΟΙΝΙΩΝ

Ειδική βούρτσα καθαρισμού σχοινιών. Προσαρμόζεται εύκολα σε διαφορετικές διαμέτρους.

3.9.45. ΥΓΡΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΣΧΟΙΝΙΩΝ

Ειδικό υγρό καθαρισμού σχοινιών και μποντριέ. Ποσότητα συσκευασίας: 1 λίτρο.

3.9.46. ΣΕΤ ΛΑΝΙΕΡΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥΣ

Το σετ αποτελείται από ελαστικούς ιμάντες 20 mm, μήκους από 85 cm έως 120 cm και συνδέσμους από κράμα αλουμινίου με σύστημα ασφαλείας διπλής πύλης. Για φορτία από 40 έως 120 kg, πιστοποίηση κατά EN 958:2017.

3.9.47. ΥΓΡΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΑΔΙΑΒΡΟΧΩΝ ΥΦΑΣΜΑΤΩΝ

Καθαριστικό για πλύσιμο στο χέρι και στο πλυντήριο για αδιάβροχα ρούχα και εξοπλισμό που επαναφέρει αδιαβροχοποίηση και αναπνευσιμότητα. Να είναι σαπούνι (μη απορρυπαντικό) που μπορεί να χρησιμοποιηθεί τακτικά για καθαρισμό χωρίς να καταστρέφει τις απωθητικές ιδιότητες. Συνιστάται για μεμβράνες τύπου goretex, sympatex, event κλπ. Συσκευασία: 1000 ml.

3.9.48. ΣΠΡΕΙ ΑΔΙΑΒΡΟΧΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΦΑΣΜΑΤΩΝ

Αδιαβροχοποιητικό σπρέι με βάση το νερό που επαναφέρει αδιαβροχοποίηση και αναπνευσιμότητα. Κατάλληλο για όλα τα υφασμάτινα προϊόντα με μεμβράνες τύπου goretex, sympatex, event κλπ. Συσκευασία: 300 ml.

3.9.49. ΚΙΤ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΑΔΙΑΒΡΟΧΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Κιτ επιδιόρθωσης. Το κιτ να περιλαμβάνει ενδεικτικά 1 μαύρο και 2 διάφανα αυτοκόλλητα επιθέματα καθώς και μία κόλα ουρεθάνης κατάλληλη για μόνιμες αδιάβροχες επισκευές σε τρύπες, σκισίματα ή ραφές. Για επιδιόρθωση ρουχισμού, υποδημάτων, σκηνών, σακιδίων, στρωμάτων κλπ.

3.9.50. ΚΟΛΛΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΝΕΟΠΡΕΝ

Κόλλα για γρήγορη επισκευή στολών νεοπρέν. Κατάλληλη και για καουτσούκ, λατέξ και βινύλιο. Να είναι ισχυρή, εύκαμπτη, ανθεκτική στην τριβή και αδιάβροχη.

3.9.51. ΚΑΡΑΜΠΙΝΕΡ ΑΠΛΑ

Καραμπίνερ απλά σχεδιασμένα για αναρρίχηση. Μήκος περίπου 11 εκ. Πλάτος περίπου 6 εκ. Άνοιγμα πύλης περίπου 2,2 εκ. Σχήμα D με ευθεία πύλη για εύκολο κλιπάρισμα. Όριο θραύσης μεγάλου άξονα: 30 kN, όριο θραύσης μικρού άξονα: 10 kN, όριο θραύσης με ανοικτή πύλη: 10 kN. Βάρος: 66 γραμμάρια περίπου. Πιστοποιήσεις: UIAA, EN 12275. Σήμανση CE.

3.9.52. ΜΙΚΡΟ ΣΑΚΙΔΙΟ

Σακίδιο κατάλληλο για ορειβασία και πεζοπορία χωρητικότητας περίπου 45 λίτρων. Με ανατομική πλάτη με εξαερισμό, ρυθμιζόμενους ιμάντες με μαξιλαράκι για τους ώμους, αδιάβροχο κάλυμμα, θήκη για υπνόσακο, ελαστικούς ιμάντες συγκράτησης μπατόν, θέση πιολέ, κλεισίματα με φερμουάρ και πολλές τσέπες. Βάρος: περίπου 1.6 kg, ενδεικτικές διαστάσεις: 71 x 33 x 33 cm.

3.9.53. ΥΔΡΟΔΟΧΕΙΟ

Ασκός νερού χωρητικότητας 2,5 λίτρων με λαβή μεταφοράς και βαλβίδα που προσφέρει γρήγορη και ομαλή παροχή νερού. Με ένδειξη υπολειπόμενης ποσότητας νερού. Κατασκευή από σκληρό ανθεκτικό υλικό TPU χωρίς βλαβερά BPA.

3.9.54. ΚΟΡΔΟΝΕΤΟ 60 cm

Κορδονέτο 5,5 mm κατασκευασμένο από υλικό τύπου Dyneema ή αντίστοιχο και επένδυση νάιλον, μήκους 60 cm. Αντοχή: 1800 daN(Kg). Βάρος: 20 γρ./μέτρο. Πιστοποίηση: EN 564,UIAA.

3.9.55. ΚΟΡΔΟΝΕΤΟ 7mm

Κορδονέτο 7 mm κατασκευασμένο από νάιλον, μήκους 300 cm. Αντοχή: 1170 daN(Kg). Βάρος: 30 γρ./μέτρο περίπου. Πιστοποίηση: EN 564,UIAA.

3.9.56. ΦΟΡΕΙΟ

Φορείο κατασκευασμένο από αλουμίνιο και νάιλον κατάλληλο για διασώσεις σε βουνό. Σε τσάντα μεταφοράς. Συνοδεύεται από ιμάντες ακινητοποίησης ασθενών. Μέγιστο φορτίο: 180 kg Βάρος: περίπου 14 kg. Ενδεικτικές διαστάσεις: 200 x 47 εκ.

3.9.57. ΤΡΙΠΟΔΟ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ ΦΟΡΕΙΟΥ

Τρίποδο διάσωσης βουνού, κατασκευασμένο από ελαφρύ κράμα αλουμινίου, ρυθμιζόμενο με επεκτάσιμους πόλους. Να είναι εξοπλισμένο με δύο βαρούλκα ταχύτητας για πάγο, βράχο κλπ. Να είναι κατάλληλο για εφαρμογή σε οποιοδήποτε τύπο εδάφους. Να είναι εύκολα μεταφερόμενο σε ειδική τσάντα από PVC. Βάρος: περίπου 25 κιλά. Πιστοποιήσεις: EN 1496, EN 795/B.

3.9.58. GPS ΦΟΡΗΤΟ

Ανθεκτική συσκευή πλοήγησης GPS / GLONASS με λειτουργίες ασύρματης διασύνδεσης. Έγχρωμη οθόνη 2.6” ή μεγαλύτερη. Δορυφορικός δέκτης GPS και GLONASS. Ηλεκτρονική πυξίδα 3 αξόνων με βαρομετρικό αλτίμετρο. Ασύρματη διασύνδεση μέσω Bluetooth® ή ANT+™. Να διαθέτει χάρτη Topo Drive Hellas & Topo Europe + ΕΓΣΑ87.

3.9.59. ΠΥΞΙΔΑ

Κλασική πυξίδα χάρτη με ελαστικό δακτύλιο για εύκολο και μαλακό κράτημα. Με ενσωματωμένο μεγεθυντικό φακό και κορδόνι για να κρέμεται από τον λαιμό. Με κλίμακες χαρτών σε χιλιοστόμετρα, 1:50.000 και 1:25.000.

3.9.60. ΑΔΙΑΒΡΟΧΗ ΘΗΚΗ ΧΑΡΤΗ

Ελαφριά και ανθεκτική στο νερό θήκη για προστασία χάρτη ή άλλων αντικειμένων. Ενδεικτικές διαστάσεις: 30 x 30cm. Κλείσιμο με velcro. Με ρυθμιζόμενο κορδόνι λαιμού.

3.9.61. ΦΟΡΕΙΟ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΑΠΟ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ

Κιτ αποτελούμενο από:

- Σάκο διάσωσης από ελικόπτερο για χρήση είτε με σανίδα διάσωσης είτε με στρώμα κενού. Κατασκευασμένος από νάιλον ανθεκτικό στα σκισίματα και υλικό τύπου Cordura. Βάρος: περίπου 4 kg.
- Σανίδα (φορείο) ακινητοποίησης σπονδυλικής στήλης κατασκευασμένη από ανθρακονήματα κατάλληλη για ακτινολογικά μηχανήματα (ακτίνες X, MRI, κλπ.) προς αποφυγή μετακίνησης των τραυματιών. Αναδιπλούμενη σε δύο τεμάχια για την μεταφορά. Βάρος περίπου 5 kg.
- Σύστημα πρόσδεσης τραυματία.
- Σύστημα ακινητοποίησης κεφαλής.
- Σάκο μεταφοράς από 1 άτομο.

