

**ΚΟΡΙΝΘΟΣ > 07 ΜΑΪΟΥ**

Πυρκαγιά εκδηλώθηκε σε εν κινήσει μηχανοκίνητο όχημα μεταφοράς μεγάλων φορτίων (νταλικά) κατά τις πρώτες πρωινές ώρες της Παρασκευής, όταν αυτό εκτελούσε δρομολόγιο στην παλαιά εθνική οδό Αθηνών-Κορίνθου στο ύψος των Αγίων Θεοδώρων. Στο όχημα, το οποίο μετέφερε εύφλεκτα υλικά, σημειώθηκαν ισχυρές εκρήξεις από τις οποίες φλεγόμενα αντικείμενα προκάλεσαν διάσπαρτες εστίες φωτιάς. Στην επίχειρηση κατάσβεσης συμμετείχαν συνολικά 18 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με επτά οχήματα, τα οποία έσπευσαν στο σημείο όπου είχε διακοπή η διέλευση οχημάτων και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας. Από την πυρκαγιά το φορτηγό καταστράφηκε ολοσχερώς, ενώ δεν υπήρξε κανένας τραυματισμός, αφού ο οδηγός του οχήματος το είχε εγκαταλείψει εγκαίρως απομακρυνόμενος σε ασφαλές σημείο.



# ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ

**ΑΧΑΡΝΑΙ > 08 ΜΑΪΟΥ**

Σε σταθμευμένο Ι.Χ.Ε. όχημα που φλεγόταν δίπλα σε μετασχηματιστή υψηλής τάσης της ΔΕΔΔΗΕ, έσπευσε την Ω/01:50π.μ. η έξοδος του 6ου Π.Σ. Αθηνών με δύο οχήματα και τέσσερις πυροσβεστικούς υπαλλήλους, και με ιδιαίτερα προσεκτικές ενέργειες επιχείρησαν κατάσβεση, για να μην επεκταθεί η πυρκαγιά στον πυλώνα. Επιπλέον, για προληπτικούς λόγους κλήθηκε συνεργείο της ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου να επιληφθεί και να αποκαταστήσει τυχόν προβλήματα από την υπερθέρμανση του πυλώνα.

**ΧΑΝΙΑ > 10 ΜΑΪΟΥ**

Συναγερμός σήμανε στην Πυροσβεστική Υπηρεσία Χανίων λίγο μετά τις 7 το πρωί της Δευτέρας, εξαιτίας πυρκαγιάς που εκδηλώθηκε μετά από έκρηξη στο εσωτερικό καταστήματος, από εργασίες συντήρησης, στο ανατολικό τμήμα της Δημοτικής Αγοράς της πόλης. Η κινητοποίηση ήταν άμεση με έξι οχήματα και 13 πυροσβεστικούς υπαλλήλους να καταφθάνουν στο σημείο, αποτρέποντας την επέκτασή της σε παρακείμενες επιχειρήσεις και καταφέροντας την πλήρη κατάσβεσή της. Από την πυρκαγιά προκλήθηκαν υλικές ζημιές σε τέσσερα καταστήματα, ενώ δεν αναφέρθηκε κανένας τραυματισμός.

**ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ > 12 ΜΑΪΟΥ**

Συναγερμός σήμανε για την Υπηρεσία μας το μεσημέρι της Τετάρτης, όταν πυρκαγιά εκδηλώθηκε σε συνεργείο αυτοκινήτων που βρισκόταν δίπλα σε πρατήριο εμπορίας υγρών καυσίμων στην Καλογρέζα. Στο σημείο έσπευσαν συνολικά πέντε οχήματα με 13 πυροσβεστικούς υπαλλήλους από τους 9ο, 6ο και 12ο Πυροσβεστικούς Σταθμούς Αθηνών, οι οποίοι επιχείρησαν να τη θέσουν υπό έλεγχο. Εξαιτίας των πυκνών μαύρων εκλυόμενων καπνών, αλλά και για τη διευκόλυνση του έργου των πυροσβεστικών δυνάμεων, διακόπηκε η κυκλοφορία των οχημάτων σε κεντρικές οδικές αρτηρίες. Παρά την έγκαιρη άφιξη των πυροσβεστικών δυνάμεων και την πλήρη κατάσβεση της πυρκαγιάς, η επιχείρηση καταστράφηκε ολοσχερώς.



