

Ο

Πύραρχος Ε.Κ.(Μ-Τ/Ε.Μ.) (10057) Καστρινός Ευστράτιος του Αθανασίου

Προς

Γ.Δ.Ο.Υ./Διεύθυνση Προμηθειών/Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών

ΕΝΤΑΥΘΑ

ΘΕΜΑ: Υποβολή Πρακτικού 10/2026

ΣΧΕΤ: 1. Η υπ' αριθ. 79403 από 16-12-2025 Απόφαση Υπαρχηγού Π.Σ. (ΑΔΑ:Ψ24Μ46ΝΠΙΘ-132), όπως τροποποιήθηκε με την 2056 από 15-01-2026, Απόφαση του κ. Υπαρχηγού Πυροσβεστικού Σώματος (ΑΔΑ:6 ΜΔ6ΝΠΙΘ-ΧΔ7).

2. Το από 02-10-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Προγραμματισμού και Συντονισμού με τα επισυναπτόμενα σε αυτό έγγραφα.

3. Το υπ' αριθμ. 73647 από 02/10/2026 έγγραφο της ΓΓΠΠ/ΓΔΟΥ/Δνση Προμηθειών /Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών.

1. Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών και υπό την ιδιότητά μου ως Προέδρου της Επιτροπής Θεμάτων Εναέριων Μέσων και Εξοπλισμού, σας υποβάλλω, εις τριπλούν, δύο αυτοτελή παραρτήματα, ένα για κάθε τύπο ελικοπτέρου ιδιοκτησίας του Πυροσβεστικού Σώματος, λόγω της διαφορετικής φύσης του αντικειμένου τους:

- Παράρτημα Α: Τα τρία (3) ελικοπτερα τύπου ΒΚ-117 C1.
- Παράρτημα Β: Τα δύο (2) ελικοπτερα τύπου AS332 L1 Super Puma.

2. Κάθε παράρτημα αφορά διαφορετική διαγωνιστική διαδικασία.

3. Παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος



Ευστράτιος Α. Καστρινός
Πύραρχος Ε.Κ. (Μ-Τ/Ε.Μ.)

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΑΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΥΟ (2) ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΤΥΠΟΥ AS-332 L1 SUPER PUMA ΚΑΙ ΤΡΙΩΝ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΤΥΠΟΥ BK-117 C1 ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΕΝΟΣ (1) ΕΤΟΥΣ

Σήμερα ημέρα Δευτέρα 19 Οκτωβρίου 2026 στο Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος η υπογεγραμμένη Επιτροπή για Θέματα Εναερίων Μέσων και Εξοπλισμού, αποτελούμενη από τους:

1. Πύραρχος Ε.Κ. (Μ-Τ/Ε.Μ.)(10057) Ευστράτιος Καστρινός του Αθανάσιου
2. Αντ/χος Γ.Κ. (14209) Κυριάκος Μέλλος του Ιωάννη
3. Επ/γος Γ.Κ. (15702) Χρήστος Μαγέτος του Διονυσίου ως Μέλη,

που συγκροτήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθ. 79403 από 16-12-2025, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ 2056 από 15-01-2026, Απόφαση του Κ. Υπαρχηγού Πυροσβεστικού Σώματος, συνεδρίασε αυθημερόν σε απαρτία μετά από πρόσκληση του Προέδρου.

Η Επιτροπή έλαβε υπόψη:

1. Το υπ'αριθμ. 73647 από 02/10/2026 έγγραφο της ΓΓΠΠ/ΓΔΟΥ/Δνση Προμηθειών /Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών.
2. Το από 02-10-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Προγραμματισμού και Συντονισμού με τα επισυναπτόμενα σε αυτό έγγραφα

ΠΡΟΕΒΗ ΟΜΟΦΩΝΑ:

Στην επικαιροποίηση των σχεδίων τεχνικών προδιαγραφών για το αντικείμενο σύμφωνα με το ανωτέρω 1. συντάσσοντας το Παράρτημα Α των τεχνικών προδιαγραφών για το αντικείμενο παροχή υπηρεσιών Τεχνικής και εφοδιαστικής υποστήριξης τριών (3) τριών Ελικοπτέρων BK-117C και το παράρτημα Β που αφορά επίσης το αντικείμενο παροχής υπηρεσιών Τεχνικής και εφοδιαστικής υποστήριξης για τα δύο (2) ελικοπτερά τύπου AS-332 L1 ιδιοκτησίας Πυροσβεστικού Σώματος. Το κάθε παράρτημα αντιπροσωπεύει διαφορετική διαγωνιστική διαδικασία.

Η συνεδρίαση της Επιτροπής ολοκληρώθηκε την 09:00 της 19-10-2026

Το παρόν πρακτικό συντάχθηκε, αναγνώστηκε, βεβαιώθηκε και υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο Πρόεδρος



Ευστράτιος Καστρινός
Πύραρχος Ε.Κ. (Μ-Τ/Ε.Μ.)(

Τα Μέλη



Κυριάκος Μέλλος
Αντχος Γ.Κ.



Χρήστος Μαγέτος
Επγος Γ.Κ.

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

Τεχνική και εφοδιαστική υποστήριξη
τριών (3) ελικοπτέρων ΒΚ-117C1

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026



19 Οκτωβρίου 2026

Περιεχόμενα

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟΣ	3
2. ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ	4
3. ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	4
4. ΔΙΑΡΚΕΙΑ – ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	5
5. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	7
6. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.....	7
7. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ.....	8
8. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ Π.Σ. – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ.....	10
9. ΑΝΑΦΟΡΕΣ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ	12
10. ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΥΛΙΚΟΥ, ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΙ ΓΛΩΣΣΑ	13
11. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	13

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟΣ

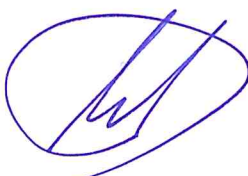
1.1 Αντικείμενο της παρούσας είναι ο καθορισμός των απαιτήσεων του Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.) για την τεχνική και εφοδιαστική υποστήριξη τριών (3) ελικοπτέρων ΒΚ-117C1, ιδιοκτησίας του Π.Σ.:

- τρία (3) ελικόπτερα ΒΚ-117C1: SX-HFD, s/n 7535, SX-HFE, s/n 7536 και SX-HFH, s/n 7549.

1.2 Όπου στην παρούσα χρησιμοποιείται ο όρος «Ανάδοχος», νοείται ο οικονομικός φορέας που αναλαμβάνει την τεχνική και εφοδιαστική υποστήριξη των ΒΚ-117C1 σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης.

1.3 Σκοπός της υποστήριξης είναι η διατήρηση της αξιοπλοΐας, της τεχνικής επάρκειας και της επιχειρησιακής διαθεσιμότητας των ελικοπτέρων, μέσω συντήρησης βάσης και γραμμής, διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας, τεχνικής υποστήριξης, εφοδιαστικής υποστήριξης και των λοιπών υπηρεσιών που περιγράφονται στην παρούσα.

19 Οκτωβρίου 2026



2. ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ

Όρος / Συντομογραφία	Ορισμός / Επεξήγηση
Π.Σ.	Πυροσβεστικό Σώμα
Α.Π.Σ.	Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος
Υ.Ε.Μ.Π.Σ.	Υπηρεσία Εναέριων Μέσων Πυροσβεστικού Σώματος
Α.Π.Α.	Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας
Ε/Π	Ελικόπτερο
EASA	European Union Aviation Safety Agency – Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας
OEM	Original Equipment Manufacturer – Κατασκευαστής Γνήσιου Εξοπλισμού
AMO	Approved Maintenance Organisation – Εγκεκριμένος Οργανισμός Συντήρησης
CAMO	Continuing Airworthiness Management Organisation – Οργανισμός Διαχείρισης Διαρκούς Αξιοπλοΐας
Part-145	Εφαρμοστές απαιτήσεις για εγκεκριμένους οργανισμούς συντήρησης
Part-66	Εφαρμοστές απαιτήσεις αδειοδότησης προσωπικού πιστοποίησης συντήρησης
Part-21	Εφαρμοστές απαιτήσεις πιστοποίησης προϊόντων, εξαρτημάτων, μεταβολών και επισκευών
OJT	On-the-Job Training – Εκπαίδευση επί της εργασίας
CRS	Certificate of Release to Service – Πιστοποιητικό Αποδέσμευσης σε Υπηρεσία
FOS	Follow-On-Support – Εν συνεχεία υποστήριξη
AOG	Aircraft on Ground – Καθήλωση Ε/Π λόγω τεχνικής αιτίας
AD	Airworthiness Directive – Οδηγία Αξιοπλοΐας
SB	Service Bulletin – Δελτίο Τεχνικών Οδηγιών του κατασκευαστή
GPS	Global Positioning System – Παγκόσμιο Σύστημα Εντοπισμού Θέσης
FMS	Flight Management System – Σύστημα Διαχείρισης Πτήσης
ARC	Airworthiness Review Certificate – Πιστοποιητικό Επιθεώρησης Αξιοπλοΐας
P/N	Part Number – Κωδικός Αριθμός Εξαρτήματος
s/n	Serial Number – Αριθμός Σειράς
FH	Flight Hour(s) – Ωρα/Ωρες Πτήσης
O&A	Over and Above – Έκτακτες/πρόσθετες δαπάνες πέραν των λοιπών κατηγοριών τιμολόγησης

3. ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

3.1 Ο Ανάδοχος που εκτελεί εργασίες συντήρησης πρέπει να διαθέτει, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης,

19 Οκτωβρίου 2026

ισχύουσα έγκριση κατά EASAPart-145 για συντήρηση βάσης και γραμμής, με τον αντίστοιχο τύπο Ε/Π ενταγμένο στο πεδίο έγκρισής του.

3.2 Το προσωπικό πιστοποίησης συντήρησης πρέπει να κατέχει τις απαιτούμενες άδειες και εξουσιοδοτήσεις σύμφωνα με το εφαρμοστέο Part-66 και τις εγκεκριμένες διαδικασίες του οργανισμού.

3.3 Οι υπηρεσίες διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας παρέχονται από κατάλληλα εγκεκριμένο CAMO, ο οποίος δηλώνεται με την τεχνική προσφορά και διατηρεί την έγκρισή του σε ισχύ για όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

3.4 Όπου απαιτούνται υπηρεσίες σχεδίασης, ανάπτυξης ή έγκρισης μεταβολών ή επισκευών, αυτές εκτελούνται ή εγκρίνονται, κατά περίπτωση, από κατάλληλα εγκεκριμένο οργανισμό σύμφωνα με το εφαρμοστέο Part-21. Ο εν λόγω οργανισμός δύναται να είναι ο ίδιος ο Ανάδοχος ή κατάλληλα εγκεκριμένος υπεργολάβος ή άλλος εξωτερικός οργανισμός που χρησιμοποιείται από τον Ανάδοχο.

