



# Πυροσβεστικό μέτωπο

## Κρουονέρι Αττικής\_06 Ιουλίου

Πυρκαγιά σε πευκόφυτη περιοχή εκδηλώθηκε νωρίς το πρωί της Πέμπτης στο Κρουονέρι Αττικής. Οι πυροσβεστικές δυνάμεις του 6ου Π.Σ. Αθηνών κινητοποιήθηκαν άμεσα, αλλά το έργο τους δυσχέρανε η αυξανόμενη ένταση του ανέμου που έφτανε μέχρι και τα 7 μποφόρ.



Η φωτιά, επεκτάθηκε στην ευρύτερη περιοχή κοντά στον αστικό ιστό, αλλά δεν κινδύνεψαν κατοικίες χάρη στις συντονισμένες προσπάθειες. Συστάσεις και εκκλήσεις να απομακρυνθούν απεύθυνε στους κατοίκους και η Περιφέρεια Πολιτικής Προστασίας Αττικής, προκειμένου να μην υπάρξουν προβλήματα στο έργο της κατάσβεσης, ενώ διακόπηκε προσωρινά η κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους γύρω από τη Λ. Κρουονερίου και Τατοΐου προς Κατσιμίδι. Η πυρκαγιά, τέθηκε γρήγορα υπό μερικό έλεγχο.

Στην κατάσβεσή της, συμμετείχαν συνολικά 45 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με 15 οχήματα, 28 άτομα πεζοπόρο τμήμα, εθελοντικά οχήματα της Άνοιξης, του Αγ. Στεφάνου, της Εκάλης, της Ροδόπολης, 20 οχήματα Ο.Τ.Α., τρία Ε/Π και τέσσερα Α/φν Canadair.



## Μενίδι\_11 Ιουλίου

Στις φλόγες τυλίχτηκε ακατοίκητη μονοκατοικία την Ω/4:00 το πρωί, στη συμβολή των οδών Δημοσθένους και Κωνσταντινουπόλεως στο Μενίδι. Άμεση ήταν η κινητοποίηση του 6ου Πυροσβεστικού Σταθμού Αθηνών και η πυρκαγιά περιορίστηκε και κατασβέστηκε εγκαίρως. Στην επιχείρηση κατάσβεσης συμμετείχαν 6 οχήματα με 15 πυροσβεστικούς υπαλλήλους.



ΦΩΤΟ: ΒΑΣΙΛΗΣ ΨΩΜΑΣ /Α.Π.Ε.-Μ.Π.Ε.



ΦΩΤΟ: ΒΑΣΙΛΗΣ ΨΩΜΑΣ /Α.Π.Ε.-Μ.Π.Ε.

## Καλλιθέα\_Κόρινθος\_12 Ιουλίου

Πυρκαγιά εκδηλώθηκε σε αποθήκη ζωοτροφών τα ξημερώματα της Τετάρτης, στην 61η οδό, στην περιοχή Καλλιθέα Κορίνθου. Άμεση ήταν η επέμβαση της πυροσβεστικής υπηρεσίας με επτά οχήματα και 18 πυροσβεστικούς υπαλλήλους. Από την πυρκαγιά προκλήθηκαν εκτενείς υλικές ζημιές στις εγκαταστάσεις (γραφεία και αποθήκες) και στα εμπορεύματα της επιχείρησης.



ΦΩΤΟ: ΒΑΣΙΛΗΣ ΨΩΜΑΣ /Α.Π.Ε.-Μ.Π.Ε.



ΦΩΤΟ: ΒΑΣΙΛΗΣ ΨΩΜΑΣ /Α.Π.Ε.-Μ.Π.Ε.

## Ζευγολατιό\_Κόρινθος\_13 Ιουλίου

Η πυρκαγιά που εκδηλώθηκε σε δασική έκταση περί Ω/13:45μ.μ. στην περιοχή Αγ. Απόστολοι, στο Ζευγολατιό του νομού Κορινθίας, στιγματίστηκε από ένα τραγικό ατύχημα που στοίχισε τη ζωή στον 33χρονο Δόκιμο Ανθυποπυραγό Αριστείδη Μουζακίτη και βύθισε στο πένθος ολόκληρη την Πυροσβεστική οικογένεια, που θρήνησε για μια ακόμη φορά το χαμό ενός μέλους της.

Ελαφρύτερα τραυματίστηκαν τρεις πυροσβεστικοί υπάλληλοι, οι οποίοι μαζί με τον άτυχο συνάδελφο ήταν μέλη πεζοπόρου τμήματος, το οποίο επιχειρούσε να προσεγγίσει την πυρκαγιά που ήταν σε εξέλιξη σε δύσβατο σημείο, όπου δεν μπορούσε να πλησιάσει το υπηρεσιακό τους όχημα και το αγροτικό ρυμουλκό που τους μετέφερε ανετράπη. Ελαφρά τραυματίστηκε επίσης και ο οδηγός του αγροτικού μηχανήματος. Ο σοβαρότερα τραυματισμένος Δοκ. Ανθυποπυραγός, μεταφέρθηκε με ελικόπτερο Super Puma του Π.Σ. στο 251 Γενικό Νοσοκομείο Αεροπορίας, όπου για τέσσερις ημέρες έδινε άνιση μάχη να κρατηθεί στη ζωή, μετά από πολύωρη χειρουργική επέμβαση στο θώρακα.

Στην πυρκαγιά που οριοθετήθηκε και ελέγχθηκε εγκαίρως, πριν απειλήσει την Αρχαία Νεμέα, συμμετείχαν συνολικά 50 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με 19 οχήματα και 27 άτομα πεζοπόρο τμήμα, δύο υδροφόρα, δύο οχήματα Ο.Τ.Α, δύο χωματουργικά μηχανήματα έργου καθώς και δύο Α/φν Canadair, τρία PZL και ένα Ε/Π.