ΦΩΤΟ: ΥΠΑΡΧΣΤΗΣ ΣΤΡΕΜΜΕΝΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

**ΜΕΣΣΗΝΙΑ > 16 ΜΑΪΟΥ**

Αίσιο τέλος είχε η διάσωση ζώου (αίγας), από πηγάδι βάθους 12 μέτρων στην περιοχή Πεταλιδίου Μεσσηνίας, όπου προσωπικό από το Εθελοντικό Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Πεταλιδίου και την Π.Υ. Καλαμάτας επιχείρησε κάνοντας χρήση κατάλληλου εξοπλισμού και τηρώντας όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας. Το τυχερό τετράποδο, ανασύρθηκε εγκαίρως από την ομάδα διάσωσης που έσπευσε στο σημείο, το οποίο μετά τον απεγκλωβισμό του παραδόθηκε με ασφάλεια στον ιδιοκτήτη του.

**ΛΟΥΤΡΑΚΙ > 17 ΜΑΪΟΥ**

Σοβαρό τροχαίο ατύχημα σημειώθηκε αργά το απόγευμα της Δευτέρας, μετά από σφοδρή μετωπική σύγκρουση δύο Ι.Χ. επιβατικών οχημάτων στην Περαχώρα Λουτρακίου Κορινθίας. Στο σημείο έσπευσαν τέσσερα οχήματα με οκτώ πυροσβεστικούς υπαλλήλους που επιχείρησαν τον απεγκλωβισμό ενός εκ των δύο οδηγών, νεαρού άνδρα 26 ετών, ο οποίος και ανασύρθηκε χωρίς τις αισθήσεις του. Οι επιβαίνοντες του άλλου οχήματος υπέστησαν ελαφρά τραύματα και διακομίσθηκαν με όχημα του ΕΚΑΒ στο Γενικό Νοσοκομείο Κορίνθου.

**ΜΑΡΟΥΣΙ-ΚΑΤ > 29 ΜΑΪΟΥ**

Τη συνδρομή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, ζήτησε ομάδα ιατρών του Γενικού Νοσοκομείου Ατυχημάτων Αττικής (ΚΑΤ), όταν στα επείγοντα περιστατικά μεταφέρθηκε 18χρονος νεαρός μετά από ατύχημα που είχε και προκλήθηκε οίδημα σε δάχτυλο του χεριού του στο οποίο φορούσε δαχτυλίδι. Η πυροσβεστική έξοδος του 9ου Π.Σ. Αθηνών με τη συνδρομή του διασωστικού οχήματος του 1ου Π.Σ. Αθηνών, με δύο οχήματα και τέσσερις πυροσβεστικούς υπαλλήλους, μετέβησαν άμεσα για παροχή βοήθειας στο τμήμα μικροχειρουργικής και λαμβάνοντας τα κατάλληλα μέτρα αποστείρωσης, υπό την επίβλεψη των ιατρών και τη χρήση ειδικού τροχού του εξοπλισμού διάσωσης, αφαίρεσαν με λεπτή «χειρουργική ακρίβεια» το επίμαχο κόσμημα και απελευθέρωσαν με επιτυχία το σημείο που εμπόδιζε την παροχή πρώτων βοηθειών και την πλήρη αποκατάσταση του τραυματία.





