

Αθήνα, 17 Μαΐου 2023

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο «**Προμήθεια κινητών κέντρων διοίκησης και επιτόπιου ελέγχου στις 13 Περιφέρειες**»

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξη Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την «**Προμήθεια κινητών κέντρων διοίκησης και επιτόπιου ελέγχου στις 13 Περιφέρειες**» (ΑΔΑΜ: 23PROC012348188 2023-03-22)

Σε περίπτωση που υποβληθούν περαιτέρω αιτήματα για διευκρινίσεις μέχρι την προθεσμία που προβλέπεται στη Διακήρυξη, θα ακολουθήσουν πρόσθετες διευκρινίσεις.

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: 188669) και στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ (www.hradf.gr), και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους Ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, το ΤΑΙΠΕΔ απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΙΝΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΟΠΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΙΣ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ»

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Άρθρο 2.2.6.1 | <p>Σύμφωνα με την παρ. 2.2.6.1. «Οι οικονομικοί φορείς πρέπει να αποδεικνύουν ότι ... έχουν εκτελέσει και ολοκληρώσει υποχρεωτικά μία (1) ή περισσότερες συμβάσεις προμήθειας οχημάτων, στο αντικείμενο των οποίων να περιλαμβάνεται και η διαμόρφωση – διασκευή και ολοκλήρωση με εξοπλισμό ΤΠΕ των εν λόγω οχημάτων.»</p> <p>Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι στο αντικείμενο των συμβάσεων προμήθειας οχημάτων που θα πρέπει να προσκομιστούν, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται και η ολοκλήρωση αυτών με εξοπλισμό ΣμηΕΑ, το οποίο αποτελεί αντικείμενο της προκηρυσσόμενης σύμβασης.</p> | <p>Το ακρωνύμιο «ΤΠΕ» παραδεδεγμένως αντιστοιχεί στους όρους «Τεχνολογία Πληροφοριών και Επικοινωνίας». Τέτοιου είδους εξοπλισμός ενδεικτικά είναι και αυτός που περιλαμβάνεται στις απαιτήσεις διαμόρφωσης οχήματος που θα φέρει ειδικό εξοπλισμό Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών, οι οποίες συμπεριλαμβάνονται στις τεχνικές προδιαγραφές, στα άρθρα 18 και 22 του Αντικείμενου της Σύμβασης (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικείμενου της Σύμβασης, ΜΕΡΟΣ Α – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ). Ως εκ τούτου, ο εξοπλισμός ΣμηΕΑ δεν αποτελεί μέρος του εξοπλισμού Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών που οπωσδήποτε θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στο αντικείμενο των επικαλούμενων συμβάσεων.</p> |
| 2. | Άρθρο 2.2.7 | <p>Σύμφωνα με την παρ. 2.2.7 «Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με το πρότυπο διαχείρισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο. Η πιστοποίηση συμμόρφωσης των οικονομικών φορέων με το ανωτέρω πρότυπο θα πρέπει να αφορά, ως πεδίο εφαρμογής, δραστηριότητες του οικονομικού φορέα που περιλαμβάνουν το αντικείμενο της σύμβασης». Επίσης παρακάτω στην ίδια παράγραφο αναφέρεται ότι «Στην περίπτωση</p> | <p>Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, κάθε μέλος της ένωσης οφείλει να διαθέτει ISO 9001 με πεδίο εφαρμογής τουλάχιστον στο αντικείμενο της σύμβασης που θα το αφορά και θα εκτελέσει.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|----|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>ένωσης οικονομικών φορέων η συμμόρφωση με το ανωτέρω πρότυπο διασφάλισης ποιότητας θα καλύπτεται από κάθε ένα εξ αυτών.»</p> <p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιο από τα παρακάτω δύο ισχύει στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων:</p> <p>α) κάθε μέλος της ένωσης οφείλει να διαθέτει ISO 9001 με πεδίο εφαρμογής σε όλα τα αντικείμενα που περιλαμβάνονται στη σύμβαση (διαμόρφωση – διασκευή οχημάτων, εξοπλισμός ΤΠΕ, συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών).</p> <p>β) κάθε μέλος της ένωσης οφείλει να διαθέτει ISO 9001 με πεδίο εφαρμογής στο αντικείμενο της σύμβασης που θα το αφορά και θα εκτελέσει.</p> | |
| 3. | Παράγραφος ΣΤ, 21.3.9, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Σχετικά με την Τεχνική Απαίτηση 21.3.9 περί ύπαρξης αντικεραυνικής προστασίας παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν αφορά στο σύστημα αντικεραυνικής προστασίας όλου του συστήματος (Κ.Ε.Ε.) ή στη γείωση της γεννήτριας και γενικότερα των ηλεκτρικών φορτίων 220V με το έδαφος.</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι η αντικεραυνική προστασία αφορά όλο το σύστημα (Κ.Κ.Ε).</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|----|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. | Παράγραφος ΣΤ, 21.5.2, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | Στην Τεχνική Απαίτηση 21.5.2 αναφέρεται ότι στα οχήματα πρέπει «Να υπάρχουν φωτιστικά σώματα τύπου led περιμετρικά του οχήματος για τον φωτισμό του χώρου γύρω από αυτό». Τα εν λόγω φωτιστικά σώματα αφορούν στον φωτισμό του εξωτερικού χώρου γύρω από το όχημα; | Όπως προκύπτει και από την διατύπωση της ίδιας της εν λόγω τεχνικής απαίτησης, επιβεβαιώνεται ότι τα φωτιστικά σώματα τύπου led της απαίτησης 21.5.2 των τεχνικών προδιαγραφών αφορούν τον φωτισμό του εξωτερικού χώρου γύρω από το όχημα. |