## Όλυμπος\_15 Ιουλίου

Σε μια αγωνιώδη πολυήμερη διάσωση, εξελίχθηκε η λάθος κίνηση ενός ορειβάτη που εγκλωβίστηκε σε ορθοπλαγιά, σε μια από τις πιο επικίνδυνες και μη προσβάσιμες περιοχές του Ολύμπου. Ο 29χρονος ρουμανικής υπηκοότητας ορειβάτης V.K., ειδοποίησε ο ίδιος την Πυροσβεστική Υπηρεσία στις 20:00μ.μ. το βράδυ του Σαββάτου. Ενημερώθηκε ο Διοικητής Π.Ε.Π.Υ.Δ. Θεσσαλίας Αρχιπύραρχος Αχιλλέας Τζουβάρας και κινητοποιήθηκε άμεσα για τη διάσωσή του ορειβάτη η Υπηρεσία της 8ης Ε.Μ.Α.Κ.

Οι ακραίες καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν στον Όλυμπο αλλά και στη γενικότερη περιοχή, καθιστούσαν αδύνατη όχι μόνο την προσέγγιση, αλλά ακόμα και τον εντοπισμό του ακριβούς σημείου στο οποίο είχε εγκλωβιστεί. Η χιονόπτωση και οι συνεχείς βροχοπτώσεις δυσχέραιναν περισσότερο την επιχείρηση διάσωσης. Τελικά, ο ορειβάτης εντοπίστηκε στην περιοχή Μεγάλα Καζάνια, σε ένα «λούκι» που βρίσκεται ανάμεσα στο Μύτικα (Πάνθεον), την κορυφή του Ολύμπου (2.918 μ.) και τη Σκάλα (2.882μ). Χρειάστηκαν 200 μέτρα σχοινού για να πραγματοποιήσουν την καταρρίχηση και να τον προσεγγίσουν οι άνδρες της 8ης Ε.Μ.Α.Κ. Επρόκειτο για μια κάθετη, δύσκολη κατάβαση, η οποία προϋπέθετε ασφάλιση της διαδρομής με σχοινιά. Ο απεγκλωβισμός του ορειβάτη ολοκληρώθηκε το βράδυ της Τρίτης 18 Ιουλίου.

Στην επιχείρηση συμμετείχαν ακόμη έξι πυροσβεστικοί υπάλληλοι της 2ης Ε.Μ.Α.Κ., τέσσερις πυροσβεστικοί υπάλληλοι της Π.Υ. Ελασσόνας, δύο από την Π.Υ. Κατερίνης, ένας από την Π.Υ. Λιποχώρου και 11 άτομα από την Ελληνική Ομάδα Διάσωσης. Ο ορειβάτης, αν και εμφανώς εξαντλημένος και ταλαιπωρημένος, δεν είχε υποστεί κατάγματα, του παρασκέθηκαν οι πρώτες βοήθειες, τροφή και νερό και μεταφέρθηκε σε ασφαλές σημείο μέσω ορειβατικού μονοπατιού, στο Κέντρο Εκπαιδύσεως Ορεινού Αγώνα Χιονοδρομιών (Κ.Ε.Ο.Α.Χ.) στην περιοχή Βρυσοπούλες Ολύμπου, όπου παρελήφθη από μονάδα του Ε.Κ.Α.Β. και παραπέμφθηκε στο Κέντρο Υγείας Ελασσόνας.



# Πυροσβεστικό μέτωπο



## Κως\_21 Ιουλίου

Ισχυρή σεισμική δόνηση μεγέθους 6,6 βαθμών της κλίμακας ρίχτερ, σύμφωνα με ανακοίνωση του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, η οποία έγινε αισθητή στην νήσο Κω του νομού Δωδεκανήσου, εκδηλώθηκε



τα ξημερώματα της Παρασκευής 21 Ιουλίου (01:31 π.μ.). Το επίκεντρο του σεισμού ήταν στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ Ρόδου και Κω, κοντά στις τουρκικές ακτές και το εστιακό βάθος υπολογίζεται στα 10 χ.λ.μ.. Ακολούθησε δεύτερη σεισμική δόνηση των 5,1 βαθμών της κλίμακας ρίχτερ, επτά λεπτά αργότερα, στο ίδιο εστιακό βάθος αλλά



λίγο πιο βόρεια. Από το σεισμό προκλήθηκε κύμα βαρύτητας (τσουνάμι) ύψους 60 εκατοστών. Μετά τον κύριο σεισμό ακολούθησαν περίπου 500 σεισμικές δονήσεις, αρκετές εκ των οποίων ήταν άνω των 4 βαθμών.

Παρά το μεγάλο μέγεθος του σεισμού, οι ζημιές ήταν περιορισμένες όσον αφορά τις καταρρεύσεις κτιρίων και εντοπιζόνταν κυρίως στην παλαιά πόλη και στο κύριο λιμάνι της Κω, για την ταχύτερη επαναλειτουργία του οποίου καταβλήθηκαν εντατικές προσπάθειες από τις συναρμόδιες υπηρεσίες. Μεταξύ των κτιρίων που κατέρρευσαν, είναι το Ιερό του Μητροπολιτικού Ναού του Αγ. Νικολάου και Τμήμα του Μουσουλμανικού Τεμένους στην κεντρική πλατεία Ελευθερίας. Από παλίρροια και άμπωτη στο λιμάνι της Κω κινδύνευσαν σκάφη, ενώ σοβαρές ρηγματώσεις σημειώθηκαν στην προβλήτα όλου του

εσωτερικού του λιμανιού.