3.5 Ο Ανάδοχος διατηρεί σε ισχύ τις απαιτούμενες συνδρομές τεχνικής βιβλιογραφίας OEM για τα Ε/Π που υποστηρίζει.

3.6 Ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι Approved Service Centre (βλέπε παράγραφο 12.1)

4. ΔΙΑΡΚΕΙΑ – ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

4.1 Η διάρκεια της σύμβασης είναι ένα (1) έτος από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

4.2 Για τον ετήσιο προγραμματισμό συντήρησης λαμβάνεται υπόψη η συνολική ετήσια βάση πτητικού έργου που αναφέρεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΣΤΕΓΑΣΗ Ε/Π ΚΑΙ ΥΛΙΚΩΝ – ΠΑΓΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ – ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ Περιλαμβάνονται οι πάγιες υπηρεσίες και υποχρεώσεις του Αναδόχου που παρέχονται ανεξαρτήτως του πραγματοποιούμενου πτητικού έργου, όπως διαχείριση της σύμβασης, πάγιες υπηρεσίες CAMO και Part-145, διατήρηση των απαιτούμενων εγκρίσεων και τεχνικών συνδρομών, στέγαση και προστασία των Ε/Π, handling & daily servicing, αποθήκευση και διαχείριση υλικών, storage & preservation, εκπαίδευση On The Job τεχνικών που πραγματοποιούνται από τον ανάδοχο, καθώς και λοιπές πάγιες υπηρεσίες που προβλέπονται στην Τεχνική Προδιαγραφή και δεν συνδέονται άμεσα με τον όγκο του πτητικού έργου.	ΕΤΗΣΙΟ ΠΑΓΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 300.000 ΕΥΡΩ
ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ Περιλαμβάνονται οι μεταβλητές υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης που συνδέονται άμεσα με την εκτέλεση του πτητικού έργου, όπως οι απαιτούμενες εργασίες και επιθεωρήσεις που προκύπτουν από τη χρήση των Ε/Π, στον βαθμό που αυτές δεν περιλαμβάνονται στο ετήσιο πάγιο τίμημα ή στην ημερήσια αποζημίωση επιχειρησιακής διαθεσιμότητας.	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΩΡΑ ΠΤΗΣΗΣ (€/ΦΗ) ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ: 300.000 ΕΥΡΩ ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ /ΩΡΑ ΠΤΗΣΗΣ: 500 ΕΥΡΩ

19 Οκτωβρίου 2026

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ Ε/Π Περιλαμβάνεται η υποχρέωση του Αναδόχου να διατηρεί κάθε Ε/Π επιχειρησιακά διαθέσιμο σύμφωνα με τις απαιτήσεις, τους χρόνους απόκρισης και τους όρους της Τεχνικής Προδιαγραφής. Η αποζημίωση καταβάλλεται ανά πραγματική ημέρα επιχειρησιακής διαθεσιμότητας κάθε Ε/Π, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης.	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑ Ε/Π (€/Ε/Π/ημέρα) ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ Ε/Π : 400.000 ΕΥΡΩ ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑ Ε/Π: 500 ΕΥΡΩ
ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ – OVERHAUL – ΛΟΙΠΕΣ Ο&Α ΔΑΠΑΝΕΣ Περιλαμβάνονται αποκλειστικά έκτακτες δαπάνες για ανταλλακτικά, επισκευές, εξειδικευμένες εργασίες και λοιπές υπηρεσίες (πχ πτητική εκπαίδευση) που παρέχονται από τρίτους φορείς και δεν περιλαμβάνονται στις λοιπές κατηγορίες τιμολόγησης της οικονομικής προσφοράς. Στην κατηγορία αυτή δεν περιλαμβάνονται αναλώσιμα υλικά. Επιπλέον δεν περιλαμβάνονται εργασίες ή υπηρεσίες (πχ εκπαίδευση και συντήρηση) που παρέχονται ή εκτελούνται από τον ίδιο τον Ανάδοχο, ανεξαρτήτως εάν αφορούν προγραμματισμένη ή απρογραμμάτιστη απαίτηση (πχ βλάβες). Τα σχετικά κόστη θεωρούνται ότι περιλαμβάνονται στις λοιπές τιμές της οικονομικής προσφοράς και δεν δύνανται να τιμολογηθούν επιπροσθέτως ως Ο&Α. Οι ανωτέρω δαπάνες αποζημιώνονται αποκλειστικά απολογιστικά, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης έγκρισης του Π.Σ. και βάσει των πρωτογενών παραστατικών του τρίτου φορέα που παρείχε το αντίστοιχο υλικό ή την υπηρεσία. Ως πρωτογενή παραστατικά νοούνται ιδίως τα τιμολόγια του αρχικού προμηθευτή, του κατασκευαστή, του εγκεκριμένου επισκευαστικού κέντρου του μεταφορέα του υλικού ή άλλου φορέα που εκτέλεσε την εργασία ή εξέδωσε το σχετικό πιστοποιητικό καταλληλότητας ή αποδέσμευσης, όπως ενδεικτικά ο εκδότης του EASA Form 1. Δεν γίνονται αποδεκτά, για σκοπούς τεκμηρίωσης του πραγματικού κόστους, τιμολόγια του Αναδόχου ή άλλου ενδιάμεσου φορέα, εφόσον δεν συνοδεύονται από τα αντίστοιχα πρωτογενή παραστατικά. Η αποζημίωση περιορίζεται στο πραγματικό και αποδεδειγμένο κόστος του τρίτου φορέα, χωρίς οποιαδήποτε προσαύξηση, mark-up, διαχειριστική αμοιβή ή άλλο περιθώριο κέρδους του Αναδόχου.	ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ – ΧΩΡΙΣ MARK-UP

5. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

5.1 Για τη συγκριτική αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών υπολογίζεται η **Συγκριτική Τιμή Οικονομικής Προσφοράς** κάθε υποψηφίου σύμφωνα με την ακόλουθη εξίσωση:

$$C = F + 600 \cdot H + 600 \cdot D$$

όπου:

C: η Συγκριτική Τιμή Οικονομικής Προσφοράς

F: το προσφερόμενο ετήσιο πάγιο κόστος για το σύνολο των υπηρεσιών που αποζημιώνονται με πάγιο τίμημα σε ευρώ,

H: το προσφερόμενο κόστος ανά ώρα πτήσης σε ευρώ,

D: το προσφερόμενο κόστος ανά ημέρα επιχειρησιακής διαθεσιμότητας και ανά ελικόπτερο σε ευρώ,

5.2 Ως οικονομικά συμφερότερη προσφορά θεωρείται εκείνη που παρουσιάζει τη χαμηλότερη Συγκριτική Τιμή Οικονομικής Προσφοράς, υπό την προϋπόθεση ότι πληροί το σύνολο των λοιπών όρων και απαιτήσεων της διακήρυξης.

5.3 Οι ώρες πτήσης και οι ημέρες επιχειρησιακής διαθεσιμότητας θα αποζημιώνονται απολογιστικά σε μηνιαία βάση, σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία εκτέλεσης του αντίστοιχου μήνα και κατόπιν επαλήθευσής τους από την Υπηρεσία.

5.4 Για σκοπούς αποζημίωσης, ένα ελικόπτερο θεωρείται επιχειρησιακά διαθέσιμο για συγκεκριμένη ημέρα όταν παραμένει συνεχώς επιχειρησιακά διαθέσιμο για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ίσο με τα δύο τρίτα (2/3) του 24ωρου.

5.5 Κατά τη χειμερινή περίοδο, το Κόστος Ανά Ημέρα Επιχειρησιακής Διαθεσιμότητας ανά Ε/Π αποζημιώνεται σε ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) της προσφερόμενης τιμής ανά ημέρα επιχειρησιακής διαθεσιμότητας. Κατά την αντιπυρική περίοδο, από 1 Μαΐου έως και 31 Οκτωβρίου, εφαρμόζεται το πλήρες προσφερόμενο ημερήσιο κόστος.

6. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

6.1 Κύρια επιχειρησιακή βάση των Ε/Π είναι ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», όπου εδρεύει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ., εκτός αν το Π.Σ. γνωστοποιήσει διαφορετικά.

6.2 Τα Ε/Π δύνανται να επιχειρούν από άλλο κατάλληλο και εγκεκριμένο χώρο προσγείωσης/απογείωσης, σύμφωνα με το εφαρμοστέο κανονιστικό πλαίσιο και τον επιχειρησιακό σχεδιασμό του Π.Σ.

6.3 Το Π.Σ. δύναται να μεταβάλει ή να προσθέσει επιχειρησιακές βάσεις. Ο Ανάδοχος οφείλει να προσαρμόζει την τεχνική υποστήριξη, ώστε να μην υποβαθμίζεται η προβλεπόμενη επιχειρησιακή διαθεσιμότητα.

6.4 Η βάση συντήρησης για εργασίες basemaintenance πρέπει να βρίσκεται σε μέγιστη οδική απόσταση διακοσίων (200) km από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».

6.5 Η συντήρηση γραμμής εκτελείται στην επιχειρησιακή βάση ή στη βάση συντήρησης του Αναδόχου, σύμφωνα με το πεδίο έγκρισης και τις εγκεκριμένες διαδικασίες του οργανισμού.

6.6 Για μετακινήσεις του προσωπικού του Αναδόχου εκτός της Περιφέρειας Αττικής, δύνανται να αποζημιώνονται αποκλειστικά οι πραγματικές και αποδεδειγμένες δαπάνες μετακίνησης και διαμονής, σύμφωνα με την διαδικασία Ο&Α και κατόπιν προηγούμενης έγκρισης του Π.Σ.

6.7 Δεν αποζημιώνονται χωριστά εργατοώρες, αμοιβές προσωπικού, ημερήσιες αποζημιώσεις ή λοιπές συναφείς δαπάνες εργασίας, οι οποίες θεωρείται ότι περιλαμβάνονται στις λοιπές τιμές της οικονομικής προσφοράς του Αναδόχου.

19 Οκτωβρίου 2026



7. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

7.1. Διάρκεια αξιοπλοΐα και τεχνική διαχείριση

Οι υπηρεσίες διαρκούς αξιοπλοΐας και τεχνικής διαχείρισης καλύπτουν τα Ε/Π, τους κινητήρες, τα επιχειρησιακά συστήματα, τα παρελκόμενα και όλα τα υποσυστήματα και τα υλικά των Ε/Π.

