

## ΠΡΟΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ  
ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ  
Μουρούζη 4, 106 74 ΑΘΗΝΑ  
Τηλ. 2132157762, Fax: 2107407962, Email: aps.techa@psnet.gr

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

Ειδικού Διασωστικού Οχήματος μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile).

#### **1. ΣΚΟΠΟΣ**

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια δύο (2) Ειδικών Διασωστικών Οχημάτων μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile) συνοδευόμενων από ένα (1) τρέιλερ για τη μεταφορά τους. Τα οχήματα αυτά θα χρησιμοποιηθούν στην αποστολή και το έργο του Πυροσβεστικού Σώματος και ειδικότερα στην έρευνα και διάσωση κινδυνευόντων ατόμων, σε εδάφη μη προσπελάσιμα από συμβατικά πυροσβεστικά οχήματα, όπως για παράδειγμα εδάφη δύσκολα και δύσβατα, με υψηλό ποσοστό χιονιού και μεγάλες κλίσεις.

#### **2. ΠΡΟΤΥΠΑ – ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.

Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

#### **3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ**

Τα προσφερόμενα οχήματα μετακίνησης σε χιόνι (snowmobile) θα πρέπει:

- 3.1.** Να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.
- 3.2.** Να διαθέτουν πιστοποίηση και να φέρουν σήμανση CE.
- 3.3.** Να συμμορφώνονται με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 2016/1628.
- 3.4.** Να είναι κατασκευασμένα από εργοστάσιο που διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, με πεδίο εφαρμογής αντίστοιχο με τη διαδικασία παραγωγής των ειδών του διαγωνισμού.
- 3.5.** Να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

## **4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

### **4.1. Ορισμός οχήματος**

- 4.1.1. Το εν λόγω όχημα ανήκει στην κατηγορία μηχανοκίνητων έλκθρων (snowmobile). Διαθέτει κινητήρια ερπύστρια συνθετικού υλικού και πέδιλα ελέγχου κατεύθυνσης. Έχει τη δυνατότητα κίνησης σε χιονοσκεπή περιοχή, με μεγάλη ταχύτητα και σε έδαφος με μεγάλη κλίση.
- 4.1.2. Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να είναι κατηγορίας Snowmobile Utility, έχοντας μεγάλες δυνατότητες σε βαθύ χιόνι (deep snow) και μεγάλη μεταφορική ικανότητα ακόμα και σε μεγάλη ανωφέρεια.

### **4.2. Γενικές Απαιτήσεις**

- 4.2.1. Να έχει τη δυνατότητα μεταφοράς δύο (2) ατόμων με πλάτη στήριξης για το συνεπιβάτη.
- 4.2.2. Να διαθέτει σύνδεσμο ρυμούλκησης «κοτσαδόρο» στο πίσω μέρος του οχήματος. Να έχει τη δυνατότητα ρυμούλκησης τρέιλερ (έλκθρο) μικτού βάρους τουλάχιστον 100 κιλών.
- 4.2.3. Να είναι εύκολο στον χειρισμό και να πραγματοποιείται αυτός με απλές κινήσεις.
- 4.2.4. Να έχει τη δυνατότητα κίνησης όπισθεν.
- 4.2.5. Να έχει σχάρα μεταφοράς και προσδέσεως εξοπλισμού στο πίσω μέρος του οχήματος. Ελάχιστο βάρος αντοχής σχάρας τα 60 κιλά (συμπεριλαμβάνονται στο ωφέλιμο βάρος).
- 4.2.6. Να διαθέτει φώτα πορείας.
- 4.2.7. Να διαθέτει θερμαντικά χεριών και αντίχειρα.
- 4.2.8. Να διαθέτει φώτα ένδειξης πέδησης (φώτα φρένων).
- 4.2.9. Να διαθέτει προστατευτικά χειρολαβών.
- 4.2.10. Να διαθέτει ανεμοθώρακα.
- 4.2.11. Είναι επιθυμητό ο χρωματισμός του οχήματος, στο μεγαλύτερό του μέρος να περιλαμβάνει τις αποχρώσεις του κόκκινου και του μαύρου.
- 4.2.12. Να διαθέτει περιμετρικά αντανακλαστική σήμανση για μεγαλύτερη ευκρίνεια σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας καθώς και δύο αναλάμποντα φωτιστικά σώματα led έκτακτης ανάγκης, χρώματος μπλε και κόκκινου, στο εμπρόσθιο μέρος με χειρισμό από το τιμόνι.