Μολονότι όμως οι ζημιές στον κτιριοδομικό ιστό δεν ήταν εκτεταμένες, υπήρξαν δύο ανθρώπινες απώλειες (ένας 27χρονος σουδικής καταγωγής κι ένας 39χρονος τουρκικής καταγωγής), τρεις σοβαρά και δεκάδες ακόμη ελαφρύτερα τραυματισμένοι, από την υποχώρηση του πρώτου ορόφου ενός και μόνο κτίσματος. Η Υπηρεσία της Κω τέθηκε άμεσα

σε επιφυλακή με 25 πυροσβεστικούς υπαλλήλους και επτά οχήματα, οι οποίοι περιπολούσαν για έλεγχο και άμεση απόκριση σε τυχόν συμβάντα, ενώ ενισχύθηκαν από μια ομάδα 15 ατόμων και δύο διασωστικών σκύλων της 1ης Ε.Μ.Α.Κ. Την Πυροσβεστική Υπηρεσία στο έργο της διάσωσης, συνέδραμε κλιμάκιο



εννέα διασωστών της Ελληνικής Ομάδας Διάσωσης, ο Δήμος και το Ε.Κ.Α.Β., ενώ επί ποδός ήταν και ο στρατός.

Στο νησί της Κω, μετέβησαν επίσης με Α/φος C-130, κυβερνητικό κλιμάκιο αποτελούμενο από τον Αναπληρωτή Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, Νίκο Τόσκα, τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σπίρτζη, τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Νεκτάριο Σαντορινιό, τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, Γιάννη Καπάκη, τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών, Γεώργιο Δέδε, καθώς και τον Πρόεδρο του Ο.Α.Σ.Π. Ευθύμιο Λέκκα, προκειμένου να συντονίσουν τις απαιτούμενες ενέργειες για τη διαχείριση των συνεπειών της μεγάλης σε μέγεθος σεισμικής δόνησης, και κλιμάκιο μηχανικών του Υπουργείου Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων για τη διενέργεια ελέγχων στατικότητας στα κτίρια.

Τέλος, δεδομένης της παρουσίας μεγάλου πλήθους ξένων επισκεπτών στο νησί, από τις πρώτες ώρες μετά την εκδήλωση του σεισμού, ενεργοποιήθηκε η Μονάδα Διαχείρισης Κρίσεων του Υπουργείου Εξωτερικών, η οποία, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, μερίμνησε ώστε να ειδοποιηθούν εγκαίρως οι πρεσβείες και οι προξενικές αρχές άλλων κρατών για τις περιπτώσεις απώλειας ζωής και την κατάσταση της υγείας των υπηκόων τους.



### Λαμία\_21 Ιουλίου

Τροχαίο δυστύχημα σημειώθηκε την Ω/13:50μ.μ. στο 14ο χ.λ.μ. της Εθνικής Οδού Λαμίας-Αθηνών, στο ύψος των Θερμοπυλών, όταν ένα Δ.Χ. Βυτιοφόρο φορτηγό συγκρούστηκε με Ι.Χ. επιβατηγό αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο έπεσε πάνω στις μπάρες, ενώ το βυτιοφόρο εξετράπη εκτός οδοστρώματος σε μεγάλο καντάκι. Ο οδηγός του βυτιοφόρου εγκλωβίστηκε μέσα στην καμπίνα και χρειάστηκε η επέμβαση της Πυροσβεστικής, με τέσσερα οχήματα και οκτώ πυροσβέστες της 7ης Ε.Μ.Α.Κ. και της Π.Υ. Λαμίας για τον απεγκλωβισμό του. Οι τραυματισμένοι οδηγοί των οχημάτων μεταφέρθηκαν στο νοσοκομείο Λαμίας.



### Μονεμβασιά\_23 Ιουλίου

Πυρκαγιά ξέσπασε αργά το απόγευμα στον βράχο που βρίσκεται το Κάστρο της Μονεμβασιάς, από ρίψη βεγγαλικών κατά τη διάρκεια επετειακών εκδηλώσεων για την απελευθέρωση της πόλης το 1821 από τους Τούρκους και το κάψιμο της Τουρκικής γαλέρας. Η πυρκαγιά τέθηκε υπό έλεγχο το απόγευμα της επόμενης ημέρας, ενώ δεν απειλήθηκε ο οικισμός. Στην κατάσβεσή της έλαβαν μέρος 23 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με έξι οχήματα και 13 άτομα πεζοπόρο τμήμα, ενώ συνέδραμαν και δύο Α/φη PZL.



### Κιάτο\_24 Ιουλίου

Από πυροσβεστικούς υπαλλήλους της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Κιάτου και της 1ης Ε.Μ.Α.Κ., εντοπίστηκε και διασώθηκε ύστερα από πτώση του σε δύσβατο σημείο, στο όρος Ζήρεια, ο Γ.Τ. 44 ετών. Η επιχείρηση εντοπισμού του ξεκίνησε στις 08:25 το πρωί της Δευτέρας και ολοκληρώθηκε με αίσια έκβαση λίγο μετά το μεσημέρι. Ο τραυματίας εντοπίστηκε από

τους διασώστες του Ε.Κ.Α.Β. σε απόκρημνο σημείο στη θέση Φλαμπουρίτσα. Στη συνέχεια απεγκλωβίστηκε και μεταφέρθηκε σε ασφαλές σημείο, όπου και παραδόθηκε σε ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ προκειμένου να διακομιστεί σε ελικόπτερο του Πολεμικού Ναυτικού.

