

Αθήνα, 9 Νοεμβρίου 2023

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο «**Προμήθεια δύο (2) ελικοπτέρων μεσαίου μεγέθους για υγειονομικές αποστολές και ενός (1) ελικοπτέρου για την μεταφορά της ομάδας διαχείρισης περιστατικών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας**» (ΑΔΑΜ: 23PROC013500220 2023-09-29)

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξη Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την «**Προμήθεια δύο (2) ελικοπτέρων μεσαίου μεγέθους για υγειονομικές αποστολές και ενός (1) ελικοπτέρου για την μεταφορά της ομάδας διαχείρισης περιστατικών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας**»

Σε περίπτωση που υποβληθούν περαιτέρω αιτήματα για διευκρινίσεις μέχρι την προθεσμία που προβλέπεται στη Διακήρυξη, θα ακολουθήσουν πρόσθετες διευκρινίσεις.

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: 237419) και στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ (www.hradf.gr), και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους Ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, το ΤΑΙΠΕΔ απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ «Προμήθεια δύο (2) ελικοπτέρων μεσαίου μεγέθους για υγειονομικές αποστολές και ενός (1) ελικοπτέρου για την μεταφορά της ομάδας διαχείρισης περιστατικών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας»

#	Άρθρο Διακήρυξης	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΑΠΑΙΤΗΣΗ 5.1.3	<p>Διευκρινίστε εάν τα ελικόπτερα θα παραδοθούν ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 ελικόπτερα για «Υγειονομικές αποστολές » με επιχειρησιακό εξοπλισμό (Floats, Hoist, EO/IR Camera καθώς και ιατρικό εξοπλισμό εγκατεστημένο και πιστοποιημένο με δυνατότητα διαμόρφωσης/αποδιαμόρφωσης από ιατρική σε πλήρη χωρητικότητα, παρέχοντας έτσι θέσεις ελικοπτέρου ως ελεύθερο εξοπλισμό - 1 ελικόπτερο για τη «μεταφορά της ομάδας διαχείρισης περιστατικών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας» με επιχειρησιακό εξοπλισμό (Floats, Hoist, EO/IR Camera) καθώς και μέγιστο αριθμό θέσεων για μεταφορά με δυνατότητα διαμόρφωσης/αποδιαμόρφωσης από πλήρη χωρητικότητα θέσεων σε υγειονομική αποστολή, παρέχοντας έτσι ιατρικό εξοπλισμό ως ελεύθερο εξοπλισμό. 	<p>Διευκρινίζεται ότι τα Ε/Π θα έχουν ακριβώς την ίδια διαμόρφωση. Η διαφορετική ονομασία αφορά αποκλειστικά στα χρηματοδοτικά εργαλεία. Ως εκ τούτου, διευκρινίζεται ότι τα Ε/Π θα παραδοθούν με τον υγειονομικό εξοπλισμό τοποθετημένο και τα έξτρα καθίσματα ως spare.</p>
2.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ΑΠΑΙΤΗΣΗ 6.3.2	<p>Παρακαλούμε διευκρινίστε τι είδους υποδομές (π.χ. υπόστεγο) είναι διαθέσιμες για τη διαχείριση των παραδόσεων των αεροσκαφών κατά τη διάρκεια των τριάντα ημερών μεταξύ της άφιξης των ελικοπτέρων στην Ελλάδα και της οριστικής παραλαβής.</p>	<p>Οι υποδομές βρίσκονται σε άμεση συνάρτηση με τον τύπο του Ε/Π, το οποίο θα προκύψει από τη διαγωνιστική διαδικασία. Ως εκ τούτου, το Υπουργείο θα υποδείξει την κατάλληλη υποδομή επί της διαχείρισης παραδόσεων, με βάση τις διαθέσιμες επιλογές.</p>