3.9.62. ΔΙΠΛΗ ΤΡΟΧΑΛΙΑ TANDEM

Διπλή τροχαλία με τροχούς από αλουμίνιο σε ρουλεμάν. Φορτίο εργασίας 10 kN. Διάμετρος τροχαλίας περίπου 20 mm. Μέγιστη διάμετρος σχοινιού: 13 mm. Βάρος: 200 γρ. περίπου. Πιστοποίηση: EN 12278:07.

3.9.63. ΔΙΠΛΗ ΤΡΟΧΑΛΙΑ

Με ειδικά πλάγια ελάσματα για χρήση σε συνδυασμό με τον κόμπο τριβής Prusik για συστήματα αναχαίτισης πορείας. Με παράλληλους τροχούς πάνω σε στεγανά ρουλεμάν. Φορτίο εργασίας 6 kN. Διάμετρος τροχαλίας περίπου 25 mm. Διάμετρος σχοινιού από 7 mm έως 11 mm. Βάρος: 135 γρ. περίπου. Πιστοποίηση: EN 12278:07.

3.9.64. ΚΡΟΥΣΤΙΚΟ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΛΕΤΟ

Κρουστικό πνευματικό πιστολέτο με ενσωματωμένο φως LED για φωτισμό της περιοχής εργασίας. Με επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή 18 V χωρίς φαινόμενο μνήμης με ένδειξη κατάστασης φόρτισης. Πνευματικός κρουστικός μηχανισμός πιστολέτου για τρύπες από 4 έως 12 mm σε μπετόν. Βιδώματα: Βίδες έως 6 mm διάμετρο σε ξύλο. Ονομαστικός αριθμός στροφών: 0 - 1.000 rpm. Βάρος με μπαταρία περίπου 1,9 kg. Υποδοχή εργαλείου SDS-plus.

3.9.65. ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΑ ΓΑΝΤΙΑ

Δερμάτινα γάντια μισού δακτύλου για αναρρίχηση. Πιστοποίηση κατά EN 420 και EN 388 (κατηγοριοποίηση 2142). Βάρος ζεύγους περίπου 120 γραμμάρια.

3.9.66. ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΚΡΙΚΟΣ "D" 10mm

Κρίκος σχήματος D (Semi-circular maillon rapide) από ανοξείδωτο χάλυβα με βίδα ασφάλισης. Άνοιγμα 10 mm. Αντοχή 50 kN στον κύριο άξονα και 15 kN στον μικρό άξονα. Μήκος περίπου 9 cm. Βάρος περίπου 160 gr. Πιστοποίηση κατά EN 12275.

3.9.67. ΒΥΣΜΑΤΑ ΔΙΠΛΗΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ

Βύσμα επέκτασης από ανοξείδωτο ατσάλι, 100 mm x 10 mm για χρήση σε συνδυασμό με τη πλακέτα.

3.9.68. ΒΥΣΜΑΤΑ ΔΙΠΛΗΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ

Βύσμα επέκτασης από ανοξείδωτο ατσάλι, 100 mm x 8 mm για χρήση σε συνδυασμό με τη πλακέτα.

3.9.69. ΜΠΟΝΤΡΙΕ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μποντριέ εργασίας για διασώσεις με σχοινί. Υλικό (-α): νάιλον, πολυεστέρας, αλουμίνιο, χάλυβας. Με κεντρικό σημείο πρόσδεσης, πλευρικά σημεία πρόσδεσης και πίσω σημείο προσάρτησης ζώνης στήθους. Πιστοποιήσεις: EN 358, EN 813

3.9.70. ΖΩΝΕΣ ΣΤΗΘΟΥΣ ΓΙΑ ΜΠΟΝΤΡΙΕ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ζώνη στήθους για συνδυασμό με το μποντριέ εργασίας (παρ. 3.9.69). Υλικό (-α): νάιλον, πολυεστέρας, αλουμίνιο, χάλυβας. Θωρακικό σημείο πρόσδεσης συστήματος συγκράτησης πτώσης. Ιμάντες ώμου με αφρώδες υλικό για μείωση καταπόνησης. Πιστοποίηση: EN 361, EN 12841 type B.

3.9.71. ΣΚΟΥΦΟΙ

Λειτουργικοί, ζεστοί και ανθεκτικοί στον άνεμο σκούφοι από υλικό fleece τύπου Polartec® Power Stretch® ή αντίστοιχο με υψηλή αναλογία θερμομόνωσης προς βάρος.

3.9.72. ΓΚΕΤΑ ΛΑΙΜΟΥ (BUFF)

Γκέτα λαιμού για την προστασία της περιοχής του προσώπου σε κρύες, δύσκολες συνθήκες. Ο κύριος όγκος της γκέτας είναι κατασκευασμένος από υλικό fleece τύπου Polartec® Power Stretch® ή αντίστοιχο με υψηλή αναλογία θερμομόνωσης προς βάρος και υψηλά επίπεδα αναπνοής και αντοχή στον αέρα. Βάρος: περίπου 50 γρ.

3.9.73. ΑΝΑΚΟΠΤΗΣ ΠΤΩΣΗΣ (FALL ARRESTER)

Σύστημα ανάσχεσης πτώσης κατά τη διάρκεια των αναρτήσεων σχοινιού. Σε περίπτωση αιφνίδιας κίνησης, ο ανακόπτης πτώσης κλειδώνει στο σχοινί και σταματάει τον χρήστη. Κατασκευασμένο από αλουμίνιο, ανοξείδωτο χάλυβα και νάιλον. Βάρος: περίπου 450 γρ. Πιστοποιήσεις: EN 353-2, EN 12841 type A.

3.9.74. ΛΑΜΕΣ ΤΡΥΠΑΝΙΟΥ ΜΠΕΤΟΝ 8 mm

Τρυπάνια 4 Κοπών Ø 8 mm, 165 mm: Συμμετρική γεωμετρία 4 κοπτικών ακμών (4x90°). Γεωμετρία 4 σπειρών για μέγιστη απομάκρυνση σκόνης και θραυσμάτων. Ακμή κεντραρίσματος για εύκολο τρύπημα και μεγάλη ακρίβεια. Με συγκολλημένη ακμή καρβιδίου για υψηλότερη αντοχή της ακμής και υψηλότερη διάρκεια ζωής.

3.9.75. ΛΑΜΕΣ ΤΡΥΠΑΝΙΟΥ ΜΠΕΤΟΝ 10 mm

Τρυπάνια 4 Κοπών Ø 10 mm, 165 mm: Συμμετρική γεωμετρία 4 κοπτικών ακμών (4x90°). Γεωμετρία 4 σπειρών για μέγιστη απομάκρυνση σκόνης και θραυσμάτων.

3.9.76. ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΟ ΦΟΡΕΙΟ

Ελαφρύ, εύκολα μεταφερόμενο με σακίδιο μεταφοράς πλάτης. Κατασκευή από θερμικά επεξεργασμένο πλαστικό, κατάλληλο για ανάσυρση και μεταφορά θύματος από περιορισμένους χώρους και για επιχειρήσεις αερομεταφοράς, θαλάσσιας διάσωσης και ορεινής διάσωσης. Ενδεικτικές διαστάσεις: Μήκος 240 cm, Πλάτος : 100 cm. Βάρος: περίπου 6 kg. Συνοδεύεται από σύστημα ιμάντων για τη συναρμολόγηση του, σχοινί νάιλον οριζόντιας ή κάθετης ανέλκυσης, κρίκο ασφαλείας για ανύψωση του φορείου και τσάντα μεταφοράς με ιμάντες πλάτης.

4. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

4.1. Οι τεχνικές προσφορές να περιγράφουν τον προσφερόμενο εξοπλισμό με ακρίβεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών. Να αναφέρεται η μάρκα, το μοντέλο και ο τύπος του προσφερόμενου εξοπλισμού.

4.2. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.

4.3. Οι προσφορές πρέπει να συνοδεύονται από τα εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, δηλώσεις του κατασκευαστικού οίκου, δηλώσεις του προμηθευτή και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για την τεκμηρίωση της προσφοράς.