- σύνταξη, διαχείριση και υλοποίηση του εγκεκριμένου προγράμματος συντήρησης κάθε Ε/Π, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του OEM και της αρμόδιας αρχής·
- παρακολούθηση ωρών, κύκλων, ημερολογιακών ορίων, life-limited parts και λοιπών περιορισμών·
- παρακολούθηση και εφαρμογή Airworthiness Directives (AD) και λοιπών υποχρεωτικών απαιτήσεων αξιοπλοΐας·
- αξιολόγηση και, κατόπιν έγκρισης του Π.Σ., εφαρμογή Service Bulletins (SB), Service Letters και λοιπών τεχνικών οδηγιών/συστάσεων OEM·
- διαχείριση τροποποιήσεων και επισκευών βάσει εγκεκριμένων δεδομένων·
- διαχείριση και επικαιροποίηση της τεχνικής βιβλιογραφίας και των τεχνικών αρχείων·

7.2. Συντήρηση βάσης και γραμμής

- προγραμματισμένη και απρογραμμάτιστη συντήρηση Ε/Π, κινητήρων, στροφείων, συστημάτων, υποσυστημάτων και παρελκόμενων.
- Daily servicing (ημερήσιες επιθεωρήσεις) και handling.
- αντικατάσταση εξαρτημάτων περιορισμένου χρόνου λειτουργίας·
- προγραμματισμένες επιθεωρήσεις, βαριές επιθεωρήσεις και συνδυασμοί αυτών, όταν καθίστανται απαιτητές κατά τη διάρκεια της σύμβασης·
- βαφή ή εργασίες προστασίας/αποκατάστασης επιφανειών, αντιδιαβρωτικής προστασίας όποτε απαιτείται από τη βιβλιογραφία του κατασκευαστή·
- storage και preservation όποτε απαιτείται από τη βιβλιογραφία του κατασκευαστή.
- ενημέρωση βάσεων δεδομένων και λογισμικού συστημάτων Ε/Π (π.χ. GPS/FMS), όπου απαιτείται για τη διατήρηση της επιχειρησιακής ικανότητας.

7.2.1 Η αποκατάσταση βλάβης ή ζημιάς που επηρεάζει την ασφαλή πτητική λειτουργία γίνεται σύμφωνα με τα εγκεκριμένα δεδομένα συντήρησης/επισκευής του OEM ή άλλα εγκεκριμένα δεδομένα.

7.2.2 Η έναρξη προγραμματισμένης ή απρογραμμάτιστης συντήρησης γίνεται χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση από τη στιγμή που προκύπτει η ανάγκη και σύμφωνα με τις επιχειρησιακές προτεραιότητες που γνωστοποιεί το Π.Σ.

7.2.3 Η κλιμάκωση των Ε/Π, ήτοι η επιλογή των Ε/Π που θα διατίθενται για πτητική εκμετάλλευση ή θα παραμένουν εκτός ενεργού υπηρεσίας, καθώς και ο καθορισμός της προτεραιότητας απόδοσης Ε/Π σε πτητική διαθεσιμότητα μετά την ολοκλήρωση εργασιών συντήρησης, θα πραγματοποιούνται κατόπιν απόφασης του Πυροσβεστικού Σώματος.

7.2.4 Ομοίως, οποιαδήποτε μετακίνηση, αφαίρεση ή τοποθέτηση ανταλλακτικών, εξαρτημάτων ή παρελκομένων από ένα Ε/Π σε άλλο θα πραγματοποιείται κατόπιν σχετικής απόφασης ή έγκρισης του Πυροσβεστικού Σώματος, σύμφωνα με τις εφαρμοζόμενες διαδικασίες συντήρησης και τις απαιτήσεις διατήρησης της αξιοπλοΐας (πχ αφαίρεση ενός λειτουργικού εξαρτήματος από ένα Ε/Π προκειμένου να αξιοποιηθεί ένα άλλο Ε/Π).

7.2.5 Το εξουσιοδοτημένο τεχνικό προσωπικό και, κατά περίπτωση, λοιπό αρμόδιο προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος θα διαθέτει πλήρη και απρόσκοπτη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου, στα τεχνικά δεδομένα και αρχεία των Ε/Π, συμπεριλαμβανομένων των μητρώων και των αρχείων συντήρησης, καθώς και στα στοιχεία, αρχεία και πληροφορίες που τηρούνται στο πλαίσιο της διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας (CAMO).

7.3. Κινητήρες, παρελκόμενα και εξωτερικά επισκευαστικά κέντρα

7.3.1 Η τεχνική υποστήριξη περιλαμβάνει τους κινητήρες και όλα τα παρελκόμενα των Ε/Π, όπως ενδεικτικά rescue hoist, cargo hook, bambi buckets, όργανα χειρισμού/πλοήγησης, ηλεκτρικά συστήματα και συστήματα ενδείξεων/καταγραφής.

7.3.2 Εργασίες που δεν δύνανται να εκτελεστούν στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου δύνανται να ανατίθενται σε κατάλληλα εγκεκριμένους υπεργολάβους ή επισκευαστικά κέντρα, σύμφωνα με το ισχύον Part-145 και τις εγκεκριμένες διαδικασίες του Αναδόχου. Ο Ανάδοχος διατηρεί τη συμβατική ευθύνη για τον συντονισμό, την ιχνηλασιμότητα και την έγκαιρη ολοκλήρωση.

7.3.3 Η επιλογή μεταξύ Repair&Return, PartExchange ή άλλης μεθόδου γίνεται κατόπιν τεχνικοοικονομικής τεκμηρίωσης και προηγούμενης έγκρισης του Π.Σ.

7.4. Ανταλλακτικά, υλικά, εργαλεία και εξοπλισμός

7.4.1 Ο Ανάδοχος έχει την ευθύνη έγκαιρης πρόβλεψης, προμήθειας, αποθήκευσης και διαχείρισης των απαιτούμενων ανταλλακτικών και υλικών, ώστε να υποστηρίζεται η συμβατική διαθεσιμότητα.

7.4.2 Κάθε προμήθεια για λογαριασμό του Π.Σ. πραγματοποιείται μετά από προηγούμενη έγκριση του Π.Σ., εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετική διαδικασία για υλικά άμεσης ανάγκης/AOG.

7.4.3 Τα ανταλλακτικά πρέπει να συνοδεύονται από τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά/έγγραφα αποδέσμευσης και ιχνηλασιμότητας, συμπεριλαμβανομένου EASAForm 1 όπου απαιτείται.

7.4.4 Προμήθεια ειδικών εργαλείων ή εξοπλισμού για λογαριασμό του Π.Σ. γίνεται μόνο μετά από έγγραφη έγκριση. Ο Ανάδοχος μεριμνά για την απαιτούμενη συντήρηση, πιστοποίηση και διακρίβωσή τους.

7.4.5 Ειδικά εργαλεία και εξοπλισμός του Π.Σ. που παραδίδονται στον Ανάδοχο χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη σύμβαση. Ο Ανάδοχος ευθύνεται για τη φύλαξη και την καλή κατάστασή τους και για την αποκατάσταση ζημιών που οφείλονται σε υπαιτιότητά του.

7.5. Εκτός έδρας υποστήριξη, AOG και πτήσεις ελέγχου

7.5.1 Ο Ανάδοχος παρέχει τεχνική υποστήριξη σε Ε/Π που, λόγω επιχειρησιακής ανάγκης ή βλάβης, βρίσκονται εκτός της κύριας επιχειρησιακής βάσης.

7.5.2 Εάν απαιτείται μεταφορά καθηλωμένου Ε/Π προς βάση συντήρησης, ο Ανάδοχος οργανώνει τη μεταφορά κατόπιν έγκρισης του Π.Σ. Η τελική κατανομή του κόστους εξαρτάται από την αιτία της καθήλωσης: κόστος που οφείλεται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου βαρύνει τον ίδιο· στις λοιπές περιπτώσεις εφαρμόζεται ο εγκεκριμένος συμβατικός μηχανισμός χρέωσης.

7.5.3 Οι απαιτούμενες maintenancecheck/testflights μετά από συντήρηση εκτελούνται με χειριστές του Π.Σ., εφόσον αυτό προβλέπεται από τις εγκεκριμένες διαδικασίες. Ο Ανάδοχος διαθέτει, χωρίς πρόσθετη χρέωση εργασίας, το απαιτούμενο τεχνικό προσωπικό και φέρει την ευθύνη ασφάλισής του.

7.6. Καθαρισμός, προστασία και στέγαση

- καθημερινός εσωτερικός καθαρισμός των Ε/Π όταν βρίσκονται στην επιχειρησιακή βάση ή στη βάση συντήρησης·
- εξωτερικό πλύσιμο όταν απαιτείται και τουλάχιστον μία φορά εβδομαδιαίως·
- καθαρισμός/πλύσιμο μετά από επιχειρήσεις σε περιβάλλοντα που το απαιτούν (π.χ. θαλάσσιο ή πυρκαγιά), σύμφωνα με τις οδηγίες OEM·
- στέγαση των Ε/Π σε υπόστεγο στη βάση συντήρησης και λήψη των προβλεπόμενων μέτρων προστασίας και ασφάλειας.

7.7 Ο Ανάδοχος οφείλει να οργανώνει την παροχή υπηρεσιών με τρόπο που να εξασφαλίζει τη συνέχεια της τεχνικής υποστήριξης και την τήρηση των απαιτήσεων διαθεσιμότητας,

19 Οκτωβρίου 2026

συμπεριλαμβανομένων περιόδων εργασιακών κινητοποιήσεων, στον βαθμό που αυτό είναι νομικά και πραγματικά εφικτό.

8. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ Π.Σ. – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

8.1. Ο Ανάδοχος παρέχει στο ιπτάμενο και τεχνικό προσωπικό του Π.Σ. που εμπλέκεται στην επιχειρησιακή εκμετάλλευση, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και παρακολούθηση της αξιοπλοΐας των Ε/Π, ελεύθερη και πλήρη πρόσβαση, κατά τις ώρες λειτουργίας των εγκαταστάσεων και σύμφωνα με τους εφαρμοζόμενους κανόνες ασφάλειας και προστασίας εγκαταστάσεων, στους χώρους του Αναδόχου στους οποίους βρίσκονται, συντηρούνται ή υποστηρίζονται τα Ε/Π του Π.Σ. Η πρόσβαση του ανωτέρω προσωπικού δεν υπόκειται σε προηγούμενη έγκριση του Αναδόχου.