#### ΓΕΡΑΝΕΙΑ ΟΡΗ > 19 ΜΑΪΟΥ

Με συντονιστή τον ίδιο τον Αρχηγό του Πυροσβεστικού Σώματος Αντιστράτηγο ΠΣ Στέφανο Κολοκούρη και απόλυτη προτεραιότητά του να μην κινδυνεύσουν ανθρώπινες ζωές, ρίχτηκαν στην άνιση μάχη της κατάσβεσης, ισχυρές πυροσβεστικές δυνάμεις που κατέφθασαν από όλη την επικράτεια, στη μεγάλη δασική πυρκαγιά η οποία εκδηλώθηκε λίγες ώρες πριν από τα μεσάνυχτα στον Σχίνο Κορινθίας και έφτασε μέχρι το Αλεποχώρι και τα Μέγαρα. Η υψηλής έντασης και καλπάζουσας μορφής πυρκαγιά στο πευκοδάσος, οδήγησε τις αρχές μετά από εισήγηση της Πυροσβεστικής, να προβούν για προληπτικούς λόγους στην οργανωμένη απομάκρυνση των οικισμών Μάζι, Σπάρτα, Αιγιορούσες, Παρασκευά, Αγία Σωτήρα, Βαμβακές, Μαυρολίμνη και Πευκενέα, καθώς και στην εκκένωση των μοναστηριών της Αγίας Παρασκευής και του Αγίου Ιωάννη του Μακρινού. Η ενίσχυση των ανέμων στην περιοχή, με την έντασή τους να ξεπερνά κατά τόπους τα 8 μποφόρ και η απουσία δικτύου πρόσβασης εντός της πυκνής βλάστησης του δασικού όγκου, δημιούργησε ένα πύρινο μέτωπο με διάσπαρτες εστίες και εκτεταμένη χιλιομετρική περίμετρο, με τις εναέριες και επίγειες δυνάμεις να κάνουν υπεράνθρωπες προσπάθειες προκειμένου να τη θέσουν υπό έλεγχο. Παρά το γεγονός ότι δεν υπήρξε καμία ανθρώπινη απώλεια, ο απολογισμός της



ΦΩΤΟ: EUROKINISSI\_ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

περιβαλλοντικής καταστροφής ήταν ανυπολόγιστος, ενώ διάσπαρτες εξοχικές κυρίως κατοικίες υπέστησαν ζημιές. Με διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων σε κομβικά οδικά ρεύματα και τη συνδρομή της Τροχαίας προκειμένου να μην υπάρξει κίνδυνος για τους πολίτες, αλλά και για να μπορούν να κινούνται ελεύθερα τα πυροσβεστικά οχήματα, επιχειρήσαν συνολικά 265 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με 85 οχήματα, 7 ομάδες πεζοπόρων τμημάτων του Π.Σ. και του Στρατού, το ειδικό μηχανοκίνητο τμήμα του Πυροσβεστικού Σώματος (ΜΕΤΠΕ), υδροφόρα οχήματα και μηχανήματα έργου των εμπλεκόμενων Ο.Τ.Α., εθελοντικές ομάδες δασοπυρόσβεσης, ενώ από αέρος συνέδραμαν περιοδικά, από το πρώτο μέχρι και το τελευταίο φως της ημέρας το σύνολο των διατιθέμενων εναερίων μέσων αποτελούμενο από 17 αεροσκάφη (τύπου PZL & Canadair), ένα Α/Φ του Ελληνικού Στρατού τύπου Chinook, καθώς και δύο Ε/Π επιτήρησης, ένα της ΕΛ.ΑΣ. και ένα του Π.Σ. στο οποίο επέβαινε ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας Βασίλης Παπαγεωργίου. Επιπλέον και για τον καλύτερο συντονισμό των χερσαίων δυνάμεων που επιχειρούσαν, μετέβη στην περιοχή το κινητό επιχειρησιακό κέντρο «ΟΛΥΜΠΟΣ» του Π.Σ., ενώ από τις πρώτες κιόλας ώρες εκδήλωσης της πυρκαγιάς και προκειμένου να διερευνηθούν τις συνθήκες πρόκλησής της, με εντολή του κ. Αρχηγού του Σώματος, μετέβη κλιμάκιο της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού (Δ.Α.Ε.Ε.). Μετά την χαρτογράφηση των καμένων εκτάσεων, ειδικοί επιστήμονες από το Εθνικό Παρατηρητήριο Δασικών Πυρκαγιών του Α.Π.Θ., εκτιμούν ότι θα χρειαστούν 60-70 χρόνια για να αποκτήσει και πάλι ζωή το δάσος, ενώ έχουν ήδη προχωρήσει οι διαδικασίες από τις αρμόδιες κρατικές Υπηρεσίες για την οριοθέτηση της περιοχής που πρέπει να αναδασωθεί, προκειμένου να αποφευχθεί η καταπάτηση των καμένων εκτάσεων, η πολεοδόμησή τους και οι αυθαιρέσεις στα δάση. Πολύ σημαντική αποδεικνύεται η πρώτη ανάλυση της καταστροφικής πυρκαγιάς από το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, το οποίο παρέθεσε μετεωρολογικά στοιχεία που έπαιξαν καθοριστικό ρόλο στη ραγδαία εξάπλωσή της, όπως:

- μηδενικές βροχοπτώσεις
- προή πολύ ενισχυμένων ανέμων με ριπές ταχύτητας έως και 66 κλμ/ώρα
- πυροδότηση ακραίας συμπεριφοράς της πυρκαγιάς από επικρατούσες ειδικές πυρομετεωρολογικές συνθήκες (θερμοκρασία, άνεμος, υγρασία) σε συνδυασμό με πυκνή καύσιμη ύλη
- Η πυρκαγιά απέκτησε χαρακτηριστικά ακραίου φαινομένου, αναπτύσσοντας τη δική της κυκλοφορία (η πυρκαγιά δημιούργησε τον δικό της καιρό).