4.4. Ο προμηθευτής να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των παραδοθέντων ειδών για ένα (1) έτος τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής τους από την Υπηρεσία.

5. ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

5.1. Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη στην έδρα της 3ης ΕΜΑΚ, στο Ηράκλειο Κρήτης, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους τέσσερις (4) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

5.2. Η παράδοση των ειδών να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της επιτροπής παραλαβής και της 3ης ΕΜΑΚ.

5.3. Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

5.4. Ο έλεγχος παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, παρουσία του προμηθευτή ή νόμιμου εκπροσώπου του και περιλαμβάνει μακροσκοπική εξέταση των ειδών, όπου θα ελεγχθεί από την επιτροπή η καλή κατάσταση, η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών με αυτά που καθορίζονται στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και η ύπαρξη των εγγράφων, εντύπων, εγχειριδίων, πιστοποιητικών που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

6. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.

7. ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ

3.1.	**ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ CANYONING (ΔΙΑΣΧΙΣΗ ΦΑΡΑΓΓΙΟΥ)**	
3.1.1.	ΣΤΟΛΗ NEOPREN	20
3.1.2.	ΣΤΟΛΗ ΣΤΕΓΑΝΗ	10
3.1.3.	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΣΤΟΛΗΣ ΣΤΕΓΑΝΗΣ	10
3.1.4.	ΑΝΤΙΑΝΕΜΙΚΟ ΣΑΚΑΚΙ CANYONING	15
3.1.5.	ΑΝΤΙΑΝΕΜΙΚΟ ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ CANYONING	15
3.1.6.	ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ CANYONING	15
3.1.7.	ΓΑΝΤΙΑ NEOPREN	15
3.1.8.	ΣΦΥΡΙΧΤΡΑ	40
3.1.9.	ΣΟΥΓΙΑΣ CANYONING	25
3.1.10.	ΜΠΟΝΤΡΙΕ	20
3.1.11.	ΚΑΤΑΒΑΤΗΡΑΣ ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΩΝ ΤΡΙΒΩΝ	10
3.1.12.	ΚΑΤΑΒΑΤΗΡΑΣ ΤΥΠΟΥ 8	30
3.1.13.	ΣΕΤΑΚΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	20
3.1.14.	ΣΧΟΙΝΙ ΣΤΑΤΙΚΟ	12
3.1.15.	KIT BULL	15
3.1.16.	ΣΑΚΙΔΙΟ CANYONING	20
3.1.17.	ΣΤΕΓΑΝΟ ΔΟΧΕΙΟ	20
3.1.18.	ΚΑΛΤΣΑΚΙΑ ΝΕΟΠΡΕΝ	20
3.2.	**ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΑΡΡΙΧΗΣΗΣ**	
3.2.1.	ΜΠΟΝΤΡΙΕ	10
3.2.2.	ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ	10
3.2.3.	ΣΧΟΙΝΙ	5
3.2.4.	ΣΑΚΙΔΙΟ ΣΧΟΙΝΙΟΥ	5
3.2.5.	ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ/ΡΑΠΕΛ	10
3.2.6.	ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ	10
3.2.7.	ΣΑΚΟΥΛΑΚΙ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	5
3.2.8.	ΜΑΓΝΗΣΙΑ	5
3.2.9.	ΤΑΙΝΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	5
3.2.10.	ΣΟΥΓΙΑΣ	5
3.2.11.	ΣΕΤ ΚΑΡΥΔΙΑ	3
3.2.12.	FRIENDS	2
3.2.13.	ΚΑΡΦΙΑ	4
3.2.14.	ΣΕΤΑΚΙΑ	50
3.2.15.	ΕΞΩΛΚΕΑΣ	5
3.3.	**ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΥ ΒΟΥΝΟΥ**	
3.3.1.	ΜΑΣΚΑ ΣΚΙ	15
3.3.2.	ΓΚΕΤΑ ΛΑΙΜΟΥ	40
3.3.3.	ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ - ΑΝΤΙΑΝΕΜΙΚΟ ΣΑΚΑΚΙ	20
3.3.4.	ΣΑΚΙΔΙΟ	20
3.3.5.	ΣΑΛΟΠΕΤΑ	20
3.3.6.	ΙΣΟΘΕΡΜΙΚΗ ΜΠΛΟΥΖΑ	20
3.3.7.	MIDLAYER FLEECE	20
3.3.8.	SOFTSHELL ΣΑΚΑΚΙ	15

3.3.9.	ΙΣΟΘΕΡΜΙΚΟ ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ	20
3.3.10.	ΙΣΟΘΕΡΜΙΚΟ MIDLAYER ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ	20
3.3.11.	ΓΑΝΤΙΑ	20
3.3.12.	ΚΑΛΤΣΕΣ ΣΚΙ	20
3.3.13.	ΜΠΟΤΑ ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΥ ΒΟΥΝΟΥ	20
3.3.14.	ΓΚΕΤΕΣ	20
3.3.15.	ΚΡΑΜΠΟΝ	20
3.3.16.	ΠΙΟΛΕ	20
3.3.17.	ΠΑΓΟΒΙΔΕΣ	15
3.3.18.	ΙΣΟΘΕΡΜΙΚΑ ΓΑΝΤΙΑ	20
3.3.19.	ΜΠΑΤΟΝ ΣΕΤ	20
3.3.20.	ΜΠΟΤΕΣ ΠΕΖΟΠΟΡΙΑΣ	40
3.3.21.	ΧΙΟΝΟΒΑΤΗΡΕΣ	20
3.4.	**ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΚΙ**	
3.4.1.	ΚΡΑΝΟΣ	8
3.4.2.	ΠΕΔΙΛΑ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΚΙ	8
3.4.3.	ΔΕΣΤΡΕΣ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΚΙ	8
3.4.4.	ΦΩΚΙΕΣ	8
3.4.5.	ΜΠΑΤΟΝ	8
3.4.6.	ΠΙΟΛΕ	8
3.4.7.	ΜΠΟΤΕΣ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΚΙ	8
3.4.8.	ΚΑΛΤΣΕΣ ΣΚΙ	8
3.4.9.	ΜΑΣΚΑ ΣΚΙ	8
3.4.10.	ΦΤΥΑΡΙ	8
3.4.11.	ΑΝΤΕΝΑ ΔΙΑΣΩΣΗΣ	8
3.4.12.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ	8
3.4.13.	ΣΑΚΙΔΙΟ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΚΙ	8
3.4.14.	ΜΕΜΒΡΑΝΗ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΚΙ	8
3.5.	**ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ ΣΕ ΒΟΥΝΟ**	
3.5.1.	ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΣΚΗΝΗ	5
3.5.2.	ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΣ ΥΠΝΟΣΑΚΟΣ	15
3.5.3.	ΥΠΟΣΤΡΩΜΑ	15
3.5.4.	ΑΤΟΜΙΚΟ ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ (BIVY SACK ή BIVOUAC SACK)	15
3.5.5.	ΕΣΤΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΜΑΤΟΣ	5
3.5.6.	ΦΙΑΛΕΣ ΒΟΥΤΑΝΙΟΥ-ΠΡΟΠΑΝΙΟΥ	5
3.5.7.	ΜΑΓΕΙΡΙΚΑ ΣΚΕΥΗ	5
3.5.8.	ΚΟΥΤΑΛΙ	15
3.5.9.	ΣΠΙΡΤΑ ΘΥΕΛΛΗΣ	5
3.5.10.	ΣΠΙΝΘΗΡΙΣΤΗΣ (FIRE STARTER)	5
3.5.11.	ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ ΘΥΕΛΛΗΣ	5
3.5.12.	ΘΕΡΜΟΣ ΝΕΡΟΥ	20
3.5.13.	ΘΕΡΜΟΣ ΦΑΓΗΤΟΥ	10
3.5.14.	ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΙΑ ΕΣΤΙΑ	5
3.6.	**ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΑΣ**	
3.6.1.	ΣΤΟΛΗ ΣΤΕΓΑΝΗ	15
3.6.2.	ΣΤΟΛΗ ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΑΣ	15
3.6.3.	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΣΤΟΛΗΣ ΣΤΕΓΑΝΗΣ	15
3.6.4.	ΑΔΙΑΒΡΟΧΕΣ ΚΑΛΤΣΕΣ MERINO	15

