

► Αναζήτηση Διαβουλεύσεων ► Προβολή Στοιχείων Διαβούλευσης

ΑΠΣ-ΔΙ.Τ.Υ. ΤΠ" ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ"**Αναζήτηση
Διαβουλεύσεων****Δημοσιεύθηκε 27/01/2020 Τελευταία ανανέωση Ημ/ρία Λήξης 10/02/2020****Μοναδικός Κωδικός 20ΔΙΑΒ000007927**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ Αθήνα 23 Ιανουαρίου 2020
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΡΟΣ: Κάθε ενδιαφερόμενο
Μουρούζη 4, 106 74 ΑΘΗΝΑ
Τηλ.: 213 2157762, Fax: 210 7407962
Αρ. Πρωτ.: 5610 οικ.

ΘΕΜΑ: «Πρόσκληση για Δημόσια Διαβούλευση Τεχνικών Προδιαγραφών, αναφορικά με τη προμήθεια εξοπλισμού για τις ανάγκες του Πυροσβεστικού Σώματος».

Το Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος ανακοινώνει ότι θέτει σε δημόσια διαβούλευση την Τεχνική Προδιαγραφή για το είδος:

- Τρία (3) Ειδικά Διασωστικά Οχήματα (4Χ2) αντιμετώπισης σεισμικών καταστροφών, εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας αξίας 385.000 €/τεμ. με Φ.Π.Α.

ενόψει προετοιμασίας υποβολής τροποποίησης ένταξης του ανωτέρω είδους σε συγχρηματοδοτούμενο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα περιόδου 2014-2020.

Περίοδος δημόσιας διαβούλευσης: από 24/01/2020 έως 07/02/2020.

Η διαβούλευση θα αναρτηθεί στον ιστότοπο του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) (<http://www.eprocurement.gov.gr>) στο σύνδεσμο "Διαβουλεύσεις" και στην ιστοσελίδα του Πυροσβεστικού Σώματος (<http://www.fireservice.gr>) στο σύνδεσμο "Δημόσια Διαβούλευση". Τα σχόλια για τη διαβούλευση υποβάλλονται μέσω της πλατφόρμας ΕΣΗΔΗΣ με τη επιλογή «Καταχώρηση σχολίου» και προαιρετικά στο e-mail: aps.tech@psnet.gr
Επισυνάπτεται η τεχνική προδιαγραφή του είδους.

Ο Διευθυντής Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών

Θεόδωρος Βάγιας
Πύραρχος

[Κατεβάστε το αρχείο](#)

Σχόλια

Όνομα	Email	Άρθρο Προϋπολογισμός και Τεχνικές Προδιαγραφές Διασωστικών Οχημάτων Αντιμετώπισης Σεισμικών Καταστροφών	Ημ/ρία
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΑΛΛΑΣ	nballas@abodeman.gr		06/02/2020

Αξιότιμοι κύριοι,

Σχετικά με την εν θέματι διαβούλευση για την προμήθεια τριών (3) Ειδικών Διασωστικών Οχημάτων (4Χ2) Αντιμετώπισης Σεισμικών Καταστροφών, επιθυμούμε να σας αναφέρουμε τα ακόλουθα:

1. Τα υπό προμήθεια είδη επιχείρησε να προμηθευτεί η Υπηρεσία σας μέσω Διαγωνιστικής διαδικασίας τον Νοέμβριο του 2018 (Δ/ξη 3/2018) χωρίς όμως αποτέλεσμα, αφού ο Διαγωνισμός κατέστη άγονος λόγω μη συμμετοχής έστω ενός υποψηφίου προμηθευτή. Τούτο διότι, η προϋπολογισθείσα δαπάνη ήταν σημαντικά χαμηλότερη του «κόστους» του εξοπλισμού, γεγονός που σας είχαμε ήδη επισημάνει τότε.
2. Οι υπό διαβούλευση τεχνικές προδιαγραφές είναι σχεδόν ίδιες με αυτές της Δ/ξης 3/2018 ενώ πλέον (μετά από ήδη σχεδόν ενάμιση έτος) η προϋπολογισθείσα δαπάνη έχει μόλις αυξηθεί κατά περίπου 10%
3. Η Υπηρεσία σας εκτιμάται ότι θα αναρτήσει τη νέα Διακήρυξη για την προμήθεια των ειδών τους επόμενους μήνες. Πλην όμως, σύμφωνα με την πάγια τακτική σας, ο ζητούμενος επί ποινή αποκλεισμού χρόνος ισχύος των προσφορών αναμένεται να είναι ένα (1) έτος (360 ημέρες), με την Υπηρεσία σας να διατηρεί το δικαίωμα της αίτησης παράτασης της ισχύος των προσφορών για τουλάχιστον άλλο ένα (1) έτος (!)