ΦΩΤΟ: ΒΑΣΙΛΗΣ ΨΩΜΑΣ

**ΠΑΝΟΡΑΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ > 05 ΙΟΥΝΙΟΥ**

Συναγερμός σήμανε στην Πυροσβεστική Υπηρεσία όταν πυρκαγιά εκδηλώθηκε σε χαμηλή βλάστηση στο Πανόραμα Θεσσαλονίκης, του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη. Άμεσα κινητοποιήθηκαν επίγειες δυνάμεις συνολικά 44 πυροσβεστικών υπαλλήλων με 12 οχήματα και δυο ομάδες πεζοπόρων τμημάτων, ενώ από αέρος επιχειρήσαν με ρίψεις νερού δύο αεροσκάφη τύπου Canadair. Παράλληλα, δόθηκε εντολή από τις αρμόδιες αρχές, οργανωμένης απομάκρυνσης των κατοίκων της περιοχής για προληπτικούς λόγους. Οι άμεσες και συντονισμένες ενέργειες των πυροσβεστικών δυνάμεων, οδήγησαν σύντομα σε οριοθέτηση και έλεγχο της πυρκαγιάς, ενώ επικεφαλής των πυροσβεστικών επιχειρήσεων ήταν ο Συντονιστής Επιχειρήσεων Κεντρικής, Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, Υποστράτηγος ΠΣ Μάριος Αποστολίδης.

**ΣΟΛΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ > 15 ΙΟΥΝΙΟΥ**

Σοβαρό τροχαίο ατύχημα σημειώθηκε το απόγευμα της Τρίτης στον Σολομό Κορινθίας, όταν ο οδηγός ενός Ι.Χ. επιβατηγού αυτοκινήτου που κινούνταν στην παλαιά εθνική οδό Κορίνθου- Άργους, υπό αδιευκρίνιστες συνθήκες, έχασε τον έλεγχο του οχήματός του, με αποτέλεσμα την ανατροπή και εκτροπή του εκτός οδικής αρτηρίας σε παρακείμενο ελαιώνα. Στο σημείο έσπευσαν πυροσβεστικές δυνάμεις από την Π.Υ. Κορίνθου αποτελούμενες από δύο οχήματα και πέντε πυροσβεστικούς υπαλλήλους, οι οποίοι επιχειρήσαν τον απεγκλωβισμό του ατόμου που ανασύρθηκε χωρίς τις αισθήσεις του, ενώ ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ πραγματοποίησε την άμεση διακομιδή του στο Γενικό Νοσοκομείο Κορίνθου.

**ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ > 18 ΙΟΥΝΙΟΥ**

Από την Υπηρεσία Ειδοποίησης Έκτακτης Ανάγκης 112 της Πολιτικής Προστασίας έλαβαν μήνυμα οι κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής του Ασπροπύργου να καταφύγουν σε κλειστά κτίρια, να κλείσουν τα παράθυρα και να μείνουν μακριά από υαλοπίνακες, όταν εκδηλώθηκε πυρκαγιά σε βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς προπανίου, εντός επιχειρήσεως εμπορίας αμαξωμάτων, στα Νεόκτιστα Ασπροπύργου. Επί τόπου μετέβη ο Υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας και Διαχείρισης Κρίσεων Νίκος Χαρδαλιάς, ενώ οι διαδοχικές εκρήξεις, η επικινδυνότητα των εύφλεκτων υλικών και το γεγονός ότι η επιχείρηση βρισκόταν πλησίον των διυλιστηρίων, οδήγησε τους αρμόδιους, μετά από εισήγηση της Πυροσβεστικής να προχωρήσουν για προληπτικούς λόγους σε εκκένωση της περιοχής. Η κυκλοφορία των οχημάτων διακόπηκε, ενώ στο σημείο έσπευσαν ισχυρές δυνάμεις της Πυροσβεστικής. Συνολικά επιχειρήσαν 42 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με 17 οχήματα, δυο Ε/Π συνέδραμαν με εναέριες ρίψεις νερού και ένα Ε/Π πραγματοποίησε συντονιστικά ενάερα κατόπτειση.