3.6.5.	ΜΠΟΝΤΡΙΕ	20
3.6.6.	ΚΑΤΑΒΑΤΗΡΑΣ ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΜΕ ΦΡΕΝΟ	15
3.6.7.	ΦΡΕΝΟ ΧΕΙΡΟΣ	15
3.6.8.	ΦΡΕΝΟ ΠΟΔΙΟΥ	10
3.6.9.	ΣΧΟΙΝΙ	10
3.6.10.	ΣΑΚΙΔΙΟ ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΣΧΟΙΝΙΟΥ	15
3.7. ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΔΥΣΗΣ		
3.7.1.	ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΗ ΣΤΟΛΗ	8
3.7.2.	ΓΙΛΕΚΟ ΝΕΟΠΡΕΝ	8
3.7.3.	ΚΑΛΤΣΑΚΙΑ ΝΕΟΠΡΕΝ	8
3.7.4.	ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΝΕΟΠΡΕΝ	8
3.7.5.	ΓΑΝΤΙΑ ΝΕΟΠΡΕΝ	8
3.7.6.	ΜΑΣΚΑ	8
3.7.7.	ΑΝΑΠΝΕΥΣΤΗΡΑΣ	8
3.7.8.	ΒΑΤΡΑΧΟΠΕΔΙΛΑ	8
3.7.9.	ΦΑΚΟΣ	8
3.7.10.	ΜΑΧΑΙΡΙ	8
3.7.11.	ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΠΥΞΙΔΑ	8
3.7.12.	ΡΟΛΟΪ - COMPUTER ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΟ	8
3.7.13.	ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΠΛΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ JACKET	8
3.7.14.	1ο & 2ο ΣΤΑΔΙΟ	8
3.7.15.	ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ	8
3.7.16.	ΜΑΝΟΜΕΤΡΟ	8
3.7.17.	ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΣΦΥΡΙΧΤΡΑ	8
3.7.18.	ΦΙΑΛΗ ΚΑΤΑΔΥΣΕΩΝ	8
3.7.19.	ΖΩΝΗ ΒΑΡΩΝ	8
3.7.20.	ΒΑΡΗ	8
3.7.21.	ΣΑΚΙΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	8
3.7.22.	ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ	8
3.8. ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΣΕ ΟΡΜΗΤΙΚΑ ΝΕΡΑ		
3.8.1.	ΣΩΣΙΒΙΟ ΔΙΑΣΩΣΗΣ	15
3.8.2.	ΚΡΑΝΟΣ	15
3.8.3.	ΣΧΟΙΝΙ ΡΙΨΗΣ	15
3.8.4.	ΖΩΝΗ ΜΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΙΝΙ ΡΙΨΗΣ	15
3.8.5.	ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ CANYONING	15
3.8.6.	ΦΟΡΜΑ NEOPREN	15
3.8.7.	ΦΟΡΜΑ NEOPREN ΓΙΑ ΚΑΓΙΑΚ	15
3.8.8.	ΤΖΑΚΕΤ NEOPREN	15
3.8.9.	ΚΑΛΤΣΕΣ NEOPREN	15
3.8.10.	ΣΚΟΥΦΑΚΙ NEOPREN	15
3.8.11.	ΓΑΝΤΙΑ NEOPREN	15
3.8.12.	ΣΤΟΛΗ DRY	10
3.8.13.	ΙΣΟΘΕΡΜΙΚΗ ΦΟΡΜΑ	10
3.8.14.	ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ/ΑΝΤΙΑΝΕΜΙΚΟ	15
3.8.15.	ΒΑΡΚΑ RAFTING	1
3.8.16.	ΚΟΥΠΙ ΟΔΗΓΟΥ ΒΑΡΚΑΣ RAFTING	3
3.8.17.	ΚΟΥΠΙ ΒΑΡΚΑΣ RAFTING	12
3.8.18.	ΤΡΟΜΠΑ ΦΟΥΣΚΩΜΑΤΟΣ ΒΑΡΚΑΣ	1

3.8.19.	ΤΡΟΜΠΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΒΑΡΚΑ	1
3.8.20.	ΤΡΟΜΠΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΓΙΑ ΒΑΡΚΑ	1
3.8.21.	ΔΙΘΕΣΙΟ ΦΟΥΣΚΩΤΟ ΣΚΑΦΟΣ	2
3.8.22.	ΚΟΥΠΙ ΓΙΑ ΔΙΘΕΣΙΟ ΦΟΥΣΚΩΤΟ	4
3.8.23.	ROPE EDGE PROTECTOR SET CATERPILLAR	2
3.8.24.	ID RESCUE	5
3.8.25.	SWIVEL	4
3.8.26.	SHUNT	5
3.8.27.	PAW	5
3.9.	**ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΟΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΩΣ ΑΝΩ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**	
3.9.1.	ΚΡΑΝΟΣ	40
3.9.2.	ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ ΦΑΚΟΣ	40
3.9.3.	ΦΑΚΟΣ	12
3.9.4.	ΕΦΕΔΡΙΚΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ	10
3.9.5.	ΑΛΟΥΜΙΝΟΚΟΥΒΕΡΤΑ	100
3.9.6.	ΛΑΝΙΕΡΑ ΑΥΤΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ SPELEO	40
3.9.7.	ΚΑΡΑΜΠΙΝΕΡ ΟΒΑΛ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	90
3.9.8.	ΚΑΡΑΜΠΙΝΕΡ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΧΗΜΑΤΟΣ D	90
3.9.9.	ΤΡΟΧΑΛΙΑ	7
3.9.10.	ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΦΡΕΝΟΥ	7
3.9.11.	ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΣΤΑΘΕΡΗ	10
3.9.12.	ΖΩΝΗ ΣΤΗΘΟΥΣ	40
3.9.13.	ΦΡΕΝΟ ΣΤΗΘΟΥΣ	30
3.9.14.	ΚΑΡΑΜΠΙΝΕΡ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ τύπου HMS	80
3.9.15.	ΙΜΑΝΤΕΣ 60 cm	30
3.9.16.	ΙΜΑΝΤΕΣ 120 cm	30
3.9.17.	ΣΑΚΙΔΙΟ ΓΙΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΑΡΜΑΤΩΜΑΤΟΣ	4
3.9.18.	ΣΦΥΡΙ	3
3.9.19.	ΔΙΑΤΡΗΤΗΡΑΣ	4
3.9.20.	ΑΥΤΟΔΙΑΤΡΗΤΑ ΒΥΣΜΑΤΑ	100
3.9.21.	ΠΛΑΚΕΤΕΣ	100
3.9.22.	ΦΟΡΕΙΟ ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΟ ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΚΟ	1
3.9.23.	ΣΑΚΙΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	10
3.9.24.	ΣΧΟΙΝΙ ΣΤΑΤΙΚΟ 65 m	2
3.9.25.	ΣΧΟΙΝΙ ΣΤΑΤΙΚΟ 15 m	2
3.9.26.	ΙΜΑΝΤΑΣ ΡΑΦΤΟΣ 1.50μ	10
3.9.27.	ΙΜΑΝΤΑΣ ΡΑΦΤΟΣ 2.00μ	5
3.9.28.	ΚΟΡΔΟΝΕΤΟ 8mm/2.40m	15
3.9.29.	ΚΟΡΔΟΝΕΤΟ 6mm/2.40m	15
3.9.30.	ΦΡΕΝΟ ΧΕΙΡΟΣ (ΖΟΥΜΑΡ)	20
3.9.31.	ΤΡΟΧΑΛΙΑ	5
3.9.32.	ΤΡΟΧΑΛΙΑ RESCUE	10
3.9.33.	DAISY CHAIN	10
3.9.34.	ΠΟΔΟΣΤΗΡΙΟ (SLING ASCENDER)	30
3.9.35.	QUICK LINK INOX (ΤΑΧΥΣΥΝΔΕΣΜΟΣ)	50
3.9.36.	ΣΧΟΙΝΙ RESCUE	15
3.9.37.	ΣΤΕΓΑΝΟΣ ΣΑΚΟΣ (75ΛΙΤ)	20
3.9.38.	ΑΝΑΒΑΤΗΡΑΣ + ΚΑΡΑΜΠΙΝΕΡ	5

3.9.39.	ΑΤΟΜΙΚΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ	10
3.9.40.	ΦΟΡΕΙΟ	1
3.9.41.	ΣΤΑΤΙΚΟ ΣΧΟΙΝΙ 12 mm	2
3.9.42.	ΠΛΑΚΕΤΕΣ ΟΡΟΦΗΣ	50
3.9.43.	ΔΙΠΛΟΣ ΙΜΑΝΤΑΣ ΑΥΤΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	5
3.9.44.	ΒΟΥΡΤΣΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΣΧΟΙΝΙΩΝ	10
3.9.45.	ΥΓΡΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΣΧΟΙΝΙΩΝ	10
3.9.46.	ΣΕΤ ΛΑΝΙΕΡΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥΣ	20
3.9.47.	ΥΓΡΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΑΔΙΑΒΡΟΧΩΝ ΥΦΑΣΜΑΤΩΝ	5
3.9.48.	ΣΠΡΕΙ ΑΔΙΑΒΡΟΧΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΦΑΣΜΑΤΩΝ	10
3.9.49.	ΚΙΤ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΑΔΙΑΒΡΟΧΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	10
3.9.50.	ΚΟΛΛΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΝΕΟΠΡΕΝ	10
3.9.51.	ΚΑΡΑΜΠΙΝΕΡ ΑΠΛΑ	40
3.9.52.	ΜΙΚΡΟ ΣΑΚΙΔΙΟ	10
3.9.53.	ΥΔΡΟΔΟΧΕΙΟ	40
3.9.54.	ΚΟΡΔΟΝΕΤΟ 60 cm	30
3.9.55.	ΚΟΡΔΟΝΕΤΟ 7mm	30
3.9.56.	ΦΟΡΕΙΟ	1
3.9.57.	ΤΡΙΠΟΔΟ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ ΦΟΡΕΙΟΥ	1
3.9.58.	GPS ΦΟΡΗΤΟ	4
3.9.59.	ΠΥΞΙΔΑ	30
3.9.60.	ΑΔΙΑΒΡΟΧΗ ΘΗΚΗ ΧΑΡΤΗ	10
3.9.61.	ΦΟΡΕΙΟ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΑΠΟ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ	1
3.9.62.	ΔΙΠΛΗ ΤΡΟΧΑΛΙΑ TANDEM	8
3.9.63.	ΔΙΠΛΗ ΤΡΟΧΑΛΙΑ	8
3.9.64.	ΚΡΟΥΣΤΙΚΟ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΛΕΤΟ	5
3.9.65.	ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΑ ΓΑΝΤΙΑ	40
3.9.66.	ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΚΡΙΚΟΣ "D" 10mm	40
3.9.67.	ΒΥΣΜΑΤΑ ΔΙΠΛΗΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ	1000
3.9.68.	ΒΥΣΜΑΤΑ ΔΙΠΛΗΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ	1000
3.9.69.	ΜΠΟΝΤΡΙΕ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	10
3.9.70.	ΖΩΝΕΣ ΣΤΗΘΟΥΣ ΓΙΑ ΜΠΟΝΤΡΙΕ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	10
3.9.71.	ΣΚΟΥΦΟΙ	40
3.9.72.	ΓΚΕΤΑ ΛΑΙΜΟΥ (BUFF)	40
3.9.73.	ΑΝΑΚΟΠΤΗΣ ΠΤΩΣΗΣ (FALL ARRESTER)	5
3.9.74.	ΛΑΜΕΣ ΤΡΥΠΑΝΙΟΥ ΜΠΕΤΟΝ 8 mm	20
3.9.75.	ΛΑΜΕΣ ΤΡΥΠΑΝΙΟΥ ΜΠΕΤΟΝ 10 mm	20
3.9.76.	ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΟ ΦΟΡΕΙΟ	2

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ Αθήνα 06/02/2020

Ο Διευθυντής Τεχνικής
Υποστήριξης & Υποδομών
Θεόδωρος Βάγιας
Πύραρχος

Ο Τμηματάρχης
Μωυσής Μόρδος
Αντιπύραρχος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ
ΚΛΑΔΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Ανήκει στη Διακήρυξη 06/2020

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :				
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ : ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ				
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ : 06/2020				
ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ:				
Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ* ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ* ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.(€)
1	……..	……	…….	……
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ*, χωρίς Φ.Π.Α. (€)				
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ*, χωρίς Φ.Π.Α. (€)				
ΠΟΣΟΣΤΟ Φ.Π.Α.	Ο εκάστοτε εν ισχύ Φ.Π.Α. …%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΦΠΑ		
Ε.Τ.Τ. ΜΟΝΑΔΑΣ	**	ΣΥΝΟΛΙΚΟ Ε.Τ.Τ.	**	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ*, με Φ.Π.Α. & Ε.Τ.Τ. ** (αριθμητικώς)				
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ*, με Φ.Π.Α. & Ε.Τ.Τ. ** (ολογράφως)				

* Συμπεριλαμβανομένων των υπέρ τρίτων κρατήσεων και του φόρου εισοδήματος, όπως αναφέρονται στο Παράρτημα Α΄, και κάθε είδους δαπανών για παράδοση αυτών ελευθέρων.
** Η γραμμή και τα πεδία που σχετίζονται με το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ.) συμπληρώνονται μόνο για τα Είδη Α΄ έως και Ζ΄, άλλως διαγράφονται. Επίσης διαγράφεται και το Ε.Τ.Τ. στην γραμμή της ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΤΙΜΗΣ.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(υπογραφή - σφραγίδα)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για κάθε ένα από τα υπό προμήθεια τμήματα (είδη) θα υποβάλλεται χωριστό έντυπο οικονομικής προσφοράς.

Ο Γενικός Γραμματέας
Πολιτικής Προστασίας
Βασίλειος Παπαγεωργίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ
ΚΛΑΔΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Μουρούζη 4, 106 74 ΑΘΗΝΑ
Τηλ.: 2132158039, Fax: 2107407984

Ανήκει στη Διακήρυξη 06/2020

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄
Σ Χ Ε Δ Ι Ο Σ Υ Μ Β Α Σ Η Σ

Αριθμός Σύμβασης: ……../……

ΣΥΜΒΑΣΗ « …… » ΕΥΡΩ

Για την προμήθεια …….., για τις ανάγκες του Πυροσβεστικού Σώματος.

Στην Αθήνα σήμερα την ……., ημέρα της εβδομάδας ……. του έτους 20.. στο Γραφείο του κ. ……., οδός ……. Αθήνα, οι υπογραφόμενοι αφενός μεν ο …….., ο οποίος με την ιδιότητά του αυτή εκπροσωπεί το Πυροσβεστικό Σώμα, ως φορέα του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με την υπ' αριθ. …… Απόφαση ……, σχετικά με «Μεταβίβαση……» και αφετέρου η εταιρεία με την επωνυμία …… που εδρεύει στην ……..οδός…….αριθμός……Τ.Κ. ….. Τηλ.:……. Fax: ……. Α.Φ.Μ. ……. ΔΟΥ ……, με Αριθμό Μητρώου Παραγωγών (ΑΜΠ) (κατά περίπτωση, άλλως διαγράφεται) …….., εκπροσωπούμενη νόμιμα, βάσει του …… από τον κ. ……. …… του …… κάτοικο ……, οδός …… , με ΑΔΤ ……/..-..-….. που εκδόθηκε από το Α.Τ…….., συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα εξής:

Ύστερα από ηλεκτρονικό διεθνή διαγωνισμό ανοικτής διαδικασίας, που διενεργήθηκε την ….-…-20.., σύμφωνα με την υπ' αριθ. 06/2020 Δ/ξη Α.Π.Σ., με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής για τα Είδη Α΄, Β΄, Γ΄, Δ΄, Ε΄, ΣΤ΄, Ζ΄, Η΄ και Θ΄, και κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής για το Είδος Ι΄ , κατακυρώθηκε με την υπ' αριθ. …… Φ.Δ. ……. από …-...-… Απόφαση …… και την υπ' αριθ. …….. πρόσκληση υπογραφής συμφωνητικού, το αποτέλεσμα του διαγωνισμού στο όνομα της εταιρείας …….., για την προμήθεια με αγορά πενήντα δύο (52) οχημάτων, δύο (2) μη επανδρωμένων αεροσκαφών κάθετης από/προσγείωσης (πολυκόπτερα – drones), δύο (2) ειδικών διασωστικών οχημάτων μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile) και ειδικού ατομικού εξοπλισμού ομάδων διάσωσης, συνολικής εκτιμώμενης αξίας **έξι εκατομμυρίων σαράντα χιλιάδων επτακοσίων είκοσι πέντε Ευρώ και εβδομήντα πέντε Λεπτών (6.040.725,75€)**, συμπεριλαμβανομένων των υπέρ τρίτων κρατήσεων, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για τα τμήματα (είδη):