8.2. Για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου, το Π.Σ. κοινοποιεί στον Ανάδοχο ονομαστική κατάσταση του ιπτάμενου και τεχνικού προσωπικού που εξουσιοδοτείται να έχει πρόσβαση στις εγκαταστάσεις, στα Ε/Π και στα σχετικά τεχνικά στοιχεία. Η κατάσταση δύναται να τροποποιείται ή να επικαιροποιείται οποτεδήποτε από το Π.Σ.

8.3. Το εξουσιοδοτημένο προσωπικό του Π.Σ. έχει πλήρη πρόσβαση στα Ε/Π και στο σύνολο της τεχνικής τεκμηρίωσης και των αρχείων που σχετίζονται με αυτά, ανεξαρτήτως εάν τηρούνται σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή. Η πρόσβαση περιλαμβάνει ιδίως την ισχύουσα τεχνική βιβλιογραφία, aircraft technical records, μητρώα και logbooks, στοιχεία συντήρησης, workorders, task cards, στοιχεία εξαρτημάτων και life-limited parts, καταστάσεις AD/SB, modification και repair status, deferred defects, στοιχεία αξιοπιστίας, ιστορικά στοιχεία συντήρησης και γενικά κάθε πληροφορία που απαιτείται για την πλήρη και επικαιροποιημένη εικόνα της τεχνικής κατάστασης και της αξιοπλοΐας των Ε/Π. Η πρόσβαση στα ανωτέρω στοιχεία δεν απαιτεί προηγούμενη άδεια ή ειδικό αίτημα προς τον Ανάδοχο.

8.4. Το τεχνικό προσωπικό του Π.Σ. που περιλαμβάνεται στην ανωτέρω κατάσταση δύναται, κατόπιν υπόδειξης του Π.Σ., να συμμετέχει ενεργά ως εκπαιδευόμενο προσωπικό στις εργασίες συντήρησης βάσης και γραμμής, στις προγραμματισμένες επιθεωρήσεις και στις απρογραμμάτιστες εργασίες των Ε/Π.

8.5. Ο Ανάδοχος οργανώνει τη συμμετοχή του τεχνικού προσωπικού του Π.Σ. κατά τρόπο ουσιαστικό, ενεργό και τεκμηριωμένο, ώστε η αποκτώμενη πρακτική εμπειρία να δύναται να αξιοποιηθεί, για την απόκτηση ή επέκταση άδειας Part-66, type rating, OJT ή άλλης απαιτούμενης τεχνικής ικανότητας.

8.6. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση του Π.Σ., να καταγράφει και να πιστοποιεί την πραγματική συμμετοχή και εμπειρία του ανωτέρω προσωπικού και να υπογράφει ή να επικυρώνει τα αντίστοιχα προσωπικά logbooks, experience records, OJT records ή άλλα προβλεπόμενα αποδεικτικά στοιχεία, σύμφωνα με το εφαρμοστέο Part-66, τις εγκεκριμένες διαδικασίες του οργανισμού και τις απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής. Η υποχρέωση αυτή αφορά τόσο την τεκμηρίωση της απαιτούμενης βασικής πρακτικής εμπειρίας όσο και της εμπειρίας που απαιτείται για την απόκτηση ή καταχώριση ικανότητας επί τύπου.

8.7. Ο Ανάδοχος παρέχει στο προσωπικό του Π.Σ. την αναγκαία τεχνική και διοικητική υποστήριξη για την ορθή τήρηση των ανωτέρω αρχείων και, όπου απαιτείται, για την υλοποίηση εγκεκριμένου OJT. Η συμμετοχή, επίβλεψη, καταγραφή και πιστοποίηση της εμπειρίας του προσωπικού του Π.Σ. στο πλαίσιο της παρούσας δεν συνεπάγεται πρόσθετη χρέωση.

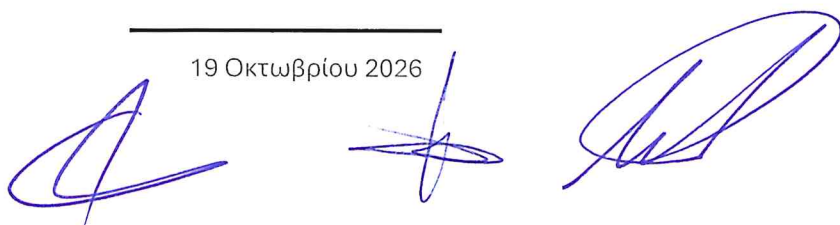
8.8. Ο Ανάδοχος υποβάλλει, κατόπιν αιτήματος του Π.Σ., προτάσεις για εκπαίδευση του ιπτάμενου ή/και τεχνικού προσωπικού του Π.Σ. σε εξωτερικούς, κατάλληλα εγκεκριμένους εκπαιδευτικούς οργανισμούς, όταν η απαιτούμενη εκπαίδευση δεν δύναται να παρασχεθεί από τον ίδιο τον Ανάδοχο στο πλαίσιο των εγκεκριμένων δυνατοτήτων και διαδικασιών του.

8.9. Οι σχετικές δαπάνες εγκρίνονται εκ των προτέρων από το Π.Σ. και αποζημιώνονται απολογιστικά, βάσει

των πρωτότυπων τιμολογίων ή λοιπών πρωτογενών παραστατικών του εξωτερικού εκπαιδευτικού οργανισμού που παρείχε την εκπαίδευση, χωρίς προσαύξηση, mark-up, διαχειριστική αμοιβή ή άλλο περιθώριο κέρδους του Αναδόχου.

8.10 Σε περίπτωση που η απαιτούμενη εκπαίδευση δύναται να πραγματοποιηθεί από τον ίδιο τον Ανάδοχο, με χρήση Ε/Π του Π.Σ. και στο πλαίσιο των εγκεκριμένων δυνατοτήτων και διαδικασιών του, η εκπαίδευση παρέχεται χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για το Π.Σ.

19 Οκτωβρίου 2026



9. ΑΝΑΦΟΡΕΣ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

9.1 Ο Ανάδοχος ενημερώνει έγκαιρα την Υ.Ε.Μ.Π.Σ. για κάθε θέμα που επηρεάζει την ασφάλεια, την αξιοπλοΐα, τη διαθεσιμότητα ή την ομαλή εκτέλεση της σύμβασης.

Παραδοτέο / ενημέρωση	Συχνότητα / προθεσμία	Ελάχιστο περιεχόμενο
Αναφορά επιχειρησιακής διαθεσιμότητας	Καθημερινά, με το πρώτο φως	Κατάσταση ανά Ε/Π, ανοικτές βλάβες/εργασίες, κρίσιμα ανταλλακτικά, εκτιμώμενος χρόνος αποκατάστασης.
Αναφορά ωρών πτήσης	Στο τέλος του μήνα	Ώρες πτήσης ανά Ε/Π ανά ημέρα και ανά μήνα.
Work orders / Repair Identification Sheets ή ισοδύναμα	Έως την επόμενη ημέρα από την ολοκλήρωση	Αντίγραφα των σχετικών εντολών/δελτίων εργασίας.
Κατάσταση ανταλλακτικών και μονάδων	Μηνιαία	Ημερομηνία, P/N, ονομασία, ποσότητα/μονάδα, χρήση/αντικατάσταση/αποστολή για επισκευή, οικονομικό στοιχείο όπου απαιτείται.
Απλοποιημένη έκθεση κατάστασης	Ανάδυο εβδομάδες	Απόδοση, τρέχοντα θέματα, σοβαρά προβλήματα/ελλείψεις, επίπτωση και προτεινόμενες ενέργειες.
Reliability Report	Μηνιαία, όπου εφαρμόζεται	Δείκτες αξιοπιστίας και τεχνικές τάσεις.
Απογραφή εξοπλισμού/παρελκομένων/ειδικών εργαλείων	Με τη λήξη της σύμβασης	Κατάσταση, ποσότητες, εκκρεμότητες και αποκλίσεις.
CRS / στοιχεία αξιοπλοΐας	Μετά από σχετική εργασία ή όταν ανανεώνονται	Αντίγραφα CRS, πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και ARC/ισοδύναμου εγγράφου, κατά περίπτωση.

9.2 Ο Ανάδοχος κοινοποιεί στο Π.Σ. τεχνική αλληλογραφία με τον OEM που αφορά συμβάντα, ευρήματα ή τεχνικά θέματα που επηρεάζουν τον υποστηριζόμενο τύπο Ε/Π και είναι σχετική με τη σύμβαση.

9.3 Η Υ.Ε.Μ.Π.Σ. παρακολουθεί και καταγράφει καθημερινά τη διαθεσιμότητα, τους χρόνους προετοιμασίας, τις ώρες πτήσης, τις καθυστερήσεις, τις βασικές εργασίες επισκευής και τη χρήση κρίσιμων ανταλλακτικών.

10. ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΥΛΙΚΟΥ, ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΙ ΓΛΩΣΣΑ

10.1 Η παροχή υπηρεσιών αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

10.2 Εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος δηλώνει ετοιμότητα έναρξης υπηρεσιών και υποβάλλει τα απαιτούμενα στοιχεία: ισχύουσες εγκρίσεις, στοιχεία CAMO/Part-145, πρόγραμμα συντήρησης ή στοιχεία διαχείρισής του, τεχνική έκθεση κατάστασης των Ε/Π και χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης τυχόν μη πλόιμων Ε/Π.

10.3 Τα Ε/Π, ο εξοπλισμός, τα ανταλλακτικά, τα ειδικά εργαλεία, η τεχνική βιβλιογραφία και οι τεχνικοί φάκελοι που παραδίδονται στον Ανάδοχο καταγράφονται σε πρωτόκολλο παράδοσης-παραλαβής.

10.4 Με τη λήξη ή λύση της σύμβασης, τα ανωτέρω επιστρέφονται στο Π.Σ. εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών, ενημερωμένα και συνοδευόμενα από τεχνική έκθεση κατάστασης και κατάλογο εκκρεμοτήτων.

10.5 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διατηρεί σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και να παραδώσει στην αναθέτουσα αρχή μετά την υπογραφή της παρούσας ασφάλιση αστικής ευθύνης εγκαταστάσεων και ασφάλιση ευθύνης προϊόντος (Hangar keepers & Product Liability).