| 5. | Παράγραφος ΣΤ, 21.9.1, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | Στην Τεχνική Απαίτηση 21.9.1 αναφέρεται ότι το Κ.Κ.Ε. θα πρέπει να περιλαμβάνει «Χρονόμετρο που να μετρά την λειτουργία του οχήματος από την στιγμή έναρξης ενός συμβάντος και ηλεκτρονικό ημερολόγιο-ρολόι σε εμφανές σημείο που να δείχνει αυτόματα ώρα GPS». Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε με ποιο τρόπο θα πρέπει να ενεργοποιείται το εν λόγω χρονόμετρο (π.χ. αν θα πρέπει να είναι συνδεδεμένο με κάποιο ΤΠΕ ή άλλο εξοπλισμό ή χειροκίνητα). | Η ενεργοποίηση του χρονομέτρου θα γίνεται αυτόματα με την έναρξη λειτουργίας του Κ.Κ.Ε. ως επιχειρησιακό σύστημα (πχ με την έναρξη των γεννητριών ρεύματος). |
| 6. | Παράγραφος ΣΤ, 22.1.3 & 22.1.6, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | Για τα οχήματα που θα φέρουν ειδικό εξοπλισμό πληροφορικής & τηλεπικοινωνιών στις Τεχνικές Απαιτήσεις 22.1.3 και 22.1.6 περιγράφονται τα βασικά χαρακτηριστικά των καθισμάτων των θέσεων εργασίας που θα περιλαμβάνονται σε αυτά (π.χ. στην Τεχνική Απαίτηση 22.1.3 αναφέρεται ότι θα πρέπει «... να υπάρχουν δύο καθίσματα με προσκέφαλα και ζώνες ασφάλειας. Θα είναι στερεωμένα στο πάτωμα και θα έχουν δυνατότητα ανεξάρτητης κίνησης | Οι θέσεις (καθίσματα) αυτές θα πρέπει να είναι κατάλληλων προδιαγραφών (ύπαρξη ζωνών ασφαλείας, κ.λπ.) ώστε να μπορούν να χρησιμοποιούνται και όταν το όχημα είναι εν κινήσει. |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|----|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | μπρος-πίσω»). Οι θέσεις αυτές θα πρέπει να μπορούν να χρησιμοποιούνται και όταν το όχημα είναι εν κινήσει; Υπάρχουν ειδικότερες προδιαγραφές για τα καθίσματα αυτά; | |
| 7. | Παράγραφος ΣΤ, 22.7 & 23.8, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | Η τηλεσκοπική κλίμακα των Τεχνικών Απαιτήσεων 22.7 και 23.8 αφορά φορητή τηλεσκοπική κλίμακα ή θα είναι μόνιμα εγκατεστημένη στο όχημα; | Διευκρινίζεται ότι η τηλεσκοπική κλίμακα των παρ. 22.7 και 23.8 αφορά φορητή τηλεσκοπική κλίμακα. |
| 8. | Παράγραφος ΣΤ, 24.2, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | Στην Τεχνική Απαίτηση 24.2 αναφέρεται ότι «Τμήματα του οχήματος μπορούν να βαφούν λευκά (RAL-9010), όπως π.χ. τα φτερά, ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας, διακοσμητική λωρίδα κλπ., με προϋπόθεση ότι αυτά δεν θα αλλοιώνουν την υπεροχή του κόκκινου χρώματος». Είναι απαραίτητο να είναι βαμμένα λευκά κάποια τμήματα του οχήματος ή μπορεί ολόκληρο το όχημα να παραμείνει βαμμένο σε κόκκινη απόχρωση; Αν πρέπει υποχρεωτικά τμήματα του οχήματος να είναι βαμμένα λευκά, ποια θα πρέπει να είναι αυτά ώστε να μην αλλοιώνεται η υπεροχή του κόκκινου χρώματος, σύμφωνα με την ανωτέρω απαίτηση (π.χ. είναι αποδεκτό να είναι βαμμένη λευκή μόνο η | Διευκρινίζεται ότι η βαφή με λευκό χρώμα τμημάτων του οχήματος δεν είναι υποχρεωτική. |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | διακοσμητική λωρίδα ή μόνο ένα τμήμα του οχήματος;). | |
| 9. | Παράγραφος ΣΤ, 18, 21.6, 21.7 & 21.8, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | Οι Τεχνικές Απαιτήσεις: 18 «Σύστημα Τηλεματικής», 21.6 «Δικτυακός εξοπλισμός», 21.7 «Τηλεφωνικές συσκευές» και 21.8 «Σύστημα Videoconferencing» αφορούν και τους δύο τύπους οχημάτων ή μόνο τα δεκατρία (13) οχήματα που θα φέρουν ειδικό εξοπλισμό πληροφορικής & τηλεπικοινωνιών; | Διευκρινίζεται ότι η παρ. 21 «Απαιτήσεις διαμόρφωσης (κοινές για τα δύο οχήματα)» αφορά και τα δύο (2) οχήματα του κάθε Κ.Κ.Ε., το ίδιο ισχύει και για την παρ. 18 «Σύστημα Τηλεματικής». |
| 11. | Παράγραφος ΣΤ, 22.5.4.5 & 22.5.3.4, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | Στην Τεχνική Απαίτηση για το ΣμηΕΑ 22.5.4.5 αναφέρεται ότι: «Ο σταθμός πρόσδεσης θα πρέπει να παρέχει ενσύρματη μεταφορά εικόνας σε πραγματικό χρόνο προς τον GCS». Παράλληλα στην απαίτηση 22.5.3.4 αναφέρεται ότι: «Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να μπορεί να μεταδίδει με ασφάλεια βίντεο υψηλής ευκρίνειας στον GCS μέσω του σταθμού πρόσδεσης (μέσω του καλωδίου πρόσδεσης) ή ασύρματα κατευθείαν στον GCS ή και με τους δύο τρόπους». Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποια από τις παραπάνω δύο Τεχνικές Απαιτήσεις ισχύει, δηλαδή, ισχύει η Τεχνική Απαίτηση 22.5.4.5 για τη μεταφορά εικόνας από το ΜηΕΑ προς τον GCS μέσω καλωδίου ή η Τεχνική Απαίτηση 22.5.3.4 για τη μεταφορά εικόνας από το ΜηΕΑ στον GCS με οποιονδήποτε τρόπο μεταξύ καλωδίου, ασύρματα ή | Διευκρινίζεται ότι ισχύει η απαίτηση της παρ. 22.5.3.4. και στη παρ. 22.5.4.5. ο σταθμός πρόσδεσης θα πρέπει να παρέχει ενσύρματη ή ασύρματη ή και με τους δύο τρόπους μεταφορά εικόνας σε πραγματικό χρόνο προς τον GCS. |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | και τα δύο. | |
| 12. | - | Η αποθήκευση και μεταφορά του ΣμηΕΑ θα γίνεται από το όχημα που θα φέρει τον ειδικό εξοπλισμό πληροφορικής & τηλεπικοινωνιών ή από το όχημα υποστήριξης; Έχει προβλεφθεί στις Τεχνικές Απαιτήσεις ειδικός χώρος στο όχημα για την αποθήκευση και μεταφορά του ΣμηΕΑ; | Στην παρ. 22.5.1.4. ορίζεται ότι : «Το ΣμηΕΑ θα πρέπει να αποθηκεύεται στο Κ.Ε.Κ σε ειδικές υποδοχές, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά του κατά τις μετακινήσεις του οχήματος». Η παραπάνω παράγραφος αναφέρεται στο όχημα που θα φέρει τον ειδικό εξοπλισμό πληροφορικής & τηλεπικοινωνιών και όχι στο όχημα υποστήριξης. |
