

Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 2024

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο «**ΑΓΟΡΑ ΜΗΧΑΝΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ**» ΚΑΙ «**ΑΓΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΓΓΠΠ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ-ΤΟΠΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ**» (ΑΔΑΜ: 23PROC013874761 2023-12-01)

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξη Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την **ΑΓΟΡΑ ΜΗΧΑΝΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ** ΚΑΙ «**ΑΓΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΓΓΠΠ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ-ΤΟΠΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ**»

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικοί Α/Α: 276228, 276229, 276230, 276231, 276232, 276233, 276234, 276235, 276236, 276237, 276238, 276239, 276240, 276241, 276242, 276243, 276244, 276245, 276246, 276247, 276248 και 276249), στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ (www.hradf.gr), της Αναθέτουσας Αρχής (<https://www.civilprotection.gr>) και στην ιστοσελίδα του Πυροσβεστικού Σώματος (<http://www.fireservice.gr>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους Ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, το ΤΑΙΠΕΔ απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΜΗΧΑΝΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ» ΚΑΙ «ΑΓΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΓΓΠΠ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ-ΤΟΠΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ»

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
1	ΓΕΝΙΚΕΣ	<p>Με δεδομένο ότι η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού είναι εντός του 2024 και εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς μπορούν να τεκμηριώσουν με την προσκόμιση προσωρινών οικονομικών αποτελεσμάτων για το έτος 2023 παρακαλούμε όπως γίνει δεκτό, στην παράγραφο 2.2.5 «Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια» της Διακήρυξης οι οικονομικοί φορείς να διαθέτουν μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών των τριών (3) τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων/οικονομικών χρήσεων για τα έτη 2021, 2022 και 2023, κατ' ελάχιστον ίσο του 10% του προϋπολογισμού (χωρίς ΦΠΑ) του συνόλου των Τμημάτων της Σύμβασης, τα οποία ο εκάστοτε Οικονομικός Φορέας διεκδικεί, όπως αυτά προσδιορίζονται στο πεδίο II.A του ΕΕΕΣ που υποβάλλεται από τους Διαγωνιζομένους είτε διασταλτικά να συμπεριλάβετε το 2023 στα εξεταζόμενα έτη.</p>	<p>Η παράγραφος 2.2.5 της Διακήρυξης παραμένει ως έχει.</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
2	ΓΕΝΙΚΕΣ	<p>Παράρτημα 1 - Περιεχόμενο Τεχνικής Προσφοράς</p> <p>Στην παράγραφο Βεβαιώσεις – Δικαιολογητικά αναφέρεται: «Αντίγραφο Έγκρισης Τύπου του προσφερομένου πλαισίου από τον αρμόδιο φορέα ή εναλλακτικά από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε., που να περιλαμβάνει απαραίτητα τον προσφερόμενο τύπο πλαισίου (εργοστασιακό και εμπορικό), τον τύπο του θαλάμου οδήγησης (κανονική, επιμηκυμένη, διπλή καμπύνα) που προσφέρεται, το μεταξόνιο, τον κινητήρα, τη μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή έμφορτη μάζα του προσφερόμενου πλαισίου καθώς και τις μέγιστα επιτρεπόμενες μάζες των αξόνων αυτού, το σύστημα πέδησης και τα ελαστικά (διαστάσεις, αριθμός ελαστικών ανά άξονα) του προσφερόμενου πλαισίου. Εάν η Έγκριση Τύπου δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή της στην ελληνική γλώσσα.</p> <p>Ή</p> <p>Αντίγραφο της έγκρισης τύπου, ή του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερομένου οχήματος από τον αρμόδιο φορέα ή εναλλακτικά από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε. στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνοδευόμενη όμως από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα».</p>	<p>Όπως προκύπτει ρητά από το γράμμα της παραπάνω διάταξης συνάγεται ότι σε όσες περιπτώσεις η Έγκριση Τύπου προσκομίζεται σε έτερη πλην της ελληνικής ή της αγγλικής γλώσσας, απαιτείται να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή της στην ελληνική γλώσσα.</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