<p>3.</p>	<p>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - Παράρτημα Ι μέρος Α ΑΠΑΙΤΗΣΗ 7.8</p>	<p>Παρακαλούμε λάβετε υπόψη ότι, ενώ είναι δυνατό για τον αγοραστή να καθορίσει ένα ειδικό σχέδιο βαφής, οι ροές παραγωγής και το χρονοδιάγραμμα λαμβάνονται υπόψη κατά τον καθορισμό της προθεσμίας για την εν λόγω επιλογή. Ως εκ τούτου, για να αποφευχθεί οποιαδήποτε επίπτωση στον προτεινόμενο χρόνο παράδοσης, το σχέδιο βαφής θα καθοριστεί και θα υπογραφεί από τον αγοραστή το αργότερο 12 μήνες πριν από την αναμενόμενη παράδοση του πρώτου αεροσκάφους. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι η Αναθέτουσα Αρχή θα καθορίσει τον χρωματισμό/Βαφή του Ε/Π το αργότερο 12 μήνες πριν από την αναμενόμενη παράδοση.</p>	<p>Η Αναθέτουσα Αρχή συμφωνεί με την υπόψη απαίτηση και διευκρινίζεται ότι το σχέδιο βαφής θα επιλεγεί και υπογραφεί μεταξύ των αντισυμβαλλομένων με βάση τις ελάχιστες απαιτήσεις του κατασκευαστή σε ό,τι αφορά στο χρόνο επιλογής.</p>
<p>4.</p>	<p>ΑΠΑΙΤΗΣΗ 2.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ – Παράγραφος 2.3.2</p>	<p>Παρακαλούμε διευκρινίστε την ακριβή διαμόρφωση που θα χρησιμοποιηθεί για την αξιολόγηση των κριτηρίων 2 «Μέγιστη εμβέλεια» και 3 «Ωφέλιμο φορτίο».</p>	<p>Σε ό,τι αφορά στη διαμόρφωση που θα χρησιμοποιηθεί για την αξιολόγηση των υπόψη κριτηρίων, διευκρινίζεται ότι: ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΜΒΕΛΕΙΑ σε διαμόρφωση medevac, με επιβαίνοντες 2 πιλότους βάρους 90kg έκαστος. Η μέγιστη εμβέλεια θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα ελάχιστα fuel final reserves τα οποία είναι υποχρεωτικά από την νομοθεσία της EASA (OPS) κατά τη σχεδίαση της πτήσης. ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ σε διαμόρφωση medevac με τον ιατρικό εξοπλισμό που περιγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή. Σημείωση: Τόσο για τον υπολογισμό της μέγιστης εμβέλειας όσο και για τον υπολογισμό του ωφέλιμου φορτίου, το καθαρό βάρος του Ε/Π θα πρέπει να προκύπτει από ζυγίσεις (weight & balance) Ε/Π όμοιας</p>

			διαμόρφωσης της εταιρείας που έχουν παραδοθεί τα τελευταία 2 έτη. Προς το σκοπό αυτό δύναται να ζητηθούν από τις εταιρείες τέτοιες αναφορές (weight & balances) με σκοπό την τεκμηρίωση του καθαρού βάρους των Ε/Π.
5.	Παράρτημα VII – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – Άρθρο 5.3 και 5.4	Αυτό που αναφέρεται στο άρθρο 5.3 σχετικά με τη δυνατότητα διευθέτησης τμηματικών παραδόσεων έρχεται σε αντίθεση με το άρθρο 5.4. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι γίνονται δεκτές τμηματικές παραδόσεις.	Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην εγκεκριμένη Τεχνική Προδιαγραφή "Τα τρία Ε/Π θα πρέπει στο σύνολό τους να έχουν παραδοθεί εντός δύο ετών από την υπογραφή της σύμβασης". Επί της βάσης αυτής, δεν υπεισέρχεται περιορισμός ως προς τη δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων.