| 13. | - | Στα στοιχεία της Προσφοράς θα πρέπει να περιλαμβάνονται δύο μελέτες κατανομής φορτίων στους άξονες, μία για τον κάθε τύπο του προσφερόμενου οχήματος, υπογεγραμμένες από μηχανολόγο μηχανικό; | Οι μελέτες κατανομής φορτίων θα πρέπει να είναι εγκεκριμένες από αρμόδιο μηχανικό. |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14. | Παράγραφος ΣΤ, 5.2, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | Παρακαλούμε να αναφερθεί η τιμή ροπής η οποία θεωρείται ως κατάλληλη. | Η τιμή ροπής προσδιορίζεται από τις παραγράφους 5.1 και 5.2 των τεχνικών προδιαγραφών. Στην παράγραφο 5.1 προσδιορίζεται η ελάχιστη απαιτούμενη ιπποδύναμη του οχήματος. Στην παράγραφο 5.2 ορίζεται «ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος». |
| 15. | Παράγραφος ΣΤ, 22.2.10, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | Παρακαλούμε να διευκρινιστεί, σε περίπτωση συνδρομητικού λογισμικού, για ποιο χρονικό διάστημα πρέπει να εξασφαλιστεί η άδεια του; | Διευκρινίζεται ότι η άδεια χρήσης του προσφερόμενου λογισμικού θα πρέπει να εξασφαλίζεται για όλο τον χρόνο ζωής του εξοπλισμού (perpetual). Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την απαίτηση 22.5.1.2 των τεχνικών προδιαγραφών, οι τυχόν αναγκαίες αναβαθμίσεις λογισμικού του ΣμηΕΑ, θα πραγματοποιούνται αδαπάνως για το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας / Πυροσβεστικό Σώμα και με μέριμνα του προμηθευτή, στην περίπτωση που δε δύναται να πραγματοποιηθούν από το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την υπογραφή της Σύμβασης. |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16. | Παράγραφος ΣΤ, 22.3.4, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Παρακαλούμε να διευκρινιστεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αν το link budget πρέπει να υπολογιστεί για το VSAT. • Υπό ποιες καιρικές συνθήκες πρέπει να γίνει ο υπολογισμός; • Ποια από τα δεδομένα που λαμβάνει το Κ.Κ.Ε. πρέπει να αποστέλλονται μέσω VSAT στο κέντρο (εικόνα drone, ενδοεπικοινωνίες, μετεωρολογικές πληροφορίες, κλπ.); | <p>Διευκρινίζεται ότι το link budget πρέπει να υπολογιστεί για το VSAT. Ο υπολογισμός πρέπει να γίνει για τις χειρότερες καιρικές συνθήκες για την ζεύξη. Όλα τα δεδομένα που λαμβάνει το Κ.Κ.Ε. πρέπει να αποστέλλονται μέσω VSAT.</p> |
| 17. | Παράγραφος ΣΤ, 17.4.2, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Παρακαλούμε να προσδιοριστεί εάν ο συσσωρευτής στον οποίο αναφέρεται η παραπάνω απαίτηση είναι ο συσσωρευτής του αυτοκινήτου.</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση αναφέρεται στον συσσωρευτή του αυτοκινήτου.</p> |
| 18. | Παράγραφος ΣΤ, 17.4.7, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Παρακαλούμε προς διευκρίνιση των προϋποθέσεων υπό τις οποίες θα ζητηθεί δυνατότητα απόσπασης της πρόσοψης/κεφαλής και σε ποιο στάδιο της υλοποίησης θα ζητηθεί.</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι απόσπαση κεφαλής θα απαιτηθεί εφόσον η τοποθέτηση του πομποδέκτη δεν είναι εφικτή στον διαθέσιμο χώρο του ταμπλό του οχήματος και το κάνει δυσλειτουργικό ή μη ασφαλές.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19. | Παράγραφος ΙΑ.1, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Δεδομένης της υποχρέωσης του προμηθευτή για συντήρηση του οχήματος, η οποία αναγράφεται στο Παράρτημα Ι κεφάλαιο Θ απαίτηση 2 και της συνεχιζόμενης τεχνικής υποστήριξης για το πλαίσιο και τη διαμόρφωση, σύμφωνα με το παράρτημα Ι κεφάλαιο Θ απαίτηση 3, παρακαλείσθε να μας ενημερώσετε ως προς το επίπεδο της εκπαίδευσης που αναμένεται, για τους τεχνικούς του πυροσβεστικού σώματος.</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι το επίπεδο της εκπαίδευσης του τεχνικού προσωπικού καθορίζεται από την εταιρεία σύμφωνα με τον αναφερόμενο χρόνο εκπαίδευσης.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20. | Παράγραφος ΙΑ.3, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | Παρακαλείσθε να μας ενημερώσετε: <ul style="list-style-type: none">• Αν η εκπαίδευση δύναται να γίνει με ένα από τα παραδοτέα ΣΜΗΕΑ;• Αν απαιτείται εκπαίδευση από πιστοποιημένο από την ΥΠΑ κέντρο εκπαίδευσης ΣΜΗΕΑ; | Διευκρινίζεται ότι η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί με ΣμηΕΑ του προμηθευτή ιδίου τύπου με τα παραδοτέα ενώ δεν ζητείται πιστοποίηση από την ΥΠΑ. |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21. | Παράγραφος ΣΤ, 1.1, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | Παρακαλείσθε όπως επιβεβαιώσετε ότι το πιστοποιητικό 9001 του εργοστασίου κατασκευής VAN καθώς και η δήλωση από το εργοστάσιο για προσφορά τεχνικής υποστήριξης και απόθεμα ανταλλακτικών ζητείται κατά την κατάθεση της προσφοράς. | <p>Στην παράγραφο Ζ.4 του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης «Στοιχεία Προσφορών» αναφέρονται οι ακόλουθες βεβαιώσεις/ πιστοποιητικά που πρέπει να υποβληθούν από τους κατασκευαστές στην Ελληνική με την τεχνική προσφορά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμα για τα εργοστάσια κατασκευής πλαισίου - βαν και εσωτερικής διαμόρφωσης. • Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμα για τις εταιρείες τεχνικής υποστήριξης πλαισίου και εσωτερικής διαμόρφωσης. |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 22. | Παράγραφος ΣΤ, 22.5.3.13, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | Πιστεύουμε πως η συγκεκριμένη απαίτηση για την αντοχή του ΜηΕΑ σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες είναι υπερβολικές για ένα σύστημα προσδεμένο (tethered) και με αυτό το MTOW που προδιαγράφεται. | Επιβεβαιώνεται το περιεχόμενο της παραγράφου 22.5.3.13 των τεχνικών προδιαγραφών. |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24. | Παράγραφος ΣΤ, 22.5.3.18, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Παρακαλείσθε:</p> <ul style="list-style-type: none">• Να αποσαφηνίσετε αν ο αναμεταδότης θα προσφερθεί από το Π.