



ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «ΜΗΔΕΙΑ» 12-17 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

Μεγάλες καταστροφές αλλά και ανθρώπινες απώλειες άφησε πίσω της η έλευση της σφοδρότατης σε ένταση και όγκο χιονιού κακοκαιρίας «ΜΗ-ΔΕΙΑ», που έπληξε τη χώρα μας και στοίχισε τις ζωές τεσσάρων συνανθρώπων μας. Έντονα υπήρξαν τα προβλήματα κυρίως στην ηλεκτροδότηση πολλών περιοχών λόγω της πυκνής χιονόπτωσης με πολύωρες διακοπές ηλεκτρικού ρεύματος αλλά και παροχής νερού. Τα ισχυρά φαινόμενα, προκάλεσαν επίσης πολλά προβλήματα και στο οδικό δίκτυο, ενώ οι χιονοπτώσεις έφτασαν μέχρι και τις πεδινές και παραθαλάσσιες περιοχές, με ισχυρούς ανέμους έως και 11 μποφόρ και τον υδράργυρο να κατρακυλά κάτω από το μηδέν.

Παρά τις πρωτόγνωρες συνθήκες και τους μετεωρολόγους να ανακοινώνουν επίσημα ότι πρόκειται για την μεγαλύτερη κακοκαιρία των τελευταίων 40 ετών, άμεση ήταν η κινητοποίηση του κρατικού μηχανισμού, ώστε να εξασφαλιστούν οι καλύτερες δυνατές συνθήκες και να λάβουν την απαραίτητη βοήθεια οι αποκλεισμένες περιοχές. Το Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Άμεσης/Βραχείας Διαχείρισης των Συνεπειών από την εκδήλωση Χιονοπτώσεων και Παγετού με την κωδική ονομασία «Βορέας», τέθηκε άμεσα σε εφαρμογή από την Πολιτική Προστασία. Με αλληπάλληλες έκτακτες συσκέψεις υπό τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλη Χρυσοχοϊδη τόσο στο κτίριο «Φάρος» πριν την





εκδήλωση του φαινομένου, όσο και κατά την εξέλιξή του, στο κεντρικό επιχειρησιακό κέντρο «ΟΛΥΜΠΟΣ» του Πυροσβεστικού Σώματος, οι εμπλεκόμενοι φορείς με επικεφαλής τον Υφυπουργό Πολιτικής Προστασίας και Διαχείρισης Κρίσεων, Νίκο Χαρδαλιά και παρουσία του γ.γ.Π.Π. Βασίλη Παπαγεωργίου και του Αρχηγού του Πυροσβεστικού Σώματος, Αντιστρατήγου ΠΣ Στέφανου Κολοκούρη, επαναξιολογούσαν την κατάσταση, λαμβάνοντας τις κατάλληλες αποφάσεις με σκοπό τον καλύτερο συντονισμό όλων των δυνάμεων που επιχειρούν για την ταχύτερη δυνατή επίλυση των προβλημάτων. Παράλληλα με συνεχείς ανακοινώσεις και ισχυρές συστάσεις προς τους πολίτες, τους καλούσαν να επιδείξουν αυξημένη προσοχή και να περιορίσουν τις μετακινήσεις τους. Με διάθεση συνεργειών και μέσων η Πολιτική Προστασία και ο Στρατός, παρείχαν κάθε δυνατή συνδρομή προς τον ΔΕΔΔΗΕ για τη διευκόλυνση των εργασιών αποκατάστασης του δικτύου ηλεκτροδότησης, κυρίως στην Αττική. Για την ασφάλεια της ζωής των πολιτών, την προστασία από ζημιές και την αποτροπή των ατυχημάτων, διακόπηκε η κυκλοφορία των οχημάτων σε κεντρικούς οδικούς άξονες της χώρας. Ενδεικτική της πρωτόγνωρης κατάστασης που βίωσε ο Νομός Αττικής από την επέλαση της κακοκαιρίας ήταν ο αριθμητικός απολογισμός του Κέντρου Επιχειρήσεων του Πυροσβεστικού Σώματος από τις 14 έως τις 20 Φεβρουαρίου όπου δέχθηκε περισσότερες από 3.500 κλήσεις, η πλειονότητα των οποίων αφορούσαν σε κοπές δέντρων, αφαιρέσεις αντικειμένων, μεταφορές ατόμων σε ασφαλές σημείο, μεταφορές ατόμων σε νοσοκομεία (αιμοκάθαρση), μεταφορές ατόμων σε κέντρα υγείας προκειμένου να εμβολιαστούν, καθώς και σε άλλες περιπτώσεις παροχής βοήθειας, εκ



των οποίων οι 3.000 ήταν στην Αττική. Στη μάχη ρίχτηκαν επιπλέον 40 στελέχη της Ε.Μ.Α.Κ., 40 στελέχη του Μηχανοκίνητου Ειδικού Τμήματος Πυροσβεστικών Επιχειρήσεων (ΜΕΤΠΕ), περίπου 50 στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, καθώς και όλες οι περιφερειακές μονάδες της Πυροσβεστικής με την αρωγή και της αστυνομίας στο ζήτημα της προσβασιμότητας και της προσπέλασης των αποκλεισμένων οδικών αξόνων. Το σύνολο του προσωπικού του Πυροσβεστικού Σώματος, παρέμεινε σε κατάσταση επιφυλακής καθ' όλη τη διάρκεια της κακοκαιρίας ενώ τα σωστικά συνεργεία έχοντας απλώσει όλο το στόλο των οχημάτων τους στις πληγείσες περιοχές, επικεντρώθηκαν κυρίως στις διασώσεις και μεταφορές πολιτών σε ασφαλή σημεία και συνέχιζαν αδιάκοπα να επιχειρούν για την αντιμετώπιση των επιπτώσεών της «ΜΗΔΕΙΑΣ» σε όλη την επικράτεια. Χαρακτηριστικό του μεγέθους της κακοκαιρίας ήταν ότι στην Εύβοια, 15 χωριά, 37 οικισμοί και 15.000 πολίτες παρέμειναν χωρίς ηλεκτροδότηση, με τα σωστικά συνεργεία να δίνουν μάχη μέχρι να αποκατασταθούν πλήρως οι βλάβες. Οι πτώσεις δέντρων υπό των βάρους του χιονιού, προκάλεσαν ιδιαίτερα προβλήματα στο επαρχιακό σιδηροδρομικό δίκτυο, καθώς και στην ηλεκτροκίνηση των συρμών του προαστιακού. Επιπλέον, η κακοκαιρία είχε σημαντικές επιπτώσεις στην πρωτογενή παραγωγή σε καλλιέργειες και κτηνοτροφία. Στο Οροπέδιο Λασιθίου, επιτυχής ήταν η έκβαση της επιχείρησης των ανδρών της 3ης Ε.Μ.Α.Κ., όπου με ερπυστριόφορο όχημα προσέγγισαν σε υψόμετρο 1.600 μέτρων και απεγκλώβισαν από την έντονη χιονόπτωση δύο τεχνικούς εταιρείας κινητής τηλεφωνίας, οι οποίοι είχαν μεταβεί στο σημείο προκειμένου να αποκαταστήσουν βλάβη σε κεραία.