6.	ΕΕΕΣ τμήμα 4 Γ	<p>Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι είναι αποδεκτό να συμπληρώσουμε μια τιμή 999999999999 σε αυτό το πεδίο στη φόρμα ΕΕΕΣ, καθώς δεν επιτρέπεται να αποκαλύψουμε την αξία των συμβάσεων με δημόσιους/κυβερνητικούς οργανισμούς, λόγω των υφισταμένων ρητρών εμπιστευτικότητας.</p>	<p>Επιβεβαιώνεται ότι είναι αποδεκτό να συμπληρωθεί η τιμή που προτείνει ο οικονομικός φορέας.</p> <p>Εφιστάται η προσοχή στην πρόβλεψη του άρθρου 2.2.9.2 υπό Β4 της Διακήρυξης, σύμφωνα με την οποία το ΤΑΙΠΕΔ διατηρεί το δικαίωμα επαλήθευσης της ακρίβειας και αξιοπιστίας των δηλώσεων του οικονομικού φορέα με απευθείας επικοινωνία με τους προσδιορισμένους πελάτες, τους οποίους αναφέρει.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση, υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του άρθρου 2.4.2.3 της Διακήρυξης σε σχέση με την εμπιστευτικότητα στοιχείων της προσφοράς των οικονομικών φορέων.</p>
7.	<p>Παράρτημα VII - ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - Άρθρο 5 - Διάρκεια Σύμβασης – Παραδόσεις – Συμβατικός χρόνος παράδοσης, Υποάρθρο 5.6:</p>	<p>Παρακαλείσθε να επιβεβαιώσετε τη δυνατότητα πραγματοποίησης της μακροσκοπικής αποδοχής και του λειτουργικού ελέγχου στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου.</p>	<p>Σύμφωνα με το Παράρτημα VII, υποάρθρο 9.11 της διακήρυξης: "Οι παραδόσεις του συνόλου των υλικών θα γίνονται με διαδικασίες INCOTERMS DDP 2020, στις εγκαταστάσεις του Αγοραστή στην περιοχή Αττικής". Ταυτόχρονα, σύμφωνα με το Παράρτημα VII, υποάρθρο 12.1 της διακήρυξης: "Τα Ε/Π θα πρέπει να παραδοθούν ταυτοχρόνως εντός (2) δύο ετών από την υπογραφή της σύμβασης στην Ελλάδα, σε αεροδρόμιο της Αττικής που θα υποδειχθεί πριν την παράδοση". Στο πλαίσιο των ανωτέρω, καθίσταται σαφές ότι δεν υφίσταται σχετική δυνατότητα.</p>

8.	Παράρτημα VII - ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - Άρθρο 5 - Διάρκεια Σύμβασης – Παραδόσεις – Συμβατικός χρόνος παράδοσης, Υποάρθρο 5.6:	Η Αναθέτουσα Αρχή παρακαλείται να διευκρινίσει τον τρόπο εφαρμογής του νόμου 4412/2016 στη συγκεκριμένη ρήτρα, διευκρινίζοντας εάν οι παρατάσεις των προθεσμιών επισύρουν κυρώσεις.	<p>Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας. Παράταση του συμβατικού χρόνου παράδοσης επιτρέπεται υπό τους όρους του άρθρου 5.9 του σχεδίου σύμβασης (Παράρτημα VII της Διακήρυξης) σε συνδυασμό με τα άρθρα 206 και 207 του ν. 4412/2016.</p> <p>Κυρώσεις δεν επιβάλλονται μόνο σε περίπτωση μετάθεσης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, υπό τους όρους του άρθρου 5.11 του σχεδίου σύμβασης (Παράρτημα VII της Διακήρυξης) και του άρθρου 206 του ν. 4412/2016.</p>
----	--	--	--