### Καθύβια Θορικού\_31 Ιουλίου

Μεγάλη πυρκαγιά εκδηλώθηκε αργά το μεσημέρι της Δευτέρας, σε δασική έκταση στην περιοχή Καλυβίων Θορικού Αττικής. Οι δύσκολες καιρικές συνθήκες με τους πολύ ισχυρούς ανέμους, δυσχέραναν το έργο των πυροσβεστικών δυνάμεων, αλλά με συντονισμένες προσπάθειες οριοθετήθηκε η περίμετρος της πυρκαγιάς, αποσοβήθηκε



ο κίνδυνος για τις κατοικημένες περιοχές, περιορίστηκαν τα επικίνδυνα ενεργά μέτωπα και τελικά το βράδυ της Πέμπτης 3 Αυγούστου η πυρκαγιά είχε τεθεί υπό μερικό έλεγχο.

Οι αρχικές επίγειες επιχειρησιακές πυροσβεστικές δυνάμεις της Π.Υ. Λαυρίου και των όμορων Πυροσβεστικών Υπηρεσιών ενισχύθηκαν με 10

πυροσβεστικά οχήματα και 20 άτομα πλήρωμα από Υπηρεσίες της Στερεάς Ελλάδας και της Πελοποννήσου, καθώς και με 30 άτομα πεζοπόρο τμήμα από τη 2η Ε.Μ.Α.Κ. Συνολικά για την κατάσβεσή της επιχείρησαν 92 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με 41 πυροσβεστικά οχήματα, 55 άτομα πεζοπόρο τμήμα, 11 εθελοντικά οχήματα, 19 υδροφόρες των Ο.Τ.Α., 8 υδροφόρες και δύο χωματουργικά μηχανήματα έργου, ενώ από αέρος έκαναν ρίψεις επτά Ε/Π και τρία Α/Φη Canadair.





# Πυροσβεστικό μέτωπο



## Σπέτσες\_1 Αυγούστου

Μεγάλη πυρκαγιά εκδηλώθηκε σε δασική έκταση το μεσημέρι της 1ης Αυγούστου, στην περιοχή Άγιοι Ανάργυροι Σπετσών. Η πυρκαγιά λόγω των δυνατών ανέμων που φυσούσαν στην περιοχή εξαπλώθηκε με ταχύτητα και καθώς ο αέρας άλλαζε συνεχώς την πορεία της φωτιάς, δημιουργούνταν νέα μέτωπα, χωρίς όμως να κινδυνεύσουν κατοικίες που βρίσκονταν διάσπαρτες στην περιοχή. Μετά από ολονύχτιες μάχες με τις φλόγες, οι πυροσβεστικές δυνάμεις κατάφεραν να οριοθετήσουν την πυρκαγιά. Για την κατάσβεσή της έσπευσαν από την πρώτη στιγμή προς ενίσχυση, δυνάμεις από το γειτονικό Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Κρανιδίου, την Π.Υ. Ναυπλίου, αλλά και από τις Πυροσβεστικές Υπηρεσίες της ηπειρωτικής Ελλάδας. Στο νησί λειτουργεί εθελοντικό πυροσβεστικό κλιμάκιο, το οποίο πρόσφερε ανεκτίμητη βοήθεια στην κατάσβεση της πυρκαγιάς. Συνολικά επιχειρήσαν 32 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με 12 οχήματα, 49 άτομα πεζοπόρο τμήμα, ένα υδροφόρο και δύο σκαπτικά μηχανήματα από την Περιφέρεια, δύο Ε/Π και πέντε Α/φη Canadair.



## Λαγονήσι\_3 Αυγούστου

Αντιμέτωποι με τον πύρινο εφιάλτη βρέθηκαν οι κάτοικοι της Αναβύσσου, όταν πυρκαγιά ξέσπασε περί Ω/14:03μ.μ. εντός οικοπεδικών χώρων με ξερά χόρτα, χαμηλή βλάστηση και πλησίον κατοικημένης περιοχής, στη συμβολή της Λεωφόρου Αναβύσσου με την οδό Παναγούλη, στην περιοχή Λαγονήσι Αττικής.

Στη μάχη με τις φλόγες για την προστασία των κατοίκων και της περιουσίας τους, επιχειρήσαν 40 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με 27 οχήματα, πεζοπόρο τμήμα 21 ατόμων, 12 υδροφόρες των Ο.Τ.Α, πέντε ιδιωτικά βυτιοφόρα και τρία Ε/Π. Το μεγαλύτερο πρόβλημα ήταν οι εξαιρετικά δυνατοί άνεμοι που έπνεαν στην περιοχή, εντάσεως 6-7 μποφόρ, με κίνδυνο να προκληθούν συνεχείς επαναφλέξεις. Με εντολή της ΕΛ.ΑΣ. απαγορεύτηκε η κυκλοφορία των οχημάτων στη Λεωφόρο Αναβύσσου, από το τμήμα της Λεωφόρου Καλυβίων μέχρι την Ιερά Μονή Αρκαδίου.

Κατά τη διάρκεια της κατάσβεσης της πυρκαγιάς, τρεις πυροσβεστικοί υπάλληλοι μεταφέρθηκαν στο 251 Γενικό Νοσοκομείο Αεροπορίας τραυματισμένοι με ελαφρά εγκαύματα, ένα πυροσβεστικό όχημα του 8ου Πυροσβεστικού Σταθμού καταστράφηκε ολοσχερώς, ενώ ένα δεύτερο του 7ου Πυροσβεστικού Σταθμού υπέστη μικρές υλικές ζημιές. Επίσης, υλικές ζημιές υπέστησαν τρεις αγροκίβες και δύο Ι.Χ. αυτοκίνητα.



ΦΩΤΟ: EUROKINISSI-ΣΤΕΛΙΟΣ ΜΙΣΙΝΑΣ



ΦΩΤΟ: EUROKINISSI-ΣΤΕΛΙΟΣ ΜΙΣΙΝΑΣ





## Κύθηρα\_4 Αυγούστου

Η πυρκαγιά που εκδηλώθηκε σε αγροτοδοσιακή έκταση το πρωί της 4ης Αυγούστου στην περιοχή Πιτσινάδες Κυθέρων, παρά την άμεση κινητοποίηση των πυροσβεστικών δυνάμεων, έλαβε γρήγορα μεγάλες διαστάσεις. Η πυρκαγιά χαρακτηρίστηκε «δύσκολη» για δύο λόγους: πρώτον, γιατί ο αέρας άλλαζε συνεχώς κατευθύνσεις και δεύτερον, γιατί η περιοχή ήταν δύσβατη και γεμάτη από ρείκια, τα οποία αποτελούν εύφλεκτο υλικό. Ταυτόχρονα, οι ισχυροί άνεμοι προκαλούσαν διαρκείς αναζωπυρώσεις.

Από την πρώτη στιγμή, ισχυρές πυροσβεστικές δυνάμεις



αποτελούμενες από 64 πυροσβεστικούς υπαλλήλους με 22 οχήματα έδωσαν ολονύχτιες μάχες με τις φλόγες ώστε να ελεγχθεί το μέτωπο. Τις προσπάθειές τους ενίσχυσαν τρία Α/φν Canadair, δύο PZL και ένα Ε/Π. Κατά τις πρώτες πρωινές ώρες της επόμενης ημέρας, οι δυνάμεις ενισχύθηκαν με 21 άτομα πεζοπόρο τμήμα από την 1η Ε.Μ.Α.Κ., οι οποίοι μετέβησαν στο νησί



με τη συνδρομή σκάφους του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ενώ λίγο αργότερα κατέφθασαν ενισχύσεις που αποτελούνταν από ομάδα 25 ατόμων πεζοπόρο τμήμα της 2ης Ε.Μ.Α.Κ.

Τα επόμενα 24ωρα ήταν κρίσιμα. Η μαινόμενη πυρκαγιά απείλησε αρκετούς οικισμούς και χωριά τα οποία εκκενώθηκαν. Φράτσια, Πιτσινιάνικα, Καλοκαιρινές, Καρβουνάδες, Μυλοποτάμος και Αραιίοι βρέθηκαν αντιμέτωπα με την πύρινη ορμή, ενώ πολλοί άλλοι οικισμοί αντιμετώπισαν προβλήματα ηλεκτροδότησης και τροφοδοσίας. Η κατάσταση παρέμενε ιδιαίτερα δύσκολη, καθώς ο άνεμος εξάπλωσε



την πυρκαγιά σε πολύ μεγάλη έκταση και περίμετρο. Οι πυροσβεστικές δυνάμεις κατέβαλαν κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

Οι δυνάμεις ενισχύονταν σταδιακά με πυροσβέστες και οχήματα από τις Υπηρεσίες της Δυτικής Μακεδονίας, την Ήπειρο και τη Θεσσαλία. Συνολικά, στην επιχείρηση κατάσβεσης συμμετείχαν 200 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με 50 οχήματα, 83 άτομα πεζοπόρο, πέντε υδροφόρα Ο.Τ.Α (από τους δήμους Κυθέρων, Βούλας-Βάρης και από την Περιφέρεια Αττικής), 28 ιδιωτικά υδροφόρα, μισθωμένα από τον Δήμο Κυθέρων και τέσσερα χωματουργικά μηχανήματα (ένα από την Περιφέρεια Αττικής, δύο προωθητήρες γαιών και ένας ισοπεδωτής γαιών από τον Στρατό Ξηράς). Επίσης, τις προσπάθειες ενίσχυσαν η ΕΛ.ΑΣ, το Λιμενικό Σώμα, το Ε.Κ.Α.Β, το Δασονομείο Κυθέρων και πάρα πολλοί εθελοντές προσφέροντας κάθε είδους βοήθεια.

Από αέρος, κατά τη διάρκεια της ημέρας πραγματοποιούσαν ρίψεις νερού, εκ περιτροπής, σχεδόν το σύνολο των διατιθέμενων εναερίων μέσων της χώρας. Επιχείρησαν συνολικά 11 αεροσκάφη και επτά ελικόπτερα με 186 ώρες πτήσης. Πιο συγκεκριμένα και ανάλογα με τις κατά περίπτωση διαθεσιμότητες, έλαβαν μέρος έξι αεροσκάφη Canadair, (δύο CL 415 και τέσσερα CL 215) πέντε αεροσκάφη τύπου PZL, τρία ελικόπτερα Chinook, δύο ελικόπτερα S-64 Sikorsky και δύο ελικόπτερα του Πυροσβεστικού Σώματος (ένα Super Puma και ένα ΒΚ).

Ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας, παρακολούθησε στενά την επιχείρηση κατάσβεσης, έχοντας συχνές επαφές και συνομιλίες με τον αναπληρωτή υπουργό Προστασίας του Πολίτη, Νίκο Τόσκα, την Περιφερειάρχη Αττικής, Ρένα Δούρου, (σ.σ. τα Κύθηρα ανήκουν στην Περιφέρεια Αττικής), αλλά και τον Αρχηγό του Πυροσβεστικού Σώματος, Αντιστράτηγο ΠΣ, Βασίλειο Καπέλιο. Ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Καπάκης, κήρυξε το νησί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Παρόλο που η προσπάθεια όλων των δυνάμεων κατάσβεσης ήταν υπεράνθρωπη, η πύρινη λαίλαπα κατέκαψε μεγάλο μέρος του νησιού.



# Πυροσβεστικό μέτωπο



## Δράμα\_ 5 Αυγούστου

Πυρκαγιά εκδηλώθηκε την Ω/16:00μ.μ. σε υπαίθριο χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων στην πόλη της Δράμας, στη συμβολή των οδών Στενημάχου & Αγ. Κωνσταντίνου. Στο έργο της κατάσβεσης έλαβαν μέρος 18 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με επτά οχήματα, ενώ από την πυρκαγιά προκλήθηκαν εκτεταμένες υλικές ζημιές σε πέντε οχήματα.