10.6 Γλώσσα επίσημης επικοινωνίας και συμβατικής αλληλογραφίας είναι η ελληνική. Τεχνικά έγγραφα OEM δύνανται να τηρούνται στην επίσημη γλώσσα έκδοσής τους, με μετάφραση όταν ζητείται από το Π.Σ. για σκοπούς συμβατικής διαχείρισης.

11. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

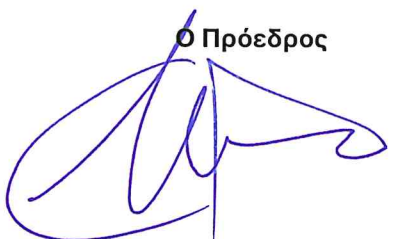
11.1 Με την τεχνική προσφορά υποβάλλονται, για το αντικείμενο που αναλαμβάνει ο υποψήφιος, κατ' ελάχιστο:

- ισχύον πιστοποιητικό Part-145 με τον αντίστοιχο τύπο Ε/Π ενταγμένο στο πεδίο έγκρισής του ·
- ισχύον πιστοποιητικό CAMO με το απαιτούμενο πεδίο έγκρισης·
- Ο υποψήφιος Ανάδοχος θα πρέπει, κατά προτίμηση, να διαθέτει ισχύουσα αναγνώριση από τον OEM (Airbus Helicopters) ως Approved Service Centre για τον συγκεκριμένο τύπο Ε/Π.

Σε περίπτωση που, στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας, δεν υποβληθεί παραδεκτή προσφορά από οικονομικό φορέα που διαθέτει την ανωτέρω αναγνώριση, δύνανται να γίνουν αποδεκτές και προσφορές από οικονομικούς φορείς που δεν διαθέτουν αναγνώριση ως Approved Service Centre, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν πλήρως τις λοιπές απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων εγκρίσεων Part-145 και CAMO.

- δήλωση της βάσης συντήρησης και των linestations που θα χρησιμοποιηθούν.

Τά Μέλη



Ευστράτιος Καστρινός
Πύραρχος Ε.Κ.(Μ-Τ/Ε.Μ.)



Κυριάκος Μέλλος
Αντχος Γ.Κ.



Χρήστος Μαγέτος
Επγος Γ.Κ.

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

Τεχνική και εφοδιαστική υποστήριξη
δύο (2) ελικοπτέρων AS-332 L1 (Super Puma)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026



Περιεχόμενα

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟΣ	3
2. ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ	4
3. ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	5
4. ΔΙΑΡΚΕΙΑ – ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	5
5. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	7
6. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.....	7
7. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ	8
8. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ Π.Σ. – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	10
9. ΑΝΑΦΟΡΕΣ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ	12
10. ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΥΛΙΚΟΥ, ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΙ ΓΛΩΣΣΑ	13
11. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	13

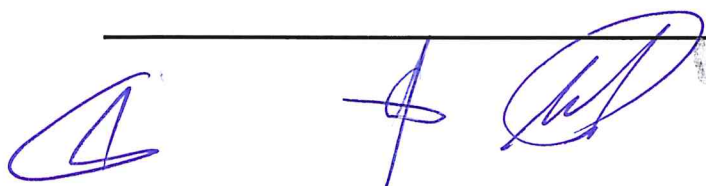
1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟΣ

1.1 Αντικείμενο της παρούσας είναι ο καθορισμός των απαιτήσεων του Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.) για την τεχνική και εφοδιαστική υποστήριξη δύο (2) ελικοπτέρων AS-332 L1 (Super Puma), ιδιοκτησίας του Π.Σ.:

- δύο (2) ελικόπτερα AS-332 L1 (Super Puma): SX-HFG, s/n 2605 και SX-HFF, s/n 2593.

1.2 Όπου στην παρούσα χρησιμοποιείται ο όρος «Ανάδοχος», νοείται ο οικονομικός φορέας που αναλαμβάνει την τεχνική και εφοδιαστική υποστήριξη των AS-332 L1 (Super Puma) σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης.

1.3 Σκοπός της υποστήριξης είναι η διατήρηση της αξιοπλοΐας, της τεχνικής επάρκειας και της επιχειρησιακής διαθεσιμότητας των ελικοπτέρων, μέσω συντήρησης βάσης και γραμμής, διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας, τεχνικής υποστήριξης, εφοδιαστικής υποστήριξης και των λοιπών υπηρεσιών που περιγράφονται στην παρούσα.



2. ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ

Όρος / Συντομογραφία	Ορισμός / Επεξήγηση
Π.Σ.	Πυροσβεστικό Σώμα
Α.Π.Σ.	Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος
Υ.Ε.Μ.Π.Σ.	Υπηρεσία Εναέριων Μέσων Πυροσβεστικού Σώματος
Α.Π.Α.	Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας
Ε/Π	Ελικόπτερο
EASA	European Union Aviation Safety Agency – Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας
OEM	Original Equipment Manufacturer – Κατασκευαστής Γνήσιου Εξοπλισμού
AMO	Approved Maintenance Organisation – Εγκεκριμένος Οργανισμός Συντήρησης
CAMO	Continuing Airworthiness Management Organisation – Οργανισμός Διαχείρισης Διάρκου Αξιοπλοΐας
Part-145	Εφαρμοστές απαιτήσεις για εγκεκριμένους οργανισμούς συντήρησης
Part-66	Εφαρμοστές απαιτήσεις αδειοδότησης προσωπικού πιστοποίησης συντήρησης
Part-21	Εφαρμοστές απαιτήσεις πιστοποίησης προϊόντων, εξαρτημάτων, μεταβολών και επισκευών
OJT	On-the-Job Training – Εκπαίδευση επί της εργασίας
CRS	Certificate of Release to Service – Πιστοποιητικό Αποδέσμευσης σε Υπηρεσία
FOS	Follow-On-Support – Εν συνεχεία υποστήριξη
AOG	Aircraft on Ground – Καθήλωση Ε/Π λόγω τεχνικής αιτίας
AD	Airworthiness Directive – Οδηγία Αξιοπλοΐας
SB	Service Bulletin – Δελτίο Τεχνικών Οδηγιών του κατασκευαστή
GPS	Global Positioning System – Παγκόσμιο Σύστημα Εντοπισμού Θέσης
FMS	Flight Management System – Σύστημα Διαχείρισης Πτήσης
ARC	Airworthiness Review Certificate – Πιστοποιητικό Επιθεώρησης Αξιοπλοΐας
P/N	Part Number – Κωδικός Αριθμός Εξαρτήματος
s/n	Serial Number – Αριθμός Σειράς
FH	Flight Hour(s) – Ωρα/Ωρες Πτήσης
O&A	Over and Above – Έκτακτες/πρόσθετες δαπάνες πέραν των λοιπών κατηγοριών τιμολόγησης

3. ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

3.1 Ο Ανάδοχος που εκτελεί εργασίες συντήρησης πρέπει να διαθέτει, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, ισχύουσα έγκριση κατά EASA Part-145 για συντήρηση βάσης και γραμμής, με τον αντίστοιχο τύπο Ε/Π ενταγμένο στο πεδίο έγκρισής του.

3.2 Το προσωπικό πιστοποίησης συντήρησης πρέπει να κατέχει τις απαιτούμενες άδειες και εξουσιοδοτήσεις σύμφωνα με το εφαρμοστέο Part-66 και τις εγκεκριμένες διαδικασίες του οργανισμού.

3.3 Οι υπηρεσίες διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας παρέχονται από κατάλληλα εγκεκριμένο CAMO, ο οποίος δηλώνεται με την τεχνική προσφορά και διατηρεί την έγκρισή του σε ισχύ για όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

3.4 Όπου απαιτούνται υπηρεσίες σχεδίασης, ανάπτυξης ή έγκρισης μεταβολών ή επισκευών, αυτές εκτελούνται ή εγκρίνονται, κατά περίπτωση, από κατάλληλα εγκεκριμένο οργανισμό σύμφωνα με το εφαρμοστέο Part-21. Ο εν λόγω οργανισμός δύναται να είναι ο ίδιος ο Ανάδοχος ή κατάλληλα εγκεκριμένος υπεργολάβος ή άλλος εξωτερικός οργανισμός που χρησιμοποιείται από τον Ανάδοχο.

3.5 Ο Ανάδοχος διατηρεί σε ισχύ τις απαιτούμενες συνδρομές τεχνικής βιβλιογραφίας OEM για τα Ε/Π που υποστηρίζει.

3.6 Ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι Approved Service Centre (βλέπε παράγραφο 12.1)

4. ΔΙΑΡΚΕΙΑ – ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

4.1 Η διάρκεια της σύμβασης είναι ένα (1) έτος από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