9.	Παράρτημα VII – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - Άρθρο 9 - Παραλαβή αντικειμένου:	Παρακαλείσθε να επιβεβαιώσετε ότι η Αναθέτουσα Αρχή δεν δικαιούται να απορρίψει το Ε/Π αποκλειστικά και μόνο λόγω ελάσσονων ελλείψεων και σε περίπτωση που υπάρχουν τέτοιες ελάσσονες ελλείψεις, η έκταση αυτών και οι διορθωτικές ενέργειες για την άρση τους από τον Ανάδοχο θα συμφωνηθούν από κοινού μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου κατά τη διαδικασία ελέγχου και παραλαβής.	Ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στα σχετικά άρθρα της διακήρυξης επί των διαδικασιών παραλαβών του αντικειμένου προμήθειας. Δεν απαιτείται επιπρόσθετη διευκρίνιση.
10.	Παράρτημα VII – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - Άρθρο 9 - Παραλαβή αντικειμένου:	Η Αναθέτουσα Αρχή αναγνωρίζει ότι στο Ε/Π ενδέχεται να εγκατασταθούν εξαρτήματα με περιορισμένο αριθμό ωρών που έχουν συσσωρευτεί κατά τη διαδικασία κατασκευής πριν από την έκδοση του εντύπου 52 της EASA ή του Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας για Εξαγωγή, ανάλογα με την περίπτωση.	Διευκρινίζεται ότι ο αριθμός ωρών των εξαρτημάτων θα πρέπει να είναι ελάχιστος και οι ώρες των εξαρτημάτων να αφορούν πτήσεις του ίδιου του Ε/Π στο πλαίσιο της κατασκευής του. Δεν θα γίνουν δεκτά εξαρτήματα που έχουν τοποθετηθεί από άλλο Ε/Π.

<p>11.</p>	<p>Παράρτημα VII – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – Άρθρο 11 Κήρυξη οικονομικού φορέα ως εκπτώτου – Κυρώσεις, υποάρθρο 11.2</p>	<p>Παρακαλούμε διευκρινίστε πότε και πώς θα υπολογίζεται το επιπλέον πρόστιμο του 5% σε περίπτωση καθυστέρησης ή αντικατάστασης των προς Προμήθεια Υλικών.</p>	<p>Το πρόστιμο του 5% του άρθρου 11.2 του σχεδίου σύμβασης (Παράρτημα VII της Διακήρυξης) επιβάλλεται σε κάθε περίπτωση που τα αεροσκάφη ή τα λοιπά συμβατικά είδη παραδοθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του χρόνου παράδοσης και εντός του χρόνου παράτασης που χορηγήθηκε κατόπιν αιτήματος του αναδόχου και εγκρίσεώς του από την αναθέτουσα αρχή, υπό τους όρους του άρθρου 5.9 του σχεδίου σύμβασης (Παράρτημα VII της Διακήρυξης) και του άρθρου 206 του ν. 4412/2016.</p> <p>Το πρόστιμο του 5% υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας του αεροσκάφους ή του συμβατικού είδους που παραδόθηκε εκπρόθεσμα (χωρίς ΦΠΑ).</p>
<p>12.</p>	<p>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΑΠΑΙΤΗΣΗ 5.1.3</p>	<p>Θα μπορούσατε να μας επιβεβαιώσετε εάν ο επιχειρησιακός εξοπλισμός θα είναι εγκατεστημένος ταυτόχρονα στο σύνολό του;</p>	<p>Τα Ε/Π θα παραδοθούν σε διαμόρφωση medevac με όλον τον επιχειρησιακό εξοπλισμό (πλωτήρες, hoist, camera κλπ) τοποθετημένο. Τα έξτρα καθίσματα θα παραδοθούν ως spare. Κατά την παραλαβή των Ε/Π θα πρέπει να πιστοποιηθεί η δυνατότητα των Ε/Π να φέρουν τον αιτούμενο επιχειρησιακό-ιατρικό εξοπλισμό καθώς και η ορθή λειτουργία του.</p>