## Κάλαμος\_13 Αυγούστου

Πυρκαγιά εκδηλώθηκε το απόγευμα της Κυριακής 13 Αυγούστου σε δασική έκταση, στον Κάλαμο Αττικής. Η πυρκαγιά έλαβε γρήγορα διαστάσεις λόγω της μεταβλητότητας που παρουσίαζε η ένταση και η διεύθυνση του ανέμου, του είδους της βλάστησης, της ποσότητας της καύσιμης ύλης και του ανάγλυφου της περιοχής εκδήλωσής της και δεν κατέστη δυνατό να τεθεί υπό έλεγχο στο αρχικό της στάδιο. Επρόκειτο για «δύσκολη» πυρκαγιά καθώς εξελισσόταν σε μεικτή ζώνη κατοικιών και δασικών εκτάσεων.

Όλες οι δυνάμεις κατάσβεσης κατέβαλλαν υπεράνθρωπη προσπάθεια για να ανακοπεί το μέτωπο της πυρκαγιάς το οποίο κινείτο με μεγάλη ταχύτητα προς Μαλακάσα και Καπανδρίτι. Αυτό επιτεύχθηκε με συνεχείς αναδιατάξεις των δυνάμεων και χρήση όλων των διαθέσιμων εναερίων μέσων. Οι προσπάθειες των πυροσβεστικών υπαλλήλων επικεντρώθηκαν στην αναχαίτιση και περιορισμό του κυρίου μετώπου μεταξύ Καλάμου και Μικροχωρίου, ώστε να μην κινδυνέψουν κατοικίες. Οι δυο παιδικές κατασκηνώσεις της περιοχής εκκενώθηκαν με απόλυτη ασφάλεια. Η πυρκαγιά τέθηκε υπό έλεγχο μετά από τρία 24ωρα, ενώ ισχυρές πυροσβεστικές δυνάμεις παρέμειναν στην περιοχή για αρκετές ημέρες για έλεγχο τυχόν επαναφλέξεων, αλλά και για την πλήρη κατάσβεση και της τελευταίας μικροεστίας.

Συνολικά επιχειρήσαν 205 πυροσβεστικοί υπάλληλοι, 85 άτομα πεζοπόρο τμήμα, 82 πυροσβεστικά οχήματα, 20 υδροφόρα εθελοντικά οχήματα, 100 στρατιώτες με 7 στρατιωτικά ερπυστριόφορα γαιωπροωθητικά μηχανήματα καθώς και 11 μηχανήματα έργου (εκσκαφείς και JCB) από την Περιφέρεια Αττικής, 35 οχήματα των Ο.Τ.Α. και της Ε.Υ.Δ.Α.Π. και 25 ιδιωτικά υδροφόρα. Ταυτόχρονα με την κλιμάκωση των επίγειων δυνάμεων, συνέδραμαν από αέρος πέντε Α/φν τύπου Canadair και έξι Ε/Π (τύπου Erickson S-64, Kamov, Chinook, και το Super Puma της Υ.Ε.Μ.Π.Σ.).



## Κρυονέρι Ηλείας\_14 Αυγούστου

Πυρκαγιά σε αγροτοδασική έκταση στην περιοχή Κρυονέρι Ηλείας εκδηλώθηκε περί 0/12:10μ.μ. η οποία πήρε γρήγορα μεγάλες διαστάσεις, ενώ απειλήθηκε και η κοινότητα Περιστέρι καθώς οι άνεμοι προκαλούσαν συνεχείς αναζωπυρώσεις. Στην κατάσβεσή επιχειρήσαν 68 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με 24 οχήματα και πεζοπόρο τμήμα 27 ατόμων, τέσσερις υδροφόρες και επτά χωματουργικά μηχανήματα έργου. Τις επίγειες δυνάμεις συνέδραμαν τρία Ε/Π, ένα Α/Φος Canadair και τέσσερα



Pezetel. Η πυρκαγιά ήταν μία από τις τέσσερις που εκδηλώθηκαν στην περιοχή της Αμαλιάδας, μαζί με αυτές στην Ανάλυψη, στο Στρέφιο Αρχαίας Ολυμπίας και στη Μέλισσα Λεχαιών. Η πυρκαγιά τέθηκε υπό πλήρη έλεγχο στις 23 Αυγούστου.

## Λαμία\_17 Αυγούστου

Πυροσβεστικοί υπάλληλοι της Π.Υ. Λαμίας, επενέβησαν το απόγευμα της Πέμπτης για τη διάσωση ενός μπούφου που βρέθηκε τραυματισμένος στην οδό Χουρμούζη στη Λαμία. Οι συνάδελφοι της Υπηρεσίας που και στο παρελθόν έχουν επιδείξει τη φιλοζωική ευαισθησία τους, φρόντισαν για την ασφαλή περισυλλογή του και με τη φροντίδα του Φιλοζωικού Συλλόγου το πρωί της Παρασκευής ο τυχερός μπούφος ταξίδεψε για το Σύλλογο Προστασίας και Περιβαλψης Άγριας Ζωής «ANIMA».



## Ροδινά Ηλείας\_20 Αυγούστου

Μεγάλη δασική πυρκαγιά ξέσπασε το μεσημέρι της Κυριακής στην περιοχή Ροδινά Ζαχάρως, στην Ηλεία, σε αγροτοδασική έκταση. Αρχικά, η φωτιά είχε προσεγγίσει και απειλούσε τον οικισμό Κωστομέρα. Η φωτιά κινούνταν με κατεύθυνση τον άξονα Κωστομέρα-Μίνθη και οι πυροσβεστικές δυνάμεις επιχειρούσαν να ανακόψουν εκεί την πορεία της.



Τελικά ο κίνδυνος αποσοβήθηκε, καθώς το μέτωπο άλλαξε πορεία και κατευθύνθηκε σε δύσβατη περιοχή μέσα σε χαράδρα, οπότε δεν απειλήθηκαν κατοικημένες περιοχές. Μετά από πολύωρη και ολονύχτια μάχη με τις φλόγες, ανοίγοντας αντιπυρικές ζώνες και σε συνδυασμό με την πτώση της έντασης των ανέμων, οι πυροσβεστικές δυνάμεις κατάφεραν να περιορίσουν το μέτωπο και να αντιμετωπίσουν τις εστίες που υπήρχαν ακόμη στην περιοχή και εντοπιζόνταν κυρίως σε χαράδρες.

Στη μάχη της κατάσβεσης επιχειρήσαν ισχυρές επίγειες δυνάμεις με 24 οχήματα και 50 πυροσβέστες καθώς και πεζοπόρο τμήμα 24 ατόμων, ενώ τις προσπάθειες τους ενίσχυσαν πέντε υδροφόρα οχήματα Ο.Τ.Α, δύο ιδιωτικά βυτιοφόρα και επτά σκαπτικά μηχανήματα έργου. Από αέρος στις επιχειρήσεις συμμετείχαν ένα Ε/Π Chinook, τρία Α/φν Canadair και πέντε Α/φν PZL.

Κατά τη διάρκεια της κατάσβεσης, τραυματίστηκε ένας πυροσβεστικός υπάλληλος, ο οποίος διακομίστηκε αρχικά στο Γενικό Νοσοκομείο Πύργου και στη συνέχεια στο Γενικό Νοσοκομείο Πατρών «Άγιος Ανδρέας».



## Αθήνα\_21 Αυγούστου

Πυρκαγιά εκδηλώθηκε την 0/11:36π.μ. σε ισόγειο χώρο νυχτερινού κέντρου διασκέδασης με την επωνυμία «LIDO PALACE», επί της Λεωφόρου Ανδρέα Συγγρού, στην περιοχή του Νέου Κόσμου, του δήμου Αθηναίων. Στην κατάσβεσή της συμμετείχαν 14 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με επτά οχήματα. Από την πυρκαγιά προκλήθηκαν σοβαρές υλικές ζημιές στις εγκαταστάσεις και στον εξοπλισμό της επιχείρησης.





# Πυροσβεστικό μέτωπο

## Ρυτό Κορινθίας\_21 Αυγούστου

Μεγάλη πυρκαγιά εκδηλώθηκε σε δασική έκταση την Ω/16:10μ.μ. σε δύσβατη περιοχή, στο Ρυτό Κορινθίας, κοντά στον οικισμό Αλμυρή, χωρίς ωστόσο να απειληθούν κατοικίες. Η φωτιά εξαπλώθηκε γρήγορα σε μέτωπο αρκετών χιλιομέτρων, ωστόσο η επέμβαση ισχυρών επίγειων πυροσβεστικών δυνάμεων και εναερίων μέσων συνέβαλαν στον ταχύτερο περιορισμό της αρχικής έντασης της πυρκαγιάς. Προληπτικά εκκενώθηκε η παιδική κατασκήνωση «The Ranch» στο Σοφικό και τα παιδιά μεταφέρθηκαν με ασφάλεια μακριά από την πυρκαγιά. Λόγω της μορφολογίας του εδάφους και καθώς ο κίνδυνος για αναζωπυρώσεις παρέμενε μεγάλος, οι πυροσβέστες έδιναν ολονύχτιες μάχες με τις φλόγες. Συνολικά στην κατάσβεση της πυρκαγιάς επιχειρήσαν 90 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με 33 οχήματα και 60 άτομα πεζοπόρο τμήμα και από αέρος συνέδραμαν τέσσερα Ε/Π και έξι Α/Φη Canadair. Σημαντική υπήρξε και η συνδρομή εθελοντικών πυροσβεστικών ομάδων και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με τη διάθεση έξι υδροφόρων και δύο μηχανημάτων έργου.



ΦΩΤΟ: ΒΑΣΙΛΗΣ ΨΩΜΑΣ /Α.Π.Ε.-Μ.Π.Ε.



ΦΩΤΟ: ΒΑΣΙΛΗΣ ΨΩΜΑΣ /Α.Π.Ε.-Μ.Π.Ε.



## Ελασσόνα\_28 Αυγούστου

Στην Τσαριτσάνη Δήμου Ελασσόνας, στην περιοχή Αγία Σωτήρα, ολοκληρώθηκε περί ώρα 23:00 η ανάσυρση ενός άντρα ηλικίας 63 ετών, ο οποίος τραυματίστηκε θανάσιμα, μετά από πτώση του οχήματός του σε χαράδρα βάθους 40 μέτρων. Στο όχημα επέβαινε και δεύτερος άντρας, ο οποίος ήταν ελαφρά τραυματισμένος. Στο συμβάν συμμετείχαν η 8η ΕΜΑΚ με έξι πυροσβεστικούς υπαλλήλους

και τρία οχήματα, καθώς και η Π.Υ. Ελασσόνας με πέντε πυροσβεστικούς υπαλλήλους και δύο οχήματα αντίστοιχα. Για την επιχείρηση ανάσυρσης χρησιμοποιήθηκαν φορείο, διασωστικά σχοινιά, ατομικός ορειβατικός εξοπλισμός και λόγω της ώρας εκδήλωσης του ατυχήματος ήταν απαραίτητη η χρήση των προβολέων από τις γεννήτριες των πυροσβεστικών οχημάτων, για τον φωτισμό του χώρου.