ΦΩΤΟ: ΠΥΡΜΟΣ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

**ΑΧΑΡΝΑΙ > 21 ΙΟΥΝΙΟΥ**

Πυρκαγιά εκδηλώθηκε κατά τις πρώτες απογευματινές ώρες σε Ι.Χ. επιβατηγό αυτοκίνητο υγραεριοκίνησης που βρισκόταν εν κινήσει επί της Λεωφόρου Τατοΐου του Δήμου Αχαρνών. Ο οδηγός του οχήματος μετά τη στάθμευσή του παραπλεύρως της οδικής αρτηρίας, απομακρύνθηκε σε ασφαλές σημείο, χωρίς αναφορά τραυματισμού και πριν την άφιξη της πυροσβεστικής εξόδου. Στο συμβάν μετέβησαν άμεσα δύο οχήματα και τέσσερις πυροσβεστικοί υπάλληλοι από τον 6ο Π.Σ. Αθηνών όπου επιχειρήσαν με εγκατάσταση χαμηλής πίεσης την κατάσβεση της πυρκαγιάς, τηρώντας όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας λόγω της έκλυσης υγραερίου και προκειμένου να αποφευχθεί πρόκληση έκρηξης. Η κυκλοφορία των διερχομένων οχημάτων διεκόπη, ενώ έγινε χρήση αναπνευστικών συσκευών κατά την επέμβαση προκειμένου να προστατευθεί το προσωπικό από την εισπνοή τοξικών αερίων

**ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ > 23 ΙΟΥΝΙΟΥ**

Σε επιχείρηση διάσωσης ενός Γεωργαλίδικου αλόγου μετά από πτώση του σε πηγάδι βάθους πέντε μέτρων, κλήθηκε να συνδράμει ομάδα της 3ης Ε.Μ.Α.Κ. σε χωριό της ενδοχώρας του Ηρακλείου στην ευρύτερη περιοχή του δημοτικού διαμερίσματος Ασημιού του Δήμου Γόρτυνας. Η κινητοποίηση ήταν άμεση, ενώ η ανάσωση του ζώου έγινε με χρήση ορειβατικού εξοπλισμού και εφαρμογής τεχνικών διάσωσης, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας. Συνολικά επιχειρήσαν εννέα πυροσβεστικοί υπάλληλοι με τέσσερα οχήματα από την 3η Ε.Μ.Α.Κ., το Π.Κ. Πύργου και το Π.Κ. Μοιρών. Η επιχείρηση διάσωσης ολοκληρώθηκε με επιτυχία. Το άλογο ανήκει σε μια αυτόχθονη ράτσα κατοικίδιου αλόγου της Κρήτης, που δεν υπάρχει αλλού στον κόσμο, θεωρείται μία από τις αρχαιότερες της Ευρώπης και χρησιμοποιείται κυρίως για αγώνες ιππασίας και δύσκολες αγροτικές εργασίες.



ΦΩΤΟ: ΥΠΑΡΧΣΤΗΣ ΣΓΟΥΡΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ

**ΜΑΡΟΥΣΙ > 26 ΙΟΥΝΙΟΥ**

Σοβαρό τροχαίο ατύχημα έλαβε χώρα επί της λεωφόρου Κηφισίας κατά τις μεσημβρινές ώρες του Σαββάτου, με τρία οχήματα που ενεπλάκησαν σε μετωπική σύγκρουση, όταν στο ένα από αυτά, η έγκυος οδηγός του έχασε τον έλεγχο και πέρασε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας. Στο σημείο έσπευσαν για παροχή βοήθειας πυροσβεστικές δυνάμεις από τον 9ο Π.Σ. Αθηνών αποτελούμενες από δυο οχήματα και οκτώ πυροσβεστικούς υπαλλήλους, οι οποίοι προχώρησαν σε επιχείρηση απεγκλωβισμού των συνολικά τριών τραυματισμένων επιβατών που παρελήφθησαν από ασθενοφόρα του Ε.Κ.Α.Β. για μεταφορά τους σε πλησιέστερες νοσοκομειακές μονάδες.