<p>13.</p>	<p>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ- ΑΠΑΙΤΗΣΗ 5.2.2</p>	<p>Σύμφωνα με την απαίτηση 5.2.2: «Θέσεις εγκατάστασης ειδικού εξοπλισμού (φορεία, σύστημα οξυγόνου κ.λπ.).»</p> <p>Θα μπορούσατε να διευκρινίσετε τον εξαντλητικό κατάλογο του ειδικού εξοπλισμού που ζητείται να τοποθετηθεί ταυτόχρονα;</p>	<p>Στην παράγραφο 5.2.2 του Πίνακα Συμμόρφωσης τεχνικής προσφοράς ζητείται από τον υποψήφιο Ανάδοχο η κατάθεση LOPA όπου ουσιαστικά θα απεικονίζονται οι θέσεις των επιβατών καθώς και του ειδικού εξοπλισμού. Όσον αφορά τον ειδικό εξοπλισμό το Ε/Π θα πρέπει να παραδοθεί σε medevac διαμόρφωση (τα εξτρα καθίσματα θα παραδοθούν ως spare) σύμφωνα με τις προβλέψεις της ΤΠ. Όσον αφορά στον υπόλοιπο ειδικό εξοπλισμό (πλωτήρες, hoist, κάμερα, sling κλπ) ορίζεται σαφώς στην ΤΠ.</p>
<p>14.</p>	<p>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ- ΑΠΑΙΤΗΣΗ 7.2.1</p>	<p>Σύμφωνα με την απαίτηση 7.2.1: «Σύστημα μεταφοράς εξωτερικών φορειών (sling) με δυνατότητα ανάρτησης φορτίου τουλάχιστον 1.500 kg.»</p> <p>Πρέπει το ελικόπτερο να μπορεί να μεταφέρει Ανθρώπους ως εξωτερικό φορτίο με το sling;</p>	<p>Για την διάσωση-μεταφορά ανθρώπων έχει προβλεφθεί η ύπαρξη Hoist. Το Sling είναι απαιτούμενο για την μεταφορά εξωτερικών φορτίων ως standard εξοπλισμός των Ε/Π. Παρόλα ταύτα θα ήταν επιθυμητό (αλλά όχι απαραίτητος όρος σύμφωνα με την ΤΠ) να μπορεί να μεταφέρει και ανθρώπους.</p>

<p>15.</p>	<p>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ- ΑΠΑΙΤΗΣΗ 7.3.4</p>	<p>Σύμφωνα με την απαίτηση 7.3.4: «Όλες οι συνδρομές για ηλεκτρονικούς χάρτες (VFR και IFR CHARTS για τον ελληνικό εναέριο χώρο) και βάσεις δεδομένων.»</p> <p>Τι είδους πρότυπα χαρτών απαιτούνται και ποιος είναι ο αναμενόμενος χρόνος συνδρομής εντός της προσφοράς;</p>	<p>Οι συνδρομές θα πρέπει να είναι ενεργές για όλο το χρονικό διάστημα που θα είναι ενεργή η FOS. "Όλες οι συνδρομές για ηλεκτρονικούς χάρτες (VFR και IFR CHARTS για τον ελληνικό εναέριο χώρο) και βάσεις δεδομένων AVIONICS να είναι ενεργές τη μέρα της παράδοσης των Ε/Π και να διατηρούνται ενεργές για το συνολικό χρονικό διάστημα ισχύος της εν συνεχεία υποστήριξης (FOS) των Ε/Π".</p> <p>Όσον αφορά τους χάρτες θα πρέπει να καλύπτουν όλες τις φάσεις της πτήσης (aerodrome, taxi, departure, enroute, approach κλπ) τουλάχιστον για το Ελληνικό FIR. Επιθυμητή η διαλειτουργικότητα με EFB εγνωσμένων εταιρειών. Οι χάρτες επιθυμητό να είναι συμβατοί με προσεγγίσεις ακριβείας (ILS και RNP 0.3). Όσον αφορά τους VFR χάρτες επιθυμητή κλίμακα τουλάχιστον 1/250.000.</p>
<p>16.</p>	<p>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ- ΑΠΑΙΤΗΣΗ 7.4.1</p>	<p>Σύμφωνα με την απαίτηση 7.4.1: «Οποιοδήποτε άλλο σύστημα έχει χαρακτηριστεί υποχρεωτικό από τις ρυθμιστικές αρχές για την κατηγορία Η/Σ και η προθεσμία για την εφαρμογή του συστήματος έχει οριστεί από την αρμόδια αρχή έως και τέσσερα (4) έτη μετά την υπογραφή της σύμβασης. (Βλέπε επίσης παράγραφο 9.2.7).»</p> <p>Θα μπορούσε αυτή η απαίτηση να περιοριστεί στην ημερομηνία παράδοσης;</p>	<p>Η απαίτηση είναι σαφής. Έως και τέσσερα έτη μετά την υπογραφή της σύμβασης. Άλλωστε η εταιρία θα κληθεί να καλύψει την απαίτηση ακόμα και μετά την παράδοση των Ε/Π με δεδομένο ότι θα υφίσταται FOS εν ισχύ.</p>