4.2 Για τον ετήσιο προγραμματισμό συντήρησης λαμβάνεται υπόψη η συνολική ετήσια βάση πτητικού έργου που αναφέρεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΣΤΕΓΑΣΗ Ε/Π ΚΑΙ ΥΛΙΚΩΝ – ΠΑΓΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ – ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ Περιλαμβάνονται οι πάγιες υπηρεσίες και υποχρεώσεις του Αναδόχου που παρέχονται ανεξαρτήτως του πραγματοποιούμενου πτητικού έργου, όπως διαχείριση της σύμβασης, πάγιες υπηρεσίες CAMO και Part-145, διατήρηση των απαιτούμενων εγκρίσεων και τεχνικών συνδρομών, στέγαση και προστασία των Ε/Π, handling & daily servicing, αποθήκευση και διαχείριση υλικών, storage & preservation, εκπαίδευση On The Job τεχνικών που πραγματοποιούνται από τον ανάδοχο, καθώς και λοιπές πάγιες υπηρεσίες που προβλέπονται στην Τεχνική Προδιαγραφή και δεν συνδέονται άμεσα με τον όγκο του πτητικού έργου.	ΕΤΗΣΙΟ ΠΑΓΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 500.000 ΕΥΡΩ
ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ Περιλαμβάνονται οι μεταβλητές υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης που συνδέονται άμεσα με την εκτέλεση του πτητικού έργου, όπως οι απαιτούμενες εργασίες και επιθεωρήσεις που προκύπτουν από τη χρήση των Ε/Π, στον βαθμό που αυτές δεν περιλαμβάνονται στο ετήσιο πάγιο τίμημα ή στην ημερήσια αποζημίωση επιχειρησιακής διαθεσιμότητας.	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΩΡΑ ΠΤΗΣΗΣ (€/FH) ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ: 500.000 ΕΥΡΩ ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ /ΩΡΑ ΠΤΗΣΗΣ: 1.000 ΕΥΡΩ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ Ε/Π Περιλαμβάνεται η υποχρέωση του Αναδόχου να διατηρεί κάθε Ε/Π επιχειρησιακά διαθέσιμο σύμφωνα με τις απαιτήσεις, τους χρόνους απόκρισης και τους όρους της Τεχνικής Προδιαγραφής. Η αποζημίωση καταβάλλεται ανά πραγματική ημέρα επιχειρησιακής διαθεσιμότητας κάθε Ε/Π, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης.	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑ Ε/Π (€/Ε/Π/ημέρα) ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ Ε/Π : 500.000 ΕΥΡΩ ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑ Ε/Π: 1.000 ΕΥΡΩ
ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ – OVERHAUL – ΛΟΙΠΕΣ Ο&Α ΔΑΠΑΝΕΣ Περιλαμβάνονται αποκλειστικά έκτακτες δαπάνες για ανταλλακτικά, επισκευές, εξειδικευμένες εργασίες και λοιπές υπηρεσίες (πχ πτητική εκπαίδευση) που παρέχονται από τρίτους φορείς και δεν περιλαμβάνονται στις λοιπές κατηγορίες τιμολόγησης της οικονομικής προσφοράς. Στην κατηγορία αυτή δεν περιλαμβάνονται αναλώσιμα υλικά. Επιπλέον δεν περιλαμβάνονται εργασίες ή υπηρεσίες (πχ εκπαίδευση και συντήρηση) που παρέχονται ή εκτελούνται από τον ίδιο τον Ανάδοχο, ανεξαρτήτως εάν αφορούν προγραμματισμένη ή απρογραμματίστη απαίτηση (πχ βλάβες). Τα σχετικά κόστη θεωρούνται ότι περιλαμβάνονται στις λοιπές τιμές της οικονομικής προσφοράς και δεν δύναται να τιμολογηθούν επιπροσθέτως ως Ο&Α. Οι ανωτέρω δαπάνες αποζημιώνονται αποκλειστικά απολογιστικά, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης έγκρισης του Π.Σ. και βάσει των πρωτογενών παραστατικών του τρίτου φορέα που παρείχε το αντίστοιχο υλικό ή την υπηρεσία. Ως πρωτογενή παραστατικά νοούνται ιδίως τα τιμολόγια του αρχικού προμηθευτή, του κατασκευαστή, του εγκεκριμένου επισκευαστικού κέντρου του μεταφορέα του υλικού ή άλλου φορέα που εκτέλεσε την εργασία ή εξέδωσε το σχετικό πιστοποιητικό καταλληλότητας ή αποδέσμευσης, όπως ενδεικτικά ο εκδότης του EASA Form 1. Δεν γίνονται αποδεκτά, για σκοπούς τεκμηρίωσης του πραγματικού κόστους, τιμολόγια του Αναδόχου ή άλλου ενδιάμεσου φορέα, εφόσον δεν συνοδεύονται από τα αντίστοιχα πρωτογενή παραστατικά. Η αποζημίωση περιορίζεται στο πραγματικό και αποδεδειγμένο κόστος του τρίτου φορέα, χωρίς οποιαδήποτε προσαύξηση, mark-up, διαχειριστική αμοιβή ή άλλο περιθώριο κέρδους του Αναδόχου.	ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ – ΧΩΡΙΣ MARK-UP

5. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

5.1 Για τη συγκριτική αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών υπολογίζεται η **Συγκριτική Τιμή Οικονομικής Προσφοράς** κάθε υποψηφίου σύμφωνα με την ακόλουθη εξίσωση:

$$C = F + 500 \cdot H + 500 \cdot D$$

όπου:

C: η Συγκριτική Τιμή Οικονομικής Προσφοράς

F: το προσφερόμενο ετήσιο πάγιο κόστος για το σύνολο των υπηρεσιών που αποζημιώνονται με πάγιο τίμημα σε ευρώ,

H: το προσφερόμενο κόστος ανά ώρα πτήσης σε ευρώ,

D: το προσφερόμενο κόστος ανά ημέρα επιχειρησιακής διαθεσιμότητας και ανά ελικόπτερο σε ευρώ,

5.2 Ως οικονομικά συμφερότερη προσφορά θεωρείται εκείνη που παρουσιάζει τη χαμηλότερη Συγκριτική Τιμή Οικονομικής Προσφοράς, υπό την προϋπόθεση ότι πληροί το σύνολο των λοιπών όρων και απαιτήσεων της διακήρυξης.

5.3 Οι ώρες πτήσης και οι ημέρες επιχειρησιακής διαθεσιμότητας θα αποζημιώνονται απολογιστικά σε μηνιαία βάση, σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία εκτέλεσης του αντίστοιχου μήνα και κατόπιν επαλήθευσής τους από την Υπηρεσία.

5.4 Για σκοπούς αποζημίωσης, ένα ελικόπτερο θεωρείται επιχειρησιακά διαθέσιμο για συγκεκριμένη ημέρα όταν παραμένει συνεχώς επιχειρησιακά διαθέσιμο για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ίσο με τα δύο τρίτα (2/3) του 24ωρου.

5.5 Κατά τη χειμερινή περίοδο, το Κόστος Ανά Ημέρα Επιχειρησιακής Διαθεσιμότητας ανά Ε/Π αποζημιώνεται σε ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) της προσφερόμενης τιμής ανά ημέρα επιχειρησιακής διαθεσιμότητας. Κατά την αντιπυρική περίοδο, από 1 Μαΐου έως και 31 Οκτωβρίου, εφαρμόζεται το πλήρες προσφερόμενο ημερήσιο κόστος.

6. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

6.1 Κύρια επιχειρησιακή βάση των Ε/Π είναι ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», όπου εδρεύει η Υ.Ε.Μ.Π.Σ., εκτός αν το Π.Σ. γνωστοποιήσει διαφορετικά.

6.2 Τα Ε/Π δύνανται να επιχειρούν από άλλο κατάλληλο και εγκεκριμένο χώρο προσγείωσης/απογείωσης, σύμφωνα με το εφαρμοστέο κανονιστικό πλαίσιο και τον επιχειρησιακό σχεδιασμό του Π.Σ.

6.3 Το Π.Σ. δύνανται να μεταβάλει ή να προσθέσει επιχειρησιακές βάσεις. Ο Ανάδοχος οφείλει να προσαρμόζει την τεχνική υποστήριξη, ώστε να μην υποβαθμίζεται η προβλεπόμενη επιχειρησιακή διαθεσιμότητα.

6.4 Η βάση συντήρησης για εργασίες base maintenance πρέπει να βρίσκεται σε μέγιστη οδική απόσταση διακοσίων (200) km από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».

6.5 Η συντήρηση γραμμής εκτελείται στην επιχειρησιακή βάση ή στη βάση συντήρησης του Αναδόχου, σύμφωνα με το πεδίο έγκρισης και τις εγκεκριμένες διαδικασίες του οργανισμού.

6.6 Για μετακινήσεις του προσωπικού του Αναδόχου εκτός της Περιφέρειας Αττικής, δύνανται να αποζημιώνονται αποκλειστικά οι πραγματικές και αποδεδειγμένες δαπάνες μετακίνησης και διαμονής, σύμφωνα με την διαδικασία Ο&Α και κατόπιν προηγούμενης έγκρισης του Π.Σ.

6.7 Δεν αποζημιώνονται χωριστά εργατοώρες, αμοιβές προσωπικού, ημερήσιες αποζημιώσεις ή λοιπές συναφείς δαπάνες εργασίας, οι οποίες θεωρείται ότι περιλαμβάνονται στις λοιπές τιμές της οικονομικής προσφοράς του Αναδόχου.

7. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

7.1. Διάρκης αξιοπλοΐα και τεχνική διαχείριση

Οι υπηρεσίες διαρκούς αξιοπλοΐας και τεχνικής διαχείρισης καλύπτουν τα Ε/Π, τους κινητήρες, τα επιχειρησιακά συστήματα, τα παρελκόμενα και όλα τα υποσυστήματα και τα υλικά των Ε/Π (συμπεριλαμβανομένων των νέων δεξαμενών πυρόσβεσης που προμηθεύτηκε το ΠΣ).

- σύνταξη, διαχείριση και υλοποίηση του εγκεκριμένου προγράμματος συντήρησης κάθε Ε/Π, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του OEM και της αρμόδιας αρχής·
- παρακολούθηση ωρών, κύκλων, ημερολογιακών ορίων, life-limited parts και λοιπών περιορισμών·
- παρακολούθηση και εφαρμογή Airworthiness Directives (AD) και λοιπών υποχρεωτικών απαιτήσεων αξιοπλοΐας·
- αξιολόγηση και, κατόπιν έγκρισης του Π.Σ., εφαρμογή Service Bulletins (SB), Service Letters και λοιπών τεχνικών οδηγιών/συστάσεων OEM·
- διαχείριση τροποποιήσεων και επισκευών βάσει εγκεκριμένων δεδομένων·
- διαχείριση και επικαιροποίηση της τεχνικής βιβλιογραφίας και των τεχνικών αρχείων·

7.2. Συντήρηση βάσης και γραμμής

- προγραμματισμένη και απρογραμμάτιστη συντήρηση Ε/Π, κινητήρων, στροφείων, συστημάτων, υποσυστημάτων και παρελκόμενων (συμπεριλαμβανομένης πλήρους τεχνικής υποστήριξης των νέων δεξαμενών πυρόσβεσης που προμηθεύτηκε το ΠΣ).
- Daily servicing (ημερήσιες επιθεωρήσεις) και handling.
- αντικατάσταση εξαρτημάτων περιορισμένου χρόνου λειτουργίας·
- προγραμματισμένες επιθεωρήσεις, βαριές επιθεωρήσεις και συνδυασμοί αυτών, όταν καθίστανται απαιτητές κατά τη διάρκεια της σύμβασης·
- βαφή ή εργασίες προστασίας/αποκατάστασης επιφανειών, αντιδιαβρωτικής προστασίας όποτε απαιτείται από τη βιβλιογραφία του κατασκευαστή·
- storage και preservation όποτε απαιτείται από τη βιβλιογραφία του κατασκευαστή.
- ενημέρωση βάσεων δεδομένων και λογισμικού συστημάτων Ε/Π (π.χ. GPS/FMS), όπου απαιτείται για τη διατήρηση της επιχειρησιακής ικανότητας.

7.2.1 Η αποκατάσταση βλάβης ή ζημιάς που επηρεάζει την ασφαλή πτητική λειτουργία γίνεται σύμφωνα με τα εγκεκριμένα δεδομένα συντήρησης/επισκευής του OEM ή άλλα εγκεκριμένα δεδομένα.