Σ.;• Επιπρόσθετα, θα δύναται απλά να μεταφερθεί με το ΜηΕΑ σε tethered mode? Ή να υπάρχει δυνατότητα συνδεσιμότητας του αναμεταδότη με τα συστήματα επικοινωνίας του ΜηΕΑ; <p>Όπως διευκρινιστεί ο επιθυμητός τρόπος με τον οποίο θα γίνονται οι επικοινωνίες επί του πεδίου;</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι:</p> <p>α) Ο αναμεταδότης θα προσφερθεί από τον Ανάδοχο. β) Ο αναμεταδότης θα τοποθετηθεί στο ΜηΕΑ. γ) Μέσω VHF ή UHF.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 26. | Παράγραφος ΣΤ, 22.5.3.1, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | Παρακαλούμε να αναφερθεί η διαδικασία με την οποία θα επιδειχθεί αυτή η δυνατότητα και τα πρότυπα με βάση τα οποία θα κριθεί η επίδειξη ως επιτυχής. | Διευκρινίζεται ότι ως διαδικασία πτήσης ενός μηΕΑ θεωρείται η επιβεβαίωση όλων των απαιτούμενων χαρακτηριστικών και πτητικών δυνατοτήτων του ΣμηΕΑ, συμπεριλαμβανομένης της ομαλής λειτουργίας όλων των κινητήρων του σε πραγματικές συνθήκες και σε έκτακτο σενάριο απώλειας ενός κινητήρα και δυσμενών καιρικών συνθηκών(π.χ. αυξημένα μοπόφορ αέρα, υψηλή θερμοκρασία κλπ) με την εξασφάλιση της ομαλής πτήσης και προσγείωσης του μηΕΑ. |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 27. | Άρθρο 2.2.7 | <p>Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι η απαίτηση της παραγράφου 2.2.7, δύναται να καλυφθεί σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8, δηλαδή είτε από φορείς στις τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες των οποίων στηρίζεται ο προσφέρων οικονομικός φορέας, είτε από υπεργολάβους του προσφέροντα οικονομικού φορέα, οι οποίοι θα εκτελέσουν τις σχετικές εργασίες μετατροπής των οχημάτων.</p> | <p>Δεν επιβεβαιώνεται.</p> <p>Σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 της Διακήρυξης, στήριξη στην ικανότητα τρίτων παρέχεται μόνο προκειμένου για τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6). Τέτοια δυνατότητα δεν προβλέπεται για τα Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και τα πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 28. | Παράγραφος ΣΤ, 17.2.13, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | Αναφέρει : «17.2.13 Έξοδος τυπικής ακουστικής ισχύος τουλάχιστον: 3W σε εσωτερικό μεγάφωνο και 7,5W σε εξωτερικό μεγάφωνο (8 Ω).» Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν επιθυμείτε προσφορά και εξωτερικού μεγαφώνου. | Διευκρινίζεται ότι σε αυτό το σημείο δεν περιγράφεται τέτοια απαίτηση αλλά η δυνατότητα του εξοπλισμού να το υποστηρίξει (προδιαγραφές πομποδέκτη). |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 29. | Παράγραφος ΣΤ, 18.1.2 & 22.5.1.1, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Αναφέρει :</p> <p>«18.1.2 Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με το σύστημα Διαχείρισης Περιστατικών, Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων (ENGAGE IMS/CAD). 22.5.1.1 Το ΣμηΕΑ θα πρέπει να έχει όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό και διασυνδέσεις, έτσι ώστε να μεταφέρει σε πραγματικό χρόνο video ανάλυσης τουλάχιστον FHD (1080p) τόσο στο Κ.Ε.Κ όσο και σε απομακρυσμένο εξυπηρετητή βίντεο του Π.Σ. διαθέτοντας συμβατά πρωτόκολλα με τις κεντρικές επιχειρησιακές εφαρμογές (ENGAGE IMS/CAD).»</p> <p>Δεδομένου ότι τα προσφερόμενα συστήματα θα πρέπει να διαθέτουν συμβατά πρωτόκολλα με τις κεντρικές επιχειρησιακές εφαρμογές (ENGAGE IMS/CAD) παρακαλούμε για την παροχή περισσότερων λεπτομερειών σχετικά με την ENGAGE IMS/CAD εφαρμογή (τους ακριβείς τύπους και πρότυπα διεπαφής API, λειτουργικό κ.α.)</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με την παράγραφο 18.1.1 των τεχνικών προδιαγραφών, ο τηλεματικός εξοπλισμός πρέπει να είναι συμβατός με τα πρωτόκολλα επικοινωνίας Arlicom D/F Protocol και ENGAGE Mobile Application Programming Interface (Mobile API).</p> <p>Βάσει της παραγράφου 18.1.2. των τεχνικών προδιαγραφών, το σύστημα ENGAGE είναι βασισμένο σε κατάλληλη προσαρμογή και παραμετροποίηση έτοιμου λογισμικού και συγκεκριμένα του ENGAGE® IMS/CAD της εταιρείας SATWAYS, καθώς και σε τρίτα λογισμικά (SkylineGlobe Enterprise, Oracle RDBMS Oracle Linux, Windows).</p> <p>Όσον αφορά την παράγραφο 22.5.1.1. των τεχνικών προδιαγραφών, σε σχέση με τις δυνατότητες διανομής οπτικού ή θερμικού video, πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα διανομής της οπτικής ροής με:</p> <p>α) Τα πρωτόκολλα SRT (Secure Reliable Transport) και RTMP (Real-Time Messaging Protocol) έτσι ώστε να αποθηκεύεται και να διανέμεται μέσω υποδομών video servers του Π.Σ.</p> <p>β) Το πρωτόκολλο MMS έτσι ώστε να ενσωματώνεται στις υποδομές του συστήματος Engage, αλλά και περαιτέρω να γίνεται εφικτή η δυνατότητα Drape on terrain. Επίσης θα πρέπει μέσω της υλοποίησης πρωτοκόλλου MMS να υπάρχει και η επιπλέον δυνατότητα της προβολής στο ανάγλυφο ή και ξεχωριστό παράθυρο μέσα από την εφαρμογή terra explorer (την οποία ο φορέας κατέχει)</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|----|------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | <p>μέσω της οποίας γίνεται η οπτικοποίηση του τρισδιάστατου αναγλύφου του χάρτη του συστήματος. Το TerraExplorer υποστηρίζει τη μορφή KLV (Τιμή μήκους κλειδιού) για πληροφορίες τηλεμετρίας (πρότυπο MISB 0601). Το TerraExplorer μπορεί να αναλύσει αυτά τα δεδομένα και να τοποθετήσει σωστά το βίντεο στο έδαφος.