17.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ- ΑΠΑΙΤΗΣΗ 7.5	Σύμφωνα με την απαίτηση 7.5: «Συμβουλευτικό Σύστημα Κυκλοφορίας (traffic advisory system).» Χρειάζεστε το TCAS II;	Ο Ανάδοχος έχει την πλήρη ευθύνη ώστε το σύνολο του εξοπλισμού και των συστημάτων των Ε/Π να είναι πιστοποιημένα και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ρυθμιστικής αρχής (EASA). Το προς παράδοση μέσο θα πρέπει να διαθέτει Συμβουλευτικό Σύστημα Κυκλοφορίας. Το σύστημα TCAS II είναι επιθυμητό αλλά όχι απαραίητο.
18.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ- ΑΠΑΙΤΗΣΗ 7.6	Σύμφωνα με την απαίτηση 7.6: «Τύπος και χαρακτηριστικά κινητήρα». Χρειάζεστε κινητήρα με διπλό FADEC	Οι κινητήρες του Ε/Π θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι για χρήση στον προσφερομένο τύπο του Ε/Π σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ρυθμιστικής αρχής (EASA). Οι λεπτομέρειες σχεδίασης του δεν αφορούν στην διαγωνιστική διαδικασία. Η ύπαρξη διπλού FADEC είναι επιθυμητό αλλά όχι απαραίητο. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει η επιλογή μονού ή διπλού FADEC να μην δημιουργεί κανέναν επιχειρησιακό ή λειτουργικό περιορισμό στα Ε/Π (βάσει νομοθεσίας και οδηγιών κατασκευαστή), σε οποιαδήποτε αποστολή δύναται να αναλάβουν.
19.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ- ΑΠΑΙΤΗΣΗ 7.6	Σύμφωνα με την απαίτηση 7.6: «Επιθεώρηση θερμού τμήματος (HSI)». Θα μπορούσατε να διευκρινίσετε τι αναμένεται με την Επιθεώρηση Hot Section; Είναι υποχρεωτικό εάν δεν έχει προγραμματιστεί από τον κατασκευαστή του κινητήρα;	Η σχεδίαση και η συντήρηση των αεροκινήτηρων των Ε/Π θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τα πρότυπα και τα καθοριζόμενα της ρυθμιστικής αρχής (EASA). Δεν είναι υποχρεωτική η HSI αν δεν έχει προβλεφθεί από τον κατασκευαστή.

