



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
Α΄ ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ  
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ  
Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39  
Τ.Κ. 151 23 Μαρούσι  
Τηλ.: 2131331110, -197  
E-mail: [gdox.1proc@civilprotection.gr](mailto:gdox.1proc@civilprotection.gr)  
Αριθ. Πρωτ.: 2589 Φ.Δ. 20/2023

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Μαρούσι, 12- 01 - 2024

Όπως: όπως ο πίνακας  
διανομής

**« Α Π Ο Φ Α Σ Η »**

ΘΕΜΑ: «Παροχή διευκρινίσεων αναφορικά με την υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας (ηλεκτρ. συστημικοί διαγωνισμοί: 255129, 255130, 255131)».

-Ο-

Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α'/09-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α'/15-09-2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν.3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν. 4622/2019 (ΦΕΚ 133/Α'/07-08-2019) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης», όπως ισχύει.
5. Το Ν. 4662/2020 (ΦΕΚ 27/Α'/07-02-2020) «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού Σώματος και άλλες διατάξεις».
6. Το Ν. 4799/2021 (ΦΕΚ 78/Α'/18-05-2021) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/878 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2013/36/ΕΕ, όσον αφορά τις εξαιρούμενες οντότητες, τις χρηματοδοτικές εταιρίες συμμετοχών, τις μικτές χρηματοοικονομικές εταιρίες συμμετοχών, τις αποδοχές, τα μέτρα και τις εξουσίες εποπτείας και τα μέτρα διατήρησης κεφαλαίου (L 150), ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/879 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2014/59/ΕΕ σχετικά με την ικανότητα απορρόφησης των ζημιών και ανακεφαλαιοποίησης των πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων επενδύσεων και της Οδηγίας 98/26/ΕΚ (L 150), μέσω της τροποποίησης του άρθρου 2 του ν. 4335/2015, και λοιπές επείγουσες διατάξεις».

7. Το Π.Δ. 54/2018 (ΦΕΚ 103/Α'/ 13-06-2018) «Ορισμός του περιεχομένου και του χρόνου έναρξης της εφαρμογής του Λογιστικού Πλαισίου της Γενικής Κυβέρνησης».
8. Το Π.Δ. 70/2021 (ΦΕΚ 161/Α'/09-09-2021) «Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων».
9. Το Π.Δ. 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α'/27-06-2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων».
10. Το Π.Δ. 79/2023 (ΦΕΚ 131/Α'/27-06-2023) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
11. Την υπ' αριθ. 10666 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΦΕΚ 5296/Β'/02-12-2020) σχετικά με «Έναρξη λειτουργίας της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.) της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας».
12. Την υπ' αριθ. 64233/08.06.2021 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 2453/Β'/09-06-2021) των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
13. Την υπ' αριθ. 76928/21 (ΦΕΚ 3075/Β'/13-07-2021) Κοινή Υπουργική Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας, σχετικά με «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
14. Την από 20-04-2022 Απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, με την οποία ενέκρινε την ένταξη του Προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του Ν. 4799/2021.
15. Την από 22.01.2021 και 26.01.2021 υπεγράφη στην Αθήνα και το Λουξεμβούργο, η υπ' αριθ. FI N 92.147 (GR) Serapis N° 2020-0182 δανειακή σύμβαση με τίτλο «COVID19 DISASTER PREVENTION & CLIMATE ADAPTATION A» που συνάφθηκε μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για τη χρηματοδότηση της αναδιοργάνωσης και της ενίσχυσης των επιχειρησιακών και διοικητικών δυνατοτήτων του μηχανισμού της Πολιτικής Προστασίας.
16. Την ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) [2023] στην ΣΑΕ 0532, με Κωδικό εναρίθμου 2022ΣΕ0532000, σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 23906/15-03-2023 (Αριθ. Συλλογικής Απόφασης: Ε0532 ΤΡΟΠ.0, ΑΔΑ: ΨΗ2Τ46ΜΤΛΡ-659) Απόφαση ΥΠ.ΑΝ. & Επενδύσεων/Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ Ανήκει στην υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π. 23 /Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, με ονομασία έργου «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ», και με ολικό προϋπολογισμό #14.117.000,00€#.
17. Την υπ' αριθ. 31315 από 10-11-2023 Απόφαση του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (ήτοι την υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.) για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ», συνολικού προϋπολογισμού 14.117.000,00€ απαλλαγμένο από Φ.Π.Α βάσει του ν. 2859/2000 άρθρο 27 παρ. 1 περ. α.
18. Την υπ' αριθ. 43714 από 22-12-2023 Απόφαση του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας με θέμα: «Παροχή διευκρινίσεων, τροποποίηση όρων και παράταση προθεσμιών της υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας» (ΑΔΑ: ΨΛΖΒ46ΝΠΙΘ-8ΟΥ).
19. Την από 21-12-2023 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «ONEX (ΟΝΕΞ) ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ - ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» και δ.τ. «ONEX TECHNOLOGY SYSTEMS & BUSINESS SOLUTIONS S.A.» σχετικά με: «Παροχή Διευκρινίσεων».
20. Την από 02-01-2024 Δ.Υ. Αναφορά του Πυράρχου Ε.Κ. (Π/Κ) Γεωργίου Μπουρή, με την οποία διαβιβάστηκε στο Α' Τμήμα Διενέργειας Διαδικασιών Δημοσίων Συμβάσεων της Διεύθυνσης Προμηθειών της Γ.Δ.Ο.Υ., το από 02-01-2024 Πρακτικό της Επιτροπής Σύνταξης Σχεδίων