ΤΜΗΜΑ/ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.
ΕΙΔΟΣ Α΄	Δεκαέξι (16) υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα, (4Χ4), χωρητικότητας 4.000 λίτρων νερού.	3.870.967,68€
ΕΙΔΟΣ Β΄	Δεκαεπτά (17) υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα (4Χ4), χωρητικότητας 500 λίτρων νερού.	685.483,86€
ΕΙΔΟΣ Γ΄	Επτά (7) οχήματα μεταφοράς προσωπικού (4Χ4), τύπου Van 8+1 θέσεων.	282.258,06€
ΕΙΔΟΣ Δ΄	Δύο (2) ειδικά διασωστικά οχήματα (4Χ4), τύπου Van.	161.290,32€
ΕΙΔΟΣ Ε΄	Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα, μεταφοράς καυσίμων χωρητικότητας 10.000 λίτρων.	120.967,74€
ΕΙΔΟΣ ΣΤ΄	Οκτώ (8) βοηθητικά διπλοκάμπινα ημιφορτηγά, (4Χ4) τύπου pick-up.	225.806,48€
ΕΙΔΟΣ Ζ΄	Ένα (1) ειδικό βραχιονοφόρο πυροσβεστικό όχημα ωφέλιμου ύψους 20μ.	338.709,68€
ΕΙΔΟΣ Η΄	Δύο (2) μη επανδρωμένα αεροσκάφη κάθετης από/προσγείωσης (πολυκόπτερα – drones).	40.322,58€
ΕΙΔΟΣ Θ΄	Δύο (2) ειδικά διασωστικά οχήματα μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile).	33.870,96€
ΕΙΔΟΣ Ι΄	Ειδικός ατομικός εξοπλισμός ομάδων διάσωσης.(όπως περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα Δ΄)	281.048,39€
ΣΥΝΟΛΟ	**Πενήντα δύο (52) οχήματα, (2) πολυκόπτερα – drones, (2) snowmobile και ειδικός ατομικός εξοπλισμός ομάδων διάσωσης**	**6.040.725,75€**

που αποτελούν φυσικό αντικείμενο των πράξεων:

- «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ» στον Άξονα Προτεραιότητας «Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων» του Ε.Π. «Κεντρική Μακεδονία» η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα **«Κεντρική Μακεδονία 2014-2020»**, με βάση την υπ' αριθ. 2470 από 07-05-2019 (ΑΔΑ: 6Ζ9Λ7ΛΛ-7ΚΦ) Απόφαση ένταξης Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας και έχει λάβει κωδικό MIS:5040181 και κωδικό ΣΑΕ 2019ΕΠ00810082, για τα είδη Α΄ έως και Ε΄ του Παραρτήματος Α΄ της παρούσας Διακήρυξης (ήτοι για 26 οχήματα συνολικά).
- «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ» στον Άξονα Προτεραιότητας «Προστασία του περιβάλλοντος – Μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον» του Ε.Π. «Περιφερειακό επιχειρησιακό πρόγραμμα Θεσσαλίας 2014 - 2020», η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα **«ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2014-2020»** με βάση την υπ' αριθ. 4983 από 24-12-2019 (ΑΔΑ: ΨΑΡΜ7ΛΡ-0Ψ7) Απόφαση ένταξης Περιφερειάρχη Θεσσαλίας και έχει λάβει κωδικό MIS: 5042990 και κωδικό ΣΑΕ 2019ΕΠ00610023, για τα Είδη Α΄, Β΄ και ΣΤ΄ του Παραρτήματος Α΄ της παρούσας Διακήρυξης (ήτοι για 22 οχήματα συνολικά).

- «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ» στον Άξονα Προτεραιότητας «Βιώσιμη Ανάπτυξη με αναβάθμιση του περιβάλλοντος και αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην Κρήτη», η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα **«ΚΡΗΤΗ 2014-2020»**, με βάση την υπ' αριθ. 444 από 31-01-2020 (ΑΔΑ: 9ΓΑ37ΛΚ-Ω13) απόφαση ένταξης Περιφερειάρχη Κρήτης και έχει λάβει κωδικό MIS: 5045699 και κωδικό ΣΑΕ 2019ΕΠ00210074, για τα Είδη Α΄, ΣΤ΄, Ζ΄, Η΄, Θ΄ και Ι΄ του Παραρτήματος Α΄ της παρούσας Διακήρυξης. (ήτοι για 4 οχήματα συνολικά, (2) πολυκόπτερα – drones, (2) snowmobile και ειδιό ατομικό εξοπλισμό ομάδων διάσωσης).

Για τα Τμήματα (Είδη): Α΄, Β΄ και Ζ΄ ο κωδικός ομάδας είδους (CPV) είναι: 34144210-3, για τα Τμήματα (Είδη) Γ΄ και Δ΄: 34115200-8, για το Τμήμα (Είδος) Ε΄: 34133110-2 και για το Τμήμα (Είδος) ΣΤ΄: 34115200-8, για το Τμήμα (Είδος) Η΄: 35613000-4 και για το Τμήμα (Είδος) Θ΄: 34132000-1 και και για το Τμήμα (Είδος) Ι΄: 35112000-2.

Με την/τις από …-…-20.. Υπεύθυνη/ες Δήλωση/εις, ο/οι νόμιμος/οι εκπρόσωπος/οι της εταιρείας ……κ.. ……..…….του……..…δηλώνει/ουν ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του Ν. /2005 «Μέτρα για την διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 3414/2005. (κατά τα προβλεπόμενα στην υπ' αριθ. 20977/23-8-2007 (Β' 1673) Κοινή Απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας).

Την/τις από …-…-….. σύμφωνες γνώμες της/των Διαχειριστικών Αρχών για την διαδικασία ανάθεσης και τα σχέδια της σύμβασης.

Το ..... κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με το υπ' αριθ. ...../..... πρακτικό του, της από .....-.....-..... συνεδρίασής του, αποφάνθηκε ότι «δεν κωλύεται η υπογραφή του υποβληθέντος σχεδίου σύμβασης μεταξύ …… και..... για την προμήθεια με αγορά ….., για τις ανάγκες του Πυροσβεστικού Σώματος».

Κατόπιν των ανωτέρω ο πρώτος από τους συμβαλλόμενους με την προαναφερθείσα ιδιότητά του, αναθέτει την προμήθεια των παραπάνω ειδών, στο δεύτερο, ονομαζόμενο στο εξής «ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ» και αυτός αναλαμβάνει με τους παρακάτω όρους και συμφωνίες, τις οποίες αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

ΑΡΘΡΟ 1ο
ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΙΔΟΥΣ – ΤΙΜΗ

Η ποσότητα, ο τύπος, το εργοστάσιο κατασκευής και η τιμή των υπό προμήθεια ειδών καθορίζονται ως εξής: ολογράφως (…) …… κατασκευής του εργοστασίου ……, στις παρακάτω τιμές:

- Τιμή μονάδος: ολογράφως (…….. €).
- Συνολική τιμή για (……) …… προ Φ.Π.Α. : ολογράφως (…… €).
- Φ.Π.Α. …..% : ολογράφως (……. €).
- Ε.Τ.Τ. : ολογράφως (……. €).

Συνολική τιμή με κρατήσεις, Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ. για (……..) τεμάχια: ολογράφως (…… €).

Η παραπάνω τιμή νοείται για παράδοση των ανωτέρω ειδών ελεύθερα, με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του προμηθευτή, εντός των εγκαταστάσεων/αποθηκών της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού (Υ.ΔΙ.Π.ΥΛ.) του Π.Σ., στην οποία περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός από το Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ.
(Σημείωση:Στην περίπτωση των Ειδών Η΄, Θ΄ και Ι΄ διαγράφεται οτιδήποτε σχετικό με Ε.Τ.Τ.)

ΑΡΘΡΟ 2ο
ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ

Τα προς προμήθεια είδη που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας σύμβασης θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της υπ' αριθ. 06/2020 Δ/ξης και την τεχνική προσφορά του Προμηθευτή, όπως αυτή έγινε αποδεκτή, οι οποίες επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 3ο
ΤΟΠΟΣ – ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η παράδοση των ειδών θα γίνει εντός των εγκαταστάσεων/αποθηκών της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού (Υ.ΔΙ.Π.ΥΛ.) του Π.Σ., Θέση «Ξηρό Πηγάδι»- ΒΙΠΕ Μάνδρα Αττικής Τ.Κ.: 19600 Τηλ.: 2105559940-3 (Κωδικός NUTS: EL 30), με μέριμνα, ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή και εντός ……. (…) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους της Διακήρυξης και την προσφορά της εταιρείας.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον Προμηθευτή και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016.