3	ΓΕΝΙΚΕΣ	<p>Αναφορικά με το «Χρονοδιάγραμμα Παραδόσεων», στην σελ. 20 από 213 του ΤΕΥΧΟΥΣ 1 της ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ αναφέρεται χαρακτηριστικά: «Το πρόγραμμα/χρονοδιάγραμμα Περιόδου Παράδοσης που θα υποβάλουν οι Διαγωνιζόμενοι με την Προσφορά τους για κάθε Τμήμα για το οποίο υποβάλουν προσφορά, το οποίο θα προσαρτηθεί στη Σύμβαση και σύμφωνα με το οποίο θα πραγματοποιούνται οι παραδόσεις, δοκιμές, πιστοποιήσεις και παραλαβές των ειδών και Τμημάτων της Προμήθειας και η εν γένει εκτέλεση του Συμβατικού Αντικειμένου, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στη Σύμβαση», στην σελ. 25 από 213 του ΤΕΥΧΟΥΣ 1 της ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ παρ. 1.4.4.2 αναφέρεται χαρακτηριστικά: «Οι Ανάδοχοι θα γίνονται σύμφωνα με το Χρονοδιάγραμμα Παραδόσεων», στην σελ. 88 από 213 του ΤΕΥΧΟΥΣ 1 της ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ παρ. 2.4.3.2.1. αναφέρεται χαρακτηριστικά: «Η Τεχνική Προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει επί ποινή αποκλεισμού και απόρριψης της προσφοράς για κάθε διεκδικούμενο Τμήμα για το οποίο υποβάλλεται προσφορά όλα τα στοιχεία και δικαιολογητικά που ορίζονται στο Παράρτημα 1 – Περιεχόμενο Τεχνικής Προσφοράς της παρούσας, καθώς και: 2.4.3.2.1.1. το Χρονοδιάγραμμα Παραδόσεων που προτείνει ο κάθε προσφέρων ...». Παρακαλούμε όπως μας διευκρινισθούν τα κάτωθι: Αν το “Χρονοδιάγραμμα Παραδόσεων” που ζητείται να κατατεθεί απαράβατα με την κατάθεση της προσφοράς είναι δεσμευτικό και δημιουργεί τετελεσμένο για τους συμβατικούς χρόνους παράδοσης τις</p>	<p>i. Διευκρινίζεται ότι το Χρονοδιάγραμμα που υποβάλουν οι προσφέροντες με την προσφορά τους είναι δεσμευτικό για αυτούς.</p> <p>ii. Ως προς το ειδικότερο περιεχόμενο και τον τρόπο σύνταξης του χρονοδιαγράμματος εναπόκειται στην κρίση και διακριτική ευχέρεια του προσφέροντος. Σε, κάθε περίπτωση, ενόψει όσων διευκρινίζονται ανωτέρω περί δεσμευτικότητας, ο Ανάδοχος θα υποχρεούται να παραδώσει την Προμήθεια σύμφωνα με τις προβλέψεις του χρονοδιαγράμματος.</p> <p>iii. Η καταβολή του Συμβατικού Τιμήματος θα γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Όρο 5.1 της Διακήρυξης. Ειδικότερα, στον όρο 5.1.1.5 ορίζεται ότι «η καταβολή του υπολοίπου του Συμβατικού Τιμήματος θα γίνεται τμηματικά μετά την παραλαβή των επιμέρους αντικειμένων της Προμήθειας (ειδών/τεμαχίων) σύμφωνα με τον όρο 6.3 της Διακήρυξης.». Περαιτέρω, ο Όρος 6.3 ορίζει για κάθε επιμέρους Τμήμα τον τρόπο παραλαβής αυτού.</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		<p>ρήτρες καθυστερήσεων ή είναι ενδεικτικό. Αν θα πρέπει να περιλαμβάνει συγκεκριμένες ποσότητες τεμαχίων σε συγκεκριμένα χρονικά σημεία με την κατάθεση της προσφοράς στον διαγωνισμό ή γίνεται αποδεκτό χρονοδιάγραμμα παραδόσεων όπου ο προσφέρων δηλώνει και δεσμεύεται για τον χρόνο παράδοσης της συνολικής ποσότητας της προμήθειάς εντός Χ μηνών από την υπογραφή της Σύμβασής έχοντας και διατηρώντας το δικαίωμα τμηματικών παραδόσεων χωρίς την υποχρέωση να δηλωθούν επακριβώς οι επιμέρους παραδόσεις εκ των προτέρων στο στάδιο κατάθεσης της προσφοράς.</p> <p>Όταν για παράδειγμα ορίζεται στο κατατιθέμενο με την προσφορά “Χρονοδιάγραμμα Παραδόσεων” ότι για συνολική ποσότητα προμήθειας ίση με 15 τεμάχια θα γίνει παράδοση 10 τεμαχίων εντός 12 μηνών και 5 τεμαχίων εντός 14 μηνών παρακαλούμε όπως μας διευκρινιστεί ότι σε κάθε περίπτωση η πληρωμή θα ακολουθεί την εκάστοτε τμηματική παράδοση όπως και στην περίπτωση που η τμηματική παράδοση επιτευχθεί σε συντομότερο χρόνο του δηλωθέντος στο “Χρονοδιάγραμμα Παραδόσεων” ή/και για διαφορετική επιμέρους ποσότητα, δηλαδή αν γίνει η τμηματική παράδοση σε 8 μήνες αντί των 12 μηνών που είχε δηλωθεί αρχικά στο “Χρονοδιάγραμμα Παραδόσεων” ή αν γίνει για 7 τεμάχια αντί για 10 τεμάχια. Επίσης παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε αν μπορεί π.χ. να πραγματοποιηθεί η τμηματική</p>	<p>iv. Διευκρινίζεται ότι είναι η δυνατή η παράδοση, εν όλω ή εν μέρει, της κατά περίπτωση προμήθειας σε χρόνο προγενέστερο από εκείνον που ορίζεται στο Χρονοδιάγραμμα. Κατά τα λοιπά, ισχύουν όσα αναφέρονται ανωτέρω για τον δεσμευτικό χαρακτήρα του από τον Ανάδοχο.</p> <p>v. Η τήρηση του Χρονοδιαγράμματος αποτελεί συμβατική υποχρέωση του Αναδόχου. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσής του η Αναθέτουσα Αρχή έχει τα δικαιώματα που ορίζονται στον Όρο 5.2.1 της Διακήρυξης και του Άρθρου 16 της Σύμβασης και επιβάλλει στον Ανάδοχο, τις κατά περίπτωση κυρώσεις και ποινές.