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30. | Παράγραφος ΣΤ, 22.2.2, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Αναφέρει :</p> <p>«22.2.2 Οκτώ (8) τεμάχια ψηφιακών-αναλογικών πομποδεκτών που έχουν δυνατότητα διασύνδεσης με το modem με τα παρελκόμενα τους για την αναμετάδοση των σημάτων UHF, VHF.»</p> <p>Παρακαλούμε διευκρινίστε βασικές προδιαγραφές των πομποδεκτών (συχνότητες λειτουργίας, ισχύ, αριθμός διαύλων, τεχνολογία λειτουργίας κ.α.)</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι οι προδιαγραφές των πομποδεκτών είναι όμοιες με αυτές της παραγράφου ΣΤ, 17 (Παράρτημα Ι της Διακήρυξης).</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 31. | Παράγραφος ΣΤ, 22.2.6, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | Αναφέρει : «22.2.6 Ένα (1) τεμάχιο τερματικό υπολογιστή που θα λειτουργεί και ως εξυπηρετητής (server) και ως dispatcher για τους χρήστες του συστήματος με τα κατάλληλα χαρακτηριστικά (μικρομεγάφωνα εκφωνητών).» Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι περιλαμβάνεται υλισμικό και λογισμικό | Διευκρινίζεται ότι περιλαμβάνεται και υλικό και λογισμικό. |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 32. | Παράγραφος ΣΤ, 22.2.3, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | Αναφέρει «22.2.3 Αναμεταδότης στις συχνότητες VHF του ΠΣ.» Παρακαλούμε διευκρινίστε τη ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας τους. | Διευκρινίζεται ότι η περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας είναι από 146 έως 174 MHz. |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 33. | Παράγραφος ΣΤ, 22.2.9 & 23.5, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Αναφέρει :</p> <p>«22.2.9 Δέκα (10) ψηφιακά – αναλογικά φορητά τερματικά (VHF,UHF) υβριδικής τεχνολογίας LTE με την αντίστοιχη κάρτα SIM συνδρομής για τουλάχιστον 3 έτη</p> <p>23.5 Πέντε (5) ψηφιακά – αναλογικά φορητά τερματικά (VHF,UHF) υβριδικής τεχνολογίας LTE με την αντίστοιχη κάρτα SIM συνδρομής για τουλάχιστον 3 έτη.»</p> <p>Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι εννοείται VHF ή UHF.</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι και στις δύο παραγράφους οι συχνότητες στην ζώνη VHF είναι 146-174MHz και στη ζώνη UHF είναι 400-470MHz.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 34. | Παράγραφος ΣΤ, 22.3.4, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Αναφέρει «22.3.4 Εγκατάσταση RF εξοπλισμού για κάθε όχημα και στο κέντρο ώστε να επιτυγχάνεται αμφίδρομο αξιοποιήσιμο bandwidth (να αποδειχτεί με μελέτη – link budget analysis) σε οποιοδήποτε μέρος στην Ελλάδα»</p> <p>Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι η ποσότητα είναι 14 τεμάχια (13 οχήματα και 1 για το κέντρο) και η αναφερόμενη μελέτη θα παραδοθεί με τη μελέτη εφαρμογής.</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι η ποσότητα είναι 14 τεμάχια (13 οχήματα και 1 για το κέντρο) και η αναφερόμενη μελέτη θα παραδοθεί με τη μελέτη εφαρμογής.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 36. | Παράγραφος ΣΤ, 22.6.1, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Αναφέρει «22.6.1 Στην οροφή του οχήματος να υπάρχει τηλεσκοπικός ιστός ο οποίος θα υψώνεται μέσω ηλεκτροδραυλικού μηχανισμού και κατάλληλου χειριστηρίου από το έδαφος. Να υπάρχει προειδοποιητική φωτεινή και ηχητική ένδειξη όταν ο ιστός είναι αναπτυγμένος και γίνεται απελευθέρωση του χειρόφρενου του οχήματος. Να έχει δυνατότητα χειροκίνητης σύμπτυξης του ιστού σε περίπτωση βλάβης ή μη παροχή ρεύματος.» Παρακαλούμε διευκρινίστε, εάν αναφέρεστε σε ιστό τηλεσκοπικό και επικλινόμενο επί της οροφής ή τηλεσκοπικό με έδραση επί του πατώματος στον εσωτερικό χώρο του VAN.</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι πρόκειται για τηλεσκοπικό ιστό με έδραση επί του πατώματος του VAN.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 38. | Παράγραφος ΣΤ, 22.6.6, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Αναφέρει: «22.6.6 Στην κορυφή του ιστού να υπάρχει κάμερα επιτήρησης με τα κάτωθι χαρακτηριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δείκτη στεγανότητας IP55 • PTZ με τον controller (περιστροφή 360 μοίρες) • Output resolution uhd 4k • Image Sensor 1.0” Type • ND Filter 1/1, ¼, 1/16, 1/64 (4 Positive) • Αυτόματη εστίαση • Οπτικό zoom >= 15X • Connections DC, Control, SDI • Video Output Connectors 1 x BNC Female, 1 x HDMI Type A Female, 1 x RJ45 (HX / NDI) Female • IP Streaming RTMP, RTP, RTSP: 1080p, 720p, 360p at 29.97p, 59.94p, 60p» <p>Παρακαλούμε διευκρινίστε ότι οι αναφερόμενες απαιτήσεις είναι οι ελάχιστες και προσφερθεί κάμερα με καλύτερα χαρακτηριστικά.</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι οι προδιαγραφές είναι οι ελάχιστες και μπορεί να προσφερθεί κάμερα με καλύτερα χαρακτηριστικά.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 39. | Παράγραφος ΣΤ, 21, 22, 23, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Αναφέρουν :</p> <p>«21. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ (κοινές για τα δύο οχήματα) 22. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΦΕΡΕΙ ΕΙΔΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ & ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΜΕ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ..... 23. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΦΕΡΕΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ.....»</p> <p>Ενδεικτικά στην παράγραφο 21, που αφορά και τα δυο οχήματα, αναφέρει «21.2 Εσωτερική Διαμόρφωση VAN Ο εσωτερικός χώρος πίσω από το θάλαμο οδήγησης θα είναι διαμορφωμένος έτσι ώστε να έχει κατ' ελάχιστον τα εξής: 21.2.1 Οθόνες επιτοίχιες στις θέσεις εργασίας. 21.2.2 Για όλες τις θέσεις εργασίας να τοποθετηθούν πρίζες τύπου σούκο 220V/50HZ AC για την τροφοδοσία των συσκευών, οι οποίες να τροφοδοτούνται δια μέσω του συστήματος αδιάλειπτου παροχής (UPS), υποχρεωτικά. Επίσης να τοποθετηθούν διπλές πρίζες δικτύου κατηγορίας cat 6 (τέσσερις (4) σε κάθε χώρο εργασίας).», πλην όμως το όχημα υποστήριξης δεν έχει θέσεις εργασίας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 23. Όπως επίσης ενώ δεν υπάρχουν θέσεις εργασίας ζητούνται και στο van υποστήριξης τηλεφωνικές συσκευές, videoconferencing, χρονόμετρο συμβάντος,</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι ο αναγκαίος εξοπλισμός θα είναι όμοιος και για τα δύο οχήματα. Η διασύνδεση με τους κεντρικούς SERVERS θα γίνεται είτε μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας, είτε μέσω δορυφορικού εξοπλισμού. Η διασύνδεση μεταξύ των οχημάτων θα γίνεται ασύρματα. Στην καμπίνα του οδηγού θα εγκατασταθεί ο τηλεματικός εξοπλισμός, ο πλοηγός και ο ασύρματος επικοινωνίας.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|----|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| | | <p>κλιματισμό σε καμπίνα επιβατών κ.α. Επίσης δεν αναφέρονται στοιχεία διασύνδεσης του εξοπλισμού, όπως η κάμερα επιτήρησης από που θα χειρίζεται που θα προβάλλεται η εικόνα της κ.α..</p> <p>Δεδομένου ότι στις ανωτέρω παραγράφους δεν υπάρχει ξεκάθαρη εικόνα του αναγκαίου εξοπλισμού που πρέπει να προσφερθεί, εγκατασταθεί και διασυνδεθεί σε κάθε είδος οχήματος παρακαλούμε όπως διευκρινισθεί η ποσότητα που επιθυμείτε ανά εξοπλισμό και τη διασύνδεση που επιθυμείτε. Επίσης φρονούμε ότι πρέπει να διευκρινισθεί ποιος εξοπλισμός θα εγκατασταθεί στην καμπίνα του οδηγού του κάθε οχήματος.</p> | |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40. | Παράγραφος Θ, Παράρτημα I της Διακήρυξης | <p>Αναφέρει: «ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως, μέσω Υπεύθυνης Δήλωσης, ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας / Πυροσβεστικό Σώμα για το προσφερόμενο όχημα και τον εξοπλισμό για δέκα (10) έτη τουλάχιστον. Να υποβληθούν παράλληλα και αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών.»</p> <p>Δεδομένου ότι ο εν λόγω διαγωνισμός περιλαμβάνει πολύ μεγάλο αριθμό υλικών και μικρουλικών παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι οι δηλώσεις των κατασκευαστών αφορούν τα κύρια υλικά όπως όχημα, ιστός και τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός. Επίσης παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι είναι αποδεκτές βεβαιώσεις από αντιπροσώπους των κατασκευαστών στην χώρα μας.</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι τα Κ.Κ.Ε. αποτελούνται από οχήματα τα οποία θα φέρουν τον εξοπλισμό των Κέντρων Επιχειρήσεων, δηλαδή εξοπλισμό ΤΠΕ, ΣμηΕΑ και εξοπλισμό υποστήριξης.</p> <p>Σύμφωνα με την παράγραφο ΣΤ.1 της διακήρυξης ορίζονται δύο (2) φάσεις βιομηχανοποίησης, α) Κατασκευή πλαισίου και β) Διαμόρφωση εσωτερικού χώρου.</p> <p>Για την (β) φάση βιομηχανοποίησης (διαμόρφωση εσωτερικού χώρου), ο διασκευαστής αναλαμβάνει να ενσωματώσει πληθώρα εξοπλισμού (ΤΠΕ, ΣμηΕΑ, υποστήριξης) χωρίς ωστόσο να απαιτείται από τον ίδιο να είναι κατασκευαστής του συνόλου ή μέρους αυτών. Συνεπώς, η απαίτηση της παρ. Θ.1 «Να υποβληθούν παράλληλα και αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών» της διακήρυξης έχει εφαρμογή μόνο για την (α) φάση βιομηχανοποίησης, δηλαδή για τον κατασκευαστή του πλαισίου.</p> <p>Είναι αποδεκτές βεβαιώσεις και από αντιπροσώπους των κατασκευαστών στην Ελλάδα.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 41. | Παράγραφος ΣΤ, 22.2.7, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Αναφέρει :</p> <p>«22.2.7 Τοποθέτηση εξοπλισμού σε ψυχόμενο RACK.»</p> <p>Δεδομένου ότι ο χώρος που θα τοποθετηθεί το rack της προδ. 22.2.7. θα είναι κλιματιζόμενος σύμφωνα και με την απαίτηση: «21.9.2 Κλιματισμό σε όλες τις καμπίνες (οδηγού- επιβατών) όχι μόνο μέσω γεννήτριας», παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι είναι αποδεκτή η κάλυψη της απαίτησης 22.2.7, από rack το οποίο θα διαθέτει ανεμιστήρες του ιδίου κατασκευαστή με το rack, αυτόματα ελεγχόμενους από θερμοστάτη.</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση είναι να λειτουργεί πάντα ο εξοπλισμός σε προβλεπόμενη θερμοκρασία (περίπου 24 βαθμούς Κελσίου). Ανάλογα με τα θερμικά φορτία που περιέχει πρέπει να υπολογίσετε τον εξοπλισμό ψύξης που θα προσφέρετε.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 47. | Παράγραφος ΣΤ, 22.5 & 22.5.1.1, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>22.5 Προσδεδεμένο ΣΜΗΕΑ (Drone)</p> <p>22.5.1.1 «Το ΣμηΕΑ θα πρέπει να έχει όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό και διασυνδέσεις, έτσι ώστε να μεταφέρει σε πραγματικό χρόνο video ανάλυσης τουλάχιστον FHD (1080p) τόσο στο Κ.Ε.Κ όσο και σε απομακρυσμένο εξυπηρετητή βίντεο του Π.Σ. διαθέτοντας συμβατά πρωτόκολλα με τις κεντρικές επιχειρησιακές εφαρμογές (ENGAGE IMS/CAD.»