20.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ- ΑΠΑΙΤΗΣΗ 7.7	<p>Σύμφωνα με την απαίτηση 7.7: «Το κάθε Ε/Π κατά την παράδοσή του να διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα σωστικά, πυροσβεστικά, ιατρικά κ.λπ., σύμφωνα με την κλάση και κατηγορία πιστοποίησής του. Να διαθέτει ELT με δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον στα 406 MHz και αυτονομία τουλάχιστον 24ωρών.»</p> <p>Θα μπορούσατε να διευκρινίσετε τι αναμένεται ως μέσα διάσωσης, η πυρόσβεσης και ιατρικά μέσα;</p>	<p>Η εν λόγω απαίτηση αφορά στα ελάχιστα σωστικά μέσα που απαιτούνται από την EASA για την κλάση του Ε/Π. Τα ELT θα πρέπει να είναι εγκατεστημένα επί των Ε/Π. Τα υπόλοιπα μέσα αφορούν σε φορητό εξοπλισμό όπως πυροσβεστήρες, κυτίο πρώτων βοηθειών, τσεκούρι, βάρκα ανάλογα με τον μέγιστο αριθμό επιβατών, ατομικά σωσίβια κ.λπ.</p>
21.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ- ΑΠΑΙΤΗΣΗ 8.2	<p>Σύμφωνα με την απαίτηση 8.2: «Μέγιστη εμβέλεια τουλάχιστον 450 ναυτικών μιλίων σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA και σε επίπεδο θάλασσας.»</p> <p>Περιορίζεται αυτή η εμβέλεια με τη χρήση στάνταρτ δεξαμενών καυσίμου;</p>	<p>Σε ό,τι αφορά στη διαμόρφωση που θα χρησιμοποιηθεί για την αξιολόγηση του υπόψη κριτηρίου, διευκρινίζεται ότι:</p> <p>ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΜΒΕΛΕΙΑ σε διαμόρφωση medevac, με επιβαίνοντες 2 πιλότους βάρους 90kg έκαστος. Η μέγιστη εμβέλεια θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα ελάχιστα fuel final reserves τα οποία είναι υποχρεωτικά από την νομοθεσία της EASA (OPS) κατά τη σχεδίαση της πτήσης. Επιπλέον επισημαίνεται ότι τόσο για τον υπολογισμό της μέγιστης εμβέλειας όσο και για τον υπολογισμό του ωφέλιμου φορτίου, το καθαρό βάρος του Ε/Π θα πρέπει να προκύπτει από ζυγίσεις (weight & balance) Ε/Π όμοιας διαμόρφωσης της εταιρείας που έχουν παραδοθεί τα τελευταία 2 έτη. Προς το σκοπό αυτό δύναται να ζητηθούν από τις εταιρείες τέτοιες αναφορές (weight & balances) με σκοπό την τεκμηρίωση του καθαρού βάρους των Ε/Π.</p> <p>Ως εκ τούτου η εταιρία θα πρέπει να αξιολογήσει ποια προσφερόμενη διαμόρφωση (standard ή extended range tanks) αφενός θέτει το Ε/Π εντός προδιαγραφών της ΤΠ, αφεταίρου της προσθέτει μόρια στον πίνακα αξιολόγησης.</p>