Τούτο σημαίνει ότι, σύμφωνα με την έως τώρα εμπειρία μας και λαμβάνοντας υπόψη ότι ο χρόνος παράδοσης δύναται να ανέλθει σε δεκαέξι (16) μήνες, η υλοποίηση της προμήθειας θα γίνει τα έτη 2023-2024 (!), χρονική περίοδος κατά την οποία θα πρέπει ο ανάδοχος να αγοράσει το ζητούμενο εξοπλισμό και να κατασκευάσει το πλήρες όχημα ως τελικό προϊόν σύμφωνα με τις προδιαγραφές, να το παραδώσει και να αποπληρωθεί.

Με βάση τα ανωτέρω:

Α: Η νέα προϋπολογισθείσα δαπάνη των 310.483€ (πλέον ΦΠΑ) κρίνεται εκ νέου εντελώς ανεπαρκής, λαμβανομένων υπόψη αφενός των συνεχών εργοστασιακών αυξήσεων των κατασκευαστών του εξοπλισμού και αφετέρου της πολύ πιθανής αλλαγής μοντέλων εξοπλισμού που πάντοτε επιφέρουν

αυξήσεις στο κόστος τους, αλλά και αλλαγή των χαρακτηριστικών τους

B: Είναι αδύνατο για οποιοδήποτε υποψήφιο ανάδοχο να δεσμευτεί από τώρα για τα μοντέλα εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένων των πλαισίων-φορέων) που είναι σήμερα (ή μετά από μερικούς μήνες που θα υποβληθεί η σχετική προσφορά στο Διαγωνισμό) διαθέσιμα αλλά πολύ πιθανόν (ή με σχεδόν βεβαιότητα για κάποια από αυτά) θα έχει σταματήσει η παραγωγή τους το 2023-2024 και είτε θα έχουν αντικατασταθεί με νεότερα και πιο ακριβά είτε θα έχουν καταργηθεί (!)

Επισμαίνουμε ότι στις περιπτώσεις αυτές της αλλαγής των μοντέλων εξοπλισμού, η χρονοβόρος διαδικασία «τροποποίησης των όρων της Σύμβασης», αφενός προκαλεί σημαντική πρόσθετη καθυστέρηση και αφετέρου εγκυμονεί κινδύνους για οποιονδήποτε υποψήφιο ανάδοχο λόγω πιθανής μη-αποδοχής των αιτημάτων του.

Γ: Για τον ανωτέρω λόγο είναι επίσης άνευ ουσίας για οποιοδήποτε υποψήφιο ανάδοχο να εκφράσει άποψη στη διαβούλευσή σας από τώρα για τα μοντέλα εξοπλισμού που είναι σήμερα διαθέσιμα

Επομένως, και για να μην καταστεί και η νέα αυτή Διαγωνιστική διαδικασία άγονη, προτείνουμε:

Πρώτον: Τη επαύξηση της προϋπολογισθείσας δαπάνης κατά τουλάχιστον 60.000€ (πλέον ΦΠΑ) ανά όχημα, ώστε αυτή να διαμορφωθεί σε 375.000€ ανά όχημα (πλέον ΦΠΑ)

Δεύτερον: Να υπάρξει ρητή πρόβλεψη στους όρους της Διακήρυξης ώστε κατά την παράδοση να γίνονται δεκτά νεότερα μοντέλα εξοπλισμού που αντικατέστησαν τα δηλούμενα με την υποβολή της προσφοράς (η παραγωγή των οποίων τερματίστηκε) χωρίς την απαίτηση «τροποποίησης των όρων της Σύμβασης» αλλά μόνον με την προσκόμιση σχετικής επιστολής/δήλωσης του σχετικού κατασκευαστικού Οίκου ή του αντιπροσώπου του, καθώς και να γίνονται δεκτά «αντίστοιχα» μοντέλα εξοπλισμού «παρόμοιων» τεχνικών χαρακτηριστικών και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ακόμη και άλλου κατασκευαστή, στην περίπτωση πλήρους κατάργησης της παραγωγής μοντέλων εξοπλισμού που αρχικά προσφέρθηκαν.

Ευχαριστώντας εκ των προτέρων

Για την Απτική Βιομηχανία Οχημάτων και Μηχανημάτων Α.Β.Τ.Ε.

Μπάλλας Νικόλαος

Νόμιμος Εκπρόσωπος & Μέλος Δ.Σ.

<p>Όνομα ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Email ΛΟΡΕΝΤΖΙΑΔΗΣ paloren@otenet.gr</p>	<p>Άρθρο Τεχνικές Προδιαγραφές Οχημάτων Αντιμετώπισης Καταστροφών</p>	<p>Διασωστικών Σεισμικών</p>	<p>Ημ/νια 10/02/2020</p>
--	--	--	--

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 20 ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Παράγραφος 20.45.4.2. Συνθετική φιάλη: Θεωρούμε ότι είναι σημαντικό να αναφερθεί το πρότυπο που θα πρέπει να ακολουθεί η συνθετική φιάλη. Κατά τη γνώμη μας θα πρέπει να είναι το EN 12245:2002 (ή μεταγενέστερη έκδοση).

Επίσης, η συνθετική φιάλη θα ήταν καλό να είναι type 4 (unlimited life) ώστε να έχει το μικρότερο δυνατό βάρος.

Τέλος θα έπρεπε να αναφερθεί ότι το μεταλλικό κλείστρο θα περιλαμβάνει sinter filter για την κατακράτηση σωματιδίων σκόνης, υγρασίας και ρύπων καθώς δεν είναι δεδομένο ότι ο περιοριστής ροής (excess flow valve) διαθέτει τέτοιο φίλτρο.

Παράγραφος 20.45.4.5. Προσωπίδα: Ζητείται η προσωπίδα να έχει ειδική αντιθαμβωτική επεξεργασία στην εσωτερική πλευρά. Τέτοια επεξεργασία δεν υφίσταται από κανένα κατασκευαστή. Η αντιθαμβωτική συμπεριφορά της προσωπίδας επιτυγχάνεται με την κυκλοφορία αέρα εντός της προσωπίδας (από την ημιπροσωπίδα που διαθέτει η μάσκα).

Παράγραφος 20.45.4.8. Σφυρίχτρα – σύστημα εγκαίρου ηχητικής προειδοποίησης: Η έννοια του συνεχούς ηχητικού συναγερμού θα πρέπει να διευκρινιστεί ως εξής: «δίνει ηχητικό συναγερμό συνεχώς έως την εξάντληση του αποθέματος της φιάλης έντασης τουλάχιστον 90 db.»

Επίσης, θα ήταν χρήσιμο το σύστημα εγκαίρου ηχητικής προειδοποίησης να μην καταναλώνει αέρα από το απόθεμα αέρα της φιάλης (δεδομένου ότι αυτή είναι ήδη μικρή ήτοι 3 λίτρων).

Παράγραφος 20.47. Αναπνευστικές συσκευές. Ομοίως θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι το συνεχές σφύριγμα όταν ενεργοποιείται η αναπνευστική συσκευή ως εξής: «η ηχητική προειδοποίηση (σφυρίχτρα) να δίνει σφύριγμα συνεχώς μέχρι της εξαντήσεως του αποθέματος της φιάλης»

Επίσης, θα ήταν χρήσιμο το σύστημα εγκαίρου ηχητικής προειδοποίησης να μην καταναλώνει αέρα από το απόθεμα αέρα της φιάλης (με αποτέλεσμα μεγαλύτερο χρόνο εξόδου του χρήστη).

Παράγραφος 20.47.3. Προσωπίδες αναπνευστικής συσκευής: Ζητείται η προσωπίδα να έχει ειδική αντιθαμβωτική επεξεργασία στην εσωτερική πλευρά. Τέτοια επεξεργασία δεν υφίσταται από κανένα κατασκευαστή. Η αντιθαμβωτική συμπεριφορά της προσωπίδας επιτυγχάνεται με την κυκλοφορία αέρα εντός της προσωπίδας (από την ημιπροσωπίδα που διαθέτει η μάσκα).

Παράγραφος 20.47.6. Συνθετική φιάλη αναπνευστικής συσκευής: Θεωρούμε ότι είναι σημαντικό να αναφερθεί το πρότυπο που θα πρέπει να ακολουθεί η συνθετική φιάλη. Κατά τη γνώμη μας θα πρέπει να είναι το EN 12245:2002 (ή μεταγενέστερη έκδοση).

Επίσης, η συνθετική φιάλη θα ήταν καλό να είναι type 4 (unlimited life) ώστε να έχει το μικρότερο δυνατό βάρος.

Τέλος θα έπρεπε να αναφερθεί ότι το μεταλλικό κλείστρο θα περιλαμβάνει sinter filter για την κατακράτηση σωματιδίων σκόνης, υγρασίας και ρύπων καθώς δεν είναι δεδομένο ότι ο περιοριστής ροής (excess flow valve) διαθέτει τέτοιο φίλτρο.

20.47.7. και 20.47.8. Κλείστρο φιάλης αναπνευστικής συσκευής: θα έπρεπε να αναφερθεί ότι το μεταλλικό κλείστρο θα περιλαμβάνει sinter filter για την κατακράτηση σωματιδίων σκόνης, υγρασίας και ρύπων καθώς δεν είναι δεδομένο ότι ο περιοριστής ροής (excess flow valve) διαθέτει τέτοιο φίλτρο.

20.48. Προσωπίδες: Ζητείται η προσωπίδα να έχει ειδική αντιθαμβωτική επεξεργασία στην εσωτερική πλευρά. Τέτοια επεξεργασία δεν υφίσταται από κανένα κατασκευαστή. Η αντιθαμβωτική συμπεριφορά της προσωπίδας επιτυγχάνεται με την κυκλοφορία αέρα εντός της προσωπίδας (από την ημιπροσωπίδα που διαθέτει η μάσκα).

Θεωρούμε ότι στο διασωστικό εξοπλισμό θα πρέπει να περιλαμβάνονται μπότες (γαλάτσες) ή ποδονάρια (overboots) χημικής προστασίας καθώς και μπότες (γαλάτσες) ή ποδονάρια (overboots) με διηλεκτρική αντοχή τουλάχιστον 20 KV.