Η παρακολούθηση, η οριστική, ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών, πραγματοποιείται από αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής που ορίζεται με Απόφαση της Υπηρεσίας μας, για το σκοπό αυτό. Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί και το έργο της Επιτροπής για την παρακολούθηση, την οριστική, ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών θα είναι σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές του Είδους …΄ και τα οριζόμενα στην υπ' αριθ…. Απόφαση ….. (ΑΔΑ…..). Η Επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να συντάξει το σχετικό πρωτόκολλο εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης των ειδών.

ΑΡΘΡΟ 4ο
ΠΛΗΡΩΜΗ ¯ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η πληρωμή της αξίας των ειδών στον προμηθευτή θα γίνει …(*συμπληρώνεται ο τρόπος πληρωμής που έχει επιλεχθεί από τον ανάδοχο και όπως αυτός αναγράφεται στην οικονομική προσφορά του*)

… με το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών

…με την χορήγηση έντοκης προκαταβολής, ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α., η οποία χορηγείται στον προμηθευτή άπαξ και όχι τμηματικά, έναντι κατάθεσης ισόποσης εγγυητικής επιστολής προκαταβολής και την καταβολή του υπολοίπου με την οριστική παραλαβή των ειδών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Διακήρυξη.

Η χορήγηση της ανωτέρω προκαταβολής θα δίνεται εντόκως και σύμφωνα με τα άρθρα 72, 203 και 207 του Ν.4412/2016, επιβαρυνόμενη με το ύψος επιτοκίου που καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Η εξόφληση της υπόλοιπης συμβατικής αξίας, με τον αναλογούντα Φ.Π.Α., θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή του είδους.

Ειδικά, όσον αφορά το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ.) των οχημάτων, αυτό θα καταβληθεί έναντι των σχετικών πρωτοτύπων παραστατικών-αποδεικτικών πληρωμής του και μέχρι του ποσού που αναφέρεται στο άρθρο 1 της παρούσας σύμβασης.

(Σημείωση: Η ως άνω παράγραφος αφορά μόνο τα Είδη Α΄ έως και Ζ΄, άλλως διαγράφεται)

Η πληρωμή για το **είδος Α΄** θα γίνει από:

- το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κ. Μακεδονίας για το υποέργο 1, έξι (6) υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 4.000 λίτρων νερού, υπό ΣΑΕΠ 2019ΕΠ00810082 (ΑΔΑ:…), με κωδικό MIS:5040181 με τίτλο: «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ», του Ε.Π. «Κ. Μακεδονία 2014-2020», ήτοι: Έξι (6) οχήματα x … € (τιμή μονάδας) + … € (Φ.Π.Α. …) +… € (Ε.Τ.Τ.)=… €.
- το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Θεσσαλίας για το υποέργο 2, οκτώ (8) υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα, 4Χ4, 4.000 λίτρων νερού, υπό ΣΑΕΠ 2019ΕΠ00610023 (ΑΔΑ:…), με κωδικό MIS: 5042990 με τίτλο: «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ», του Ε.Π. «Θεσσαλία 2014-2020», ήτοι: Οκτώ (8) οχήματα x … € (τιμή μονάδας) + … € (Φ.Π.Α. …) +… € (Ε.Τ.Τ.) = …€.
- το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κρήτης για το υποέργο 1, δύο (2) υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 4.000 λίτρων νερού, υπό ΣΑΕΠ 2019ΕΠ00210074 (ΑΔΑ:…), με κωδικό MIS: 5045699 με τίτλο: «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ», του Ε.Π. «Κρήτη 2014-2020», ήτοι: Δύο (2) οχήματα x … € (τιμή μονάδας) + …€ (Φ.Π.Α. …) +…€ (Ε.Τ.Τ.) = …€.

Η πληρωμή για το **είδος Β΄** θα γίνει από:

- το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κ. Μακεδονίας για το υποέργο 2, δέκα (10) υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα (4Χ4) χωρητικότητας 500 λίτρων νερού, υπό ΣΑΕΠ 2019ΕΠ00810082 (ΑΔΑ:…), με κωδικό MIS:5040181 με τίτλο: «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ», του Ε.Π. « Κ. Μακεδονία 2014-2020», ήτοι: Δέκα (10) οχήματα x …€ (τιμή μονάδας) + …€ (Φ.Π.Α. …) +… € (Ε.Τ.Τ.) = … €.
- το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Θεσσαλίας για το υποέργο 1, επτά (7) υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα ελαφρού τύπου, 4Χ4, 500 λίτρων νερού, με αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα, υπό ΣΑΕΠ 2019ΕΠ00610023 (ΑΔΑ:…), με κωδικό MIS: 5042990 με τίτλο: «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ», του Ε.Π. «Θεσσαλία 2014-2020», ήτοι: Επτά (7) οχήματα x … € (τιμή μονάδας) + …€ (Φ.Π.Α. …) +…€ (Ε.Τ.Τ.) = …€.

Η πληρωμή για το **είδος Γ΄** θα γίνει από:

- το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κ. Μακεδονίας για το υποέργο 3, επτά (7) οχήματα μεταφοράς προσωπικού (4Χ4) τύπου Van 8+1 θέσεων, υπό ΣΑΕΠ 2019ΕΠ00810082 (ΑΔΑ:……..), με κωδικό MIS:5040181 με τίτλο: «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ», του Ε.Π. «Κ. Μακεδονία 2014-2020», ήτοι: Επτά (7) οχήματα x …… € (τιμή μονάδας) + ……. € (Φ.Π.Α. …) +……. € (Ε.Τ.Τ.) = ……. €.

Η πληρωμή για το **είδος Δ΄** θα γίνει από:

- το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κ. Μακεδονίας για το υποέργο 4, δύο (2) ειδικά διασωστικά οχήματα (4Χ4) τύπου Van, υπό ΣΑΕΠ 2019ΕΠ00810082 (ΑΔΑ:…), με κωδικό MIS:5040181 με τίτλο: «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ», του Ε.Π. «Κ. Μακεδονία 2014-2020», ήτοι:Δύο (2) οχήματα x … € (τιμή μονάδας) + … € (Φ.Π.Α. …) +… € (Ε.Τ.Τ.) = …€.

Η πληρωμή για το **είδος Ε΄** θα γίνει από:

- το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κ. Μακεδονίας για το υποέργο 5, ένα (1) βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς υγρών καυσίμων, υπό ΣΑΕΠ 2019ΕΠ00810082 (ΑΔΑ:…), με κωδικό MIS:5040181 με τίτλο: «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ», του Ε.Π. «Κ. Μακεδονία 2014-2020», ήτοι: Ένα (1) όχημα x … € (τιμή μονάδας) + … € (Φ.Π.Α. …) +… € (Ε.Τ.Τ.) = … €.

Η πληρωμή για το **είδος ΣΤ΄** θα γίνει από:

- το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Θεσσαλίας για το υποέργο 3, επτά (7) βοηθητικά διπλοκάμπινα ημιφορτηγά, (4Χ4) τύπου pick-up υπό ΣΑΕΠ 2019ΕΠ00610023 (ΑΔΑ:…), με κωδικό MIS: 5042990 με τίτλο: «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ», του Ε.Π. «Θεσσαλία 2014-2020», ήτοι: Επτά (7) οχήματα x … € (τιμή μονάδας) + …€ (Φ.Π.Α. …) +… € (Ε.Τ.Τ.) = ….€.
- το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κρήτης για το υποέργο 3, ένα (1) βοηθητικά διπλοκάμπινα ημιφορτηγά οχήματα (4Χ4) τύπου pick up, υπό ΣΑΕΠ 2019ΕΠ00210074 (ΑΔΑ:…), με κωδικό MIS: 5045699 με τίτλο: «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ», του Ε.Π. «Κρήτη 2014-2020», ήτοι: Ένα (1) όχημα x …€ (τιμή μονάδας) + … € (Φ.Π.Α. …) +…€ (Ε.Τ.Τ.) = …€.

Η πληρωμή για το **είδος Ζ΄** θα γίνει από:

- το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κρήτης για το υποέργο 2, ένα (1) ειδικό βραχιονοφόρο πυροσβεστικό όχημα ωφέλιμου ύψους 20μ., υπό ΣΑΕΠ 2019ΕΠ00210074 (ΑΔΑ:…), με κωδικό MIS: 5045699 με τίτλο: «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ», του Ε.Π. «Κρήτη 2014-2020», ήτοι: Ένα (1) όχημα x … € (τιμή μονάδας) + …€ (Φ.Π.Α. …) +… € (Ε.Τ.Τ.) = …€.

Η πληρωμή για το **είδος Η΄** θα γίνει από:

- το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κρήτης για το υποέργο 4, δύο (2) μη επανδρωμένα αεροσκάφη κάθετης από/προσγείωσης (πολυκόπτερα - drones), υπό ΣΑΕΠ 2019ΕΠ00210074 (ΑΔΑ:…), με κωδικό MIS: 5045699 με τίτλο: «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ», του Ε.Π. «Κρήτη 2014-2020», ήτοι: Δύο (2) πολυκόπτερα - drones x …€ (τιμή μονάδας) + …€ (Φ.Π.Α. …) =...€.

Η πληρωμή για το **είδος Θ΄** θα γίνει από:

- το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κρήτης για το υποέργο 5, δύο (2) ειδικά διασωστικά οχήματα μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile), υπό ΣΑΕΠ 2019ΕΠ00210074 (ΑΔΑ:…), με κωδικό MIS: 5045699 με τίτλο: «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ», του Ε.Π. «Κρήτη 2014-2020», ήτοι: Δύο (2) οχήματα (snowmobile) x …€ (τιμή μονάδας) + …€ (Φ.Π.Α. …) = …€.

Η πληρωμή για το **είδος Ι΄** θα γίνει από:

- το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κρήτης για το υποέργο 6, ειδικός ατομικός εξοπλισμός ομάδων διάσωσης, υπό ΣΑΕΠ 2019ΕΠ00210074 (ΑΔΑ:…), με κωδικό MIS: 5045699 με τίτλο: «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ», του Ε.Π. «Κρήτη 2014-2020», ήτοι: Ειδικός ατομικός εξοπλισμός ομάδων διάσωσης (όπως αυτός περιγράφεται στο Παράρτημα Δ΄ της υπ' αριθ. 06/2020 Διακήρυξης Α.Π.Σ.) … € + … € (Φ.Π.Α. …) = …€.

Η προμήθεια συγχρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ.

Κατά την πληρωμή της προμήθειας θα παρακρατηθούν, υπέρ τρίτων κρατήσεις ποσοστού ….% συνολικά και φόρος εισοδήματος 4% καθώς και κάθε αναλογούσα κράτηση που θα ισχύει.

Οι ανωτέρω κρατήσεις θα αποδοθούν στα δικαιούχα ταμεία από την αρμόδια για την πληρωμή υπηρεσία σύμφωνα με τις κατά νόμο ισχύουσες κρατήσεις κατά την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας Σύμβασης.

Ο Φ.Π.Α. που αναλογεί στην συμβατική αξία θα καταβληθεί αρμοδίως στο Δημόσιο Ταμείο, σύμφωνα με τις, επί του αντικειμένου τούτου, ισχύουσες διατάξεις.

Η επιβάρυνση των εξόδων τραπέζης θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ν. 3862/2010 (ΦΕΚ Β' 113/13-07-2010).

ΑΡΘΡΟ 5ο
ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Απαγορεύεται η υποκατάσταση του προμηθευτή. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η εκχώρηση των απαιτήσεων του προμηθευτή που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση, σε αναγνωρισμένα Πιστωτικά Ιδρύματα.

ΑΡΘΡΟ 6ο
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ο Προμηθευτής κατέθεσε την υπ' αριθ. ……. από …./…./20.. εγγυητική επιστολή της …….. Τράπεζας Α.Ε. Κατάστημα ……ποσού …….. ΕΥΡΩ που καλύπτει το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας των ειδών χωρίς Φ.Π.Α.
Η παραπάνω εγγύηση επέχει θέση ποινικής ρήτρας και θα επιστραφεί στον Προμηθευτή μετά την πλήρη και κανονική εκτέλεση των όρων της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7ο
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Εγγυήσεις: (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)
Ανταλλακτικά – Service : (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)
Εκπαίδευση – Εγχειρίδια: (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)
Ο προμηθευτής υποχρεούται πριν την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, να καταθέσει εγγυητική επιστολή Τραπέζης καλής λειτουργίας των ειδών, εκ ποσοστού ίσου με το 2,5% της συνολικής συμβατικής αξίας αυτών χωρίς Φ.Π.Α.
Η εγγύηση καλής λειτουργίας επιστρέφεται μετά τον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της.
Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής, συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο γνωμοδοτεί για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 4.1.4 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, Η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής γνωμοδοτεί με σύνταξη Πρακτικού, στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης, την έκπτωση του αναδόχου.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 203 του Ν.4412/16, εφόσον δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του έχει δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:
α) η σύμβαση δεν υπογραφεί, το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.
β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση,

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξής του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της Σύμβασης), δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 8ο
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις κατ΄ εφαρμογή των άρθρων 5.2. (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.2.(Παραλαβή υλικών -Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών) 6.3. (Απόρριψη συμβατικών υλικών - αντικατάσταση) της υπ’ αριθ. 6/2020 Διακήρυξης Α.Π.Σ., καθώς και κατ’ εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία

της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στις περιπτώσεις β΄ και δ΄ της παραγράφου 11 του άρθρου 221 (Ν.4412/16) οργάνου Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της σύμβασης, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από την παρούσα Σύμβαση, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 24α του άρθρου 43 του Ν.4605/2019 και ισχύει.

Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ΑΡΘΡΟ 9ο
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016, με την προγενέστερη σύμφωνη γνώμη της ΕΥΔ ΕΠ …….. και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου (κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 201 του Ν.4412/16)

ΑΡΘΡΟ 10ο
ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Για όλα τα λοιπά θέματα της παρούσης Σύμβασης ισχύουν οι διατάξεις του Ν.4172/13 (ΦΕΚ 167 τ.Α/23-7-2013) «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Ν. 2859/2000 (ΦΕΚ 248 τ. Α/7-11-2000) «Κύρωση κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας», του Ν. 3833/2010 (ΦΕΚ 40 τ.Α/15-03-2010) «Προστασία της εθνικής οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης», του Ν. 3845/2010 (ΦΕΚ 65τ.Α/06-05-2010) «Μέτρα για την εφαρμογή του μηχανισμού στήριξης της ελληνικής οικονομίας από τα κράτη-μέλη της Ζώνης του ευρώ και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο», του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α΄147/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπου αυτά δεν μεταβάλλονται από τους όρους της Διακήρυξης, των οποίων ο προμηθευτής έλαβε γνώση και δέχθηκε αυτούς ανεπιφύλακτα, σε συνδυασμό προς τους όρους της 06/2020 Διακήρυξης και της προσφοράς του.

Ο προμηθευτής κατά την εκτέλεση της σύμβασης θα τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α΄ του Ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης

και της αρμοδιότητάς τους. Δεν θα ενεργήσει αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης. Θα λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξει την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηρισθεί ως τέτοιες.

Σε περίπτωση που τα προς προμήθεια είδη (προϊόντα) εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001, ο προμηθευτής υποχρεούται κατά την υπογραφή της παρούσας σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτής να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001. Η τήρηση των ως άνω υποχρεώσεων θα ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016. (Σημείωση: Σε περίπτωση που τα προς προμήθεια είδη (προϊόντα) δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001 η ανωτέρω παράγραφος διαγράφεται καθώς και το πεδίο του Αριθμού Μητρώου Παραγωγών (ΑΜΠ) στην πρώτη σελίδα της παρούσας)

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση, αναγνώσθηκε, βεβαιώθηκε και υπογράφεται νόμιμα από τους συμβαλλόμενους, σε τρία όμοια πρωτότυπα, σε απλά φύλλα χάρτου. Από τα παραπάνω τρία πρωτότυπα, τα μεν δύο παρέμειναν στη Δ/νση Οικονομικών Α.Π.Σ./Τμήμα Προμηθειών, για να τεθούν στο σχετικό φάκελο, το δε τρίτο, σαν τριπλόγραφο, πήρε ο εκπρόσωπος της εταιρείας και δήλωσε ότι ενεργεί για λογαριασμό της.

[Σημείωση: Το παρόν αφορά το σύνολο των υπό προμήθεια τμημάτων (ειδών). Στην περίπτωση ύπαρξης περισσοτέρων του ενός αναδόχων, θα συμπληρωθεί κατά περίπτωση ανάλογα με το υπό προμήθεια τμήμα (είδος)**]**.

Ο Ι Σ Υ Μ Β Α Λ Λ Ο Μ Ε Ν Ο Ι

ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
……..

ΓΙΑ ΤΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ
……..

Ο Γενικός Γραμματέας
Πολιτικής Προστασίας
Βασίλειος Παπαγεωργίου