7.2.2 Η έναρξη προγραμματισμένης ή απρογραμμάτιστης συντήρησης γίνεται χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση από τη στιγμή που προκύπτει η ανάγκη και σύμφωνα με τις επιχειρησιακές προτεραιότητες που γνωστοποιεί το Π.Σ.

7.2.3 Η κλιμάκωση των Ε/Π, ήτοι η επιλογή των Ε/Π που θα διατίθενται για πτητική εκμετάλλευση ή θα παραμένουν εκτός ενεργού υπηρεσίας, καθώς και ο καθορισμός της προτεραιότητας απόδοσης Ε/Π σε πτητική διαθεσιμότητα μετά την ολοκλήρωση εργασιών συντήρησης, θα πραγματοποιούνται κατόπιν απόφασης του Πυροσβεστικού Σώματος.

7.2.4 Ομοίως, οποιαδήποτε μετακίνηση, αφαίρεση ή τοποθέτηση ανταλλακτικών, εξαρτημάτων ή παρελκομένων από ένα Ε/Π σε άλλο θα πραγματοποιείται κατόπιν σχετικής απόφασης ή έγκρισης του Πυροσβεστικού Σώματος, σύμφωνα με τις εφαρμοζόμενες διαδικασίες συντήρησης και τις απαιτήσεις διατήρησης της αξιοπλοΐας (πχ αφαίρεση ενός λειτουργικού εξαρτήματος από ένα Ε/Π προκειμένου να αξιοποιηθεί ένα άλλο Ε/Π).

7.2.5 Το εξουσιοδοτημένο τεχνικό προσωπικό και, κατά περίπτωση, λοιπό αρμόδιο προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος θα διαθέτει πλήρη και απρόσκοπτη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου, στα τεχνικά δεδομένα και αρχεία των Ε/Π, συμπεριλαμβανομένων των μητρώων και των αρχείων

συντήρησης, καθώς και στα στοιχεία, αρχεία και πληροφορίες που τηρούνται στο πλαίσιο της διαχείρισης διαρκούς αξιοποίησης (CAMO).

7.3. Κινητήρες, παρελκόμενα και εξωτερικά επισκευαστικά κέντρα

7.3.1 Η τεχνική υποστήριξη περιλαμβάνει τους κινητήρες και όλα τα παρελκόμενα των Ε/Π, όπως ενδεικτικά rescue hoist, cargo hook, bambi buckets, τις καινούργιες ενσωματωμένες δεξαμενές καυσίμου, όργανα χειρισμού/πλοήγησης, ηλεκτρικά συστήματα και συστήματα ενδείξεων/καταγραφής.

7.3.2 Εργασίες που δεν δύνανται να εκτελεστούν στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου δύνανται να ανατίθενται σε κατάλληλα εγκεκριμένους υπεργολάβους ή επισκευαστικά κέντρα, σύμφωνα με το ισχύον Part-145 και τις εγκεκριμένες διαδικασίες του Αναδόχου. Ο Ανάδοχος διατηρεί τη συμβατική ευθύνη για τον συντονισμό, την ιχνηλασιμότητα και την έγκαιρη ολοκλήρωση.

7.3.3 Η επιλογή μεταξύ Repair&Return, Part Exchange ή άλλης μεθόδου γίνεται κατόπιν τεχνικοοικονομικής τεκμηρίωσης και προηγούμενης έγκρισης του Π.Σ.

7.4. Ανταλλακτικά, υλικά, εργαλεία και εξοπλισμός

7.4.1 Ο Ανάδοχος έχει την ευθύνη έγκαιρης πρόβλεψης, προμήθειας, αποθήκευσης και διαχείρισης των απαιτούμενων ανταλλακτικών και υλικών, ώστε να υποστηρίζεται η συμβατική διαθεσιμότητα.

7.4.2 Κάθε προμήθεια για λογαριασμό του Π.Σ. πραγματοποιείται μετά από προηγούμενη έγκριση του Π.Σ., εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετική διαδικασία για υλικά άμεσης ανάγκης/AOG.

7.4.3 Τα ανταλλακτικά πρέπει να συνοδεύονται από τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά/έγγραφα αποδέσμευσης και ιχνηλασιμότητας, συμπεριλαμβανομένου EASA Form 1 όπου απαιτείται.

7.4.4 Προμήθεια ειδικών εργαλείων ή εξοπλισμού για λογαριασμό του Π.Σ. γίνεται μόνο μετά από έγγραφη έγκριση. Ο Ανάδοχος μεριμνά για την απαιτούμενη συντήρηση, πιστοποίηση και διακρίβωσή τους.

7.4.5 Ειδικά εργαλεία και εξοπλισμός του Π.Σ. που παραδίδονται στον Ανάδοχο χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη σύμβαση. Ο Ανάδοχος ευθύνεται για τη φύλαξη και την καλή κατάστασή τους και για την αποκατάσταση ζημιών που οφείλονται σε υπαιτιότητά του.

7.5. Εκτός έδρας υποστήριξη, AOG και πτήσεις ελέγχου

7.5.1 Ο Ανάδοχος παρέχει τεχνική υποστήριξη σε Ε/Π που, λόγω επιχειρησιακής ανάγκης ή βλάβης, βρίσκονται εκτός της κύριας επιχειρησιακής βάσης.

7.5.2 Εάν απαιτείται μεταφορά καθηλωμένου Ε/Π προς βάση συντήρησης, ο Ανάδοχος οργανώνει τη μεταφορά κατόπιν έγκρισης του Π.Σ. Η τελική κατανομή του κόστους εξαρτάται από την αιτία της καθήλωσης: κόστος που οφείλεται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου βαρύνει τον ίδιο· στις λοιπές περιπτώσεις εφαρμόζεται ο εγκεκριμένος συμβατικός μηχανισμός χρέωσης.

7.5.3 Οι απαιτούμενες maintenance check/test flights μετά από συντήρηση εκτελούνται με χειριστές του Π.Σ., εφόσον αυτό προβλέπεται από τις εγκεκριμένες διαδικασίες. Ο Ανάδοχος διαθέτει, χωρίς πρόσθετη χρέωση εργασίας, το απαιτούμενο τεχνικό προσωπικό και φέρει την ευθύνη ασφάλισής του.

7.6. Καθαρισμός, προστασία και στέγαση

- καθημερινός εσωτερικός καθαρισμός των Ε/Π όταν βρίσκονται στην επιχειρησιακή βάση ή στη βάση συντήρησης·
- εξωτερικό πλύσιμο όταν απαιτείται και τουλάχιστον μία φορά εβδομαδιαίως·
- καθαρισμός/πλύσιμο μετά από επιχειρήσεις σε περιβάλλοντα που το απαιτούν (π.χ. θαλάσσιο ή πυρκαγιά), σύμφωνα με τις οδηγίες OEM·
- στέγαση των Ε/Π σε υπόστεγο στη βάση συντήρησης και λήψη των προβλεπόμενων μέτρων προστασίας και ασφάλειας.

7.7 Ο Ανάδοχος οφείλει να οργανώνει την παροχή υπηρεσιών με τρόπο που να εξασφαλίζει τη συνέχεια της τεχνικής υποστήριξης και την τήρηση των απαιτήσεων διαθεσιμότητας, συμπεριλαμβανομένων περιόδων εργασιακών κινητοποιήσεων, στον βαθμό που αυτό είναι νομικά και πραγματικά εφικτό.

8. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ Π.Σ. – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

8.1. Ο Ανάδοχος παρέχει στο ιπτάμενο και τεχνικό προσωπικό του Π.Σ. που εμπλέκεται στην επιχειρησιακή εκμετάλλευση, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και παρακολούθηση της αξιοπλοΐας των Ε/Π, ελεύθερη και πλήρη πρόσβαση, κατά τις ώρες λειτουργίας των εγκαταστάσεων και σύμφωνα με τους εφαρμοζόμενους κανόνες ασφάλειας και προστασίας εγκαταστάσεων, στους χώρους του Αναδόχου στους οποίους βρίσκονται, συντηρούνται ή υποστηρίζονται τα Ε/Π του Π.Σ. Η πρόσβαση του ανωτέρω προσωπικού δεν υπόκειται σε προηγούμενη έγκριση του Αναδόχου.

8.2. Για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου, το Π.Σ. κοινοποιεί στον Ανάδοχο ονομαστική κατάσταση του ιπτάμενου και τεχνικού προσωπικού που εξουσιοδοτείται να έχει πρόσβαση στις εγκαταστάσεις, στα Ε/Π και στα σχετικά τεχνικά στοιχεία. Η κατάσταση δύναται να τροποποιείται ή να επικαιροποιείται οποτεδήποτε από το Π.Σ.

8.3. Το εξουσιοδοτημένο προσωπικό του Π.Σ. έχει πλήρη πρόσβαση στα Ε/Π και στο σύνολο της τεχνικής τεκμηρίωσης και των αρχείων που σχετίζονται με αυτά, ανεξαρτήτως εάν τηρούνται σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή. Η πρόσβαση περιλαμβάνει ιδίως την ισχύουσα τεχνική βιβλιογραφία, aircraft technical records, μητρώα και logbooks, στοιχεία συντήρησης, work orders, task cards, στοιχεία εξαρτημάτων και life-limited parts, καταστάσεις AD/SB, modification και repair status, deferred defects, στοιχεία αξιοπιστίας, ιστορικά στοιχεία συντήρησης και γενικά κάθε πληροφορία που απαιτείται για την πλήρη και επικαιροποιημένη εικόνα της τεχνικής κατάστασης και της αξιοπλοΐας των Ε/Π. Η πρόσβαση στα ανωτέρω στοιχεία δεν απαιτεί προηγούμενη άδεια ή ειδικό αίτημα προς τον Ανάδοχο.

8.4. Το τεχνικό προσωπικό του Π.Σ. που περιλαμβάνεται στην ανωτέρω κατάσταση δύναται, κατόπιν υπόδειξης του Π.Σ., να συμμετέχει ενεργά ως εκπαιδευόμενο προσωπικό στις εργασίες συντήρησης βάσης και γραμμής, στις προγραμματισμένες επιθεωρήσεις και στις απρογραμμάτιστες εργασίες των Ε/Π.

8.5. Επιπλέον ο ανάδοχος υποχρεούται να εξουσιοδοτήσει το τεχνικό προσωπικό του ΠΣ που έχει τις κατάλληλες πιστοποιήσεις επί τύπου ώστε να συμμετέχει ενεργά στις εργασίες των Ελικοπτέρων κατόπιν διάθεσης τους από το ΠΣ.