### **4.3. Τεχνικά χαρακτηριστικά**

- 4.3.1. Να διαθέτει ηλεκτρική εκκίνηση (μίζα).
- 4.3.2. Να διαθέτει, κατά προτίμηση, χειροκίνητο διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού ρεύματος (για τους θερινούς μήνες).
- 4.3.3. Να διαθέτει δίχρονο κινητήρα για μικρότερο βάρος.
- 4.3.4. Να διαθέτει μηχανικό φρένο στάθμευσης.
- 4.3.5. Να διαθέτει υδρόψυκτο σύστημα ψύξεως για το κινητήρα.
- 4.3.6. Να διαθέτει πίνακα ενδείξεων (ψηφιακά ή αναλογικά) με τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:
  - 4.3.6.1. Ένδειξη καυσίμου.
  - 4.3.6.2. Ταχύμετρο - οδόμετρο.
  - 4.3.6.3. Δείκτη θερμοκρασίας κινητήρα.
  - 4.3.6.4. Λοιπά προαιρετικά (στροφόμετρο, μετρητή ταξιδιού, μετρητή ωρών λειτουργίας, δείκτη χαμηλής μπαταρίας).
- 4.3.7. Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ανάφλεξης.
- 4.3.8. Να διαθέτει σύστημα θέρμανσης καυσίμου.
- 4.3.9. Ο κυβισμός του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 750 κυβικών εκατοστών.
- 4.3.10. Να διαθέτει δεξαμενή καυσίμου τουλάχιστον 50 λίτρων.
- 4.3.11. Να διαθέτει δύο ανεξάρτητα διπλά ψαλίδια στην εμπρός ανάρτηση.
- 4.3.12. Να έχει διαδρομή εμπρός ανάρτησης τουλάχιστον 23 εκατοστά.
- 4.3.13. Να έχει διαδρομή πίσω ανάρτησης τουλάχιστον 29 εκατοστά.

4.3.14. Να διαθέτει υδραυλικό σύστημα πέδησης, με δαγκάνα αλουμινίου τουλάχιστον δύο εμβόλων (επιθυμητά τα τέσσερα) και αεριζόμενο δίσκο μικρού βάρους.

#### **4.4. Διαστάσεις - Βάρη**

4.4.1. Μήκος οχήματος: τουλάχιστον 2,90 μέτρα.

4.4.2. Πλάτος οχήματος: τουλάχιστον 1,15 μέτρα.

4.4.3. Ύψος οχήματος: τουλάχιστον 1,10 μέτρα.

4.4.4. Βάρος οχήματος: τουλάχιστον 250 κιλά και μέγιστο 310 κιλά.

4.4.5. Πλάτος ερπύστριας τουλάχιστον 45 εκατοστά.

4.4.6. Ύψος ερπύστριας (πάχος) τουλάχιστον 3,5 εκατοστά.

4.4.7. Μήκος ερπύστριας τουλάχιστον 3,70 μέτρα.

#### **4.5. Παρελκόμενα**

4.5.1. Ένα τρέιλερ κατάλληλο για την ταυτόχρονη μεταφορά των δύο προσφερόμενων οχημάτων. Να διαθέτει έγκριση τύπου. Να είναι κατασκευασμένο από γαλβανισμένο χάλυβα. Να έχει μήκος περίπου 4 μέτρα, μικτό βάρος τουλάχιστον 2700 κιλά και ωφέλιμο βάρος τουλάχιστον 2100 κιλά. Να διαθέτει δύο άξονες με τέσσερα ελαστικά κατάλληλων διαστάσεων και δείκτη φορτίου καθώς και σύστημα πέδησης. Να διαθέτει βοηθητικό εμπρός τροχό και εργάτη. Να συνοδεύεται από τρεις ειδικές ράμπες κατάλληλες για τη φόρτωση των οχημάτων.

4.5.2. Ένα κιτ εξοπλισμού διάσωσης για κάθε όχημα το οποίο ενδεικτικά να αποτελείται από:

4.5.2.1. Πτυσσόμενο φτυάρι χιονιού

4.5.2.2. Φάρο

4.5.2.3. Φωτοβολίδες + πιστόλι

4.5.2.4. Πολυεργαλείο

4.5.2.5. Φακό κεφαλής

4.5.2.6. Ιμάντα ρυμούλκησης

4.5.2.7. Πέδιλο απεγκλωβισμού

4.5.2.8. Φαρμακείο

4.5.2.9. Tool Kit

4.5.2.10. Εφεδρικό ιμάντα

4.5.2.11. Εφεδρικό μπουζί

4.5.2.12. Δεματικά

4.5.2.13. Εφεδρικό σχοινί εκκίνησης

4.5.2.14. Κουβέρτα

4.5.3. Ένα έλκηθρο μεταφοράς εξοπλισμού / διάσωσης για κάθε όχημα. Να είναι κατασκευασμένο από υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο, πάχους 8mm τουλάχιστον, μεγάλης αντοχής, κατάλληλο για τη μεταφορά εξοπλισμού ή διασωζόμενων ατόμων, διαστάσεων τουλάχιστον 1X2,5m.

### **5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

**5.1.** Να παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής των ειδών από την Υπηρεσία. Η εγγύηση παρέχεται από τον προμηθευτή. Στο διάστημα της παραπάνω εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για δωρεάν αποκατάσταση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας (ρυθμίσεις, επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος λόγω βλάβης ή φθοράς που προέρχεται από ελαττώματα, διασύνδεση – διαλειτουργικότητα με άλλα συστήματα), πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.

**5.2.** Ο προμηθευτής θα πρέπει μετά την πώληση να παρέχει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη για τα παραδοθέντα είδη. Για το σκοπό αυτό πρέπει να διαθέτει ή να συνεργάζεται με τουλάχιστον ένα (1) φορέα συντήρησης των οχημάτων στην Ελλάδα. Ο φορέας

συντήρησης να είναι εγκεκριμένος ή εξουσιοδοτημένος από τον κατασκευαστή των οχημάτων.

- 5.3.** Να εξασφαλίζεται η ύπαρξη και διάθεση ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια.

## **6. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

Οι προμηθευτές υποχρεούνται με την τεχνική τους προσφορά να καταθέσουν:

- 6.1.** Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.
- 6.2.** Αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity).
- 6.3.** Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 του εργοστασίου κατασκευής.
- 6.4.** Επίσημα τεχνικά φυλλάδια της κατασκευάστριας εταιρείας για το προσφερόμενο όχημα όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού καθώς και των διαθέσιμων αξεσουάρ.
- 6.5.** Δήλωση για την ύπαρξη και διάθεση ανταλλακτικών για δέκα (10) χρόνια τουλάχιστον μετά την προμήθεια, η οποία να συνοδεύεται από αντίστοιχη δήλωση του κατασκευαστή.
- 6.6.** Εγγύηση εγγύηση καλής λειτουργίας για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής των ειδών από την Υπηρεσία, σύμφωνα με την επίσημη εγγύηση της αντιπροσωπείας στη χώρα μας. Η εγγύηση παρέχεται από τον προμηθευτή.
- 6.7.** Δήλωση του κατασκευαστή, στην οποία θα αναφέρεται ότι ο δηλούμενος φορέας συντήρησης είναι εγκεκριμένος ή εξουσιοδοτημένος από αυτόν προκειμένου να εκτελεί εργασίες συντήρησης και επισκευής στην Ελλάδα.
- 6.8.** Το επίσημο χρονοδιάγραμμα προληπτικής συντήρησης του κατασκευαστή για το προσφερόμενο όχημα.

## **7. ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ**

- 7.1.** Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη στην έδρα της 3<sup>ης</sup> ΕΜΑΚ, στο Ηράκλειο Κρήτης, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
- 7.2.** Η παράδοση των ειδών να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της επιτροπής παραλαβής και της 3<sup>ης</sup> ΕΜΑΚ.
- 7.3.** Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.
- 7.4.** Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και τέσσερεις (4) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες, κατά προτίμηση στην Περιφέρεια Κρήτης. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους τους.
- Επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δέκα (10) πυροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού τους για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στην Περιφέρεια Κρήτης.
- Η εκπαίδευση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν από την παράδοση των ειδών από τον προμηθευτή.
- Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των χειριστών και των τεχνικών από την Κρήτη, σε περίπτωση που οι εκπαιδεύσεις γίνουν εκτός Περιφέρειας Κρήτης, καθώς και παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.

Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.

**7.5. Κάθε όχημα κατά την παράδοση:**

7.5.1. Να είναι κατάλληλα συσκευασμένο σε βαθμό που να μην υποστεί καμία φθορά κατά τη μεταφορά του στους χώρους τελικού προορισμού.

7.5.2. Να φέρει κατάλληλη μεμβράνη προστασίας στα ευπαθή μέρη του οχήματος κατά τη μεταφορά (κάθισμα, λοιπά πλαστικά μέρη).

7.5.3. Να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.

7.5.4. Να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) (πιστοποίηση CE).

**7.6. Για το σύνολο των υπό προμήθεια οχημάτων να παραδοθούν τα ακόλουθα:**

7.6.1. Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι/τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού (στην Αγγλική ή Ελληνική) σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων.

7.6.2. Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική).

**7.7.** Κατά την παράδοση ο προμηθευτής να προσκομίσει πίνακες ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς του κατασκευαστή καθώς και οδηγίες ή εικόνες για την αναγνώριση των εξαρτημάτων. Επίσης να παραδώσει και μία (1) πλήρη σειρά όλων των ειδικών εργαλείων που απαιτούνται, για τον έλεγχο, την προληπτική συντήρηση και την επισκευή του κινητήρα.

**7.8.** Η Επιτροπή παραλαβής θα προβεί τόσο σε μακροσκοπικό έλεγχο για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης των παραδοθέντων υλικών με τις απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής όσο και σε λειτουργικό έλεγχο για τη διαπίστωση της καλής λειτουργίας των οχημάτων.

## **8. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ**

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

## **9. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**9.1.** Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

**9.2.** Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

<b>Κριτήριο</b>	<b>Συντελεστής Βαρύτητας (%)</b>
1. Ρυμούλκηση τρέιλερ μικτού βάρους τουλάχιστον 100 κιλών (παρ. 4.2.2)	10
2. Ελάχιστο βάρος αντοχής πίσω σχάρας τα 60 κιλά (παρ. 4.2.5)	10
3. Χειροκίνητος διακόπτης απομόνωσης του ηλεκτρικού ρεύματος (παρ. 4.3.2)	10
4. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (παρ. 4.3.10)	10
5. Σύστημα πέδησης (παρ. 4.3.14)	10
6. Πλάτος ερπύστριας (παρ.4.4.5)	10
7. Ύψος ερπύστριας (πάχος) (παρ.4.4.6)	10

8. Μήκος ερπύστριας (παρ.4.4.7)	10
9. Εγγύηση καλής λειτουργίας (παρ. 5.1)	10
10. Τεχνική υποστήριξη - διάθεση ανταλλακτικών (παρ. 5.3)	10
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100</b>

### 9.3. Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Ειδικότερα:

- 9.3.1. Κριτήριο 1 - Ρυμούλκηση τρέιλερ (παρ. 4.2.2): 100 για ρυμούλκηση τρέιλερ μικτού βάρους 100 κιλών, 120 για ρυμούλκηση τρέιλερ μικτού βάρους 150 κιλών, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
- 9.3.2. Κριτήριο 2 - Ελάχιστο βάρος αντοχής πίσω σχάρας (παρ. 4.2.5): 100 για βάρος αντοχής πίσω σχάρας τα 60 κιλά, 120 για 100 κιλά, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
- 9.3.3. Κριτήριο 3 - Χειροκίνητος διακόπτης απομόνωσης του ηλεκτρικού ρεύματος (παρ. 4.3.2): 100 για μη ύπαρξη του διακόπτη, 120 για ύπαρξη του ζητούμενου διακόπτη.
- 9.3.4. Κριτήριο 4 - Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων (παρ. 4.3.10): 100 για χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων 50 λίτρων, 120 για χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων 70 λίτρων, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
- 9.3.5. Κριτήριο 5 - Σύστημα πέδησης (παρ. 4.3.14): 100 για υδραυλικό σύστημα πέδησης, με δαγκάνα αλουμινίου δύο εμβόλων, 120 για υδραυλικό σύστημα πέδησης, με δαγκάνα αλουμινίου τεσσάρων εμβόλων.
- 9.3.6. Κριτήριο 6 - Πλάτος ερπύστριας (παρ. 4.4.5): 100 εάν διαθέτει πλάτος ερπύστριας 45 εκατοστών, 120 εάν διαθέτει πλάτος ερπύστριας 50 εκατοστών και άνω, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
- 9.3.7. Κριτήριο 7 - Ύψος ερπύστριας (πάχος) (παρ. 4.4.6): 100 εάν διαθέτει ύψος ερπύστριας τουλάχιστον 3,5 εκατοστών, 120 εάν διαθέτει ύψος ερπύστριας 4 εκατοστών και άνω, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
- 9.3.8. Κριτήριο 8 - Μήκος ερπύστριας (παρ. 4.4.7): 100 εάν διαθέτει μήκος ερπύστριας 3,70 μέτρων, 120 βαθμοί εάν διαθέτει μήκος ερπύστριας 4 μέτρων και άνω, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
- 9.3.9. Κριτήριο 9 - Εγγύηση καλής λειτουργίας (παρ. 5.1): 100 για την ελάχιστη απαίτηση δύο (2) ετών εγγύησης, 120 για εγγύηση τεσσάρων (4) ετών, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.
- 9.3.10. Κριτήριο 10 - Τεχνική υποστήριξη - διάθεση ανταλλακτικών (παρ. 5.3): 100 για ύπαρξη και διάθεση ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη, 120 για ύπαρξη και διάθεση ανταλλακτικών για δεκαπέντε (15) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.

Παρατήρηση: Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας.

Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = \sigma_1 * B_1 + \sigma_2 * B_2 + \dots + \sigma_n * B_n$$
, όπου  $\sigma_n$  είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου  $n$  και  $B_n$  η βαθμολογία του κριτηρίου  $n$ .

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Αθήνα 22/05/2019

ΠΡΟΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