- Τεχνικών Προδιαγραφών για θέματα πλωτών μέσων διάσωσης και μεταφοράς ασθενών, του απαιτούμενου εξοπλισμού, των ανταλλακτικών και εξαρτημάτων αυτών.
21. Την από 02-01-2024 συστημικά υποβληθείσα επιστολή της εταιρίας με την επωνυμία «TRADE TECH ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Ε.Π.Ε.» και δ.τ. «TRADE TECH ΜΕΠΕ» σχετικά με: «Παροχή διευκρινίσεων της υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας (Τεχνικές Προδιαγραφές ηλεκτρονικού συστημικού διαγωνισμού «255130» και αίτημα παράτασης ημερομηνίας υποβολής προσφορών για το Διαγωνισμό 20/2023».
  22. Τις από 03-01-2024 συστημικά υποβληθείσες επιστολές της εταιρίας με την επωνυμία «ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ.τ. «ΜΙΕΤΣΕΛ ΑΕ» σχετικά με: «Υποβολή ερωτημάτων για διευκρινίσεις επί της υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξης Γ.Γ.Π.Π.», για τους ηλεκτρονικούς συστημικούς διαγωνισμούς «255130» και «255131».
  23. Την από 09-01-2024 Δ.Υ. Αναφορά του Πυράρχου Ε.Κ. (Π/Κ) Γεωργίου Μπουρή, με την οποία διαβιβάστηκε στο Α' Τμήμα Διενέργειας Διαδικασιών Δημοσίων Συμβάσεων της Διεύθυνσης Προμηθειών της Γ.Δ.Ο.Υ., το από 09-01-2024 Πρακτικό της Επιτροπής Σύνταξης Σχεδίων Τεχνικών Προδιαγραφών για θέματα πλωτών μέσων διάσωσης και μεταφοράς ασθενών, του απαιτούμενου εξοπλισμού, των ανταλλακτικών και εξαρτημάτων αυτών.
  24. Την από 11-01-2024 Δ.Υ. Αναφορά του Πυράρχου Ε.Κ. (Π/Κ) Γεωργίου Μπουρή, με την οποία διαβιβάστηκε στο Α' Τμήμα Διενέργειας Διαδικασιών Δημοσίων Συμβάσεων της Διεύθυνσης Προμηθειών της Γ.Δ.Ο.Υ., το από 11-01-2024 Πρακτικό της Επιτροπής Σύνταξης Σχεδίων Τεχνικών Προδιαγραφών για θέματα πλωτών μέσων διάσωσης και μεταφοράς ασθενών, του απαιτούμενου εξοπλισμού, των ανταλλακτικών και εξαρτημάτων αυτών.
  25. Το υπ' αριθ. 2400 από 12-01-2024 Εισηγητικό Σημείωμα της Γ.Δ.Ο.Υ./Διεύθυνσης Προμηθειών/Α' Τμήμα Διενέργειας Διαδικασιών Δημοσίων Συμβάσεων προς τον κ. Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας για την υπογραφή σχεδίου Απόφασης με θέμα: «Παροχή διευκρινίσεων αναφορικά με την υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας (ηλεκτρ. συστημικοί διαγωνισμοί: 255129, 255130,255131)».
  26. Το γεγονός ότι :  
Όπως προκύπτει από την κείμενη νομοθεσία, επιβάλλεται να εξασφαλιστούν τα αναγκαία μέτρα, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα των διαδικασιών σύναψης δημόσιας σύμβασης και η χρηστή δημοσιονομική διαχείριση των διατιθέμενων προς τον σκοπό αυτό δημοσίων πόρων, καθώς επίσης και η λειτουργία της αναθέτουσας αρχής χωρίς διακρίσεις και με διαφάνεια, η τήρηση της αρχής της αναλογικότητας, της αμοιβαίας αναγνώρισης, της προστασίας του δημόσιου συμφέροντος, της προστασίας των δικαιωμάτων των ιδιωτών, της ελευθερίας του ανταγωνισμού.