## Πρέβεζα\_30 Αυγούστου

Πυρκαγιά ξέσπασε την Ω/10:09 κοντά στην εθνική οδό Πρέβεζας-Άρτας, στην περιοχή της Νέας Σαμψούντας, στη θέση Βάλτος, σε χορτολιβαδική έκταση χαμηλής βλάστησης, λίγα μέτρα από το Μουσείο Τεχνών και Επιστημών Ηπείρου, ενώ οι πυροσβεστικές δυνάμεις την ανακαίτισαν εγκαίρως πριν φτάσει σε αυτό. Η φωτιά έκαψε εγκαταλελειμμένη βιοτεχνία παραγωγής ζυμαρικών, ενώ απείλησε και επιχείρηση εκτροφής και παραγωγής χελιών. Η κινητοποίηση της Π.Υ. Πρέβεζας ήταν άμεση και η πυρκαγιά τέθηκε υπό έλεγχο νωρίς το απόγευμα. Στην επιχείρηση έλαβαν μέρος 20 πυροσβεστικοί υπάλληλοι με οκτώ οχήματα, τρία υδροφόρα οχήματα (Ο.Τ.Α. και ιδιωτικά), δύο μηχανήματα έργου, ενώ συνέδραμαν από αέρος δύο Α/φη Canadair και ένα Α/φος ΡΖΛ.





## **Ζάκυνθος \_Ιούλιος -Αύγουστος**

Ασυνήθιστα μεγάλος αριθμός δασικών πυρκαγιών σημειώθηκαν στο νησί της Ζακύνθου από τα μέσα Ιουλίου έως το τέλος Αυγούστου. Μάλιστα στις 29 Αυγούστου, μέσα σε ένα μόνο 12ωρο και συγκεκριμένα από 06:00 έως 18:00 εκδηλώθηκαν 18 δασικές πυρκαγιές, οι περισσότερες από τις οποίες τέθηκαν άμεσα υπό έλεγχο στο αρχικό στάδιο.

Οι κυριότερες περιοχές που επλήγησαν από το «μπαράζ» πυρκαγιών ήταν:

Λαγώποδο, στις 23-07-2017. Νεραντζούλες, στις 20/08/2017. Σκοπός, στις 20/08/2017. Αγαλάς, στις 25/08/2017. Αργάσι, στις 25/08/2017. Καμπί, 27/08/2017. Πελλιλόμπι, στις 26/08/2017. Σκούτα, στις 26/08/2017. Αναφωνήτρια, στις 26/08/2017. Καπελέτι-Άνω Βολίμες, στις 26/08/2017.

Σε μία από αυτές τις πυρκαγιές και συγκεκριμένα στην περιοχή της Αναφωνήτριας, η οποία έλαβε γρήγορα μεγάλες διαστάσεις με κατεύθυνση κυρίως νότια προς το χωριό Μαριές, κι ενώ οι πυροσβεστικές δυνάμεις είχαν καταφέρει να αναχαιτίσουν το πιο επικίνδυνο μέτωπο προς ανατολικά και να οριοθετήσουν ένα μεγάλο μέρος του τις απογευματινές ώρες, εκδηλώθηκαν τρεις νέες εστίες σε απόσταση περίπου ενός χιλιόμετρου, με αποτέλεσμα να δημιουργηθούν νέα μέτωπα σε ιδιαίτερα πυκνή υψηλή δασική βλάστηση.

Κλιμάκιο της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού (Δ.Α.Ε.Ε.) μετέβη στο νησί και προχώρησε σε ενδελεχείς έρευνες για τα αίτια των πυρκαγιών, ενώ είχε μεταβεί και ισχυρή αστυνομική δύναμη, προκειμένου να συνδράμει τις προσπάθειες των πυροσβεστικών δυνάμεων και ιδιαίτερα το προανακριτικό έργο.

ΦΩΤΟ: EUROKINISSI-BIBH ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ



ΦΩΤΟ: EUROKINISSI-BIBH ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ



## **Αεροδιακομιδές\_Ιουλίου-Αυγούστου**

Αρκετά ήταν τα συμβάντα, στα οποία κλήθηκε να προσφέρει τις υπηρεσίες του με το Ε/Π ΒΚ-117, το κλιμάκιο Συντονισμού και Αεροδιακομιδών της Υ.Ε.Μ.Π.Σ, κατά το θερινό δίμηνο Ιουλίου-Αυγούστου, στην ακμή της τουριστικής περιόδου στη χερσόνησο της Χαλκιδικής και στην ευρύτερη περιοχή του νομού Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο της συνεργασίας του Πυροσβεστικού Σώματος με το Ε.Κ.Α.Β. Τα περιστατικά που έρχονταν άμεσης διακομιδής σε νοσοκομεία της Θεσσαλονίκης και παροχής πρώτων βοηθειών από το πλήρωμα του Ε.Κ.Α.Β., αφορούσαν κυρίως τη μεταφορά πολυτραυματιών από τροχαία ατυχήματα, τραυματιών με κακώσεις από βουτιές, περιστατικά πνιγμών και εγκαυμάτων, καρδιολογικά και εγκεφαλικά επεισόδια. Συνολικά πραγματοποιήθηκαν 12 Η.Ε.Μ.Σ. (Helicopter Emergency Medical Service) FLIGHTS-αεροδιακομιδές, από Ιερισσό, Κασσάνδρα, Ολυμπιάδα, Νέα Μάδυτο, Μουδανιά, Πολύγυρο, Σάρπη, Αγ. Νικόλαο και Πολύχρονο Χαλκιδικής και από Κιλκίς, με αποτέλεσμα τη συνολική μεταφορά 20 τραυματισμένων ατόμων, μεταξύ των οποίων και δυο παιδιά.