</p> <p>«Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε περαιτέρω για τις κεντρικές επιχειρησιακές εφαρμογές που αναφέρετε ώστε να επιβεβαιώσουμε ποια πρωτόκολλα θα είναι συμβατά.»</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα διανομής της οπτικής ροής με:</p> <p>α) Τα πρωτόκολλο SRT (Secure Reliable Transport) και RTMP (Real-Time Messaging Protocol) έτσι ώστε να αποθηκεύεται και να διανέμεται μέσω υποδομών video servers του Π.Σ.</p> <p>β) Το πρωτόκολλο MMS έτσι ώστε να ενσωματώνεται στις υποδομές του συστήματος Engage, αλλά και περαιτέρω να γίνεται εφικτή η δυνατότητα Drape on terrain. Επίσης θα πρέπει μέσω της υλοποίησης πρωτόκολλου MMS να υπάρχει και η επιπλέον δυνατότητα της προβολής στο ανάγλυφο ή και ξεχωριστό παράθυρο μέσα από την εφαρμογή terra explorer (την οποία ο φορέας κατέχει) μέσω της οποίας γίνεται η οπτικοποίηση του τρισδιάστατου αναγλύφου του χάρτη του συστήματος. Το TerraExplorer υποστηρίζει τη μορφή KLV (Τιμή μήκους κλειδιού) για πληροφορίες τηλεμετρίας (πρότυπο MISB 0601). Το TerraExplorer μπορεί να αναλύσει αυτά τα δεδομένα και να τοποθετήσει σωστά το βίντεο στο έδαφος.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 48. | Παράγραφος ΣΤ, 22.5 & 22.5.2.5, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>22.5 Προσδεδεμένο ΣΜΗΕΑ (Drone) Αναφέρει : 22.5.2.5 «Να διαθέτει δυνατότητα κρυπτογραφημένου σημείου πρόσβασης Wi-Fi για ασύρματη διασύνδεση από την εφαρμογή χειρισμού του συστήματος.» «Παρακαλούμε πολύ να μας ενημερώσετε εάν αναφέρεστε σε ασύρματη μετάδοση της ροής βίντεο ή σε απομακρυσμένο χειρισμό του συστήματος.»</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι αναφέρεται σε ασύρματη μετάδοση της ροής βίντεο.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 49. | Παράγραφος Θ, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Αναφέρει :</p> <p>1. «Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση διαθεσιμότητας ανταλλακτικών για το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας / Πυροσβεστικό Σώμα για το προσφερόμενο όχημα και τον εξοπλισμό για δέκα (10) έτη τουλάχιστον. Να υποβληθούν παράλληλα και αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών.»</p> <p>«Προτείνουμε την τροποποίηση του όρου μειώνοντας το χρόνο σε πέντε (5) έτη, ειδικά για υλικά όπως τα UAS στα οποία υπάρχουν συνεχείς τεχνολογικές εξελίξεις και είναι σχεδόν ανέφικτο να υπάρχουν τα ίδια ανταλλακτικά έπειτα από δέκα χρόνια.»</p> | Διευκρινίζεται ότι είναι σαφής η απαίτηση της τεχνικής προδιαγραφής. |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50. | Παράγραφος ΣΤ, 22.5.3.3, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Σχετικά με τον όρο 22.5.3.3 "Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να μπορεί να λαμβάνει εντολές (τηλεμετρία/τηλεχειρισμός) από τον χρήστη με ασφαλή τρόπο από το GCS μέσω του καλωδίου πρόσδεσης ή ασύρματα ή και με τους δύο τρόπους", προτείνουμε την απαλοιφή του διαζευκτικού (ή) ώστε να διασφαλίζεται ο επιπλέον τρόπος επικοινωνίας του ΜηΕΑ με το GCS. Βάσει του υπάρχοντος όρου, η επικοινωνία επιτρέπεται και μόνον ασύρματα κάτι το οποίο ανεβάζει επικίνδυνα το ρίσκο σε κρίσιμες συνθήκες όπως αυτές για τις οποίες πρόκειται να χρησιμοποιηθεί το σύστημα.</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση δίνει τη δυνατότητα είτε ενσύρματα (Μέσω καλωδίου πρόσδεσης), είτε ασύρματα, είτε και με τους δύο τρόπους. Ως εκ τούτου δεν προκύπτει όπως διατυπώνεται στην ερώτηση " ...η επικοινωνία επιτρέπεται και μόνον ασύρματα....".</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 51. | Παράγραφος ΣΤ, 22.3.4, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Τμήμα προδιαγραφών του άρθρου 22.3 Δορυφορικό Σύστημα Επικοινωνιών VSAT, Παράγραφος 22.3.4</p> <p>1. «Όπως αναφέρεται στις προδιαγραφές η μετάδοση των σημάτων θα είναι μέσω της KU BAND αλλά χωρίς να αναφέρεται το μέγεθος του Bandwidth .</p> <p>Με σκοπό ώστε να μελετήσουμε, σχεδιάσουμε αλλά και να συμπεριλάβουμε τον απαραίτητο εξοπλισμό ανά όχημα αλλά και στο κεντρικό σύστημα του κέντρου Πληροφορικής/Επικοινωνιών, θα πρέπει να γνωρίζουμε τα Mbps που απαιτούνται ώστε να συμπεριληφθούν οι κατάλληλοι ενισχυτές σήματος και διάμετροι δορυφορικών κατόπτρων ώστε να είναι σύμφωνη με την μελέτη link budget Analysis. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι ο εξοπλισμός των συστημάτων να υποστηρίζει έως 2 Mbps ή μεγαλύτερου bandwidth ως 6 Mbps ώστε να υποστηρίζεται η επιχειρησιακή ευελιξία του bandwidth ανάλογα τις ανάγκες. »</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με το 22.3.4 της διακήρυξης του διαγωνισμού, ως αξιοποιήσιμο bandwidth θεωρείται το bandwidth που πρέπει να καλύπτει τις απαιτούμενες ανάγκες του εξοπλισμού για την ελάχιστη επιτυχή λειτουργία του οχήματος σύμφωνα με την μελέτη που παραδίδει η εταιρία στην πρόταση-προσφορά της.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 52. | Παράγραφος ΣΤ, 22.3.3 & 22.3.4, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Τμήμα προδιαγραφών του άρθρου 22.3 Δορυφορικό Σύστημα Επικοινωνιών VSAT, Παράγραφοι 22.3.3 και 22.3.4</p> <p>2. «Όπως αναφέρεται στις προδιαγραφές η μετάδοση των σημάτων θα είναι μέσω της KU BAND με αξιοποιήσιμο bandwidth.</p> <p>Το σύστημα VSAT των 13 οχημάτων θα χρησιμοποιείται ως εφεδρικό όταν η επικοινωνία μέσω του 4G δεν είναι εφικτή. Σε κάθε περίπτωση όταν όλα τα οχήματα είναι σε επιχείρηση, μερικά θα έχουν επικοινωνία μέσω 4G και άλλα μέσω VSAT, όπου θα αξιοποιούν όλα μαζί το Bandwidth που θα παρέχεται από τον Hellas Sat . Βάση του ανωτέρω δεν μπορεί να υπολογιστεί για το πόσα οχήματα ταυτόχρονα θα χρησιμοποιούν την επικοινωνία του VSAT αλλά και πόσο bandwidth θα απαιτείτε. Για επιχειρησιακούς λόγους αλλά και για την αξιοποίηση του bandwidth (όπως αναφέρεται) ανάλογα τις απαιτήσεις των εκάστοτε ενεργών συστημάτων στα οχήματα κρίνεται σκόπιμο να υπάρχει κεντρικό σύστημα διαχείρισης του συνολικού διαθέσιμου Bandwidth όπου θα μπορεί να επιλέγεται δυναμικά το εύρος ανά όχημα ανάλογα τις ανάγκες. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε για το αν απαιτείτε κεντρικό σύστημα διαχείρισης του συνολικού διαθέσιμου bandwidth, με σύστημα εκχώρησης συχνότητας όπου το εύρος ζώνης ανά όχημα θα μπορεί να εκχωρηθεί δυναμικά από τον</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι ο υπολογισμός του απαιτούμενου bandwidth για την εξυπηρέτηση των αναγκών του κάθε οχήματος πρέπει να είναι ανεξάρτητος από την δυνατότητα περαιτέρω αύξησης της ταχύτητας-διαθεσιμότητας. Σε κάθε περίπτωση η δυναμική διαχείριση του συνολικού διαθέσιμου bandwidth σε συστήματα όπως τα SCPC που απαιτούνται στην διακήρυξη είναι προς όφελος της συνολικής λειτουργίας του έργου</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| | | χρήστη για τα συστήματα SCPC, ώστε να υπάρχει πλήρη αξιοποίηση του Bandwidth όπως αναφέρεται στις απαιτήσεις. » | |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 53. | Παράγραφος ΣΤ, 22.6.6, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Τμήμα προδιαγραφών του άρθρου 22.6.6 Κάμερα επιτήρησης, Παράγραφος 22.6.6 1. «Οι ζητούμενες προδιαγραφές βάση την έρευνα που έχουμε πραγματοποιήσει σε ποιοτικούς κατασκευαστές, όπου παράγουν αντίστοιχα συστήματα, αποκλίνουν λόγω ότι μερικά από τα χαρακτηριστικά αφορούσαν μοντέλα που δεν είναι πλέον σε παραγωγή ή εκ παραδρομής έχουν ζητηθεί χαρακτηριστικά όπου δεν υποστηρίζονται για κάμερες σε εξωτερική χρήση ή λόγω επεξεργασίας εικόνας. Για τους ανωτέρους λόγους παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν γίνονται αποδεκτές οι παρακάτω προτεινόμενες προδιαγραφές όπου σε μερικά σημεία είναι ανώτερων των ζητούμενων: <u>Ζητούμενες προδιαγραφές:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Δείκτη στεγανότητας IP55 • PTZ με τον controller (περιστροφή 360 μοίρες) • Output resolution uhd 4k • Image Sensor 1.0" Type • ND Filter 1/1, 1/4, 1/16, 1/64 (4 Positive) • Αυτόματη εστίαση • Οπτικό zoom >= 15X • Connections DC, Control, SDI • Video Output Connectors 1 x BNC Female, 1 x HDMI Type A Female, 1 x RJ45 (HX / NDI) Female • IP Streaming RTMP, RTP, RTSP: 1080p, 720p, 360p at | <p>Στην παράγραφο 22.6.6 των τεχνικών προδιαγραφών προσδιορίζονται οι ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές ως προς την κάμερα επιτήρησης.</p> |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| | | <p>29.97p, 59.94p, 60p</p> <p><u>Αντίστοιχες προτεινόμενες προδιαγραφές:</u> Δείκτη στεγανότητας IP65</p> <ul style="list-style-type: none"> • PTZ με τον controller (περιστροφή ±180°) • Output resolution uhd 4k • Image Sensor 1/2.3" Type • ND Filter μέγιστο 1/8 , ενισχυμένο 1/32 • Αυτόματη εστίαση • Οπτικό zoom >= 20X • Connections DC, Control, SDI • Video Output Connectors 1 x BNC , 1 x HDMI , 1 x (HX /NDI) • IP Streaming RTMP, RTP ,RTSP ,RTMPS : 1080p (1920x1080), 720p (1280x720), 360p (640x360) σε 29.97 fps & 59.94 fps. (3840x2160) σε 29.97 fps. » | |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 54. | Παράγραφος ΣΤ, 21.8.1, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Τμήμα προδιαγραφών του άρθρου 21.8 Σύστημα Video Conference, Παράγραφος 21.8.1</p> <p>1. «Όπως αναφέρεται στις προδιαγραφές το Σύστημα Videoconferencing θα είναι ένα συμπαγές σύστημα με ενσωματωμένο κωδικοποιητή HD, κάμερα και συστοιχία μικροφώνων. Θα έχει τέτοιο σχεδιασμό ώστε να μπορεί να τοποθετείται στα τοιχώματα, σε μια οθόνη τηλεόρασης ή σε οροφή με ανεστραμμένη εγκατάσταση.</p> <p>Τα εν λόγω συστήματα VideoBar conference όπου διαθέτουν κάμερα και συστοιχία μικροφώνων είναι σχεδιασμένα από τους κατασκευαστές ώστε να τοποθετούνται στην θέση της οθόνης από την κάτω ή από την πάνω πλευρά ώστε να υποστηρίζεται η κάλυψη της κάμερας καθώς και το εύρος κάλυψης των μικροφώνων.</p> <p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε για την αποδοχή του τρόπου εγκατάστασης της VideoBar στο άνω είτε στο κάτω μέρος της οθόνης. »</p> | Διευκρινίζεται ότι είναι αποδεκτοί και οι δύο τρόποι εγκατάστασης |

| No | Άρθρο Διακήρυξης | ΕΡΩΤΗΜΑ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ |
|-----|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 55. | Παράγραφος ΣΤ, 21.8.7 & 21.8.1, Παράρτημα Ι της Διακήρυξης | <p>Τμήμα προδιαγραφών του άρθρου 21.8 Σύστημα Video Conference, Παράγραφοι 21.8.7 και 21.8.1 2. «Η συμπίεση H.265 SVC είναι ένα νέο πρωτόκολλο όπου δύναται να υποστηρίζεται από κεντρικές μονάδες video conference cloud or MCU, οι συσκευές VideoBar με ενσωματωμένο κωδικοποιητή HD υποστηρίζουν συνήθως H.265 και H.264 AVC. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε για την αποδοχή του πρότυπου H.264 AVC αντί του H.265 SVC.»</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με τις παραγράφους 21.8.7 και 21.8.1 των τεχνικών προδιαγραφών, αποδεκτό είναι το πρότυπο H.265 SVC.</p> |