### **Αποφασίζουμε**

1. Την παροχή διευκρινίσεων επί των όρων της υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, ως κάτωθι:

**Α. Για τα ερωτήματα της εταιρίας με την επωνυμία «ONEX (ΟΝΕΞ) ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ - ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» και δ.τ. «ONEX TECHNOLOGY SYSTEMS & BUSINESS SOLUTIONS S.A.», σύμφωνα με το από 21-12-2023 συστημικώς υποβληθέν έγγραφό της.**

**Ερώτημα 1:**

«Στην παράγραφο 4.1.1 αναφέρεται : “4.1.1. Τα προσφερόμενα Α/Σ θα πρέπει να έχουν ολικό μήκος από 4,5 έως 5,5 μέτρα, πλάτος όχι μεγαλύτερο των 2,5 μέτρων και θα πρέπει να έχουν την δυνατότητα αιώρησης τουλάχιστον 250mm (χιλιοστά) από το έδαφος υπό συνθήκες μέγιστου φορτίου (maximum payload) τουλάχιστον 400 κιλών.”

Προτείνεται η διατύπωση να είναι ως εξής: “4.1.1. Τα προσφερόμενα Α/Σ θα πρέπει να έχουν ολικό μήκος από 4,5 έως 5,5 μέτρα, πλάτος όχι μεγαλύτερο των 2,5 μέτρων ( $\pm 5$  εκατοστά) και θα πρέπει να έχουν την δυνατότητα αιώρησης τουλάχιστον 250mm (χιλιοστά) ( $\pm 2,5$ mm) από το έδαφος υπό συνθήκες μέγιστου φορτίου (maximum payload) τουλάχιστον 400 κιλών.”

Η προτεινόμενη τροποποίηση εκτιμάται θα δώσει τη δυνατότητα να υπάρχει ευρύτερος ανταγωνισμός με τη δυνατότητα συμμετοχής περισσότερων τύπων Α/Σ άρα και αύξησης του ανταγωνισμού προς όφελος της Υπηρεσίας».

**Απάντηση:**

Η περιγραφή των διαστάσεων και η δυνατότητα αιώρησης ήταν μέρος της τεχνικής περιγραφής του συγκεκριμένου φυσικού αντικείμενου για το οποίο και ζητήθηκε η σύνταξη τεχνικών προδιαγραφών από την αρμόδια επιτροπή. Η τεχνική προδιαγραφή δεν τροποποιείται στο σημείο αυτό.

**Ερώτημα 2:**

«Αναφορικά με τις παραγράφους 4.1.2. και 4.3 όπου αναλύονται οι απαιτούμενες ταχύτητες του Α/Σ:

“4.1.2. Η υπηρεσιακή ταχύτητά του (nominal cruising speed), με κατάσταση θάλασσας (sea state) κατά Douglas μηδέν (0) – δύο (2) υπό συνθήκες μέγιστου φορτίου, θα είναι τουλάχιστον τριάντα (30) κόμβοι.

4.3 Η μέγιστη ταχύτητα (maximum operating speed) των Α/Σ, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον σαράντα (40) κόμβοι.”

Οι μεγαλύτεροι διεθνώς κατασκευαστές Α/Σ θεωρούν ότι τα εν λόγω όρια ταχύτητας είναι πολύ υψηλά για ασφαλή πλεύση Α/Σ αυτού του μεγέθους, ειδικά όσον αφορά την κατάσταση θάλασσας κατά Douglas δύο (2) και ως εκ τούτου θέτουν χαμηλότερα όρια ταχύτητας πλεύσης.