22.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ- ΑΠΑΙΤΗΣΗ 8.3	<p>Σύμφωνα με την απαίτηση 8.3: «Μέγιστο βάρος απογείωσης (ΜΤΟW) τουλάχιστον 6.500 kg.»</p> <p>Ποιο είναι το επιχειρησιακό πλεονέκτημα για τον καθορισμό ενός ελάχιστου ΜΤΟW ελικοπτέρου;</p>	<p>Αφορά στον καθορισμό της κατηγοριοποίησης του Ε/Π και των αντίστοιχων επιχειρησιακών του απαιτήσεων. Στα Ε/Π η κατηγοροποίηση light, medium, heavy helicopter προκύπτει από το ΜΤΟW.</p>
23.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ- ΑΠΑΙΤΗΣΗ 7.1	<p>Σύμφωνα με την απαίτηση 7.1: «Επιπλέον, θα πρέπει να διαθέτει στην καμπίνα των επιβατών και δίπλα σε φορεία, τουλάχιστον δύο (2) πρίζες εναλλασσόμενου ρεύματος 220V για τη σύνδεση του ιατρικού εξοπλισμού.»</p> <p>Θα μπορούσατε να διευκρινίσετε ποια είναι η λειτουργική ανάγκη για 2 υποδοχές (Ampereage, κλπ);. Θα μπορούσε 1 να είναι αποδεκτό;</p>	<p>Ως έχει καθοριστεί στην τεχνική προδιαγραφή της διακήρυξης. Η απαίτηση προκύπτει από την ανάγκη τροφοδοσίας φορητών ιατρικών μηχανημάτων.</p>
24.	Παράρτημα VII – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - Άρθρο 7- Τρόπος Πληρωμής:	<p>Σύμφωνα με το άρθρο 7: «Τρόπος πληρωμής Οι πληρωμές του Αναδόχου θα πραγματοποιούνται με την χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συνολικής συμβατικής αξίας έναντι ισόποσης εγγύησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 7 του ν. 4412/2016. Η εν λόγω προκαταβολή μπορεί να χορηγείται στον Ανάδοχο κατά μέγιστο με δύο (2) τμηματικές χορηγήσεις και συγκεκριμένα η πρώτη χορήγηση εντός ενός (1) μήνα από την υπογραφή της σύμβασης, ενώ η δεύτερη μεταγενέστερα κατόπιν αιτήματος του Αναδόχου. Η καταβολή του υπολοίπου της συνολικής συμβατικής αξίας θα πραγματοποιηθεί υπό τους ακόλουθους όρους:..»</p> <p>Ερώτηση: Θα ήταν δυνατόν να έχουμε πληροφορίες</p>	<p>Δεν υπάρχει περιορισμός εκ της Διακήρυξης και του σχεδίου σύμβασης (Παράρτημα VII της Διακήρυξης).</p> <p>Δύναται να καθοριστεί κατόπιν συνεννόησης μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου κατά την υπογραφή της σύμβασης.</p> <p>Εφιστάται η προσοχή στο ότι η έντοκη προκαταβολή δεν μπορεί να υπερβαίνει το 50% της συνολικής συμβατικής αξίας.</p>

		<p>σχετικά με το ποιο θα μπορούσε να είναι το ελάχιστο ποσοστό πρώτης προκαταβολής;</p>	
25.	<p>Παράρτημα VII – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - Άρθρο 5.4</p>	<p>Σύμφωνα με το άρθρο 5.4: «Αναφέρεται ότι το IPL θα παραδοθεί 3 μήνες πριν από τις παραδόσεις h/c.»</p> <p>Γίνεται κατανοητό ότι η πληρωμή του IPL θα γίνει μόνο όταν έχουν παραδοθεί τα h/c όπως αναφέρεται στην Παράγραφο 7; Παρακαλούμε για την επιβεβαίωση.</p>	<p>Επιβεβαιώνεται η κατανόηση του οικονομικού φορέα.</p>
26.	<p>Παράρτημα VII – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - Άρθρο 10.2</p>	<p>Σύμφωνα με το άρθρο 10.2: «Εάν η αντικατάσταση γίνει μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της Σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να υπερβαίνει το 25% της συνολικής διάρκειας της Σύμβασης και ο Ανάδοχος θεωρείται καθυστερημένος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω καθυστερημένη παράδοση.»</p> <p>Ποια θεωρείται ως συνολική διάρκεια της σύμβασης;</p>	<p>Η διάρκεια της Σύμβασης καθορίζεται σαφώς στην παράγραφο 9.3 του Παραρτήματος Ι "Η ισχύς της <i>Follow on Support</i>, ανεξαρτήτως του χρόνου παράδοσης των Ε/Π, θα πρέπει να καλύπτει τα κάτωθι (ό,τι έρθει πρώτο):</p> <p>9.3.1 Διάρκεια τεσσάρων (4) ετών από την ημέρα της παράδοσης του τελευταίου Ε/Π και θα πρέπει να έχει ενεργοποιηθεί με την παράδοση του 1ου Ε/Π. Για λόγους προϋπολογισμού, η ετήσια πρόβλεψη ανά Ε/Π εκτιμάται στις 400 ΩΠ.</p> <p>9.3.2 4.800 ΩΠ (400 ΩΠ ανά Ε/Π ανά έτος κατά μέσο όρο). Η επιχειρησιακή εκμετάλλευση θα λογίζεται στο σύνολο του στόλου και όχι ανά μεμονωμένο Ε/Π".</p>