8.6. Ο Ανάδοχος οργανώνει τη συμμετοχή του τεχνικού προσωπικού του Π.Σ. κατά τρόπο ουσιαστικό, ενεργό και τεκμηριωμένο, ώστε η αποκτώμενη πρακτική εμπειρία να δύναται να αξιοποιηθεί, για την απόκτηση ή επέκταση άδειας Part-66, type rating, OJT ή άλλης απαιτούμενης τεχνικής ικανότητας.

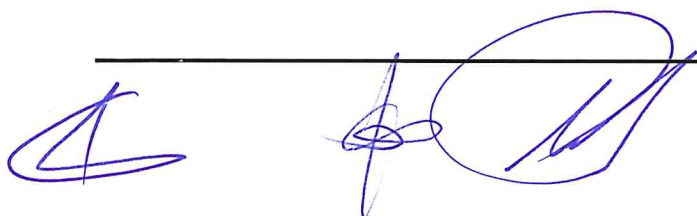
8.7. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση του Π.Σ., να καταγράφει και να πιστοποιεί την πραγματική συμμετοχή και εμπειρία του ανωτέρω προσωπικού και να υπογράφει ή να επικυρώνει τα αντίστοιχα προσωπικά logbooks, experience records, OJT records ή άλλα προβλεπόμενα αποδεικτικά στοιχεία, σύμφωνα με το εφαρμοστέο Part-66, τις εγκεκριμένες διαδικασίες του οργανισμού και τις απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής. Η υποχρέωση αυτή αφορά τόσο την τεκμηρίωση της απαιτούμενης βασικής πρακτικής εμπειρίας όσο και της εμπειρίας που απαιτείται για την απόκτηση ή καταχώριση ικανότητας επί τύπου.

8.8. Ο Ανάδοχος παρέχει στο προσωπικό του Π.Σ. την αναγκαία τεχνική και διοικητική υποστήριξη για την ορθή τήρηση των ανωτέρω αρχείων και, όπου απαιτείται, για την υλοποίηση εγκεκριμένου OJT. Η συμμετοχή, επίβλεψη, καταγραφή και πιστοποίηση της εμπειρίας του προσωπικού του Π.Σ. στο πλαίσιο της παρούσας δεν συνεπάγεται πρόσθετη χρέωση.

8.9. Ο Ανάδοχος υποβάλλει, κατόπιν αιτήματος του Π.Σ., προτάσεις για εκπαίδευση του ιπτάμενου ή/και τεχνικού προσωπικού του Π.Σ. σε εξωτερικούς, κατάλληλα εγκεκριμένους εκπαιδευτικούς οργανισμούς, όταν η απαιτούμενη εκπαίδευση δεν δύναται να παρασχεθεί από τον ίδιο τον Ανάδοχο στο πλαίσιο των εγκεκριμένων δυνατοτήτων και διαδικασιών του.

8.10. Οι σχετικές δαπάνες εγκρίνονται εκ των προτέρων από το Π.Σ. και αποζημιώνονται απολογιστικά, βάσει των πρωτότυπων τιμολογίων ή λοιπών πρωτογενών παραστατικών του εξωτερικού εκπαιδευτικού οργανισμού που παρείχε την εκπαίδευση, χωρίς προσαύξηση, mark-up, διαχειριστική αμοιβή ή άλλο περιθώριο κέρδους του Αναδόχου.

8.11. Σε περίπτωση που η απαιτούμενη εκπαίδευση δύναται να πραγματοποιηθεί από τον ίδιο τον Ανάδοχο, με χρήση Ε/Π του Π.Σ. και στο πλαίσιο των εγκεκριμένων δυνατοτήτων και διαδικασιών του, η εκπαίδευση παρέχεται χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για το Π.Σ.



9. ΑΝΑΦΟΡΕΣ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

9.1 Ο Ανάδοχος ενημερώνει έγκαιρα την Υ.Ε.Μ.Π.Σ. για κάθε θέμα που επηρεάζει την ασφάλεια, την αξιοπλοΐα, τη διαθεσιμότητα ή την ομαλή εκτέλεση της σύμβασης.

Παραδοτέο / ενημέρωση	Συχνότητα / προθεσμία	Ελάχιστο περιεχόμενο
Αναφορά επιχειρησιακής διαθεσιμότητας	Καθημερινά, με το πρώτο φως	Κατάσταση ανά Ε/Π, ανοικτές βλάβες/εργασίες, κρίσιμα ανταλλακτικά, εκτιμώμενος χρόνος αποκατάστασης.
Αναφορά ωρών πτήσης	Στο τέλος του μήνα	Ώρες πτήσης ανά Ε/Π ανά ημέρα και ανά μήνα.
Work orders / Repair Identification Sheets ή ισοδύναμα	Έως την επόμενη ημέρα από την ολοκλήρωση	Αντίγραφα των σχετικών εντολών/δελτίων εργασίας.
Κατάσταση ανταλλακτικών και μονάδων	Μηνιαία	Ημερομηνία, P/N, ονομασία, ποσότητα/μονάδα, χρήση/αντικατάσταση/αποστολή για επισκευή, οικονομικό στοιχείο όπου απαιτείται.
Απλοποιημένη έκθεση κατάστασης	Ανάδύο εβδομάδες	Απόδοση, τρέχοντα θέματα, σοβαρά προβλήματα/ελλείψεις, επίπτωση και προτεινόμενες ενέργειες.
Reliability Report	Μηνιαία, όπου εφαρμόζεται	Δείκτες αξιοπιστίας και τεχνικές τάσεις.
Απογραφή εξοπλισμού/παρελκομένων/ειδικών εργαλείων	Με τη λήξη της σύμβασης	Κατάσταση, ποσότητες, εκκρεμότητες και αποκλίσεις.
CRS / στοιχεία αξιοπλοΐας	Μετά από σχετική εργασία ή όταν ανανεώνονται	Αντίγραφα CRS, πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και ARC/ισοδύναμου εγγράφου, κατά περίπτωση.

9.2 Ο Ανάδοχος κοινοποιεί στο Π.Σ. τεχνική αλληλογραφία με τον OEM που αφορά συμβάντα, ευρήματα ή τεχνικά θέματα που επηρεάζουν τον υποστηριζόμενο τύπο Ε/Π και είναι σχετική με τη σύμβαση.

9.3 Η Υ.Ε.Μ.Π.Σ. παρακολουθεί και καταγράφει καθημερινά τη διαθεσιμότητα, τους χρόνους προετοιμασίας, τις ώρες πτήσης, τις καθυστερήσεις, τις βασικές εργασίες επισκευής και τη χρήση κρίσιμων ανταλλακτικών.

10. ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΥΛΙΚΟΥ, ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΙ ΓΛΩΣΣΑ

10.1 Η παροχή υπηρεσιών αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

10.2 Εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος δηλώνει ετοιμότητα έναρξης υπηρεσιών και υποβάλλει τα απαιτούμενα στοιχεία: ισχύουσες εγκρίσεις, στοιχεία CAMO/Part-145, πρόγραμμα συντήρησης ή στοιχεία διαχείρισής του, τεχνική έκθεση κατάστασης των Ε/Π και χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης τυχόν μη πλόιμων Ε/Π.

10.3 Τα Ε/Π, ο εξοπλισμός, τα ανταλλακτικά, τα ειδικά εργαλεία, η τεχνική βιβλιογραφία και οι τεχνικοί φάκελοι που παραδίδονται στον Ανάδοχο καταγράφονται σε πρωτόκολλο παράδοσης-παραλαβής.

10.4 Με τη λήξη ή λύση της σύμβασης, τα ανωτέρω επιστρέφονται στο Π.Σ. εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών, ενημερωμένα και συνοδευόμενα από τεχνική έκθεση κατάστασης και κατάλογο εκκρεμοτήτων.

10.5 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διατηρεί σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και να παραδώσει στην αναθέτουσα αρχή μετά την υπογραφή της παρούσας ασφάλιση αστικής ευθύνης εγκαταστάσεων και ασφάλιση ευθύνης προϊόντος (Hangarkeepers & Product Liability).

10.6 Γλώσσα επίσημης επικοινωνίας και συμβατικής αλληλογραφίας είναι η ελληνική. Τεχνικά έγγραφα OEM δύνανται να τηρούνται στην επίσημη γλώσσα έκδοσής τους, με μετάφραση όταν ζητείται από το Π.Σ. για σκοπούς συμβατικής διαχείρισης.

11. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

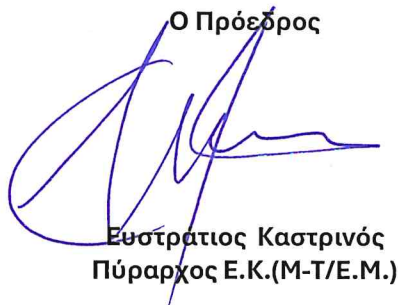
11.1 Με την τεχνική προσφορά υποβάλλονται, για το αντικείμενο που αναλαμβάνει ο υποψήφιος, κατ' ελάχιστο:

- ισχύον πιστοποιητικό Part-145 με τον αντίστοιχο τύπο Ε/Π ενταγμένο στο πεδίο έγκρισής του ·
- ισχύον πιστοποιητικό CAMO με το απαιτούμενο πεδίο έγκρισης·
- Ο υποψήφιος Ανάδοχος θα πρέπει, κατά προτίμηση, να διαθέτει ισχύουσα αναγνώριση από τον OEM (Airbus Helicopters) ως Approved Service Centre για τον συγκεκριμένο τύπο Ε/Π.

Σε περίπτωση που, στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας, δεν υποβληθεί παραδεκτή προσφορά από οικονομικό φορέα που διαθέτει την ανωτέρω αναγνώριση, δύνανται να γίνουν αποδεκτές και προσφορές από οικονομικούς φορείς που δεν διαθέτουν αναγνώριση ως Approved Service Centre, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν πλήρως τις λοιπές απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων εγκρίσεων Part-145 και CAMO.

- δήλωση της βάσης συντήρησης και των line stations που θα χρησιμοποιηθούν.

Ο Πρόεδρος



Ευστράτιος Καστρινός
Πύραρχος Ε.Κ.(Μ-Τ/Ε.Μ.)

Τά Μέλη



Κυριάκος Μέλλος
Αντχος Γ.Κ.



Χρήστος Μαγάλος
Επγος Γ.Κ.