Ως εκ τούτου προτείνουμε να εξεταστεί η δυνατότητα τροποποίησης των απαιτήσεων με τα ακόλουθα όρια:

Σε κατάσταση θάλασσας κατά Douglas μηδέν (0), ταχύτητα 25 κόμβοι. Σε κατάσταση θάλασσας κατά Douglas δύο (2), ταχύτητα 20 κόμβοι.

Η προτεινόμενη τροποποίηση αυξάνει την ασφάλεια του προσωπικού κατά την χρήση των Α/Σ ενώ επιπρόσθετα εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή συμμετοχή κατασκευαστών».

**Απάντηση:**

Η τεχνική προδιαγραφή δεν τροποποιείται στο σημείο αυτό.

**Ερώτημα 3:**

«Από την επισταμένη έρευνα αγοράς που πραγματοποιήσαμε κατά την εξέταση αγοράς προκύπτει σημαντικά μεγαλύτερο κόστος προμήθειας μιας μονάδας Α/Σ. Με βάση τα παραπάνω και προκειμένου να καταστεί δυνατή η συμμετοχή περισσότερων προμηθευτών στο διαγωνισμό με βάση τις απαιτήσεις τους Αναθέτουσας το κόστος προμήθειας του κάθε Α/Σ θα πρέπει να υπολογιστεί περίπου στις 300.000 Ευρώ.

Με βάση τα προαναφερθέντα προτείνεται να αναπροσαρμοστεί ανάλογα το προβλεπόμενο ποσό χρηματοδότησης».

**Απάντηση:**

Η αναθέτουσα αρχή προέβη σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες που προβλέπονται από το νόμο για την κοστολόγηση του εν λόγω είδους, ήτοι του αερόστρωμνου σκάφους, τύπου Hovercraft, με τρέιλερ μεταφοράς (τμήμα 4 της υπ' αριθ. 20/2023 διακήρυξης). Συγκεκριμένα, με βάση τα αποτελέσματα της έρευνας αγοράς, προέκυψε η τεκμηρίωση προϋπολογισθείσας δαπάνης ανά τεμάχιο, για την δράση 8 του Άξονα 4 του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΓΙΣ» για όλα τα τμήματα/είδη της υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξης Γ.Γ.Π.Π., ενώ έλαβε χώρα δημόσια διαβούλευση στις 02-08-2023 (ημερομηνία δημοσίευσης), κατά την οποία δεν τέθηκαν παρατηρήσεις για το ως άνω είδος. Συνεπώς δεν συντρέχει λόγος αναπροσαρμογής του προβλεπόμενου ποσού χρηματοδότησης.

**Β. Για τα ερωτήματα της εταιρίας με την επωνυμία «TRADE TECH ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Ε.Π.Ε.» και δ.τ. «TRADE TECH ΜΕΠΕ», σύμφωνα με το από 02-01-2024 συστημικώς υποβληθέν έγγραφό της.**

**Ερώτημα 1:**

«Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού παρακαλούμε για την παροχή διευκρίνισης ως κάτωθι:

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

«Παράγραφος 3.2.1 Έκαστο σκάφος θα είναι μονής γάστρας (monohull) και το ολικό μήκος (LOA) του θα είναι τουλάχιστον 17 μέτρα. Ως ολικό μήκος (LOA) νοείται η απόσταση μεταξύ του ακρότατου πρωραίου με το αντίστοιχο πρυμναίο σημείο του σκάφους πάνω στο διάμηκες περίγραμμα, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια κ.λ.π.). Μεγαλύτερο ολικό μήκος θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης».

«Παράγραφος 4.1.2 Το ολικό μήκος (LOA) έκαστου σκάφους θα είναι τουλάχιστον 17 μέτρα. Μικρότερος λόγος ολικού μήκους (LOA) προς πλάτος (B) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης. Ως ολικό μήκος (LOA) νοείται η απόσταση μεταξύ του

ακρότατου πρωραίου με το αντίστοιχο πρυμναίο σημείο του σκάφους πάνω στο διάμηκες περίγραμμα, μετρούμενη παράλληλα προς το βασικό επίπεδο αναφοράς (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται πρόβολοι, προεξοχές, σχάρες, ζωνάρια κ.λ.π.). Ως πλάτος (B) ορίζεται η απόσταση των σημείων τομής της μέσης τομής και της ισάλου σχεδίασης».