</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		<p>παράδοση και ακόλουθη πληρωμή σε μεταγενέστερο του δηλωθέντος χρόνου στο “Χρονοδιάγραμμα Παραδόσεων” δηλαδή για παράδειγμα σε 13 μήνες αντί των 12 μηνών που είχε αρχικά δηλωθεί δίχως ρήτρες καθυστέρησης. Συνοπτικά παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε αν γίνονται αποδεκτές αποκλίσεις αναφορικά με τις επιμέρους ποσότητες και τα χρονικά σημεία που αναφέρονται στο χρονοδιάγραμμα των τμηματικών παραδόσεων και ακόλουθων πληρωμών οι οποίες όμως δεν υπερβαίνουν τον συνολικό δηλωθέντα χρόνο παράδοσης του συνόλου της ποσότητας της προμήθειας και κατ’ επέκταση δεν επηρεάζουν την εύρυθμη ολοκλήρωση της σύμβασης.</p>	

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
4	ΓΕΝΙΚΕΣ	<p>Αναφορικά με την κατάρτιση της Οικονομικής Προσφοράς και ειδικότερα το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ.), στην σελ. 92 από 213 του ΤΕΥΧΟΥΣ 1 της ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ και ειδικότερα στην παρ. 2.4.4.2. αναφέρει: “Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος οι προσφέροντες συμπληρώνουν μόνο την τιμή των προς προμήθεια Τμημάτων/επιμέρους τεμαχίων Τμημάτων χωρίς Φ.Π.Α.. ..” και στην παρ. 2.2.4.3. αναφέρει: “Κάθε προσφέρων οφείλει, επίσης, να επισυνάψει στον υποφάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» πλήρως συμπληρωμένο το Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς σύμφωνα με το Υπόδειγμα 8 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα».” και στην παρ. 2.4.4.7. αναφέρει: “Φόροι, δασμοί, κρατήσεις υπέρ τρίτων, Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης, και κάθε άλλη νόμιμη επιβάρυνση, ως και κάθε είδους δαπάνες μεταφοράς, ασφάλισης, αμοιβές κατασκευαστών ή και υπεργολάβων, ταξίδια, έξοδα προσωπικού κλπ. θα επιβαρύνουν τον Ανάδοχο, συνεπώς θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από τους διαγωνιζομένους στην κατάρτιση των οικονομικών προσφορών τους.” Εκ των ανωτέρω γίνεται αντιληπτό ότι η προσφερόμενη τιμή μονάδας είναι χωρίς Φ.Π.Α. αλλά περιλαμβάνει το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ.) το οποίο όμως δεν υπόκειται σε Φ.Π.Α. Συνεπώς το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ.) θα εμπεριέχεται στην προσφερόμενη</p>	<p>Επιβεβαιώνεται ότι η προσφερόμενη τιμή είναι χωρίς ΦΠΑ και περιλαμβάνεται σε αυτήν το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ.), ως και κάθε άλλο τέλος, φόρο ή δασμό ή εν γένει κόστος και δαπάνη. Επιβεβαιώνεται επίσης, ότι στο σχετικό Υπόδειγμα 8 του Τεύχους 2 “Υποδείγματα” που αφορά στην Οικονομική Προσφορά δεν δηλώνεται ξεχωριστά το ύψος του Ειδικού Τέλους Ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ.).</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		τιμή μονάδας αλλά δεν δηλώνεται ξεχωριστά η αξία του στην οικονομική προσφορά καθώς δεν υπάρχει σχετικό πεδίο για το Ε.Τ.Τ. στο Υπόδειγμα 8 του Τεύχους 2 “Υποδείγματα” που αφορά την Οικονομική Προσφορά ούτε και στην αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Παρακαλούμε όπως διευκρινισθεί αν το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης το οποίο δεν υπόκειται σε ΦΠΑ θα δηλωθεί ξεχωριστά στην Οικονομική Προσφορά και με ποιο τρόπο.	
5	ΓΕΝΙΚΕΣ	Αναφορικά με το Κριτήριο Ανάθεσης το οποίο είναι “Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής” ως σελ. 10 από 213 του ΤΕΥΧΟΥΣ 1 όπως ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ, παρακαλούμε όπως διευκρινισθεί αν η τιμή σύγκρισης είναι η τιμή χωρίς ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένου ή μη του Ειδικού Τέλους Ταξινόμησης ή αν η τιμή σύγκρισης είναι η τελική τιμή συμπεριλαμβανομένου του Ειδικού Τέλους Ταξινόμησης και του ΦΠΑ λαμβάνοντας υπόψη ότι το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης δεν υπόκειται σε ΦΠΑ.	Η τιμή σύγκρισης των προσφορών είναι η συνολική αξία προσφοράς χωρίς ΦΠΑ όπως συμπληρώνεται στην αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και δηλώνεται από του προσφέροντες στο σχετικό Υπόδειγμα 8 του Τεύχους 2 “Υποδείγματα” που αφορά στην Οικονομική Προσφορά. Διευκρινίζεται ότι στην Οικονομική Προσφορά δεν δηλώνεται ξεχωριστά το ύψος του Ειδικού Τέλους Ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ.).

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
6	ΓΕΝΙΚΕΣ	<p>Αναφορικά με τον ως άνω Διαγωνισμό, η Εταιρεία μας "ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ" προτίθεται να συμμετάσχει, σε ορισμένα προς ανάθεση τμήματα. Στην σελίδα 26 του τεύχους T1_ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ/ 1.4.6. Γενικός Όρος για την υποβολή προσφορών αναφέρετε ότι «Οι Διαγωνιζόμενοι δηλώνουν στο πεδίο II.A του ΕΕΕΣ που υποβάλλουν το σύνολο των Τμημάτων τα οποία διεκδικούν και για τα οποία υποβάλουν προσφορά». Παρακαλώ όπως μας διευκρινίσετε τα κάτωθι:</p> <p>1) Σε περίπτωση συμμετοχής μας σε πάνω από ένα τμήμα θα πρέπει να αναφέρουμε όλα τα τμήματα σε όλα τα ΕΕΕΣ που θα υποβάλλουμε σε κάθε τμήμα?</p> <p>2) Σε περίπτωση που θα πρέπει σε κάθε ΕΕΕΣ να αναφέρουμε όλα τα τμήματα που συμμετέχουμε τότε στο «Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής/ Γ: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα», θα πρέπει να καταγράψουμε όλες τις συμβάσεις προμηθειών/παραδόσεις για το σύνολο των τμημάτων που υποβάλλουμε προσφορά ή μόνο αυτές που αφορούν το υπό προμήθεια τμήμα?</p>	<p>Εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του προσφέροντος και είναι δυνατή είτε (α) η υποβολή ενός (1) ενιαίου ΕΕΕΣ, στο οποίο θα δηλώνονται όλα τα τμήματα του διαγωνισμού που διεκδικεί ο προσφέρων με την προσφορά του, είτε (β) η υποβολή ξεχωριστού/διακριτού ΕΕΕΣ ανά διεκδικούμενο Τμήμα από τον προσφέροντα.</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
7	<p>ΤΜΗΜΑ 1 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276228)- Υδροφόρο Πυροσβεστικό Όχημα (4Χ2) Α΄ Τύπου μονοκάμπινο αστικό, μικρού πλάτους και μικρού μεταξονίου για επέμβαση σε στενές οδούς και ιστορικά κέντρα πόλεων νησιών, 1000 λίτρων νερού</p>	<p>Με την παρούσα θα θέλαμε να μάς πληροφορήσετε σχετικά με το σύνθετο διασωστικό εργαλείο για την διάρρηξη θυρών διαμερισμάτων στο ότι εάν το προσφερόμενο από εμάς εργαλείο τού τύπου PCT 11 τής κατασκευάστριας Holmatro μπορεί να γίνει αποδεκτό από την Υπηρεσία σας.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το εργαλείο PCT 11 Είναι ένα εργαλείο ισάξιο με το ζητούμενο αυτό στην διακήρυξη με την διαφορά ότι τα άκρα του διαστολής – ώθησης δεν είναι αποσπώμενα (διαιρούμενες σιαγώνες) όπως το ζητούμενο στην τεχνική προδιαγραφή Τμήμα 1, παρ. 26.53. Οι σιαγόνες τού PCT 11 είναι ενιαίες και κατάλληλες για τις εργασίες διαστολής, κοπής και ώθησης. • Η μπαταρία τού PCT 11 είναι κοινή και εναλλάξιμη για όλα τα διασωστικά εργαλεία μπαταρίας τής Holmatro. Επίσης η χωρητικότητα της είναι 7 Ah. • Το ζητούμενο στην διακήρυξη εργαλείο είναι το μοναδικό, μικρού μεγέθους εργαλείο, στην αγορά με αποσπώμενα - εναλλάξιμα άκρα διαστολής. Σαν αποτέλεσμα αυτού είναι ο ανταγωνισμός να περιορίζεται σε έναν και μόνο προμηθευτή. • Συνημμένα το τεχνικό φυλλάδιο τού PCT 11 για την αξιολόγησή του. 	<p>Διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχει μόνο ένα εργαλείο, αυτού του τύπου με αποσπώμενα - εναλλάξιμα άκρα διαστολής, στην αγορά και συνεπώς δεν υπάρχει λόγος τροποποίησης των απαιτήσεων της προδιαγραφής. Ως εκ τούτου γίνονται αποδεκτά σύνθετα ηλεκτρικά εργαλεία ανοίγματος θυρών που καλύπτουν τις απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής όπως διατυπώνονται στην παράγραφο 26.53.</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
8	ΤΜΗΜΑ 10 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276237) - Όχημα βοηθητικού τύπου pick-up 4X4 (διπλοκάμπινο)	<p>Στη σελ. 228 του Τεύχους 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου στην Παράγραφο 12.2, ζητείται το όχημα να φέρει ελαστικά κατασκευής όχι μεγαλύτερης των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης ως εξής: «Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση και η ηλικία τους (DOT) κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην είναι προγενέστερη των δώδεκα (12) μηνών πριν την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης». Τα ελαστικά, όπως τοποθετούνται από τα εργοστάσια κατασκευής, είναι προγενέστερης ημερομηνίας κατασκευής από την ημερομηνία κατασκευής/συναρμολόγησης του οχήματος και με δεδομένο ότι ο ζητούμενος από τον Φορέα σας χρόνος παράδοσης είναι ίσος με δεκαοκτώ (18) μήνες, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά ελαστικά με ημερομηνία κατασκευής δεκαοκτώ (18) μηνών προ της ημερομηνίας υπογραφής της Σύμβασης.</p>	<p>Δεν τροποποιείται η προδιαγραφή στο σημείο αυτό. Διευκρινίζεται ότι ζητείται «η ηλικία τους (DOT) κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην είναι προγενέστερη των δώδεκα (12) μηνών πριν την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης» που σημαίνει ότι σε περίπτωση παράδοσης των οχημάτων στο τέλος του επιτρεπόμενου χρόνου παράδοσης, που είναι δεκαοκτώ (18) μήνες, τα ελαστικά αυτών δεν θα πρέπει να έχουν ηλικία μεγαλύτερη των τριάντα (30) μηνών.</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
9	ΤΜΗΜΑ 15 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276242)- Λεωφορεία 22 θέσεων	<p>Στην παράγραφο 19.1.5. ζητείται όπως : «Στο οπίσθιο μέρος του αμαξώματος να φέρει επίσης θύρα-θύρες με παράθυρα. Η ανωτέρω θύρα ή θύρες δεν είναι υποχρεωτικές εφόσον από τις λοιπές θύρες του οχήματος εξασφαλίζεται η εύκολη πρόσβαση και μεταφορά ενός ατόμου ΑμεΑ επί αναπηρικού αμαξιδίου. Εναλλακτικά προτείνεται επιπλέον πλαϊνή θύρα με παράθυρο στη δεξιά πλευρά του οχήματος που θα εξασφαλίζει την ευχερή είσοδο και έξοδο αμαξιδίου ΑμεΑ και η οποία θα φέρει ηλεκτροδραυλικό αναβατήριο από επίπεδη, αντιολισθητική πλατφόρμα πάνω στην οποία θα αποτρέπεται η κύλιση του αμαξιδίου με κατάλληλο μηχανισμό (βραχίονες και δέστρες). Δεδομένου ότι η εταιρεία μας μας διαθέτει λεωφορείο εργοστασιακής κατασκευής με μία οπίσθια δίφυλλη θύρα και ο χώρος για το αναπηρικό αμαξίδιο είναι στο πίσω μέρος του οχήματος παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε εάν είναι απαραίτητη η ύπαρξη ηλεκτροδραυλικής ράμπας (συρταρωτού τύπου) ή όχι.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση ύπαρξης οπίσθιας δίφυλλης θύρας δεν είναι απαραίτητη η ύπαρξη ηλεκτροδραυλικής ράμπας.</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
10	ΤΜΗΜΑ 16 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276243) - Λεωφορείο 30 θέσεων	<p>Στη σελ. 194 του Τεύχους 1 – Διακήρυξη στην Παράγραφο 1.1.2, ζητείται να δοθούν: «Τεχνικά στοιχεία συστήματος μετάδοσης κίνησης: α) συμπλέκτη,».</p> <p>Λαμβάνοντας υπόψη την ανωτέρω παράγραφο και δεδομένου ότι όπως προαναφέρθηκε το προτεινόμενο από την εταιρεία μας λεωφορείο δύναται να φέρει πλήρως αυτόματο κιβώτιο – σύμφωνα με την απαίτηση της Παραγράφου 9.2 - το οποίο δεν φέρει συμπλέκτη εναλλαγής ταχυτήτων καθώς η σύμπλεξη / αποσύμπλεξη του κιβωτίου ταχυτήτων με τον κινητήρα επιτυγχάνεται με την βοήθεια μετατροπέα ροπής, παρακαλούμε όπως επιβεβαιωθεί από πλευράς της Υπηρεσίας σας ότι με την επιλογή πλήρως αυτόματου κιβωτίου δύναται το όχημα να μην φέρει συμπλέκτη εναλλαγής ταχυτήτων καθώς είναι τεχνικά περιττό και ως εκ τούτου δεν θα παρασχεθούν τεχνικά στοιχεία αυτού (συμπλέκτη).</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι με την επιλογή πλήρως αυτόματου κιβωτίου δύναται το όχημα να μην φέρει συμπλέκτη.</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
1 1	ΤΜΗΜΑ 16 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276243) - Λεωφορείο 30 θέσεων	<p>Στη σελ. 194 του Τεύχους 1 – Διακήρυξη στην Παράγραφο 1.1.5, ζητείται η ακόλουθη τεχνική πληροφορία: «Κύκλος στροφής οχήματος (από τοίχο σε τοίχο) και αντιδιαμετρική αξονική δυνατότητα - από τον κατασκευαστή του πλαισίου».</p> <p>Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι η αντιδιαμετρική αξονική ικανότητα του οχήματος δεν αποτελεί απαραίτητο τεχνικό στοιχείο για λεωφορεία, των οποίων η χρήση περιορίζεται στην ασφαλή μεταφορά προσωπικού. Σημειώνουμε ότι η αντιδιαμετρική αξονική δυνατότητα, αποτελεί χρήσιμο τεχνικό στοιχείο για εξειδικευμένα οχήματα τα οποία επιχειρούν σε εξαιρετικά δύσβατες και εκτός δρόμου περιοχές όπου και απαιτούνται εξαιρετικά υψηλές δυνατότητες αντοχής αξόνων και αναρτήσεων. Αξίζει να σημειωθεί επίσης ότι το τεχνικό στοιχείο το οποίο κρίνεται περισσότερο απαραίτητο για τα λεωφορεία είναι η εδαφική ανοχή (απόσταση οχήματος από το έδαφος), στοιχείο το οποίο πρόκειται να παρασχεθεί σύμφωνα με την απαίτηση της Παρ. 4.4. του Τεύχους 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου. Ως εκ τούτου, παρακαλούμε όπως επιβεβαιωθεί από πλευράς της Υπηρεσίας σας, ότι επαρκεί η παροχή τεχνικής πληροφορίας που αφορά την εδαφική ανοχή των λεωφορείων χωρίς να είναι απαραίτητο να αναφερθεί στη τεχνική προσφορά η αντιδιαμετρική αξονική ικανότητα, στοιχείο το οποίο αφορά πολύ εξειδικευμένα οχήματα.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι δεν είναι απαραίτητο να αναφερθεί στην τεχνική προσφορά η αντιδιαμετρική αξονική ικανότητα.</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
1 2	ΤΜΗΜΑ 17 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276244) - Λεωφορεία 50 θέσεων	<p>Στην παράγραφο 5.4 ζητείται όπως : «Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή του πλαισίου όριο. Η επιτρεπόμενη διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα να δηλώνεται με τις προσφορές και να επισυνάπτεται το σχετικό απόσπασμα των οδηγιών του κατασκευαστή του πλαισίου.»</p> <p>Δεδομένου ότι η εταιρεία μας διαθέτει λεωφορείο με αυτοφερόμενο αμάξωμα εργοστασιακής κατασκευής της IVECO και δεν υφίσταται ξεχωριστό πλαίσιο δεν υπάρχει σχετικό απόσπασμα οδηγιών προς αμαξοποιούς (υπερκατασκευαστές) όπως στα πλαίσια των φορτηγών, ζητούμε όπως απαλειφθεί, άλλως τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση για όσους φορείς προσφέρουν λεωφορεία με αυτοφερόμενο αμάξωμα. Επισημαίνουμε ότι θα κατατεθεί μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες όπως ζητείται σε άλλο σημείο των τεχνικών προδιαγραφών καθώς και ευρωπαϊκή έγκριση τύπου ολόκληρου του λεωφορείου και επομένως υπάρχει πλήρης διασφάλιση της Υπηρεσίας ως προς την ασφάλεια και τη νομιμότητα κυκλοφορίας του.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση προσφοράς λεωφορείων με αυτοφερόμενο αμάξωμα δεν απαιτείται να δηλώνεται η επιτρεπόμενη διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα, ούτε να επισυνάπτεται το σχετικό απόσπασμα των οδηγιών του κατασκευαστή του πλαισίου.</p>
1 3	ΤΜΗΜΑ 17 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276244) - Λεωφορεία 50	<p>Στην παράγραφο 1.1.5 Τεχνικά στοιχεία σελ. 197 από 213 του τεύχους της διακήρυξης ζητείται να δοθεί η αντιδιαμετρική αξονική δυνατότητα του πλαισίου από τον κατασκευαστή του πλαισίου. Δεδομένου ότι η εταιρεία μας προσφέρει λεωφορείο με αυτοφερόμενο αμάξωμα και δεν</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι δεν είναι απαραίτητο να αναφερθεί στην τεχνική προσφορά η αντιδιαμετρική αξονική ικανότητα.</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
	θέσεων	υφίσταται ξεχωριστό πλαίσιο όπως στα αντίστοιχα πλαίσια φορτηγών ζητούμε όπως απαλειφθεί, άλλως τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση για όσους φορείς προσφέρουν λεωφορεία με αυτοφερόμενο αμάξωμα καθότι δεν υφίστανται τέτοια στοιχεία	
1 4	ΤΜΗΜΑ 17 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276244) - Λεωφορείο 50 θέσεων	Αναφορικά με τον ως άνω Διαγωνισμό, στον οποίο η εταιρεία μας "ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ" προτίθεται να συμμετάσχει, παρακαλούμε για την διευκρίνιση των παρακάτω θεμάτων που προέκυψε κατά τη μελέτη αυτής: Παρατηρώντας τις τεχνικές προδιαγραφές του Τεύχους 3 της διακήρυξης, και πιο συγκεκριμένα στην παράγραφο 2.1 «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – ΓΕΝΙΚΑ» (σελίδα 349), για το τμήμα 17 "Λεωφορείο 50 θέσεων", ζητείται να είναι προωθημένης οδήγησης. Θα μπορούσατε να μας εξηγήσετε τι εννοείται με τον παραπάνω όρο;	Με τον όρο προωθημένης οδήγησης νοείται ότι ο κινητήρας δεν προεξέχει της θέσης οδήγησης, εξασφαλίζοντας έτσι καλύτερη ορατότητα στον οδηγό και μικρότερες διαστάσεις στο όχημα.
1 5	ΤΜΗΜΑ 17 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276244) - Λεωφορείο 50 θέσεων	Επίσης, στην παράγραφο 18.6.9, (σελίδα 357) του ίδιου τεύχους, «ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗΣ» ζητείται να παρέχεται η δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου (remote monitor). Θα επιθυμούσαμε επίσης την διευκρίνιση του εν λόγω όρου.	Διευκρινίζεται ότι ζητείται η δυνατότητα ελέγχου του πομποδέκτη απομακρυσμένα στην περίπτωση χρήσης πρωτοκόλλου ψηφιακής λειτουργίας.

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
1 6	ΤΜΗΜΑ 17 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276244)- Λεωφορείο 50 θέσεων	Τέλος στην παράγραφο 18.7.3 (σελίδα 357), Αποσπώμενη κεραία τύπου μαστίγιου λ/4 από ανοξείδωτο χάλυβα ισχυρής μηχανικής αντοχής με ελατηριωτή βάση με το σύστημα στήριξης αυτής, θα θέλαμε να μας προσδιορίσετε το σημείο που επιθυμείτε την τοποθέτηση της, διότι λόγω ύψους του λεωφορείου δεν δύναται να τοποθετηθεί στην οροφή, εκτός αν υπάρχει η δυνατότητα αντικατάστασης της με άλλη χαμηλότερου ύψους. Κατόπιν τούτου και με σκοπό την δυνατότητα συμμετοχής της Εταιρείας μας στον εν λόγω διαγωνισμό, παρακαλούμε για τις παραπάνω διευκρινήσεις σας, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα. Πιστεύουμε ότι είναι προς το συμφέρον της υπηρεσίας σας η όσο το δυνατόν ευρύτερη συμμετοχή αξιόλογων εταιρειών.	Το σημείο τοποθέτησης της κεραίας θα καθορισθεί από τον κατασκευαστή με σκοπό την διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, σε συνεννόηση με την αρμόδια Διεύθυνση του ΑΠΣ.
1 7	ΤΜΗΜΑ 17 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276244) - Λεωφορείο 50 θέσεων	Στη σελίδα 348 της μελέτης στην παράγραφο 2.2 αναφέρεται: Το πλαίσιο του λεωφορείου να είναι: • τύπου σκάλας (πλαίσιο λεωφορείου) αποτελούμενο από δύο (2) κύριες ασφάλινες δοκούς, οι οποίες να συνδέονται μεταξύ τους με εγκάρσιες δοκίδες κοχλιωμένες και κολλημένες επί των κυρίων δοκών και το αμάξωμα να είναι μονοκέλυφος και να επικάθεται επί του πλαισίου μέσω ειδικών βάσεων ή • αυτοφερόμενης κατασκευής ήτοι σύνολο πλαισίου και υπερκατασκευής λεωφορείου ως ενιαίου και ολοκληρωμένου φέροντος χωροδικτυώματος.	Διευκρινίζεται ότι πλαίσιο αμαξώματος μονοκόκ (unibody) είναι αποδεκτό αφού θεωρείται ότι ανήκει στη κατηγορία των αυτοφερόμενων κατασκευών.

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		<p>Παρακαλούμε όπως μας γνωρίσετε αν δέχεστε εναλλακτικά το πλαίσιο αμαξώματος να είναι μονοκόκ. Το μονοκόκ αμάξωμα γνωστό και ως κατασκευή unibody, ενσωματώνει τη δομή του αμαξώματος σε μια ενιαία μονάδα. Το εξωτερικό περίβλημα του αμαξώματος του λεωφορείου συμβάλλει στη συνολική δομική αντοχή. Φυσικά το Λεωφορείο με μονοκόκ αμάξωμα θα φέρει έγκριση τύπου και θα πληροί όλες τις τρέχουσες οδηγίες ασφαλείας της ΕΕ.</p>	
1 8	<p>ΤΜΗΜΑ 18 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276245) - Όχημα (4Χ2) μεταφοράς υλικών ωφέλιμου φορτίου 7tn.</p>	<p>Στην Παράγραφο 22.11.2 αναφέρει ότι το όχημα θα φέρει οπίσθια ράμπα φόρτωσης ηλεκτροϋδραυλικής λειτουργίας η οποία θα είναι αναδιπλούμενη και συρόμενη κάτω από την καρότσα (προφανώς αναδιπλούμενη για να μπορεί να λειτουργεί ανεξάρτητα η οπίσθια δίφυλλη θύρα και συρόμενη για να έχει χρήση και ο ρυμός έλξης-κοτσαδόρος). Η ζητούμενη υδραυλική πόρτα διαχωρίζεται σε δύο κατηγορίες: Α) Αυτές όπου η κύρια λειτουργία τους (ανύψωση φορτίων) γίνεται ηλεκτροϋδραυλικά και η αναδίπλωση στη θέση αποθήκευσης (δίπλωμα-ξεδίπλωμα) γίνεται χειρωνακτικά, και Β) Αυτές όπου όλες οι λειτουργίες της (ακόμα και το δίπλωμα-ξεδίπλωμα) γίνεται ηλεκτροϋδραυλικά (πλήρης αυτοματοποίηση). Παρακαλώ πολύ να αποσαφηνιστεί ποιο είδος υδραυλικής-συρταρωτής</p>	<p>Ζητείται ράμπα φόρτωσης ηλεκτροϋδραυλικής λειτουργίας, όπου όλες οι λειτουργίες της (ακόμα και το δίπλωμα-ξεδίπλωμα) γίνεται ηλεκτροϋδραυλικά (πλήρης αυτοματοποίηση).</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		πόρτας είναι αποδεκτό, αν όχι και τα δύο.	
1 9	ΤΜΗΜΑ 19 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276246) – Τράκτορας με επικαθήμενο ημιρυμουλκούμενο για	<p>«9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ / 9.3 Ηλεκτρονικός δείκτης για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος, ο οποίος θα βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.»</p> <p>Ο προσφερόμενος τύπος φορτηγού μας διαθέτει δύο αισθητήρες στο υδραυλικό σύστημα του τιμονιού, έναν αισθητήρα πίεσης και έναν αισθητήρα ροής του υδραυλικού υγρού και όχι ηλεκτρονικό δείκτη ελέγχου της στάθμης των υγρών του συστήματος. Συγκεκριμένα οι μετρήσεις από τους αισθητήρες μεταφέρονται και επεξεργάζονται από τον κεντρικό υπολογιστή του οχήματος. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί κάποιο πρόβλημα στην λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης του τιμονιού ανάβει άμεσα ένδειξη βλάβης στο ταμπλό του οχήματος ενημερώνοντας τον οδηγό. Κατά αυτήν την διαμόρφωση του συστήματος ελέγχου της υποβοήθησης τιμονιού, επιτυγχάνετε η έγκαιρη ενημέρωση του οδηγού για προβλήματα στην στάθμη, στην ροή και στην πίεση του κυκλώματος υδραυλικού υγρού, έναντι της απλής ένδειξης</p>	Διευκρινίζεται ότι γίνεται εναλλακτικά αποδεκτή προς κάλυψη της απαίτησης «9.3 Ηλεκτρονικός δείκτης για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος, ο οποίος θα βρίσκεται στον πίνακα οργάνων» η ύπαρξη κατάλληλων αισθητήρων πίεσης και ροής του υδραυλικού υγρού.

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		<p>στάθμης όπως απαιτείται από την Τεχνική Μελέτη του Διαγωνισμού. Με την χρήση ενός μόνο αισθητήρα στάθμης όπως αυτό απαιτείται από την μελέτη της διακήρυξης δεν θα υπάρξει ενημέρωση στον οδηγού για καμία άλλη βλάβη του συστήματος όπως θα μπορούσε να είναι η αστοχία της αντλίας υψηλής πίεσης, ή πτώση πίεσης στο ενδεχόμενο βλάβης των βαλβίδων ή του κανόνα του ατέρμονα τιμονιού. Αντιθέτως, η χρήση δύο αισθητήρων (πίεσης και ροής) επιτρέπει την διπλή επιβεβαίωση της σωστής λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης. Παρακαλούμε θερμά όπως γίνει αποδεκτό το παραπάνω προτεινόμενο εξελιγμένο σύστημα του προσφερόμενου οχήματος μας, το οποίο δεν διαθέτει ηλεκτρονικό δείκτη στάθμης, όμως παρέχει 2 αισθητήρες για άμεση και περισσότερη πληροφόρηση στον οδηγό για πιθανή βλάβη στο υδραυλικό κύκλωμα του τιμονιού. Πιστεύουμε ότι είναι προς το συμφέρον της υπηρεσίας σας η όσο το δυνατόν ευρύτερη συμμετοχή αξιολογών εταιρειών.</p>	

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
20	ΤΜΗΜΑ 2 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276229): Βραχιονοφόρο όχημα (4Χ2) μικρού πλάτους για επέμβαση σε στενές οδούς και ιστορικά κέντρα πόλεων νησιών.	«4.7 Πίνακα συνεργειών επισκευής του συστήματος βραχιόνων - υδραυλικής πλατφόρμας (κεφ.Θ)» Ωστόσο, το κεφ Θ που αναφέρεται, δεν υπάρχει σε κανένα Τεύχος. Παρακαλώ ενημερώστε μας σχετικά.	Διευκρινίζεται ότι το κεφάλαιο Θ' αποτελεί κεφάλαιο της Τεχνικής Προδιαγραφής όπως έχει διαβιβαστεί.
21	ΤΜΗΜΑ 3 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276230): Υδροφόρο όχημα μεταφοράς νερού (6Χ4 ή 8Χ4) 20000 λίτρων νερού.	Υδροφόρο όχημα μεταφοράς νερού (6Χ4 ή 8Χ4) 20000 λίτρων νερού στην §22.3 της τεχνικής προδιαγραφής, αναφέρεται: «Το υλικό κατασκευής της (κέλυφος, στροφέια) να είναι κράμα ελαφρού μετάλλου ή ορείχαλκος και ο άξονάς της ανοξείδωτος χάλυβας». Παρακαλούμε, διευκρινίστε μας εάν γίνεται αποδεκτή αντλία με άξονα από κράμα χάλυβα υψηλής αντοχής αντί ανοξείδωτου σε περίπτωση που ο άξονας δεν έρχεται σε απευθείας επαφή με το νερό. Τέλος, θεωρούμε εύλογο να δοθεί παράταση στην καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών εξαιτίας των λιγοστών εργασιμων ημερών που ακολουθούν.	Διευκρινίζεται ότι δεν γίνεται αποδεκτή αντλία με άξονα από κράμα χάλυβα.

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
2 2	ΤΜΗΜΑ 3 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276230): Υδροφόρο όχημα μεταφοράς νερού (6Χ4 ή 8Χ4) 20000 λίτρων νερού.	«26.6 Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή τουλάχιστον 330 l/min σε πίεση 6 bar, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας. Να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο.» Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι ο προτεινόμενος τύπος οχήματος διαθέτει ακροφύσιο το οποίο διαθέτει 4 επιλογές ροής, εκ των οποίων η μία είναι 360 lpm, υψηλότερη από την ζητούμενη. Παρακαλώ επιβεβαιώστε μας εάν ο προτεινόμενος τύπος ακροφύσιου είναι αποδεκτός από την Υπηρεσία σας?	Διευκρινίζεται ότι τα αναγραφόμενα χαρακτηριστικά του αυλού υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής.
2 3	ΤΜΗΜΑ 6 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276233): Όχημα (4Χ2) αναπνευστικών συσκευών	Όσον αφορά την ζητούμενη αναπνευστική συσκευή, δεν είναι σαφές εάν απαιτείται τηλεμετρία ή όχι. Παρακαλώ επιβεβαιώστε?	Διευκρινίζεται ότι ζητείται «η δυνατότητα αναβάθμισης με σύστημα ηλεκτρονικής τηλεμετρίας ...» χωρίς να ζητείται η ύπαρξη της στη προσφερόμενη συσκευή.
2 4	ΤΜΗΜΑ 6 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276233): Όχημα (4Χ2)	Οι αναπνευστικές συσκευές ανοιχτού κυκλώματος πρέπει να έχουν σύστημα ταχείας πλήρωσης συνδεδεμένο στον μειωτήρα πίεσης? Παρακαλώ επιβεβαιώστε?	Διευκρινίζεται ότι δεν ζητείται το εν λόγω σύστημα.

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
	αναπνευστικών συσκευών		
2 5	ΤΜΗΜΑ 6 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276233): Όχημα (4Χ2) αναπνευστικών συσκευών	Οι σωλήνες για τη σύνδεση του δεύτερου χρήστη, σύμφωνα με τις προδιαγραφές, δεν θα είναι προ εγκατεστημένοι στην αναπνευστική συσκευή. Παρακαλώ επιβεβαιώστε εάν οι σωλήνες για τη σύνδεση του δεύτερου χρήστη θα είναι αυτόνομος εξοπλισμός, μη εγκατεστημένοι με αναπνευστική συσκευή?	Διευκρινίζεται ότι οι σωλήνες για τη σύνδεση του δεύτερου χρήστη όπως περιγράφονται στη παρ. 24.3. είναι παρελκόμενος εξοπλισμός, μη εγκατεστημένος στην αναπνευστική συσκευή.
2 6	ΤΜΗΜΑ 7 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 276234) - Όχημα βοηθητικού τύπου SUV C class (4Χ4)	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν με τη φράση «Υδροψυκτος, τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας συμβατικής ή υβριδικής τεχνολογίας», στην Παράγραφο 5. «Κινητήρας» των Τεχνικών Προδιαγραφών του εν λόγω Τμήματος γίνεται δεκτός και βενζινοκινητήρας υβριδικής τεχνολογίας. Στην περίπτωση που νοείται μόνο πετρελαιοκινητήρας, θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη της υπηρεσίας σας ότι ο υβριδικός βενζινοκινητήρας είναι ο πλέον διαδεδομένος τύπος κινητήρα σε αυτή την κατηγορία οχημάτων και ο αποκλεισμός του οδηγεί σε μεγάλο περιορισμό του ανταγωνισμού.	Διευκρινίζεται ότι γίνονται δεκτοί πετρελαιοκινητήρας συμβατικής ή υβριδικής τεχνολογίας και όχι βενζινοκινητήρες.