

Αθήνα, 5 Δεκεμβρίου 2023

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο **«Προμήθεια τριών (3) Αεροσκαφών ως Εναέρια Κέντρα Επιχειρήσεων, παρακολούθησης και καταγραφής δεδομένων (air-surveillance)»** (ΑΔΑΜ: 23PROC013633121 2023-10-23)

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξη Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την **«Προμήθεια τριών (3) Αεροσκαφών ως Εναέρια Κέντρα Επιχειρήσεων, παρακολούθησης και καταγραφής δεδομένων (air-surveillance)»**

Σε περίπτωση που υποβληθούν περαιτέρω αιτήματα για διευκρινίσεις μέχρι την προθεσμία που προβλέπεται στη Διακήρυξη, θα ακολουθήσουν πρόσθετες διευκρινίσεις.

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: 188669) και στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ (www.hradf.gr), και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους Ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, το ΤΑΙΠΕΔ απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ «Προμήθεια τριών (3) Αεροσκαφών ως Εναέρια Κέντρα Επιχειρήσεων, παρακολούθησης και καταγραφής δεδομένων (air-surveillance)»

#	Άρθρο Διακήρυξης	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1	ΓΕΝΙΚΕΣ	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε σε ποιο νηολόγιο θα εγγραφούν τα αεροσκάφη μετά την παραλαβή τους από τον Αγοραστή (ΥΚΚΠΠ) και συγκεκριμένα εάν πρόκειται να εγγραφούν στο νηολόγιο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας της Ελλάδας (ΑΠΑ) βάσει του ν.4757/2020 (Α'240), ή στο Νηολόγιο Αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων (ΝΑΕΔ) της Εθνικής Στρατιωτικής Αρχής Αξιοπλοΐας (ΕΣΑΑ), βάσει του Κανονισμού 47 (ΦΕΚ Β'2794/2023), ή σε άλλο νηολόγιο της Ελλάδας	Θα καθορισθεί κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις για εγγραφή σε πολιτικό νηολόγιο κατά EASA.
2	ΓΕΝΙΚΕΣ	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιος θα ορισθεί ως ο Οργανισμός Διαχείρισης Αξιοπλοΐας Συντήρησης (ΟΔΑΣ – CAMO) των αεροσκαφών, σύμφωνα με το Παράρτημα Νγ (Μέρος CAMO) του Κανονισμού (ΕΕ) 1321/2014.	Δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας σύμβασης.

3	<p>Διακήρυξη - Άρθρο 1.2 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι</p>	<p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν κατά τον σχεδιασμό της χρηματοδότησης της συλλογής αρχικής υποστήριξης (Initial Provisioning List- IPL) έχει συμπεριληφθεί το κόστος προμήθειας εφεδρικού κινητήρα ή /και εφεδρικού έλικα των αεροσκαφών, βάσει των παραδοχών επίτευξης της απαιτούμενης διαθεσιμότητας σύμφωνα με τον όρο 9.4 της Ενότητας 9 «ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ» της Ενότητας «ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» του Παραρτήματος Ι «Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης» της Διακήρυξης.</p>	<p>Η σύνταξη της λίστας των υλικών IPL είναι υπό την ευθύνη του αναδόχου ο οποίος είναι υπεύθυνος για την διατήρηση των απαιτούμενων διαθεσιμοτήτων. Θα πρέπει λοιπόν να αξιολογήσει αν απαιτείται η διατήρηση εφεδρικού κινητήρα ή/και έλικας προκειμένου να ικανοποιούνται οι αιτούμενες διαθεσιμότητες.</p>
4.	<p>Διακήρυξη - Άρθρο 1.2 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι</p>	<p><i>Στο Παράρτημα 1 επισυνάπτεται πίνακας στον οποίο αναλύεται ο συνολικός προϋπολογισμός για το συγκεκριμένο έργο ανά πηγή χρηματοδότησης και ανά προμήθεια και είδος υπηρεσίας, καθώς και ανάλυση κόστους για την τεχνική υποστήριξη "Follow on Support" με βάση το πλάνο παραδόσεων.</i></p> <p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε σε ποια ενότητα / εδάφιο της Διακήρυξης παραπέμπει ο παρών όρος. Σε περίπτωση που δεν υφίσταται η εν λόγω ενότητα / εδάφιο στην Διακήρυξη, παρακαλούμε να μας γνωρίσετε όλες τις σχετικές πληροφορίες / δεδομένα, στις οποίες αναφέρεται ο παρών όρος.</p>	<p>Η ανάλυση του συνολικού προϋπολογισμού (ανά προμήθεια και είδος υπηρεσίας, περιλαμβανομένης, της τεχνικής υποστήριξης "Follow-on-Support") ανά πηγή χρηματοδότησης περιέχεται στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης, στο ΜΕΡΟΣ Β- «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ» αυτού.</p> <p>Η ανάλυση κόστους, περιλαμβανομένης της τεχνικής υποστήριξης "Follow-on-Support", με βάση το πλάνο παραδόσεων (που παρατίθεται στο άρθρο 5.4 του Σχεδίου Σύμβασης που περιέχεται στο Παράρτημα VII της Διακήρυξης) περιέχεται στο άρθρο 7.4 του Σχεδίου Σύμβασης που περιέχεται στο Παράρτημα VII της Διακήρυξης.</p>

5.	Διακήρυξη - Άρθρο 2.4 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τον ορισμό του όρου “National Stock Number” (NSN).	Ο όρος έχει προστεθεί προς υποβοήθηση των ζητούμενων σε ό,τι αφορά στην αναγνώριση έκαστου υλικού. Δύναται εναλλακτικά να δοθούν P/N και στοιχεία κατασκευαστή. Σε ό,τι αφορά στον NSN ο όρος αναφέρεται στον δεκατριψηφιο νουμερικό κώδικα του συστήματος κωδικοποίησης του NATO, εφόσον κάτι τέτοιο υφίσταται, χωρίς αυτό να είναι περιοριστικό.
6.	Διακήρυξη - Άρθρο 2.4 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Βάσει των απαιτήσεων της Διακήρυξης, το πέρας της σύμβασης εκτιμάται σε 7 έτη (4 έτη μετά την παράδοση του 2ου και 3ου αεροσκάφους), συνεπώς πολύ ενωρίτερα από 15 έτη, ο οποίος είναι ο χρόνος που προσδιορίζεται στον παρόντα όρο για την δέσμευση του προμηθευτή (αναδόχου) ότι θα επιλύει θέματα θεμάτων απαρχαίωσης (obsolescence) υλικών. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αποδεκτό τρόπο συμμόρφωσης με την απαίτηση του παρόντος όρου.	Οι υποψήφιοι καλούνται να υποβάλουν σχετική υπεύθυνη δήλωση με τον φάκελο της προσφοράς τους (βλ. παρ. 2.4.3.2.1 (11) της Διακήρυξης), ενώ η σχετική υποχρέωση και το εύρος της διάρκειας αυτής προβλέπονται ρητώς και στο σχέδιο σύμβασης (βλ. άρθρο 1.4 αυτής). Με την τελευταία καθορίζεται το σύνολο των υποχρεώσεων (κύριων και παρεπόμενων) του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης και της υποχρέωσης επίλυσης ζητημάτων απαρχαίωσης (obsolescence) για διάρκεια 15 ετών.
7.	Διακήρυξη - Άρθρο 6.3 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τις ακόλουθες απαιτήσεις αναφορικά με την πτητική δοκιμή (flight test) του αεροσκάφους: α. Τον χρόνο και τόπο εκτέλεσης της πτητικής δοκιμής. β. Την απαιτούμενη διαμόρφωση έκαστου αεροσκάφους κατά την εκτέλεση της εν λόγω πτητικής δοκιμής. γ. Την κατηγορία της πτητικής δοκιμής και ποια είναι τα αντίστοιχα απαιτούμενα προσόντα του πληρώματος πτητικής δοκιμής, σύμφωνα με το	α. Η πτήση παραλαβής θα εκτελεστεί στο αεροδρόμιο παραλαβής στη Ελλάδα. β. Η διαμόρφωση θα είναι σύμφωνη με την τεχνική προδιαγραφή. γ. Δεν θα εκτελεστεί πτητική δοκιμή κατά τα πρότυπα του part 21 αλλά πτήση αποδοχής σύμφωνα με την βιβλιογραφία του κατασκευαστή. δ. Τα αποτελέσματα της πτήσης αποδοχής θα υπογραφούν τόσο από τον πιλότο του προμηθευτή όσο και από τον πιλότο της αναθέτουσας αρχής σύμφωνα με τη διεθνή αεροπορική πρακτική.

		<p>Προσάρτημα XII του Παραρτήματος I (Μέρος 21) του Κανονισμού (ΕΕ) 748/2012.</p> <p>δ. Το υπόδειγμα και τις διαδικασίες έκδοσης του εγγράφου με το οποίο θα πιστοποιούνται τα αποτελέσματα της πτητικής δοκιμής.</p>	
8.	<p>Διακήρυξη - Άρθρο 5.1 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα I</p>	<p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τον ορισμό του όρου “<i>brand new</i>” και ποιες είναι οι διαφορές από τον όρο “<i>factory new</i>” του αεροσκάφους που χρησιμοποιείται στην Διακήρυξη.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι για τους σκοπούς της παρούσας διακήρυξης οι όροι BRAND NEW/ FACTORY NEW έχουν την ίδια έννοια και αφορούν σε καινούριο, αμεταχειριστο, με μηδέν ώρες πτήσης Α/Φ (Η ίδια συνθήκη αφορά και στα επιμέρους συστήματα του Α/Φ).</p>
9.	<p>Διακήρυξη - Άρθρο 6.2, Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα I</p>	<p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν ο παρών όρος αφορά στις απαιτήσεις αξιοπλοΐας (airworthiness) ή στις απαιτήσεις αεροπλοΐας (αεροπορίας – aviation) των προς προμήθεια αεροσκαφών.</p>	<p>Ο παρών όρος αφορά στο Airworthiness.</p>

10.	Διακήρυξη - Άρθρο 6.2 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Βάσει της τρέχουσας διατύπωσης του όρου και σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις της Ενότητας «ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ / Γενικά» του Παραρτήματος ΙΙΙ «Πίνακας Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς», δεν συνάγεται ότι το αεροσκάφος πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά τον χρόνο υποβολής προσφορών – σύναψης σύμβασης, παρά μόνο κατά την παράδοσή του στον Αγοραστή. Πώς θα τεκμηριώνεται η δήλωση συμμόρφωσης εκ μέρους του προσφέροντος οικονομικού φορέα; Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε πώς θα τεκμηριώνεται η δήλωση συμμόρφωσης εκ μέρους του προσφέροντος οικονομικού φορέα.	Με υπεύθυνη δήλωση.
11.	Διακήρυξη - Άρθρο 7.3 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε σε ό,τι αφορά την αρμόδια ελληνική αρχή περί των απαιτήσεων πιστοποίησης του αεροσκάφους για πτήση σε συνθήκες NIGHT/IFR.	Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και την EASA για την κατηγορία του αεροσκάφους.
12.	Διακήρυξη - Άρθρο 7.3 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν η απαίτηση για πιστοποίηση του αεροσκάφους για πτήση σε συνθήκες NIGHT/IFR αφορά σε πτήση με έναν ή δύο χειριστές.	Δεν υφίσταται σχετικός περιορισμός, αλλά σύμφωνα με τις προβλέψεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και της EASA για την κατηγορία του αεροσκάφους.
13.	Διακήρυξη - Άρθρο 7.4 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε σε ό,τι αφορά την αρμόδια ελληνική αρχή περί των απαιτήσεων των συστημάτων επικοινωνίας του αεροσκάφους	Σύμφωνα με τις ελάχιστες απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής και τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και της EASA για την κατηγορία του αεροσκάφους.

14.	Διακήρυξη - Άρθρο 7.4 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι απαιτήσεις για τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά και επιδόσεις των ασυρμάτων αναφορικά με: α. την περιοχή συχνοτήτων (MHz) και β. την ισχύ εκπομπής / λήψης έκαστου ασυρμάτου.	Οι αεροπορικοί ασύρματοι έχουν συγκεκριμένες προδιαγραφές τις οποίες γνωρίζουν οι κατασκευαστές των Α/Φ.
15.	Διακήρυξη - Άρθρο 7.4 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι απαιτήσεις για τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά και επιδόσεις αναφορικά με: α. την διαυλοποίηση (διαδοχική απόσταση διαύλων) και β. την ισχύ εκπομπής / λήψης του ασυρμάτου.	Οι αεροπορικοί ασύρματοι έχουν συγκεκριμένες προδιαγραφές τις οποίες γνωρίζουν οι κατασκευαστές των Α/Φ.
16.	Διακήρυξη - Άρθρο 7.4 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν η σύντμηση “ADSB-Out” αφορά στην διεθνή σύντμηση “ADS-B Out” του δικτύου “Automatic Dependent Surveillance – Broadcast”	Επιβεβαιώνεται.
17.	Διακήρυξη - Άρθρο 7.4 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν με τον όρο « <i>ρυθμιστικές αρχές</i> » νοείται η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας της Ελλάδας (ΑΠΑ), ή άλλη εθνική αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), ή ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency – EASA), ή άλλη εθνική αρχή κράτους εκτός της ΕΕ (π.,χ. FAA των ΗΠΑ).	Ως ρυθμιστικές αρχές νοούνται η EASA σε ευρωπαϊκό και η ΑΠΑ σε εθνικό επίπεδο.

<p>18.</p>	<p>Διακήρυξη - Άρθρο 8.1 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι</p>	<p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι συνθήκες πτήσης (κατ' ελάχιστον το ύψος πτήσης και η θερμοκρασία περιβάλλοντος κατά ISA), το ωφέλιμο φορτίο του αεροσκάφους, η ισχύς πλεύσης (cruise power) και ο ελάχιστος απαιτούμενος χρόνος πτήσης, για τα οποία ζητείται η απαιτούμενη μέγιστη ταχύτητα πλεύσης</p>	<p>Όσο αναφοράς την μέγιστη ταχύτητα πλεύσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ύψος πτήσης: δεν προσδιορίζεται - θερμοκρασία περιβάλλοντος: ISA - ωφέλιμο φορτίο: δεν αποτελεί αντικείμενο αξιολόγησης αλλά η μέγιστη ταχύτητα πλεύσης θα υπολογιστεί βάσει της διαμόρφωσης του αεροσκάφους που ορίζεται στην τεχνική προδιαγραφή - ισχύς πλεύσης, ελάχιστος απαιτούμενος χρόνος πτήσης: δεν προσδιορίζονται <p>Ο κάθε υποψήφιος δύναται να λάβει υπόψη του τις συνθήκες πτήσης (ισχύς πλεύσης-απαιτούμενος χρόνος πτήσης) από τις οποίες προκύπτει ότι το προσφερόμενο αεροσκάφος επιτυγχάνει μέγιστη ταχύτητα πλεύσης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.</p>
<p>19.</p>	<p>Διακήρυξη - Άρθρο 8.2 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι</p>	<p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι συνθήκες για την επίτευξη της μέγιστης εμβέλειας, ήτοι, ενδεικτικά, και μη περιοριστικά:</p> <ol style="list-style-type: none"> α. Συνθήκες ISA (π.χ. σταθερές ή άλλες βάσει των μετεωρολογικών δεδομένων της ελληνικής επικρατείας καθόλη την διάρκεια του έτους). β. Η διαμόρφωση του αεροσκάφους. γ. Το ωφέλιμο φορτίο του αεροσκάφους. δ. Η ποσότητα του εναπομένοντος καυσίμου ασφαλείας ή ο ελάχιστος απαιτούμενος χρόνος πτήσης ασφαλείας, προκειμένου να πληρούνται οι προϋποθέσεις ασφαλούς προσγείωσης του αεροσκάφους σε περιπτώσεις ανάγκης (emergency). 	<p>Όσο αφορά την μέγιστή εμβέλεια:</p> <ol style="list-style-type: none"> α. είναι σαφές στο κείμενο της ΤΠ. Θα ληφθούν υπόψη οι δημοσιευμένες συνθήκες ISA και δεν θα ληφθούν υπόψη τοπικά γεωγραφικά δεδομένα. β. Η διαμόρφωση περιγράφεται σαφώς στην τεχνική προδιαγραφή και με επιβαίνοντες 2 άτομα βάρους 80 kg έκαστο (ως πλήρωμα). γ. Ωφέλιμο φορτίο: δεν αποτελεί αντικείμενο αξιολόγησης αλλά η μέγιστη εμβέλεια θα υπολογιστεί βάσει της διαμόρφωσης του αεροσκάφους που ορίζεται στην τεχνική προδιαγραφή δ. Η μέγιστη εμβέλεια θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα ελάχιστα fuel final reserves τα οποία είναι υποχρεωτικά από την ευρωπαϊκή νομοθεσία και την EASA (OPS) κατά την σχεδίαση της πτήσης. Ως εκ τούτου το Α/Φ θα πρέπει

			κατά την σχεδίαση της πτήσης μέγιστης εμβέλειας να έχει προσγειωθεί με τα fuel final reserves στις δεξαμενές του (συνθήκες VFR).
20.	Διακήρυξη - Άρθρο 8.3 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	<p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι συνθήκες για την επίτευξη της ελάχιστης απαιτούμενης αυτονομίας, ήτοι, ενδεικτικά, και μη περιοριστικά:</p> <p>α. Συνθήκες ISA (π.χ. σταθερές ή άλλες βάσει των μετεωρολογικών δεδομένων της ελληνικής επικρατείας καθόλη την διάρκεια του έτους).</p> <p>β. Η διαμόρφωση του αεροσκάφους.</p> <p>γ. Το ωφέλιμο φορτίο του αεροσκάφους.</p> <p>δ. Η ποσότητα του εναπομένου καυσίμου ασφαλείας ή ο ελάχιστος απαιτούμενος χρόνος πτήσης ασφαλείας, προκειμένου να πληρούνται οι προϋποθέσεις ασφαλούς προσγείωσης του αεροσκάφους σε περιπτώσεις ανάγκης (emergency).</p> <p>.</p>	<p>Όσο αφορά την ελάχιστη αυτονομία:</p> <p>Α. είναι σαφές στο κείμενο της ΤΠ. Θα ληφθούν υπόψη οι δημοσιευμένες συνθήκες ISA και δεν θα ληφθούν υπόψη τοπικά γεωγραφικά δεδομένα.</p> <p>Β. Η διαμόρφωση περιγράφεται σαφώς στην τεχνική προδιαγραφή και με επιβαίνοντες 2 άτομα βάρους 80 kg έκαστο (ως πλήρωμα)</p> <p>Γ. Ωφέλιμο φορτίο: δεν αποτελεί αντικείμενο αξιολόγησης αλλά η ελάχιστη απαιτούμενη αυτονομία θα υπολογιστεί βάσει της διαμόρφωσης του αεροσκάφους που ορίζεται στην τεχνική προδιαγραφή.</p> <p>Δ. Η απαιτούμενη αυτονομία θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα ελάχιστα fuel final reserves τα οποία είναι υποχρεωτικά από την νομοθεσία της EASA (OPS) κατά την σχεδίαση της πτήσης. Ως εκ τούτου το Α/Φ θα πρέπει κατά την σχεδίαση της πτήσης ελάχιστης αυτονομίας να έχει προσγειωθεί με τα fuel final reserves στις δεξαμενές του (συνθήκες VFR).</p>
21.	Διακήρυξη - Άρθρο 8.4 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	<p>Με την τρέχουσα διατύπωση του όρου συνάγεται ότι το αεροσκάφος πρέπει να διαθέτει συμπιεζόμενο (pressurised) θάλαμο χειρισμού και επιβατών. Ωστόσο, τέτοια απαίτηση δεν περιέχεται σε άλλον όρο της Διακήρυξης.</p> <p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε.</p>	<p>Από την τεχνική προδιαγραφή δεν προκύπτει αυτή η απαίτηση.</p>

22.	Διακήρυξη - Άρθρο 8.4 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι συνθήκες για την ελάχιστη απαιτούμενη επιχειρησιακή οροφή 18.000 ft.	Όπως ορίζεται στα εγχειρίδια πτήσης του αεροσκάφους.
23.	Διακήρυξη - Άρθρο 8.5 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι συνθήκες διαδρόμου και η ελάχιστη συνιστώσα πλευρικού ανέμου (crosswind component) για τα οποία ζητείται το απαιτούμενο ελάχιστο μήκος διαδρόμου.	α. Δεν αναφέρονται ειδικές συνθήκες διαδρόμου στην τεχνική προδιαγραφή (βροχή, πάγος κλπ.) β. Χωρίς “crosswind”
24.	Διακήρυξη - Άρθρο 9 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τις ακόλουθες συνθήκες και παραδοχές για τις απαιτήσεις επιχειρησιακής χρήσης και την ΕΣΥ (FOS) των αεροσκαφών: α. Τα αεροσκάφη θα σταθμεύουν σε μία κύρια βάση (Main Operating Base – MOB) ή περισσότερες κύριες βάσεις; β. Τα αεροσκάφη θα επιχειρούν μόνο από την κύρια / τις κύριες βάσεις (MOB) ή θα επιχειρούν και από προκεχωρημένες βάσεις (FOB); Αν ναι, πόσες θα είναι οι προκεχωρημένες βάσεις (FOB);	Σε ό,τι αφορά στο αντικείμενο της σύμβασης το σύνολο των υλικών -ανταλλακτικών θα αποστέλλονται από τον ανάδοχο στην Αττική, σε χώρο που θα καθοριστεί σε επόμενο χρόνο (και σε κάθε περίπτωση πριν της παραλαβή των αεροσκαφών). Σε περίπτωση απαίτησης αποστολής υλικών σε προκεχωρημένη βάση, η ευθύνη αποστολής από την Αττική στον υπόλοιπο ελλαδικό χώρο θα βαρύνει τον αγοραστή.

25.	Διακήρυξη - Άρθρο 9.5 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τα επίπεδα συντήρησης, τα οποία θα έχει την ικανότητα ο οργανισμός συντήρησης των αεροσκαφών (στα Συνοπτικά Στοιχεία Έργου ορίζεται το ΥΠΕΘΑ/ΓΕΑ) αναλυτικά ανά κύρια βάση / κύριες βάσεις (Main Operating Base – MOB) και τυχόν προκεχωρημένες βάσεις (Forward Operating Base – FOB) των αεροσκαφών.	Δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας σύμβασης.
26.	Διακήρυξη - Άρθρο 9.9 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τον ορισμό του όρου “ <i>brand new</i> ” και ποιες είναι οι διαφορές από τον όρο “ <i>factory new</i> ” των υλικών που χρησιμοποιείται στην Διακήρυξη.	Διευκρινίζεται ότι για τους σκοπούς της παρούσας διακήρυξης οι όροι BRAND NEW/ FACTORY NEW έχουν την ίδια έννοια και αφορούν σε καινούριο, αμεταχειριστο, με μηδέν ώρες πτήσης Α/Φ (Η ίδια συνθήκη αφορά και στα επιμέρους συστήματα του Α/Φ.
27.	Διακήρυξη - Άρθρο 9.13 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι	Βάσει των απαιτήσεων της Διακήρυξης, το πέρας της σύμβασης εκτιμάται σε 7 έτη (4 έτη μετά την παράδοση του 2ου και 3ου αεροσκάφους), συνεπώς πολύ ενωρίτερα από 15 έτη, ο οποίος είναι ο χρόνος που προσδιορίζεται στον παρόντα όρο για την δέσμευση του προμηθευτή (αναδόχου) ότι θα επιλύει θέματα θεμάτων απαρχαίωσης (obsolescence) υλικών. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αποδεκτό τρόπο συμμόρφωσης με την απαίτηση του παρόντος όρου.	Με υπεύθυνη δήλωση.

<p>28.</p>	<p>Διακήρυξη - Άρθρο 11 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι</p>	<p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι κατηγορίες βασικού πτυχίου και η πείρα που θα κατέχει το προσωπικό συντήρησης αεροσκαφών του οργανισμού συντήρησης (στα Συνοπτικά Στοιχεία Έργου ορίζεται το ΥΠΕΘΑ/ΓΕΑ), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ (Μέρος 66) του Κανονισμού (ΕΕ) 1321/2014, το οποίο (προσωπικό) θα παρακολουθήσει την εκπαίδευση τύπου που θα παράσχει ο προμηθευτής (ανάδοχος). Οι εν λόγω απαιτήσεις πρέπει να προσδιορίζουν αναλυτικά τον αριθμό τεχνικών, εκ της ομάδας των έξι (6) τεχνικών του προσωπικού συντήρησης αεροσκαφών, οι οποίοι θα διαθέτουν την αντίστοιχη κατηγορία και πείρα, διότι τα εν λόγω στοιχεία επηρεάζουν το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (syllabus), το χρονοδιάγραμμα και το κόστος της προς παροχή θεωρητικής και επί το έργον εκπαίδευση (On the Job Training – OJT), βάσει της απαίτησης του όρου 11.5 περί της διασφάλισης ποιότητας της εκπαίδευσης.</p>	<p>Κάτοχοι βασικού πτυχίου EASA B1/B2 (ή αντίστοιχης εμπειρίας σχετικής με την κατηγορία του Α/Φ). Η επιμέρους αναλογία τεχνικών B1 και B2 (μηχανικών και ηλεκτρονικών) θα καθοριστεί σε επόμενο στάδιο.</p>
<p>29.</p>	<p>Διακήρυξη - Άρθρο 11 Τεχνικές Απαιτήσεις και Προδιαγραφές, Μέρος Α, Παράρτημα Ι</p>	<p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποια είναι τα δικαιώματα και οι περιορισμοί, σύμφωνα με το πρότυπο του Παραρτήματος ΙΙΙ (Μέρος 66) του Κανονισμού (ΕΕ) 1321/2014 που πρέπει να κατέχει το προσωπικό συντήρησης αεροσκαφών του οργανισμού συντήρησης (στα Συνοπτικά Στοιχεία Έργου ορίζεται το ΥΠΕΘΑ/ΓΕΑ), μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της εκπαίδευσης τύπου, που θα παράσχει ο προμηθευτής (ανάδοχος), βάσει της</p>	<p>Ο ανάδοχος θα πρέπει να παράσχει εκπαίδευση τύπου (type rating) του τεχνικού προσωπικού (θεωρητική και πρακτική) η οποία θα περιλαμβάνει όλη της απαιτούμενη εκπαίδευση προκειμένου να πιστοποιείται η ικανότητα του τεχνικού (κάτοχος βασικού πτυχίου) στον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους. Η εκπαίδευση θα αφορά τόσο σε ειδικότητα μηχανικού όσο και σε ειδικότητα ηλεκτρονικού με εξειδίκευση στη κατηγορία του Α/Φ όπως καθορίζεται στην Τ.Π. (EASA B1/B2 ή</p>

		απαίτησης του όρου 11.5 περί της διασφάλισης ποιότητας της εκπαίδευσης.	αντίστοιχης εμπειρίας σχετικής με την κατηγορία του Α/Φ). Η επιμέρους αναλογία τεχνικών Β1 και Β2 θα καθοριστεί σε επόμενο στάδιο.
30.	Γενικές	Βάσει της τρέχουσας διατύπωσης του όρου και σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις της Ενότητας 6 «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ – ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ» της Ενότητας «ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» του Παραρτήματος Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε πώς θα τεκμηριώνεται η δήλωση συμμόρφωσης εκ μέρους του προσφέροντος οικονομικού φορέα.	Με υπεύθυνη δήλωση.
31.	Έντυπο οικονομικής προσφοράς	Το Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος IV έχει διαφορετική διάταξη από την διάταξη της καρτέλας «Οικονομική προσφορά» του Διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ. Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η τιμή προσφοράς ανά μονάδα μέτρησης, η οποία συμπληρώνεται στον πρώτο πίνακα του Υποδείγματος Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος IV, είναι η τιμή προσφοράς που καταχωρίζεται σε έκαστη γραμμή της καρτέλας «Οικονομική προσφορά» του Διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.	Επιβεβαιώνεται ότι η τιμή προσφοράς ανά μονάδα μέτρησης, η οποία συμπληρώνεται στον πρώτο πίνακα του Υποδείγματος Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος IV, είναι η τιμή προσφοράς που καταχωρίζεται σε έκαστη γραμμή της καρτέλας «Οικονομική προσφορά» του Διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ. Σημειώνεται ότι οι τιμές μονάδας που δύνανται να προσδιοριστούν της καρτέλας «Οικονομική προσφορά» του Διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ είναι προκαθορισμένες, μη παρέχοντας τη δυνατότητα επιλογής των εν λόγω εξειδικευμένων τιμών μονάδας για τα είδη προμήθειας και υπηρεσιών του παρόντος διαγωνισμού.
32.	Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς	Ο τίτλος της πρώτης στήλης του πρώτου πίνακα του Υποδείγματος Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος IV είναι «Τιμή προσφοράς (με έκπτωση επί του προϋπολογισμού)».	Δεν είναι υποχρεωτική η παροχή έκπτωσης στα συμβατικά αντικείμενα της προμήθειας. Ο οικονομικός φορέας καλείται να δηλώσει την τιμή προσφοράς του στο πεδίο «Τιμή προσφοράς (με έκπτωση επί του προϋπολογισμού)» και στα λοιπά πεδία - «ΤΙΜΗ

		<p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν είναι υποχρεωτικό η προσφερόμενη τιμή ανά μονάδα έκαστου συμβατικού αντικειμένου (Α/Α 1 έως 6) να είναι μικρότερη από την αναγραφόμενη προϋπολογιστική τιμή μονάδας του αντίστοιχου συμβατικού αντικειμένου, δηλαδή αν είναι υποχρεωτική η παροχή έκπτωσης σε όλα τα συμβατικά αντικείμενα της προμήθειας.</p>	<p>ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ανά μονάδα)» / «ΤΙΜΗ» - για κάθε ένα από τα παρεχόμενα είδη/ υπηρεσίες που περιέχονται στο πεδίο «Περιγραφή φυσικού αντικειμένου», συνυπολογίζοντας, είτε μη, έκπτωση επί του προϋπολογισμού που περιέχεται στο πεδίο «Προϋπολογισμός».</p>
33.	Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς	<p>Ο τίτλος της πρώτης στήλης του πρώτου πίνακα του Υποδείγματος Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος IV είναι «Τιμή προσφοράς (με έκπτωση επί του προϋπολογισμού)».</p> <p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν επιτρέπεται η προσφερόμενη τιμή μονάδας συμβατικού αντικειμένου να είναι μεγαλύτερη από την προϋπολογιστική τιμή μονάδας του εν λόγω συμβατικού αντικειμένου, εφόσον η συνολική τιμή προσφοράς είναι εντός της συνολικής προϋπολογιστικής αξίας (συνολικό ύψος χρηματοδότησης) της προμήθειας.</p>	<p>Δεν επιτρέπεται.</p>

34.	Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς	<p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν η επιμέρους συνολική τιμή προσφοράς ανά Ενότητα «Χρηματοδότηση από Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» και «Χρηματοδότηση από Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων» δύναται να είναι μεγαλύτερη από την αντίστοιχη προϋπολογιστική αξία (ύψος χρηματοδότησης) για το ΤΑΑ και το ΠΔΕ αντίστοιχα, εφόσον η συνολική τιμή προσφοράς είναι εντός της συνολικής προϋπολογιστικής αξίας (συνολικό ύψος χρηματοδότησης) της προμήθειας</p>	<p>Η τιμή προσφοράς εκάστου αντικειμένου προμήθειας, ανά πηγή χρηματοδότησης, καθώς και συνολικής προσφερόμενης αξίας ανά πηγή χρηματοδότησης, δεν δύναται να είναι μεγαλύτερη από το ύψος χρηματοδότησης που προσδιορίζεται στο έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς και στη Διακήρυξη για το ΤΑΑ και το ΠΔΕ.</p>
35.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Σχέδιο Σύμβασης – Όρος 7.4.2	<p><i>Μετά την καταβολή της αρχικής προκαταβολής σύμφωνα με το άρθρο 7.2 ανωτέρω, η καταβολή του υπολοίπου του μέρους του συμβατικού τιμήματος που αφορά στα αντικείμενα των περιπτώσεων (β) και (γ) της παραγράφου 7.1.4, θα πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα με την εξόφληση της τμηματικής παράδοσης ΕΤΕπ1 σύμφωνα με τον ανωτέρω πίνακα, υπό την προϋπόθεση ότι ο Ανάδοχος θα προσκομίσει ισόποση εγγύηση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 7 του ν.4412/2016.</i></p> <p>Δεν υφίσταται όρος 7.1.4 στο παρόν άρθρο του Σχεδίου Σύμβασης. Ωστόσο, τα αντικείμενα χρηματοδότησης μέσω του ΠΔΕ απαριθμούνται στον όρο 7.1.3 του παρόντος άρθρου.</p>	<p>Η ορθή παραπομπή είναι στις περιπτώσεις (β) και (γ) του όρου 7.1.3 του Σχεδίου Σύμβασης (Παράρτημα VII της Διακήρυξης).</p>

		Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν η παραπομπή στον όρο 7.1.4 είναι παρόραμα της τρέχουσας διατύπωσης και η ορθή παραπομπή αφορά στις περιπτώσεις (β) και (γ) του όρου 7.1.3 του παρόντος άρθρου του Σχεδίου Σύμβασης.	
36	Διακήρυξη – άρθρο 6.6.2	Οίκοθεν διευκρίνιση	Σε σχέση με την αναπροσαρμογή της τιμής, διευκρινίζεται ότι ο εφαρμοστέος δείκτης τιμών παραγωγού στη βιομηχανία (ΔΤΠΒ) είναι αυτός που αφορά στη συγκεκριμένη κατηγορία στην οποία υπάγεται το συμβατικό είδος (ήτοι, 303 «Κατασκευή αεροσκαφών και διαστημόπλοιων και συναφών μηχανημάτων» - Σύνολο Αγοράς), υπό την προϋπόθεση ότι υφίστανται από την ΕΛΣΤΑΤ διαθέσιμα στοιχεία ως προς την κατηγορία αυτή. Εάν δεν υφίστανται διαθέσιμα στοιχεία, εφαρμόζεται ο δείκτης τιμών παραγωγού στη βιομηχανία του πλησιέστερου κλάδου προϊόντων (ήτοι, ο κλάδος 30 «Άλλος εξοπλισμός μεταφορών» - Σύνολο Αγοράς). Σε κάθε περίπτωση, οι τιμές που λαμβάνονται υπόψη είναι αυτές που έχουν ανακοινωθεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) για τον μήνα που προηγείται του χρόνου παράδοσης των αγαθών, σε σχέση με τον ίδιο μήνα του έτους κατά το οποίο υποβλήθηκε η προσφορά του οικονομικού φορέα, και ανακοινώνεται σε μηνιαία βάση από την ΕΛ.ΣΤΑΤ.