*«Παράγραφος 18.3.3 Όροι απόρριψης είναι οι παρακάτω:*

*Η μη κατάταξη του σκάφους στην ανώτατη κλάση του παρακολουθούντα νηογνώμονα (παρ. 1.5.1).*

*Ολικό μήκος μικρότερο των 17 μέτρων (παρ. 3.2.1).....*

*Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε την δυνατότητα προσφοράς σκάφους ολικού μήκους (LOA) άνω των 20 μέτρων, δεδομένου ότι δεν αναγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή ως όρος απόρριψης- αποκλεισμού».*

## **Απάντηση:**

Η απαίτηση της παραγράφου 1.1 σχετικά με το ολικό πλάτος (LOA) του σκάφους είναι σαφής. Δεν συντρέχει λόγος τροποποίησης της τεχνικής προδιαγραφής.

## **Ερώτημα 2:**

*«Επιπρόσθετα αναφορικά με τον ανωτέρω διαγωνισμό, σας ενημερώνουμε ότι λόγω της πληθώρας των τεχνικών στοιχείων, μελετών και δικαιολογητικών που απαιτούνται για την σύνταξη της προσφοράς καθώς και της πολυπλοκότητάς του έργου σε συνδυασμό με το γεγονός ότι την περίοδο των εορτών οι προμηθευτές υποσυστημάτων υπολειπόμενοι, εκτιμούμε ότι ο χρόνος που απομένει μέχρι τις 23 Ιανουαρίου δεν είναι επαρκής για την υποβολή ολοκληρωμένης προσφοράς.*

*Για αυτούς τους λόγους ζητούμε όπως παρατείνετε την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών κατά (30) ημέρες έτσι ώστε να είναι δυνατή η υποβολή ολοκληρωμένης προσφοράς».*

## **Απάντηση:**

Σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.3 «Παροχή Διευκρινίσεων» της υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, καθώς επίσης και το άρθρο 60 «Καθορισμός προθεσμιών» του Ν. 4412/2016, ισχύει ότι:

*«... Η Αναθέτουσα Αρχή, παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις: α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών, β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές. Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών που ζητήθηκαν ή των αλλαγών.*

*[...]*

*Η αναθέτουσα αρχή, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, δύναται να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, τηρουμένων σε κάθε περίπτωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.»*

Δεδομένου ότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις κάποιας από τις ανωτέρω περιπτώσεις παροχής παράτασης προθεσμιών από την Αναθέτουσα Αρχή, δεν δικαιολογείται, εν προκειμένω, παράταση των προθεσμιών της υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξης Γ.Γ.Π.Π. Συνεχίζουν δε να ισχύουν οι όροι της υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξης Γ.Γ.Π.Π. όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

**Γ. Για τα ερωτήματα της εταιρίας με την επωνυμία «ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ.τ. «ΜΙΕΤΣΕΛ ΑΕ», σύμφωνα με τις από 03-01-2024 συστημικώς υποβληθείσες επιστολές της.**

#### **Ερωτήματα:**

*«Λαμβάνοντας υπόψη των σχετικών, σας ενημερώνουμε την πρόθεσή μας να συμμετάσχουμε στην εν λόγω διαγωνιστική διαδικασία καταθέτοντας τις προσφορές μας για τις κάτωθι κατηγορίες σκαφών: α. Πυροσβεστικό διασωστικό ταχύπλοο σκάφος ανοικτής θαλάσσης (Τεχν. Προδ. Τμήμα 5ο / Είδος 5ο ). β. Πυροσβεστικό ταχύπλοο σκάφος άμεσης επέμβασης για μαρίνες κ.λ.π. με τρίλερ μεταφοράς (Τεχν. Προδ. Τμήμα 6ο / Είδος 6ο).*

*Επί της ανωτέρω κατηγορίας σκαφών (α) στην παρ. 4.1.1 (σελ.174) σχετικής Διακήρυξης ως υλικό κατασκευής της γάστρας αναφέρεται ότι πρέπει να είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών. Επίσης στην παρ. 18.3 (όροι απόρριψης, σελ.240) καθώς και σε παρ. 18.5 (αξιολόγηση τεχνικών προσφορών, σελ.241) δεν περιγράφεται η απαίτηση του υλικού κατασκευής.*

- *Είναι αποδεκτή προσφορά με υλικό κατασκευής ναυπηγικό χάλυβα;*

*Επί της ανωτέρω κατηγορίας σκαφών (β) στην παρ. 2.13.1 (σελ.246) σχετικής Διακήρυξης ως υλικό κατασκευής της γάστρας αναφέρεται ότι πρέπει να είναι από ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών.*

- *Είναι αποδεκτή προσφορά με υλικό κατασκευής ναυπηγικό αλουμίνιο;*

*Επισημαίνεται ότι υπόλοιπες απαιτήσεις που περιγράφονται στη σχετική Διακήρυξη υπερκαλύπτονται από τις προσφορές μας για τις αναφερόμενες κατηγορίες σκαφών».*

#### **Απάντηση:**

Η περιγραφή του υλικού κατασκευής ήταν μέρος της τεχνικής περιγραφής του συγκεκριμένου φυσικού αντικείμενου για το οποίο και ζητήθηκε η σύνταξη τεχνικών προδιαγραφών από την αρμόδια επιτροπή. Η τεχνική προδιαγραφή δεν τροποποιείται στο σημείο αυτό.

2. Τη διόρθωση διευκρίνισης που δόθηκε με την υπ' αριθ. 43714 Φ.Δ. 20/2023 από 22-12-2023 Απόφαση με θέμα «Παροχή διευκρινίσεων, τροποποίηση όρων και παράταση προθεσμιών της υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας» (ΑΔΑ: ΨΛΖΒ46ΝΠΙΘ-8ΟΥ), ως κάτωθι:

Αναφορικά με το ερώτημα 1 της εταιρίας «MED SPA» (σελ.6-7 της ως άνω απόφασης):  
«Παράγραφος 1.1

*Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή σκοπό έχει να καλύψει της απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια όμοιων καινούριων και αμεταχειριστων Σκαφών, με μήκος γάστρας από έντεκα (11) – έως δώδεκα (12) μέτρα, με fender κλειστής κυψελίδας και με εξωλέμβιους κινητήρες diesel και*

*Παράγραφος 2.1.1*

*Το συνολικό μήκος του σκάφους (LOA) να ανέρχεται από έντεκα (11) έως δώδεκα (12 μέτρα). Το μήκος της έμφορτης ισάλου (LWL) να είναι τουλάχιστον εννέα (09) μέτρα. Μεγαλύτερο μήκος άνω των εννέα (09) μέτρων της έμφορτης ισάλου (LWL) θα αξιολογηθεί θετικά, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.*

*Σχόλιο και Αίτημα*

*Από τις δύο πιο πάνω παραγράφους προκύπτει αντίφαση αναφορικά με το ζητούμενο μήκος σκάφους. Παρακαλώ διευκρινίστε τι ισχύει.*

*Εισήγησής μας είναι όπως η απαίτηση περιοριστεί στην παράγραφο 2.1.1, με το συνολικό μήκος 11 έως 12 μέτρα, καθότι μεγαλύτερο σκάφος (11 έως 12 μέτρα μήκος γάστρας) θα δημιουργεί πληθώρα περιορισμών στη μετακίνηση του τόσο με το τρέιλερ όσο και μέσα στις μαρίνες όπου κατά κύριο λόγο τα σκάφη θα επιχειρούν».*

**Διορθώνεται η απάντηση από :**

Δεν αναγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή περί αποκλεισμού του πλοίου για άνω των 12 μέτρων ολικό μήκος. Δεν τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό.

**σε :**

Η τεχνική προδιαγραφή είναι σαφής για το ολικό μήκος του σκάφους στις παραγράφους 1.1 και στο πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης (Α' Ομάδα, α/α 1). Δεν τροποποιείται η τεχνική προδιαγραφή στο σημείο αυτό.

-Ο-

Υπουργός Κλιματικής Κρίσης  
&  
Πολιτικής Προστασίας

Βασίλειος Κικίλιας



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

1. «ΟΝΕΧ (ΟΝΕΞ) ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ - ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» και δ.τ. «ΟΝΕΧ TECHNOLOGY SYSTEMS & BUSINESS SOLUTIONS S.A.».
2. «TRADE TECH ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Ε.Π.Ε.» και δ.τ. «TRADE TECH ΜΕΠΕ»,
3. «ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ.τ. «ΜΙΕΤΣΕΛ ΑΕ»,
4. «MED SPA»,
5. Κάθε ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας.